

MAŽIAUSIAI GENDANTYS 6 IR 7 METŲ AUTOMOBILIAI

TUV
ataskaita, III dalis

www.autobild.lt

Dvisavaitinis žurnalas

Auto Bild

LIETUVA

Tik
3⁹⁹
Lt!

Legendinio CITROEN atgimimas

DS5

Reportažas iš Ženevos automobilių parodos



Toyota Verso



Renault Clio



Opel Ampera



Ivairenybės

HONDA ELEMENT



Praktiškas ELEMENTas

Honda Jazz Kia Soul Citroen C3 Picasso



3 MENIŠKOS SIELOS MIESTIEČIAI

Didysis testas

AUTO BILD TYRIMAS!

Kodėl lietuviai vis dar labiau perka naudotus automobilius?

FIAT FIORINO QUBO Mažasis testas

prieš

ŠKODA ROOMSTER



Naudoti automobiliai



VW Golf IV 1.9 TDI ar Ford Focus I 1.8

Talpūs ir taupūs – kurį rinktis?

Naudingi patarimai

VASARINIŲ PADANGŲ TESTAS: 205/55 R16



ISSN 1827-282X

BRIDGESTONE



Naujiena!
BS TURANZA
ER300

Naujiena!
FIRESTONE
TZ3000

Naujiena!
DAYTON
D320

**TESTŲ
NUGALĖTOJA**



EGZOTIKA

aukščiausia kokybė, didžiausias prestižinių padangų asortimentas,
profesionalios konsultacijos, kokybiškas montavimas ir balansavimas

B **PASSION**
for EXCELLENCE

BRIDGESTONE

Firestone

DAYTON
RECOMMENDED BY THE EXPERTS

VILNIUS Upės g. 5, tel. 273 11 82, Liepkalnio g. 4a, tel. 260 86 66, 260 86 35, Kirtimų g. 43, tel. 264 18 01, 264 08 60, 264 15 78
KAUNAS Jonavos g. 74, tel. 33 24 85, 33 75 30 **KLAIPĖDA** Šilutės pl. 56, tel. 31 06 21 **PANEVĖŽYS** J. Basanavičiaus g. 65, tel. 59 66 22
ŠIAULIAI J. Basanavičiaus g. 23, tel. 43 64 21 **ALYTUS** Santaikos g. 26/1, tel. 2 04 36, 2 04 37
MAŽEIKIAI Viekšnių g. 20, tel. 2 92 99 **TELŠIAI** Plungės g. 33e, tel. 6 80 52

www.egzotika.lt



Brangūs skaitytojai!

Tešiamie praėjusiam numeryje pradėtą Ženevoje (Šveicarija) vykusios automobilių parodos apžvalgą. Ženevoje dalyvavo visi didžiausi pasaulio automobilių pramonės atstovai, pristatyta per 50 pasaulinių naujovių. Parodos naujienų tęsinį skaitykite 8 p.

Kaip ir ankstesniais metais pateikiame naudotų automobilių gedimų statistiką. Šiame mūsų žurnalo numeryje rasite 6–7 metų senumo mažiausiai ir daugiausiai gendančius modelius (46 p.).

Artėjant vasarinių padangų sezonui naudingų patarimų puslapyje rašome apie tai, į ką reiktų atkreipti dėmesį keičiant automobilio ratus ir ką galima pasidaryti pačiam, nesikreipiant į specializuotus servisuos (33 p.). Be to, siūlome išsamiau panagrinėti vasarinių padangų testą (34 p.). Jo rezultatai gali padėti renkant tinkamus vasarinius automobilio “batus”.

Kaip visuomet pristatome naujausius modelius. Šiame numeryje tai koncepcinis “Citroen” kūrinys DS (12 p.) bei smulkiųjų verslininkų ir ūkininkų pagalbininkas Dacia Logan Pick-Up (14 p.) Malonaus skaitymo!

Vitoldas Milius



Dėmesio! Jau veikia “Auto Bild Lietuva” tinklalapis, kuriame galite rasti nemažai informacijos apie mūsų žurnalą. Taip pat įvairiausiais klausimais galite pasisakyti interneto forume

www.autobild.lt

Ženevos autosalonas 2009



8 Daugybė naujovių nepaisant visuotinės krizės – reportažas iš didžiausios šių metų automobilių parodos Šveicarijos sostinėje



12 Garsiosios Citroen deivės La Deesse atgimimas: hibridinis prancūzų gamintojo modelis DS5 prekybos salonus pasieks 2011-aisiais

i AUTOMOBILIAI MŪSŲ ŽURNALE

- | | |
|----------------------------------|------------------------------|
| 8 Aston Martin Lagonda | 20 Kia Soul |
| 8 Audi A4 Allroad | 9 Kia No3 |
| 19 Bentley Continental GTS Speed | 46 Kia Carnival |
| 46 3 serijos BMW | 19 Mazda 2 |
| 8 Chevrolet Spark | 10 Nissan Qazana |
| 18 Citroen Cactus | 10 Opel Ampera |
| 46 Citroen C5 | 47 Opel Vectra |
| 20 Citroen C3 Picasso | 9 Peugeot 3008 |
| 12 Citroen DS5 | 18 Peugeot 607 |
| 14 Dacia Logan Pick-up | 46 Porsche 911 |
| 38 Dacia Sandero | 10 Renault Clio |
| 28 Fiat Fiorino Qubo | 10 Renault Megane Grand Tour |
| 47 Fiat Punto | 47 Renault Scenic |
| 9 Fiat 500 Cabriolet | 46 Subaru Forester |
| 42 Ford Focus | 28 Škoda Roomster |
| 47 Ford Ka | 46 Toyota Yaris |
| 9 Hyundai ix-onic | 10 Toyota Verso |
| 48 Honda Element | 42, 46, 50 VW Golf |
| 20 Honda Jazz | 8 VW Polo |
| 19 Infiniti G37 | |

TURINYS

Nr.7 (92) 2009

Aktualijos

- 8 **Ženeva**
Karščiausios naujienos iš didžiausios automobilių parodos
- 12 **Citroen DS5**
Legendinio stilingojo Citroen sugrįžimas
- 14 **Dacia Logan Pick-up**
Nebrangus krovinių vežikas
- 16 **Rinka**
Prekybos automobiliais 2008-aisiais apžvalga
- 18 **Karštos “Auto Bild” naujienos**
- 50 **Rinka**
Naujų automobilių perkama vis mažiau

Testai

- 20 **Citroen C3 Picasso, Honda Jazz, Kia Soul**
Trys stilingi gatvės menininkai



- 28 **Fiat Fiorino Qubo prieš Škoda Roomster**
Kampuoti tarsi dėžės, bet erdvūs ir praktiški



- 38 **Dacia Sandero**
Be kaprizų jau įveikta 15 tūkst. km ilgalaikio testo distancijos

Naudingi patarimai

- 33 **Padangų keitimas**
10 patarimų, kaip taisyklingai tai padaryti patiems
- 34 **Vasarinių padangų testas**
Kurie vasariniai “batai” geriausi?

Naudoti automobiliai

- 42 **Ford Focus ir VW Golf**
Taupūs ir talpūs dyzeliniai kompaktinės klasės universalai
- 46 **6–7 metų automobilių gedimų statistika**
Didesnių staigmenų nesulaukta



Įvairenybės

- 48 **Honda Element**
Praktiškas ELEMENTas norintiesiems išsiskirti

Kitos rubrikos

- 4 **Kronika**, 6 **Laiškai**, 26 **Laisvalaikis**, 40 **Sportas**, 50 **Anonsai**

Laužynų klestėjimo metas

■ Veiksmo vieta – Manheimas, vidutinio dydžio Vokietijos miestas. Nuotraukoje matome pilną metalo laužo supirkėjo kiemą. Jis ir džiaugiasi savo klestinčiu verslu, ir kartu apgailestauja: “Tai, kas dabar vyksta, yra labai skausminga”. Daugybė automobilių, kuriuos išmeta jo klientai, toli gražu nėra panašūs į metalo laužą. Žmonės nori jų atsikratyti, nes valstybės parama žadina apetitą naujiems automobiliams. Taigi sudie, nepriekaištinga-



sis *Golf III*, kurio rida viso labo 77 tūkst. km. Į prevavimo dėžę keliauja ir pensininko tausotas *BMW 525 tds*, jaunatviškas *Mazda 626*, metalo juodumo *Saab 900i*, ir puikios komplektacijos *Mercedes C 180*, kurio garantija nuo prarūdiavimo dar nesibaigė. Tiesą sakant, jis nė kiek neparūdiavęs. Ir puikiai išlaikytas 1986 m. *W 124* prieš dvejus metus dar galėjo būti puikus kandidatas atsidurti supratingose kolekcininkų rankose. Dabar jau viskas nebesvarbu.

Kai reikalas ima sukintis apie pinigus, baigiasi visos draugystės. Kai valstybė siūlo pinigų naujam automobiliui pirkti, senasis tampa balastu. “Į šį kiemą patenka ir mašinos, kurių vertė didesnė nei 2500 eurų. Kai kurių nereikia nė remontuoti”, – sako metalo laužo savininkas iš Manheimo. Tačiau juos perparduoti uždrausta įstatymu. Šių automobilių negalima net eksportuoti. Taigi Vokietijoje prasidėjo laužynų klestėjimo metas.

TRUMPAI

Tiltą suremontuos iki vasaros

■ Lietuvos kelių ir tiltų tiesimo bendrovė “Kauno tiltai” įvertino šių metų vasario 23 d. ant Klebonišio tilto įvykusio eismo įvykio žalą – ji siekia beveik 191 tūkst. Lt. Nepaisant šio incidento metu sukeltų problemų, “Kauno tiltai” darbus žada baigti laiku – iki gegužės 30 d. Klebonišio tiltas pastatytas 1981 m. Nuo to laiko transporto srautas per šį tiltą padidėjo dešimtis kartų, todėl jo apkrovos normos pastaruoju metu buvo viršijamos maždaug du kartus.

Saugos diržų akcija

■ Policijos pareigūnai baigė prevencinių priemonių akciją, kurios metu kontroliavo, ar Lietuvos vairuotojai užsisega saugos diržus, ar naudoja vaikams skirtas specialias kėdutes arba sėdynes. Šiais metais Vilniuje policijos pareigūnai išaiškino 1805 saugos diržų nenaudojimo atvejus. Už važiavimą neprisėgus saugos diržų (per metus nuo pažeidimo padarymo) 163 asmenys nubauti pakartotinai.

Sumažėjo perpus

Trijų stambiausių automobilių gamintojų “General Motors”, “Ford” ir “Chrysler” duomenimis, naujų automobilių pardavimas JAV 2009 m. vasarį sumažėjo iki tokio lygio, koks buvo prieš 27 metus. Palyginti su analogišku praėjusių metų laikotarpiu, naujų mašinų parduodama vidutiniškai 50 proc. mažiau.

Kaip praneša “Bloomberg”, iš viso vasarį JAV buvo parduota 688,9 tūkst. automobilių. Šis mėnuo didžiajam amerikiečių automobilių gamintojų trejetui, šiuo metu kuriančiam restruktūrizacijos planus ir turinčiam gražinti paskolas valstybei, buvo ypač sunkus. Agentūros AP duomenimis, “General Motors” vasarį pardavė 55 proc. mažiau automobilių nei prieš metus, “Ford” – 48 proc., “Chrysler” – 44 proc. Pastaraisiais metais JAV buvo parduodama vidutiniškai po 16 mln. automobilių per metus. Pernai per visus metus JAV nupirkta 13,2 mln. naujų mašinų.

Automobilininkų diena?

■ Į atmintinų dienų sąrašą siūloma įtraukti Automobilininko dieną. Ją reikėtų minėti paskutinį birželio šeštadienį. Projektas parengtas atsižvelgiant į autotransporto veteranų klubo pasiūlymą, automobilių vairuotojų prašymus. Įteisinus Automobilininko dieną tikimasi pakelti vairuotojo prestižą, pagerbti ilgamečius automobilių vairuotojus, pagerinti automobilius bei kitas transporto priemones vairuojančiųjų ir pėsčiųjų tarpusavio santykius, sutelkiant reikiamą abipusį dėmesį ir pagarbą.


REDAKCIJA

Leidžia UAB "Veido" periodikos leidykla.
Leidėjas Algimantas Šindeikis.
Direktorius Andrius Valacka.

Vyriausiasis redaktorius

Vitoldas Milius.

Vyr. redaktoriaus pavaduotoja

Loreta Žilinskaitė.

Redaktoriai:

Mindaugas Malinauskas,

Jonas Okmanas.

Bendradarbiai:

Laurynas Rimševičius,

Saulenis Pociūnas, Monika Bagužaitė,

Olė Čičinskaitė, Irena Klionovskienė,

Erika Kosteckienė, Lidija Tupčiauskienė,

Indrė Večerskienė.

Gamybos vadovė Sonata Bajoraitė.

Dizaineris Vitalij Ponadiožin.

Kalbos redaktorės:

Inga Jarmalaitė, Violeta Kundrotienė,

Sonata Liekytė, Renata Radavičiūtė.

Reklamos pardavimo vadovė

Kristina Dumčienė.

Administratorė Miglė Aleksandravičienė.

Platinimo vadybininkė Giedrė Strazdienė.

Redakcijos adresas:

A.Goštauto g. 8, LT-01108 Vilnius.

Telefonai: (8-5) 264 94 26, 264 94 28.

Reklama (8-5) 264 94 20.

Faksas (8-5) 262 24 07.

El. paštas: info@autobild.lt,

autobild@veidas.lt

Kaina su PVM 3,99 Lt

Spaudė UAB "Spaudos kontūrai".

Tiražas audituojamas.

Nacionalinė žurnalų

leidėjų asociacija.


Prenumerata

"Respublikos" platinimo tarnybose, privačiose platinimo tarnybose ir redakcijoje – kiekvieną darbo dieną. Lietuvos paštuose – iki mėnesio 20 d. Informacija prenumeratos klausimais teikiama tel. (8-5) 262 68 24 arba el. paštu mail@veidas.lt

1 mėn. – 8,50 Lt

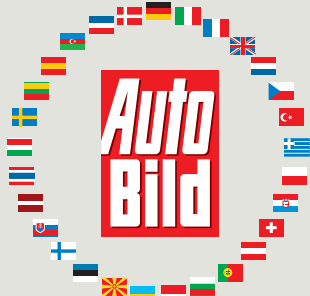
6 mėn. – 51,00 Lt

3 mėn. – 25,50 Lt

12 mėn. – 102,00 Lt

© 2005 "Axel Springer AG". Visos teisės išsaugomos. Spausdinama pagal "Auto Bild" licenciją. Draudžiamas visas ar dalinis atgaminimas bet kokiū būdu kuria nors kalba be išankstinio raštiško leidimo.

ISSN 1822-282X



Sena priekaba su nauju automobiliu

Parsigabenu iš Olandijos Renault Laguna su originaliu buksavimo kabliu. Kai norėjau pasinaudoti priekaba, pamačiau, kad netinka elektros kištukai. Automobilio lizdas turi 13 kištukų, o mano priekaba – tik septynis. Servise man pasakė, kad automobilyje lizdas galima perdaryti, bet gali kilti rūpesčių dėl automobilio elektronikos, nebent tai bus daroma firminiame servise. O priekaboje kištuko pakeisti jie negali, nes

tada jis netiks kitiems automobiliams. Ką man geriausia daryti?

Pranas iš Igalinos

Nereikia nieko perdarinti, specializuotoje parduotuvėje arba gerai paieškojus internete galima nusipirkti specialų jungtį, kuria prijungsite senesnę priekabą prie naujesnio tipo lizdo. Neprofesionalūs kompiuteriu valdomos elektros instaliacijos perdarymai tikrai gali ką nors pažeisti.

ABL


Yra specialių jungčių, kurias galima pritaikyti bet kuriai priekabai

Su TOYOTA PRIUS naudojant vien tik elektrą

Norėčiau parsigabenti naudotą Toyota Prius. Lietuvoje šis automobilis nėra populiarus ir tikriausiai dėl to nuomonės apie jį labai skirtingos, dažnai net labai priešingos. Prašau atsakyti man į du klausimus: ar galima važinėti Prius naudojant vien tik elektrinį variklį? Ar galima įkrauti šio automobilio akumuliatorių pigia elektros srove iš miesto elektros energijos tinklo, ar tik per jame sumontuotą vidaus degimo benzininį variklį?

Valdas iš Kauno

Toyota Prius gali važiuoti tik elektriniu varikliu, bet tik labai neilgas

atstumas (teoriškai iki dviejų kilometrų) ir mažu greičiu.

Prius akumulatoriai įsikrauna dirbant įprastiniam varikliui bei automobiliui stabdant. Standartiniame Prius nėra galimybės įkrauti akumuliatoriaus iš elektros energijos tinklo, tačiau "Toyota Motor" yra pagaminusi keletą egzempliorių, kurie buvo modifikuoti taip, kad mašiną įmanoma įkrauti iš įprastinio elektros tinklo. "Toyota" konstruktoriai tobulina tokio tipo sprendimus ir artimiausiu metu norėtų tai padaryti standartine šio modelio įranga ("Plug-in Hybrid Electric Vehicle").

ABL


Prius vairuotojas specialiame ekrane gali stebėti, kuris variklis – benzininis ar elektrinis veikia, kartu mato akumuliatoriaus įkrovimo lygį

"Auto Bild Lietuva" interneto forumas:

<http://www.autobild.lt>

Praėjusiame numeryje klausėme, kada, jūsų nuomone, turėtų pagyvėti prekyba tiek naudotais, tiek naujais automobiliais, nes metų pradžios statistika (kraupus prekybos sumažėjimas) gąsdina ir kelia nerimą.

Gints. Manau, kad prekyba naujais automobiliais per šiuos metus sumažės trečdaliu ir sudarys apie 15–16 tūkst. parduotų naujų mašinų. Ir nors prekybos agentai visus metus versis per galvą viliodami klientus neregėtomis nerealiomis nuolaidomis, masinio pirkėjų antplūdžio tikrai nebus.

Henix. Žmonės netenka darbo, mažėja jų atlyginimai, o automobilis nėra pirmo būtinumo prekė. Todėl daugelis kitos mašinos pirkimą atidės kitiems metams, o dar realiau – 2011 metams. Tada gal ir tikėtina, kad naudotų automobilių lietuviai nupirks maždaug 150 tūkst., o naujų – apie 30 tūkst.

Snow. Naudotų automobilių rinka šiais metais nebus tokia tragiška kaip naujų. Mat jei žmogui atėjo laikas keisti mašiną į kitą, tai jis tą ir padarys. Kitas klausimas, kokį automobilį jis pirks. Mano galva, jei dar prieš pusmetį žmogus žadėjo kitą mašiną pirkti už 15 tūkst. Lt, tai dabar jo svajonės tapo kur kas kuklesnės ir daugiau kaip 10 tūkst. Lt jis tikrai nebus linkęs mokėti.

BMW518. Naujų automobilių pirkimo planus atidėjo praktiškai 80 proc. verslo įmonių, kurios iki šiol nupirkdavo didžiąją dalį naujų mašinų. Nebent nuolaidos bus tokios nerealioms, kad nepirkti neapsimokės. Tarkime, kompaktinės klasės modeliai bus parduodami su 10–12 tūkst. Lt nuolaida. O tie pardavėjai, kuriems lankstumo kainodaroje pritrūks, šių metų pabaigoje atsidsurs ties bankrotu slenksčiu. Žodžiu, nieko gero...

Kitas ABL forumo klausimas: kokia jūsų nuomonė apie baudžiamosios atsakomybės sugriežtinimą tiems vairuotojams, kurie girti padaro avarijas ir per jas žūva ne vienas ar du, o kur kas

Kur įsigyti senesnių "Auto Bild Lietuva" numerių?

Senesnių žurnalo numerių galima nusipirkti pigiau "Auto Bild Lietuva" redakcijoje Vilniuje, A.Goštauto g. 8 (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.). Telefonas pasiteirauti (8-5) 262 68 13.

Pirmųjų žurnalo numerių nebėra ir redakcijoje, todėl geriausia "Auto Bild Lietuva" prenumeruoti.



Besikartojantys MERCEDES C 200 CDI valdymo gedimai

Nusipirkau naudotą C klasės Mercedes. Deja, labai greitai atsirado daug gedimų, pavyzdžiui, sudegė variklio valdymo kompiuteris. Pasirodė, kad valdymo kompiuteris nėra originalus, jis trejais metais jaunesnis už mašiną. Praėjo pusė metų po remonto ir mašina vėl pasidarė apsunkusi, nuolat dega variklio kontrolinė lemputė. Ką galima padaryti, kad nereikėtų vėl pirkti naujo kompiuterio?

Mindaugas iš Kauno

Priešasčių, dėl kurių gali sugesti valdymo įrenginiai, yra daug: pavyzdžiui, neprofesionalus elektros instaliacijos remontas, sugedę kai kurie davikliai arba elektronikos įrangos kontaktas su vandeniu. Senesnių CDI variklių valdymas galėjo sugesti ir dėl nuolatinio važinėjimo esant per mažam degalų kiekiui bake. Užtuot keitus kompiuterį, geriau iš pradžių nuvažiuoti į specializuotą servisą, užsiimančią automobilių elektronika.

ABL



Prieš keičiant mašinos kompiuterį, pirmiausia reikia nuodugniai patikrinti visas automobilyje esančias elektronines sistemas

Įpurškimo siurblio montavimas

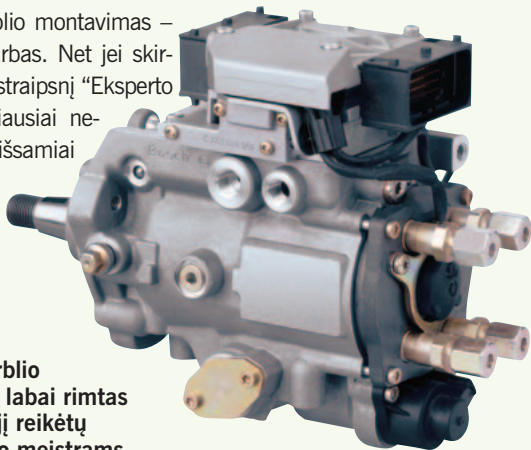
Turiu Audi A6 su 1.9 TDI varikliu. Kadangi sugedo įpurškimo siurblys, kelias savaites negalima buvo važinėti. Servise nesugebėjo pašalinti gedimo nei už normalią kainą gauti naujo siurblio, tad pats pasirūpinau atnaujintu restauruotu siurbliu. Turėdamas nemalonią patirtį, susijusią su servais, svarstau, gal galiu susimontuoti siurbį pats. Ar reikia tam kokių nors ypatingų įrankių?

Saulius iš Telšių

aprašyti visų su tuo susijusių veiksmy. Turint gerą įrankių rinkinį ir tokio remonto instrukcijas galima išmontuoti seną siurbį ir sumontuoti naują. Tačiau nėra jokios garantijos, kad po to nereikės važiuoti į specializuotą servisą. Sumontavus siurbį, net jei tai visiškai nauja detalė, būtinai reikės patikrinti ir sureguliuoti jo slėgį, patikrinti daug variklio parametrų, o tam reikalingas specialus diagnostinis kompiuteris.

ABL

Įpurškimo siurblio montavimas – labai rimtas darbas. Net jei skirtume tam visą straipsnį "Eksperto patarimų", tikriausiai negalėtume labai išsamiai



Įpurškimo siurblio montavimas – labai rimtas darbas, todėl jį reikėtų patikėti serviso meistrams

Šildytuvas kiekvienam varikliui

Noriu nupirkti elektrinį (maitinamą iš elektros energijos tinklo) variklio šildytuvą. Kelis kartus spaudoje mačiau tokio tipo įrenginių aprašymą. Po ilgos paieškos internete radau kelis skirtingus komplektus, kurie turėtų tikti mano automobiliui. Pasirodo, galiu įsidėti šildytuvą, montuojamą variklio bloko technologinėje angoje, arba tokį, kuris dedamas aušinimo skysčio kanale viduje. Kurį geriau rinktis? Pridursiu, kad montuoti šildytuvą norėčiau pats, taigi kuo paprastesnis jis bus, tuo geriau.

Juozas iš Joniškio

Šildytuvas, montuojamas variklio bloko viduje, yra daug efektyvesnis negu šildytuvas, montuojamas aušinimo skysčio kanale. Pastarasis šildo variklį aušinimo sistemos skysčiu, taigi turi daug didesnę šildymo galią, o tai reiškia, kad sunaudoja kur kas daugiau elektros ir yra daug mažiau efektyvus. Šildytuvų, montuojamų variklio bloke, trūkumas yra tas, kad jų montavimas palyginti sudėtingas – daugelyje automobilių sunku prieiti prie variklio bloko, sunkumų gali kilti ir dėl gero užsandarinimo. Bet vis vien geriau rinktis efektyviau veikiančią šildytuvą, o jo įdėjimą patikėti specialistams.

ABL



Šildytuvas, montuojamas variklio bloko angoje, – efektyviausias variklio šildymo būdas

Šildytuvas aušinimo sistemos kanale reikalauja daugiau elektros energijos

Paskutinė tokia paroda?



Chevrolet Spark

Naujuoju jaunimui skirtu "mažyliu" Chevrolet modeliu bus pradėta prekiauti kitų metų pradžioje. Bus siūlomos versijos su benziniais 1.0 ir 1.2 varikliais



Audi A4 Allroad

Jau vasarą bus galima pirkti Audi Allroad. Iš pradžių automobilis bus siūlomas su benzininiu 2.0/211 AG turbomotoriu arba 2.0/170 AG ir 3.0/240 AG turbodieseliais



Volkswagen Polo

Didesnis ir gražesnis už ankstesnį modelį. Jis turės plačią versijų gamą: nuo ekonomiškų BlueMotion, vidutiniškai naudojančių 3,5 l/100 km degalų, iki prabangiai įrengtų supermodelių. Kaip papildoma įranga siūlomi: bixenono lempos, galiniai LED žibintai, "parkavimo" pagalbininkas, reguliuojama pakaba ir t.t.

"Auto Swiat" nuotr.

■ Svarbiausia pasaulyje šių metų automobilių paroda kaip įprasta vyksta turtingoje, bet neturinioje nuosavos automobilių pramonės Šveicarijoje. Per šią parodą pasigirdo gandų, esą būtent Ženevos autosalonas būsiantis paskutinis iš didžiųjų parodų šiais metais. Kitų tradicinių parodų – Frankfurte vyksiančios IAA ir “Tokyo Motor Show” (automobilių paroda Tokijuje) ateitis neaiški. Dėl krizės net didžiausi pasaulio gamintojai traukiasi iš svarbių ir brangių renginių. Kalbama apie taupymą, kuris paliečia ne tik rinkodarą, bet ir naujų modelių kūrimą. Taigi gali nutikti taip, kad jei kitąmet ir atsiras pinigų dalyvauti parodose, nebus ką jose parodyti.

Prabanga ir išskirtinumas Ženevoje

Šiomet Ženevoje krizės dvasios nebuvo justi. Kaip ir kasmet, “Pa-



Ženevos parodos plakatas labiau priminė Valentino dienos nei automobilių parodos reklamą.

Organizatoriai turbūt vadovavosi mintimi, kad meilė automobiliui padės atlaikyti krizę.

lexpo” salėse šypsojosi gražios merginos, tviskėjo prabangūs standai. Nors ir nedaug, bet pasaulinių premjerų irgi buvo. Čia buvo galima išvysti ne tik mažų, ekonomiškų, “krizinių” automobilių, bet ir prabangių 5 serijos BMW GT ar E klasės Mercedes kupė. Ir nieko

nuostabaus – juk jie buvo kuriami tais laikais, kai niekas taip rimtai nekaltėjo apie pasaulinį ekonomikos sunkmetį. O tokios naujovės kaip greičiausias Bentley Continental Supersports, “mažasis” Rolls-Roys 200 EX, žaismingai pavadintas Baby-Rolls, ar Maybach Zeppelin ir

taip gaminami aristokratams, kurie apie krizę sužino tik iš laikraščių.

Parodoje buvo pristatyti ir tikri sportininkai. Šalia tokių raketų, kaip minėtasis Bentley, Porsche 911GT3 arba Audi TT RS, ne mažiau garbingą vietą užėmė sportinės “civilinių” modelių versijos, pvz., Ford Focus RS ar Alfa Mito GTA.

Ženevoje kaip visuomet buvo apstu kabrioletų. Šį kartą į kovą dėl kliento stojo tokios grožybės, kaip Peugeot 308 CC, Aston Martin DBS Volante bei atviros Audi A5 versijos, Infiniti G37, Lexus IS, Mini John Cooper Works ar Nissan 370Z Roadster, Fiat 500 Cabriolet.

Racionalumas

Iš šeimyninių modelių dėmesį traukė Renault Scenic, Toyota Verso, Opel Insignia Sport Tourer, Renault Megane Grandtour ar Seat Exeo SW.

Automobilių su keturiais varančiais ratais kategorijoje taip pat pristatyta daug naujovių: Audi A4 Avant Allroad, Lexus-RX, Saab



Aston Martin Lagonda

Nejaugi grįžta legendinė markė? “Aston Martin” nesako “ne”, bet perspėja, kad prabangus SUV rinkoje galėtų pasirodyti ne anksčiau kaip 2012 m.



Hyundai ix-onic

Konceptinis modelis, kuris turėtų pakeisti Tucson. Pagal koncerno atstovų planus pardavimo pradžia – kitų metų pavasaris. Bazinė versija numatyta su 1.6 turbo, 175 AG varikliu



Fiat 500 Cabriolet

Italų automobilis bus siūlomas su 69–100 AG varikliais. Prekiauti žadama pradėti antroje šių metų pusėje



Peugeot 3008

Kompaktinis penkiavietis (septynvietė versija bus pristatyta rudenį) Peugeot mini vienatūris neturi keturių varančiųjų ratų, bet dėl profesionalios stabilumo kontrolės sistemos (“Dynamic Roll Control”, “Grip Control”) be didesnių sunkumų turėtų važiuoti švelnia bekele. Siūlomi šešių versijų varikliai, kurių galingumas – nuo 110 iki 163 AG



Kia No3

Tai konceptinis 4,05 m ilgio miesto automobilis. Modelis sukonstruotas vadovaujant Peteriui Schreyeriui (anksčiau buvęs “Audi” dizaineris). Gamyklinė versija debiutuos metų pabaigoje



Toyota Verso

Septyniavietis mini vienatūris su funkcionali vidumi ir penkiomis variklių versijomis pasirinktinai (110–177 AG). Prekybos pradžia – nuo metų vidurio



Opel Ampera

Automobilis su 151 „arklio“ elektriniu varikliu, maitinamu ličio jonų akumuliatoriais (krovimo iš 230 V lizdo trukmė – 3 val.), ir vidaus degimo varikliu, atliekančiu generatoriaus vaidmenį. Kai kuriose rinkose pasirodys 2012-ųjų pabaigoje



Renault Megane Grandtour

Universalas dėmesį traukia gražiu kėbulu ir didele bagažine, kurios talpa, priklausomai nuo sėdynių išdėstymo, – nuo 524 iki 1595 l. Variklių gamoje įdomiausias pasiūlymas yra 1.4 TCe, 130 AG motoras. Prekybos salonuose modelis pasirodys vasaros pradžioje



Renault Scenic

Tai jau trečioji kompaktinio mini vienatūrio karta, kuri XX a. dešimtąjį dešimtmetį Europoje pradėjo tokio tipo automobilių madą. Salonuose pasirodys birželį



Renault Clio

Atnaujintas modelis, kurio stilius akivaizdžiai panašus į didesnę brolių Megane. Prekybos pradžia Lietuvoje – gegužės mėnesį

▶ 9-3X. Didžiausią sąmyšį rinkoje gali sukelti Škoda Yeti. Maži turbininiai varikliai ir nedidelės kainos turi padėti šiam modeliui užkariauti mažiausių SUV segmentą. „Hyundai“ pristatė koncepcinį ix-onic (Tucson įpėdinį).

Maži ir mažiausi automobiliai – nors atrodo, kad būtent jie skirti sunkiam krizės laikotarpiui – Ženevoje užėmė svarbią, bet visai nedominuojančią vietą. Įdėmiai buvo stebimi „Kia“ firmos kūriniai. Kompanija, apsalusi nuo Cee'd sėkmės ir šilto Soul priėmimo, kuria modelį, kuris yra B segmento atstovams būdingo ilgio (4,05 m), bet siūlo kompaktinio automobilio erdvę. Koncepto vardas – No3.



Nissan Qazana

Mažesnis už Qashqai krossoveris. Nuo 2010 m. modelis bus gaminamas Sanderlande (Jungtinėje Karalystėje) įsikūrusioje gamykloje

Svarbų vaidmenį tarp B segmento modelių atliks naujasis VW Polo. Parodos hitu tapo indų produktas, skirtas europiečiams – Tata Nano, reklamuojamas kaip pigiausias pasaulyje automobilis, kainuojantis tik 2 tūkst. dolerių (per 5 tūkst. Lt).

Ateities automobiliai

Jei Ženevos parodoje kur nors buvo matyti krizės požymių, tai

amerikiečių gamintojų stenduose. Nepasakysi, kad jie buvo tušti ar nebuvo dėmesį traukusių naujovių, bet tapo akivaizdu, jog amerikiečiai žaibiškai sureagavo į galimas naftos kainas ateityje ir investuoja į elektrinius automobilius. Pati naujausia automobilių pasaulio mados tendencija – ne hibridai, bet tik elektriniu varikliu varomos mašinos. Jos gali nuva-

žiuoti tik keliasdešimt kilometrų, t.y. tiek, kiek užtenka kasdieniam namai–darbas–namai maršrutui. Naktį juos galima įkrauti tiesiog iš elektros lizdo. Keliaujant ilgesnį atstumą naudojamas nedidelis vidaus degimo variklis, kuris įsijungia tik tam, kad įkrautų akumuliatorių. Profesionalius tokių automobilių prototipus Ženevoje pristatė „Chrysler“ (limuzinas Chrysler 200C EV ir sportinis Dodge Circuit EV). GM koncerno elektrinei atečiai atstovavo Opel Ampera. Šis koncepcinis modelis yra techninis Chevroleto Volt dvynys, kuris serijiniu būdu bus pradėtas gaminti 2011-aisiais.

Vitoldas Milius

STIPRIEMS ŽMONIEMS

2009 pavasaris Nr. 1 (10) Kaina 5,99 Lt

Auto Bild 4x4

LIETUVA VISUREIGIAI SUV 4x4. Naujienos, testai, patarimai

ISSN 1622-5810

9 771822 581015

SUZUKI GRAND VITARA

Po 100 tūkst. km



PRETENDENTAS

VOLVO XC 60

SAUGIAUSIAS PASAULYJE SUV

PRISTATYMAI

NISSAN MURANO



Komfortas ir kokybė

DIDYSIS TESTAS



Subaru Forester,
Mitsubishi Outlander,
Renault Koleos, VW Tiguan

VERŽIASI Į RINKĄ

HIBRIDINIAI VISUREIGIAI



HYUNDAI Santa Fe Hybrid LEXUS LF-Xh

Naujas!



1955 m. revoliucija: spalio 6 d. Paryžiaus parodoje įvyko oficialus *La Deesse* debiutas

Stilinga

Hibridinis *DS5* – tai tokia pat technologijų naujovė kaip *La Deesse* (deivė). Šis hibridinis *Citroen* modelis



Hibridinė technologija



Nuotaikingas vidus su aukštos kokybės apdailos medžiagomis ir prabangia įranga – tai klasikos ir šiuolaikiškumo derinys. Įdomu, kiek čia matomų sprendimų išliks serijinės gamybos versijose

reinkarnacija

...jovė, kaip ir garsioji XX a. šeštojo dešimtmečio ...s prekybos salonuose debiutuos 2011 metais.



Be abejo, gražus ir dinamiškas stilius. Galinių durelių rankenėlė paslėpta statramstyje

■ “Citroen” hibridinė sistema degalų sąnaudas turėtų sumažinti 35 proc. Be to, dyzelinį motorą panaudojus priekinei ašiai varyti, o elektrinį variklį – galinei, automobilis nuolat būtų varomas visais keturiais ratais.

Schema: 1. Hibridinės pavaros kontrolės sistema. 2. Galios kontrolės sistema. 3. 37 AG elektrinis variklis. 4. Ličio jonų baterijos. 5. Automatinė pavarų dėžė. 6. Dyzelinis 2.0 HDi/163 AG variklis. 7. “Start-Stop” sistema.

Dyzelinis “Peugeot Citroen PSA” koncerno hibridas bus gaminamas atskiromis serijomis nuo 2011 m.

■ Pirmasis *DS* modelis, dienos šviesą išvydęs 1955 m. Paryžiaus parodoje, buvo tikras nedidelis stebuklas. Jau parodos metu prancūzų koncernas priėmė 80 tūkstančių šio modelio, kuris netrukus buvo pavadintas *La Deesse* (t.y. deivė), užsakymų. Tokios sėkmės per tokį trumpą laiką nesulaukė joks kitas koncerno automobilis. Tad visai ne nuostabu, kad *Citroen* gamintojai mielai suteikia antrąjį kvėpavimą pavadinimui, kuris daugelį metų asocijavosi su technologijų naujovėmis ir šiuolaikiškumu. Naująją *DS* gamą sudarys keli modeliai, papildysiantys šių dienų *Citroen* asortimentą. Automobiliai su *DS* ženkliuku bus skirti reiklams ir iš tiesų pasiturintiems klientams. Pirmasis 2010 m. turi debiutuoti *DS3*, o 2011 m. rinkoje pasirodys didesni “broliai” *DS4* ir *DS5*. Pastarasis modelis bus sukurtas ant naujojo *C5* platformos. Prancūzų koncernas tikisi, kad šis automobilis tarp vidutinės klasės atstovų sulauks tokio paties pripažinimo, kaip ir jo pirmtakas “*La Deesse*”.

Kaip matome iš pirmų kom-

piuterinių nuotraukų, automobilis išsiskiria futuristiniu ir kartu elegantišku stiliumi. Ilgas priekis su išpūdingų formų žibintais ir kupė stiliumi nupjautas galas suteikia jam dinamiškumo ir sportinio charakterio. Dėmesį patraukia diodų technologijos žibintai bei stiklinis stogas, kuriame bus galima sumontuoti specialius saulės energiją naudojančius skydelius, tiekiančius energiją borto kompiuterio elektronikai.

Kaip įprasta *Citroen* modeliams, *DS5*, žinoma, turės hidropneumatine pakabą ir visiškai naują hibridinę pavarą. Dyzelinis 2.0/163 AG variklis maksimalų sukimo momentą perduos priekiniams ratams, o galingas 37 AG elektrinis variklis varys galinius ratus (važiuojant nedideliu greičiu jis bus pagrindinis jėgos šaltinis). Ličio jonų baterijos šiame automobilyje įmontuotos galinė grindyse. Kadangi tai hibridinis modelis, turintis “Start-Stop” sistemą, jis turėtų deginti vidutiniškai šiek tiek per 5 l dyzelino 100 km kelio.

Loreta Žilinskaitė

2011 m. deivė turėtų užkariauti šiuolaikiškų klientų širdis



Išvada

■ *Citroen* legendos sugrįžimas – tai ne tik bandymas sužadinti pirkėjų sentimentus, bet ir rimtas pažadas, kad kita naujovė bus ne mažiau patraukli. Galima teigti, kad pirmasis *DS* modelis buvo labai naujoviškas automobilis ir

daugeliu aspektų aplenkė savo konkurentus. Dabar automobilių rinkoje siūloma daug ir įvairių variacijų, tad klientą nustebinti nėra itin lengva. Taigi norint pelnyti deivės vardą serijinei *DS5* versijai teks pasistengti.

Dar vienas krovininių vežikų

Rumunai už nedidelę kainą siūlo palyginti šiuolaikišką darbinį arkliuką *Dacia Logan Pick-up*.



Pick-up galima vežti 725 kg krovinį, už sėdynių telpa dar 300 litrų

Auto Bild GRAŽIAUSIŲ PASAULIO AUTOMOBILIŲ RINKIMAI 2009



Kvepalai "JOSE Eisenberg" (100 ml) – **1 vieta**
gundantis, rafinuotas, itin vyriškas aromatas,
pažadinantis jausmus.

Vyri, kuris išdrįsta...

Prizą įsteigė



Pirmosios vietos laimėtojas bus apdovanotas prabangiu kvapu vyrams JOSE.

3 vieta



NIVEA
FOR MEN

Prizą įsteigė
UAB "Beiersdorf"
www.nivea.lt

Trečiosios vietos laimėtojai bus įteiktas NIVEA vyriškos kosmetikos rinkinys.

2 vieta



Prizą įsteigė
UAB "Jungent"
www.shell.lt



Antrosios vietos laimėtojas laukia 8 litrai (2 x 4 l)
visiškai sintetinės alyvos "Shell Helix Ultra 5W-40".



TECHNINIAI DUOMENYS	
Logan Pick-up 1.5 d Ci	
Ilgis (mm)	4449
Plotis (mm)	1735
Aukštis (mm)	1554
Variklio darbinis tūris (cm³)	1461
Galia (AG esant aps./min.)	68/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min)	160/1700
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	16,8
Maks. greitis (km/h)	146
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	5,3
Numatoma kaina (Lt)	38 960



■ Rumunų darbininkai yra stropūs ir jų darbas kainuoja pigiai. Pavyzdžiui, netrukus “Renault” kompanijos antrinė įmonė Rumunijoje “Dacia” už 28 600 Lt pasiūlys naują nedidelį sunkvežimį *Logan Pick-up* su 1.4 MPI benzininiu varikliu ir 1,80 m ilgio bagažine.

Mažesnės kainos šiame rinkos segmente “išspausti” tikrai neįmanoma. Tiesa, *Dacia* kokybė galėtų būti bent šiek tiek geresnė. Tuo tarpu dabar iš *Logan* “kabluko” modifikacijos kilęs *Pick-up* tegali pasigirti nebent savo itin tvirta bagažine bei daugybe praktiškų smulkmenų viduje: už sėdynių esančiu labai erdviu bagažo skyriumi ar 14 kilpelių bagažinės kraštuose. Važiavimo komfortas ir saugumas yra *Dacia* pikapo silpnosios

vietos. Nepakrautas šis *Logan* važiuodamas kratosi lyg reumato kankinamas asilas, keleivio oro pagalvę “Dacia” įmontuoja tik primokėjus papildomai, ESP iš viso nėra. Tačiau *Logan Pick-up* turi būti naudojamas sunkiems kroviniams vežti, o ne tiesiog pasilakstyti.

Dėl 2500 l talpos kroviniumi (*Express* modifikacija uždaru krovininių skyriumi) ir gudrių smulkmenų (pavyzdžiui, trys bagažinės durelių nustatymo būdai) komforto trūkumus ir kitus minusus (erzinantis važiavimo garsas) galima ir toleruoti. *Logan Pick-up Express* su 1.6 MPI varikliu kainuoja apie 31 tūkst. Lt. Siūlomi ir du variantai su 1.5 dCi dyzeliniais varikliais, pasiekiančiais 68 arba 86 AG.

Jonas Okmanas



Palyginti su *Logan* “kabluku”, kurio bazė buvo panaudota kuriant šį *Pick-up* automobilį, kur kas sunkesniems kroviniams pritaikytas *Pick-up Express* turi stipresnius galinius stabdžius, o visa kita labai panašu

NAUJI VARIKLIAI

■ “Dacia” kompanija siūlo naujus variklius, kurie netrukus bus pradėti montuoti į *Sandero* modelį. Tai Eco² 1.2 16 V (modelio kaina – 32 400 Lt) su 75 AG ir 5,9 l degalų sąnaudomis. *Sandero* 1.4 MPI LPG su 72 AG motoru, kuris bus varomas suskystintomis dujomis, kainuos nuo 34 500 Lt.



PRIVALUMAI:

yra tik tai, kas būtinausia – darbiniam automobiliui to pakanka.

TRŪKUMAI:

bent jau keleivio saugos oro pagalvė turėtų būti – pagalbinis darbininkas juk dažniausiai važiuoja kartu.

Išvada

■ Net jeigu jame sutilptų slidės, kalnų dviračiai ar keturratis motociklas, *Dacia Pick-up*, kaip laisvalaikio sunkvežimiukas, bus netinkamas – per daug nepatogus, per daug nesaugus. Šio mažo sunkvežimio sėkmė – praktiškos smulkmenos, didelės pakrovimo galimybės ir labai maža kaina.

DALYVIO ANKETA

A

Maži ir kompaktiniai automobiliai

B

Sedanai ir universalai

C

Kupė ir kabrioletai

Gražiausias automobilis, mano nuomone, yra.....

D

SUV, vienatūriai ir 4x4

E

Studijiniai ir koncepciniai automobiliai

Prašome išrinkti pagrindinį visų kategorijų (pvz., D12!) nugalėtoją



Vardas, pavardė

Gatvė, namo/buto nr.

Indeksas, miestas

Gimimo data

el. paštas

Tel. visą parą

mob. tel.

Data, parašas

Dalyvaukite “Auto Bild Lietuva” gražiausių pasaulio automobilių rinkimuose ir nurodykite kiekvienos kategorijos automobilį, kuris jums atrodo gražiausias.

Iš penkių kategorijų, jūsų manymu, gražiausiųjų išrinkite bendrą konkurso nugalėtoją.

1. Galima rinkti SMS žinutėmis.

Siųskite žinutę (kaina – 2 litai) tel. 1674: DIZ (tarpas) kiekvienos kategorijos raidė ir skaičius (tarpas) absoliutaus nugalėtojo kategorijos raidė ir skaičius (tarpas) vardas (tarpas) pavardė (tarpas) miestas.

Pvz., **DIZ_A01_B02_C05_D12_E08_D12_SIMAS_SIMAITIS_VILNIUS.**

2. Siųsti laiškus su užpildytomis anketomis adresu:

“Auto Bild Lietuva” konkursas,
A.Goštauto g. 8, Vilnius LT-01108

Laiškų ir SMS žinučių laukiame iki balandžio 10 d. 24 val.

2008 m.
įregistruota
21 965 vnt.
naujų
automobilių



Naudotų –

Per 2008 metus Lietuvoje įregistruota 179,4 tūkst. iš užsienio įvežtų naudotų ir 21,9 tūkst. naujų mūsų šalyje nupirktų lengvųjų automobilių. Naudotų mašinų rinka pernai buvo aštuonis kartus didesnė negu naujų.

■ Pernai daugiausiai įregistruota naudotų lengvųjų automobilių, įvežtų iš Vokietijos (56,6 tūkst.), Prancūzijos (32,4 tūkst.) ir Italijos (21,7 tūkst.). Naujų automobilių Lietuvoje pernai parduota 25,2 tūkst. Tačiau jų įregistruota trimis tūkstančiais mažiau, nei parduota, nes likusios išskeliavo į užsienio šalis. Taigi 2008 m. mūsų šalyje liko 179,4 tūkst. naudotų ir 21,9 tūkst. naujų lengvųjų automobilių. Palyginti su 2007 m., pernai naudotų automobilių Lietuvoje įregistruota 20 tūkst. mažiau.

Šalies lengvųjų automobilių parką šių metų pradžioje sudarė 1,7 mln. mašinų – tai 100 tūkst. vnt. daugiau nei prieš metus. Nemažai mašinų 2008 m. pabaigoje buvo išregistruotos, ypač pasigirdus kalbų apie automobilių mokesčius. Šių metų pradžia taip pat rodo kritišką padėtį – per pernai metų sausį įregistruota 13,3 tūkst. naudotų automobilių, o per šį sausį – tik 8,6 tūkst.

Nagrinėjant rinkos tendencijas aiškėja, kad antrasis praėjusių metų pusmetis buvo, galima

sakyti, katastrofiškas visiems automobilių pardavėjams. Pavyzdžiui, pirmąjį 2008 m. pusmetį naujų mašinų buvo parduota penktadaliu daugiau nei per tą patį 2007 m. laikotarpį, o antrojo pusmečio rezultatai (-70 proc.) nusmukdė prekybą žemyn. Panašios tendencijos vyravo ir naudotų automobilių prekybos rinkoje – antrąjį pusmetį lietuviai mašinų nupirko gerokai mažiau

Blogiausias buvo 2008-ųjų antrasis pusmetis

nei pirmąjį. Naudotų automobilių pardavėjus gelbėjo pirkėjai iš Rusijos, ypač suaktyvėję praėjusių metų pabaigoje. Mat paaiškėjo, jog Rusijos vyriausybė kelis kartus didina importuotų nenaujų automobilių muitus. Tikslas – bent šiek tiek paremti merdinčių ir nekokybiškus automobilius gaminančią šios šalies automobilių pramonę. Todėl naudotų vakarietišku modeliu perpardavinėtojai masiškai užplūdo mūsų aikšteles bei turgavietes. Tai bent iš dalies palengvino mūsų verslininkų gyvavimą.

Lietuvoje naudotų mašinų pardavėjams kur kas svarbesnė verslo dalis yra automobilių eksportas, nei jų pardavimas mūsų pirkėjams.

Lietuvoje per 2008 m. įregistruoti populiariausi automobilių modeliai

Modelis	Iš viso įregistruota per 2008 m.		Iš viso Lietuvoje esančių automobilių sk. 2008 12 31
	Naudotų	Naujų	
1. Volkswagen Passat	9875	397	114 729
2. Volkswagen Golf	8402	516	130 787
3. Opel Astra	4157	649	25 730
4. Audi 80	3862	-	116 327
5. Opel Vectra	3722	87	28 540
6. Renault Scenic	3589	83	12 328
7. Audi A4	3488	127	17 402
8. Audi A6	3080	101	17 961
9. Renault Laguna	3056	73	18 894
10. Peugeot 406	2432	-	8437



aštuonis kartus daugiau

2008 m.
įregistruota
179 454 vnt.
naudotų
automobilių



Taip yra todėl, kad iš užsieniečių mūsų verslininkai surenka daugiau nei du trečdalius pajamų. Šalies turgavietėse bei mašinų pardavimo aikštelėse lietuvių bei užsieniečių pirkėjų skoniai skiriasi. Dauguma lietuvių pageidauja kokybiškų bei ilgaamžių *VW Passat*, *VW Golf*, *Audi 80* (visi – vokiški modeliai) arba trečdaliu pigesnių prancūziškų *Renault Scenic* ar *Renault Laguna*, kurių amžius apie dešimt metų, o vidutinė kaina – 8–10 tūkst. Lt. Tuo tarpu pirkėjus iš užsienio galima skirstyti į dvi kategorijas: vieni dairosi labai pigių prancūziškų, itališkų arba korėjietiškų modelių, o kiti perka tik brangesnius *Audi*, *BMW* ir *Mercedes*, kurių kaina – per 10 tūkst. eurų.

Bendras ūkio nuosmukis ir toliau dideliais tempais žada smukdyti visą automobilių prekybą. Pasak ekspertų, šiemet bus parduota beveik perpus mažiau mašinų. Manoma, kad 2009 m. bus įregistruota apie 90–100 tūkst. automobilių, tarp kurių nauji sudarys ne daugiau kaip 10 proc.

Jonas Okmanas

Šalyje esančių lengvųjų automobilių skaičius pagal vietoves 2009 01 01

1. Vilnius	329 988
2. Kaunas	180 901
3. Klaipėda	91 943
4. Šiauliai	57 740
5. Panevėžys	56 681
.....	
54. Palanga	9223
55. Kalvarija	6349
56. Rietavas	4368
57. Birštonas	2501
58. Neringa	2129
Iš viso Lietuvoje	1 704 063 vnt.
Šaltinis: VĮ "Regitra"	

Išvada

■ Lietuva jau du dešimtmečius yra naudotų automobilių kraštas ir, atrodo, kad juo išliks dar ne vienus metus. Vieni mūsų verslininkai senas mašinas perka užsienyje, kiti jas parveža, tretieji – remontuoja, dar kiti – parduoda. Ši visuma sudaro labai nemenką ekonomikos šaką, iš kurios minta šimtai tūkstančių šeimų. Be to, pati Lietuva įgavo ir tranzitinės naudotų

automobilių valstybės įvaizdį. Tam, kad mūsų šalies piliečiai pirktų bent kelis kartus daugiau kur kas saugesnių naujų automobilių, būtinas valdžios įsikišimas. Išėjus iš susidariusios padėties galėtų būti mokesčiai už naudotus automobilius, įvairios rinkliavos už senas aplinką teršiančias mašinas. Pavyzdžiui, ekologinių normų, kurios jau galioja daugelyje Vakarų

Europos šalių, įvedimas. Dėl to mūsų gamta taptų ne tik švaresnė, bet ir padidėtų eismo saugumas. Dar vienas problemos sprendimo būdas galėtų būti Vokietijos arba Italijos vyriausybės priimtas įstatymas, pagal kurį asmuo, perkantis naują mašiną ir seną atiduodamas utilizuoti, gauna nemenką finansinę kompensaciją iš valstybės.

Citroen Cactus

Pasirodys po ketverių metų

■ "Citroen" kompanija praneša, kad jų *Cactus* netrukus pasirodys gatvėse. Šis kompaktiškas automobilis turėtų būti parduodamas nuo 2013 m. Bus galima rinktis iš trijų variklio variantų – benzininio, hibri-

dinio dyzelinio ir vien tik elektrinio. Benzininio modelio degalų sąnaudos turėtų sudaryti tik 3,4 litro. Tai įgyvendinti padėjo itin lengva automobilio konstrukcija ir labai ištobulinta aerodinamika.



Mercedes S klasė



Viename ekrane – skirtingi vaizdai

■ Ateityje važiuojantieji *Mercedes* mašinomis nebeprivalės užsimti ta pačia veikla. Aukščiausios klasės modeliuose vairuotojas ir keleivis, žiūrėdami į tą patį ekraną, galės matyti dvi skirtingas programas. Pavyzdžiui, vairuotojas galės stebėti

navigacinės sistemos ekraną, o keleivis tuo pačiu metu žiūrės televizorių. Ši "Mercedes" ir "Bosch" kompanijų sukurta "Splitview" technologija kol kas bus taikoma tik 2009 m. vasarą pasirodysiančiuose naujuose S klasės modeliuose.

Peugeot 607

Tik gausiai sukomplektuotas

■ Ateityje bus galima įsigyti tik itin gausiai sukomplektuotą *Peugeot* 607 modelį. Vienintelė papildoma *Platinum* modifikacijos įranga už atskirą priemoną galės būti stiklinis pakeliamasis stogas. Visuose serijiniuose automobiliuose bus navigacinė sistema, odinės sėdynės, dviejų zonų automatinis kondicionierius, pastovaus greičio palaikymo sistema bei automobilio staty-

mo pagalbininkas. Bus galima rinktis iš keturių cilindrų dyzelinio variklio su 170 AG ir šešių cilindrų dyzelinio variklio su 204 AG. *Peugeot* kainuos nuo 141 400 Lt. Tačiau europiečiai, išskyrus pačius prancūzus, šiuos aukščiausios klasės limuzinus perka labai vangiai. Pavyzdžiui, 2008 m. lapkritį Vokietijoje parduota vos 18 šio modelio mašinų.



Supersportinis už septynis milijonus

■ *Zenro ST1* savo septynių milijonų litų kaina beveik visus konkurentus nustumia į šešėlį. 1104 AG variklis padeda šiam bolidui per tris sekundes įsibėgėti iki 100 km/h, jo maksimalus greitis 375 km/h. Šio modelio kūrėjai Jesperis Jensenas ir Troelsas Vollertsenas planuoja pagaminti 15 vienetų. Tokia didžiulė automobilio kaina yra dėl labai didelių mokesčių už automobilius Danijoje. Kitose Europos Sąjungos šalyse šis bolidas kainuotų apie 2 mln. Lt.



Danija Dideli mokesčiai

Modeliukai The Who

Magiškasis autobusiukas

■ Modeliukų gamintojai "Wiking" ir "Schuco" pagamino popgrupės "The Who" įkvėptą "Magiškąjį autobusiuką", kurio masteliai gali būti 1:43 arba 1:87. Originalųjį 1965 m. VW autobusiuką apipavidalino "The Who" kūrybos direktorius Richardas Evansas, vėliau šis muzikantų autobusiukas buvo padovanotas labdarai. 1:43 dydžio autobusiukas kainuoja 49,90

euro (172,15 Lt), o 1:87 – 24,90 euro (85,90 Lt). Septyni litai nuo pardavimo sumos bus skiriami vėžiu sergantiems vaikams.



Įgyvendinta iraniečio svajonė

■ Iranietis Ruhi Dehkordi panoro turėti savo nuosavą *Ferrari* – ir pats jį pasigamino. Inžinierius šią savo mašiną pavadino *Zobin*, kuri yra tik iš dalies panaši į tikrąjį *Ferrari*. Pirmiausia dėmesį patraukia priekiniai iraniečio modelio ratai. Suprantama, šis egzotiškas egzempliorius bus vienintelis toks.



Ar amerikiečiai važinės kinišku monstru?

■ Finansišškai nustekentas automobilių pramonės milžinas "General Motors" (GM) nori savo "Hummer" markę parduoti Kinijai. Pagal žiniasklaidos pranešimus, šiuo metu GM ir kinų kompanija "Chenglong Motor Company" veda derybas. Gali būti įkurta bendra įmonė Kinijoje, gaminsianti *Hummer* visureigius. Beveik visa produkcija būtų realizuojama JAV.



Infiniti G 37

Kabrioletas – jau vasarą

■ “Nissan” koncerno antrinė įmonė “Infiniti” šią vasarą kabrioletu modelį G37 tiekis į Europą. G37 turės 3,7 litro V6 variklį, pasiekiantį 320 AG. Pirkėjai turės galimybę rinktis mechaninę šešių bėgių greičių dėžę arba atitinka-

mai brangesnį septynių laipsnių “automatą”. Iš trijų dalių susidedantis stogas atsідarys per 30 s. Atgalinio vaizdo kamera ir klimato kontrolės sistema bus kaip serijinė įranga. Kainos “Infiniti” dar neskelbia.



Opel Krizė

Mažina kainas

■ “Adam Opel” kompanija visoje Europoje mažina savo gamintamų modelių kainas. Dėl krizės kainos vidutiniškai bus sumažintos 8 proc. Tai pirmiausia palies tokius modelius, kaip *Zafira*, *Corsa*, *Astra* ir *Meriva*. Paklausi *Zafira* dabar kainuos 65 550 Lt (anksčiau 75 100 Lt) *Corsa* dabar kainuos 3500 Lt pigiau, populiarioji *Astra* – 1000 Lt, *Meriva* – 1200 Lt pigiau. “Drastiškai sumažėjusių prekybą atgaivinti bus nelengva”, – sako “Opel” koncerno pardavimo šefas Thomas Owsianskis.

Bentley Continental GTS Speed



Galiūnas su 610 AG motoru

■ Bentley automobilių gamintojai pristatė savo visų laikų galingiausią kabrioletą. Modelis *Continental GTS Speed* pasiekia 610 AG ir gali važiuoti net 322 km/h maksimaliu greičiu su atviru automobilio stogu. 12 cilindrų dviejų turbinų variklį turintis modelis kainuos 222 649 eurus (768 140 Lt) ir jau šių metų trečiąjį ketvirtį pasirodys prekybos salonuose.



Dar dinamiškesnė

■ “Mazda” koncernas perdirbo mažąjį *Mazda 2* automobilį į sportinę versiją. Naujasis modelis bus ir dvejų, ir ketverių durų, taip pat naujos *Dynamic* modifikacijos. Mažasis japonų modelis priekyje ir iš šonų įgijo sportinių akcentų. Sportinė mašina su 1,5 l benziniu varikliu ir *Dynamic* įranga kainuos 17 350 eurų (59 850 Lt).



Mazda 2

Šešiaratis C6W jau gaminamas

Covini C6W



■ Po 30 metų kūrybinio darbo pradėta italų inžinierių biuro “Covini” modelio *C6W* gamyba. Tai šešiaratis superautomobilis, primenantis 1976 m. “Formulės-1” dalyvio M. Tyrrello automobilį. Mašina turi 438 AG motorą ir pajėgia važiuoti 325 km/h greičiu. Šeši ratai turėtų padidinti sukibimą su kelio danga ir pagerinti stabdžių veikimą. Kaina – 208 tūkst. eurų (717 600 Lt).

Elektriniai automobiliai

■ *Highway Speed* – taip savo naują elektrinį limuziną pavadino Milesas Rubinas. Kol kas kiti šio amerikiečio kūrėjo firmos “Miles Electric” elektriniai automobiliai tegali vienu įkrovimu nuvažiuoti 40 km nuotolį. Dabar ponas M. Rubinas ketina savo ne itin gražiu, bet erdviu “Pininfarina” ateljė sukurtu kėbulo modeliu įsiterpti tarp rimtų elektrinių automobilių. 2010 m. turėtų būti

pradėta *Miles* vardą gavusios mašinos serijinė gamyba. Kertiniai jos duomenys: ličio jonų akumulatorius, su kuriuo automobilis gali įveikti 160 km, elektromobilio ilgaamžiškumas – 160 000 km, maksimalus greitis – 130 km/h, kaina – apie 28 700 eurų (apie 99 tūkst. Lt).



Labiau pritaikytas važiuoti greitkeliais elektrinis Miles Highway Speed modelis



Citroen C3 Picasso

Honda Jazz

Trys gatvės

Citroen, Honda ir Kia į gatvės menininkų festivalį atsiuntė tris naujus

■ Automobilių pramonei, kaip ir gatvės muzikantams, atėjo nelengvi laikai. Norint užkariauti publikos simpatijas reikia išsiskirti iš minios, būti kitokiam nei visi. Atrodo, kad kai kurie automobilių kūrėjai tai jau perprato, nes pristato į kitas nepanašias mašinas. Puikus pavyzdys galėtų būti *Kia Soul*, *Citroen C3 Picasso* ir *Honda Jazz*. Į tokius automobilius tikrai atkreips dėmesį šiuo-

laikinis, norintis išsiskirti, bet pinigų taupantis jaunimas. Tačiau kuris iš šio menininkų trejeto pelnys gatvės žiūrovų simpatijas?

Kėbulai

Pirmasis ant gatvės grindinio išriedantis *Kia Soul* atrodo labai užtikrintai. Jis primena neaukštą, plačią, raumeningą vyruką, nunai liaudyje vadinamą mačo. Kita ver-

tus, net 18 colių "batais" kelią remiantis *Soul* iš pirmo žvilgsnio labai panašus į *Mercedes GLK* visureigį. Tiesa, korėjiečių gražuolis yra trumpas – vos 4,10 m ilgio. Tačiau būdamas trumpas jis gali pasigirti pakankamai erdviu salonu tiek priekyje, tiek gale sėdintiesiems. Deja, pakėlus bagažinės dangtį galima nusi-vilti – jos tūris viso labo 222 l.

O štai japonų menininkas *Honda*

Kia Soul – aukščiausias, Citroen C3





Kia Soul

menininkai

dalyvius. Kuris jų sulauks daugiausiai publikos aplovismentų?



Picasso – apvaliausių formų, o Honda Jazz turi didžiausią bagažinę

Jazz, net ir būdamas 20 cm trumpesnis už *Kia Soul*, gali pasipuikuoti akivaizdžiai talpesne bagažine, kurios tūris – 399 l. Dėl tikrai nemažos bagažinės nenukentėjo ir salono erdvė: čia vietos užtektinai tiek priekyje, tiek gale. Trumpiau tariant, salono erdvė japonų menininkas yra nepralenkiamas, tad pirmas nusipelnė publikos plojimų.

Pasipuošęs prašmatniu kostiumu

į gatvės menininkų festivalį atrieda ir trečiasis dalyvis – prancūzų *Citroen C3 Picasso*, kuriam piktokas priekis suteikia įžūlumo. Išbandžius priekines automobilio sėdynes apima jausmas, tarsi sėdėtum žiemos sode. Tokį išpūdį sukuria nuožulnus milžiniškas priekinis stiklas. Tuo tarpu gale vietos ne pyragai: aukštesni keleiviai galva remia stogą, o keliais – priekinių sėdynių atlošus. ▶

Citroen C3 Picasso



Panoraminiis stoglangis prancūzų menininko viduje sukuria erdvės pojūtį. Gale vietos mažoka



Prietaisų skydelis iš įprastos vietos perkeltas virš centrinės konsolės. Neįprastas, bet stilingas sprendimas

▶ Tačiau sielotis dėl bagažinės tūrio neteks. Joje tilps 385 l tūrio kroviny. Patogu ir tai, kad galines sėdynes galima stumdyti pirmyn ir atgal. Apibendrinant *C3 Picasso* interjerą galima apibūdinti kaip jaukų, spinduliuojantį namų atmosferą.

O štai *Kia Soul* salone vyrauja juoda kieta plastmasė, kuri ne itin dera prie įmantrios išorės. Iš tiesų korėjiečio vidus galėtų būti ir dailesnis. *Honda Jazz* salonas akį traukia skoningesniu, labiau išpuoselėtu dizainu, tačiau kieta plastiko ir jame nestinga.

Varikliai ir pakabos

Kaip jau tapo įprasta, "Honda" automobilių varikliai pasižymi dideliais sūkiiais. Ne išimtis ir *Jazz*, bet nerimauti dėl to neverta. *Jazz* motoras gana guvus, nors automobilis 100 km/h greitį pasiekia paskutinis – per 11,5 s. Tiesa, konkurentai ne ką greitesni. *Citroen C3 Picasso* šią estafetės rungtį įveikia per 11,3, o *Kia Soul* – per 10,6 s.

Tačiau *Honda Jazz* vairuotojas atsigriebs nuvykęs į degalinę. Juk šis japonų menininkas vidutiniškai suvartoja vos 6,5 l benzino 100 km kelio. Konkurentai akivaizdžiai atsilieka. Korėjiečių *Kia Soul* vidutiniškai reikia 7,8, o *Citroen C3 Picasso* – net 8,3 l benzino 100 km įveikti. Tai jau tikrai nemažas apetitas žinant, kad tai nedideli automobiliai.

Kita vertus, degalus ryjantis prancūzų menininkas gali pasigirti tyliu variklio darbu ir komfortiška pakaba. Tuo tarpu *Honda Jazz* smarkokai šokinėja važiuojant nelygiu keliu. *Kia Soul* pakaba dar kiekiauderinta nei *Jazz* mažylio, tačiau ji savo darbą atlieka harmoningiau.

Tiesa, *Jazz* ir *Picasso* dėl ne itin jautrių vairo sistemų yra šiek tiek vangoki automobiliai, tačiau šį trūkumą įveikiant posūkius kompensuoja nepriekaištingai suderintos ESP sistemos. Tuo tarpu *Soul* galinė dalis atrodo ne tokia stabili, nes ESP sistema įsikiša šiek tiek pavėluotai.

Kainos

Jei kalbėsime apie šių menininkų kainas, didelio netikėtumo nėra. Prancūzų mažylis su testuotu motoru mūsų šalyje kainuoja nuo 49 090, o *Honda Jazz* – nuo 50 200 Lt. Taigi skirtumas itin nedidelis.

Tuo tarpu *Kia Soul* lietuviškos kainos kol kas nežinomos, nes automobi-

▶ Nukelta į 24 p.

Honda Jazz



Salono dizainas skoningas, tačiau kieta plastiko jame nestinga. Mygtukai išdėstyti ne itin logiškai



Gale vietos pakanka, o pakėlus sėdynes net ir gremėzdiškas bagažas

Kia Soul



ESP sistema įsikiša pavėluotai, todėl galas – ne itin stabilus. Taigi sistema galėtų būti suderinta geriau



Visi prietaisai išdėstyti tiksliai po ranka, tačiau kieta juoda plastmasė gadina nuotaiką



Įjungus atbulinės eigos pavarą salone esančiame veidrodėlyje rodomas už automobilio esantis vaizdas



Keista, tačiau vos pravėrus daiktadėžės akis nudžiugina linksmesnės spalvos. Ant galinių sėdynių pakankamai erdvi

UŽSIPRENUMERUOK
tik per **2** minutes
INTERNETU!

ŠKODA SUPERB
LITUVA
LIMUZINAS UŽ GERĄ KAINĄ

Naudoti automobiliai
Citroen C5 – komfortiškas, bet nepotikimas
4x4
Renault Koleos – prancūziškas Tipuan
Kabrioletai

TIUNINGAS
40 EKZALIBUR – SU 1000 "SWAROVSKY" KRISTALU!

Geriausias automobilis už 20 000 litų

20 AUTOMOBILIŲ TESTAS

AUTO BILD TYRIMAS
dome
Ivykio
aracija
sios klaidos
arimal

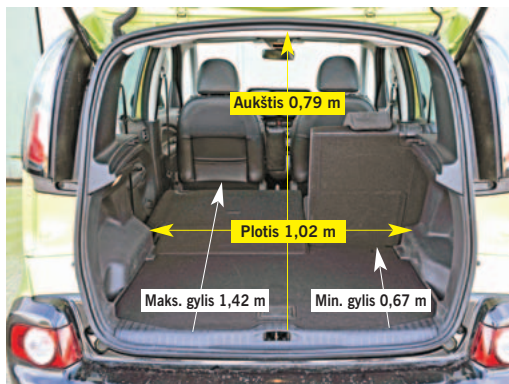
<http://prenumerata.veidas.lt>

1 mėn.	3 mėn.	6 mėn.	12 mėn. (Lt)*
8,50	25,50	51	102

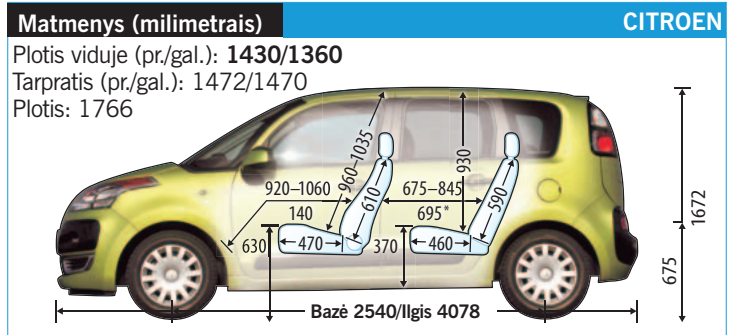
* įskaičiuotas 19% PVM



Naujoje „Veido“ leidyklos internetinės prenumeratos sistemoje galite ne tik užsiprenumeruoti patinkančius leidinius, bet ir neatsitraukdami nuo kompiuterio apmokėti prenumeratos sąskaitą.



Citroen C3 Picasso
Nenulenkus galinių sėdynių į *Picasso* bagažinę tilps iki 385 l tūrio krovinių. Nulenkus sėdynes jos tūris (1506 l) bus didžiausias



Techniniai gamintojo duomenys	CITROEN	HONDA	KIA
Durų/vietų salone sk.	5/5	5/5	5/5
Variklis	benzininis	benzininis	benzininis
Variklio darbinis tūris (cm³)	1598	1399	1591
Galia (AG esant aps./min.)	120/5660	100/6000	126/6300
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	160/4250	127/4800	156/4200
Maks. greitis (km/h)	188	182	177
Pavarų dėžė	5/mech.	5/mech.	5/mech.
Varantieji ratai	priekiniai	priekiniai	priekiniai
Padangos	205/45 R17	185/55 R15	225/45 R18
Degalų bako talpa (l)	50	42	48
Bagaziinės talpa (l) min./maks.	385–1506	399–1396	222–1140
Degalų sąnaudos (l)*	9,5/5,6/7,0	6,6/4,8/5,5	8,0/5,8/6,6

* – mieste/užmiestyje/vidutinės

Testuota	CITROEN	HONDA	KIA
Stabdymo kelias (100 km/h, m) atvėsusiais/kaitusiais stabdžiais	38,1/38,0	38,1/38,3	37,1/37,5
Įsibėgėjimas (s) 0–50/0–100 km/h	3,6/11,3	3,9/11,5	3,3/10,6
(s) 60–100/80–120 km/h*	10,5/16,7	13,0/18,5	13,5/17,8
Degalų suvartojimas testuojant (l/100 km)	8,3	6,5	7,8
Nuvaž. atstumas pilnu baku (km)	600	640	610
Triukšming. (dB) 50/100/130 km/h	60/65/70	62/70/73	62/71/74
Automobilio masė/kraulumas (kg)	1332/421	1102/453	1262/418

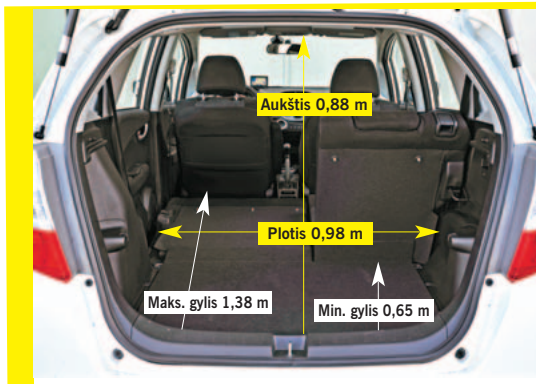
* pirmas skaičius – 4 pavarą, antras – 5 pavarą

Kainos/įranga	CITROEN	HONDA	KIA
Modifikacija	C3 Picasso Pack	Jazz Comfort	Soul**
Oro pagalvių skaičius	6	6	–
ABS/ESP	S/S	S/S	–
Oro kondic./klimato kontrolė (Lt)	S/1000*	–/S	–
Automat. pavarų perjungimas (Lt)	N	2300	–
El. langų kėlikliai priekyje/gale (Lt)	S/400*	S/P	–
El. valdomi lauko veidrodėliai (Lt)	300–400*	S	–
CD grotuvas	S	S	–
Lengvojo lydinio diskai (Lt)	1200–1500*	P	–
“Metalic” dažai (Lt)	1200*	S	–
Bazinė kaina (Lt)	49 090	50 200	–

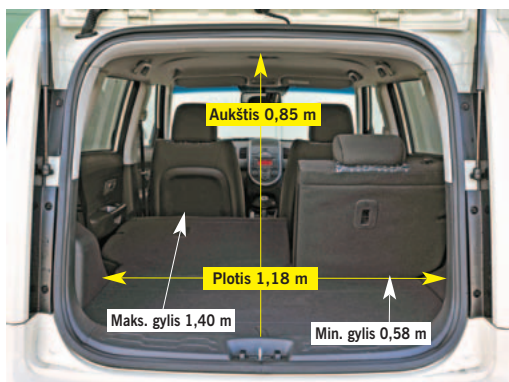
S – serijinė, N – nekomplektuojama, P – aukštesnė komplektacija, * – apytikslinė kaina, ** – kol kas automobilis Lietuvoje neparduodamas, todėl nėra duomenų

Eksploataciniai duomenys	CITROEN	HONDA	KIA
Techninė priežiūra nuvažiavus (km)	30 000	pagal komp. rodmenis	–
Remonto išlaidos (Lt) nuvažiavus 120 000 km	1102	pagal komp. rodmenis	–
Garantija (m.)/ridos aprib. (km)	2/be aprib.	3/100 000	–
Prarūdimimo garantija (m.)	12	12	–
Draud. įmoka (Lt) 1 m./aps. lygis*	1446/3	1385/3	–

* – “Lietuvos draudimo” duomenys



Honda Jazz
Didžiausią bagažinę, nenulenkus sėdynių, turi *Honda Jazz*. Jos tūris – 399 l. Nulenkus sėdynes ji padidėja iki 1396 l



Kia Soul
Korėjiečio bagažinė mažiausia. Jos tūris – tik 222 l. O ir nulenkus galines sėdynes ji padidėja tik iki 1140 l



lis į mūsų šalį atkeliaus po keleto mėnesių. Kita vertus, *Soul* Vokietijoje kainuoja panašiai tiek pat, kiek ir konkurentai. Taigi galima tikėtis, kad korėjiečių menininką pavasario pabaigoje bus galima įsigyti maždaug už 50 tūkst. Lt.

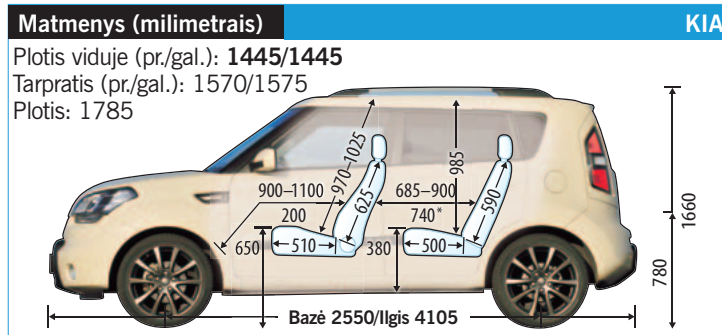
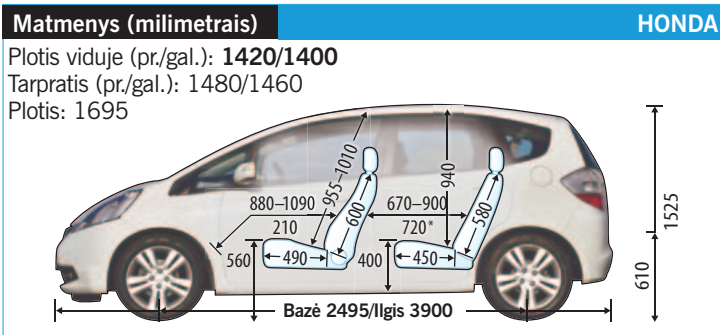
Jau tikriausiai supratote, kad *Kia Soul* mūsų teste galutinai liko

neįvertintas dėl duomenų trūkumo. Tuo tarpu Vokietijoje atliekant testą korėjietis liko paskutinis – trečias. Jis vos penkiais taškais pralaimėjo antrą vietą užėmusiam prancūzui, o nuo testo nugalėtojo japono atsiliko keturiolika taškų.

Mindaugas Malinauskas

Trys menininkai kelyje: *Honda Jazz*, *Kia Soul* ir *Citroen C3 Picasso*





Auto Bild **VERTINIMAS**

	TAŠKAI (maks.)	HONDA	CITROEN	KIA
Salonas/bagažinė				
Erdvumas priekyje	15	12	11	13
Erdvumas gale	10	9	6	10
Erdvumo pojūtis	5	4	5	4
Bagažinės tūris	15	14	14	7
Kraulumas	5	5	4	4
Funkcionalumas	5	4	4	3
Buksurojamas svoris	5	4	4	5
Matomumas	5	3	3	2
Medžiagų kokybė	15	10	11	10
Saugumo įranga	20	10	9	7
Tarpinis rezultatas	100	75	71	65
Variklis/pavarų dėžė				
Įsibėgėjimas	10	7	7	8
Maksimalus greitis	5	4	4	3
Varišklio elastingumas	15	8	9	8
Pojūtis važiuojant	10	9	8	8
Sukimo momentas	5	4	3	3
Pavarų dėžė	10	9	6	8
Degalų sąnaudos testuojant	25	15	9	10
Nuvažiutas atstumas pilnu baku	5	3	2	2
Aplinkos tarša	15	9	6	6
Tarpinis rezultatas	100	68	54	56
Važiuklė/komfortas				
Pakaba	20	10	16	14
Priekinės sėdynės	15	11	9	10
Galinės sėdynės	10	8	6	9
Triukšmingumas matuojant	5	3	5	2
Subjektyvus triukšmingumo vertinimas	10	7	8	6
Komforto įranga	15	12	12	11
Papildoma įranga	5	1	2	2
Valdymo įranga	10	6	7	6
Oro kondicionieriaus veikimas	10	5	6	3
Tarpinis rezultatas	100	63	71	63
Važiavimo savybės				
Važiavimo užtikrintumas	20	18	18	16
Elektroninė pagalba vairuojant	10	8	7	6
Važiavimas tiesiaja	5	4	5	5
Važiavimas įveikiant posūkius	15	8	7	11
Vairo sistema	15	9	8	10
Stabdžiai	20	11	11	13
Trauka	10	7	7	8
Apsisukimo spindulys	5	2	1	1
Tarpinis rezultatas	100	67	64	70
Testo metu Vokietijoje gautų duomenų įvertinimas	400	273	260	254
Eksploatacijos išlaidos Lietuvoje				
Bazinė kaina	50	29	30	-
Nuvertėjimas	20	14	13	-
Techninis aptarnavimas	10	8	9	-
Garantija	10	9	8	-
Draudimas	10	9	9	-
Tarpinis rezultatas	100	69	69	-
Galutinis įvertinimas	500	342	329	-
VIETA		1	2	3
Kainos ir kokybės santykio nugalėtojas		▲		

Linksmasis skyrelis

	KIA	CITROEN	HONDA
Dizainas	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Charakteris	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Valdymas	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Komfortas	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Įvaizdis	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Galutinis įvertinimas	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Šiame skyrelyje aptariama tai, kas nebuvo įvertinta taškais.

■ Dėl provokuojančios išvaizdos *Kia* pakreikus akis labiausiai traukia *Kia Soul*. Tai kampuoto dizaino automobilis, kurį sunku priskirti kokiai nors klasei. Tarkime, SUV automobiliai akivaizdžiai ilgesni už *Soul*, o ir tikru vienatūriu korėjiečių menininko tikrai nepavadinai. Žinoma, be ekstravagantiškos, akį traukiančios išvaizdos, korėjiečių *Kia Soul* ne ką mažiau vilioja ir linksmu, žavingu pavadinimu "Soul" (angl. – siela). Tuo tarpu *Citroen C3 Picasso* dizainas ne toks režiantis akį, nors išžūlo kas priekis jam tinka. Namų jaukumo atmosferą sukuria ir milžiniškas panoraminis stoglangis bei labai komfortiška pakaba. Toks menininkas tikrai ras savo talento gerbėjų. Muzikalus *Honda Jazz* menininkas pirmiausia paperka salono erdve bei talpia bagažine. Kita vertus, tarp pakankamai išskirtinio dizaino konkurentų jis atrodo gana blankiai, tačiau įvaizdžiu *Jazz* mūsų šalyje akivaizdžiai pirmauja.

O ką jūs manote?
 Rašykite mums info@autobild.lt

1 Honda Jazz 342 taškai

■ *Honda Jazz* laimi šį testą, nes yra geriausiai prie kasdienio gyvenimo prisitaikęs menininkas. Jo silpnoji vieta – kietoka, ne itin komfortiška pakaba.



2 Citroen C3 Picasso 329 taškai

■ Tai patrauklus, savitu dizainu ir komfortiška pakaba pasižymintis automobilis. Deja, vietos gale mažoka, o degalų sąnaudos – per didelės.



3 Kia Soul Liko neįvertintas

■ Pritrenkiantis dizainas ir erdvus salonas įtikina. Deja, gaila, kad bagažinė maža, o degalų sąnaudos didokos. Automobilis galutinai neįvertintas, nes kol kas Lietuvoje juo neprekiaujama.



Išvada

■ Pakankamai erdvus, su talpia bagažine ir nedaug degalų reikalaujantis *Honda Jazz* tampa šio testo nugalėtoju. Akivaizdžiai linksmesnio dizaino bei komfortiškiau važiuojantis *Citroen C3 Picasso* turėjo tenkintis antra vieta. Trečias testo dalyvis *Kia Soul* liko galutinai neįvertintas, nes kol kas mūsų šalyje neparduodamas.



	2009 m. Europos kultūros sostinė	Baimės ... plačios		10			
		Benzino, vairo arba garso ...		Greitojo reagavimo karys		8	
17	Netikėtas policijos patikrinimas	Arkties tautų valtelė	6				
		Prabangūs faraonų karstai		Chromosomos dalys		13	
1	„Žalgirio“ įžaidėjas ... Kalnietis	Elbrusas ir Monblanas aukščiausi Europos ...		14			
				15	... galvų, tiek nuomonių	12	Paukštis, pakilęs iš pelenų
	Smulkiai suskaldyti akmenys	3		C ₂ H ₅		9	Ištekėjusi vokiečių
Turkų prezidentas ... Kemal Atatürk	Horoskopai, kortos, sapnai, ...		Vilniaus automobilių sporto klubas	Afganistane žuvo ... Arūnas Jar-malavičius		2	
		7		Piešrūs delfinai	Automobilis arba vandens augalas	5	
... gėdos nedaro		Lapai, ant kurių kepa duona	16				
		4					Pagrindiniai karatė savignyos pratimai
Užpakalinis burlaivio stiebas					Tarptautinis tranzitas		

BreatheRight
NOSIES JUOSTELĖS

Nosies juostelės "Breathe Right" nuo knarkimo bei nosies užgulimo.

Kvėpuokite lengviau. Miegokite geriau.

Teiraukitės vaistinėse.

gsk GlaxoSmithKline

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17

Išsprendę kryžiažodį iki balandžio 5 d. (sekmadienio) 24 val., rašykite žinutę tel. 1674: ABL (tarpas) atsakymas (tarpas) vardas (tarpas) pavardė (tarpas), pvz., ABL_VAIRAS_SIMAS_SIMAITIS_VILNIUS. Žinutės kaina – 2 litai. Kuo daugiau žinučių bus išsiųsta, tuo daugiau šansų laimėti! Nugalėtoją paskelbsime 8-ame 2009 m. ABL numeryje. Sėkmės!

6-ame ABL numeryje skelbto kryžiažodžio prizą laimėjo **Vytautas Sinaitis iš Vilniaus. SVEIKINAME!** Nugalėtoją prašome paskambinti telefonu (8–5) 262 68 13, o prizus atsiimti per du mėnesius.

Šeštame (6/2009) "Auto Bild Lietuva" numeryje skelbto kryžiažodžio atsakymai:

V.: Sportka, Nevada, grindys, aplink, pelekas, Rasputinas, peržiūra, triodas, rokforas, geismas, Heineken, NO, avesta, seilės, Sartai, Punto, baidarė.

H.: eparchas, Porter, trūkliai, Ranger, kariuomenė, Krymas, Kostas, Sportage, arsenas, lemputė, varpai, Boxster, sapiens, stinta, Pajauta, sankasa, Aiko.

Galutinis atsakymas: PAVOJINGA SANKRYŽA

Pasijuokite prie vairo

XXX

Į autobusą įlipa bilietų kontrolierė. Vienas pagyvenęs vyras rodo jai nuolatinį bilietą. Kontrolierė dirsteli į jį ir sako:

– Ką jūs man rodote? Šitas bilietas galioja dešimtmečiam berniukui, o jūs į tokį visai nepanašus!

– Būtent! Gal pagaliau suprasite, kiek turėjau laukti jūsų autobuso...

XXX

Jauna moteris sustabdė automobilį kaip tik toje vietoje, kur pastatytas automobilius statyti draudžiantis ženklas.

Prie jos prieina policininkas ir klausia:

– O jūs ką, ar nieko nematote?

– Ne... Oi, atleiskite, pareigūne. Aš iš karto ir nepastebėjau. Jūsų nauja uniforma?

XXX

Pokalbis autoservise:

– Ponia, aš radau gedimą jūsų automobilyje!

– Koks tas gedimas?

– Trumpas sujungimas.

– Tai prailginkite jį!

XXX

Vairuotojas praeiviu:

– Atsiprašau, aš partrenkiau jūsų katę. Esu pasiruošęs jums sumokėti arba kitaip kompensuoti.

– Sakote, kompensuoti? O jūs peles gaudyti mokate?

XXX

– Tėveli, atspėk, kuris traukinys labiausiai iš visų vėluoja?

– Nežinau, sūneli. O kuris?

– Tas, kurį žadėjai nupirkti užpraejusiemis Naujiesiems metams!



Sukryžavo Laurynas Rimševičius

ABL archyvo nuotr.

NAUJAS ŽURNALAS !

SPECIALUSIS PROJEKTAS
Auto Bild
LIETUVA

Nr. 2 | 2009

9 772029 145000

TIK 5⁹⁹ LT

Testai

11 testų, daugiau kaip 50 modelių

Kompaktinės klasės testas
Kia Cee'd • Toyota Auris • Renault Megane • VW Golf VI • Seat Leon • Fiat Bravo

► MAZDA 6 prieš klasės senbuvius

► CITROEN C5 TOURER ir kiti universalai

► JAGUAR XF: mūšis su konkurentais

► VW SCIROCCO: pats sportiškiausias?

4 miesto mažyliai: kuris geriausias?
Mazda 2 • Opel Corsa • Renault Clio • Seat Ibiza

Trijų superautomobilių testas
Nissan GT-R • Porsche 911 Turbo • Lamborghini Gallardo LP 560-4

"Parketinių" visureigių palyginimas
Audi Q5 • Volvo XC 60 • VW Tiguan • BMW X3 • Land Rover Freelander • Nissan X-Trail



VISŲ KLASIŲ AUTOMOBILIŲ PALYGINIMAI



ŠKODA prieš FIAT

Abu automobiliai kampuoti tarsi dėžės, tačiau žavesio jiems nestinga

Kampuoti tarsi dėžės

Tai erdvūs, bet kampuoti savotiško dizaino automobiliai. Jų vairuotojai tikrai neliks nepastebėti kelyje. Tačiau kuris jų yra praktiškesnis ir tinkamesnis važinėti kasdien?

■ Jei tuo pačiu automobiliu tektų važinėti šešerius metus, dauguma vairuotojų pasakytų, kad tai labai nuobodu. Bet jeigu žaidžiant stalo žaidimą tektų mesti kauliuką ir pavyktų išridenti šešetą, tai būtų puiku, arba bingo. Lygiai tokie patys dvejoji jausmai apima pamąčius kampuotąjį *Fiat Fiorino Qubo*. Neperdėsime pasakę, kad jį galima vadinti lošimo kauliuku arba kubu ant ratų.

Gana panašus į kubą ir italo konkurentas iš Čekijos *Škoda Roomster*. Tiesa, šis automobilis atrodo šiek tiek apvalesnis. Kad ir kaip ten būtų, *Škoda Roomster* jau įrodė esąs puikus automobilis. Juk jis yra laimėjęs ne vieną kolegų vokiečių atliktą testą. Taigi ar italų naujokas turi galimybių nugalėti čeką?

Jei vertintume vien kainas, akivaizdus lyderis būtų *Fiat Fiorino Quba*. Jis už *Škoda Roomster* pigesnis daugiau nei 4 tūkst. Lt. Tiesa, derėtų pasakyti, kad *Fiorino Qubo* Lietuvoje neparduodamas, todėl mūsų šalies "Fiat" pardavėjai pateikė automobilio kainą Italijoje.

Taigi kainų palyginimas nėra visiškai korektiškas. Kita vertus, ir Vokietijoje italų naujokas kainuoja net 1500 eurų (apie 5179 Lt) mažiau už konkurentą iš Čekijos.

Fiorino Qubo – su stumdomomis galinėmis durelėmis

Be geros kainos, *Fiat Fiorino Qubo* gali pasigirti ir stumdomomis galinėmis durelėmis. Dėl tokio sprendimo įsiropšti ant galinių automobilio sėdynių bus tikrai lengviau, jei *Fiorino Qubo* bus pastatytas arti sienos ar kitų mašinų.

Dar vienas neabejotinas *Fiat* automobilio privalumas – bagažinė, į kurią nulenkus galines sėdynes tilps net iki 2500 l tūrio krovinys. Tuo tarpu maksimali *Škoda Roomster* krovinų skyriaus talpa siekia tik 1780 l, o tai net 720 l mažiau negu konkurento iš Italijos. Taigi jei teks pervežti didelius daiktus, pavyzdžiui, persikraustyti, *Fiat Fiorino Qubo* bus nepamainomas.

Dar vienas italų automobilio pri-

Matomumas: skirtumas vos keli centimetrai, tačiau *Fiat* garantuoja geresnį matomumą



Dėl žemiau nuleisto *Škoda* stogo priekinis stiklas gerokai mažesnis, todėl matomumas į priekį ne toks geras kaip *Fiat* automobilyje



Škoda Roomster



Škoda Roomster automobilio priekinės sėdynės įtaisytos taip, kad vairuotojas ir keleivis sėdi gana aukštai



Ant galinių Škoda Roomster sėdynių vietos tikrai pakanka. Priekinio keleivio oro pagalvė išjungžiama pasukus raktelį



Fiat Fiorino Qubo



Keliomis spalvomis dekoruotas Fiorino Qubo salonas atrodo žaismingiau. Perjunginėti pavaras – tikrai patogiu



Priekinio keleivio oro pagalvė Qubo automobilyje išjungžiama centrinėje konsolėje esančiais mygtukais. Gale vietos užtektinai



Funkcionalumas: automobiliai panašūs, o jų skirtumus atskleidžia detalės



Galinės Škoda Roomster durelės nėra stumdomos, o užsidaro ir atsidaro įprastai. Iki pusės atsidarantis langas – nervina



Fiorino Qubo galinės durelės atsidaro ir užsidaro pastumiant jas į šoną. Galinį langą galima atidaryti ir taip (nuotr. viršuje)



valumas – puikus matomumas į priekį. Nuotraukoje (28 psl.) aki-vaizdžiai matyti, kad tas pats priešais mašiną stovintis žmogus per Fiorino Qubo langą matomas visas, o per Roomster – ne. Tačiau vertinant abiejų testo dalyvių salonus tenka pripažinti, kad Škoda Roomster pasižymi geresniu sėdynių išdėstymu. Be to, galines čekų automobilio sėdynes galima stumdyti arba išimti po vieną. Tuo konkurentas iš Italijos pasigirti, deja, negali.

Škoda – greitesnis, o Fiat – taupesnis

1.3/75 AG dyzelinis Fiat variklis kiek silpnokas 1356 kg sveriančiam automobiliui. Atrodo, tarsi jis be didesnio džiaugsmo traukia mašiną į priekį. Apie tai byloja ir faktas, kad Fiorino Qubo 100 km/h greitį pasiekia per 17 s. Todėl įsibėgėjimo rungtyje italas tikrai negali varžytis su gerokai žvitesniu čekiu, kuris su 1.4/80 AG motoru šią estafetę įveikia per 14,8 s.

Tiesa, nuvykęs į degalinę Fiat

vairuotojas atsigriebs, mat jo automobilis vidutiniškai sunaudos tik 6 l dyzelino 100 km kelio. Čekas labiau ištroškęs. Jam įveikti tą patį atstumą vidutiniškai reikia 6,8 l degalų. Taigi skirtumas – beveik vienas litras. Be to, keturių cilindrų



Galinės Fiorino Qubo durelės stumdomos. Tai tikrai patogiu

Fiorino Qubo motoras dirba tikrai tyliau, nei garsiai kalantis trijų cilindrų Roomster variklis.

Kita vertus, čekų dėžė ant ratų pasižymi manevringumu ir stabilumu įveikiant bet kokio staigumo posūkį. Neprastas šioje rungtyje ir Fiat Fiorino Qubo. Net ir būdamas beveik 12 cm aukštesnis už konkurentą, Fiat automobilis taip pat gana žvaliai bei saugiai piešia

posūkius. O jei kalbėtume apie saugumą, reikia paminėti, kad italų automobilio stabdžiai geresni. Tiek stabdant atvėsusiais, tiek įkaitusiais stabdžiais *Fiorino Qubo* sustoja pirmas. Tiesa, skirtumas nėra didelis – vos 30 cm.

Tačiau susumavus visus testo rezultatus paaiškėja, kad kol kas *Škoda Roomster* yra nepralenkiamas. Jis ir laimi šį testą. Žinoma, *Fiat Fiorino Qubo* liko tiksliai neįvertintas, nes mūsų šalyje neparduodamas. Teisybės dėlei reikia pasakyti, kad ir per Vokietijoje atliktą testą nugalėtojo laurai atiteko *Škoda Roomster*. Taigi kol kas naujokas iš Italijos neturi šansų sudoroti tikrai vykusio čekų automobilio.

Mindaugas Malinauskas

Škoda Roomster



Maksimalus čekų gamybos automobilio bagažinės tūris – 1780 l, o *Škoda* kraulumas siekia net 430 kg

Fiat Fiorino Qubo



! *Fiat* bagažinę tilps net iki 2500 l turio kroviny, tačiau šio italų automobilio kraulumas mažesnis (354 kg)

Techniniai gamintojo duomenys	FIAT	ŠKODA
Durų/vietų salone sk.	5/5	5/5
Variklis	dyzelinis	dyzelinis
Variklio darbinis tūris (cm³)	1248	1422
Galia (AG esant aps./min.)	75/4000	80/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	190/1750	195/2200
Maks. greitis (km/h)	155	165
Pavarų dėžė	5/mech.	5/mech.
Varantieji ratai	priekiniai	priekiniai
Padangos	195/55 R16	195/55 R15
Degalų bako talpa (l)	45	55
Bagažinės talpa (l) min./maks.	329–2500	450–1780
Degalų sąnaudos (l)*	5,9/3,9/4,6	6,7/4,4/5,2

* – mieste/ūžmiestyje/vidutinės

Testuota	FIAT	ŠKODA
Stabdymo kelias (100 km/h, m) atvėsusiais/įkaitusiais stabdžiais	37,6/37,5	37,9/37,4
Įsibėgėjimas (s)		
0–50/0–100 km/h	4,1/17,0	4,2/14,8
60–100/80–120 km/h*	12,5/23,7	11,1/18,0
Degalų sunaudojimas testuojant (l/100 km)	6,0	6,8
Nuvaž. atstumas pilnu baku (km)	740	800
Triukšmingumas (dB)		
50/100/130 km/h	62/70/74	62/70/73
Automobilio masė/kraulumas. (kg)	1356/354	1330/430

* – pirmas skaičius – 4 pavarą, antras – 5 pavarą

Kainos/įranga	FIAT	ŠKODA
Modifikacija	Fiorino Qubo*	Roomster Style
Oro pagalvių skaičius	4	4
ABS/ESP (Lt)	S/P	S/1290
Oro kondicionierius (Lt)	P	3330
Automatinis pavarų perjungimas	P	N
El. langų kėlikliai (priek./gal.; Lt)	S/P	S/570
El. valdomi lauko veidrodėliai	P	S
CD grotuvas (Lt)	P	490
Langvojo lydinio diskai (Lt)	P	1690
"Metalic" dažai (Lt)	P	1170
Bazinė kaina (Lt)	44 196	48 410

S – serijinė, N – nekomplektuojama, P – geresnė komplektacija, * – pateikiami Italijoje parduodamo *Qubo* duomenys, nes automobiliai Lietuvoje neprekiuojama

Eksplloataciniai duomenys	FIAT	ŠKODA
Tech. priežiūra nuvažiavus (km)	30 000**	15 000
Remonto išlaidos (Lt) nuvažiavus 120 000 km	2030**	3458
Garant. (m./ridos aprib. (km)	2/be aprib.**	2/be aprib.
Prarūjimo garantija (m.)	8**	12
Draudimo įmoka (Lt) 1 m./apsaugos lygis*	1434/4	1583/3

* – "Lietuvos draudimo" duomenys, ** – apytiksliai duomenys



	TAŠKAI (maks.)	ŠKODA	FIAT
Salonas/bagažinė			
Erdvumas priekyje	15	9	11
Erdvumas gale	10	7	5
Erdvumo pojūtis	5	3	4
Bagažinės tūris	15	6	5
Kraulumas	5	3	2
Funkcionalumas	5	3	1
Buksyruojamas svoris	5	1	1
Matomumas	5	3	4
Medžiagų kokybė	15	13	9
Saugumo įranga	20	5	3
Tarpinis rezultatas	100	53	45
Variklis/pavarų dėžė			
Įsibėgėjimas	10	4	1
Maksimalus greitis	5	3	2
Variklio elastingumas	15	9	6
Pojūtis važiuojant	10	6	7
Sukimo momentas	5	3	1
Pavarų dėžė	10	7	4
Degalų sąnaudos testuojant	25	15	18
Nuvaž. atstumas pilnu baku	5	3	2
Aplinkos tarša	15	9	9
Tarpinis rezultatas	100	59	50
Važiuklė/komfortas			
Pakaba	20	15	11
Priekinės sėdynės	15	13	8
Galinės sėdynės	10	9	8
Triukšmingumas matuojant	5	2	2
Subjektyvus triukšm. vertinimas	10	6	6
Komforto įranga	15	2	6
Papildoma įranga	5	2	0
Valdymo įranga	10	7	5
Oro kondicionieriaus veikimas	10	1	1
Tarpinis rezultatas	100	57	47
Važiavimo savybės			
Važiavimo užtikrintumas	20	17	10
Elektroninė pagalba vairuojant	10	8	0
Važiavimas tiesiaja	5	4	3
Važiavimas įveikiant posūkius	15	12	7
Vairo sistema	15	11	8
Stabdžiai	20	12	12
Trauka	10	7	9
Apsisukimo spindulys	5	3	2
Tarpinis rezultatas	100	74	51
Testo metu Vokietijoje gautų duomenų įvertinimas		243	193
Eksplloatacijos išlaidos Lietuvoje			
Bazinė kaina	50	32	36*
Nuvertėjimas	20	15	10*
Techninis aptarnavimas	10	8	10*
Garantija	10	8	7*
Draudimas	10	9	10*
Tarpinis rezultatas	100	72	73*
Galutinis įvertinimas	500	315	266*
VIETA		1	2

Kainos ir kokybės santykio nugalėtojas



* – automobilis Lietuvoje neparduodamas, todėl duomenys apytiksliai

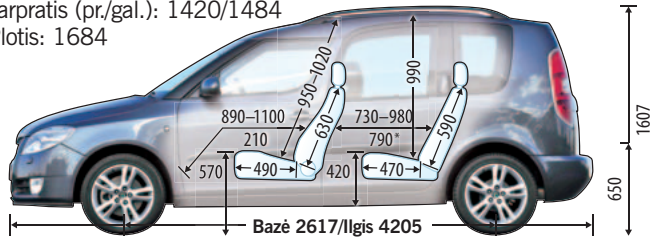


Fiorino Qubo priekis atrodo gerokai kamputesnis ir piktesnis nei *Roomster* automobilio

Matmenys (milimetrais)

ŠKODA

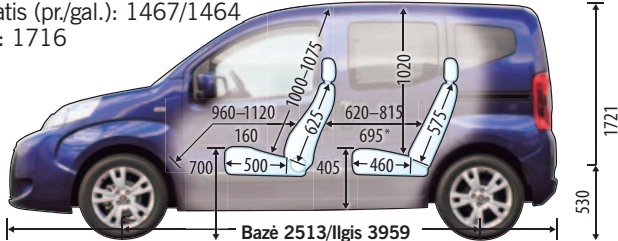
Plotis viduje (pr./gal.): 1370/1400
 Tarpratis (pr./gal.): 1420/1484
 Plotis: 1684



Matmenys (milimetrais)

FIAT

Plotis viduje (pr./gal.): 1420/1445
 Tarpratis (pr./gal.): 1467/1464
 Plotis: 1716



Linksmasis skyrelis

■ Akivaizdu, kad *Roomster* sukurtas ant lengvojo automobilio bazės. Todėl čekų mašina dinamiškesnė, manevringesnė bei komfortiškesnė. Tuo tarpu vertinant *Fiorino Qubo* tampa akivaizdu, kad automobilis turi krovinių mašinos genų. Juk italas ne toks komfortiškas, tačiau mižinišką bagažinę turintis automobilis. Suprantama, kad kalbant apie įvaizdį čekas nepralenkiamas. Tai tikrai mūsų šalyje geriau vertinama mašina nei jos konkurentas.

	ŠKODA	FIAT
Dizainas	★★★★★	★★★★★
Charakteris	★★★★★	★★★★★
Valdymas	★★★★★	★★★★★
Komfortas	★★★★★	★★★★★
Įvaizdis	★★★★★	★★★★★
Galutinis įvertinimas	★★★★★	★★★★★

mas. Tai tikrai mūsų šalyje geriau vertinama mašina nei jos konkurentas.

O ką jūs manote?

Rašykite mums info@autobild.lt

Siame skyrelyje aptariama tai, kas nebuvo įvertinta taškais.



1 vieta 315 taškų

ŠKODA Roomster

■ Gana talpus, greitesnis ir geriau nei konkurentas valdomas *ŠKODA Roomster* laimi šį testą



2 vieta 266 taškai*

FIAT Fiorino Qubo

■ Italų *Fiorino Qubo* automobilis Lietuvoje neparduodamas, todėl liko galutinai neįvertintas

* apytikslis įvertinimas

Išvada



■ Gerai valdomas, greitas ir gana nebrangus *ŠKODA Roomster* tampa nugalėtoju. Gaila, tačiau konkurentas liko tiksliai neįvertintas. Tiesa, per Vokietijoje atliktą testą laimėtojo laurai taip pat atiteko čekui, o italas turėjo tenkintis antra vieta.



GOODYEAR OptiGrip

20% trumpesnis stabdymo kelias šlapiame kelyje*

20% mažiau rūpestį keliančių ežiukų



Naujosios „OptiGrip“ – padangos, kurių savybės vis gerėja ir gerėja

Naujosios „OptiGrip“ pristato „Smartwear“ technologiją: padangai dėvintis, atsiveria nauji grioveliai ir gumos mišinys. Kuo toliau važiuojate, tuo labiau šios padangos aplenkia kitas, testuotas šlapiame kelyje. Po 10 tūkst. km jų stabdymo kelias yra trumpesnis 5%, po 20 tūkst. km – 7%, po 30 tūkst. km – net 20%*. Mes rūpinamės Jumis, kurdami naujas padangų technologijas, taigi visą savo dėmesį galite skirti keliui. www.goodyear.lt



* 20% trumpesnė po 30 tūkst. km, 7% – po 20 tūkst. km, 5% – po 10 tūkst. km; su didžiausiais konkurentais lygino „TUV SÜD Automotive“ 2008 m. vasario-balandžio mėn., padangų dydis – 225/45R17; automobilis – „VW Golf“ 2.0 Fsi; ataskaita #76230122-1.
 ** Padangos „Versus“ be „Smartwear“ technologijos

PIRK!

SKAITYK!

ŽAISK!



*Kaina
su DVD
tik 9,90 Lt*



Naudingi **Auto Bild** patarimai

Patys

Keisdami ratus būkime atsargūs!

keičiame ratus

Netrukus ir vėl nusidrieks norinčių pakeisti automobilio ratus vairuotojų eilutės prie servisų. Nenorintiems jose gaišti brangaus laiko “Auto Bild Lietuva” siūlo tai padaryti patiems ir pateikia 10 patarimų, kaip tai padaryti gerai.

Jau tapo įprasta, kad dukart per metus, pavasarį ir rudenį, servisai sulaukia tikros vairuotojų, norinčių pakeisti automobilio ratus, apgultis. Žiemos laikotarpis, kai privaloma važinėti žieminėmis padangomis, galima sakyti, baigėsi. Taigi pats metas žieminį “apavą” išleisti įprastų atostogų ir mašinas apauti vasariniais “batais”. Jei nenorime laukti eilės prie servisų ir turime visus būtinus įrankius, pasikeisti ratus galime ir patys. Taip sutaupysime laiko ir mažiausiai keliasdešimt litų. Tačiau būtina atminti kai kurias taisykles, kurias ir pateikiame.

1. Protektorius

Pagal reikalavimus vasarinės padangos protektoriaus gylis turi būti mažiausiai 1,6 mm. Paprasčiausia tai patikrinti dviejų litų moneta. Jei geltonasis jos apvadėlis visiškai pasislepia griovelyje – gylis tinkamas. Dėmesio! Žieminėms padangoms šis standartas yra per mažas. Jų protektoriaus gylis turėtų būti ne mažiau kaip 4 mm. Tad jei pakeitę ratus pastebėjote, kad žieminų padangų protektorius gerokai susinešiojo, pavasarį – geras laikas pasirūpinti nauju žieminu apavu, nes pardavėjai jam taiko nemažas nuolaidas.

2. Padangų amžius

Teoriškai normalią būklę padangos turėtų išlaikyti iki 10 metų. Deja, mažai kas jas sandėliuoja ir eksploatuoja idealiomis sąlygomis, todėl paprastai po šešerių metų padangos jau tinkamos tik utilizuoti.



Ši padanga pagaminta 2004 metų 50 savaitę (savaitę nusako pirmieji du skaičiai, o metus – du antrieji). Kartais ženklimas būna labiau paslėptas

3. Padangų parinkimas

Pagal galimybes ant visų ratų turėtų būti dedamos vienodos padangos. Žinoma, ši rekomendacija negalioja, jei mūsų turimas modelis jau iš gamyklos išriedėjo su skirtingo dydžio priekinės ir galinės ašies ratais. Esant vienodomis padangoms, geresnės kokybės turėtų būti montuojamos gale – automobilis bus stabilesnis įveikdamas posūkius.

4. Varžtai

Dėmesio! Daugelio automobilių ratlankiai prisukami visai kitokiais varžtais negu aliumininių ratlankių. Šiuo atveju neapdairumas gali baigtis ir tragiškai.



Svarbu ir varžto ilgis, ir skersmuo, ir galvutės forma. Vieni varžtai skirti plieniniams ratlankiams, kiti – aliumininiam

5. Užveržimas

Kaip priveržti varžtus, priklauso nuo ratlankio skylių skaičiaus. Jei jų



Sutaupome nedaug, bet juk pačiam padirbėti prie automobilio kartais taip malonu

yra keturios, varžtai iš pradžių lengvai užveržiami kryžmai (1, 3 ir 2, 4), kad ratlankis gerai užsidėtų ant stulės, o tada tokiu pat eiliškumu tvirtai užsukami. Jei ratlankyje yra 5 skylės, tuomet viską darome analogiškai, tik vadovaudamiesi žvaigždės principu – 1, 3, 5 ir 2, 4 varžtai, o jei skylių šešios – ir vėl kryžmai (1, 3, 5 ir 2, 4, 6). Gamykliniame rinkinyje esantys raktai beveik niekam tikę. Jie labai nepatvarūs ir per trumpi, todėl rekomenduojame įsigyti tvirtą ir gerą kitą raktą varžtams priveržti.



Ratams prisukti geriausia naudoti dinamometrinių raktą

6. Kėliklis, arba vadinamasis domkratas

Jei turime tik mažą gamyklinį kėliklį, geriau pastovėkime eilėje prie serviso. Patogesnis ir saugesnis hidraulinis kėliklis kainuos nuo 150 Lt. Keliamas automobilis turi stovėti ant lygaus ir kieto pagrindo.



Mašinos instrukcijoje galima pažiūrėti, kur geriausia dėti domkratą

7. Slėgis

Per mažai pripūsta padanga gali nusimauti nuo ratlankio, be to, ji greičiau nusidėvi ir dėl to didėja

degalų sąnaudos. Kartais tuščia padanga tereikia nuvažiuoti kelis metrus – ir ji jau sugadinta.



Važinėti mažai pripūstomis padangomis ne tik pavojinga, bet ir kenksminga pačioms padangoms

8. Padangų pirkimas

Šalia geros kokybės padangų siūlomos ir tokios, kurios tik iš pažiūros yra normalios. Todėl prieš perkant siūlome atsiversti vasarinių padangų testą, kuris spausdinamas 34–37 p., ir susipažinti su jo rezultatais.

9. Greičio indeksas

Vasarinių padangų greičio indeksas yra didesnis nei žieminų. Bet piktnaudžiauti tuo, t.y. lakstyti greičiau, nei leidžiama, nepatariame. Sveikata ir gyvybė – neįkainojamas ir nesugrąžinamas turtas.

10. Sandėliavimas

Sukomplektuotus ratus reikia laikyti paguldytus, o vienas padangas – pastatytas. Gumai kenkia aukšta temperatūra, drėgmė ir stiprūs chemikalai.



Paprasta taisyklė: sukomplektuoti ratai guli, vienos padangos – stovi

Kurios padangos geriausios?

Kiekvienai naujai *VW Golf* automobilio kartai reikia vis didesnių “batų”. Dabartinis *Golfas* į kelią remiasi 205/55 R16 dydžio padangomis. Tačiau kurios jų tinkamiausios vasarą?

■ Dabar išvydus kelyje jau net Lietuvoje itin didelė retenybė tapusį pirmos kartos *Golf* suimtų juokas. Juk automobilis prieš daugiau nei tris dešimtmečius buvo komplektuojamas vos su 13 colių padangomis. Iš pirmo žvilgsnio gali būti sunku patikėti, kad tokie maži ratai galėjo išlaikyti “pirmuką”. Tačiau jie ne tik galėjo, bet ir sėkmingai laikė. Per daug tuo stebėtis neverta, nes pirmos kartos *VW Golf* svėrė viso labo 780 kg. O pastarojo jau šeštos kartos *Golf* “batai” iš tiesų atrodo milžiniški.

Su *DSG* greičių dėže, septyniomis oro pagalvėmis bei kita komforto ir saugumo įranga šis *Golf* sveria 1376 kg. O tai beveik dvigubai daugiau nei jo pirmtakas. Todėl jei dabartinį *VW* kompaktinės klasės automobilį “apautume” mažomis padangomis, jos, ko gero, neatlaikysios svorio sprogtų. “Iš esmės padangose tėra tik oras, laikantis transporto priemonę, – aiškina Stefanus Küsteris, “Pirelli” padangų tikrinimo skyriaus vadovas, – todėl sunkiems automobiliams, palyginti su lengvesniais, paprasčiausiai reikia didesnių padangų”.

Tačiau grįžtant prie šio testo dalyvių reikia paminėti, kad testuojamos dvylika šiltajam metų laikui tinkamų padangų – vienuolika vasarinių ir vienos universalios. O užbėgant įvykiams už akių reikia pasakyti, kad prasčiausiai pasirodė būtent universalios “Goodyear” bei pigios Indijoje gaminamos “Apollo” padangos. Pastarosios ant šlapio asfalto stabdo itin prastai. Todėl jei norite važiuoti saugiai, geriau rinkitės vienas iš mūsų testo nugalėtojų.

Mindaugas Malinauskas



Taupančios degalus

Universalios



Akvaplanavimas

Nėra sukibimo tarp padangos ir asfalto esant tam tikram greičiui (km/h)



Pirelli	87,6
Dunlop	83,9
Bridgestone	82,8
Continental	82,3
Hankook	82,3
Nokian	81,7
Kumho	81,2
Firestone	80,7
Michelin	80,3
Michelin taup. deg.	77,0
GY universalios	76,3
Apollo	73,6

74 78 82 86

■ Geriausiai šioje testo rungtyje pasirodė "Pirelli" padangos, kurios pradeda plaukti vandens paviršiumi esant beveik 88 km/h greičiui. Paskutinės – "Apollo" padangos.

Akvaplanavimas ties posūkiu

Vidutinis išcentrinis greitis (m/s²)



Continental	3,61
Pirelli	3,57
Bridgestone	3,53
Hankook	3,52
Dunlop	3,35
Michelin	3,34
Kumho	3,33
Michelin taup. deg.	3,33
Firestone	3,31
Nokian	3,20
GY universalios	3,01
Apollo	2,90

3,0 3,2 3,4 3,6

■ Geriausiai saugumo rezultatus šioje rungtyje parodė "Continental" ir "Pirelli" padangos. Tik patenkinamai įvertintos universalios ir indiškos padangos.



Automobilio valdymas

Vidutinis greitis (km/h)

Pirelli	81,1
Nokian	81,0
Dunlop	80,9
Bridgestone	80,6
Continental	80,1
Hankook	80,1
Firestone	79,9
Kumho	79,5
Michelin	79,5
Michelin taup. deg.	79,4
GY universalios	77,6
Apollo	77,0

78 79 80 81

■ Šioje testo dalyje geriausių įvertinimus pelnė net keturios padangos: "Pirelli", "Nokian", "Dunlop" ir "Bridgestone". Rikiuotės pabaigoje – universalios ir indiškos padangos.

1988 m. testas – mažos padangos



■ Kolegos vokiečiai prieš 21 metus, ieškodami *Golf II* vasarinio "apavo", testavo 170/70 R13 dydžio padangas. *Golf III* teko testuoti su 185/60 R14, o *Golf IV* ir *Golf V* – su 195/65 R15 dydžio padangomis. Beje, 1988 m. testo nugalėtojais tapo "Continental CS21" ir "Dunlop SP 6" padangos.

Važiavimas žiedine trasa

Matuojamas vieno žiedo įveikimo laikas (s)



Bridgestone	11,79
Continental	11,83
Pirelli	11,88
Dunlop	11,89
Kumho	11,90
Hankook	11,91
Michelin	11,91
Nokian	11,91
Michelin taup. deg.	11,98
Firestone	12,01
Apollo	12,12
GY universalios	12,20

11,8 12,0 12,2

■ Greičiausiai vieną žiedą *VW Golf VI* įveikė su "Bridgestone" ir "Continental" padangomis. Neprastai sekėsi ir dar kelioms padangoms. Indiškos bei universalios – ir vėl paskutinės.

Stabdymas

Stabdymo kelias važiuojant 100 km/h greičiu (m)



Pirelli	50,5
Nokian	51,8
Hankook	52,9
Dunlop	53,4
Continental	53,9
Bridgestone	54,2
Firestone	55,3
Michelin	55,5
Kumho	55,8
GY universalios	56,1
Michelin taup. deg.	58,1
Apollo	65,8

51 53 55 57

■ Ant šlapio asfalto *Golf* greičiausiai sustoja su "Pirelli" padangomis. Degalus taupančios "Michelin" ir indų "Apollo" – paskutinės. Beje, pastarosios ant šlapio asfalto stabdo itin prastai.



Stabdymas

Stabdymo kelias važiuojant 100 km/h greičiu (m)



Continental	36,8
Hankook	37,1
Bridgestone	37,2
Nokian	37,5
Dunlop	37,8
Michelin	38,3
Pirelli	38,5
Michelin taup. deg.	39,0
Firestone	39,3
Kumho	39,4
Apollo	42,0
GY universalios	44,1

■ Ant sauso asfalto VW Golf greičiausiai sustojo su "Continental", "Hankook" ir "Bridgestone" padangomis. Indų "Apollo" ir universalios "Goodyear" prastai stabdo ant sauso asfalto.

Automobilio valdymas

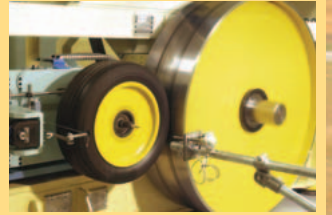
Vidutinis greitis (km/h)

Bridgestone	98,2
Dunlop	98,1
Michelin taup. deg.	98,0
Michelin	97,9
Continental	97,9
Hankook	97,6
Pirelli	97,2
Nokian	97,1
Kumho	97,0
Firestone	96,9
GY universalios	96,8
Apollo	96,3

■ Geriausiai valdomas bei greičiausiai sausos trasos ratą VW Golf įveikė su "Bridgestone" padangomis. Nedaug atsiliko ir universalios bei indų padangos, tačiau jos – vėl paskutinės.

Riedėjimo pasipriešinimas

Pasipriešinimo koeficientas (CR)



Michelin taup. deg.	0,939
Michelin	1,067
GY universalios	1,073
Continental	1,087
Hankook	1,108
Nokian	1,117
Bridgestone	1,117
Firestone	1,143
Apollo	1,158
Kumho	1,201
Pirelli	1,205
Dunlop	1,227

1,05 1,10 1,15 1,20

■ Netikėtumo nėra – "Michelin" padangos, kaip ir skelbia jų gamintojas, iš tiesų taupo degalus. Daugiausiai degalų VW Golf sunaudoja važiuodamas "Dunlop" padangomis.

Triukšmingumas

Matuota važiuojant 50 ir 80 km/h greičiu (dB)



Kumho	64,3	70,7
Hankook	64,3	70,9
Nokian	64,9	71,1
Apollo	64,4	71,8
Continental	65,1	71,1
Dunlop	64,9	71,8
Michelin	64,8	71,9
Bridgestone	65,4	71,6
Firestone	65,4	71,7
Michelin taup. deg.	64,9	73,5
GY universalios	66,4	72,1
Pirelli	66,3	73,2

64 67 70 73

■ Šioje testo dalyje matuotas pravažiuojančio automobilio keliamų padangų triukšmas. Apžvelgus visus rezultatus paaiškėja, kad visos padangos triukšmauja labai panašiai. Didelio skirtumo tarp padangų nėra.

Važiavimo komfortas



■ Visos dvylika testo dalyvių stebėtinai gerai "sugeria" kelio nelygumus. Vis dėlto komfortiškiausiai VW Golf važiuoja "Continental" ir "Bridgestone" padangomis.



"Goodyear" atsiėmė padangas

■ Šiame teste dalyvavo ir "Goodyear EfficientGrip" padangos, kurios geriausiai pasirodė degalų taupymo rungtyje. Tačiau testuojant padangas ant šlapios dangos pasirodė, kad joms trūksta sukibimo. Dėl šios priežasties gamintojas jas atsiėmė, tad padangos liko neįvertintos.

Galutinis rezultatas (padangų dydis – 205/55 R16)

GAMINTOJAS	BRIDGESTONE	CONTINENTAL	HANKOOK	PIRELLI	DUNLOP	NOKIAN
Modelis	Turanza ER 300	Premium Contact 2	Ventus Prime K105	P 7	SP Sport Fastresponse	V
Greičio indeksas	91 V	91 V	91 V	91 V	91 V	94 V
Kaina (Lt)	430	390	320	395	387	420
Šlapia danga	SIULO 2009	SIULO 2009	SIULO 2009			
Akvaplanavimas	4+	4+	4+	5+	5-	4
Akvaplanavimas ties posūkiu	5-	5	5-	5	4	4-
Automobilio valdymas	5	4	4	5	5	5
Važiavimas žiedine trasa	5	5-	4	4+	4+	4
Stabdymas	4-	4	4+	5	4	4-
Galutinis įvertinimas ant šlapios dangos	4+	4+	4+	5	4+	4+
Sausa danga						
Automobilio valdymas	5-	4+	4	4-	4+	4-
Stabdymas	5	5	5	4	4+	5-
Važiavimo komfortas	5	5	4-	4	4-	4
Triukšmingumas	4	4	4+	4-	4	4
Riedėjimo pasipriešinimas	4+	5-	4+	4-	4-	4+
Galutinis įvertinimas ant sausos dangos	5-	5-	4+	4-	4	4
Galutinis įvertinimas	Puikiai	Puikiai	Puikiai	Gerai	Gerai	Gerai
Privalumai ir trūkumai	Privalumai: puikiai subalansuotos padangos, gerai valdomos tiek ant šlapios, tiek ant sausos dangos, geri akvaplanavimo rezultatai. Trūkumai: didesnis už vidutinį triukšmingumas.	Privalumai: su šiomis padangomis automobilis puikiai važiuoja tiek ant šlapios, tiek ant sausos kelio dangos, geri akvaplanavimo rezultatai. Trūkumai: didesnis už vidutinį triukšmingumas.	Privalumai: šios padangos puikiai tinka tiek važiuojant sausa, tiek šlapia kelio danga, geri akvaplanavimo rezultatai, nedidelis riedėjimo pasipriešinimas. Trūkumai: važiavimo komfortas – vidutinis.	Privalumai: šios padangos ypač tinka šlapiems keliams, puikūs akvaplanavimo rezultatai. Trūkumai: padidėjęs riedėjimo pasipriešinimas, triukšmingos.	Privalumai: su šiomis padangomis automobilis puikiai valdomas, jos gerai stabdo ant sausos ir šlapios kelio dangos, geri akvaplanavimo rezultatai. Trūkumai: padidėjęs riedėjimo pasipriešinimas, mažokas komfortas.	Privalumai: padangos saugiai važiuoja bei tiksliai valdomos ant šlapios dangos, nedidelis riedėjimo pasipriešinimas. Trūkumai: vidutiniai akvaplanavimo rezultatai įveikiant posūkius.

GAMINTOJAS	MICHELIN	FIRESTONE	KUMHO	APOLLO	MICHELIN	GOODYEAR
Modelis	Primacy HP	Firehawk TZ 300 a	Ecsta HM Asimmetric KH 31	Acelere Sportz	Energy Saver	Vector 4Seasons
Greičio indeksas	91 V	91 W	91 V	91 V	91 V	94 V
Kaina (Lt)	460	390	310	230	455	397
Šlapia danga						
Akvaplanavimas	4	4	4	3	3+	3+
Akvaplanavimas ties posūkiu	4	4	4	3-	4	3
Automobilio valdymas	3+	4-	3+	3-	3	3
Važiavimas žiedine trasa	4	3+	4	3	3+	3
Stabdymas	3+	3+	3+	1-	3	3+
Galutinis įvertinimas ant šlapios dangos	4-	4-	4-	2+	3+	3+
Sausa danga						
Automobilio valdymas	4+	3+	3+	3	4+	3+
Stabdymas	4	4-	4-	4+	4-	2-
Važiavimo komfortas	5-	4	3+	3	4-	4
Triukšmingumas	4	4	4+	4	4-	4-
Riedėjimo pasipriešinimas	5-	4	4-	4	5+	5-
Galutinis įvertinimas ant sausos dangos	4+	4-	4-	3	4	3
Galutinis įvertinimas	Vidutiniškai	Vidutiniškai	Vidutiniškai	Blogai	Vidutiniškai	Patenkinamai
Privalumai ir trūkumai	Privalumai: subalansuotos važiavimo savybės ir trumpas stabdymo kelias važiuojant sausa danga, nedidelis riedėjimo pasipriešinimas. Trūkumai: aiškiai juntamas galinės dalies „užnešimas“ bei ilgesnis stabdymo kelias važiuojant šlapia kelio danga.	Privalumai: geri saugumo rezervai akvaplanavimo rungtyje, komfortiškos, nedidelis riedėjimo pasipriešinimas. Trūkumai: ilgokas stabdymo kelias bei prastokas valdymas tiek ant sausos, tiek ant šlapios dangos.	Privalumai: geri saugumo rezervai akvaplanavimo rungtyje, labai tyliai važiuoja. Trūkumai: ne itin geras automobilio valdymas tiek ant sausos, tiek ant šlapios dangos.	Privalumai: komfortiškos, nedidelis riedėjimo pasipriešinimas. Trūkumai: prasti akvaplanavimo rezultatai, taip pat blogai stabdo tiek ant sausos, tiek ant šlapios kelio dangos.	Privalumai: puikiai važiuoja sausa kelio danga, nedidelis riedėjimo pasipriešinimas, todėl tikrai taupo degalus. Trūkumai: ilgas stabdymo kelias ant šlapios dangos.	Privalumai: šios universalios padangos tinkamesnės žiemą, nedidelis riedėjimo pasipriešinimas. Trūkumai: prasti akvaplanavimo rungties rezervai, taip pat prastai stabdo tiek ant sausos, tiek ant šlapios dangos.

Išvada

■ Tik trys teste dalyvavusios vasarinės padangos visas rungtis įveikė be didesnio vargo. Tai „Bridgestone

Turanza ER 300”, „Continental Premium Contact 2” ir „Hankook Ventus Prime K105”. Būtent jas, jei šiemet ruošiatės pirkti naujus vasarinius „batus” savo automobiliui,

mes ir rekomenduojame. O universalios „Goodyear Vector 4Seasons” bei pigios indų „Apollo Acelere Sportz” padangos tikrai nėra saugios vasarą. Jų derėtų vengti.



Ar pigu gal patik



Praėjusių metų liepą “Dacia” pristatė naują modelį *Sandero*. Netrukus po premjeros “Auto Bild Lietuva” pradėjo ilgalaikį šio modelio testą. Šiuo metu *Sandero* odometras rodo 15 tūkst. km.

■ “Dacia” nuosekliai gamina nebrangius modelius ir yra vis labiau vertinamas automobilių gamintojas Europos rinkoje. *Logan* modelis įrodė, kad *Dacia* mašinos yra patikimos, o *Sandero* – kad tai gali būti gražus ir funkcionalus automobilis.

Be gedimų

Nuo ilgalaikio testo pradžios prabėgo pusė metų kasdienės *Sandero* eksploatacijos. 15 tūkst. km galima būtų padalyti į dvi dalis. Pirmoji, apie 10 tūkst. km, buvo nuvažiuota Lietuvoje, dar tiksliau

– Vilniuje. Nelengvos miesto eismo sąlygos ir duobėti keliai – neblogas išbandymas rinkos naujokui. Antroji dalis – kelionė į Italijos slidinėjimo kurortą Livinją. Vakarų Europos keliais *Sandero* nuriedėjo 5 tūkst. km. Įveikiant pastarąjį atstumą buvo ir plačių bei lygių Vokietijos greitkelių, siaurų, sniegotų kalnų serpantinų ir gerėjančių, tačiau dar toli iki tobulybės Lenkijos keliukų.

Apie *Sandero* galima pasakyti labai daug ir kartu nieko. Daug galima kalbėti apie važiavimo savybes įvairiais keliais ir oro sąly-

gomis, o nedaug apie gedimus. Per šį laiką niekas nesugedo! Tiesia, mes patys sugebėjome nulaužti radijo anteną, esančią ant stogo (neapdairumas plovykloje), be to, perdegė “Blaupunkt” garso sistemos saugiklis. Jis buvo pakeistas per 30 s, o anteną tiesiog suklijuvome izoliacine juosta – tad viskas ir vėl kuo puikiausiai veikė.

Europoje parduodamas *Sandero* gaminamas Rumunijoje, o ši valstybė – ne ta šalis, kuri garsėja puikiais patikimais gaminiais. Tačiau gamybos globalizacija niekais paverčia šalies, kurioje ji vykdoma,

svarbą. “Renault” koncernas akylai prižiūri po pasaulį išsibarsčiusias savo gamyklas.

Kuklus, bet patogus vidus

Sandero vidus paprastas, apdailos medžiagų kokybė normali. Plastikas kietas, bet detalės surinktos kokybiškai. Pilkai juodos prietaisų skydelio ir sėdynių apmušalų spalvos atrodo nuobodokai. Vaizdą šiek tiek pagerina aliuminio imitacijos apdaila. Nuvažiavus 15 tūkst. km niekas nebarška ir negirgžda.

Automobilio durelės atsidaro plačiai, dėl to labai patogų įlipti į erdvų



Dacia Sandero gražus, funkcionalus ir, be to, nebrangus automobilis

Privalumai	
■	Patraukli kaina
■	Komfortiška pakaba
■	Erdvus vidus ir bagažinė

Trūkumai	
■	Vidutinė apdailos kokybė
■	Kukli įranga
■	Prastokas valdomumas



1,4 l darbinio tūrio, 75 AG benzininio variklio jam visiškai užtenka

Autoriaus nuotr.

Li būti zima?



Prietaisų skydelis toks pat kaip didesniojo brolio Logan. Jis yra griežtos formos ir pasižymi nebloga ergonomika. Medžiagos vidutinės kokybės



Sandero bagažinės talpa – 320 l. Jei nesugalvoji su savimi vežiotis “viso gyvenimo”, jos visiškai pakanka ir išsiruošus į ilgesnes keliones



Vieninteliai “nuotykliai” – nulaužta antena ir sugedęs “Blaupunkt” garso sistemos saugiklis



Techniniai DACIA SANDERO 1.4 duomenys	
Variklio darbinis tūris (cm ³)	1390
Variklio galia (AG esant aps./min.)	75/5500
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)N	112/3000
Pavarų dėžė	5/mech.
Maks. greitis (km/h)	161
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	13
Bagaž. talpa (l) min./maks.	320/1200
Degalų sąnaudos (l/100 km):	
mieste, užmiestyje, vidutinės	9,6/5,4/7
Kaina (Lt)	28 700

vidų. Ir priekyje, ir ant galinių sėdynių keleiviams pakankamai vietos kojoms ir virš galvų. Bagažinės talpa – 320 l. Tarp šios klasės atstovų tai labai geras rezultatas. Dar geriau pakrovimo erdvė atrodo nulenkus galines sėdynes – tuomet bagažinėje telpa 1200 l tūrio kroviny. Tolesnė kelionė parodė, kad trys asmenys šiuo automobiliu keliauja labai komfortiškai. Manome, kad ir keturiems dėl vietos stokos salone netektų verkti.

Džiugina pakaba

Į mūsų testuojamą Dacia Sandero įmontuotas 1.4/75 AG benzininis variklis ir 5 bėgių mechaninė greičių dėžė. Jo degalų sąnaudos labai nedidelės – vidutiniškai

7 l/100 km, o dinaminės savybės visai neblogos. Norint mieste pavyksta važiuoti ir labai žvaliai. Galima net tapti sankryžų “drago” čempionu. Tačiau tuomet reikia “gręžti” motorą iki galo. Važiuojant Vokietijos greitkeliais, kuriuose greitis neribojamas, Sandero galima leisti lėkti 150–160 km/h, o nuo kalno jis gali įsibėgėti net iki 170 km/h.

Modelio važiuoklė perimta iš Dacia Logan automobilio. Pakaba minkšta bei komfortiška, tad galima drąsiai teigti, kad ji puikiai pritaikyta važinėti ne pačiais geriausiais Lietuvos keliais. “Auto Bild Lietuva” testuojamo Sandero kaina – 28 700 Lt.

Vitoldas Milius

Išvada

■ Dacia Sandero – patikimas, gerai atrodantis, nebrangus automobilis. Jis tinka ne tik kasdieniams šeimos poreikiams, bet ir tolimesnėms kelionėms. Vietos viduje pakankamai, varikliai labai ekonomiški. Mums šis paprastas automobilis labai patinka. Tai nekapringas, nereikalaujantis tūpčiojimo aplink jį modelis. Tiesiog sėdi ir važiuoji...



Pamiršk apie baltas žymes ant tavo drabužių!



Naujasis Rexona Invisible Ice yra pirmasis antiperspirantas, kurio dėka Tu pamirši apie baltas dėmes ant drabužių.

Invisible Ice taip pat puikiai apsaugo nuo prakaito, gaiviai kvėpia ir suteikia energijos. Dėka pažangios Mikrokristalų technologijos, dezodorantas nepalieka baltų žymių net ant juodų drabužių.

Dezodoranto kvapą sukūrė Ann Gotlieb, kurios kvėpalai tapo ikona kvėpalų pramonėje.



Rexona Tavęs nenuvils!



Etapas Abu Dabyje vyks naujutėlaitėje trasoje



■ Kovo 17 d. pasaulio automobilių sporto tarybos (WMSC) priimtas sprendimas pakeisti iki šiol galiojusią taškų skaičiavimo tvarką F-1 čempionate gali būti vadinamas vienu prieštaringiausių. Teoriškai viskas daroma, kad lenktynės būtų įdomesnės, o kova atkaklesnė. Tam, kad žiūrovai kiekvienas lenktynės žiūrėtų nuo starto iki paskutinio metro, o paskutiniai čempionato etapai irgi patenkintų rengėjų lūkesčius: jei nebus intrigos – nebus ir žiūrovų, vadinasi, ir pajamų...

Svarbiausia – pergalė etape

Tačiau naujausias lenktynių vadovybės sprendimas įvertintas neigiamai. Pirmiausia, WMSC atmetė komandų siūlymą peržiūrėti skiriamus taškus – už pergalę siūlyta skir-

ti 12, už antrą vietą – 9, trečią – 7, ketvirtą – 5 taškus ir t.t. Tiesa, galutinėje įskaitoje sportininkams turint po lygiai pergalių, aukštesnę vietą turėjo lemti pelnyti taškai: tad antra, trečia ar bet kuri žemesnė vieta gali būti svarbi. Kovoje dėl Konstruktorių taurės viskas priklausys tik nuo pelnytų taškų. Tačiau matematiškai skaičiuojant galima daryti prielaidą, kad jau iškart po čempionato vidurio mes galėjome žinoti naują F-1 čempioną. Sutartinai vieningai pareiškimas nepritarimas privertė FIA atšaukti savo sprendimą – žadėta naujovė turėtų įsigalioti nuo 2010 m. sezono.

Komandos ir sportininkai – prieš naujoves

Beveik visi lenktynininkai ir komandų vadovai, sužinoję apie toki

sprendimą prieš pat čempionato pradžią, buvo, švelniai tariant, nustebę. Vieni bandė komentuoti atsargiai, kiti žodžių į vatą nevyniojo. "Didžiausia FIA kvailystė" – tai tik viena švelnesnių replikų, atspindinčių bemaž bendrą komandų ir jų vadovų nuomonę. Kadangi šis sprendimas neatitiko ir kai kurių reglamentų punktų, naujovių įteisinimas atidėtas. Tuo, regis, visi patenkinti.

Naujienos iš komandų štabų ir treniručių trasų

"Ferrari" komandą galutinai paliko ilgametis jos vadovas Jeanas Todtas. Jau pernai atsisakęs vadovo posto jis dar dirbo ekipoje, o nuo šio sezono "raudonųjų" kompanijoje 15 metų dirbusio prancūzo nebebus.

Džiugesnės žinios "BMW Sau-

ber" komandos stovykloje. Ekipa dar sykį sulaukė aukščiausios Bavarijos gamintojo vadovybės palaikymo – iš F-1 čempionato BMW neketina trauktis. Optimizmo neturėtų stokoti ir naujoji "Brawn" ekipa. Buvusią komandą "Honda" perėmęs Rossas Brownas, atrodo, gali būti patenkintas: ir pastarieji testai, ir teorinės ekspertų išvados būtent šią komandą vadina greičiausia. Bent jau kol kas. Tiesa, tik skaičiuojant testų rezultatus. Sakysite, smulkmena, tačiau naujai (vadinkime ją nauja) komandai tai didelis pripažinimas ir dar vienas įrodymas, kad einama teisingu keliu. Svarbu, kad greitį pavyktų suderinti su patikimumu ir pirmiems pasiekti finišą. Pergalių ši sezoną visiems reikės lyg oro.

Saulenis Pociūnas

WRC Kipro ralis

50 pergalių

■ Kipre vykęs pasaulio ralio čempionato etapas buvo unikalus – jame istorinę penkiasdešimtą pergalę pasiekė Sebastianas Loebas ir Danielis Elena (*Citroen C4 WRC*). Iki šiol nė vienam lenktynininkui tokių aukštumų pasaulio ralyje pasiekti nepavyko. Po šios pergalės

prancūzai neslėpė ambicijų: jie pareiškė siekiantys dar vieno rekordo – laimėti visus šių metų etapus. Antroje vietoje liko "Ford" lenktynininkas Mikko Hirvonenas, atsilikęs nuo prancūzo mažiau nei pusę minutės. Tai, kad suomis finišuoja antras, atrodo, jau tampa tradicija.



Šiai trijulei (S.Loebas, D.Elena ir Citroen C4 WRC) jau seniai niekas nebegali prilygti pasaulio ralio čempionato trasose



Jau nuo pirmojo sezono WRC čempionate latviai Andis Neikšanas ir Peteris Dzirkalas pradėjo kovoti dėl aukščiausių pozicijų

Kipro ralis unikalus buvo ir dar vienu atžvilgiu: pusė ralio vyko ant asfalto, o kita pusė – ant žvyro. Tai vienintelis toks ralis pasaulio čempionato kalendoriuje.

Serijinių automobilių P-WRC klasėje antrą kartą laimėjo Patrikas Sandellis su *Škoda Fabia S2000*. Pūkiai šioje įskaitoje pasirodė mūsų

kaimynai latviai Andis Neikšanas ir Peteris Dzirkalas (*Mitsubishi Lancer Evo IX*). Kipre jie liko penkti, tačiau bendroje P-WRC įskaitoje pakilo į puikią trečią vietą. Kitas pasaulio ralio čempionato etapas – Portugalijos ralis vyks pirmą balandžio savaitgalį.

ABL inf.

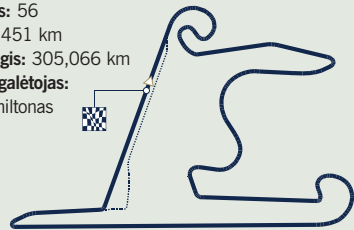
iausia mpionas?

3 Kinijos GP Šanchajuje

Balandžio 19 d.



Ratų skaičius: 56
Rato ilgis: 5,451 km
Distancijos ilgis: 305,066 km
2008 m. nugalėtojas:
Lewisas Hamiltonas

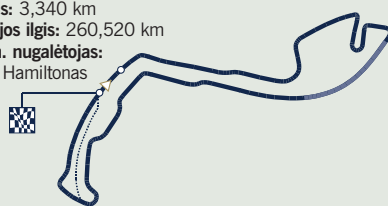


6 Monako GP Monte Karle

Gegužės 24 d.



Ratų skaičius: 78
Rato ilgis: 3,340 km
Distancijos ilgis: 260,520 km
2008 m. nugalėtojas:
Lewisas Hamiltonas



9 Vokietijos GP Niurburginge

Liepos 12 d.



Ratų skaičius: 60
Rato ilgis: 5,148 km
Distancijos ilgis: 308,863 km
2008 m. nugalėtojas:
Lewisas Hamiltonas



12 Belgijos GP Spain

Rugpjūčio 30 d.



Ratų skaičius: 44
Rato ilgis: 7,004 km
Distancijos ilgis: 308,052 km
2008 m. nugalėtojas: Felipe Massa



15 Japonijos GP Suzukoje

Spalio 4 d.



Ratų skaičius: 53
Rato ilgis: 5,807 km
Distancijos ilgis: 307,573 km
2008 m. nugalėtojas: Fernando Alonso

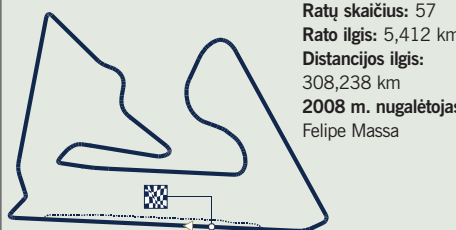


4 Bahreino GP Sakhire

Balandžio 26 d.



Ratų skaičius: 57
Rato ilgis: 5,412 km
Distancijos ilgis:
308,238 km
2008 m. nugalėtojas:
Felipe Massa

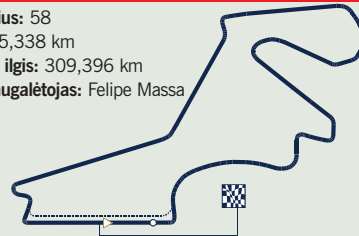


7 Turkijos GP Stambule

Birželio 7 d.



Ratų skaičius: 58
Rato ilgis: 5,338 km
Distancijos ilgis: 309,396 km
2008 m. nugalėtojas: Felipe Massa



10 Vengrijos GP Hungaroringe

Liepos 26 d.



Ratų skaičius: 70
Rato ilgis: 4,381 km
Distancijos ilgis: 306,630 km
2008 m. nugalėtojas:
Heiki Kovalainen

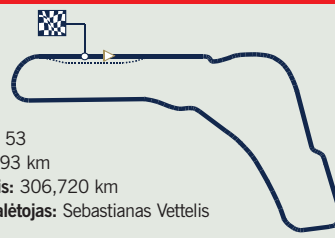


13 Italijos GP Monzoje

Rugsėjo 13 d.



Ratų skaičius: 53
Rato ilgis: 5,793 km
Distancijos ilgis: 306,720 km
2008 m. nugalėtojas: Sebastianas Vettelis

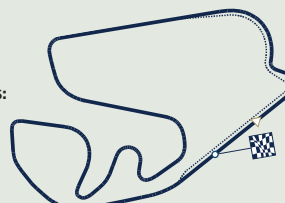


16 Brazilijos GP Interlagose

Spalio 18 d.



Ratų skaičius: 71
Rato ilgis: 4,309 km
Distancijos ilgis:
305,909 km
2008 m. nugalėtojas:
Felipe Massa



1 Australijos GP Melburne

Kovo 29 d.



Ratų skaičius: 58
Rato ilgis: 5,303 km
Distancijos ilgis: 307,574 km
2008 m. nugalėtojas:
Lewisas Hamiltonas

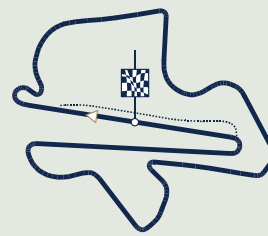


2 Malaizijos GP Sepange

Balandžio 5 d.



Ratų skaičius: 56
Rato ilgis: 5,543 km
Distancijos ilgis:
310,408 km
2008 m. nugalėtojas:
Kimi Räikkönenas

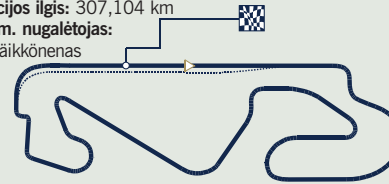


5 Ispanijos GP Barselonoje

Gegužės 10 d.



Ratų skaičius: 66
Rato ilgis: 4,655 km
Distancijos ilgis: 307,104 km
2008 m. nugalėtojas:
Kimi Räikkönenas

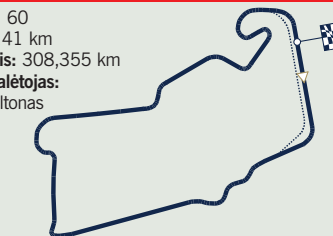


8 Didžiosios Britanijos GP Silverstone

Birželio 21 d.



Ratų skaičius: 60
Rato ilgis: 5,141 km
Distancijos ilgis: 308,355 km
2008 m. nugalėtojas:
Lewisas Hamiltonas

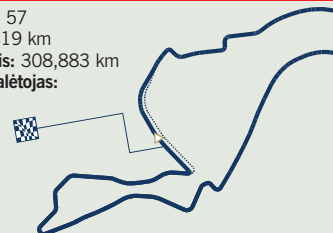


11 Europos GP Valensijoje

Rugpjūčio 23 d.



Ratų skaičius: 57
Rato ilgis: 5,419 km
Distancijos ilgis: 308,883 km
2008 m. nugalėtojas:
Felipe Massa

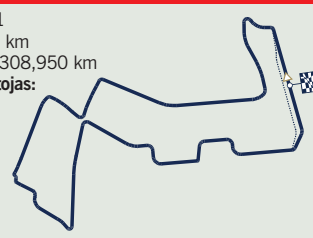


14 Singapūro GP Singapūre

Rugsėjo 27 d.



Ratų skaičius: 61
Rato ilgis: 5,067 km
Distancijos ilgis: 308,950 km
2008 m. nugalėtojas:
Fernando Alonso

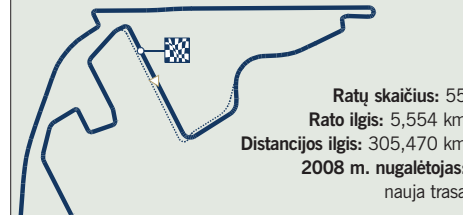


17 Abu Dabio GP Yes Marine

Lapkričio 1 d.



Ratų skaičius: 55
Rato ilgis: 5,554 km
Distancijos ilgis: 305,470 km
2008 m. nugalėtojas:
nauja trasa

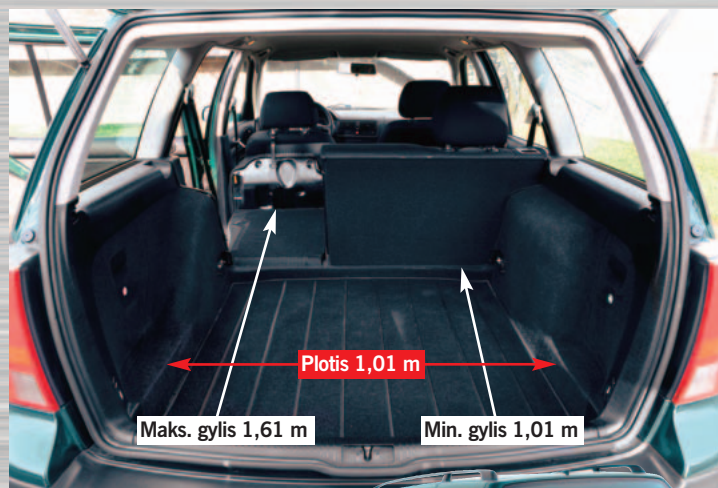


Taupūs ir t



VW GOLF	
Kaina (Lt)	nuo 17 500
Metai	2000-2006
Variklis	1.9 TDI
Galia	100 AG

VW Golf 1.9 TDI



Bagažinė, palyginti su konkurentu, yra mažesnė – tiek nulenkus, tiek atlenkus galines sėdynes. Be to, pakrovimo slenktis yra aukščiau



Technika – VOLKSWAGEN

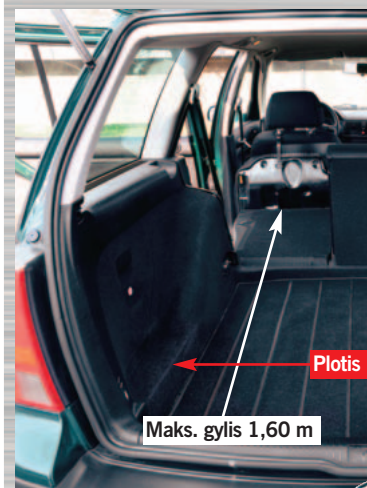
Kai kurie *Golf IV* turbodieseliniai varikliai turi siurblio purkštukus. Tai tiesiog siurblys ir purkštukas “viename”. Siurblio purkštukas yra virš degimo kameros ir valdomas elektra. Į *Golf* automobilius jis montuojamas nuo 1999 m., tuomet variklis buvo 90 AG. Šis sprendimas įsitvirtino 2000 ir 2001 m., kai buvo pasiūlytos keturios galingumo versijos: 101, 116, 130 ir 150 AG. Siurblio purkštukų privalumai: minimalus įpurškimo vėlavimas ir mažos degalų sąnaudos, trūkumai – triukšmingas darbas. Universalai turėjo 101 ir 130 AG variklius.

VOŽTUVAS

SPYRUOKLĖ

SLOPINTUVAS

SIURBLIO PURKŠTUKAS



Didelis ir praktiškas. *Focus* bagažinė visais atžvilgiais beveik ideali. Ji talpi, o pakrovimo slenktis žemas



al pūs



FORD FOCUS	
Kaina (Lt)	nuo 12 500
Metai	2002-2005
Variklis	1.8 TDCi
Galia	100 AG

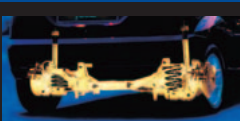
Ford Focus 1.8 TDCi



Technika – FORD

Pirmos kartos *Ford* dėl geros galinės pakabos konstrukcijos garsėja geromis važiavimo savybėmis. Galinę pakabą sudaro išilginės ir skersinės svirtys, taip pat skersinis stabilizatorius. Sistemos kinetika užtikrina stabilų ratų eigą, net kai juos veikia nedidelės išilginės ir skersinės jėgos.

Naujas dyzelis pasirodė 2001 m. Palyginti su tiesioginio įpurškimo versija TDDi, jis turi "Common rail" sistemą (TDCi). Iš pradžių buvo pasiūlyta 115 AG versija, po metų pasirodė 100 AG variklis.



Naudoti universalai *Ford Focus* ir *VW Golf* su šiuolaikiniais dyzeliniais varikliais – gana neblogas pasirinkimas šiais krizės laikais. Tačiau kuris iš jų geresnis?

■ Tarp naudotų kompaktinių universalų – didelė konkurencija. Nors pasirinkimas nemenkas, pirkėjai paprastai labiausiai domisi populiariausiais modeliais. Be abejo, tarp jų yra ir *Focus* bei *Golf*. Šį kartą kalbėsime apie ypač praktiškas šių dviejų automobilių versijas, po kurių variklio dangčiais slepiasi šiuolaikiniai šimto "arklių" dyzeliniai motorai. Suprantama, labiausiai mus domina jų eksploatacinės išlaidos. Tačiau iš pradžių įvertinkime automobilių išvaizdą.

Prie abiejų mašinų išvaizdos jau spėjome priprasti – jos yra dažnas mūsų gatvių eismo dalyvis. *Golf* atrodo galbūt šiek tiek nuobodokai, o *Focus* yra ekstravagantiškesnis. Ryškios linijos, aštrios sparnų briaunos ir įkypai žibintai tiesiog šaukia, kad *Ford* yra kur kas daugiau nei tiesiog šeimyninis universalas. Tačiau būkime budrūs ir neleiskime išvaizdai mūsų apgauti. Visų pirma *Focus* kėbulą reikia nuodugnai apžiūrėti, ar nėra rūdžių. Korozija dažniausiai puola durelių kraštus ir bagažinės dangčio apačią. *Golf* tokių bėdų nekyla, bet jis kenčia nuo kitokių trūkumų.

Focus privalumai – gera įranga už gerą kainą

Focus su kondicionieriumi ir kita komforto įranga tarp naudotų automobilių randama dažniau negu *Golf*. Geros komplektacijos *Volkswagen* taip pat netrūksta, tačiau jie dažniausiai būna atvaryti iš užsienio ir sukorę nemažą atstumą. Šio fakto nedera pamiršti, norint nepriimti skuboto sprendimo. Juolab kad šie populiarūs modeliai nėra pigūs. *Focus* ir *Golf* versijos su dyzeliniais varikliais rinkoje pasirodė gerokai vėliau, nei modeliai debiutavo rinkoje. Dyzelinis *Golf* su 100 AG motoru pasirodė 2000 m., o tokio paties galingumo *Focus* – dar po poros metų. Naudotų automobilių rinkoje jų kainos prasideda nuo 13,5 tūkst. Lt. *Focus* pasižymi kur kas geresniu vertės ir amžiaus santykiu – tų pačių metų automobilis vidutiniškai pigesnis 6 tūkst. Lt – tai

išties nemažai. Be to, *Ford* yra kur kas pranašesnis, skaičiuojant eksploatacines išlaidas.

Kadangi atstumas tarp ašių didesnis ir automobilis aukštesnis, *Focus* salone ne tik daugiau vietos aukštaūgiams, bet ir daugiau erdvės kojoms gale sėdintiems keleiviams. *Ford* universalas bagažinė gana erdvi: jos talpa 520 litrų, o nulenkus galinę sėdynę – net 1580 l. Deja, tokią talpą iki galo išnaudoti nelabai įmanoma, nes krovinio svoris negali viršyti 450 kg. Į *Golf* priklausime šiek tiek daugiau kilogramų, bet bagažinės galimybės prastesnės – mažesnė talpa ir aukštesnis bagažinės slenkstis. Dar viena kliūtis krovinių skyriuje – nulenkus galinę sėdynę grindys lieka nelygios.

Golf salone nedaug vietos gale sėdinčių keleivių kojoms. Beje, tai *Volkswagen* platformos, kuri panaudota ir *Octavia I* ar *Seat Toledo II* automobilių gamybai, Achilo kulnas. O šiaip kompaktinio automobilio iš Volfburgo (šiam Vokietijos mieste gaminami *Golf*) salonas palieka gerą išpūdį. Didesnių susidėvėjimo pėdsakų nepalieka 200 tūkst. km rida. Sėdynės ilgai atrodo kaip naujos, be to, jose galima iš tiesų patogiai įsitaisyti. Prietaisų skydelis tradicinis: aiškus ir suprantamas, tik šiek tiek nuobodus.

Kur kas išraiškingesnis *Focus* salonas, kuris turi keletą netradicinių sprendimų, nedažnai pasitaikančių kituose automobiliuose. Pavyzdžiui, priekinio stiklo apipūrkimo jungiklis įtaisytas ant valytuvų jungiklio galiuko, o bagažinės dangčio atidarymo mygtuką rasime prietaisų skydelyje. Deja, variklio dangčio atidarymo rankenėlės salone nerasite. Jis atrakinamas ir atidaromas užvedimo rakteliu iš lauko, o spynelė paslėpta po *Ford* ženklą.

Golf stiprioji pusė – TDI variklis

Lyginami šimto "arklių" turbodieseliniai varikliai turi daug bendra, bet yra ir keli esminiai skirtu-

mai. Vienas pagrindinių – degalų padavimo į degimo kamerą būdas. *Golf* už šį procesą atsakingas siurblio purkštukas, o *Ford* – “Common rail” sistema. Kuris sprendimas geresnis?

Dinamikos ir degalų sąnaudų atžvilgiu akivaizdžiai nugalė *Golf*, nors gamintojas deklaruoja visai kitaip. Atliekant šį testą *Volkswagen* kompaktas 100 km/h greitį pasiekė 0,5 s greičiau ir 1,3 s greičiau įsibėgėjo nuo 80 iki 120 km/h. Jis taip pat sunaudojo vidutiniškai 0,5 l/100 km mažiau degalų – tarp 5,8 ir 6,2 l 100 km nuvažiuoti.

Focus variklis “aristokratiškesnis”. Jis dirba minkštai ir gerokai tyliau negu burzgiantis “Volkswagen” TDI, kuris purtosi lyg barškutis. Žinoma, laikui bėgant prie to galima priprasti kaip prie neišvengiamo *Golf* variklio trūkumo. Be to, ir VW variklio remontas gana nebrangus. Dažniausiai kyla bėdų dėl oro srauto matuoklio (detalės kaina 150 Lt), streikuoja turbina, genda EGR vožtuvas ir generatorius. Rūpesčių kelia dviejų masių smagratis, tačiau tai labiau pasakytina apie modelius su galingesnėmis variklio versijomis.

Atkreipkite dėmesį, kad 1.9 TDI varikliams reikia naudoti atitinkamą variklio alyvą – jei pilsime netinkamą, siurblio purkštukas susidėvės greičiau.

Rimtus variklio gedimus galima lengvai diagnozuoti

Žvelgiant į statistiką, 1.8 TDCi *Focus* variklis genda dažniau, bet dėl to jo neverta nurašyti. Apžiūrint motorą dėmesį reikia atkreipti į alyvos nutekėjimą, turbino būklę (remonto kaina – nuo 1000 Lt) bei tarpinio oro aušintuvo (“interkulerio”) sujungimų sandarumą. Mechanikai taip pat pataria atlikti purkštukų diagnostiką, ypač jei va-



Atliekant šį testą maksimalios sąnaudos buvo didesnės nei 9 l/100 km



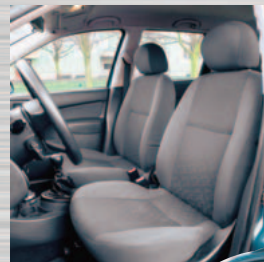
Pavaros jungiamos tiksliai, net kai kilometražas viršija 200 tūkst. km



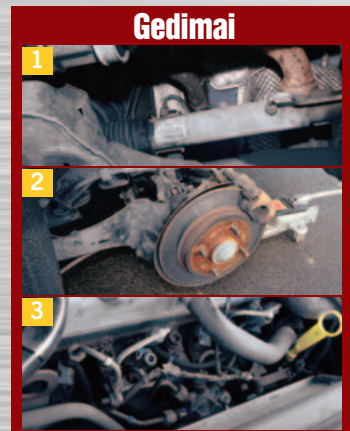
Prietaisų skydelis suprojektuotas originaliai. Jis padarytas iš susidėvimui atsparaus plastiko



Tvirtas kelyje! Važiuoti *Focus* – tikras malonumas, net jei gale įsitaisė keleiviai, o bagažinė prikrauta iki lubų



Vairuotojo sėdyne patogii ir reguliuojama visomis kryptimis



Gedimai

- 1 Nuvažiavus 130–160 tūkst. km atsilaivsina vairo stiprintuvus (1). Greitai rūdija duslintuvus ir kai kurie kėbulo elementai. Galinę pakabą (2) reikia dažnai reguliuoti. Genda turbina, purkštukai (3) ir dviejų masių smagratis
- 2
- 3

Nuvažiavus 130–160 tūkst. km atsilaivsina vairo stiprintuvus (1). Greitai rūdija duslintuvus ir kai kurie kėbulo elementai. Galinę pakabą (2) reikia dažnai reguliuoti. Genda turbina, purkštukai (3) ir dviejų masių smagratis

Privalumai

- Geras kainos ir kokybės santykis
- Erdvus salonas ir bagažinė
- Komfortiška važiuoklė

Trūkumai

- Ne itin ekonomiškai varikliai
- Važiuoklė reikalauja dažnos priežiūros
- Neretai pasitaiko “sudrožti” modeliai

FORD FOCUS 1.8 TDCi (2002 m.) atsarginių detalių kainos	
Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	240
Galiniai žibintai (vnt.)	120
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	77
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	76
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	82
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	59
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	178
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	130
Sankabos komplektas	670
Priekinis sparnas	90

Techniniai FORD FOCUS 1.8 TDCi (2002 m.) duomenys	
Ilgis (mm)	4465
Plotis (mm)	1702
Aukštis (mm)	1532
Durų/vietų salone sk.	5/5
Variklis	turbodyzelinis
Variklio darbinis tūris (cm³)	1753
Variklio cilindrų sk.	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	100/3800
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	250/1750
Pavarų dėžė	5/mech.
Maks. greitis (km/h)	186
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	11,7
Degalų bako talpa (l)	53
Bagaž. talpa (l) in./maks.	520/1580
Automobilio masė (kg)	1327
Padangos (priek., gal.)	195/60 R15
Degalų sąnaudos (l/100 km):	
mieste, užmiestyje, vidutinės	7,2/4,3/5,3
Kaina (Lt)	12 500

rikliis pasižymi didele rida. Išsiaiškinti *Focus* purkštukų būklę svarbu todėl, kad jie genda gana greitai ir juos pakeisti brangiai kainuoja.

Nereikia pamiršti patikrinti ir dviejų masių smagračio, kuris genda dažniau nei automobilio iš konkurentų stovyklos. Gedimo požymis – pašalinis kalimą primenantis garsas, girdimas užvedant ir išjungiant automobilį. Tuo verta pasirūpinti, nes smagratis kainuoja 1630 Lt. Taip pat verta patikrinti tiek *Golf*, tiek *Focus* karterį. Jis įmontuotas gana žemai ir dažnai būna pažeistas.

Abiejų automobilių pakabos turi savų privalumų ir trūkumų. *Golf* važiuoklė rečiau reikalauja investicijų, bet ji ne tokia komfortiška. Tuo tarpu *Focus* savo važiuo-

savybėmis lenkia ne tik *Golf*, bet ir kitus šios kategorijos praėjusio šimtmečio dešimtojo dešimtmečio pabaigos gamybos konkurentus. *Focus* važiuoklė nepasižymi ilgamažiškumu, bet pakeisti stabilizatoriaus traukę ar svirčių įvorės mo-vą kainuos nedaug. Kasmet reikia tikrinti galinę pakabą ir, esant reikalui, atlikti geometrinį ratų suvedimą. *Ford* stabdžiai efektyvesni negu *Golf*, tiesa, esant vienai sąlygai – jei yra geros techninės būklės.

Paskutinis įvertinimo kriterijus – eksploatacinės išlaidos. Abiejų automobilių remontas gana nebrangus. Alyvos, stabdžių skysčio ar fil-



Bagažinių dangčius į viršų! Atidarę bagažinės dangtį pamatome daug erdvės, kurią galima puikiai išnaudoti. Vis dėlto *Focus* yra talpesnis



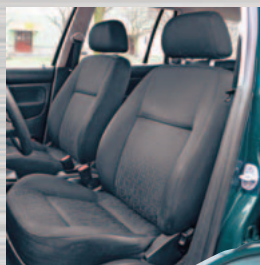
Gėrimų laikikliai centriniame konsolėje buvo siūlomi už papildomą kainą



Pavaros jungiamos tiksliai, o greičių dėžė genda retai



Konservatoriaus džiaugsmas! Salonas nykus, bet ergonomika ir surinkimo kokybė – nepriekaištinga



Sėdynės atsparios susidėvimui



Transportavimo galimybės šiek tiek kuklesnės nei konkurento – mažesnė bagažinė, prastesnės važiavimo savybės, gale mažiau vietos keleivių kojoms



KONKURENTAI



■ **Citroen Xsara Break 2.0 HDI** kainuoja nedaug, bet turi erdvų saloną, neblogą įrangą bei geras bagažinės eksploatacines savybes (517/1512 l). HDI variklis patikimas, deja, modelis nėra itin patvarus. **Kaina (2002 m.) – 10,5 tūkst. Lt**



■ **Opel Astra Caravan** su 1.7/75 AG turbodieseliniu varikliu – tikras darbinis arklys. Ne per greitas, bet visai tvarkingai sukonstruotas. Gera ir kaina. Bagažinės talpa (480/1500 l) – vidutinė tarp šios kategorijos atstovų. **Kaina (2002 m.) – 13,2 tūkst. Lt**

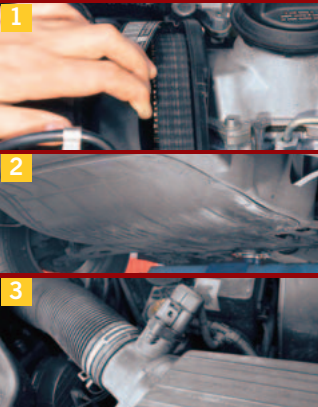


■ **Renault Megane Grandtour** universalas pasirodė 1999 m. Po poros metų buvo pasiūlytas 1.9/100 AG dTi variklis (anksčiau galia siekė 98 AG). Automobilio privalumai: erdvi bagažinė (485/1600 l) ir taupus variklis. Trūkumai? Vidutinė surinkimo kokybė. **Kaina (2002 m.) – 11,3 tūkst. Lt**



■ **Škoda Octavia Combi** su 90 AG TDI varikliu labai populiari tarp naudotų automobilių. Eksploatacinės išlaidos gana nedidelės, o bagažinės eksploatacinės savybės daugiau negu patenkinamos (548/1512 l). Trūkumai – nemaža kaina antrinėje rinkoje ir nedaug vietos kojoms sėdintiems gale. **Kaina (2002 m.) – 16,1 tūkst. Lt**

Gedimai



Pirmųjų gamybos metų mašinose nutrūkdavo paskirstymo dirželis (1). Variklio apačią (2) galima lengvai pažeisti. Kartais genda oro srauto matuoklis (3), vairo stiprintuvas ir EGR vožtuvus.

Privalumai

- Nesudėtingos priežiūros važiuoklė
- Taupūs dyzeliniai varikliai
- Gera surinkimo kokybė

Trūkumai

- Pernelyg kieta važiuoklė
- Triukšmingai dirba varikliai
- Pilka ir nuobodai išvaizda

VOLKSWAGEN GOLF 1.9 TDI (2002 m.) atsarginių detalių kainos	
Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	170
Galiniai žibintai (vnt.)	140
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	48
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	121
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	60
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	40
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	120
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	100
Sankabos komplektas	750
Priekinis sparnas	80

Techniniai VOLKSWAGEN GOLF 1.9 TDI (2002 m.) duomenys	
Ilgis (mm)	4379
Plotis (mm)	1735
Aukštis (mm)	1485
Durų/vietų salone sk.	5/5
Variklis	turbodieselinis
Variklio darbinis tūris (cm ³)	1896
Variklio cilindų sk.	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	100/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	240/1800
Pavarų dėžė	5/mech.
Maks. greitis (km/h)	188
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	12,7
Degalų bako talpa (l)	55
Bagaž. talpa (l) min./maks.	460/1470
Automobilio masė (kg)	1321
Padangos (priek., gal.)	195/65 R15
Degalų sąnaudos (l/100 km) mieste, užmiestyje, vidutinės	6,8/4,3/5,2
Kaina (Lt)	17 500

trų keitimo intervalai identiški, aki-vaizdžiai skiriasi tik paskirstymo dirželio keitimo terminas – Ford automobilyje jį keisti rekomenduojama kas 160 tūkst. km (vis dėlto tai reikėtų daryti kas 140 tūkst. km), o VW – kas 90 tūkst. km.

Abiem atvejais eksploatacines šių automobilių išlaidas pavyks sėkmingai apriboti, nes rinkoje yra daug neoriginalių ir naudotų detalių.

O kur mes galėtume susidurti su sunkumais? Visų pirma pirkdami, nes gerai prižiūrėtą mašiną rasti sunku.

Leonas Paplauskas

Išvada

Focus turi daugiau kozirių!

■ Abi mašinos, jei yra geros būklės, vertos dėmesio. Daugiau privalumų turi Ford universalas. Originalus stilius, puikios eksploatacinės savybės, puiki pakaba, kuri suteikia daug laisvės ir saugumo jausmą. Focus vilioja geru kainos ir amžiaus santykiu bei geresne vidaus įranga. Golf visų pirma patrauklus ekonomiškumu varikliu. Jo 100 AG jėgainė taupi, dinamiška ir gana patvari, nors nelabai gražiai dirba. Taip pat nebloga kompaktiško iš Wolfsburgo surinkimo kokybė. Patenkinamas ir stabdžių efektyvumas bei didelis krumplumas. Tačiau to truputį per maža konkuruoti su universalu iš "Ford".



Be didesnių staigmenų

■ Šešerių ir septynerių metų automobilių gedimų, palyginti su jaunesne amžiaus grupe, padaugėjo 4,7 proc. Tačiau pasakyti, kad TUV tikrinamų transporto priemonių kokybė smarkiai pablogėjo, negalima – juk kuo senesnis automobilis, tuo didesnė tikimybė, kad jis gali dažniau sunegaluoti. Tikrindami šešerių ir septynerių metų automobilius TUV specialistai daugiausiai pastabų turėjo dėl tikrinamų mašinų transmisijos ir pakabos (abiem atvejais gedimų padaugėjo dvigubai, palyginti su ketverių ir penkerių metų

automobiliais) bei išmetamųjų dujų sistemos trūkumų. O štai daugumos kitų elementų (pvz., elektros įrangos, vairo sistemos ir stabdžių) vidutinis gedimų skaičius nepakito tiek, kad juos reiktų išskirti.

Tarp lyderių – vokiečiai ir japonai

Iš šios amžiaus grupės – kaip ir jau aptartų dviejų jaunesnių – pavyzdžio galima lengvai pastebėti, kad geriausias ataskaitos vietas tradiciškai užima vokiečių ir japonų markės, o blogiausias – italų ir prancūzų. Tarp A ir

B klasės mašinų šį kartą verti pagyrimo du japonai: *Mazda Demio* (6 vieta) ir *Toyota Yaris* (7 vieta). *Demio* mūsų rinkoje nepopuliarus. Tačiau šis automobilis vertas dėmesio, nes yra labai erdvus ir funkcionalus.

Gerą vietą užėmė *Smart Fortwo* (15 vieta). Kiti mažyliai buvo jau akivaizdžiai blogesni. Geru rezultatu nepavadinasi 42 vietas, kurioje įsitaisė *VW Polo*. Blogiau negu vidutiniškai taip pat pasirodė *Seat Ibiza/Cordoba* (67 vieta) bei moterų numylėtinis *Ford Ka* (83 vieta). Labai dažnai genda šio automobilio priekinė pa-

kaba, nors silpniausia jo vieta yra korozija, puolanti net kėbulo konstrukcijos elementus.

Dažniausiai genda elektros įranga

Tarp “kompaktų” geras pirmojo trisdešimtuko vietas užėmė *Toyota Corolla*, *Nissan Almera*, *Audi A3* ir *VW Golf IV*. Gana žemą 34 vietą užėmė *Honda Civic*. Šis daugelio mėgstamas japonas tokią prastą vietą pelnė pirmiausia dėl galinės pakabos gedimų. Vidutiniškai pasirodė *Ford Focus* (stabdžių gedimai,

1 vieta

Porsche 911

■ Ir vėl dviguba *Porsche* pergalė. Galima pasakyti, kad automobilių iš Cufenhauzeno (Vokietija) užimamos pirmos vietos jau tapo tradicija. Kad taip būtų ir toliau.



3 vieta

Subaru Forester

■ Pirmame penkioliktuke ne be pagrindo atsidūrė net trys japonų SUV. Geriausias šįkart buvo *Forester*, kuris dar ir pagerino praėjusių metų rezultatą.



7 vieta

Toyota Yaris

■ Tarp mažų automobilių pirmauja du japonai – *Toyota Yaris* ir *Mazda Demio*. Populiarusis *Yaris*, galima sakyti, neturi jokių silpnų vietų.



17 vieta

C klasės Mercedes

■ Ankstesnės kartos C klasės *Mercedes* užimta 17 vieta – tikrai geras rezultatas. Ypač todėl, kad dar visi neseniai *Mercedes* turėjo rūpesčių dėl kokybės. Vienintelis rimtesnis trūkumas – vairo sistemos laisvumas.



24 vieta

VW Golf IV/Bora

■ Lietuvoje gana populiaraus *VW* modelio užimta 24 vieta yra šiek tiek klaidinanti, nes *Golf IV* iš tiesų tvirta mašina, ypač palyginti su *Golf III*. Vienintelė bėda – duslintuvo korozija.



37 vieta

Citroen C5

■ *Citroen C5* vieta pirmame keturiasdešimtuke gerokai nustebino. Tačiau TUV bando mus įtikinti, kad 2002–2003 metų modeliai turi mažiausiai trūkumų, nekelia rūpesčių net jų hidropneumatinei pakabai.



Šešerių ir septynerių metų automobiliai

Vieta	Modelis	Automobiliai, turintys rimtų trūkumų (proc.)*	Patikimumas
1.	Porsche Boxster	4,5	
2.	Porsche 911	4,7	
3.	Subaru Forester	6,4	
4.	Toyota RAV4	6,7	
5.	Mercedes SLK	6,8	
6.	Mazda Demio	6,9	
7.	Toyota Yaris	7,8	
	Mazda MX-5	7,8	
9.	Audi A4	7,9	
10.	Honda Accord	8,6	
11.	Mitsubishi Pajero	8,7	
12.	Honda CR-V	9,2	
13.	Toyota Corolla	9,5	
	Toyota Avensis	9,5	
15.	Smart Fortwo	9,7	
16.	Mazda Premacy	10	
17.	C klasės Mercedes	10,1	
18.	S klasės Mercedes	10,3	
19.	Audi TT	10,4	
	Nissan Almera	10,4	
21.	Mitsubishi Space Wagon	10,5	
22.	Suzuki Grand Vitara	10,6	
23.	Audi A2	10,7	
24.	VW Golf IV/Bora	10,9	
	Suzuki Jimny	10,9	
26.	Saab 9-3	11	
27.	Opel Agila	11,1	
28.	Nissan Primera	11,3	
29.	Mitsubishi Carisma	11,5	
30.	Audi A3	11,6	
31.	Mitsubishi Colt/Lancer	12	
32.	Mazda 323	12,2	
33.	VW Lupo	12,4	
34.	Honda Civic	12,5	
35.	Ford Mondeo	12,5	
36.	Ford Focus	12,6	
37.	Citroen C5	12,9	
38.	VW New Beetle	13	
	VW Passat	13	
	Renault Megane	13	
	Škoda Octavia	13	
42.	VW Polo	13,1	
43.	Volvo S40/V40	13,3	
44.	Ford Fiesta	13,4	
	Suzuki Swift	13,4	
	Volvo V70	13,4	
47.	Opel Corsa	13,8	
48.	Seat Leon/Toledo	14	

Palyginti su praėjusių metų duomenimis, šiemet gedimų tarp šios amžiaus grupės automobilių šiek tiek daugiau. Stebėtinai prastai buvo įvertinti keli mašinių modeliai.

problemos dėl šviesų) bei *Opel Astra* (vairo sistemos laisvumas, išmetamųjų dujų sistemos korozija). Neigiamo įvertinimo nusipelnė apatinės lentelės pozicijas užimančių italų ir prancūzų automobilių konstrukcijos. *Alfa Romeo 147* ir *Fiat Bravo/Brava* turi visų pirma bėdų dėl elektros įrangos ir pakabos, *Renault Scenic* – dar ir dėl šviesų bei stabdžių.

Tarp prabangių ir vidutinės klasės automobilių pripažinimo verti *Honda Accord*, *Toyota Avensis*, *Audi A4* ir *C* klasės *Mercedes*. O štai

mažas *BMW* automobilių patvarumas tiesiog stebina: “penktukas” atsidūrė 62 vietoje, o “trečiukas” ir “septintukas” – net 77-oje. Taip pat nuvilia *E* klasės *Mercedes* (77 vieta) ir *Audi A8* (75 vieta).

Labai gerai pasirodė japonų SUV ir visureigiai: pirmame penkioliktuke įsitaisė *Subaru Forester*, *Toyota RAV4*, *Mitsubishi Pajero* ir *Honda CR-V*. Šiek tiek prasčiau pasirodė *Jeep Grand Cherokee* (alyvos nutekėjimas, galinė pakaba; 67 vieta) bei *M* klasės *Mercedes* (pakaba, šviesos ir vairo sistema; 72 vieta).

Ir vėl blogiausias – *Kia Carnival*

Nesunku pastebėti prastesnę daugumos didelių vienatūrių kokybę, tarp jų ir *VW Sharan*, *Seat Alhambra* bei *Ford Galaxy* – visi atsidūrė žemesnėje nei 80-oje vietoje. Paskutinis tradiciškai yra *Kia Carnival*. Tarp sportinių automobilių vėl pirmauja *Porsche 911* ir *Boxster*. Jie yra ir šios amžiaus grupės lyderiai. Labai gerą 7 vietą užėmė populiariausias pasaulyje rodsteris *Mazda MX-5*.

Primename, kad TUV paskelbia labiausiai ir mažiausiai patikimų

mašinių sąrašą. Jis sudaromas remiantis Vokietijos TUV centrų sukauptais atliktų privalomų techninių apžiūrų duomenimis, kurie yra viena sudedamųjų dalių įvertinant naudotų automobilių kokybę. Per apžiūras tikrinama: pagrindinių pakabos elementų būklė, važiuoklė ir variklis, vairo, pavaru perjungimo ir išmetamųjų dujų sistemos, stabdžiai ir elektros įranga.

Po dviejų savaitių, balandžio 11 d., mūsų žurnalo numeryje – ketvirta ataskaitos dalis: aštuonerių ir devynerių metų automobiliai.

Loreta Žilinskaitė

(rasta didelių gedimų – 14 proc.)

Vieta	Modelis	Automobiliai, turintys rimtų trūkumų (proc.)*	Patikimumas
49.	Mazda Z3	14,1	
	Audi A6	14,1	
51.	Opel Astra	14,2	
	Citroen Xsara	14,2	
53.	Opel Omega	14,3	
	Peugeot 406	14,3	
55.	Renault Espace	14,5	
	Mazda 626	14,5	
57.	Opel Vectra	14,8	
58.	Daihatsu Cuore	15	
59.	Peugeot 306	15,2	
60.	Peugeot 206	15,3	
	Škoda Fabia	15,3	
62.	5 serijos BMW	15,4	
	Opel Frontera	15,4	
64.	A klasės Mercedes	15,6	
	Seat Arosa	15,6	
66.	Renault Twingo	15,8	
67.	Opel Zafira	15,9	
	Jeep Grand Cherokee	15,9	
	Citroen Berlingo	15,9	
	Suzuki Wagon R+	15,9	
	Seat Ibiza/Cordoba	15,9	
72.	M klasės Mercedes	16,1	
73.	Fiat Punto	16,3	
74.	Nissan Micra	16,7	
75.	Audi A8	17,1	
76.	Renault Clio	17,5	
77.	7 serijos BMW	17,8	
	3 serijos BMW	17,8	
	E klasės Mercedes	17,8	
80.	Alfa Romeo 156	17,9	
81.	Citroen Saxo	18	
82.	VW Sharan	18,3	
83.	Ford Ka	18,4	
84.	Ford Galaxy	19,1	
85.	Daewoo Lanos	19,4	
86.	Alfa Romeo 147	19,6	
87.	Seat Alhambra	20	
88.	Peugeot 106	20,4	
89.	Renault Scenic	20,9	
90.	Fiat Bravo/Brava	21,1	
91.	Renault Kangoo	22,2	
92.	Chrysler PT Cruiser	23,9	
93.	Renault Laguna	24,5	
94.	Kia Carnival	36,1	

* rimtu trūkumu laikytina tokia yda, dėl kurios automobilį būtina siųsti remontuoti į servisą ir po to reikia atvykti pakartotinės apžiūros



57 vieta

Opel Vectra

■ Už vidutinį rezultatą *Vectra B* turi būti “dekinga” pirmiausia pakabos gedimams ir vairo sistemos laisvumui. Prie to taip pat prisidėjo ir gendantis elektros įranga bei rūdijantis duslintuvas.



73 vieta

Fiat Punto

■ Antros kartos *Punto* pripažįstamas daug geresniu automobiliu negu jo pirmtakas, bet 73 vietą sunku pavadinti didele sėkme. Pagrindiniai trūkumai – korozija ir elektronikos gedimai.



77 vieta

3 serijos BMW

■ “Trečiukas” visai nėra bloga mašina, bet kai kurie gamybos pradžios laikotarpio automobiliai turėjo didelių rūpesčių dėl galinės pakabos patvarumo. Todėl – tik 77 vieta.

83 vieta

Ford Ka

■ Didžiausias šio automobilio trūkumas – korozija, puolanti ne tik kėbulą, bet ir jo konstrukcijos elementus. Silpna vieta – ir pakaba.



89 vieta

Renault Scenic

■ Kėbulio konstrukcijos elementų korozija, nepatvari pakaba, vairo sistemos laisvumas, problemos dėl šviesų ir stabdžių – deja, kompaktinių vienatūrių protėvis atrodo beviltiškai beveik visose amžiaus grupėse.



94 vieta

Kia Carnival

■ Tarp šios amžiaus grupės atstovų jau per trečdalis tikrinamų *Carnival* automobilių siunčiama remontuoti į servisus. Ilgą jau minėtų jaunesnio amžiaus mašinių silpnų vietų sąrašą šįkart dar papildė korozija.

VYRAS SAVAME ELEMENTE

Šie *Honda* automobiliai Vokietijoje, kaip ir Lietuvoje, oficialiai neparduodami. Bet norintieji randa būdų, kaip įgyvendinti savo svajonę turėti *Honda Element*.



Nepažįstamasis *Element* – pirmiausia dėl savo išskirtinumo amerikietiškas *Honda* H.Ch.Lange yra absoliutus svajonių automobilis

Kiti svajonių modeliai iš Amerikos

Mitsubishi Eclipse Spyder



Šis Amerikos japonas su 267 AG turinčiu V6 varikliu yra ne mažiau karštas nei *Audi TT* ar *BMW Z4*

Ford Flex



Šis sportinio stiliaus furgonas (3.5/266 AG) atrodo kaip madingojo *Mini Clubman* didysis brolis

Dodge Challenger





Dvigubos duralės – ypatingas triukas, kad šoninės duralės neturi jokio statramsčio

Iš pirmo žvilgsnio *Honda Element* nemaloniai nustebina. Tačiau tik tam, kad iš antro žvilgsnio sužavėtų. Bent jau šiuolaikiškus vairuotojus, kuriems patinka smagūs, praktiški ir egzotika dvelkiantys automobiliai. Vokietijos uostamiesčio Hamburgo finansų įstaigos administracijos vadovas Hanssas Christianas Lange yra vienas tokių charizmatiškų automobilių mėgėjų. Todėl jis įgyvendino savo svajonę turėti *Honda Element*.

Beveik prieš šešerius metus šis keturiasdešimtmetis hamburgietis atostogavo JAV ir užsidedė noru įsigyti tokį automobilį. “Tuo metu *Element* dar buvo visiškai naujas ir, galima sakyti, per naktį tapo banglentinių popžvaigžde. Važiudami paplaukioti Atlanto ar Ramiojo vandenyno pakrante, jie palikdavo banglentės galą kyšoti pro bagažinės durelių apačią. Mane tai sužavėjo – automobilis atrodė dar nuostabesnis”, – pasakoja H.Ch.Lange, kolekcionuojantis penktojo dešimtmečio “vabalus”.

Grįžęs į Hamburgą H.Ch.Lange tuoj pat patraukė į “Honda” saloną. Tačiau jo darbuotojai tik patraukė pečiais – *Element* yra skirtas tik JAV rinkai. Užsispyręs hamburgietis pradėjo paieškas internete – žiūrinėjo, kas siūloma amerikiečių parduodamų automobilių puslapiuose, ir jau įsivaizdavo brangiai atsisiejančių importą.

Praėjo dveji metai. 2005-aisiais jis netikėtai apsilankė svetainėje www.usmilitarymart.com. Jame Europoje dislokuotų JAV ginkluotųjų pajėgų kariškiai siūlė pirkti jų automobilius. Sąrašė buvo ir *Element*, “dislokuotas” Kaiserslauterne. Pagaminimo metai – 2003-ieji, nuvažiuota apie 30 tūkst. mylių (50 tūkst. km). H.Ch.Lange tuoj pat susiruošė į tą miestelį ir įsigijo savo svajonių automobilį. Tik už 11

tūkst. eurų (beveik 38 tūkst. Lt), įskaitant muitą bei kitus Vokietijoje privalomus mokesčius bei leidimą važinėti šioje šalyje. Jo žodžiais tarant, tai buvo nepaprastai sėkmingas pirkiny.

Dabar ši neįprasta transporto priemonė jau nuvažiuo dvigubai daugiau kilometrų. Ir, nors buvo baimintis, beveik be jokių gedimų. Kartą reikėjo pakeisti *Element* priekinį stiklą –

64 sėdynių nustatymo variantai, nuo 50 iki 90 cm erdvės keliami sėdint ant galinės sėdynės.

Vokietijos įmonė “Carglass” naują stiklą atsiuntė per 24 valandas. Du kartus reikėjo atlikti techninę apžiūrą, tačiau tai didesnių sunkumų nesukėlė, nes *Honda Element* modelyje panaudota daug *Accord* mazgų ir detalių. Be to, per trejus metus susidėvėjo kelios detalės, tačiau naujos buvo greitai pristatytos iš Europos “Honda” centrinio sandėlio. Kodėl tos detalės jame buvo kaupiamos – nemaža mįslė. Juk *Element* parduodamas tik Amerikoje.

Šis charizmatiškas automobilis neatsiejamas nuo originalaus SUV ir furgono hibrido, kurio “eksterjeras” labai paprastas, o salonas alsuoja kūrybiniu polėkiu. Gumbeliais padengtos grindys per visą automobilio ilgį yra vienodo aukščio, galinės sėdynės 20 cm aukštesnės nei priekinės, o tarp jų eilių yra mažiausiai pusmetris laisvos erdvės, kuri gali būti padidinama beveik iki metro. Sėdynės gali būti sulankstomos – iš viso yra net 64 skirtingi sėdynių nustatymo variantai.

“Šio automobilio, kuris pasižymi *Honda* būdingu solidumu ir turi retenybės statusą, aš į nieką nekeisčiau”, – džiaugsmingai prisiekia H.Ch.Lange. Vienintelis dalykas, kurio jam (dar) trūksta – didelė šeima. Hamburgiečio manymu, *Element* iš tikrųjų yra genialiausias pasaulyje šeimyninis “krovininis laivas”.

Parengta pagal “Auto Bild”



Atsidaro kaip moliuskas – dvigubos bagažinės duralės JAV vadinamos moliusko geldelės vartais



Kam reikia daugiau vietos kroviniui sudėti, galinės sėdynės gali sulankstyti ir pritvirtinti prie šonų



Modernūs plastikas – iš nelakuoto plastiko pagamintas kėbulas sudaro paprastumo išpūdį



Jokių rūpesčių – 163 AG, 2,4 l keturių cilindų variklis vidutiniškai sunaudoja apie dešimt litrų benzino 100 km

Nissan Cube



Šis “kubelis” Japonijoje seniai tapo kultiniu. “Nissan” atstovai teigia, kad Europoje jis pasirodys 2009 m. lapkritį

Mitsubishi i



Šis gale variklį turintis mini automobilis, pasiekiantis 64 AG, yra logiškas *Smart* patobulinimas

Toyota FJ Cruiser



Jo stilius kaip tikrojo *Land Cruiser*. Japonai nusimano apie retro dizainą

Naujų automobilių nebeperka visose trijose Baltijos šalyse

Prasidėję 2009 metai nebuvo džiugūs naujų automobilių pardavėjams. Sausio mėnesį Baltijos šalyse užregistruota 2513 naujų lengvųjų automobilių. O štai šių metų vasario mėnesį rezultatai dar prastesni – užregistruoti 2102 nauji automobiliai.

■ “DataCenter” duomenimis, vasario mėnesį užregistruoti 2102 nauji automobiliai, arba 70 proc. mažiau nei pernai vasarį. Rezultatas nuo metų pradžios yra toks pat – 70 proc. kritimas (iki 4615 vnt.). Vasario mėnesį ir vėl didžiausias šuolis žemyn užfiksuotas Latvijoje – 75 proc. (iki 520 vnt.). Lietuvoje rezultatas ne ką geresnis – 74 proc. žemyn (iki 664 vnt.), o Estijoje kritimas mažiausias – 63 proc. (iki 918 vnt.). Pagal bendrą kiekį tradiciškai daugiausiai naujų automobilių užregistruojama Estijoje (918 vnt.), toliau eina Lietuva (664 vnt.) ir Latvija (520 vnt.).

Vasario mėnesį Baltijos šalyse populiariausia markė buvo *Volkswagen*, šių automobilių užregistruota 268 vnt., antroje vietoje *Ford* (205 vnt.), trečioje – *Toyota* (152 vnt.). Nuo metų pradžios daugiausiai užregistruota irgi *Volkswagen* mašinų (616 vnt.). Vasario mėnesį tarp asmeninės paskirties automobilių populiariausi taip pat *Volkswagen* (248 vnt.), toliau rikiuojasi *Toyota* (146 vnt.) ir *Škoda* (123 vnt.). Per pirmus du mėnesius šiemet populiariausios buvo *Volkswagen* mašinos (575 vnt.).

Baltijos šalyse vasario mėnesį tarp asmeninės paskirties automobilių populiariausias modelis buvo *Volkswagen Golf*, kurių užregistruota 108 vnt., į antrąją išstūmęs *Škoda Octavia* (71 vnt.), trečioje – *Hyundai i30* (59 vnt.). Tarp komercinės paskirties automobilių vasarį, kaip ir sausį, populiariausias modelis – *Ford Transit* (63 vnt.).

ABL inf.



Populiariausias naujas modelis vasario mėnesį Baltijos valstybėse buvo VW Golf VI

Kiek naujų lengvųjų automobilių užregistruota Baltijos šalyse

Šalis	Užregistruota per 2009 m. vasarį	Užregistruota per 2009 m. du mėn.	2009 m. du mėn., palyginti su 2008 m. du mėn., proc.
Estija	918	2056	-63
Lietuva	664	1512	-72
Latvija	520	1047	-77
Baltijos šalys	2102	4615	-70

Kitame numeryje (šeštadienį, balandžio 11 d.) skaitykite:

DIDYSIS TESTAS

I dalis

Audi A4 Avant prieš Q5



Mercedes C320 prieš GLK 320



Ar visada visureigis yra geriau
Universalai ir vienatūriai prieš SUV

VW Touran prieš Tiguan



Volvo V70 prieš XC60



NAUDOTI AUTOMOBILIAI

Ford Galaxy, VW Sharan, Seat Alhambra
Trynukai, turintys bėdų



IVAIRENYBĖS

Porsche: traktorius prieš Cayenne
Dvi transporto priemonės iš vieno molio





Bosch uždegimo žvakės

Daugiau, nei prieš amžių Bosch pristatė pasauliui pirmąją uždegimo žvakę. Šis novatoriškas išradimas buvo užpatentuotas 1902 metų sausio 7 dieną. Pasak Karl Benz, garsaus vokiečių inžinieriaus, patikima kibirkštis buvo didžiausia problema automobilių vystymosi pradžioje. Tačiau šią problemą visiems laikams išsprendė Bosch. Būtent šis išradimas lėmė spartų automobilių pramonės vystymąsi bei augimą. Kokybė ir patikimumas – tai Bosch ir didžiausių automobilių gamintojų glaudaus bendradarbiavimo rezultatas. Šiandien Bosch uždegimo žvakės į automobilius montuoja Audi, Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, Ford, Toyota, Škoda, Opel, Mitsubishi, Volvo, Peugeot, Citroen, RENAULT, Fiat, Daewoo, Porsche, Cadillac ir kiti automobilių gamintojai.



BOSCH

Technologija gyvenimui

Bosch Super

Populiariausias uždegimo žvakės Europoje. Pilnai atitinka automobilių gamintojų reikalavimus. Chromo – nikelio lydinio centrinis elektrodas su varine šerdimi užtikrina: patikimą kibirkštį, atsparumą ekstremalioms temperatūroms, mechaniniams poveikiams bei susidėvimui. Vidinė varža užtikrina patikimą elektronikos prietaisų bei radijo veikimą.

Bosch Super plus

Novatoriški Itrio lydinio elektrodai yra ypatingai atsparūs korozijai ir dėvimuisi. Ypatingos formos šoninis elektrodas užtikrina patikimą kibirkštį, mažesnes kuro sąnaudas bei didesnę katalizatoriaus apsaugą.

Bosch-Super 4

Šios žvakės tai sprendimas tiems, kuriems svarbus automobilio greitis bei įsibėgėjimas. Visa tai pasiekama sidabru padengto centrinio bei 4 šoninių elektrodų dėka. Bosch Super 4 žvakių dėka variklio darbo efektyvumas padidėja iki 60%. 4 elektrodai užtikrina ypatingai patikimą kibirkštį.

Bosch Silver

Šios uždegimo žvakės su sidabrinu centriniu elektrodu pritaikytos sportiniams automobiliams, motociklams bei motorinėms valtimis.

Bosch Super special

Tai specialios paskirties uždegimo žvakės. Jos skirtos žoliapjovėms bei kitai sodo ir miško priežiūros technikai, autonominiams elektros energijos generatoriams, sniego motociklams.

Svarbu žinoti!

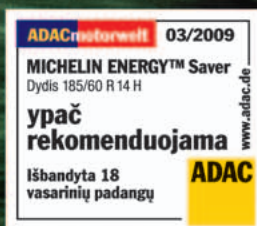
Uždegimo žvakė yra benzininio variklio dalis, kuri, kaip ir kitos dalys dėvisi. Todėl žvakės būtina reguliariai tikrinti. Nuo žvakių kokybės tiesiogiai priklauso variklio darbo efektyvumas bei ilgaamžiškumas, kuro sąnaudos, išmetamų kenksmingų medžiagų kiekis, brangaus katalizatoriaus tarnavimo laikas. Optimalus žvakių veikimas priklauso nuo teisingo jų parinkimo bei montavimo.

www.bosch.lt



Originalių **Bosch uždegimo žvakių** teiraukitės pas įgaliotus Bosch partnerius bei **Bosch Car Service** dirbtuvėse visoje Lietuvoje

MICHELIN ENERGY™ Saver – padangos, kurioms reikia mažiau degalų* norint nuvažiuoti toliau



Ar žinojote, kad padangos tiesiogiai susijusios su degalų sąnaudomis?

Ir šioje srityje Michelin vienu žingsniu pirmauja. Jau 1992 m. Michelin įsipareigojo pagaminti pirmąją „mažų degalų sąnaudų“ padangą – naujoviškų padangų rūšį, leidžiančią pastebimai taupyti degalus, – ir taip prisidėti prie aplinkosaugos. Dabar ši „mažų degalų sąnaudų“ technologija yra MICHELIN ENERGY™ Saver padangų dalis, tai pažymėta specialiu GREEN X ženklu išorinėje padangos pusėje.

MICHELIN ENERGY™ Saver padangos padeda jums sutaupyti tiek, kiek kainuoja viena padanga*, ir suteikia bekompromisį saugumą.

Daugiau informacijos www.michelin.lt

* 1 iš 4 padangų atsiperka dėl mažesnių degalų sąnaudų. Palyginta su pagrindinių konkurentų vidutinėmis sąnaudomis. 2008 m. TÜV SÜD Automotive atliko degalų sąnaudų bandymus su 195/65 R 15 H ir 205/55 R 16 V padangomis. Vidutinės 2008 m. degalų kainos.

