

Auto Bild

LIETUVA

Tik **350!**
Lt!



KIA SOUL

Lietuvoje – jau kovą!

ISSN 1822-282X



Naudingi patarimai **Automobilio plovimas ir priežiūra žiemą**

Naujovės

Nissan 370Z

Bentley Cabrio Azure

Mini Convertible *Peugeot 107*

AUTO BILD TYRIMAS!

Vilnius–Kaunas:
kas greitesnis – automobilis ar traukinys?

4x4

“Dakaras 2009” baigėsi
9578 km Andų kalnais: 500 automobilių, sunkvežimių, motociklų ir keturračių

Naudoti automobiliai

Nissan Micra
Patrauklus ir patvarus, bet su viena išlyga

Naujasis MEGANE stoja į kovą su konkurentais

Kia Cee'd **Toyota Auris** **Renault Megane** **VW Golf** **Seat Leon** **Fiat Bravo**

Didysis testas



Brangūs skaitytojai!

Permainingi lietuviškos žiemos orai vairuotojams neleidžia atsipalaiduoti. Tai lyja, tai sniega, tai šąla, tai vėl atleidžia. Permaininga ir automobilių verslo padėtis. Praėjusių metų paskutinių mėnesių naujų automobilių pardavimo rezultatai privertė sunerinti verslininkus. Pirmasis šių metų mėnuo juos džiugina dar mažiau. Nors galutinių duomenų dar nėra, jau matyti, kad, palyginti su praėjusių metų sausio rezultatais, šiemet neturėsime kuo pasidžiaugti.

Bet šios naujienos ne visiems blogos. Štai, pavyzdžiui, norintys įsigyti naują automobilį gali tikėtis dar negirdėto dydžio nuolaidų, automobilių servisuose išnyko savaitėmis trukusios eilės, o klientai laukiami ir viliojami įvairiomis akcijomis. Na, o šio "Auto Bild Lietuva" numerio didžiajame teste lyginame populiariausius kompaktinės klasės modelius (18 p.), o naudingų patarimų skyrelyje atsakome į klausimą, kodėl mašiną būtina plauti ir žiemą (26 p.). Kaip visuomet pristatome naujausius modelius, artimiausiu metu pasirodysiančius Lietuvoje. Šįkart jūsų laukia *Kia Soul* (8 psl.). Malonaus skaitymo!

Vitoldas Milius



Dėmesio! Jau veikia "Auto Bild Lietuva" tinklalapis, kuriame galite rasti nemažai informacijos apie mūsų žurnalą. Taip pat įvairiausiais klausimais galite pasisakyti interneto forume

www.autobild.lt



16 Naujasis elegantiško dizaino *Renault Megane* hečbekas stoja į kovą su pagrindiniais savo konkurentais kompaktinių automobilių klasėje



28 Jubiliejinis 30-asis Dakaro maratonas buvo sėkmingas lietuvių Aurelijaus Petraičio ir Antano Juknevičiaus ekipažui – užimta aukšta 25 vieta

i AUTOMOBILIAI MŪSŲ ŽURNALE

- | | |
|--------------------------------|--------------------------|
| 13 Arash AF 10 | 14 Nissan 370Z |
| 13 Aston Martin One-77 | 14 Peugeot 107 |
| 14 Bentley Cabrio Azure | 16 Renault Megane |
| 16 Fiat Bravo | 12 Seat Ibiza |
| 12 Jaguar X-Type | 16 Seat Leon |
| 13 Joule | 14 Toyota Aygo |
| 8 Kia Soul | 16 Toyota Auris |
| 16 Kia Cee'd | 11 Toyota Avensis |
| 12 Mini Convertible | 12 Toyota Yaris |
| 14 Nissan Cube | 12 Toyota RAV4 |
| 30 Nissan Micra | 32 VAZ |
| | 16 VW Golf |
| | 14 VW Tiguan |



4 Automobilis–voras, taip galima pavadinti konceptinį *Mitsubishi MMR25* modelį

Aktualijos

8 **Kia Soul**
Miesto krossoveris kovą jau Lietuvoje



10 **Žurnalisto tyrimas**
Vilnius–Kaunas: kaip greičiau – automobiliu ar traukiniu?



12 **Karštos "Auto Bild" naujienos**

34 **Eismas**
Seni vairuotojo pažymėjimai dar galios



Testai

16 **Fiat Bravo, Kia Cee'd, Renault Megane, Seat Leon, Toyota Auris, VW Golf**
Šešių kompaktinių automobilių palyginimas



Naudingi patarimai

25 **Saugumas kelyje**
Važiavimo žiemą ypatumai



26 **Automobilio priežiūra**
Žiemą plauti mašiną būtina



Naudoti automobiliai

30 **Nissan Micra**
Žavus, žaismingas ir patvarus miesto mažylis



Įvairenybės

32 **VAZ pramogos Latvijoje**
"VAZtuss" varžybos – antrasis žiguliukų kvėpavimas

Kitos rubrikos

- 4** **Kronika**
- 6** **Laiškai, 24** **Laisvalaikis**
- 28, 35** **Sportas, 34** **Anonsai**



Automobilis–voras

■ Taip norisi pavadinti šį neįprastą riedantį daiktą. Nors pasaulio ekonomika kapanojasi ekonomikos bekelėje, tai dar nereiškia, kad svajoti priverčiantys koncepciniai automobiliai artimiausiu metu išnyks. Atvirkščiai. “Mitsubishi” pristato vieną išpūdingiausių pastarojo meto koncepcinių modelių MMR25.

Mitsubishi MMR25 – tai neįprastas didesnio pravažumo automobilis, kurio kiekviename iš ratų sumontuoti aštuoni atskirai veikiantys varikliai. Tokia 8x4 tipo pavara leidžia važiuoti pirmyn

netgi tuomet, kai automobilio priekis yra pasuktas į vieną ar kitą šoną.

Iš lengvų metalų pagamintas centrinis automobilio sparnas atlieka vadinamojo spoilerio vaidmenį. Esant reikalui pneumatinė sistema gali pakeisti jo formą ir išlinkimo kampą. Priekinis ir galinis *Mitsubishi MMR25* spoileriai taip pat atlieka ir pakabos funkcijas. Jais gali būti reguliuojama ir automobilio prosvaiva bei važiavimo kietumas.

MMR25 modelyje įdiegta speciali “Oblique Aerodynamics” sistema automobiliui suteikia išskirtinių aerodinaminių savybių.



Praradome mažiausiai gyvybių per 40 metų

■ 2008 m. Lietuvoje užfiksuotas mažiausias žuvusiųjų keliuose skaičius per 40 metų. Pernai mūsų šalyje užregistruoti 4897 eismo įvykiai, per kuriuos žuvo 498 žmonės, sužeista 5940. Tik 1967 m. Lietuvoje per eismo įvykius žuvo mažiau nei 500 žmonių. Nuo 1968-ųjų šis skaičius vis didėjo, o 1991 m. pasiekė rekordą, kai per eismo įvykius žuvo 1173 žmonės.

Pradėtas Kleboniškių tilto remontas

■ AB "Kauno tiltai" šią savaitę pradėjo ilūžusio Kauno automagistralės tilto per Nerį remontą. Pasak bendrovės techninio direktoriaus Aldo Rusevičiaus, pagal sutartį tilto remontas turėtų būti baigtas iki gegu-

žės 30 d., tačiau jei orai bus tinkami, tiltą tikimasi suremontuoti greičiau. "Kovo pabaigoje arba balandžio mėnesį abiem tilto pusėmis jau numatoma pradėti leisti transporto judėjimą", – sakė A.Rusevičius.



Mažina gamybą

■ "Toyota Motor" pagrindinė bendrovė šįmet pasauliniu mastu planuoja pagaminti 6,5 mln. automobilių – tai 20 proc. mažiau, palyginti su pernai planuotais 8,2 mln., – praneša naujienų agentūra "Reuters". "Toyota" gamykloms tai bus patys prasciausi gamybos metai nuo 2003-ųjų ir 2004-ųjų. Planuojama, kad per 2009-uosius pasaulyje bus parduota apie 7 mln. šio gamintojo automobilių. Be to, bendrovė šįmet ketina pagaminti mažiau automobilių, nes turi parduoti turimas dideles prekių atsargas. "Yomiuri Shimun" dienraštis pranešė, kad Japonijoje "Toyota" siekia sumažinti pagrindinės bendrovės gamybą nuo praėjusiais metais planuotų 4 mln. iki maždaug 3 mln. automobilių.


REDAKCIJA

Leidžia UAB "Veido" periodikos leidykla.
 Leidėjas Algimantas Šindeikis.
 Direktorius Andrius Valacka.

Vyriausiasis redaktorius

Vitoldas Milius.

Vyr. redaktoriaus pavaduotoja

Loreta Žilinskaitė.

Redaktoriai:

Mindaugas Malinauskas, Jonas Okmanas.

Bendradarbiai:

Laurynas Rimševičius,
 Saulenis Pociūnas, Olė Čičinskaitė,
 Irena Klionovskienė, Erika Kosteckienė,
 Rasa Tarvydienė, Lidija Tupčauskienė,
 Indrė Večerskienė.

Fotografas Algimantas Brazaitis.

Gamybos vadovė Sonata Bajoraitė.

Dizaineris Vitalij Ponadiožin.

Kalbos redaktorės:

Inga Jarmalaitė, Violeta Kundrotienė,
 Sonata Liekytė, Renata Radavičiūtė.

Reklamos pardavimo vadovė

Kristina Dumčienė.

Administratorė Miglė Aleksandravičienė.

Platinimo vadybininkė Giedrė Strazdienė.

Redakcijos adresas:

A.Goštauto g. 8, LT-01108 Vilnius.

Telefonai: (8-5) 264 94 26, 264 94 28.

Reklama (8-5) 264 94 20.

Faksas (8-5) 262 24 07.

El. paštas: info@autobild.lt,

autobild@veidas.lt

Kaina su PVM 3,50 Lt

Spaudė UAB "Spaudos kontūrai".

Tiražas audituojamas.

Nacionalinė žurnalių

leidėjų asociacija.



Nacionalinė žurnalių leidėjų asociacija

Prenumerata

"Respublikos" platinimo tarnybose, privačiose
 platinimo tarnybose ir redakcijoje – kiekvieną dar-
 bo dieną. Lietuvos paštuose – iki mėnesio 20 d.
 Informacija prenumeratos klausimais teikiama
 tel. (8-5) 262 68 24 arba el. paštu mail@veidas.lt

1 mėn. – 8,50 Lt 6 mėn. – 51,00 Lt

3 mėn. – 25,50 Lt 12 mėn. – 102,00 Lt

© 2005 "Axel Springer AG". Visos teisės išsau-
 gomos. Spausdinama pagal "Auto Bild" licenciją.
 Draudžiamas visas ar dalinis atgaminimas bet
 koku būdu kuria nors kalba be išankstinio raštiško
 leidimo.

ISSN 1822-282X



Putų naudojimo pasekmės

Panaudojau padangų sandarinimo putas. Padangų servise man pasakė, kad po to padangą jau galime išmesti, nes ji buvo "sumalta" iš vidaus. Sandarinimo putas buvo garsios firmos. Ar tikrai taip galėjo atsitikti, kad sandarinimo putas sugadino padangą?

Vaidotas iš Zarasų

Jeį putos paveikė tinkamai, tai gerai išplovus padangos vidų ją dar galima remontuoti. Tačiau jei panaudojus sandarinamąsias putas slėgis padangos viduje buvo per žemas, padanga jau bus bloga ir su ja važiuojant galima nepataisomai sugadinti ratus ir net kai kuriuos kėbulo elementus.

ABL



Ar visureigiui nereikia žieminių padangų?

Nusipirkau naudotą Nissan Patrol. Tai mano pirmas visureigis. Norėjau uždėti žieminės padangas, bet pažįstamas mechanikas pasakė, kad visureigiui neverta, nes su keturiais varančiaisiais ir be jų visada išvažiuosiu per sniegą. Ką man daryti?

Žilvinas iš Kauno

Visi varantieji ratai, žinoma, didina automobilio stabilumą. Net su ne per geriausiomis padangomis galima įveikti palyginti nelengvą bekelę. Bet tik tam tikrais atvejais. Itin sunkiomis važiavimo ir kelio sąlygomis be gerų padangų toli nenuvažiuosite. Beje, mūsų skaitytojo minėtame automobilyje yra tik pa-

pildomai prijungiamas priekinių ratų varymas, o ne nuolatinė 4x4 pavara. Tai reiškia, kad normaliomis geros kelio dangos sąlygomis geriau važinėti tik su viena varančiąja ašimi – galiniais varančiaisiais ratais. Bet ir tai dar ne viskas: keturi varantieji ratai visai nereikia, kad mašina geriau stabdys, ypač ant sniego, nes stabdymo kelio skirtumai tarp žieminių ir vasarinių padangų milžiniški. Taigi savo paties saugumui siūlome įsigyti žieminės padangas arba bent jau universalias. Padangos su "ekstremaliu" protektoriumi, skirtu važinėti bekelės sąlygomis, ant sniego ir ant ledo paprastai nebūna geros.

ABL



"Auto Bild Lietuva" interneto forumas:

<http://www.autobild.lt>
Praėjusiame numeryje klausėme:

[kaip mašiną su "numirusiu" akumuliatoriumi šaltą žiemos rytą geriau užvesti – nuo kitos mašinos laidais, vadinamaisiais "krokodilais", ar užtempiant lynu.](#)

Saulius. Kadangi aš pats ir mano kiemo kaimynai važinėja senesnėmis negu dešimties metų amžiaus mašinomis, mes naudojame abu "numirusios" mašinos užvedimo būdus – tiek laidus, tiek tempimą lynu. Visi mes manome, kad abu jie yra saugūs, žinoma, tik prisilaikant tam tikrų taisyklių – nesupainiojant akumuliatorių prijungimo tvarkos ir neužvedinėjant neužsivedančios mašinos pirmu bėgiu.

Vaidas. Kadangi mano automobilyje yra nemažai elektronikos, paprastai aš apskritai vengiu taisyti ar "duoti priūrūkyti" kitiems automobiliams. Netgi mano mašinos instrukcijoje parašyta, kad užvedinėti kitą mašiną laidais nepatartina, nes elektronika "gali nesuprasti" tokio veiksmo ir sugesti.

Buomas. Vienoje literatūroje radau, kad geriau jau užvesti kitą mašiną laidais, nei ją tempti. Mat neužsivedančio automobilio alyva būna sustingusi ir jį tempti bei bandant užvesti variklio tepimo procesas nevyksta ir jis yra "drožiamas".

Snow. Jei mašina po šaltos žiemos nakties neužsiveda, palikite ją ramybėje ir laukite šiltesnių dienų, o jį darbą važiuokite troleibusu. Žiema yra palyginti blogas metas važinėti neidealiai parengtu (kad ir su smulkiais defektais) automobiliu. Šaltą žiemą, kokia yra šiųmetė, gali važinėti tik tie, kurie labai myli savo "žirgelius".

Kitas ABL forumo klausimas: kokia jūsų nuomonė apie kelininkų ir komunalininkų darbą žiemą tvarkant kelius bei gatves?

Kur įsigyti senesnių “Auto Bild Lietuva” numerių?

Senesnių žurnalo numerių galima nusipirkti pigiau “Auto Bild Lietuva” redakcijoje Vilniuje, A.Goštauto g. 8 (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.). Telefonas pasiteirauti (8-5) 262 68 13.

Pirmųjų žurnalo numerių nebėra ir redakcijoje, todėl geriausia “Auto Bild Lietuva” prenumeruoti.



Kaip sutaupyti?

Po Naujųjų metų padidėjęs degalų akcizas padidino jų kainas daugiau nei 50 centų ir dabar litras benzino kainuoja 3,2 Lt. Žinoma, tai ne keturi litai už litrą (o taip jau buvo), tačiau gal galėtumėte dar kartą priminti vairuotojams, kaip galima sutaupyti degalų?

Juozas iš Marijampolės

Nedidelis miesto automobilis, kurio variklio darbinis tūris 1,4 l, važiuodamas 50 km/h greičiu antrąją pavara litrą benzino sunaudoja maždaug 8 km įveikti, trečiąją – 12 km, ketvirtąją – 17 km, o penktąją – 21 km. Tai vienas pavyzdžių, kaip galima taupyti degalus ir mažiau kenkti gamtai bei savo piniginei. Specialistai skaičiuoja, kad kasdien galima sutaupyti 10–25 proc. degalų, laikantis šių patarimų:

- Važiuoti neviršijant 1200–3000 variklio apskukų per minutę;
- Pavaras keisti variklio apskukų skaičiui per minutę pasiekus 2000–2500;
- Vengti staigaus greitėjimo ir stabdymo, patariama nešildyti automobilio stovint vietoje;

- Laikytis greičio ribojimo reikalavimų kelyje ir nevažiuoti greičiau nei 120 km/h;
- Padangas pripūsti 10 proc. labiau, nei reikalauja standartai;
- Mažiau naudotis oro kondicionieriumi arba temperatūrą automobilyje nustatyti ne didesnę nei 21 laipsnis;
- Trumpoms kelionėms vietoj automobilio rinktis dviratį.

ABL



Akumulatorius kaip bomba

Paprastai kaimyno, kad paskolintų užvedimo laidus. Atsisakė man padėti sakydamas, kad tai pavojinga: galima sugadinti mašiną ir net susprogdinti akumuliatorių. Kai paklausiau mechaniko, tas pasakė, kad kartais taip tikrai atsitinka. Jei taip, tuomet kodėl pateikiate visokias instrukcijas, kaip užvesti mašiną laidais, užuot įspėdami apie pavojų?

Zenonas iš Tauragės

Akumuliatorius gali sprogti arba automobilį galima sugadinti tik tokiais atvejais, jei netaisyklingai prijungiami laidai, t.y. supainiojami

poliai – pliusas su minusu. Todėl primename, kaip tai reikia daryti taisyklingai.

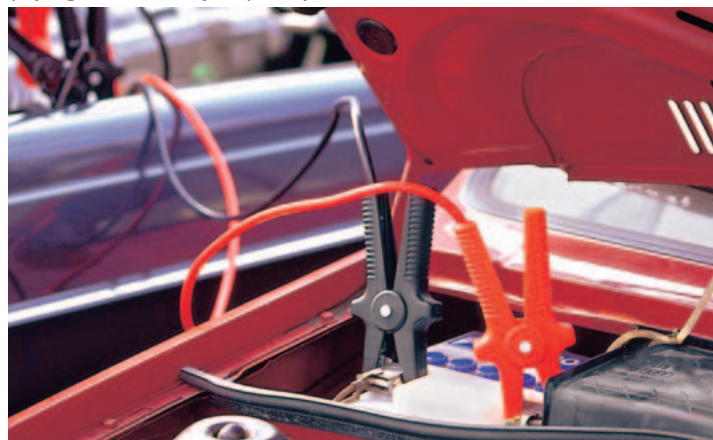
■ Iš pradžių prijungiame vieno akumuliatoriaus “pliusą” prie kito akumuliatoriaus “pliuso”;

■ Po to pirmojo akumuliatoriaus (energijos tiekėjo) “minusą” prijungiame prie nevažiuojančio automobilio masės (pvz., prie variklio bloko), kiek įmanoma toliau nuo jo akumuliatoriaus;

■ Veikiančio automobilio variklį užvedame tik prijungę laidus;

■ Užvedę kitą automobilį, laidus atjungime atbuline tvarka.

ABL



Blogai prijungus laidus gali būti nepataisomai sugadinti abu akumuliatoriai – tiek automobilio “donoro”, tiek neužsivedančios mašinos

Kuo pakeisti nepatvarias lemputes?

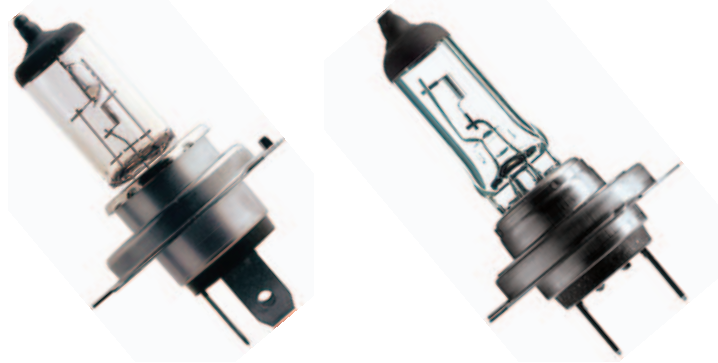
Reguliariai kas kelis mėnesius perdega mano Fiat Punto priekinių žibintų H7 lemputės. Ankstesnio automobilio H4 lemputės tarnavo po kelerius metus. Servise man sako, kad su H7 lemputėmis taip ir yra. Ar galima pritaikyti Fiat Punto žibintams kitas, patvaresnes lemputes? Ar galima būtų išspręsti šią problemą montuojant kokį nors universalų ksenoninių žibintų komplektą?

Petras iš Vilniaus

Originaliuose Punto žibintuose galima naudoti tik H7 lemputes. Neoriginalių ksenoninių žibintų kompleksas tikriausiai būtų patvaresnis, bet ne visus šiuos kompleksus oficialiai

galima montuoti automobiliuose. H7 lemputės trumpiau tarnauja (palyginti su H4) dėl skirtingos struktūros. Nors yra tokio pat galingumo, jos (H7) mažesnės, todėl būna labiau apkrautos termiškai.

Norėdamas ateityje išvengti tokio dažno keitimo, turėtumėte patikrinti automobilio elektros instaliaciją – per aukštą arba nestabili įtampa smarkiai sumažina lemputės gyvį. Taip pat rekomenduojame montuoti tik firmines lemputes, skirtas važinėti su šviesomis visą parą, kaip reikalaujama Lietuvos kelių eismo taisyklėse. Vengti reikėtų “susitipintų” lemputių (“+50 proc. šviesos”), nes paprastai jos būna daug mažiau patvarios.



Netvarkinga automobilio elektros instaliacijos įtampa gali smarkiai sutrumpinti priekinio žibinto lemputės tarnavimo laiką



Miestas *Soul* ritmu

Vasarį Europoje pradeda prekiauti naujuoju korėjiečių miesto krossoveriu *Kia Soul*, kuris į Lietuvą atkeliaus jau šių metų kovo mėnesį. Jame dera keletas originalių sprendimų ir stulbinamai erdvus vidus. Pristatome versiją su benzininiu 1.6 varikliu.

■ Dar neseniai klasikiniai miesto automobiliai buvo A arba B segmento atstovai, pvz., *Fiat Seicento* ar *Opel Corsa*. Pastarieji metai parodė, kad būtent ši klasė gali pasigirti turinti daugiausiai nestandartinių sprendimų, derinančių vienatūrio, hečbeko, universalso ir net SUV automobilių tipus. Geras B segmento evoliucijos pavyzdys – korėjiečių naujovė *Kia Soul*.

Tai penkerių durų hečbekas su priekiniais varančiais ratais, aukštu stogu ir dideliu atstumu tarp ašių. Automobilis vadinamas miesto krossoveriu (*crossover*) – tai mašina, atrodanti kaip mažas SUV, bet pasižyminti geromis važiavimo savybėmis ir dinamika.

Prie *Kia* mažylio, kuris pavadinimas skambiu *Soul* vardu, gimimo prisidėjo kūrėjai net iš trijų žemynų. Konceptija pasirodė JAV, konstrukcija suprojektuota Korėjoje, o galutinė išvaizda gimė Europoje. Automobilis iš tiesų išsiskiria ne tik

originalia stilistika, bet ir novatoriškais sprendimais viduje.

Kėbulo išvaizda – skonio dalykas.

Būsimiems pirkėjams siūloma labai daug pasirinkimo galimybių: *Soul* spalvų paletę sudaro vienuolika variantų, yra kelios vidaus įrangos versijos, tarp kurių net švytintys sėdynių apmušalai. Be to, galima užsisakyti tatuiruočių formos dekoracijas ant kėbulo bei specialų įrangos paketą, kurį sudaro aliumininiai ratlankiai su gėlės žiedo raštu, LED principu pagaminti posūkių žibintai ant sparnų, aerodinaminis gaubtas virš galinio stiklo, pritamsinti priekinių žibintų stiklai. Nebanalus salono sprendimas – kontrastinių spalvų slėptuvių apdaila (pvz., raudona slėptuvė priekiniame skydelyje).

Laimė, originali *Soul* išvaizda puikiai dera su funkcionalumu. Automobilio viduje net 14 slėptu-

vių, iš kurių įprastoje vietoje esanti yra 12 l talpos, su dviem lentynė-lėmis. Įlipti į vidų itin paprasta, nes durėlės atsidaro plačiai. Aukštos sėdynės taip pat patogios. Daiktus į bagažinę sukrauti lengva, nes dangtis pakeliamas į viršų, o nulenkus galinių sėdynių atlošus galima vežtis ir didesnių daiktų. Beje, sėdynės nulenkiamos vienu rankos judesiu ir galvų atramų išimti nereikia. Tada bagažinės talpa padidėja iki 671 l ir grindys tampa beveik lygios. Įprasta

bagazinės talpa – 340 l, įskaitant ir 118 l slėptuvę grindyse.

Kampuotas kėbulas ir nemažas atstumas tarp ašių (2,5 m) leidžia džiaugtis didesne erdve viduje. Todėl ir aukštiems keleiviams patogus sėdėti ant abiejų eilių sėdynių.

Geriausias pasirinkimas – 1.6 CRDi variklis.

Soul bus galima rinktis su vienu iš dviejų variklių: 1.6/124 AG

Konkurentai

Ford Fusion

Fusion parduodamas nuo 2003 metų. Būna su benziniais 1.4 ir 1.6 bei turbodizeliniu 1.4 TDCL varikliu. Kaina nuo 46 tūkst. Lt.



Škoda Roomster

Tai šeiminio ir transportinio automobilio derinys su *Fabia* pakaba. Benzininiai varikliai: 1.2, 1.4, 1.6, dizeliniai: 1.4 ir 1.9 TDI. Kaina nuo 37 740 Lt.



Gamintojo ir "Auto Swiat" nuotr.



Geros kokybės garso sistema, galimybė prijungti "iPod"



Vairuotojo vieta įrengta gana aukštai



Gale labai daug vietos

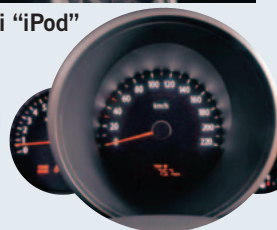


Kia Soul suteikia didelę laisvę renkantis versiją – tai pasakytina ne tik apie vidaus įrangą, bet ir išorę



Neįprastas korėjiečių sprendimas: priekinių žibintų stiklai pritamsinti

Prietaisai ne tik estetiškai atrodo, bet ir yra aiškūs



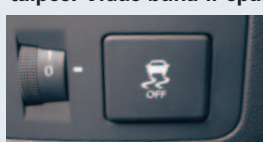
Galiniai Kia Soul žibintai – kėbulio spalvos rėmeliuose



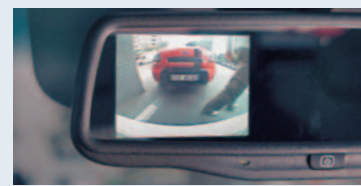
Virš radijo esanti slėptuvė – viena iš 14-os esančių salone



Dviejų "aukštų" slėptuvė yra 12 l talpos. Vidus būna ir spalvotas



Stabilumo kontrolės sistema (ESP) galima atjungti



Atbulinės eigos kamera veidrodėlyje



Bagażinės talpa 340 l. Atlentus sėdynes grindys beveik lygios



Bagażinės grindyse yra funkcionali slėptuvė – šis elementas pasiskolintas iš Kia Cee'd automobilio

benzininiu ir 1.6/128 AG dyzeliniu. Versija su benzininiu varikliu pasižymi pakankamai geru išibėgėjimu, tačiau lenkti kitoms mašinoms užmiestyje turimos galios šiek per mažai. Tokiais atvejais geriausiai išryškėja CRDi variklio privalumai. Dyzelinis motoras ne tik elastingesnis, bet ir taupesnis – 5,2 l/100 km (benzininis – 6,5 l/100 km).

Korėjiečių krossoverio pakaba suderinta gana kietai, bet komfortas dėl to nenukentėjo. Vairuojant automobilį nebent praverstų preciziškesnė vairo sistema.

Saugiu važiavimu rūpinasi šešios oro pagalvės ir ESP. Standartinė komplektacija pasiūlys garso sistemą su CD/MP3, turinčia galimybę prijungti AUX ir USB. Lietuvoje Kia Soul pasirodys kovą, kaina bus nuo 48 tūkst. Lt. Automobilui bus suteikiama penkerių metų garantija.

Loreta Žilinskaitė

Techniniai duomenys	1.6 CVT	1.6 CRDi
Variklis	benzininis R4	turbodieselinis R4
Variklio darbinis tūris (cm ³)	1591	1582
Variklio galia (AG esant aps./min)	124/6300	128/4000
Maks. sukimo momentas (AG esant aps./min)	156/4200	260/1900
Maks. greitis (km/h)	177	182
Išibėgėjimas (s) 0–100 km/h	11,0	11,3
Bagażinės talpa (l)	340/671	
Vidutinės degalų sąnaudos (l/100 km)	6,5	5,2
Ilgis/plotis/aukštis (mm)	4105/1785/1610	
Kaina (Lt)	nuo 48 000	

Trumpai apie KIA SOUL

Privalumai
Originali miesto automobilio koncepcija. Erdvus ir funkcionalus vidus, kurio stilius neįprastas. Galimybė pasirinkti vidaus medžiagas ir kėbulio spalvą – taip galima susikurti nepakartojamą automobilio charakterį. Vertas dėmesio, dinamiškas ir taupus dyzelinis 1.6 CRDi variklis.

Trūkumai
Pasirinkti patogią vietą prie vairo neleidžia tik aukštyn žemyn reguliuojama vairo kolonėlė. Nelabai elastingas 1.6 benzininis variklis.

Tai mus nustebino
Atbulinės eigos kamera įmontuota galinio vaizdo veidrodėlyje, gamyklinės garso sistemos garso kokybė, gera standartinė įranga.



Bagażinės dangčio atidarymo rankenėlė – po Kia ženkliuku. Stogas išlaiko 75 kg apkrovą

Išvada

Bravo korėjiečių gamintojui už tai, kad sukūrė drąsios, nebanalios formos automobilį. Įdomus ne tik mašinos stilius – ji dar ir labai praktiška. Būsimiems savininkams patiks tai, kad įsėsti į Soul lengva, vairuotojui užtikrinamas geras matumumas, automobilis pasižymi dideliu funkcionalumu, kurį suteikia gausybė slėptuvių ir talpi bagażinė. Nors mašinos matmenys nėra milžiniški, ji stulbinamai erdvi. Reikia pagirti gerą standartinę įrangą, užtikrinančią komfortą ir saugumą. Susidomėjusiems rekomenduojame versiją su taupiu ir dinamišku 1.6 CRDi varikliu.



Naujuoju traukiniu atstumą tarp Vilniaus ir Kauno įveiksite vos per 58 min.

Vilnius–Kaunas: t

Tai “Auto Bild Lietuva” išsiaiškino po atlikto tyrimo, 100 kilometrų atstumą nuo Vilniaus

■ Sausio 21 diena, 8 valandos 20 minučių. Iš Vilniaus traukinių stoties Kauno link vienu metu pajuda du žiniasklaidos atstovai. “Veido” žurnalistė važiuoja jau mėnesį kursuojančiu elektriniu dviaukščiu traukiniu, o “Auto Bild Lietuva” žurnalistas – automobiliu *Toyota Avensis*. Užduotis – kuo greičiau, pigiau ir patogiau pasiekti laikinąją sostinę. Kas laimės?

Automobilis: 1 val. 18 min., 23 Lt

Su fotografu Martynu Ambrazu jau keletą minučių lūkuriuojame automobilyje, kuris užvestu varikliu stovi prie Vilniaus geležinkelio stoties. **8 val. 20 min.** su laukiu kolegės Agnieškos Narkevič skambučio. Ji praneša, kad naujasis traukinys pajudėjo. Tuo pat metu Kauno link startuojame ir mes. Šalia sėdintis kolega bloknote pradeda fiksuoti kelionės laiką.

Iš Vilniaus geležinkelio stoties iki kelio į Kauną pradžios (ties Gariūnų turgumi) nukankame per 15 min. Laikrodis tuo metu rodo 8 val. 35 min. Taip greitai įveikti sostinės kamščius mums padėjo prieš keletą mėnesių atidarytas sostinės pietinis aplinkkelis.

Kol su kolega judame laikinosios sostinės link, norime paaiškinti vieną pagrindinę mūsų varžybų taisyklę. Visas kelionės maršrutas įveikiamas griežtai vadovaujantis kelių eismo taisyklėmis, t.y. neviršijant leistino greičio. Tarkime, kelyje Vilnius–Kaunas leistinas maksimalus greitis siekia 100 km/h, tačiau pravažiuojant Grigiškes, Vievį, Elektrėnus ar Žiežmarių greitį būtina sumažinti iki 70 km/h.

9 val. 18 min. suskamba telefonas. Agnieška linksmu balsu praneša, kad ji jau pasiekė kelionės tikslą – atvyko į Kauno Petrašiūnų mikrorajone esančių geležinkelio stotį. Mes tuo metu

dar tik važiuojame pro Kauno marias ties “Bernelių užėja”.

Po penkių minučių, 9 val. 23 min., iš kelio Vilnius–Kaunas įsukame į laikinąją sostinę. Taigi laikydami kelių eismo taisyklių atstumą tarp Vilniaus ir Kauno (neskaičiuojant važiavimo per Vilnių) įveikėme per 48 min. Tačiau tuo kelionės tikslas nesibaigė.

Likusį keleto kilometrų atstumą per Kauną iki Petrašiūnų geležinkelio stoties nuvažiuojame per 14 min. Galiausiai **9 val. 37 min.** mes pamatėme prie Petrašiūnų geležinkelio stoties stovinčią kolegę. Į sutartą vietą ji atvyko 19 min. anksčiau. Tuo metu *Toyota Avensis* odometras rodė, kad mūsų kelionės atstumas – 98,4 km. Taigi šį atstumą mes įveikėme per 1 val. ir 18 min. Kelionės metu vidutinės *Avensis* degalų sąnaudos buvo 7 l benzino. O tai reiškia, kad kelionė mums kainavo 23 Lt.

Traukinys: 58 min., 21 Lt

Jau 8 valandą ryto stoviu prie Vilniaus geležinkelio stoties bilietų kasos. Pirmos klasės bilietas į Petrašiūnus, vieną iš Kauno mikrorajonų, kainuoja 21,30 Lt, antros klasės – dviem litais pigiau. Centrinės Kauno traukinių stoties jau apie metus negalima pasiekti dėl tunelio remonto. “Kuo skiriasi pirmą klasę nuo antros?” – klausiu pardavėjos. “Važiuojant pirmąją klasę yra galimybė prisijunti kompiuterį”, – atsako ji. “O arbatos ar kavos atneša?” – nenustoju domėtis. “Važiuosite – pamatysite”, – nesileidžia į kalbas moteris.

8 val. 10 min. jau sėdžiu plačioje atlošiamoje pirmos klasės kėdėje. Ant stalo – naujusias “Lietuvos žinių” numeris. Be manęs, pirmąją klasę keliauja dar du keleiviai ir keli Lietuvos geležinkelių darbuotojai.

Su kolega Mindaugu Malinausku susitariame, kad tą pačią akimirką, kai pajudės traukinys,



Automobiliu iš Vilniaus į laikinąją sostinę teks keliauti apie 1 val. ir 18 min.

Traukiniu greičiau

iki Kauno miestų nusprendusi įveikti automobiliu ir traukiniu.

susisieksiu su juo. Taigi susiskambinę mobiliaisiais telefonais startuojame vienu metu – **8 val. 20 min.** Traukinys pajuda grakščiai, tyliai ir maloniai. Šis jausmas toks, tarsi iš seno VW Golf persėstum į naujausią Mercedes. Beje, iš antrame traukinio aukšte įsikūrusios pirmos klasės ne tik geriau matosi kraštovaizdis, bet ir šalia pravažiuojančių traukinio stogai. Tai Lietuvoje dar nematyta pramoga.

Vilniaus geležinkelio stoties prieigose naujasis raudonas ir pilkas traukinys važiuoja 80 km/h

greičiu, kitose atkarpose dažniausiai įsibėgėja iki 100 km/h, o didžiausią 120 km/h greitį pasiekia tik keliose maršruto vietose. “Nuo Kaišiadorių iki Pravieniškių traukinys praktiškai jau galėtų pasiekti 150 km/h greitį, nes ten bėgiai atitinka standartus, bet kol kas taip greitai dar nevažiuoja”, – pasakoja šalia sėdintis geležinkelio darbuotojas.

Tai išgirdęs už jo įsitaisęs pensininkas atšauna: “Taip, tai tik gražus traukinukas – nieko daugiau. Galėtų bent jau greičiau važiuoti”. Oficialiai šis traukinys

gali pasiekti 160 km/h greitį, tačiau to daryti negalima dėl saugumo standartų neatitinkančių geležinkelio bėgių.

8 val. 58 min. traukinys sustoja Kaišiadoryse. **9 val. 18 min.** pasiekiamė Petrašiūnus. Šio greitojo traukinio reklama, skelbianti “Vilnius–Kaunas. Greičiau nei per valandą!” nesumelavo. Kelionė truko lygiai 58 minutes ir kainavo 21,30 Lt. Išlipu stotelėje. 19 minučių – tiek laiko turėjau laukti savo ratuotų kolegų.

Agnieška Narkevič, Mindaugas Malinauskas

Išvada

Automobiliu keliauti kol kas patogiau

Apibendrinant mūsų eksperimentą reikia pasakyti, kad nuo Vilniaus iki Kauno geležinkelio stoties traukiniu pavyks nukakti greičiau. Tačiau čia nederėtų pamiršti keleto dalykų. Juk keleivis pirmiausia kažkoku būdu iš tam tikros sostinės vietos turi pasiekti Vilniaus geležinkelio stotį. Čia jam gali pagelbėti autobusas, troleibusas, taksi, o kartais – draugas ar bendradarbis. Galima vykti ir savo automobiliu, kurį teks palikti stotyje (stovėjimas yra mokamas). Tai ne tik pailgins kelionės laiką, bet ir padidins jos išlaidas.

Galiausiai nuvykus į Kauną vėl teks pasinaudoti viešuoju transportu. Tai vėlgi prailgins kelionės tikslą ir padidins jos išlaidas. Todėl į kelionės laiką ir išlaidas įskaičiuvus minėtus dalykus, automobiliu nukakti iš Vilniaus į Kauną bus ne tik greičiau, bet ir pigiau.

Kelionės Vilnius (geležinkelio stotis)–Kaunas (Petrašiūnai) statistika

	Traukinys	Automobilis
Trukmė	58 min.	1 val. 18 min.
Kaina (Lt)	21,30 (I klasė) ir 19,40 (II klasė)	23
Greitis (km/h)	80–120	50–100*
Sustojimas	Kaišiadorys (trukmė – 1 min.)	Niekur sustoti nereikia
PRIVALUMAI	Nereikia vairuoti, komfortas	Galima nukakti iki norimos vietos
TRŪKUMAI	Nevažiuoja iki centrinės Kauno stoties	Reikia vairuoti

* – mieste ir užmiestyje

Martyno Ambrazo nuotr.

Pakeitimai po variklio dangčiu



TOYOTA

■ Vėly rudenį Italijoje "Toyota" pristatė atnaujintą modelių gamą. *Yaris* turės du naujus variklius: benzininį 1.3/74 AG ir 1.4 D-4D/66 AG dyzelinį. Be to, buvo modifikuotas priekinis *Yaris* modelio

buferis bei vadinamasis spoileris. Priekiniams ir galiniams naujų formų žibintams panaudota LED technologija. Pakeista salono ir priekinio skydelio spalva į titano bei chromo, o prietaisai išliko tokie patys.

Į *RAV4* benzininius variklius įmontuota naujausia kintamųjų skirstymo fazijų sistema "Valvematic", dėl to pagerėjo automobilio dinamika ir

sumažėjo sąnaudos. Bus siūlomos ir trys naujos greičių dėžės – dvi šešių pavarų mechaninės ir CVT dėžė be padėčių.



Toyota Yaris



Toyota RAV4



SEAT

IBIZA ECOMOTIVE – ekologams

■ *Ecomotive* – po šiuo pavadinimu slepiasi taupioji *Seat Ibiza* versija. 2009 m. pavasarį rinkoje pasirodys naujoji *Ibiza Ecomotive*. Mašina bus varoma 1.4 TDI (80 AG) varikliu su kietųjų dalelių filtru. Gamintojas užtikrina, kad vidutinės degalų sąnaudos bus 3,7 l / 100 km (CO₂ emisija – 98 g/km). Automobilis įsibėgės iki 100 km/h per 12,9 s, maksimalus greitis 177 km/h. Standartiškai bus montuojami ESP ir radijas su MP3 leistuvu,

už papildomą mokestį bus galima užsisakyti pastovaus greičio palaikymo sistemą ir automatinį oro kondicionierių. Pati pigiausia ekologiškoji *Ibiza* turėtų kainuoti apie 50 700 Lt.



JAGUAR

Padėk indėlį – gausi JAGUARĄ

■ Panašios akcijos Rytų Europos šalyse dar neteko girdėti. Štai Lenkijoje "Nobele" bankas žmonėms, padėjusiems terminuotą indėlį, surengs loteriją, kurioje bus galima laimėti naują *Jaguar X-Type 2.0 D Classic*, salonuose kainuojantį daugiau nei 100 tūkst. Lt. Indėlininkų taip pat laukia 9 proc. metinių palūkanų.



Ar sėdynės saugios?



EURO NCAP

EURO NCAP organizacija atliko pirmus istorijoje sėdynių bandymus. Buvo išrinkti 25 automobiliai, kurie šiais metais dalyvavo smūgių testuose. Saugiausias sėdynes turi *Alfa Romeo MiTo*, *Audi A4*, *Opel Insignia*, *VW Golf VI* ir *Volvo XC60*. Net aštuoni modeliai, futbolo terminais kalbant, gavo raudoną kortelę. Tai *Daihatsu Cuore* ir *Terios*, *Citroen Berlingo* ir *C5*, *Hyundai i10*, *Ford Kuga*, *Peugeot 308 CC* ir *Suzuki Splash*. Jei sėdint šiuose automobiliuose įvyktų eismo nelaimė, labai rizikuojama pažeisti kaklo slankstelius.



Šiuolaikiška sėdynė per eismo nelaimę privalo apsaugoti keleivių kaklo slankstelius



MINI

■ Po *Mini* markės *Cooper* modelio hečbeko kėbulu, universalu *Clubman* ir modifikacijos su elektriniu varikliu atėjo metas ir *Mini* kabrioletui. *Mini Convertible* kabrioletas pasirodys salonuose 2009-ųjų pavasarį. Mašina turi minkštą stogą, kuris automatiškai susideda ir išsiskleidžia per 15 s. Maždaug po dvejų metų planuojamas lengvojo *Mini* SUV versijos debiutas.





PRANCŪZIJA

Oro uostuose bus naudojami suslėgtu oru varomi automobiliai

■ Prancūzų išradėjas Guy Negre jau daugybę metų kalba apie savo išradimą – suslėgtu oru varomą automobilį. Šiuo metu projektas tampa realybe. Šį pavasarį oro bendrovės “Air France” ir KLM ketina panaudoti dešimt “Airpod” (taip vadinami šie automobiliai) Paryžiaus ir Amsterdamo oro uosto teritorijose. 2 m ilgio, 220 kg sveriančios mašinytės vežios oro uosto darbininkus ir įrangą. Trivie-



čiai automobiliukai bus valdomi valdymo pulteliais, vadinamaisiais “džois-tikais”. “Airpod” automobiliukai bus gaminami šalia Nicos.



ASTON MARTIN



One-77

■ Aston Martin planuoja paleisti į serijinę gamybą naują sportinį automobilį. One-77 važiuoklė bus pagaminta iš anglies pluošto, o kėbulas – rankomis iš aliuminio. Po variklio dangčiu slėpsis 7 litrų V12 700 AG variklis. Iš viso bus pagaminta tik 77 šio modelio egzemplioriai, vieno jų kaina – apie 1,5 mln. eurų. Pardavimo pradžia dar neaiški.



PAR

JOULE – elektrinis automobilis iš Afrikos

■ Pirmasis elektrinis automobilis iš Pietų Afrikos Respublikos (PAR) atrodo kaip nedidelis vienatūris. Automobilis pavadintas pagal fizikos vieneto, matuojamo energijos ir šilumos kiekiui išreikšti – džaulio pavadinimą: *Joule*. 2010-ųjų pabaigoje Pietų Afrikoje pirmasis *Joule* nuriedės nuo konvejerio. Šio modelio gamintojas – “Optimal

Energy” firma. Automobilyje numatytos trys sėdynių eilės, jame tilps šeši keleiviai. Energiją automobilis gaus iš dviejų ličio jonų baterijų blokų. Numatyta, kad kiekvieno bloko energijos pakaks 200 km atstumui nuvažiuoti. Baterijos įsikraus per septynias valandas. Kiek kainuos *Joule* – dar neaišku.



Joule – ekologiškas automobilis, skirtas Juodajam žemynui



DIDŽIOJI BRITANIJA

Britų atsakas ENZO

■ Britų firma “Arash Cars” pristato savo pirmąją: supersportinį automobilį *Arash AF10*. Pasižiūrėjus iš šono į automobilio sparnus ir dureles, jis primena *Ferrari Enzo*. 7.0 V8 variklis pagamintas žvilgtelėjus į *Corvette Z06*, varomą 530 AG. Šio superautomobilio svoris – 1200 kg. Numatoma kaina – 220 000 eurų (759 000 Lt). Pardavimo pradžia – 2009-ųjų antra pusė.



TOYOTA, PEUGEOT

AYGO ir 107 keičia išvaizdą

■ "Citroen" pranešus, kad atnaujina C1 modelio išvaizdą, tai padaryti ruošiasi ir Toyota Aygo bei Peugeot 107,

abu gaminami ant to paties konvejerio Čekijos fabrike. Rengiamasi atnaujinti radiatoriaus grotelės, ratus ir automo-

bilio durų apsaugos juostas. Techniniu požiūriu abiejuose automobiliuose viskas liks po senovei.



VW

Pigesnis TIGUAN



■ Nuo šiol VW kompaktišką SUV Tiguan siūlo ir su priekinių varančiųjų ratų pakaba bei naujais ekologiškais varikliais. 1.4 TSI variklis, pasiekiantis 150 AG, atitinka EU 5 normą, 100 km sunaudodamas vidutiniškai 7,4 litro. 2.0 TDI pasiekia 140 AG ir vidutiniškai sunaudoja 5,9 litro. Net ir esant priekinei varančiųjų ratų pakabai Tiguan maksimalus kraulumas – 2000 kg. Viena ašimi varomų Tiguan kaina nuo 75 900 Lt.



FIAT

Dviejų cilindrų variklis

■ Taupyti panaudojant mažiau cilindrų. Po trijų cilindrų (VW Polo, Opel Corsa) variantų "Fiat" kuria dviejų cilindrų benzininį variklį su tiesioginiu įpurškimu ir turbina. Iš 900 kub. cm darbinio tūrio variklis privalės išspausiti nuo 70 iki 100 AG. Naujieji varikliai bus montuojami į naujuosius Panda ir Fiat 500 modelius nuo 2011 m.

Kad plonas dviejų cilindrų variklio darbo garsas negąsdintų pirkėjų, bus padirbėta ir ties garso izoliacija. Tikslas štai koks: variklis turi kelti tokį triukšmą, kaip galingas variklis, bet naudoti kuo mažiau benzino. Šia kryptimi dirba ir VW koncernas. Nuo 2010 m. į naujajį mažylį Up bus montuojami dviejų cilindrų varikliai.



NISSAN



Sportiškas ir lengvabūdiškas

■ Praėjus dešimt metų po Cube modelio debiuto "Nissan" pristato trečiąją šio modelio kartą. Naujasis mažas automobilis pasižymi tiesesniais statramsčiais priekinėje dalyje, o šoniniai langai panašūs į paveikslų rėmus. Pirmą kartą japonai europiečiams leido žvilgtelėti ir į naujo sportinio modelio 370Z salono vidų (prekiauti bus pradėta nuo 2009 m. antro pusmečio). Jis atrodo sportiškas, bet kartu ir šiek tiek lengvabūdiškas.



VOKIETIJA

Senų padangų perdirbimas



■ Kiekvienais metais Vokietijoje perdirbama iki 628 tūkst. senų automobilių padangų. Senų padangų perdirbimo verslas gana viliojantis: beveik pusė (47 proc.) panaudojama kaip kuras cemento pramonėje. 24 proc. senų padangų perdirbama į gumos granules bei gumos miltus ir naudojama tiesiant kelius. Apie 14 proc. senų padangų atnaujinamos.



BENTLEY

Dar vienas superautomobilis

■ Trečią 2009 m. ketvirtį bus galima įsigyti liukso klasės Bentley Cabrio Azure. Keturvietis automobilis bus varomas 507 AG, 6,75 l V8 variklio iš Azure modelio. Maksimalus greitis – 288 km/h. Bentley kaina dar neskelbiama, tačiau jis turėtų kainuoti ne mažiau kaip 300 tūkst. eurų. Automobilis buvo pristatytas Los Andželo automobilių parodoje.



**2009 m.
PREMJEROS**

MASERATI QUATTROPORTE S



BENTLEY FLYING SPUR SPEED



ALFA MITO



BMW X1



7 serijos BMW



CHEVROLET EPICA



MERCEDES GLK



FORD FIESTA



FORD KA



HONDA JAZZ

Toyota Avensis III
*Labai patikimas ir dar
komfortiškesnis***Daugiau nei 20 markių, 36 nauji modeliai**

HYUNDAI i20



MITSUBISHI COLT



RENAULT MEGANE



VOLVO XC60



NISSAN MURANO



RENAULT LAGUNA COUPE

**Prieš
pirkdamas
naują mašiną
būtinai
paskaityk!****Nauji modeliai Lietuvoje 2009 metais**

Pristatymai, variklių ir kėbulų versijos, techniniai duomenys, serijinė ir papildoma įranga

**Audi A6***Šešis kartus geresnis***Opel Insignia***Nusikratė Opel įvaizdžio***Škoda Superb***Nestokoja prabangos ir prestižo***VW Golf***Svarbiausios
naujovės – viduje*

9 772029 1145000

0911-6020-MSI

KARŠČIAUSIOS MŪSŲ RINKA**Jau
prekyboje**



VW Golf VI

Kia Cee'd

Renault Megane

Tarptautinis golfo turnyras

Šeši kompaktinės klasės hečbekai su benzininiais motorais atvyko į tarptautinį golfo turnyrą. Kiekvienas jų atstovauja skirtingą šalį. Kuriam atiteks nugalėtojo karūna?

■ Pirmiausia susipažinkime su visais šešiais šio turnyro dalyviais. Galbūt jau pastebėjote, kad visi jie atstovauja skirtingoms šalims. Naujasis šeštos kartos *VW Golf* bandys iškovoti pergalę Vokietijai.

Parvežti taurę į Prancūziją mėgins visiškai naujas trečiosios kartos *Renault Megane*.

Dėl nugalėtojo vardo grumsis dar du automobiliai iš Europos – Italijai atstovaujantis *Fiat Bravo*

bei konkurentas *Seat Leon* iš Ispanijos. Į tarptautinį golfo turnyrą atvyko ir du dalyviai iš Azijos. Japonijos garbę gins *Toyota Auris*, o Pietų Korėjos – *Kia Cee'd*.

Suprantama, kad šį kartą laimės

ne tas, kuriam prireiks mažiau smūgių kamuoliukui įmušti, o surinkęs daugiau taškų. Taigi tarptautinis golfo turnyras skelbiamas atidarytas.

Mindaugas Malinauskas



VW Golf 1.4 TSI » Trendline » 122 AG » 53 588 Lt
Aiškus valdymas, erdvus ir ypač komfortiškas. Apdaila – labai kokybiška



Kia Cee'd 1.6 CVT » LX Plus » 126 AG » 44 590 Lt
Moderni, gerai įrengta vairuotojo darbo vieta. Apdaila tikrai solidi



↑
Toyota Auris

↑
Seat Leon

↑
Fiat Bravo



Renault Megane 1.6 16V » Expression » 110 AG » 49 922 Lt
Vairuotojo darbo vieta labai solidi. Į akis krinta skaitmeninis spidometras



Toyota Auris 1.6 VVT-i » Linea Terra » 124 AG » 51 529 Lt
Centrinė konsolė iškelta aukštai, todėl perjungti pavaras vienas malonumas



Seat Leon 1.4 TSI » Referente » 125 AG » 56 990 Lt
Salono dizainas tikrai vykęs, tačiau navigacijos ekranas įtaisytas per žemai



Fiat Bravo 1.4 T-JET 16V » Dynamic » 120 AG » 52 900 Lt
Salono dizainas neprikaištingas, tačiau valdymo prietaisai ne visai po rankai

6

Greitas ir elegantiškas
Skoningas dizainas ir puikus variklis.
Tai pagrindiniai *Fiat Bravo* ginklai.



Fiat Bravo

309 taškai

Iš priekio panašus į *Maserati*, o iš šono – į kupė. Kodėl kompaktinės klasės automobilis negalėtų būti labiau stilingas nei praktiškas? Būtent toks ir yra italų *Fiat Bravo*. Itin patraukliai atrodo ir jo salonas, tik apdailos medžiagų margumas šiek tiek vargina. Jei kalbėtume apie automobilio funkcionalumą, italai neišvengė keleto klaidų. Tarkim, navigacijos sistemos mygtukas įtaisytas lubose. Erzina ir tai, kad bagažinės durelės neturi rankenėlės. Priekyje sėdintys keleiviai tikrai nesiskųs erdvės trūkumu, tačiau sėdynių šoninis prilaikymas galėtų būti geresnis. O štai gale tikrai

ankšta. Suaugusieji čia sėdės susispaudę tarsi silkės statinėje. Vis dėlto daugiausia pagyrų nusipelno 1,4 l, 120 AG benzininė „širdutė“. Ji dirba itin žvaliai ir suteikia daug važiavimo malonumo. O ir kimus motoro garsas tikrai malonus ausiai. Tačiau pakaba tokių gerų žodžių neverta. Ji ne tik kietoka, bet ir bildanti. Ne itin gerą įspūdį palieka ir uždelstai savo darbą atliekanti vairo sistema bei netiksliai perjungiamos pavaros. Lietuvoje penkiadurio *Fiat Bravo* kaina su testuotu motoru – nuo 52 900 Lt. Atrodytų, nedaug, bet tai nėra geriausias šio testo pasiūlymas.

Gražiausių žodžių nusipelno Fiat Bravo motoras.



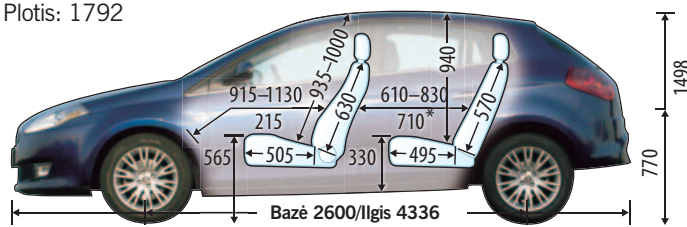
Fiat Bravo išorė tikrai vykusi. Labiausiai dėmesį prikausto žemėjantis stogas ir kresnas galas



Fiat Bravo bagažinės dangtis neturi rankenėlės, todėl dažnai teks iššpurvinti pirštus

Matmenys (milimetrais)

Plotis viduje (pr./gal.): 1480/1470
Tarpelis (pr./gal.): 1530/1524
Plotis: 1792



5

Modernus, bet pavargęs
Patrauklus dizainas, tačiau salonas ankštas, o variklis silpnokas.



Renault Megane

310 taškų

Naujasis *Renault Megane*, palyginti su įspūdingą galinę dalį turėjusiu pirmtaku, atrodo gana santūriai. Vis dėlto jo dizainas tikrai modernus ir panašus į didesnės sesės *Laguna*. Modernus ir *Megane* salonas. Ypač prietaisų skydelio centre pūpsantis apvalus prietaisas, kuriame skaitmeniniu būdu vaizduojamas greitis, variklio temperatūra ir degalų kiekis bake. Ant priekinių sėdynių vairuotojas ir keleivis įsitaisys be vargo. O štai gale vietos striuka, todėl neužčia kyla mintis, kad tai galbūt visai ne kompaktinės klasės automobilis. Trumpiau tariant, ant galinių naujojo

Renault Megane sėdynių yra mažiausiai vietos tarp visų šešių testo dalyvių. Tačiau automobilis gali pasigirti, kad jo bagažinė nenulenkus galinių sėdynių yra didžiausia (405 l). Nekokį įspūdį palieka ir 1,6 l, 110 AG benzininis motoras, kuris šiam automobiliui tikrai per silpnas. Pakaba kietomeniniu būdu vaizduojamas greitis, variklio temperatūra ir degalų kiekis bake. Ant priekinių sėdynių vairuotojas ir keleivis įsitaisys be vargo. O štai gale vietos striuka, todėl neužčia kyla mintis, kad tai galbūt visai ne kompaktinės klasės automobilis. Trumpiau tariant, ant galinių naujojo

Dizainas labai patrauklus, bet gale ankšta.



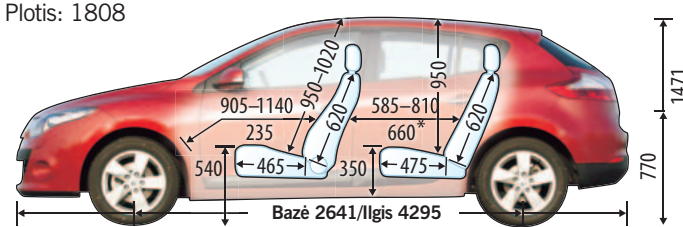
Galinėje *Renault Megane* dalyje dėmesį patraukia žibintai. Duslintuvo antgalis paslėptas po buferiu



Galvos atramos labai patogios. Mygtukais valdoma muzikos sistema. Jie įtaisyti prie vairo

Matmenys (milimetrais)

Plotis viduje (pr./gal.): 1440/1410
Tarpelis (pr./gal.): 1546/1547
Plotis: 1808



2

Gražus ir greitas

Leon dizainas alsuoja ispanišku karščiu, o po skardomis slepiasi VW koncerno technologijos.



Seat Leon

329 taškai

Žmogus – įpročių vergas. Nedažnas mėgsta pokyčius ir naujoves. Tai galioja ir kalbant apie automobilius. Juk daugelis mūsų iš įpročio renkames tik tos pačios markės automobilius. Pavyzdžiui, Opel, Toyota ar VW. Galbūt laikas pasižvalgyti, ką siūlo konkurentai. Puiki alternatyva galėtų būti Seat Leon. Pirmiausia ispanų automobilis dėmesį patraukia karščiu alsuojančiu dizainu. Salonas palieka ne tokį gerą įspūdį, tačiau funkcionalumas nenuvilia. Be to, ispanas priekyje tikrai labai erdvus, o sėdėjimo pozicija tiesiog puiki. Vairuotojas sėdasi tarsi į jo figūrai pritaikytą sėdynę. Veide šypsena nedings

Seat Leon – labai sportiškas automobilis.

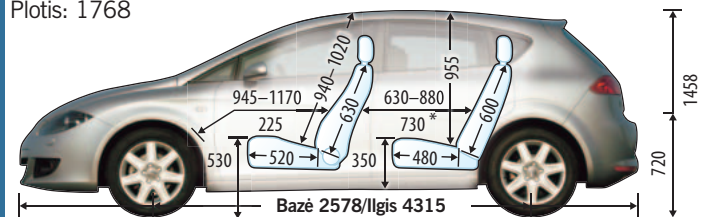
ir iš miegų pažadinus 1,4 l, 125 AG turbininį motorą. Iš VW koncerno atkeliavusi “širdutė” žvaliai reaguoja į akceleratoriaus paspaudimus tiek mieste, tiek užmiestyje. Puikiai prie motoro dera ir šešių bėgių mechaninė greičių dėžė. Tokį automobilį valdyti siaurose senamiesčio gatvėse – vienas malonumas. Tai lemia puikiai savo darbą atliekanti vairo sistema. Tačiau komforto mėgėjams nuotaiką gali sugadinti kietoka pakaba. Tiesa, Vokietijoje testuotas Leon turėjo sportiškai suderintus amortizatorius. Galiausiai entuziazmą gali numalšinti ir automobilio kaina – net 56 990 Lt. Juk tai brangiausias šio testo dalyvis.



Apvalinainas automobilio galas daug šiuolaikiškesnis už priekį

Matmenys (milimetrais)

Plotis viduje (pr./gal.): 1460/1435
 Tarpratis (pr./gal.): 1533/1517
 Plotis: 1768



Galinių durų rankenėlė – prie lango. Po priekine sėdyne – daiktadėžė

Tai mums patinka

Benзино bako užraktas

Visi Renault Megane automobiliai turi labai įdomią benзино bako užrakto sistemą. Paaiškinsime plačiau. Atidarius benзино bako dangtelį papildomai atsukti užrakto nereikės. Beliks įstatyti pistoletą ir papildyti baką. Paprastas, bet praktiškas sprendimas.



Tai mus nervina

Navigacinės sistemos jungiklis lubose

Gali būti, kad ateityje visi tapsime pilotais. Juk dažnai naudojami mygtukai tikrai neturėtų būti įrengiami automobilio lubose. Ten įprasta rasti apšvietimo jungiklius ar stoglangio rankenėlę. Tačiau “Fiat” pažeidžia šią taisyklę, mat navigacinės sistemos jungiklį jie įtaisė būtent lubose. Toks dėmesio nukreipimas nuo kelio gali sukelti avariją.



Daugiausiai už ksenoninius žibintus teks pakloti VW Golf pirkėjui. Jų kaina – 3900 Lt.



1



Pasakiškas, bet nepigus

Naujasis VW Golf pralenkė ne tik pirmtaką, bet ir visus konkurentus. Jis – geriausias.

VW Golf

364 taškai



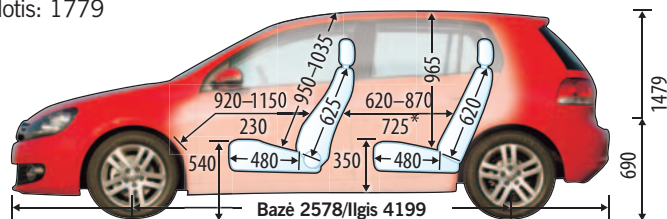
VW Golf galas taip pat nestebina dizainu. Viskas per daug paprasta. Galima sakyti, kad galas netgi sukuria tvirto automobilio įspūdį

Matmenys (milimetrais)

Plotis viduje (pr./gal.): 1470/1460

Tarpratis (pr./gal.): 1540/1513

Plotis: 1779



Adaptyvi DCC pakaba suteikia idealų komfortą. Tiesa, už ją teks pakloti 2781 Lt. Gerai nuteikia ir itin patogios odinės sėdynės



Mokykloje jį erzintų vadindami moksluiku, darbovietėje pramintų karjeristu. O važiuojant keliu jis paprasčiausiai teikia pasakišką malonumą. Kalbame apie naująjį VW Golf, kuris dar kartą tapo testo nugalėtoju. Kodėl? Ogi todėl, kad beveik neturi silpnų vietų. Tarsi nuliotos sportinės sėdynės nepaprastai komfortiškos. Be to, akimirksniu tampa aišku, kad priekyje naujasis Golf siūlo daugiausia vietos.

Variklis, važiuoklė, salono vidus – visa tai tiesiog tobula.

Konkurentai tuo pasigirti tikrai negali. Gale irgi erdviu, nors šiuo atveju Golf šiek tiek nusileidžia Kia Cee'd ir Toyota Auris automobiliams. Pasižvalgius po saloną belieka užvesti motorą. 1,4 l, 122 AG benzininis variklis su turbina startuoja labai švelniai. Reikia pasakyti ir tai, kad joks kitas testo automobilis negali pasigirti žvitresniu ir guvesniu motoru. Žinoma, tai subjektyvi nuomonė, nes atlikus matavimus šiek tiek greitesnis buvo Fiat

Bravo. Puikų VW Golf valdymą garantuoja ir tiksli šešių bėgių greičių dėžė bei jau tri vairo sistema. Susidaro įspūdis, tarsi automobilis sava-rankiškai randa geriausią posūkio įveikimo trajektoriją. Neerzina ir ESP sistema, kuri įsikiša tik kraštutiniu atveju. Itin gerą įspūdį palieka ir komfortiška pakaba. Tiesa, čia derėtų pasakyti, kad Vokietijoje testuotas Golf buvo su adaptyvia DCC pakaba, kurios kaina – 2781

Lt. Ši važiuoklė garantuoja komfortišką važiavimą bet kokia kelio danga. Vienareikšmiškai galima teigti, kad konkurentų pakabos negali lygiuotis su minėta Golf pakaba. Taigi šeštosios kartos VW Golf tikrai vykęs automobilis. O kokybė, žinia, kainuoja. Už automobilį su testuotu motoru Lietuvoje teks pakloti nuo 53 855 Lt. Brangiau kainuoja tik giminaitis Seat Leon.



Po VW logotipu bagažinėje įtaisyta galinio vaizdo kamera (645 Lt). Vaizdas rodomas navigacinės sistemos monitoriuje



Melomanui – 30 GB plokštė

Muzikos mėgėjas tikrai turėtų įsigyti navigacinę radijo sistemą. Tiesa, jos kaina gali išversti iš koto, tačiau sistema verta už ją prašomų 5604 Lt. Įsigijus šią sistemą į 30 GB kietąjį diską bus galima įsirašyti tiek muzikos, kad keisti kompaktinių plokštelių tikrai nereikės. O aštuoni garsiakalbiai užtikrins puikią akustiką. Ši sistema turi ir DVD skaitytuvą, SD kortelės lizdą bei kitų šiuolaikinių technikos pagalbininkų.

DIDYSIS TESTAS ŠEŠI KOMPAKTINĖS KLASĖS HEČBEKAI

TECHNINIAI GAMINTOJO DUOMENYS	Fiat	Kia	Renault	Seat	Toyota	VW
Durų/vietų salone sk.	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5
Variklis	benzininis	benzininis	benzininis	benzininis	benzininis	benzininis
Variklio darbinis tūris (cm³)	1368	1591	1598	1390	1598	1390
Galia (AG esant aps./min.)	120/5000	126/6200	110/6000	125/5600	124/6000	122/5000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	200/1750	154/5200	151/4250	200/1750	157/5200	200/1500
Maks. greitis (km/h)	197	192	195	197	190	200
Pavarų dėžė	6/mech.	5/mech.	6/mech.	6/mech.	5/mech.	6/mech.
Varantieji ratai	priekiniai	priekiniai	priekiniai	priekiniai	priekiniai	priekiniai
Padangos	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16
Degalų bako talpa (l)	58	53	60	55	55	55
Bagazinės talpa (l) min.–maks.	400–1175	340–1300	405–1162	341–1166	354–1335	350–1305
Degalų sąnaudos (l)*	8,6/5,5/6,7	8,0/5,4/6,4	9,3/5,6/6,9	8,2/5,2/6,3	9,0/5,9/7,1	8,2/5,1/6,2

* – mieste/užmiestyje/vidutinės

TESTUOTA	Fiat	Kia	Renault	Seat	Toyota	VW
Stabdymo kelias (100 km/h, m)						
atvėsusiais/kaitusiais stabdžiais	37,2/37,7	37,5/37,0	37,3/36,9	38,9/38,3	36,7/35,7	36,8/37,1
Įsibėgėjimas (s) 0–50/0–100 km/h	3,3/10,0	3,5/10,4	3,2/10,8	3,3/10,2	3,7/10,2	3,2/10,2
Įsibėgėjimas (s) 60–100/80–120 km/h*	7,5/13,5	10,7/16,6	10,0/21,4	8,5/16,4	10,5/14,3	8,5/16,6
Degalų sąnaudos testuojant (l/100 km)	8,8	7,7	8,3	8,4	8,1	8,1
Nuvažiutas atstumas pilnu baku (km)	650	690	720	650	670	680
Triukšmingumas (dB) 50/100/130 km/h	60/69/72	60/69/72	60/68/72	61/68/72	60/68/71	60/68/71
Automobilio masė/kraulumas (kg)	1415/355	1282/428	1304/430	1346/473	1315/435	1386/434

* – pirmas skaičius – 4 pavarų, antras – aukščiausia pavarų

KAINOS/IRANGA	Fiat	Kia	Renault	Seat	Toyota	VW
Modifikacija	Bravo Dynamic	Cee'd LX Plus	Megane Expression	Leon Reference	Auris Linea Terra	Golf Trendline
Oro pagalvių skaičius	4	6	6	6	9	7
ABS/ESP (Lt)	S/1100	S/1700	S/1234	S/1520	S/S	S/2142
Oro kondicionierius/klimato kontrolė (Lt)	S/3550	S/P	S/425	S/N	S/P	S/990
Automatinis pavarų perjungimas (Lt)	3500	3300	N	N	2423	8380
El. langų kėlikliai priekyje/gale (Lt)	S/P	S/P	S/S	S/830	S/P	S/646
El. valdomi lauko veidrodėliai	S	S	S	S	S	S
CD grotuvas	S	S	S	S	S	S
Ksenono žibintai (Lt)	2850	1600	3616	3140	P	3900
Lengvojo lydinio diskai (Lt)	1250	1100	1872	1210	2000	1412
"Metalic" dažai (Lt)	990	S	1340	1250	S	1126
Bazinė kaina (Lt)	52 900	44 590	49 922	56 990	51 529	53 855

S – serijinė, N – nekomplektuojama, P – aukštesnė komplektacija

EKSPLOATACINIAI DUOMENYS	Fiat	Kia	Renault	Seat	Toyota	VW
Techninė priežiūra nuvažiavus (km)	30 000	20 000	30 000	15 000	15 000	20 000–30 000
Remonto išlaidos (Lt) nuvažiavus 120 000 km	3873	4358	3167	4101	3485	3300
Garantija (m./ridos apribojimas (km))	3/100 000	7/150 000	2/be aprib.	2/be aprib.	3/100 000	2/be aprib.
Prarūdimimo garantija (m.)	8	10	12	12	12	12
Draudimo įmoka (Lt) 1 m./apsaugos lygis*	1443/3	1141/3	1363/3	1451/3	1406/3	1373/3

* – "Lietuvos draudimo" duomenys



Šio tarptautinio golfo turnyro nugalėtoju skelbiamas naujasis VW Golf. Tačiau ir visi jo varžovai ne iš kelmo spirti

Linksmasis skyrelis



	VW	Seat	Fiat	Renault	Toyota	Kia
Dizainas	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Charakteris	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Valdymas	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Komfortas	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Įvaizdis	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Galutinis įvertinimas	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★

Čia aptariama tai, kas nebuvo įvertinta taškais: automobilių dizainas, įvaizdis ir t.t.

■ Daugiausiai teigiamų emocijų sukelia VW Golf ir Seat Leon. Pirmasis dėl komfortiškos pakabos, jaukumo salone bei puikios detalių apdailos. Antrasis žavi harmoningu dizainu ir sportišku važiavimu. Fiat Bravo išsiskiria elegantišku stiliumi. Renault Megane džiugina vyku

sium salono dizainu ir ekstravagantiška išore. Kia Cee'd ir Toyota Auris pagarbą užsitarnauja visų pirma dėl sąžiningumo. O šiais laikais tai vis dar vertinama savybė. **O ką jūs manote? Rašykite mums info@autobild.lt**

Išvada

■ Susumavus visus testo įvertinimus didele taškų persvara į priekį išsiveržia naujasis Volkswagen Golf. Jis konkurentams duoda į kaulus daugelyje testo rungčių. Įspūdis būtų dar didesnis, jei automobilis kainuotų bent šiek tiek mažiau. Seat Leon atitenka antroji vieta. Jis pasižymi šiek tiek perdėtu sportišku. Trečioje vietoje lieka Toyota Auris, kuris gali pasi-

girti erdviu salonu ir komfortiška pakaba. Vos vienu tašku atsilikęs Kia Cee'd užima ketvirtą vietą. Tai erdvas ir mažiausiai kainuojantis šio testo automobilis. Elegantiškas Renault Megane penktas. Jo privalumai – patraukli kaina ir erdvi bagažinė. Fiat Bravo paskutinis – šeštas. Tačiau žvalus variklis šio automobilio pirmkėjui tikrai suteiks neišdildomų įspūdžių.



Auto Bild ĮVERTINIMAS



TĄŠKAI (maks.)	VW	SEAT	TOYOTA	KIA	RENAULT	FIAT
Salonas/bagažinė						
Erdvumas priekyje	15	14	14	12	12	13
Erdvumas gale	10	7	6	8	9	3
Erdvumo pojūtis	5	4	3	4	4	3
Bagaziinės tūris	15	9	8	9	8	10
Kraulumas	5	3	4	3	3	2
Funkcionalumas	5	1	1	2	2	1
Buksruojamas svoris	5	3	3	3	3	3
Matomumas	5	3	3	2	3	2
Medžiagų kokybė	15	13	10	9	8	9
Saugumo įranga	20	7	8	8	8	10
Tarpinis rezultatas	100	64	60	60	60	54

Variklis/pavarų dėžė

Įsibėgėjimas	10	6	6	6	6	5	7
Maksimalus greitis	5	4	4	3	3	4	4
Variklio elastingumas	15	10	10	10	9	8	12
Pojūtis važiuojant	10	9	9	6	8	7	9
Sukimo momentas	5	5	5	4	3	3	5
Pavarų dėžė	10	10	10	7	7	7	7
Degalų sąnaudos testuojant	25	11	10	11	12	10	9
Nuvažiutas atstumas pilnu baku	5	2	2	2	2	3	2
Aplinkos tarša	15	9	7	9	9	7	7
Tarpinis rezultatas	100	66	63	58	59	54	62

Važiuklė/komfortas

Pakaba	20	18	7	12	10	9	8
Priekinės sėdynės	15	15	15	9	10	10	9
Galinės sėdynės	10	8	6	7	6	4	5
Triukšmingumas matuojant	5	3	2	3	2	3	2
Subjektyvus triukšmingumo vertinimas	10	9	8	6	7	6	8
Komforto įranga	15	11	11	8	10	11	9
Papildoma įranga	5	4	1	2	0	2	2
Valdymo įranga	10	8	6	6	7	7	5
Oro kondicionieriaus veikimas	10	3	6	3	3	3	3
Tarpinis rezultatas	100	79	62	56	55	55	51

Važiavimo savybės

Važiavimo užtikrintumas	20	18	16	15	14	16	16
Elektroninė pagalba vairuojant	10	8	8	7	5	8	7
Važiavimas tiesiaja	5	5	5	5	5	5	5
Važiavimas įveikiant posūkius	15	11	12	8	8	8	10
Vairo sistema	15	12	13	7	7	7	8
Stabdžiai	20	14	10	15	13	14	13
Trauka	10	8	8	6	5	7	6
Apsisukimo spindulys	5	3	3	3	3	3	4
Tarpinis rezultatas	100	79	75	66	60	68	69

Testo metu Vokietijoje gautų duomenų įvertinimas

	400	288	260	240	234	234	236
--	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----

Eksplotacijos išlaidos Lietuvoje

Bazinė kaina	50	39	37	41	45	42	40
Nuvertėjimas	20	15	12	15	12	12	11
Techninis aptarnavimas	10	8	7	8	7	8	7
Garantija	10	6	6	8	10	6	8
Draudimas	10	8	7	7	10	8	7
Tarpinis rezultatas	100	76	69	79	84	76	73
Galutinis įvertinimas	500	364	329	319	318	310	309

VIETA

1 2 3 4 5 6

Kainos ir kokybės santykio nugalėtojas



Naudingi **Auto Bild** patarimai



Rūpinkis geru matomumu

Nevažiuk kaip sniego senis



Gausiai iškritęs sniegas dažną vairuotoją užklumpa lyg didžiausias netikėtumas. Daugelis jų yra nepasiruošę prastoms oro sąlygoms – nežino, į ką svarbiausia atkreipti dėmesį ir ką būtina atsiminti.

■ Žiema yra ypatingas laikotarpis vairuotojams. Permainingi orai dar labiau apsunkina važiavimo sąlygas. Dažnai tenka važiuoti apsnigtu nenuvalytu keliu, kuris daugelyje vietų būna apledėjęs, o ant šlapios dangos kaupiasi purvino vandens purlai. Todėl žiemą ypač svarbu tinkamai paruošti automobilį ir labiau susikaupti važiuojant. Svarbiausias dalykas yra geras matomumas į visas puses. Pirmiausia reikia nuvalyti sniegą nuo mašinos. Dėmesio! Kalbama ne tik apie langus, bet ir apie žibintus bei stogą. Dažnai gatvėse galima pamatyti automobilių, kurie atrodo kaip sniego seniai. Sniegas ant mašinos stogo staigiai stabdant nukrinta ant stiklo ir sukelia grėsmę tapti visiškais neregiais. Važiuojant greitai nupučiamas sniegas kitiems vairuotojams neleidžia

tinkamai įvertinti padėties kelyje. Reikėtų atsiminti, kad už važiavimą apsnigtu automobiliu arba tokiu, kuriame ribotas matomumas, gali būti skiriama 20–40 Lt bauda, o jei dėl to buvo sudaryta pavojinga situacija kelyje ar apgadintas turtas – bauda didėja iki 100–200 Lt. Žiemą ypač atsargiems reikia būti tose vietose, kurios pažymėtos

Apledėjusį kelią dažnai sunku pastebėti.

įspėjamoju ženklu “Slidus kelias”. Šiose kelio atkarpose reikia atitinkamai sumažinti greitį ir nedaryti staigių manevrų (sukimo, stabdymo, išibėgėjimo). Apledėjimo rizika atsiranda, kai temperatūra arti nulio arba minusinė. Ledas ypač dažnai susidaro ant tiltų, viadukų ar tose vietose,

kur krinta šešėlis. Labai svarbus kelio ženklas žiemą kalnuotose valstybėse – rekomendavimas naudoti sniego grandines. To svarbu nepamiršti žiemą keliaujant po svečias šalis automobiliu. Grandines galima naudoti tik ant apsnigto kelio. Kartais po tokiu įspėjamoju ženklu būna lentelė, nurodanti transporto priemonių rūšis, kurioms galioja šis ženklas. Uždėjus grandines važiavimo greitis turi būti sumažintas iki 45–50 km/h. Taip pat svarbu nepamiršti savo automobilyje vežiotis žiemą būtinausių priemonių: šepetėlių sniegui valyti, ledo grandyklų, užvedimo kabelių (“krokodilų”), striukės kišenėje turėti purškiklį užšalusioms spygnoms atrakinti bei apledėjusiems stiklams nuvalyti.

Loreta Žilinskaitė

Žiemos atmintinė



Prieš išvažiuojant į ilgą kelionę reikėtų pasitreniruoti montuoti grandines. Taip galėsime jas greičiau sumontuoti ten, kur mūsų laukia sunkios kelio sąlygos



Prieš pradėdamas važiuoti kiekvienas vairuotojas privalo užtikrinti gerą matomumą, pvz., nuvalyti sniegą ir nugrindyti nuo langų ledą



Spynų ir specialus tarpinių purškiklis padės atidaryti užšalusias dureles. Tai įvertinsime šaltą rytą, kai nereikės vargti bandant jas atidaryti



Geras matomumas – tai visų pirma švarus priekinis stiklas. Prieš kiekvieną kelionę reikia patikrinti langų valymo skysčio kiekį ir turėti jo atsargų



Ne visada matyti, kad kelias apledėjęs. Kartais ledas dengia tik trumpą atkarpą, dėl to sunku jį pastebėti

Saugaus vairuotojo ABC



■ Kalnuotose valstybėse daugelyje kalnų kelių stovi ženklas “Uždėti sniego grandines”. Tokiose vietose galime važiuoti su grandinėmis, uždėtomis bent ant dviejų varančiųjų ratų. Šį ženklą panaikina ženklas, ant kurio pavaizduota raudonai perbraukta sniego grandinė.



■ Įspėjamasis ženklas su snaiga žiemą įspėja vairuotojus apie tai, kad dėl susidariusių oro sąlygų kelias gali būti slidus. Šis ženklas nereiškia, kad šioje vietoje visada yra slidu, tik įspėja, kad būtent šio kelio atkarpa gali būti slidi.

Žiemą automobil

Šie žodžiai daugeliui mūsų šalies vairuotojų gali sukelti tik šypsena ar net juoką. Tačiau žiemą



Šį purvą reikia nuplauti



■ Ką tik nuplautas automobilis tviska iš tolo. Tačiau jau po poros kilometrų nuo sniego ir druskos pliurzės jis vėl tampa purvinas. Kam mesti pinigus į balą, jei žiemą švarus automobilis būna labai neilgai? Taip mano tikrai nemažai Lietuvos vairuotojų,

kurie šaltuoju metų laiku visiškai neplauna savo keturračio draugo.

Tokiems vairuotojams galime pasakyti tik tai, kad būtent žiemą automobilį plauti privalu. Kitais žodžiais tariant, vasarą nuo mašinos šaliname dulkes ar paukščių išmatas, o žiemą turime pa-

šalinti sniego, ledo bei druskos apnašas. Juk sniego bei druskos mišiniai patenka į pačius giliausius kėbulo kampelius ir ilgainiui sukelia koroziją.

Todėl būtent šaltuoju metų laiku derėtų apsilankyti automatinėse plovyklose ir nuplauti automobilį.

Kaip dažnai tai reikėtų daryti? Vienintelio teisingo atsakymo į šį klausimą nėra. Itin daug važinėjantis vairuotojas savo keturračių draugą gali plauti ir kelis sykius per savaitę, o mažiau važinėjantis – kartą ar du per mėnesį.

Taip pat nederėtų manyti, kad

Priemonės, kurių reikia automobiliui žiemą



Aušinimo skystis

Nederėtų pamiršti, kad aušinimo sistemoje žiemą turėtų būti iki 35 ar net 40 laipsnių šalčio neužšalantis aušinimo skystis. 1 litras aušinimo skysčio kainuoja 6–8 Lt.



Skystis nuo durų spynelių užšalimo

Jis būtinas, jeigu jūsų automobilis neturi centrinio durų užrakto. Šį pagalbiniųką galima nešiotis tiesiog kišeneje. Jo kaina – apie 3 Lt.



Skystis nuo stiklų apledėjimo

Šis skystis yra purškiamas ant automobilio stiklų, todėl grandyti grandykle nereikės. Be to, jis padeda apsaugoti stiklus nuo grandyklės įbrėžimų. Kaina – 9 Lt.

Šluotelė sniegui valyti

Žiemą reikia nuvalyti ne tik stiklus, bet ir visą automobilį. Šiuo atveju pagelbės šluotelė. Atkreipkite dėmesį, kad jų būna įvairių dydžių. Kaina – nuo 4–5 Lt.



Laidai automobiliui užvesti

Išsikrovus akumuliatoriui, specialūs laidai, vairuotojų vadinami "krokodilais", padės užkurti automobilį. Jų galima įsigyti parduotuvėse ar degalinėse. Kaina – nuo 11 Lt.



Neužšalantis langų skystis

Vasarinį langų skystį žieminiu derėtų pakeisti dar prieš spustelint šaltukui. Pirkdami atkreipkite dėmesį, kad vieni tinkami naudoti iki –15, kiti iki –25 ar daugiau laipsnių. 1 litro kaina – 4–8 Lt.

Ledo grandyklė

Šis daiktas privalo būti kiekviename automobilyje. Juk su CD plokštele ar banko kortele lango nenuvalysi. Grandyklės kaina – 1–5 Lt.



Sniego kastuvas

Jei gyvenate atokesnėje vietoje, automobilio bagažinėje vežiotikės kastuvą. Dviejų dalių kastuvas bagažinėje užims mažiau vietos. Kaina – 15–35 Lt.



Automobilį plauti būtina

nuo automobilio privalu nuvalyti purvą ir druskas, kad jis po kelerių metų nepradėtų rūdyti.



Aukšto slėgio srove reikia nuplauti ne tik visą automobilį, bet ir sparnų ertmes. Svarbu laikytis atstumo ir neapsitaškyti vandeniu



Pasibaigus žiemai derėtų nuplauti ir automobilio apačioje susikaupiusius nešvarumus. Tai galima padaryti specialiose plovyklose



Prieš žiemą variklio dangčio ir durelių gumas reikia sutepti specialiu skysčiu. Tai padarius automobilio durėlės žiemą tikrai neprišals



Neretai žiemą gali apledėti durelių spynelė. Čia pagelbės tik specialus spynelių atitirpinimo skystis. Jį automobilyje turėti būtina



Artėjant šaltajam metų laikui reikia pasirūpinti langų skysčiu. Atkreipkite dėmesį, kad jo užšalimo temperatūra nebūtų per maža



Prieš žiemą derėtų pasirūpinti ir aušinimo sistemos skysčiu. Geriau nerizikuoti ir pirkti tą, kuris neužšąla iki -35 ar -45 laipsnių

tik pasirinkus brangiausią plovyklos programą pavyks puikiai nuplauti purvą nuo automobilio. Juk dažnai ne viskas yra geriausia, kas kainuoja daugiausiai pinigų. Kita vertus, itin nešvariai

mašinos nuplauti gali tekti rinktis brangesnę programą, siūlančią plovimą aukštu slėgiu.

Nuplovus automobilio išorę, sausu, drėgmę sugeriančiu skudurėliu reikia išvalyti ir durelių

vidų bei slenksčius. Nederėtų ranka numoti ir į švarą po variklio dangčiu. Pakėlus jį taip pat derėtų išvalyti ten susikaupusį purvą. Savo mašina deramai besirūpinantis vairuotojas net žiemą iš-

siurbs salono vidų bei kilimėlius. Į taip prižiūrėtą automobilį bus ne tik maloniau įlipti, bet ir vėliau jį parduodant galima tikėtis daugiau pinigų.

Mindaugas Malinauskas

Ratų priežiūra

■ Kai prieš kitą žiemą keisite ratus, pasinaudokite šiais patarimais. Nuėmę vasarines padangas, pirmiausia jas gerai nuvalykite ir tik tuomet padėkite. Taip pat derėtų atkreipti dėmesį, kad laikant padangas su diskais jas reikia guldyti, o vienas padangas – laikyti stačias. Taip pat kreida pažymėkite, kur kuri padanga buvo sumontuota: PD (priekis dešinė), PK arba GD (galinė dešinė), GK.



Specialiu ratų diskų priežiūros skysčiu ir skudurėliu pirmiausia reikia nuvalyti apnašas. Tada geležiniu šepetėliu – stabdžių diskų žymes. Galiausiai padangas sudėti į specialius maišus

Automatinės degalinės plovimo programos*

Programa	Kas bus daroma	Kaina (Lt) lengv. automobiliams	Kaina (Lt) mikroautobusams
1 programa	apipurškimas putomis, plovimas šepėčiais su šampūnu, ratų plovimas, džiovinimas	16	18
2 programa	apipurškimas putomis, plovimas šepėčiais su šampūnu, ratų plovimas, vaškavimas**, džiovinimas	19	21
3 programa	apipurškimas putomis, plovimas aukšto slėgio srove, plovimas šepėčiais su šampūnu, ratų plovimas, vaškavimas, džiovinimas	23	29
4 programa	apipurškimas purvo tirpikliu, apipurškimas putomis, plovimas aukšto slėgio srove, plovimas šepėčiais su šampūnu, ratų plovimas, vaškavimas, džiovinimas	27	29
5 programa	apipurškimas purvo tirpikliu, plovimas aukšto slėgio srove, plovimas šepėčiais su šampūnu, ratų plovimas, poliravimas įtrinant šepėčiais, džiovinimas	32	34

* "Lukoil" degalinių automatinųjų ploviklių duomenys, ** paryškintai pateikiamas papildomas programos punktas



Dakaro siaubas paklūsta tik ra

Šiomet Argentinoje ir Čilėje (Pietų Amerika) surengtas Dakaro ralis jubiliejinis – trisdešimties metų istorijai, tačiau pirmą kartą važiuojant *Oscar* bagiu, paženklinantu 355 numeriu, finišas Buenos Airėse buvo tikra tri

■ Dakaro ralyje dalyvavęs vienas iš lietuvių ekipažų – *Oscar* bagis valdęs Aurelijus Petraitis ir Antanas Juknevičius (važiavę kaip “Gree Rain” komandos nariai) pasiekė patį geriausią Lietuvos atstovų kada nors šiose varžybose iškovotą rezultatą – automobilių įskaitoje jie užėmė labai aukštą 25-ąją vietą. Ne ką mažiau svarbesnė buvo ir motociklininko (su *KTM*) Mindaugo Slapšio užimta 99-oji vieta – šis Dakaro naujokas už savęs paliko ne vieną dešimtį tituluočiausių pasaulio sportininkų.

Šiomet Dakarui rengėsi net penki

lietuvių ekipažai, bet finišą (iš viso turėjo būti 15 etapų, tačiau vienas jų buvo atšauktas) pasiekė tik du minėtieji. Alytiškio Arūno Lekavičiaus *Mitsubishi* visureigis kovoje su negailestingais greičio ruožais krito jau antrajame etape, Šarūnas Paliokas su motociklu dėl lūžusios rankos – trečiajame, *KTM* vairavęs Balys Bardauskas šeštajame etape susilaužė ranką ir gydytojai jam neleido toliau tęsti varžybų.

Šiomet Dakare triumfavo gamyklinė “Volkswagen” komanda, užlipusi ant dviejų pačių aukščiausių pakylos laiptelių, taip nutraukdama

ilgametį “Mitsubishi” komandos triumfą – vienam “Mitsubishi” favoritui Hiroshi Masuokai jau antrame greičio ruože nusprogo variklis, o geriausiai iš šios gamyklinės komandos pasirodęs Joanas (Nani) Roma teuzėmė 10 vietą bendroje įskaitoje. Dar didesnę gėdą milžinišką ralio biudžetą ir visiškai naują *Lancer Rallyart* džipą turėjusiai gamyklinei “Mitsubishi” komandai padarė kai kurie mėgėjai.

Vieniems – poilsis, kitiems – vargas

Mėgėjai vienai mašinai paruošti teišgali skirti apie 15–20 tūkst. eurų, o automobiliai, kokiais važiuoja patys stipriausieji, atstovaujantys gamyklinėms komandoms, kainuoja po milijoną eurų. Nesvarbu, ar tai būtų *Mitsubishi*, ar *Volkswagen*, ar *BMW*.

Kiekviena gamyklinė komanda į ralį išleidžia apie penkis šešis ekipažus, iš kurių varžybas baigia ir labai aukštas vietas užima trys keturi. Tarkime, penkis “Vols-

Lietuvių A.Petraičio ir A.Juknevičiaus ekipažas šiomet Dakare užėmė aukštą 25-ąją vietą



wagen” ekipažus šiomet Dakare aptarnavo 80 žmonių techninė komanda. Kiekvieną ralio dieną šios komandos biudžetas buvo po milijoną eurų. Dėl to ir buvo laimėtos dvi pirmosios vietos.

Labiausiai ralyje vargsta ekipažai, neturintys techninio aptarnavimo komandos: jiems patiems ne tik tenka traukti smėlio pusnyse įstrigusius automobilius, bet ir tik

Didžiausi išbandymai laukė sunkvežimių: jie ne tik lūžo, bet ir virto





AFP nuotr.

lio monstrams

mtasis. Vienam lietuvių ekipažui,
umfo akimirka.



paryčiais baigus etapą remontuoti sulūžusias džipų dalis. A.Petraitis pasakojo, kad jų *Oscar* bagis šiemet kaip niekada neblogai laikėsi – naktimis mechanikams tereikėdavo pakeisti vieną kitą sulūžusią detalę. Darbotvarkė, pasak Aurelijaus, labai paprasta: atvažiuoji į nakvynės vietą, nusiprausi, eini valgyti ir iš karto miegoti. Priešingu atveju kitą dieną

būsi nedarbingas ir negalėsi tinkamai lenktyniauti. O startas dažniausiai prasidėdavo 7 val. ryto.

“Ar žadate čia dar kartą sugrįžti?” – klausėme A.Petraičio. “Neabejoju, kad taip. Dakare išleistas nemažas pinigų sumas atperka šių pragariškų varžybų atmosfera: kai vakare po etapo vos pastovi ant kojų, jauti tokią palaimą, kurios negali palyginti su jokia alinančia treniruote. Čia pat kitas rytas ir vėl naujo etapo startas. Tad numigti geriausiu atveju tenka po tris keturias valandas. Jei dykumai kažką duodi, ji tau stengiasi atsidėkoti tuo pačiu”, – atsako Aurelijus.

Paklaustas, kokie skirtumai tarp Dakaro Afrikoje ir Pietų Amerikoje, pašnekovas pastebė: “Nė vienoje pasaulio vietoje vykusiose varžybose neteko matyti tokių dulkių kamuolių, kokius regėjome Argentinoje ir Čilėje. Be to, smėlis čia toks lakus, tarsi važiuotum per vandenį”.

Jonas Okmanas

Bendra motociklininkų įskaita

Lenktynininkas (valstybė)	Motociklo markė	Atsiliko nuo lyderio
1. M.Coma (Ispanija)	KTM	0,00
2. C.Despresas (Prancūzija)	KTM	1 val. 25 min. 38 s
3. D.Fretigne (Prancūzija)	Yamaha	1 val. 38 min. 38 s
4. D.Casteu (Prancūzija)	KTM	2 val. 17 min. 54 s
5. J.Rodriguesas (Portugalija)	KTM	2 val. 22 min. 11 s
...		
99. M.Slapšys (Lietuva)	KTM	46 val. 22 min. 9 s

Bendra automobilininkų įskaita

Lenktynininkas, šturmanas (valstybė)	Automobilio markė	Atsiliko nuo lyderio
1. G.de Villiersas (Pietų Afrika), D.von Zitzewitzas (Vokietija)	VW	0,00
2. M.Milleris (JAV), R.Pitchfordas (Pietų Afrika)	VW	8 min. 59 s
3. R.Gordonas (JAV), A.Grideris (JAV)	Hummer	1 val. 46 min. 15 s
4. I.E.Tollefsenas (Norvegija), Q.Evansas (Didž. Britanija)	Nissan	6 val. 4 min. 34 s
5. K.Holowczycas (Lenkija), J.M.Fortinas (Belgija)	Nissan	6 val. 37 min. 49 s
...		
25. A.Petraitis (Lietuva), A.Juknevičius (Lietuva)	Oscar	34 val. 44 min. 45 s

Bendra sunkvežimių vairuotojų įskaita

Lenktynininkas, šturmanai (valstybė)	Sunkvežimio markė	Atsiliko nuo lyderio
1. F.Kabirovas (Rusija), A.Belajevs (Rusija), A.Mokejevas (Rusija)	KAMAZ	0,00
2. V.Caginas (Rusija), S.Savostinas (Rusija), E.Nikolajevs (Rusija)	KAMAZ	3 min. 39 s
3. G.de Rooy (Olandija), T.Colsoulis (Belgija), M.van Melisas (Olandija)	GINAF	59 min. 56 s
4. I.Mardejevas (Rusija), V.Mizukajevs (Rusija), A.Mardejevas (Rusija)	KAMAZ	6 val. 46 min. 30 s
5. F.Echteris (Vokietija), D.Rufas (Vokietija), A.Kleinas (Vokietija)	MAN	7 val. 19 min. 41 s

Šaltinis: www.dakar.com

Nissan
Micra

Kiaušinis be siurprizo

Šie naivokos išvaizdos japonų automobiliai ypač patinka moterims. Iš tiesų jie būtų ne tik patrauklūs, bet ir patvarūs, jei ne bėdos dėl paskirstymo dirželio.

Micra širdutė

Apvalių formų bazinės komplektacijos *Nissan* mažylis varomas 1,2 litro keturių cilindrų 65 AG varikliu



Triukas su raktais

Geresnės komplektacijos *Micra* mažylį galima užvesti be rakto – tereikia pasukti po posūkio svirtimi esantį mažą jungiklį



Salonas

Mažylio sėdynės tinka ne kiekvienam. Jos gana mažos, nepritaikytos aukštaūgiams vairuotojams



■ Moterys ir automobiliai – jautri tema. Vos apie tai užsiminę susiduriame su daugybe prietarų ir stereotipų. Bet nieko nepadarysi, kad yra moterų, prieš kiekvieną kelionę ieškančių automobilio raktelių. Mažų mažiausiai penkias minutes. Štai, pavyzdžiui, jei jos turėtų gerai sukomplektuotą *Nissan Micra*, kiekvieną kartą knaisiotis po rankinę nereikėtų. Mat ši *Micra* turi be-raktę užvedimo sistemą, t.y. automobilis užvedamas pasukus rankenėlę šalia iš dešinės esančios posūkio svirties.

Kuriant šį *Nissan* tikriausiai prisidėjo daugybė moterų, besinešiojančių milžiniškas rankines, pilnas įvairiausių smulkmenų. Arba inžinieriai paprasčiausiai žinojo, ko nori moterys. Automobilio, kuris pajuda iš vietos tuo metu, kai kitos dar tik ieško savo raktelių.

Nieko nuostabaus, kad *Micra K12* yra tikrų tikriausias moteriškas automobilis. Net 70 proc. *Micra* vairuotojų yra moterys – tokiu populiarumu negali pasigirti netgi *Mini*.

Atlikus techninę apžiūrą paaiškėjo, kad *Micra* puikus, bet kelia rūpesčių.

Micra buvo pradėtas gaminti 1983 m., o nuo 2003-ųjų ištikimomis šuniuko akimis į pasaulį žiūri jau trečia šio modelio karta. Tai iš tiesų mielas miesto mažylis. Atlikus techninę apžiūrą atsiskleidžia ir vidaus privatumai. Bet kokiu atveju šiame kiaušinyje nesislepia joks piktas pokštas. Kitaip nei pirmtakas *K11*, šis *Micra* nerūdija. Jis turi patikimą pakabą ir stabdžius, nebent šiek tiek bėdų kyla dėl dujų išmetimo sistemos.

Norisi tikėti, kad šis apvalių formų daikčiukas važiuoja taip pat be priekaištų. Beveik. Tie, kurie įsigijo vieną pirmųjų *Micra K12*, gali pasijusti apmauti. Ypač neatsparus gedimams 2003 m. gamybos *Micra* su 1,2 litro benziniu varikliu. Priežastis – variklio paskirstymo grandinė. Vokiškojo "Auto Bild" skundų skyrelyje sulaukta *Micra* vairuotojų skundų dėl sudilusios grandinės, nuvažia-

Silpnosios vietos

1. RŪDYS. Važinėjant tik mieste trumpais atstumais, dujų išmetimo sistema greitai rūdija



2. GEDIMAI. Galinė pakaba neretai skleidžia įvairius garsus, o stabdžių cilindrai gana dažnai genda



3. ALYVA. *Micra* pavarų perjungimo mechanizmas nepatvarus. Tai būdinga automobiliams su dyzeliniu varikliu



Koks mielas: *Micra* veidukas priverčia moterų širdis plakti smarkiau

vus vos 30 tūkst. km. Ir dėl variklių, kurie važiuojant nei iš šio, nei iš to ima ir užgęsta. "Nissan" teisinasi, kad tai atsitiktinamai arba *Micra* savininkai tikriausiai naudojo netinkamą variklio alyvą. Bet 2004 m. vasarą "Nissan" ėmė-

si tobulinti savo gaminį. Pasisekdavo tiems, kuriems tekdavo grandinę keisti dar nepasibaigus automobilio garantijai. Taigi *Nissan Micra* kiaušinyje vis dėlto yra šurprizas, kurio niekas nenori.

Leonas Paplauskas

Tai mus džiugina

Micra mažylyje tikrai yra vietos daiktams susidėti, dvilikos litrų talpos bagažo skyrelį rasite net po keleivio sėdyne. Be to, papildomas stalčius yra ir prištinių skyrelyje, o prie prietaisų skydelio – kablys rankinei pasikabinti. Jei galinė *Micra* sėdyne sulankstoma, gale atsiranda gana daug vietos kokiam nors kroviniui vežti. Prietaisų skydelyje nekaraliauja nuobodūs plastikas, jungikliai atrodo kaip porcelianiniai.

Tai mus erzina

Micra naudoja "Renault" dCi dyzelinius variklius. Šiems motorams būtina reguliariai keisti paskirstymo dirželį. Be to, pastebėta, kad "Common-Rail" įpurškimo bei degalų tiekimo sistema nesandari, genda turbokompresorius ir pavarų mechanizmas. Ankstesnių 1,2 litro benzinių modelių savininkams kildavo rūpesčių dėl variklio grandinės.



Patogus prietaisų skydelis, elegantiški mygtukai atrodo kaip porcelianiniai



Bagazinės talpa – 251 l, nulenkiamos sėdynės kainuoja papildomai

Išvada

■ Žavus ir žaismingas mažasis miesto automobilis. Paaiškėjo, kad dabar *Nissan Micra* kur kas patvaresnis ir daug kokybiškesnis nei jo rūdinantis pirmtakas. Kokybiškai surinktas ir elegantiškai atrodantis

automobilio salonas dar ir praktiškas. Jei daugiau važinėjate mieste, turėtų pakakti bazinio 65 AG variklio. Na, o 80 AG motoras geriausiai tiks tiems, kurie neretai leidžiasi ir į ilgesnes keliones.

Micra kabrioletas – nuo 30 tūkst. litų



Pasirodžius *Peugeot 206 CC*, mažieji kupė kabrioletai staiga išpopuliarėjo. Dėl šios priežasties nuo 2005 m. pradėtas gaminti *Nissan Micra* su stikliniu stogu. Jį galima

atidaryti važiuojant nedideliu greičiu ir tam pakanka vos 22 sek. *Micra* kabrioletas privalumai? Žinoma, priekyje. O galas turėtų pradėti laikytis dietos.

+ Net ir uždarytas elektra valdomas stiklinis stogas paverčia *Micra* saulėtu kupė. Didesnė bagažinė (iki 475 litrų).

- Ant galinės sėdynės galėtų tilpti tik vaikas, negražus putulus galas. Automobilio svoris labai didelis – net 1,2 tonos.

Bandomasis važiavimas

Kokį automobilį išbandėme. Sveiki atvykę! Šiais laikais visur reikia taupyti, tad bandomajam važiavimui pasirinkome *Micra* su 1.2/65 AG benziniu varikliu. Užteks? Na, žinoma! Su mažuoju keturių cilindrų varikliuku *Nissan* visai neatrodo bėjęs, bent jau ne pasivažinėti mieste. Pavaros jungiamos minkštai, lyg peilis per šiltą sviestą. Tačiau ta pilka spalva... Šis mielas kamuoliukas tikrai galėtų būti spalvingesnis.

Negali nepastebėti.

Nors *Micra* apvalus, dėl patogių veidrodėlių pastatyti automobilį vi-

Kaina 20 500 litų

Pagaminto metai 2006 m. kovas
Nuvažiuota kilometrų 50 000 km

sai nesudėtinga. O savo apvaliais žibintais ir kiaušinių primenančiu kėbulu šis japonas aiškiai išsiskiria iš monotoniško automobilių srauto.

Važiavimo malonumas. 65 AG gali būti net labai gyvybingos. Nors

Nissan benzinis variklis veikia šiurkščiai, važiuojant nereikia dažnai perjungti pavarų. Smagumo mieste suteikia mažas apsisukimo spindulys – tik 9,7 metro.



Privalumai

- Žaisminga ir originali išvaizda
- Gana praktiškas

Trūkumai

- Rūdinanti dujų išmetimo sistema
- Nepatikimi benzininiai varikliai

NISSAN MICRA 1.2i (2003 m.)

atsarginių detalių kainos	
Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	180
Galiniai žibintai (vnt.)	190
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	102
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	61
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	57
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	240
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	200
Sankabos komplektas	850
Priekinis sparnas	130

Techniniai NISSAN MICRA 1.2i (2003 m.) duomenys	
Ilgis (mm)	3715
Plotis (mm)	1660
Aukštis (mm)	1525
Durų/vietų salone sk.	3/5
Variklis	benziniškas
Variklio darbinis tūris (cm ³)	1240
Variklio cilindrų sk.	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	65/5200
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	110/3600
Pavarų dėžė	5/mech.
Maks. greitis (km/h)	154
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	16,3
Degalų bako talpa (l)	46
Automobilio masė (kg)	980
Padangos (priek., gal.)	165/70 R14
Vidutinės degalų sąnaudos (l/100 km)	5,9
Kaina (Lt)	16 500



Antrasis žiguliukų kvėpavimas

Kaimyninėje Latvijoje vyksta labai linksmos, azartiškos ir dalyviams tikrai nebrangiai kainuojančios automobilių varžybos skambiu pavadinimu “VAZtuss”.

■ Automobilių sportas turtingas savo įvairove. Ralis, žiedas, krosas, ralio krosas, bekelės varžybos, slalomas, gatvės lenktynės (vadinamasis dragas), kontroliuojamas šoninis slydimas (“driftas”) ir dar daug įvairių atmainų, kurias atranda ir pradeda propaguoti bendraminčių grupelės, įtraukdamos vis daugiau norinčiųjų dalyvauti.

Vienos tokių pagal savitas taisykles vykstančių varžybų – tai kaimyninėje Latvijoje organizuojamas “VAZtuss”. Varžybų esmė – važiuoti tik nebrangiais VAZ (varantieji ratai – galiniai) markės automobiliais, “apautais” vienodomis kelioninėmis, t.y. įprastomis padangomis. Dažniausiai varžybos vyksta specialiose uždaroje autokroso trasose. Automobiliai privalo turėti saugos lankus, sportinę sėdynę ir vairą – visos kitos detalės turi būti originalios. Pasak organizatorių, taip užtikrinamas varžybų pigumas ir populiarumas. Varžybose dalyvauja apie 40–50 automobilių. Vienu žiguliuku gali startuoti net trys lenktynininkai, taigi dalyvaujančių vairuotojų skaičius gali viršyti šimtą. Entuziastingi organizatoriai nevadina šių lenktynių sportu. Jie mano, jog tai yra puikus laisvalaikio praleidimo kartu su bendraminčiais ir nebrangus (palyginti su tikromis automobilių sporto varžybomis) būdas savaitgalį gauti dozę adrenalino. Varžybų taisyklės maksimaliai užtikrina lygias galimybes visiems dalyviams, o tai sukuria labai draugišką, pagrįstą vien tik geromis emocijomis atmosferą.

Vitoldas Milius



“VAZtuss” lenktynėse dalyvauja apie 40–50 automobilių. Viena mašina gali važiuoti trys dalyviai



Suvaldyti senuką VAZ slidžiam kelyje – nelengva užduotis. Per varžybas Latvijoje tuo įsitikinome patys

Autoriaus nuotr.

PIRK!

SKAITYK!

ŽAISK!



*Kaina
su DVD
tik 9,90 Lt*



Seni vairuotojų pažymėjimai dar galios

Įmonės "Regitra" duomenimis, 2009-ųjų sausio 15 d. galiojo 1,47 mln. Lietuvoje išduotų vairuotojo pažymėjimų.

■ Pastaruoju metu gyventojams neretai kyla klausimų, ar jų turimas vairuotojo pažymėjimas galioja. Primename, kad vairuotojo pažymėjimas galioja iki jame nurodytos galiojimo datos pabaigos. Jei galiojimo pabaigos data neįrašyta, toks pažymėjimas taip pat yra galiojantis.

Vidaus reikalų ministerija, siekdama užkirsti kelią vairuotojo pažymėjimų klastojimui, 2008-ųjų gruodžio 15 d. Lietuvos Respublikos Vyriausybei pasiūlė nustatyti, kad nuo 1990-ųjų kovo 11 d. iki 2000-ųjų balandžio 1 d. išduoti vairuotojo pažymėjimai galiotų ilgiausiai iki 2010-ųjų gruodžio 1 d. Klausimas dėl vairuotojo pažymėjimų, išduotų iki 2000-ųjų balandžio 1 d. galiojimo buvo įtrauktas į Vyriausybės darbotvarkę, tačiau jo sprendimas atidėtas.

Nuo 1990-ųjų kovo 11 d. iki 2000-ųjų balandžio 1 d. Lietuvoje išduoti senojo pavyzdžio vairuotojo pažymėjimai yra ne-

pakankamai apsaugoti nuo klastojimo. Tai tapo ypač aktualu Lietuvai tapus Šengeno zonos nare. Daugiausia įtarimų dėl klastočių kelia iki 1992-ųjų spalio 1 d. išduoti vairuotojo pažymėjimai. Prieš vykstant į užsienio šalis ypač rekomenduojama šiuos pažymėjimus pasikeisti (keičiant pažymėjimą, įmonėje "Regitra" pateikiamas asmens tapatybę patvirtinantis dokumentas, galiojanti vairuotojo sveikatos patikrinimo medicininė pažyma, turimas vairuotojo pažymėjimas).

Nuo pat 2007-ųjų gegužės 1 d., kai policija perdavė valstybės įmonei "Regitra" vairuotojo pažymėjimų išdavimo funkciją, "Regitra" iš Europos Sąjungos valstybių nuolatos gauna užklausų dėl Lietuvos Respublikoje išduotų vairuotojo pažymėjimų. Daugiausia užklausų gaunama iš Jungtinės Karalystės, Airijos, Vokietijos, Ispanijos, Švedijos ir Norvegijos.



Policijai tirti "Regitra" 2008-aisiais perdavė informaciją apie beveik šimtą naujų atvejų, kai užsienio šalyse buvo bandyta

legalizuoti suklastotus ir neva Lietuvos Respublikoje išduotus vairuotojo pažymėjimus.

"ABL" inf

Kitame numeryje (šeštadienį, vasario 14 d.) skaitykite:

DIDYSIS TESTAS



**4x4 pavaros testas žiemą
Kas yra sniego ir ledo karalius?**

PASAULINĖ PREMJERA

E klasės Mercedes



Nauja vokiško flagmano karta

PIRMAS VAŽIAVIMAS

Kaip taupyti važiuojant japonišku hibridu?



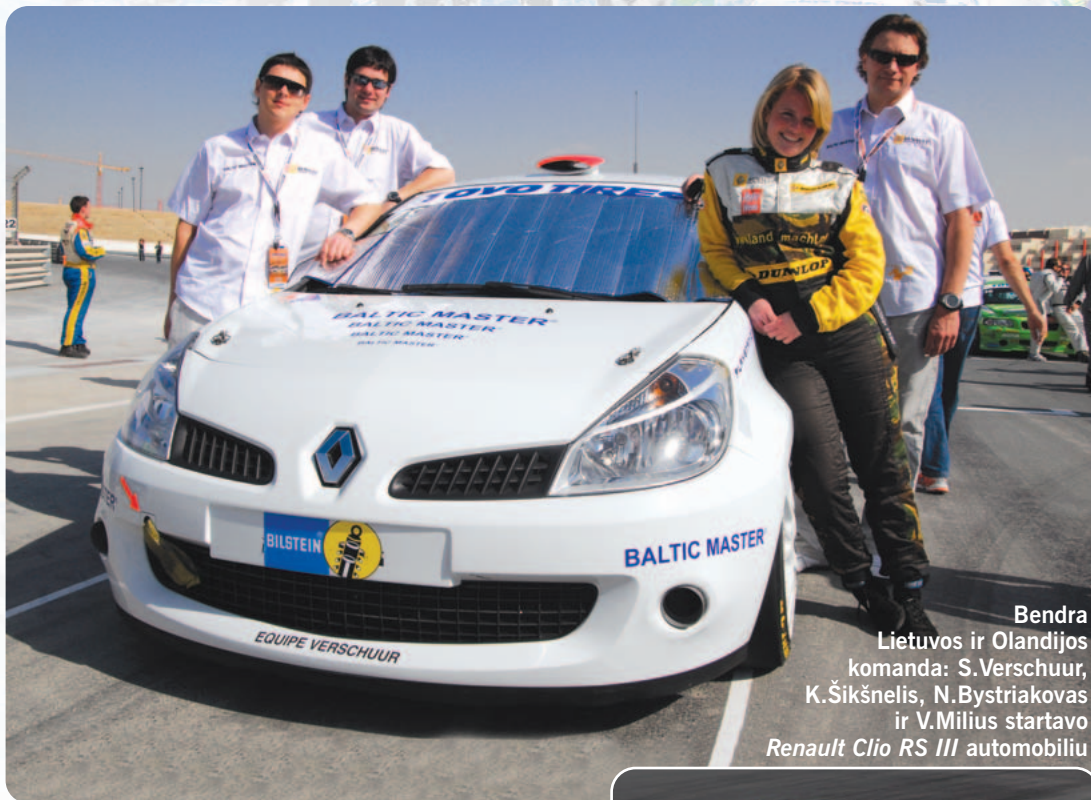
*Honda
Insight*



Lietuvių sėkmė Dubajuje

Lietuviai sportininkai Dubajuje pasimokė, kad lenktynėse niekada nereikia per anksti sudėti ginklų.

Asmeninio albumo nuotr.



Bendra
Lietuvos ir Olandijos
komanda: S.Verschuur,
K.Šikšnelis, N.Bystriakovas
ir V.Milius startavo
Renault Clio RS III automobiliu

■ Keturi Lietuvos automobilių žiedinių lenktynių meistrai – Andžejus Dzikevičius, Vitoldas Milius, Karolis Šikšnelis ir Nikolajus Bystriakovas – dalyvavo sausio 10 d. pasibaigusiose, ketvirtą kartą iš eilės surengtose 24 valandų lenktynėse “Toyo Tyres 24h of Dubai”. Jos vyko greta Dubajaus, sostinės, o kartu ir didžiausio Jungtinių Arabų Emyratų miesto, įrengtoje trasoje. Šiose lenktynėse itin sėkmingai pasirodė Lietuvos sportininkai. Pirmą kartą jų istorijoje ant aukščiausio nugalėtojų pakylės laiptelio stovėjo Lietuvos atstovas vilnietis A.Dzikevičius. Jis atstovavo absoliučios įskaitos nugalėtoja tapusiai Vokietijos “Land Motorsport 2” komandai, kurios sportininkai vairavo galingą *Porsche 997 GT3 Cup* automobilį. Nugalėtojams

labai sėkminga buvo lenktynių pabaiga, kai iki paros varžybų finišo buvo belikusios trys valandos. Tada “Land Motorsport 2” komandos sportininkai iš ketvirtos pozicijos pamažu pakilo į lyderių poziciją ir pirmi kirto finišo liniją.

Vieninga komanda ir darnūs veiksmai – sėkmės pagrindas

Dar trys lietuviai – V.Milius, K.Šikšnelis ir N.Bystriakovas atstovavo Olandijos “Equipe Verschuur 5” komandai kartu su šios ekipos savininko dukra, profesionalia lenktynininke Sheila Verschuur. Šios

mišrios komandos lenktynininkai vairavo ne tokį greitą ir galingą A2 klasės reikalavimus atitinkantį *Renault Clio RS III* automobilį, tačiau pasirodė pagirtinai. Ši ekipa pasibaigus 24 valandų lenktynėms užėmė 46 vietą bendroje įskaitoje ir puikią trečią poziciją A2 klasėje.

Kvalifikacinėse varžybose komanda pasiekė antrą rezultatą savo klasėje ir ilgą laiką šią poziciją išlaikė pagrindinėse lenktynėse. Tačiau naktį pateko į nemalonų incidentą – priešais trasoje nevaldomai slystantis *Porsche* kliudė *Renault Clio* priekinę dalį. Po smūgio automobilis atrodė taip, kad pirma į galvą šovusi mintis buvo – lenktynės baigtos. Tačiau smarkiai sudaužyto *Clio* vaizdas nė kiek neišgąsdino olandų mechanikų. Jie žaibiškai puolė prie mašinos, nuplėšė sugadintas detales, tuoj pat sumontavo naujas ir maždaug po trijų valandų automobilis buvo parengtas tęsti lenktynes. Ekipa grįžo į trasą ketvirtoje vietoje.

Likusį laiką sportininkai važiavo maksimaliu tempu ir jiems pavyko pasivyti bei pralenkti trečioje vietoje buvusią prancūzų komandą.

ABL inf.



Trečią vietą A2 klasėje bendra Olandijos ir Lietuvos komanda iškovojė tik prieš paskutiniame 24 valandas vykusiu lenktynių rate



ALTERNATYVA NR.1

2008 M. PARDAVIMŲ REZULTATAI BALTIJOS ŠALYSE:
 MAZDA6 2240 VNT.
 TOYOTA AVENSIS 1835 VNT.
 HONDA ACCORD 872 VNT.
 VOLKSWAGEN PASSAT 847 VNT.
 SUBARU OUTBACK 480 VNT.
 CITROEN C5 197 VNT.
 OPEL VECTRA 186 VNT.
 PEUGEOT 407 145 VNT.

Naujosios Mazda6 vidutinės degalų sąnaudos – 5,9–8,2 l/100 km, CO₂ emisija – 149–193 g/km.

Palyginkite ▶▶

- Kaina
- Degalų sąnaudos
- Įrangos lygis
- Garantija



MAZDA.LT

Mazda6 sedanas – palyginti

	Mazda6 Elegance	Citroen C5 Dynamique	Honda Accord Elegance	Volkswagen Passat Comfortline
Variklis	2.0	2.0	2.0	1.8 TSI
Kėbulo tipas	Sedanas	Sedanas	Sedanas	Sedanas
Kaina, Lt	75 400	77 200	82 300	81 776
Skirtumas	–	-1 800	-6 900	-6 376
Galia, kW (AG)	108 (147)	103 (140)	115 (156)	118 (160)
Vidutinės degalų sąnaudos (l/100km)	7,0	8,4	7,2	7,6
Priekiniai rūko žibintai	•	•	•	–
Elektra valdomi, šildomi, užlenkiami veidrodėliai	•	•	•	–
Lietaus jutiklis	•	–	•	–
MP3 grotuvas ir 6 CD keitiklis	•	–	–	–
Nuolatinio greičio palaikymo sistema	•	•	•	•
Automatiškai užtamsėjantis galinio vaizdo veidrodėlis	•	•	•	–
Lengvojo lydinio ratlankiai	•	•	•	–
Garantija (metai)	3	2	3	2

Šaltinis: oficialiųjų automobilių atstovų Lietuvoje interneto svetainių duomenys 2009 m. sausio 13 d.



„VILNIAUS VISTA“
Laisvės pr. 137, Vilnius, tel. (8 5) 216 82 26

„KAUNO VISTA“
Islandijos pl. 31, Kaunas, tel. (8 37) 40 91 11

„KLAIPĖDOS VISTA“
Žiedo g. 2, Sudmantai, Klaipėdos r., tel. (8 46) 34 75 68