

# Dalyvauk ir laimėk!

# Auto Bild

LIE

Dvisavaitinis žurnalas



Tik  
**3<sup>50</sup>!**  
Lt!

## Konkurso pagrindinis prizas

# Fiat 500

Saugiausio Lietuvos  
vairuotojo  
rinkimai  
prasideda!

### Naudoti automobiliai



Lexus IS 200

**Stilingas ir patikimas**



Nissan  
Patrol

**Tvirtas, bet nemėgsta greičio**

### Pirmasis važiavimas

**VW  
Passat CC**



### Svajonių automobilis

**Audi  
R8 TDi**



### Didysis testas

**4 talpūs  
universalai**



Mazda 6 Sport  
Wagon



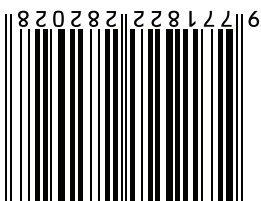
Ford Mondeo  
Wagon



Opel Vectra Caravan



Renault Laguna Grandtour



ISSN 1822-282X

# BOSCH

## PASIŪLYMAI NAMŲ MEISTRAMS

### Akumuliatorinis suktuvas PSR 14,4

#### Techniniai duomenys:

Akumuliatoriaus įtampa/talpa	14,4V /1,2 Ah NiCd
Sūkių sk. tuščiaja eiga	0-700 min. <sup>-1</sup>
Sukimo momento pakopos	10+1 gręž. pakopa
Maks. sukimo momentas	12/28 Nm
Maks. sukamų varžtų Ø	8 mm
Maks. gręžinio Ø metale/medienoje	10/25 mm
Svoris	1,5 kg
Akumuliatoriaus įkrovimo laikas	3 val.

Minkšta rankena, integruotas  
prožektorius, sukimo krypties indikatorius  
Akcijos komplekte yra:  
2 akumuliatoriai, kroviklis, plastmasinis lagaminas



Dovanos vertė  
90 Lt



+ 38 dal. rinkinys Titanium  
+ 3 Max Grip antgaliai PH2  
+ 3 Max Grip antgaliai PZ2

**399\* Lt**

### Kampinio šlifavimo mašina PWS 9-125 CE

+ 10 nerūd. plieno  
pjovimo diskų 125 x 1 mm  
+ 2 deimantiniai pjovimo diskai

#### Techniniai duomenys:

Naudojamoji galia	900 W
Disko Ø	125 mm
Sūkiai	2800-11000 min. <sup>-1</sup>
Svoris	apie 1,5 kg

Antivibracinė rankena, elektroninis sūkių stabilizatorius,  
reguliuojami sūkiai, lagaminas



Dovanos vertė  
90 Lt

**369\* Lt**

Ieškokite visose Bosch atstovų parduotuvėse,  
kurių adresus rasite interneto puslapyje  
[www.bosch-irankiai.lt](http://www.bosch-irankiai.lt)  
Tel. pasiteirauti (8-37) 410925



# BOSCH

Technologija gyvenimui

Akcija vyks iki 2008 05 31 arba kol prekių bus sandėlyje.  
\*Rekomenduojama pardavimo kaina, su PVM

**Aktualijos, testai**

*Nirėlio tema*

**8 VW Passat CC**  
Ir praktiškas, ir stilingas kupė automobilis



**20 Ford Mondeo Wagon, Mazda 6 Sport Wagon, Opel Vectra Caravan, Renault Laguna Grandtour**  
Erdvūs ir tarpūs vidutinės klasės universalai. Kurį rinktis?

**28 BMW 135i Coupe prieš Porsche 911 Carrera**  
Sportininko ambicijos už perpus mažesnę kainą

**36 Subaru Forester**  
Visureigis, pasižymintis limuzinui būdingomis savybėmis

*Nirėlio tema*

**38 Audi R8 W12**  
Išskirtinis sportinis automobilis su dyzeliniu varikliu

**48 Tata Nano**  
Pigiausias automobilis visame pasaulyje

**Naujienos, įvykiai**

*Nirėlio tema*

**10 Saugiausias Lietuvos vairuotojas**  
Tapk saugiausiu Lietuvos vairuotoju ir laimėk naują Fiat 500!



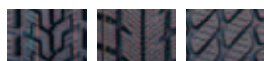
**14 Karštos "Auto Bild" naujienos**

**50 Eismas**  
Į eismo įvykius nebekviesime policijos



**Naudingi patarimai**

**33 Universalios padangos**  
Vienas padangų komplektas ištisiems metams?



**34 Ruošiamės kelionei**  
Ką būtina padaryti ir patikrinti automobilyje

**Naudoti automobiliai**

**42 Lexus IS 200 (1998–2005 m.)**  
Patikimas, kokybiškas ir stilingas



**44 Nissan Patrol**  
Solidus visureigis, kuriam nepatinka greitis

**46 8–9 m. senumo automobilių gedimų statistika**  
Didžiausias galvos skausmas – gendanti elektros įranga



**Kitos rubrikos**

- 4 Kronika
- 6 Nuomonės, komentarai
- 26 Laisvalaikis
- 40 Sportas
- 50 Anonsai



Trečios kartos Subaru Forester turi didesnę provėžą ir naujai sukurtą pakabą, todėl greitai lakstyti žvyreliais – jo stichija

**36**



**28 BMW 135i Coupe taikosi užimti Porsche 911 Carrera vietą, nes jų važiavimo kokybė to paties lygio, o kaina skiriasi dvigubai**

**28**

**Kuriame puslapyje rasiu savo markę?**

Artega 16	Mitsubishi 18
Audi 38	Nissan 44, 46
BMW 16, 28	Opel 18, 20
Bombardier 14	Peugeot 7
Citroen 46	Porsche 28, 46
Dacia 17	Renault 20, 46, 50
Fiat 11, 14, 46, 50	Subaru 36, 46
Ford 20, 46	Škoda 46
Honda 50	Tata Nano 4, 48
Jaguar 18	Toyota 46
Lexus 42	Trabant 15
Mazda 16, 20	VW 8, 46



Universalai tampa vis gražesni. Jų negalima pavadinti kampuotomis dėžutėmis. Kurį iš šio ketveto labiausiai verta rinktis?

**20**



**Brangūs skaitytojai!**

Artėja vasara – dažnesnių ir tolimesnių kelionių metas. Kuo skiriasi kelionės nuo kasdienio važinėjimo iš namų į darbą ir atgal? Tuo, kad jeigu automobilis užsiožiuos gerai žinomoje vietoje, kur pilna draugų, autoservisų bei techninių pagalbų, bus viena. O jeigu sugesite svetimoje šalyje, vidury gūdaus miško – visai kas kita. 34–35 psl. patariame, į ką reikėtų atkreipti dėmesį ruošiantis automobiliu vykti į tolimesnę kelionę. Šiame numeryje pradėdame svarbų mūsų žurnalo renginį – saugiausio Lietuvos vairuotojo konkursą. Šis jau tradiciniu tampantis konkursas susideda iš trijų etapų. Pirmasis – atsakymai į žurnale pateiktus klausimus, antrasis – teorinis egzaminas ir trečiasis – praktinis saugaus vairavimo testas. Nugalėtojo laukia labai vertingas prizas – naujas automobilis. Šiemet tai bus stilingasis Fiat 500, kuris tapo Europos metų automobiliu. Kitų gerai konkurse pasirodžiusių dalyvių laukia ne mažiau vertingi prizai. Kviečiame visus aktyviai dalyvauti. Apie konkursą skaitykite 10–13 psl. Malonaus skaitymo!

Vitoldas Milius

**Auto Bild.lt**

**Dėmesio!** Jau veikia "Auto Bild Lietuva" tinklapis, kuriame galite rasti nemažai informacijos apie mūsų žurnalą. Taip pat įvairiausiais klausimais galite pasisakyti internetiniame forume [www.autobild.lt](http://www.autobild.lt)

# Pigiausias pasaulyje automobilis!

■ Tai – *Tata Nano*. Jis bus gaminamas Indijoje ir kainuos 1700 eurų (apie 5870 Lt). Šio mažyčio ir pigaus automobiluko pasirodymas sukėlė didelį šurmulį visame pasaulyje. *Tata Nano* automobilyje telpa net keturi suaugusieji arba du vaikai ir trys suaugusieji. Visai realu, kad šį mažylį išvysime nardantį ir Rytų Europos miestų gatvėmis. Visa tiesa apie *Tata Nano* – 48 p.

## Šviesoforų sistema

■ Vilniuje netrukus pradės veikti centralizuota šviesoforų reguliavimo sistema, kuri kol kas veiks atkarpoje nuo Vilniaus oro uosto iki Žaliojo tilto. Sostinėje numatoma įrengti naujus ar modernizuoti 2700 šviesoforų, o visi veikiančios šviesoforų valdikliai turėtų būti sujungti į bendrą centralizuoto eismo valdymo sistemą. Laukiama, kad ji net 13 proc. sumažins avaringumą, be to, gatvėse sumažės spūsčių. Kartu sistema galės fiksuoti ir eismo pažeidėjus.

## Pirmenybė – mažiems

■ Vilniaus valdžia sugalvojo sostinę paversti mažų automobilių miestu. Savivaldybės nuomone, susodinus vilniečius į mažalitražius automobilius mieste būtų galima išspręsti stovėjimo aikštelių ir spūsčių problemas. Europoje populiarūs maži automobiliai yra manevringesni spūstyse, be to, jie užimtų mažiau vietos stovėjimo aikštelėse, o gatvėse juos net būtų galima statyti statmenai šaligatviui. Pritarus idėjai, mažų mašinių savininkai būtų skatinami – jiems nereikėtų mokėti už stovėjimą aikštelėse.



ABL archyvo nuotr.

## BMW elektromobiliai

■ Pirmasis hibridinis *BMW* automobilis su elektros varikliu bus pagamintas kitais metais. Jis naudos 20 proc. mažiau degalų nei įprasti varikliai. *BMW* koncernas šiemet JAV taip pat pristatys šiai rinkai skirtus automobilius su dyzeliniu varikliu. Teigiama, kad dyzelinis *Mini Cooper* išmeta tiek pat dujų – 104 gramus kilometrui – kaip ir hibridinis *Toyota Prius* automobilis.





"Auto Bild" nuotr.

**Gerbiami žurnalo  
“Auto Bild Lietuva”  
skaitytojai!**

Kažkas Jus sunervino kelyje ar degalinėje? Gal apgavo automobilių detalių parduotuvėje? Gal meistrai nemyli Jūsų mašinos ir todėl ją tenka nuolat taisyti? Rašykite mums, ir ABL atskubės į pagalbą.

**“Auto Bild Lietuva” kolektyvas**

Mūsų adresas:  
“Auto Bild Lietuva”  
A.Goštauto g. 8  
Vilnius LT-01108

info@autobild.lt  
autobild@veidas.lt

(8-5) 264 94 28

**Prenumerata:**  
(8-5) 264 94 24,  
(8-5) 262 68 13

**Galvutė nemėgsta dujų**

Ar įmanoma, kad nuvažiavus 20 tūkst. km dujomis perdegtų variklio galvutė? Taip pasakė servise, kurio meistrai kaip tokio gedimo priežastį nurodė mano mašinoje sumontuotą prastą dujinę įrangą. Dujininkai nenori priimti reklamacijos, nes, jų manymu, nors įranga ir nėra aukščiausios kokybės, sumontuota buvo gerai. Be to, nuo

jos sumontavimo jau praėjo treji metai. Ką daryti?

**Gintaras iš Kaišiadorių**

Visų pirma, sprendžianti iš jūsų laiško, per metus nuvažiuojate labai mažai, todėl mūsų patarimas būtų toks: suremontavę variklio galvutę daugiau nebemontuokite dujinės įrangos į automobilį, nes, užuot sutaupę, turėsite daugiau rūpesčių nei naudos. Jei dujinė įranga netinkamai sureguliuota, galvutė gali perdegti ir nuvažiavus vos kelis šimtus kilometrų.

**ABL**

**Jei automobilyje įdėta paprasta dujinė įranga, variklio galvutės gedimo rizika labai didelė**



**Kodėl netolygiai dirba?**

Nusipirkau naudotą Volkswagen Polo (1999 metų su 1,4 litro varikliu). Nuo pat pradžios nepatinka variklio darbas – dirba netolygiai ir tarsi dreba. Maniau, kad tai dėl žvakių ir laidų, pakeičiau, bet nepadėjo. Taip pat nepastebėjau kitų gedimo požymių, nedega jokios kontrolinės lemputės. Ką reikėtų patikrinti?

**Feliksas iš Panevėžio**

Variklio netolygaus darbo priežasčių gali būti daug. Labai dažnai

taip būna dėl uždegimo sistemos gedimų. Be žvakių ir uždegimo laidų, dar reikėtų patikrinti visą skirstymo sistemą. Jei tai nepadės, patikrinkite kompresiją atskiruose cilindruose: jei nors viename ji bus gerokai mažesnė, tai ir bus netolygaus variklio darbo priežastis. Taip pat problema gali slypėti blogai veikiančiuose elektronikos davikliuose. Diagnostinis kompiuteris gali gerokai palengvinti gedimo paiešką.

**ABL**



**Rasti priežastį, dėl kurios variklis dirba netolygiai, kartais būna sunku**

**Rūpesčiai dėl lambda zondo**

Mano Golf III kartą per tam tikrą laiką užsidega kontrolinė lemputė “Check Engine”. Automobilio kompiuterinė diagnostika parodė, kad kaltas lambda zondas. Mechanikas patarė, užuot jį pakeitus, geriau pavažinėti aštriau ir “prapūsti” variklį. Padėjo, bet neilgam. Ką daryti, kad problema nesikartotų?

**Mindaugas iš Klaipėdos**

Būna, kad lambda zondas blogai dirba dėl susikaupiančių ant jo nešvarumų. Tada “prapūtymas” gali padėti. Deja, vienu ir kitu atveju galų gale vis tiek reikės keisti lambda zondą.

**ABL**



**Nešvarumai gali sugadinti lambda zondą**

**“Auto Bild Lietuva”  
interneto forumas:**

<http://www.ablforum.sniegas.lt>

**Praejusiame numeryje klausėme: prasidėjo antri metai, kai šalyje vyksta akcija “Stop karui keliuose”. Ar jaučiate teigiamus šios akcijos rezultatus?**

**Buomas.** Pagerėjimo jokio nemačiau. Na, ir kas, kad kai kuriais atvejais sugriežtėjo atsakomybė už eismo įvykius keliuose, kad keletą vairuotojų girtuoklių pasodino parų. Kaip vairuotojai vairavo išgėrę, taip ir toliau vairuoja, kaip chuliganiškaai važinėjo, taip ir toliau važinėja.

**Motor.** Ypač nustebino faktas, kai Klaipėdoje dvi savaites vairuotojo teises turintis “vairuotojas” girtas įvažiavo į autobusų stotelę ir užmušė dvi moteriškes.

**Snow.** Karas keliuose ir toliau nesiliauja. Gatvių banditai kaip terorizavo kitus vairuotojus, taip ir toliau terorizuoja. Manychiau, kad tokių chuliganų, kurių nusikaltimo įrankis – automobilis, Lietuvoje tik padaugėjo. Gatvėse atsirado kur kas daugiau chamiškai besielgiančių merginų.

**Fixas.** Eismo avaringumo požūriūri niekas nepasikeitė – kaip ir pernai, per mėnesį dėl girtų vairuotojų kaltės žūva po dešimt žmonių. Per metus susidaro solidus skaičius – dėl girtų vairuotojų sunaikiname nemažą Lietuvos kaimą.

**Gints.** Sugriežtėjusios bausmės už kelių eismo taisyklių pažeidimus gal tik kur kas gausiau papildė biudžetą už administracinius pažeidimus.

**Naujas ABL forumo klausimas: kokia jūsų nuomonė apie sprendimą nekviesti policijos įvykus nedideliu įvykiu, o patiems užpildyti deklaraciją ir kreiptis į draudimo įmonę?**

Leidžia UAB “Veido” periodikos leidykla.

Leidėjas Algimantas Šindeikis.

Direktorius Andrius Valacka.

Vyriausiasis redaktorius

Vitoldas Milius.

Vyr. redaktorius

pavduotoja:

Loreta Žilinskaitė.

Redaktoriai: Mindaugas

Malinauskas, Jonas Okmanas.

Bendradarbiai: Laurynas

Rimševičius, Saulenis Pociūnas

Fotografas Tomas Kapočius.

Dailininkas Ramūnas Vaitkus.

Gamybos vadovė Sonata Bajoraitė.

Vyr. dizainerė Eglė Mikitavičienė.

Kalbos redaktorės: Violeta Kun-

drotienė, Renata Radavičiūtė,

Inga Jarmalaitė, Sonata Liekytė,

Aušra Žibūdaitė.

Vertėjai: Olė Čičinskaitė,

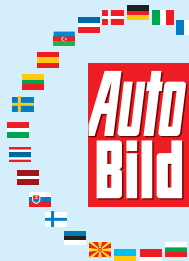
Irena Klionovskienė,

Erika Kosteckienė,

Rasa Tarvydienė,

Lidija Tupčiauskienė.

Pardavimo vadovė Kristina Dumčienė.



Administratorė Miglė Aleksandravičienė.

Platinimo vadybininkė Giedrė Strazdienė.

Redakcijos adresas: A.Goštauto g. 8, LT-01108

Vilnius. Telefonai: (8-5) 264 94 26, 264 94 28.

Reklama 264 94 20. Faksas (8-5) 262 24 07.

El. paštas: info@autobild.lt, autobild@veidas.lt

Kaina su PVM 3,50 Lt

Spaudė UAB “Spaudos kontūrai”.

Tiražas audituojamas. Nacionalinė žurnalo leidėjų

asociacija.



Prenumerata “Respublikos” platinimo tarnybose, privačiose platinimo tarnybose ir redakcijoje – kiekvieną darbo dieną. Lietuvos paštuose – iki mėnesio 20 d. Informacija prenumeratos klausimais teikiama tel. (8-5) 262 68 13 arba el. paštu [mail@veidas.lt](mailto:mail@veidas.lt) 1 mėn. – 6,80 Lt, 3 mėn. – 20,40 Lt, 6 mėn. – 40,80 Lt, 12 mėn. – 81,60 Lt.

© 2005 “Axel Springer AG”. Visos teisės išsaugomos. Spausdinama pagal “Auto Bild” licenciją. Draudžiamas visas ar dalinis atgaminimas bet kokiū būdu kuria nors kalba be išankstinio raštiško leidimo.

ISSN 1822-282X

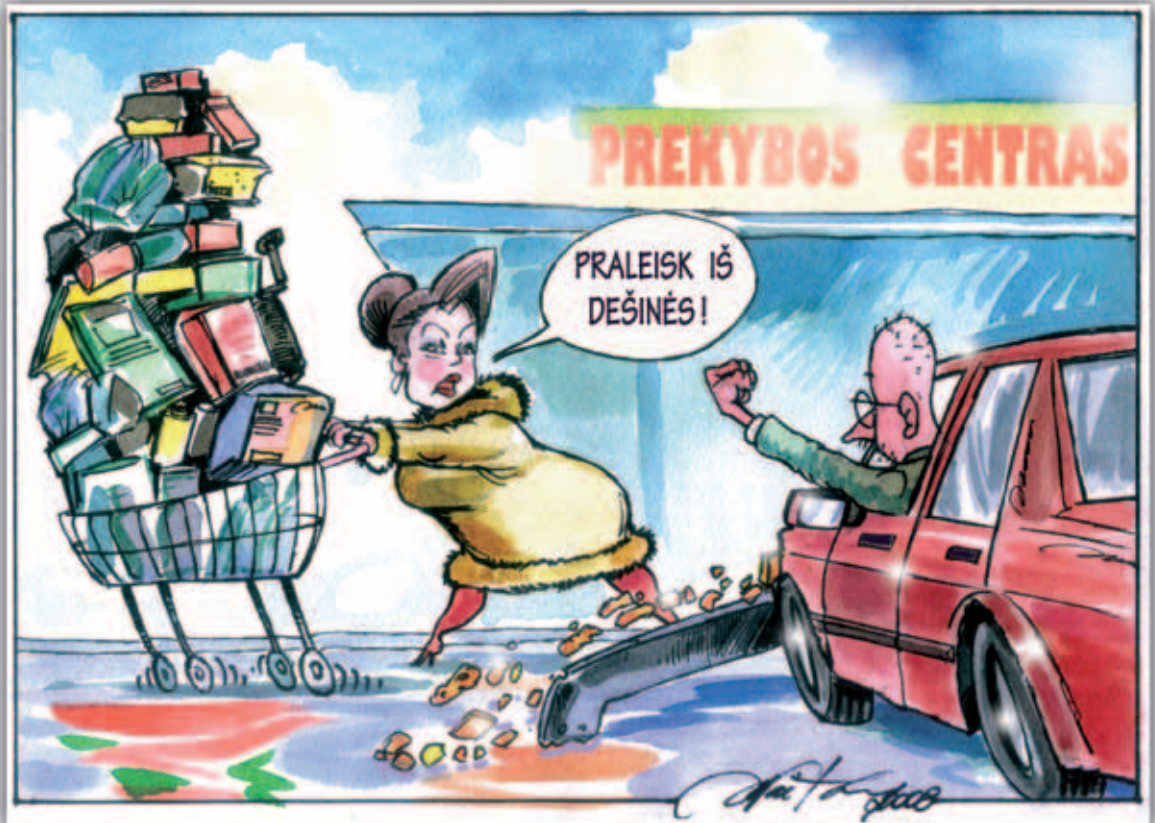
## Kur įsigyti senesnių “Auto Bild Lietuva” numerių?

Senesnių žurnalo numerių galima nusipirkti pigiau “Auto Bild Lietuva” redakcijoje Vilniuje, A.Goštauto g. 8 (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.). Telefonas pasiteirauti (8-5) 262 68 13.

Pirmųjų žurnalo numerių nebėra ir redakcijoje, todėl geriausia “Auto Bild Lietuva” prenumeruoti.



Ramūno Vaitkaus pieš.



## Plastiko dažymas

Turiu pirmos kartos Opel Astra. Automobilis būtent šiuo metu yra remontuojamas po nedidelės avarijos. Kadangi mano mašina – bazinė versija su negražiais juodais nedažytais buferiais, svarstau, ar dažant kapotą kartu nudažyti ir bamperių bei šoninių plastikinių apvadų. Ar galima tam panaudoti tuos pačius dažus, kuriais bus dažoma skarda? Ar plastikiniai kėbulo elementai turi būti kažkaip ypatingai paruošiami?

**Vidas iš Šiaulių**

Dažyti skirti buferiai turi visai kitokią plastikinio pluošto faktūrą – jie

lygesni už tuos, kurie yra nedažomi. Panašiausia į gamyklinį efektą pasieksite naudodami būtent tokias plastikines apdailos detales. Žinoma, daugelis dažytojų apsiima dažyti ir paprastus, standartinius buferius, tačiau tam prireikia gana daug darbo paruošiant ir naudojant aukštos kokybės dažymo medžiagas. Priešingu atveju dažai lupsis arba tiesiog negražiai atrodys.

Plastikinėms detalėms dažyti naudojami tie patys dažai, kuriais dažomos ir kitos kėbulo dalys. Tik šioms detalėms naudojami kiti glaistai ir tirpikliai.

**ABL**



Prieš dažant plastikines kėbulo detales reikia atitinkamai paruošti

## Ar benzininiame irgi yra FAP filtras?

Turiu Peugeot 207 su benzininiu 1.6 varikliu. Pastaruoju metu prasidėjo problemos. Be aiškios priežasties užsidegė kontrolinė lemputė, signalizuojanti variklio gedimą, ir pasirodė pranešimas: “Depollution System Faulty”. Servise gedimas buvo pašalintas – deja, vėliau vėl atsirado.. Iš pažįstamo, kuris jau daug metų važinėja Peugeot, sužinojau, kad toks pranešimas pasirodo, kai genda smulkiųjų dalelių filtras FAP. Ar tai reiškia, kad mano automobilio variklyje irgi yra toks filtras? Kokia jo gedimo esmė?

**Valdas iš Klaipėdos**

Pranešimas “Depollution System Faulty” reiškia mašinos išmetamųjų dujų valymo sistemos gedimą. Jis gali atsirasti dėl bet kokio gedimo, kuris arba turi reikšmės variklio darbo efektyvumui, arba gali ir neturėti. Antra, benzininiuose varikliuose nebūna smulkiųjų dalelių filtrų. Šiuose varikliuose toks pranešimas gali reikšti, pavyzdžiui, išmetamųjų dujų cirkuliacijos vožtuvo (EGR) gedimą. Vienintelis būdas patikrinti, kas sugedo būtent šiuo atveju, yra prijungti automobilį prie diagnostinio kompiuterio.

**ABL**



## Prenumerata

Visais prenumeratos klausimais prašome kreiptis tel. Vilniuje (8-5) 262 68 13 arba elektroniniu paštu [prenumerata@veidas.lt](mailto:prenumerata@veidas.lt)



Ar tai Passat? Taip, tai jis – su kupė kėbulu yra kur kas elegantiškesnis negu įprastinis sedanas

# Ir praktiškas, ir stilingas

Pristatydamas naują keturdurį kupė, VW koncernas viliasi kilstelėti *Passat* modelio įvaizdį.

■ *Passat* – dabar jau ir kupė kėbulu? Taip, o kodėl gi ne? Žinoma, yra žmonių, manančių, kad šis atvejis panašus į tą, kai prekybos agentas apsivelka fraką. Bet kodėl VW automobilių pardavimo salonuose šalia prabangaus *Phaeton* negali stovėti dar vienas elegantiškas modelis? Stilingas *Volkswagen* modelis, skirtas šventinėms dienoms? Nors *Passat* vardas ir įvaizdis prie tokios funkcijos nesiderina, konkurencinė kova verčia ieškoti netradicinių sprendimų.

VW markės ženklas nori tapti tauresnis ir elegantiškesnis. Suprantama, juk tik taip ateityje bus galima

atlaikyti Tolimųjų Rytų konkurenciją. Kad tai labai svarbu, rodo ir JAV rinka: ten populiarusis europietis *Passat* sedanas nėra mėgstamas. Pasitelkęs *CC* modelį VW planuoja tai ištaisyti: 60 proc. naujųjų modelių žadama tiekti į JAV. Jau vien tai, kad stileiva *Passat* priklausotų retam ketverių durų kupė tipui, turėtų sukelti naujų emocijų VW markės atžvilgiu.

## Pagražintas sedanas

Turi praeiti šiek tiek laiko, kol priprasime prie naujojo *Passat* kupė išvaizdos. Tačiau jau dabar matyti, kad nėra jokio nuobodaus miesčio-

niškumo, o išryškėja išpūdingi apvalumai ir veržlumas. Netgi šiek tiek keistoka galinio lango forma suteikia modeliui išskirtinumo.

Automobilio priekis – tai vienintelė matoma vieta, labiausiai primenanti įprastinį sedaną. *CC* ratų bazė tokia pati kaip sedano, tačiau automobilis yra 3 cm ilgesnis, 3,6 cm platesnis ir 5 cm žemesnis. Bendras vaizdas gana išpūdingas, optiškai *Passat CC* galima priskirti prie aukštesnės klasės.

Šis geras išpūdis nedingsta ir tuomet, kai įlipi į automobilio vidų. Aišku, vairuotojo vieta nepasikeitusi, čia matome įprastą vaizdą. Ta-

čiau skiriasi detalės – integruoti prietaisai, naujas daugiafunkcis vairas, brangi vidaus apdaila (iš tikro medžio, kaip išdidžiai pabrėžia VW). Vaizdas tauresnis ir dėl prabangesnių durų apmušalų bei sėdynių. Net aukšto ūgio du galinių sėdynių keleiviai gali sėdėti patogiai. Vietos gale užtenka ir kojoms, kaip ir sedane. Sėdynės suformuotos atskirai kiekvienam keleiviui, o sujungtos tik apačioje.

Toliau – duoklė grožiui: puošiant saloną sumažėjo daiktadėžių, be to, gale buvo paaukotos styrančios stogo rankenėlės, skirtos laikytis. Smulkmenos, kurios nieko nekei-



Nors stogas žemesnis nei sedane – vietos gale pakanka



Talpi (535 l) bagažinė gali padidėti nulenkus galines sėdynes



Kupė galinio vaizdo veidrodėliai yra stilingesni nei sedano



Gale tik dvi vietos, buteliukas gėrimo turi savo dėtuvę



Elegantiškas užbaigimas: stogas švelniai "nuteka" žemyn



CC viduje panaudotos geresnės medžiagos



Passat CC gražesnis už sedaną



čia. Šiuo kupė ir keturi keleiviai gali patogiai keliauti. Bagažinė yra 535 l talpos, sedano – 565 l.

### Gausybė elektroninių priedų

Techniniai sprendimai tokie patys kaip ir sedano, tačiau variklį galima rinktis tik iš penkių – trijų benzininių ir dviejų dyzelinių (žr. lentelę). Papildomos įrangos sąrašas galima rasti naują "Lane Assist", kuris perspėja apie pavojingą priartėjimą prie važiujamosios dalies krašto. Taip pat yra automobilio

statymo pagalbininkas "Park Assist" (kaip *Touran* bei *Tiguan* modeliuose). Negana to, modelis CC turi vadinamąjį "Rear Assist", kuris yra ne kas kita, kaip mini kamera, įtaisyta galinėje ženklo emblemoje. Važiuojant atgal jos perduodamus vaizdus galima matyti monitoriuje. Be to, dar yra galimybė užsakyti sistemą "Front Assist". Tai naujas greičio matuoklis su atstumo reguliavimu. Per arti privažiavus prie priekyje esančio automobilio sistema perspėja ir

pasirengia avariniam stabdymui.

Yra ir "Dynamic Drive Control" (DDC). Tai elektroniškai reguliuojami amortizatoriai su trimis pasirinkamais režimais: normaliu, sportiniu ir komfortišku.

Galiausiai kyla klausimas: ir kiekgi visa tai kainuoja? *Passat CC* su 1.8 TSI, 160 AG varikliu kainuos nuo 90 tūkst. Lt, o su galingiausiu 3.6 FSI – per 124 tūkst. Lt. Pigiausio *Passat* kupė su dyzeliniu 2.0 TDI varikliu kaina sieks 99 tūkst. Lt.

**Vitoldas Milius**

### Išvada

■ Pirmą kartą išgirdus naujieną, kad *Passat* modelis turės kupė versiją, mano pirštas nevalingai atsidūrė prie smilkinio. Tačiau tai, ką padarė VW – įtikina. Už mums įprastinį *Passatą CC* modelis atrodo daug geriau, yra praktiškesnis negu įprastiniai kupė, ir jeigu jau liepą jis pasirodys prekybos salonuose, savo klasėje be konkurencijos bus pirmas. O dėl kainos – tai CC bus šiek tiek pigesnis už bazinį *Audi A4* modelį (1.8/120 AG), kurio kaina 93 398 Lt.



Techniniai duomenys	1.8 TSI	3.6 FSI	2.0 TDI
Modelis	1.8 TSI	3.6 FSI	2.0 TDI
Variklis	benzininis	benzininis	dyzelinis
Cilindrų skaičius	4	6	4
Variklio darbinis tūris (l)	1,8	3,6	2,0
Variklio galia (AG)	160	300	140
Sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	250/1500	350/2400	320/1750
Vidutinės degalų sąnaudos (l)	7,6	10,1	5,8
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	8,6	5,6	9,8
Maksimalus greitis (km/h)	222	250	213
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>90 040</b>	<b>124 470</b>	<b>99 230</b>

**YPATINGI  
PASIŪLYMAI  
GIMTADIENIO  
PROGA!**

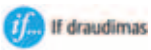


**DnB NORD**  
LIZINGAS

DnB NORD Lizingas –  
su 10 metų darbo jūra.  
Visiems, perkantiems naujus  
lengvuosius automobilius,  
ypatingi pasiūlymai ir  
patrauklios sąlygos  
visus 2008 metus.

www.dnbnordlizingas.lt

# Saugiausias Lietuvos vairuotojas



Lietuvos automobilių  
kelių direkcija



**Konkursas  
prasideda!**

# Tapk saugiausiu vairuotoju

“Auto Bild Lietuva” tęsia prieš porą metų pradėtą tradiciją ir trečią kartą skelbia konkursą “Saugiausias Lietuvos vairuotojas”. Pagrindinis prizas – naujas *Fiat 500* automobilis.



**Virgaudas Puodžiukas,**  
Lietuvos automobilių  
kelių direkcijos prie  
Susisiekimo minist-  
terijos generalinis  
direktorius

Taip pat gerinant saugaus eismo sąlygas šalies keliuose yra rekonstruojamos sankryžos, tiesiami pėsčiųjų ir dviračių takai, įrengiami šaligatviai ir atitvarai, kelių ruožų apšvietimas bei skirtingų lygių pėsčiųjų perėjos.

■ 2007 metais Kelių direkcijos pastangomis šalies visuomenei buvo teikiama ypač gausi ir, kaip rodo atlikti tyrimai, kokybiška informacija, siekiant ugdyti saugaus eismo įgūdžius. Nukentėjusių ypač sumažėjo antrąjį pusmetį – būtent tada, kai vyko dauguma televizijos ir radijo transliacijų, buvo leidžiami puslapiai pagrindiniuose laikraščiuose, spausdinama informacija saugaus eismo temomis.

Švietėjiškų akcijų metu aplankomos seniūnijų mokyklos, vaikų darželiai, dalijami atšvaitai ir šviesą atspindinti medžiaga, platinami įvairūs leidiniai saugaus eismo tema. Visus šiuos darbus tęsime ir šįmet. Tam tikslui skiriame dvigubai daugiau lėšų – 51 mln. litų (pernai – 24 mln.), plėsimė stacionarių greičio matuoklių tinklą.

■ Norėdami dar labiau sustiprinti savo ryšį su skaitytoju, nusprendėme šįmet trečią kartą skelbti analogų Lietuvoje neturintį saugiausio Lietuvos vairuotojo konkursą. Tikimės, kad šįmet sulauksime ne kiek ne mažiau konkurso dalyvių. Pernai konkurse dalyvavo daugiau kaip 2 tūkst. mūsų skaitytojų. Į antrąjį etapą pateko 180 žmonių, o finale rungėsi 25 mūsų žurnalo skaitytojai.

Saugiausio vairuotojo konkurse dalyvauti tikrai verta. Juolab kad konkurso nugalėtojui atiteks naujūlajantis *Fiat 500* automobilis, kainuojantis 37 tūkst. litų. Neliks nuskrastiai ir kiti konkurso dalyviai – bendras saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso prizinis fondas sudarys 60 tūkst. litų. Tarp vertingų

prizų – Saugaus vairavimo mokyklos pamokos, “Nokia” telefonas su navigacine sistema, “Kenwood” navigacinė sistema, “Nikon” fotoaparatas ir t.t. Todėl dalyvaukite! Mūsų konkurse gali laimėti kiekvienas Lietuvos vairuotojas. Kodėl būtent jūs negalėtumėte šįmet tapti saugaus vairavimo čempionu?

Tačiau atminkite, kad saugiausio vairuotojo konkurso tikslas – rasti ir mūsų vairuotojų visuomenei pristatyti patį saugiausią ir tolerantiškiausią kitų eismo dalyvių atžvilgiu vairuotoją. Todėl sportiniai įgūdžiai prie vairo šiame konkurse nebus jokia privilegija. Svarbiausia, kad vairuotojas kultūringai elgtųsi keliuose ir nepamirštų juose esančią vieną. Didelę reikšmę šiame konkurse turės saugaus eismo žinių ba- ➤

## Konkurso prizai



# 1 vieta

Variklis – benzininis, 1,2 l darbinio tūrio, maksimali galia – 69 AG, pavaru dėžė – 5 bėgių mechaninė, maksimalus greitis – 160 km/h, durų/vietų skaičius – 3/5, degalų sąnaudos (l/100 km): mieste – 6,4, užmiestyje – 4,3, vidutinės – 5,1 l, įsibėgėjimas iki 100 km/h – 12,9 s, degalų bako talpa – 35 l, CO<sub>2</sub> išmetimas – 119 g/km.

Kuriant *Fiat 500* vadovautasi tokiu principu: automobilį kuria žmonės žmonėms. Bet tai ne šiaip liaudžiai skirta mašina, o automobilis, leidžiantis išreikšti jo savininko individualumą. Juk šio keturračio pirkėjas gali rinktis iš daugiau nei pusės milijono specialiai šiam modeliui sukurtų stiliaus elementų. Todėl *Fiat 500* – visų pirma individualumas, saugumas ir pagarba mus supančiai aplinkai. Tai pagrindiniai naujojo automobilio bruožai.

## Naujasis FIAT 500



Prizo steigėjas UAB "Autobrava", [www.fiat.lt](http://www.fiat.lt)

## Saugaus vairavimo akademijos mokymai

# 2 vieta



Asta Bagdonavičienė,  
UAB "Autobrava" direktorė

■ *Fiat 500* – pirmasis 3,6 m ilgio nesiekiantis automobilis, įvertintas 5 "Euro NCAP" žvaigždutėmis. Jau pačiame paprasčiausiame automobilio įrangos lygyje yra net 7 saugos oro pagalvės! Stabilų ir prognozuojamą *Fiat 500* elgesį kelyje garantuoja ir keletas elektroninių automobilio valdymo kontrolės sistemų: ABS su EBD, ESP ir kitos. Tačiau *Fiat 500* toli gražu nėra vien transporto priemonė. Juk jį renkasi ieškantys iššūkių ir nekenčiantys nuobodybės žmonės. O gražiausio kėbulo "Euro Car-Body'2007" ir geriausio Europos metų automobilio "Car of the year'2008" titulai tik patvirtina, kad šis automobilis – neeilinis. Būtent tokia mašina atiteks saugiausiam Lietuvos vairuotojui.



if... If draudimas

Sėsdami į automobilį dažnai nežinote, kas jūsų laukia kelyje – šlapias kelias, it iš kibiro pliaupiantis lietus ar ledu padengtas asfaltas. Lankydamis kursus daugelis apie vairavimą ekstremaliomis sąlygomis sužino tik iš knygelių ar instruktoriaus pasakojimų, todėl patekę į pavojingas situacijas sutrinka ir nežino, kaip elgtis. Antros vietos laimėtojai "If draudimas" dovanoja dviejų dienų praktinius saugaus vairavimo kursus, padėsiančius išmokti geriau pajusti oro sąlygas, įvertin-

ti pavojus, pasirinkti saugų greitį ir taip užkirsti kelią nelaimėi. "If draudimas" taip pat pasirūpins apgyvendinimo ir maitinimo išlaidomis.



Prizo steigėjas  
UAB "If draudimas", [www.if.lt](http://www.if.lt)

## Navigacinė sistema "Becker Traffic Assist 7928"

# 3 vieta

- TMC funkcija, laisvų rankų įranga, liečiamasis valdymas, tikro vaizdo funkcija.
- Specializuoti taškai: oro uostai, ligoninės, autoservisai, stotys, viešbučiai, restoranai, stadionai, degalinės ir t.t.
- Pašto kodai, namų numeracija, adresai.
- Tinkamiausio kelio parinkimas: trumpiausias/greičiausias ir t.t.



- Kelionės laikas ir atstumas apskaičiuojamas atsižvelgiant į vairuojamo automobilio tipą – tai lengvasis ar krovininis automobilis, motociklas, dviratis, o gal atkarpą nori įveikti pėsčiasis. Važiuojant ekrane rodomas atvykimo laikas, kelionės trukmė ir atstumas, judėjimo greitis, greičio ribojimo ženklai.

Prizo steigėjas UAB "Kenwood distribution", [www.kenwood-centras.lt](http://www.kenwood-centras.lt)

KENWOOD  
BECCKER

**1**

**Koks yra leistinas maksimalus girtumo laipsnis asmenims, neturintiems dvejų metų vairavimo stažo?**



- 0 promilių  1 tšk.
- 0,2 promilės  2 tšk.
- 0,4 promilės  3 tšk.

**2**

**Atsitikus eismo įvykiui kviešti policijos pareigūnų nereikia, jeigu:**

Žmogus buvo sužeistas, bet nežuvo  1 tšk.

Jei vienas iš vairuotojų yra išgėręs  2 tšk.

Jei susidūrė ne daugiau kaip du automobiliai  3 tšk.



**3**

**Koks gali būti minimalus vasarinių padangų protektoriaus gylis?**



Ne mažesnis nei 1,6 mm  1 tšk.

Ne mažesnis nei 2,6 mm  2 tšk.

Ne mažesnis nei 3,6 mm  3 tšk.

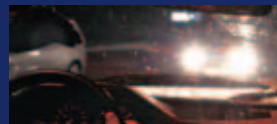
**4**

**Kada tamsiu paros metu arba esant blogam matomumui tolimosios žibintų šviestos turi būti perjungtos į artimašias?**

Iki priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės likus ne mažiau kaip 150 m  1 tšk.

Iki priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės likus ne mažiau kaip 200 m  2 tšk.

Iki priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės likus ne mažiau kaip 250 m  3 tšk.



**5**

**Kokiu maksimaliu greičiu galima važiuoti greitkeliais nuo balandžio 1 iki lapkričio 1 dienos?**



Ne didesniu nei 110 km/h  1 tšk.

Ne didesniu nei 120 km/h  2 tšk.

Ne didesniu nei 130 km/h  3 tšk.

➔ gažas, susigaudymas esant kritiškoms situacijoms. Svarbiausia – ne greitis, bet geras ir saugus vairavimas, pagalba kitam kelyje.

Tai kaipgi tampama saugiausiu Lietuvos vairuotoju? Jūs turite būti smalsus, privalote rūpintis eismo saugumu šalies keliuose ir gatvėse. Be to, jums dar reikia trupučio kantrybės, trupučio sėkmės ir daug daug noro.

**Ieškosime nugalėtojų**

Tik tas gali būti pats saugiausias ir geriausias, kuris ne tik moka gerai vairuoti mašiną, bet ir turi išsamių teorinių saugaus eismo žinių.

**I etapas.** Pirmas konkurso etapas bus teorinių žinių patikrinimas. Keturiuose savo žurnalo numeriuose, pradedant šiuo, spausdinsime teorines užduotis: dešimt klausimų su trimis atsakymų variantais. Į kiekvieną klausimą gali būti tik vienas teisingas atsakymas. **Išsprendę užduotis sudėkite teisingų atsakymų taškus**

**tarpusavyje ir į anketą įrašykite galutinį taškų skaičių.** Pvz., jei visų dešimties klausimų teisingi atsakymai yra pažymėti "1 tšk.", vadinausi, galutinis atsakymas bus "10". Jei visi teisingi atsakymai pažymėti "2 tšk.", galutinis atsakymas bus "20" ir t.t. **Įsidėmėkite, kad į kitą etapą pateks tik tie skaitytojai, kurie atsiųs bent du galutinius teisingus atsakymus iš keturių mūsų žurnale paskelbtų užduočių.** Tuo pirmasis etapas ir baigsis.

**II etapas.** Rudenį vyks antrasis teorinių žinių patikrinimo etapas, į kurį asmeniškai pakviesime visus sėkmingai pirmąjį etapą įveikusius skaitytojus. Čia klausimai bus gerokai sudėtingesni, todėl išlaikyti antrąjį egzaminą nebus labai lengva.

**III etapas.** Visi, kurie teorijos etape pasirodys verti saugiausio šalies vairuotojo titulo, pateks į praktinio vairavimo etapą. Visi vairuos tik mūsų rėmėjų Fiat automobilius. Pas-

tarojo praktinio etapo užduotys autoritetingos komisijos bus suformuluotos taip, kad pranašumą turės ne tie vairuotojai, kurie moka greitai važiuoti ir ekstremaliai stabdyti, bet tie, kurie paiso saugaus ir racionalaus vairavimo privalumų.

**Finalas rudenį**

Po šio etapo ir paaiškės saugiausias Lietuvos vairuotojas, kuris bus paskelbtas per iškilmingą finalinį konkurso vakarą. Jam atiteks ABL redakcijos įsteigta nugalėtojo taurė ir naujutėlaitis Fiat 500 automobilis. Nebus užmiršti ir šiek tiek nuo nugalėtojo atsilikę dalyviai. Jie bus apdovanoti kitais vertingais prizais.

Beje, šiame konkurse negali dalyvauti nepilnamečiai ir asmenys, neturintys galiojančio vairuotojo pažymėjimo. Prašome nesiųsti atsakymų anketų kopijų. Galios tik originalios, iš žurnalo iškirptos anketos su atsakymais.

**Saugiausio Lietu**

**"Nokia 6210 Navigator" telefonas, laikiklis ir kroviklis**



Prizo steigėjas "Nokia Lietuva" [www.nokia.lt](http://www.nokia.lt)

**Fotoaparatas "Nikon Coolpix P80"**



Prizo steigėjas "Nikon" [www.nikon.lt](http://www.nikon.lt)

# 6

**Kada galima važiuoti neužsisėgus saugos diržo?**



Taksi vairuotojui, važiuojančiam užmiestyje  1 tšk.

Važiuojant iki netoli esančios parduotuvės  2 tšk.

Gyvenvietėse važiuojant atbulomis  3 tšk.

# 7

**Kas kiek metų techninę apžiūrą turi pereiti visiškai naujų automobilių savininkai?**

Kas dvejus metus  1 tšk.

Kas trejus metus  2 tšk.

Visai nereikia  3 tšk.



# 8

**Kada galima vežti vaiką ant priekinės automobilio sėdynės be specialių jo ūgiui ir svoriui pritaikytų kėdučių?**



Jei vaiko amžius yra 10 m., o ūgis – 140 cm  1 tšk.

Jei vaiko amžius yra 11 m., o ūgis – 145 cm  2 tšk.

Jei vaiko amžius yra 12 m., o ūgis – 150 cm  3 tšk.

# 9

**Kokiu maksimaliu greičiu lengvuoju automobiliu galima važiuoti žvyrkeliais?**

Ne didesniu nei 50 km/h  1 tšk.

Ne didesniu nei 70 km/h  2 tšk.

Ne didesniu nei 90 km/h  3 tšk.



# 10

**Kokia bauda galite būti nubausti už šiukšlių ar nuorūkų mėtyimą pro automobilio langą?**



Nuo 10 iki 20 Lt  1 tšk.

Nuo 30 iki 50 Lt  2 tšk.

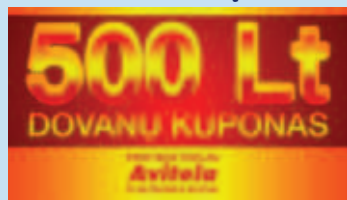
Nuo 50 iki 100 Lt  3 tšk.

ABL archyvo nuotr.

**Dėmesio! Į kiekvieną klausimą yra tik vienas teisingas atsakymas**

## vos vairuotojo konkurso kiti prizai

**PREKYBOS TINKLAS Avitela** "Avitela" tinklo dovanų kuponas



Prizo steigėjas UAB "Avitelos prekyba" [www.avitela.lt](http://www.avitela.lt)

**"Teng Tools" įrankių rinkinys**



Prizo steigėjas UAB "Luna Tools" [www.luna.lt](http://www.luna.lt)

**Priemonės automobiliui**



[www.wynns.be](http://www.wynns.be)

**"Castrol" alyva**



Prizo steigėjas UAB "Interhanza" [www.balticoil.eu](http://www.balticoil.eu)

**NIVEA kosmetikos produktų rinkiniai**



Prizų steigėjas: UAB "Beiersdorf" [www.nivea.lt](http://www.nivea.lt)

### Atsakymas

Čia įrašykite galutinę taškų sumą

Pavardė \_\_\_\_\_

Vardas \_\_\_\_\_

Gatvė \_\_\_\_\_

Miestas \_\_\_\_\_

Tel. \_\_\_\_\_

Mob. tel. \_\_\_\_\_

Profesija \_\_\_\_\_ Amžius \_\_\_\_\_

Išsprendę užduotis sudėkite teisingų atsakymų taškus tarpusavyje ir į anketą įrašykite galutinę taškų skaičių. Užpildykite kuponą ir jį įdėję į voką siųskite adresu: "Auto Bild Lietuva" redakcija, A.Goštauto g. 8, LT-01108 Vilnius. Anketą būtina išsiųsti iki 2008 m. liepos 1 d.

**Dėmesio!** Konkurse negali dalyvauti nepilnamečiai ir asmenys, neturintys galiojančio vairuotojo pažymėjimo, UAB "Veido" periodikos leidyklos ir "Autobrava" darbuotojai

Atsakymų anketos kopijos negalioja!

# Karštos **Auto Bild** naujienos

## Motociklo ir kabrioletu derinys

■ Kanados firma BRP "Bombardier" šiam sezonui po atviru dangumi siūlo motociklo ir kabrioletu derinį. Turinčios V2 106 AG variklį ir 316 kg sveriančios "vežėčios" iki 100 km/h įsibėgėja per 1,4 sekundės. Už bazinę sidabro spalvos versiją reikia

mokėti 16 800 eurų (57 960 Lt), o *Milennium* geltonas variantas dar papildomai kainuoja 500 eurų. Bazinėje įrangoje yra ABS, vairo stiprintuvas ir traukos kontrolės sistema.



**BOMBARDIER**



**FIAT**

## Reikia laukti iki gruodžio

■ Vakarų Europoje vis ilgiau tenka laukti eilėje naujojo *Fiat 500*. Ir pirmiausia baltos "Funkweiß" spalvos modelių. Ši spalva tokia paklausi, kad dalis pirkėjų sutinka laukti net iki gruodžio mėnesio. Dabar, pavyzdžiui, Vokietijoje neserijinės įrangos 500 modelio reikia laukti maždaug keturis mėnesius.





# VOKIETIJA

## Naujas TRABANT



■ 2007 metais Frankfurto tarptautinėje automobilių parodoje pristatytas *newTrabi* iš tikrųjų bus pagamintas. Saksonijos automobilių gamintojas "IndiKar" rengia techninę konstrukciją, 2009 m. tarptautinėje automobilių parodoje turi būti pristatytas originalaus dydžio prototipas.

Rinkodaros ir realizacijos skyriaus vadovas Klausas Schindleris atsakingas už naujojo *Trabi* konstravimą. Niurnbergo žaislų mugėje buvo pristatytas 1:87 mastelio modeliuokas. Jis kainuoja septynis eurus ir yra parduodamas žaislų parduotuvėse.



# MAZDA

## Atnaujintas modelis su dyzeliu

■ 2005 metais išleisto kompaktiško vienvietio *Mazda 5* modelio svarbiausia naujovė šiemet – automatinė transmisija ir dyzelinis variklis.

Naujas priekinio buferio dizainas suteikia automobiliui plokštesnę išvaizdą. "Karakuri" sėdynių sistema leidžia labai lengvai pertvarkyti automobilį septyniems, šešiams, penkiems, keturiems, trims ar dviem keleiviams ir jų bagažui.

Visos versijos standartiškai turi CD radijo sistemą su MP3 jungtimi ir niša MP3 grotuvui įdėti, galima užsisakyti naują DVD navigacijos sistemą su septynių colių jutikliniu ekranu ir galimybe valdyti jį balsu.

*Mazda 5* variklių asortimentą sudaro du benzininiai varikliai ir – pirmą kartą Lietuvoje – dviejų litrų dyzelis, turintis dvi galios modifikacijas: 110 AG ir 143 AG. Abiejų variklių degalų sąnaudos kombinuotu režimu yra 6,1 l/100 km. *Mazda 5* kainuoja nuo 61 940 Lt. Modelis su automatine pavarų dėže – 74 890 Lt, dyzelinis – 69 450 Lt.

# MEISTRAI PATARIA



SUMANUMO ŽENKLAS



## NEPAMIRŠKITE ĮPILTI WYNN'S 3XA

### WYNN'S 3XA dėka:

- Išauga variklio galia ir pagreitėjimas.
- Variklis dirba tyliau, tolygiau.
- Automobilis lengviau užvedamas.
- Išmetimo dujose žymiai sumažėja CO ir HC koncentracija.
- Sumažėja kuro sąnaudos.

### WYNN'S 3XA labai veiksmingai:

- Išvalo kuro purkštukus.
- Ištirpina nuosėdas susikaupusias ant vožtuvų, degimo kameroje.
- Pašalina iš kuro susikaupusį vandens kondensatą.
- Sutepa kuro sistemos detales.
- Pagerina kuro sudeginimą.



Pilamas į kuro baką

UŽ WYNN'S 3XA - automobilis Jums padėkotų!



Artega

ARTEGA

## GT serijinė versija



■ Ženevos automobilių salone pirmą kartą buvo galima pamatyti naująjį sportinį jau serijinės gamybos vokiečių automobilį Artiga GT. Jo V6 variklio galingumas yra 300 AG, didžiausias greitis apie 270 km/h. Pirmieji modeliai perkėjus turėtų pasiekti šių metų viduryje. Pigiausios versijos kaina – 75 tūkst. eurų (258 750 Lt).

## Trejų durų mažylis

■ Vasarą pasirodys Mazda 2 su trimis durelėmis. Pasak gamintojų, mažoji mašinytė bus maždaug 100

kilogramų lengvesnė už penkiadurę ir dar sportiškesnė. Apie kainas koncernas "Mazda" kol kas tyli. Varikliai (1,3 ir 1,5 litro benzininiai bei 1,4 l "Common Rail" dyzelinis) jau pažįstami iš automobilio su penkeriomis durimis.



MAZDA



BMW

## Dizainerio hibridas



■ Buvusio BMW ir Aston Martin dizainerio Henriko Fiskerio hibridinis sportinis automobilis vadinsis Karma. Automobilis bus hibridinės sistemos (Plug-in-Hybrid), turės saulės baterijas ant stogo ir elektros varikliams, be saulės energijos, dar naudos stabdymo energiją. Atstumą, nuvažiuojamas visiškai įkrautomis baterijomis, bus 80 kilometrų, maksimalus greitis 200 km/h. Debiutas 2009 metų pabaigoje, kaina 55 tūkst. eurų (189 750 Lt).



**DACIA**

# LOGAN užpuolė rūdys

■ Naujieji *Dacia* modeliai gerokai rūdija. Nepakankamą Logan modelio galinių ratų arkų antikorozinę apsaugą reikia dar patobulinti.

Visus iki 2006 metų pabaigos Rusijoje ir Rumunijoje pagamintus sedanus apniko rūdys, todėl visi šie automobiliai gamintojų sąskaita

atšaukiami. Tikslaus tokių automobilių skaičiaus gamintojai, net ir pakartotinai klausiami, negalėjo pasakyti. Modelių savininkai gaus

asmeninį pranešimą, į kokį servisą privalo atvažiuoti. Jame automobilis bus apdorotas antikorozinėmis medžiagomis.



## VYRAI, ATSIKRATYKITE VIRŠSVORIO!



**PRIEŠ**



**PO**

**SU KILOKILLER**  
**PAPRASTA IR LENGVA**

**KILOKILLER** - veiksmingas viršsvoriui ir riebalų sluoksniui mažinti, raumenims sutvirtinti

Maisto papildas **KILOKILLER** ieškokite tik vaistinėse



## AGILA modelio kosmetika



■ Opel markės tuningu užsiimančios “Irmischer” kompanijos specialistai dar labiau pagražino mažąjį *Agila* modelį. Padailintas automobilio priekis – radiatoriaus

gotelės tapo tarsi medaus korys, ant mašinos uždėti priekiniai bei stogo spoileriai ir galinės užuolaidėlės. Mašinos apačios apsauga padaryta kaip SUV automobilio.



MITSUBISHI

## Dar sportiškesnis LANCER

■ “Mitsubishi” koncernas Ženevos automobilių salone parodė prototipą S. Tai būsimo penkerių durų *Lancer* varianto koncepcinis modelis, o tikrasis *Lancer Sportback* hečbekas rinkoje pasirodys 2008 m. vėlyvą vasarą. “Mitsubishi” koncernas pasitarė *Concept Sportback* dizainą būsiant iššęstų formų.



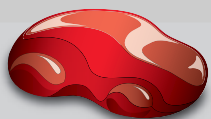
## Lietuvoje pristatomas naujasis XF



JAGUAR

■ *Jaguar XF* susieja sportinių automobilių stilių ir galimybes su prabangaus sedano patogumu ir erdve. Naują *Jaguar XF* galima rinktis su vienu iš keturių variklių: tyliausiu savo klasėje V6 2,7 litro turbodieseliniu, V6 3,0 litrų benziniu V6 arba V8 4,2 litro benziniu, arba kompresorine jo versija. Kiekviename *XF* modelyje įdiegta elektroninė pavarų perjungimo sistema, didžiausia pavarų valdymo sistemos naujovė – sukamasis valdymas.

Naujajame modelyje gausu modernių sprendimų: jutiklinis ekranas, garso ir telefono funkcijų valdymas balsu, efektyvios besisukančios ventiliacinės angos, priartėjusio automobilio nustatymo sistema, priekinė ir galinė automobilio statymo pagalbos sistema, pritaikomoji automatinio greičio sistema, automatinė greičio ribojimo sistema, padangų slėgio matavimo sistema ir kitos. Naujojo *XF* interjerui naudojami aukščiausios klasės medžiagos, tarp jų natūralus medis ir oda.



# DuPont Refinish

Daugiau nei dažai ...

**Prieš pasirenkant dažus, pakalbėkime apie verslą.**



DuPont Refinish puikiai supranta, kad Jūsų verslo pelningumas tiesiogiai priklauso nuo produktyvumo. Tai yra priežastis, kodėl mes nuolat ieškome metodų, kurie leistų Jums dirbti produktyviau kaip niekada iki šiol – metodų, kurie didina Jūsų efektyvumą ir maksimizuoja verslo potencialą.

**SILDA**  
DAŽYMO SPRENDIMAI

Susisiekite su mumis jau šiandien!

Tel. 8 (37) 341 948, [klausk@silda.lt](mailto:klausk@silda.lt), [www.silda.lt](http://www.silda.lt)

**DU PONT**<sup>®</sup>

*The miracles of science™*

Renault  
Laguna  
Grandtour

Mazda 6 Sport Wagon

# Erdvės!

## Keturi talpūs universalai

Neseniai mūsų šalies rinkoje debiutavę *Mazda 6* ir *Renault Laguna* automobiliai stoja į kovą prieš *Ford Mondeo* ir *Opel Vectra*. Visi – universalai, tačiau kuris geresnis?

■ Visiškai nesvarbu, kokį šunį turi jūsų šeima: ar didžiulį senberną, ar mažytį taksą. Jį vežiotis patogiausia automobilyje universalio kėbulu. Sedanai tokiais atvejais mažai kuo gali pagelbėti. Vienatūriai, žinoma, tikti, tačiau jie per daug gremėzdžiški. Akivaizdu, kad šiuolaikiniai universalai – tikri šeimyniniai automobiliai, tinkami bet kokiems gyvenimo atvejams.

Todėl šį kartą į kovą stoja ke-

turi universalai. Du jų visiškai nauji – tai *Mazda 6* ir *Renault Laguna*. *Ford Mondeo* prekiaujama jau beveik metus. Tuo tarpu *Opel Vectra* dar šių metų viduryje sulauks įpėdinio, pavadinto *Insignia*.

Taip pat reikia pasakyti, kad visi keturi šio testo automobiliai po variklio dangčiu turi dyzelinius motorus, kurių galia – nuo 140 iki 150 AG. Tiesa, šie automobiliai

nepigūs, jų kaina svyruoja nuo 79 iki 90 tūkst. litų. Taigi kuris iš šio ketveto verčiausias už jį prašomų pinigų?

### Sportiškiausiai atrodo MAZDA 6

Naujoji *Mazda 6* atrodo sportiškiausiai. Japonų dizainerius už tai galima tik pagirti. Puiku ir tai, kad automobilio salonas yra gerokai erdvesnis, nei gali pasirodyti į jį

žiūrint iš išorės. Pakankamai talpi ir *Mazda 6* bagažinė, jos tūris siekia nuo 519 iki 1751 l. Tiesa, bagažinės durelės galėtų būti ir didesnės. Tuomet ja naudotis būtų dar patogiau.

Puikiai iš pirmo žvilgsnio atrodo ir “šeštuko” vairuotojo vieta. Tačiau pažvelgus antrą kartą tampa aišku, kad vairas ir centrinė konsolė perkrauta mygtukų. Kita vertus, tiek ant priekinių, tiek ant gali-

►  
nukelta  
į 22 p.



Ford Mondeo Wagon

Opel Vectra Caravan



Ford Mondeo Wagon,  
2,0 l, 140 AG,  
90 400 Lt



Mazda 6 Sport  
Wagon, 2,0 l,  
140 AG, 88 660 Lt



Opel Vectra  
Caravan, 1,9 l, 150  
AG, 82 768 Lt



Renault Laguna  
Grandtour, 2,0 l,  
150 AG, 78 879 Lt

## Ford Mondeo Wagon



Centrinėje konsolėje, netoli pavarų perjungimo svirties, įtaisyti sėdynių šildymo mygtukai. Jie pakankamai dideli, todėl naudotis paprasta

Ford Mondeo sėdynės labai patogios ir gerai pri-laiko iš šo-nų. Ko dau-giau reikia

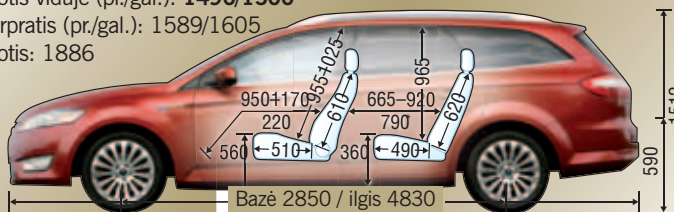


Iš pirmo žvilgsnio – mygtukų miškas, tačiau jais naudotis patogiu

### Matmenys (milimetrais)

### Ford Mondeo

Plotis viduje (pr.gal.): 1490/1500  
Tarptatis (pr.gal.): 1589/1605  
Plotis: 1886



Tik taip sulanksčius galines Ford Mondeo universalso sėdynes bagažinės grindys bus lygios



## Mazda 6 Sport Wagon



Ant Mazda 6 vairo stipni-nų styro daugybė mygtukų. Reikia lai-ko, kol įpranti jais naudotis

Mazda sėdynės – itin patogios. O ir erdvės salone tikrai nestinga

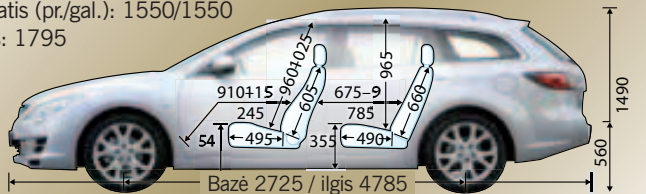


Labiausiai dėmesį patraukia dideli klimato kontrolės valdymo rateliai

### Matmenys (milimetrais)

### Mazda 6

Plotis viduje (pr.gal.): 1485/1485  
Tarptatis (pr.gal.): 1550/1550  
Plotis: 1795



Bagažinės anga siaura, todėl krauti daiktus nepatogu. Po grindimis – papildoma daiktadėžė



nių sėdynių įsitaिसoma labai patogiai, o ir vietos per akis.

Kad japonų universalas ne tik sportiškai atrodo, bet lygiai taip pat ir važiuoja, paaikškėja išbandžius Mazda 6 kelyje. Automobilį vairuoti tikrai lengva, jis pavyzdžiai “piešia” posūkius, o pavaros perjungiamos labai tiksliai.

Vis dėlto Mazda 6 turi ir trūkumų. Stabdant ima nestipriai linguoti automobilio galas. O variklį “įsukus” iki 3500 aps./min., jo keliamas triukšmas tampa nepakenčiamas. Erzina ir kieta pakaba. Be to, ir stabdžiai galėtų būti jautresni.

### LAGUNOS salono medžiagos labai kokybiškos

Kur kas maloniau keliauti naujuju Renault Laguna universalu. Šio automobilio variklis ne tik labai tyliai dirba, bet ir traukia puikiai. Tai geriausias variklis tarp šio testo ketverto. Pagyrimo nusipelno ir gerai suderinta ESP sistema. Būtent dėl jos Laguna universalas užtikrintai, stabiliai įveikia posūkius.

Nuotaiką gadina tik bejausmė vairo sistema ir didelius kelio nelygumus prastai įveikianti pakaba. Apie itin komfortišką, minkštą pakabą, kuria iki šiol garsėjo Laguna, negali būti nė kalbos.

Kita vertus, prancūzų automobilis išsiskiria išorės dizainu. Pagirti dizainerius reikia ir dėl itin vykusio, puikios kokybės medžiagomis papuošto salono. Ir visi valdymo prietaisai išdėstyti tiksliai po ranka. Nuotaiką gadina tik tai, kad salone ankštoka. O juk iš išorės atrodo, kad automobilio vidus turėtų būti ganėtinai erdvus.

Prikibti reikia ir prie mažiausio kraulumo, siekiančio viso labo 431 kg. Tačiau nėra to blogo, kas neišei-



tų į gera. *Renault Laguna* gali pasi-  
girti lygiomis bagažinės grindimis  
bei sienelėmis. O ir bagažinės tūris  
tikrai nėra mažas – nuo 508 iki  
1593 l.

## OPEL VECTRA bagažinė erdviausia

Daugiausiai krovinio gali praryti  
*Opel Vectra* bagažinė. Jos tūris  
siekia nuo 530 iki 1850 l. Šaunu ir  
tai, kad šio vokiečių universalso sa-  
lonas yra erdviausias, pakaba ga-  
nėtinai komfortiška, o variklis tau-  
piausias. Trumpiau tariant, nors  
*Vectra* jau greitai ir sulauks įpė-  
dinio, tačiau automobilis vis dar  
tikrai šaunus.

Kita vertus, *Opel Vectra* amžių  
išduoda jau ne pirma jaunyste  
dvelkiantis išorės ir salono dizai-  
nas – jis nuobodokas. Apie automo-  
bilio amžių byloja ir bejausmė  
vairo sistema bei ne itin tiksliai per-  
jungiamos pavaros. Žodžiu, auto-  
mobiliui tikrai reikia pamainos.

## FORD MONDEO – brangiausias

Daugiausiai tarp šio testo ketver-  
to kainuoja *Ford Mondeo*. Už tes-  
tuotą universalą Lietuvoje prašoma  
daugiau nei 90 tūkst. litų. Sutikite –  
tikrai nemažai. Tačiau išleidę mi-  
nėtą pinigų sumą gausite erdvią  
bagažinę (554–1745 l), patogias  
sėdynes bei komfortišką pakabą  
turintį automobilį.

Būtent dėl itin komfortiškos pa-  
kabos *Ford Mondeo* labiausiai  
tinka tolimoms kelionėms. Tarp šio  
testo dalyvių dėl pakabos komforto  
su *Mondeo* gali varžytis vienintelis  
*Renault Laguna* universalas. Bū-  
tent šie du automobiliai labiausiai  
tinka komfortišką važiavimą mėgs-  
tantiems vairuotojams.

Mindaugas Malinauskas



Pastaruoju metu universalai  
tampa vis gražesni. Jie jau nebėra  
paprasciausias kampuotos dėžės

## Opel Vectra Caravan



Viskas paprasta ir aišku, tačiau stati *Opel Vec-  
tra* centrinė konsolė atrodo šiek tiek neįprastai



Sėdynės kietokos, tačiau patogios



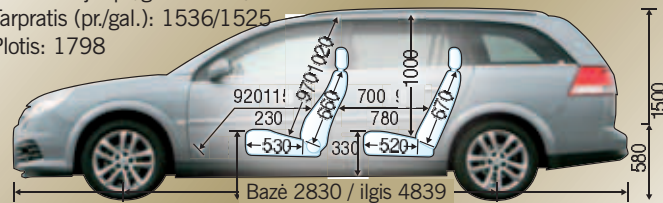
*Opel Vectra* pirkėjai automobilio  
bagažinėje ras tinklą daiktams  
susidėti. Protingas sprendimas

### Matmenys (milimetrais) Opel Vectra

Plotis viduje (pr./gal.): 1490/1490

Tarpratis (pr./gal.): 1536/1525

Plotis: 1798



## Renault Laguna Grandtour



Centrinėje  
konsolėje  
esančiais  
navigacijos ir  
komunikacijos  
mygtukais  
naudotis  
nesudėtinga

Sėdynės  
labai  
patogios,  
tačiau  
aukštes-  
niems  
žmonėms  
per trumpas



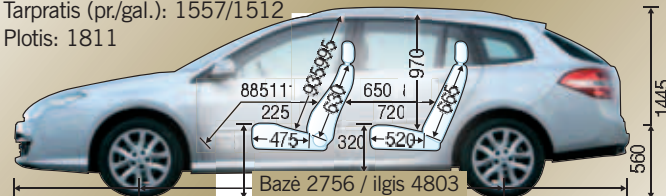
Salono dizainas šiuolaikiškas. Valdymo prietaisais naudotis patogiu

### Matmenys (milimetrais) Renault Laguna

Plotis viduje (pr./gal.): 1470/1485

Tarpratis (pr./gal.): 1557/1512

Plotis: 1811

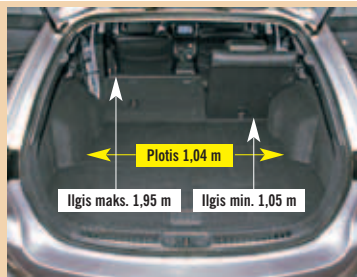


Patraukus šią rankenėlę nul-  
kiamos galinės sėdynės. Šalia –  
kabiliukas pirkinčių maišeliams

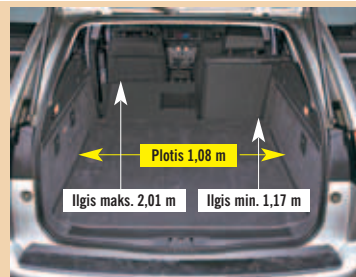
# FORD MONDEO – geriausias



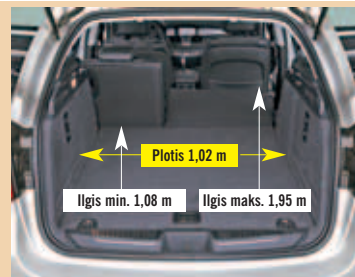
Maksimalus Ford Mondeo bagažinės tūris – 1745 l



Mazda 6 universalo bagažinės tūris siekia nuo 519 iki 1751 l



Talpiausią bagažinę – nuo 530 iki 1850 l – turi Opel Vectra



Renault Laguna bagažinė mažiausia. Jos tūris – 1593 l

Techniniai duomenys	Ford	Mazda	Opel	Renault
Durų/vietų salone sk.	5/5	5/5	5/5	5/5
Variklis	dyzelinis	dyzelinis	dyzelinis	dyzelinis
Variklio darbinis tūris (l)	2,0	2,0	1,9	2,0
Galia (AG esant aps./min.)	140/4000	140/3500	150/4000	150/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	320/1750	330/2000	320/2000	340/2000
Maks. greitis (km/h)	205	198	210	208
Pavarų dėžė	6/mech.	6/mech.	6/mech.	6/mech.
Varantieji ratai	Priekiniai	Priekiniai	Priekiniai	Priekiniai
Padangos	235/45 R17	225/45 R18	215/50 R17	215/50 R17
Degalų bako talpa (l)	70	64	60	66
Degalų sąnaudos (l)*	7,6/4,9/5,9	6,8/5,0/5,7	7,6/4,9/5,9	7,9/5,3/6,1
Bagažinės talpa (min./maks., l)	554–1745	519–1751	530–1850	508–1593

\* – mieste/užmiestyje/vidutinės

Testuota	Ford	Mazda	Opel	Renault
Stabdymo kelias (100 km/h, m) atvėsusiais/įkaitusiais stabdžiais	36,1/36,2	38,9/38,6	37,0/37,5	38,9/38,1
Įsibėgėjimas (s) 0–50/0–100 km/h	3,5/10,3	3,7/10,6	3,8/10,6	3,5/10,0
Įsibėgėjimas (s) 60–100/80–120 km/h*	7,2/13,0	7,7/18,0	7,8/15,2	7,0/13,8
Degalų sąnaudos testuojant (l/100 km)	6,7	7,0	6,3	7,4
Triukšmingumas (dB) 50/100/130 km/h	61/66/70	60/69/71	60/67/71	59/66/70
Automobilio masė/kraulumas (kg)	1706/569	1622/488	1610/545	1620/431

\* Pirmas skaičius – 4 pavarą, antras – 6 pavarą

Kainos/įranga	Ford	Mazda	Opel	Renault
Modifikacija	Mondeo Trend	6 Elegance	Vectra Elegance	Laguna Expression
Oro pagalvių sk.	7	6	6	6
ESP/TCS	S/S	S/S	S/S	S/S
Oro kondicionierius/klimato kontrolė (Lt)	–/S	–/S	S/1278	S/1485
Automatinis pavarų perjungimas (Lt)	6700	N	5525	P
Autom. langų kelikliai priekyje/gale	S/S	S/S	S/S	S/S
Autom. valdomi veidrodėliai	S	S	S	S
CD grotuvas	S	S	S	S
“Parkavimo” asistentas (Lt)	1700	1200	1623	909
Lengvojo lydinio diskai (Lt)	1210	S	915	909
“Metalic” dažai (Lt)	1320	920	1519	1392
<b>Bazinė kaina (Lt)</b>	<b>90 400</b>	<b>88 660</b>	<b>82 768</b>	<b>78 879</b>

S – serijinė, N – nėra, P – kita komplektacija

Eksplotacija	Ford	Mazda	Opel	Renault
Techninė priežiūra nuvažiavus (km)	20 000	20 000	30 000	30 000
Remonto išlaidos (Lt) nuvažiavus 120 000 km	2600	3684	3982	4310
Garantija (m.)/ridos apribojimas (km)	2/be aprib.	3/100 000	2/be aprib.	3/150 000
Prarūdjimo garantija (m.)	12	12	12	12
Draudimo įmoka (Lt) 1 m./apsaugos lygis	3524/3	3656/3	3183/3	3323/3

## Auto Bild ĮVERTINIMAS

	Taškai (maks.)	Ford	Opel	Mazda	Renault
<b>Kėbulas</b>					
Salono erdvumas	30	29	29	29	22
Bagažinė	20	15	14	15	13
Kraulumas	20	18	15	13	9
Sėdynės	30	27	26	26	25
Matomumas	20	16	17	15	15
Valdymo įranga	30	25	25	27	26
Saugumo įranga	30	22	21	21	21
Medžiagų kokybė	20	17	16	16	16
<b>Tarpiniai rezultatai</b>	<b>200</b>	<b>169</b>	<b>163</b>	<b>162</b>	<b>147</b>
<b>Variklis/važiuklė</b>					
Variklis	20	17	16	15	18
Įsibėgėjimas	30	21	20	19	22
Variklio elastingumas	20	13	12	10	13
Važiavimo savybės	30	28	25	27	28
Triukšmingumas	10	8	6	6	9
Komfortas	20	17	17	15	16
Pavarų dėžė	20	18	16	19	17
Vairo sistema	20	18	16	17	16
Stabdžiai	30	22	19	14	15
<b>Tarpiniai rezultatai</b>	<b>200</b>	<b>162</b>	<b>147</b>	<b>142</b>	<b>154</b>
<b>Eksploatacijos išlaidos</b>					
Draudimas	20	16	17	16	17
Degalų sąnaudos	40	38	39	37	36
Garantija	20	16	16	17	18
Techninis aptarnavimas	20	18	16	17	15
Nuvertėjimas	10	7	7	8	6
Bazinė kaina	80	60	65	61	68
Papildomos įrangos kaina	10	9	8	10	8
<b>Tarpiniai rezultatai</b>	<b>200</b>	<b>164</b>	<b>168</b>	<b>166</b>	<b>168</b>
<b>Galutinis įvertinimas</b>	<b>600</b>	<b>495</b>	<b>478</b>	<b>470</b>	<b>469</b>
<b>VIETA</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>

## Kainos ir kokybės santykio nugalėtojas

### Išvada

■ Didelės staigmenos nėra. **Pirmą ir antrą vietą laimėjo erdviausias bagažines turintis ir sunkiausias krovinius galintis vežti automobilis – Ford Mondeo ir Opel Vectra.** Tai tikri darbiniai arkliai, puikiai tinkami ir tolimesnėms savaitgalio išvykoms. Vis dėlto akivaizdžiausias Mondeo trūkumas yra di-

džiausia kaina, o Opel – pasenęs dizainas. Trečioje ir ketvirtoje vietoje šį kartą liko Mazda 6 ir Renault Laguna universalai. Didžiausi Mazda privalumai yra puikus dizainas ir labai gausi standartinė įranga, o Renault Laguna – puikus dyzelinis variklis ir nedidelė bazinė kaina.





15 metų Lietuvoje

# Škoda Fabia Elegance

TAI PROTINGA



**ABS, MSR ORO  
KONDICIONIERIUS  
4 SAUGOS ORO PAGALVĖS  
RADIJAS SU CD IR MP3  
8 GARSIAKALBIAI  
CENTRINIS DURŲ UŽRAKTAS  
SU NUOTOLINIŲ VALDYMU  
METALIZUOTA SPALVA  
ELEKTRINIAI LANGAI  
LENGVO LYDINIO RATLANKIAI  
ELEKTRINIAI VEIDRODĖLIAI**

benziniinė 51kW 39.600,-

~~42.620,-~~

benziniinė 63kW 42.745,-

~~47.020,-~~

dyzelinė 59kW 47.235,-

~~51.960,-~~



Automobilių skaičius yra ribotas. Dėl automobilių standartines įrangos, kainų, specifikacijų ir nuolaidų prašome kreiptis į oficialius Skoda Auto atstovus Lietuvoje. Galima rinktis iš šių **Skoda** Fabia standartinio išpildymo modelių: **Classic**, **Ambiente**, **Elegance**, **Sport**. Automobiliui derinami su dyzeliniais ir benzininiais varikliais (benzininiai 1.2, 1.4, 1.6 ir dyzeliniai 1.4 TDI-PD, 1.9 TDI-PD).

#### Vilniuje

Tel. 8 (5) 2751 987  
info@skoda.lt

#### Kaune

Tel. 8 (37) 343 017  
kaunas@skoda.lt

#### Klaipėdoje

Tel. 8 (46) 312 835  
klaipeda@skoda.lt

#### Siauliuose

Tel. 8 (41) 415 044  
siauliai@skoda.lt

#### Panevėžyje

Tel. 8 (45) 503 671  
panevezys@skoda.lt

#### Alytuje

Tel. 8 (315) 77 706  
alytus@skoda.lt



# PIRK!

# SKAITYK!

# ŽAISK!

*Kaina  
su DVD  
tik 9,90 Lt*



**6 pilnos versijos** **9 demo versijos**

- > Alien Arena 2008
- > BMW M3 Challenge
- > Hidden and Dangerous
- > Penumbra
- > Walaber's Trampoline
- > Dungeon Raider

- > Europa Universalis: Rome
- > Imperium Romanum
- > Loki Egyptian Demo
- > NOMBZ: Night of a Million Billion Zombies!
- > Need for Speed: ProStreet Porsche
  - > Sins of a Solar Empire
- > Sherlock Holmes: Nemesis
  - > Two Worlds
- > UEFA EURO 2008
  - > 12 žaidimų filmų
  - > Programos ir tvarkyklės

**8,5 GB**

Computer 5/2008  
**Zaidimai**  
DVD!



## BMW 135i Coupe



Puikus elastingumas: dėl galingo sukimo momento BMW 135i variklio galia ir trauka gana įspūdinga



Variklio galia didėja iš lėto: trijų litrų šešių cilindrų variklis su dviguba turbina veikia kaip galingas V8



Brutalus stabdžiai: kaip kompaktinės klasės automobilio, stabdžiai turi didelį jėgos rezervą

Optimalios formos sportinės reguliuojamos sėdynės patogios važinėjant kasdien, bet sportui per plokščias



Spidometras sugraduotas iki 280 km/h, kuklus tachometras. Prietaisai sportiškumo nespinduliuoja



BMW tampa vis įžūlesnis. Naujasis BMW 135i Coupe vietą, nes jų važiavimo kokybė to paties lygio, o kaina

Pradžioje aptarkime teorinius dalykus: kompaktinės klasės automobilis, turintis daugiau negu 300 AG, lenktynėse galėtų lengvai persekioti 911 Carrera. Be to, BMW pateikia Porsche gerbėjams dar vieną karčią piliulę: BMW kaina – 133 553 litai, taigi jis beveik dvigubai pigesnis už Porsche 911. O dabar pereikime prie praktinių dalykų: 135i susirungs su 911 Carrera lenkterto konkurento.

BMW 135i yra Porsche medžiotojas. Naujasis Coupe, pasiekiantis net 306 AG, lenktynėse galėtų lengvai persekioti 911 Carrera. Be to, BMW pateikia Porsche gerbėjams dar vieną karčią piliulę: BMW kaina – 133 553 litai, taigi jis beveik dvigubai pigesnis už Porsche 911.

O dabar pereikime prie praktinių dalykų: 135i susirungs su 911 Carrera lenkterto konkurento.

tynių trasoje, kaimo keliukuose ir Vokietijos greitkeluose, kur neribojamas maksimalus greitis.

### Kuris greitesnis?

Pradėkime nuo greitkelio. Čia geriau jaučiasi Porsche. Aerodinamiškas automobilis iš priekio šiek tiek panašus į plekšnę. Mes bandėme modelį su automatine pavarų dėže ("Tiptronic S", papildomos įrangos dalis – 10 170 Lt), kuris gali važiuoti maksimaliu 280 km/h greičiu, ir tai neatrodo įspūdinga.





# Tas pats malonumas už pusę kainos

taikosi užimti legendinio *Porsche 911 Carrera* – perpus mažesnė. Ar tikrai tai rimti konkurentai?

*Porsche 911* milimetro tikslumu jaučia visus kelio dangos nelygumus, tačiau lieka tvirtai įsikabinęs į asfaltą.

BMW koncernas savo automobilių maksimalų greitį riboja pasitelkdamas elektroniką. Jeigu automobilis neleistina veržiasi į priekį, *BMW 135i* virtualus stabdys riboja kuro įpurškimą ir net minant iki galo greičio pedalą daugiau kaip 250 km/h negalima išspausti.

Rėmų neturintys šoniniai *BMW* stiklai, automobiliui

pasiekus 240 km/h, drebdami nuo vėjo tarytum skelbia, kad didesnio tempo atlaikyti nebegalės. Vairuotoją šis reiškinys nervina ir greičio didinti tikrai neskatina. Be to, tai sukelia nesaugumo jausmą.

Ką sugeba *BMW 135i*, parodo kitos rungtys. Pavyzdžiui, spurtas iš vietos. Žinoma, 300 AG variklis nesunkiai išjudina 1600 kg sveriantį automobilį.

Įsibėgėjimo iki 100 km/h

laikas, 5,3 sekundės, net ir sportiniam automobiliui labai geras rodiklis, o kompaktinės klasės automobiliui toks rezultatas – tikra sensacija.

Tačiau *Porsche* dėl puikiai veikiančios automatinės pavarų dėžės greitėja taip pat gerai. Esant didesniai svoriui ant galinės ašies ratai geriau sukimba su kelio danga, tad *911* greitėjimo laikas toks pat kaip *BMW*.

Variklio galimybėmis *Porsche* šiek tiek nusilei-



## Porsche 911 Carrera



Tikras sprinteris: 911 turi gale įmontuotą variklį, gali nusivarčiosius ratus, kurie sukimba su danga



Galingas variklis: 3,6 litro, šešių cilindrų "bokseris", turintis 325 AG, pasižymi unikaliu garsu



Stabdžiai net ir būdami šalti puikiai stabdo

Sportinės sėdynės turi labai geras šonines atramas ir maloniai minkštus apmušalus



Matomiausioje vietoje įtaisytas tachometras, spidometro skalėje nurodytas maksimalus 330 km/h greitis

## Mažasis testas

► džia. *BMW* variklis dėl dvigubo turbokompresoriaus pasiekia net 400 Nm sukimo momentą. Tačiau vairuojant *BMW* lenkti kitą mašiną lengva net neperjungus žemesnės pavaros.

Tačiau turbinos turi ir trūkumų. Pirmiausia tai didesnis triukšmas ir nepaslankumas važiuojant žemomis apskukomis. Nepaisant to, kad *BMW 135i* turi įmantrią dviejų turbinų sistemą, variklis iki vidutinių apskukų

veikia gana vangiai. Tik po to turbina visu pajėgumu ištraukia į darbą ir *BMW* virsta tikra raketa.

*Porsche* greičėja kaip grynakraujis "bokseris" (šiose automobilyje montuojami "Boxer" tipo varikliai). O jeigu staiga nuspaustumė greičio pedalą važiuodami trečia pavana, esant 4000 apskukimų? Tokiu atveju 3,6 l variklis reaguoja žaibiškai ir automobilis staigiai greičėja. Šešių

cilindrų *Porsche* variklis dirba daug tolygiau negu *BMW*.

Lygiai taip pat galima charakterizuoti ir stabdžius: *BMW* stabdžių pedalas veikia minkštai, o jo eiga gana ilga. Tuo tarpu *Porsche* stabdžių pedalas veikia kaip lenktyninio automobilio – jo eiga labai trumpa ir veikia jis kietai: kuo la-

biau spaudži, tuo sunkiau nuspausti, tačiau tuo labiau automobilis lėtėja.

Matuojant stabdymo kelią abiejų automobilių rodikliai buvo geri: važiuojant 100 km/h greičiu – apie 36 m. Tai beveik geriausias rezultatas, kokio galima tikėtis iš tokio tipo automobilių.

Iš *BMW* tikėjomės šiek tiek daugiau manevringumo. *BMW 135i* ramiai, į nieką nereaguodamas įveikia posūkius ir dėl puikiai suderintos ESP (*BMW* šią sistemą vadi-

Techniniai duomenys	BMW	Porsche
Modelis	135i Coupe	911 Carrera
Durų/vietų salone sk.	2/2+2	2/2+2
Variklio darbinis tūris (l)	3,0	3,6
Galia (AG esant aps./min.)	306/5800	325/6800
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	400/1300	370/4250
Maks. greitis (km/h)	250*	280
Pavarų dėžė	6/mech.	5/aut.
Varantieji ratai	galiniai	galiniai
Padangos (priekinės/galinės)	215/40 R18 245/35 R18	235/35 ZR19 295/30 ZR19

\* – maksimalus greitis, apribotas elektronikos

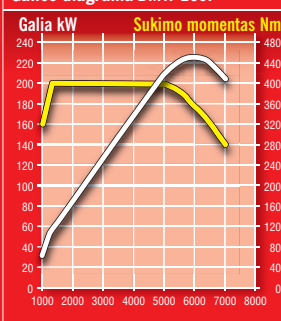
Testuota	BMW	Porsche
Stabdymo kelias (m) atvėsusiais/įkaitusiais stabdžiais		
važiuojant 100 km/h greičiu	37,0/35,9	35,9/35,5
Įsibėgėjimas (s) 0–100/0–200 km/h	5,3/18,8	5,3/19,1
Įsibėgėjimas (s) 60–100	4,9 (4 pav.)	5,8 (4 pav.)
80–120 km/h	6,0 (5 pav.)	7,4 (5 pav.)
Degalų sąnaudos testuojant (l/100 km)	11,3	11,8
Nuvažiutas atstumas (km) pilnu baku	470	540
Triukšmingumas (dB) 50/100/130 km/h	60/67/70	65/71/74

Kainos/įranga	BMW	Porsche
Modelis	135i Coupe	911 Carrera
Oro pagalvė (vairuotojo/keleivio)	S/S	S/S
Šoninės oro pagalvės (vairuotojo/keleivio)	S/S	S/S
ABS/ESP	S/S	S/S
Oro kondicionierius/klimato kontrolė (Lt)	-/S	-/S
Automatinis pavarų perjungimas (Lt)	7910	10 170
El. langų kėlikliai (priekyje/gale)	S/-	S/-
CD grotuvas	S	S
"Parkavimo" asistentas (Lt)	2465	n.d.
Bazinė kaina (Lt)	133 553	280 110
S – serijinė, n.d. – nėra duomenų		

Ekspluataciniai duomenys	BMW	Porsche
Techninė priežiūra nuvažiaus (km)	25 000	30 000
Remonto išlaidos (Lt) nuvažiaus (km) 120 000	7807	2830
Garantija/ridos apribojimas (km)	2/-	2/-
Prarūdimio garantija (m.)	12	10
Draudimo įmoka (Lt) 1 m./apsaugos lygis	9000/2	11 500/1



Galios diagrama BMW 135i



*BMW* variklis užvedamas nuspaudus mygtuką, ciferblatai apšviesti raudonai



Pasiekusį 250 km/h *BMW* pažaboja greičio ribojimo sistema



BMW 135i Coupe

"Auto Bild Lietuva" galite užsiprenumeruoti AB "Lietuvos paštas", UAB "Respublikos leidiniai", privačiose prenumeratos tarnybose ir redakcijoje, adresu A. Goštauto g. 8, Vilnius.

**Prenumeratos kainos 2008 metams (Lt)**

Žurnalas	1 mėn.	3 mėn.	6 mėn.	12 mėn.
Auto Bild Lietuva	6,80	20,40	40,80	81,60
Auto Bild Lietuva 4X4	-	4,50	9,00	18,00

**Žurnalo "Auto Bild Lietuva" prenumeratos kainos užsienyje 2008 metams (Lt)**

Šalis	1 mėn.	3 mėn.	6 mėn.	12 mėn.
ES	22,00	66,00	132,00	264,00
Kitos šalys	37,00	111,00	222,00	444,00

**PRENUMERUOKI!**



**ARBA INTERNETU**

[www.prenum.katalogas.lt](http://www.prenum.katalogas.lt)

Leidinio pavadinimas:

Auto Bild Lietuva  ieškoti

Į lauką "Leidinio pavadinimas" įrašykite pavadinimą "Auto Bild Lietuva" ir paspauskite "ieškoti".

Arba  
[www.veidas.lt](http://www.veidas.lt)

skiltyje

Žurnalų prenumerata

Leidykloje galima įsigyti prenumeratos dovanų kuponus

na DSC) palaiko didelį važiavimo tempą. Važiuojant nelygia kelio danga priekiniai ratai labiau paiso kelio nelygumų negu vairuotojo komandų, todėl posūkyje per dūbes važiuokite labai atsargiai. *BMW* trūksta to entuziazmo įveikti posūkius, kurį turi *Porsche*.

Ypač pagirtina *Porsche 911* važiuoklė, kuri nuolat išlieka stabili ir tiksliai prognozuojama. Ji pasižymi tvirtumu, priešinasi kėbulo svyravimams posūkyje. *Porsche* mėgsta

posūkius, o *BMW* juos nugalėti šturmuodamas. Tai ir yra didžiausias šių automobilių skirtumas! *Porsche* ramybės negali sudrumsti joks važiavimo egzaminas, jis yra pats geriausias automobilis, tinkamas važiuoti greitai.

Puritoniškam *Porsche* charakteriui netiks netgi "Tiptronic" auto-

matinė pavarų dėžė. Nors pavaros perjungiamos labai greitai, akceleratoriaus įsakymai perduodami nedelsiant, idealus *Porsche* – tik su mechanine pavarų dėže.

Sportinės yra ir šio automobilio sėdynės: standžios, aiškių ir patogių formų, tvirtai tarytum replės laiknčios vairuotoją. Tuo tarpu *BMW*

sėdynės primena klasikinę *GT*.

1,3 kilometro ilgio bandymų trasoje *Porsche* pasiekia finišą net dviem sekundėmis aplenkdamas *BMW*. Dviejų sekundžių skirtumas tokioje trumpoje trasoje reiškia, kad tai jau visai kita lyga, kitas pasaulis – *Porsche* pasaulis.

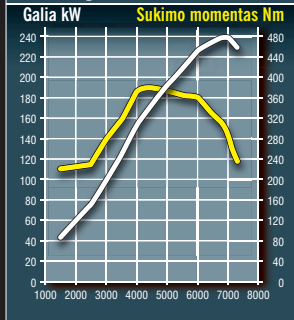
Linas Šcepkauskas



Užvedimo raktelis: užvedimo spynelė, kaip įprasta, yra kairėje pusėje



Galios diagrama *Porsche 911 Carrera*



*911 Carrera* su automatine pavarų dėže maksimalus greitis – 280 Km/h



*Porsche 911 Carrera*

## Auto BILD VERTINIMAS

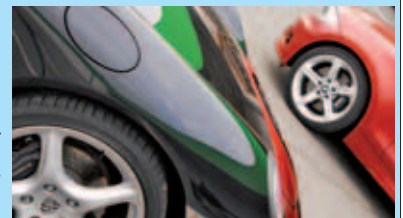
Auto BILD VERTINIMAS	Taškai (maks.)	Porsche	BMW
<b>Variklis/važiuoklė</b>			
Isibėgėjimas	20	19	19
Variklio elastingumas	20	18	19
Stabdžiai	20	19	17
Maksimalus greitis	20	19	16
Pavarų dėžė	20	18	18
Triukšmingumas	20	20	18
Malonumas vairuoti	20	20	18
Saugumas	20	19	19
Vairo sistema	20	20	18
Valdymas	20	20	18
<b>Tarpiniai rezultatai</b>	<b>200</b>	<b>192</b>	<b>180</b>
<b>Kėbulas/eksploatacinės išlaidos</b>			
Komfortas	10	8	9
Sėdynės	10	9	7
Naudojimo praktiškumas	10	6	8
Degalų sąnaudos	10	6	7
Valdymo įranga	10	8	7
Medžiagų kokybė	10	9	7
Techninis aptarnavimas	10	5	7
Nuvertėjimas/garantija	10	10	8
Įvaizdis	10	10	5
Kaina	10	1	10
<b>Tarpiniai rezultatai</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>75</b>
<b>Galutinis įvertinimas</b>	<b>300</b>	<b>264</b>	<b>255</b>
<b>VIETA</b>		<b>1</b>	<b>2</b>

## Kainos ir kokybės santykio nugalėtojas

Pastaba. Kadangi oficialaus "Porsche" atstovo Lietuvoje nėra, galutinėje vertinimo lentelėje pateikti vokiečių duomenys.

## 911 lenktynių trasoje aiškiai pirmauja

Atlikus bandymus lenktynių trasoje greitai paaiškėjo, kas yra geresnis sportinis automobilis: tai *Porsche*. Vidutiniškai *Porsche 911* pirmauja prieš *BMW 135i Coupe* kiekviename rate dvi sekundes. O tai nemažai.



## Išvada

*BMW 135i Coupe* – tai kuklus, ramus, o prireikus – ir pakankamai greitas automobilis, tačiau jis nėra tikras sportinis kupė modelis. Jis patiks tiems, kurie nenori per daug išsiskirti, tačiau po savo automobilio variklio dangčiu mėgsta jausti nemažą galios atsargą. Tuo tarpu *Porsche* iš tolo skelbia esąs sportininkas ir lengvai tai

įrodo lenktynių trasoje. Net jeigu *BMW* turėtų 500 AG, jam vis tiek trūktų žavesio, kuriuo jau daugelį metų paperka *Porsche*. Todėl perkant tokį automobilį jo funkcionalumas ir bagažinės dydis neatrodo taip svarbu. Svarbiausia – išvaizda, vairavimo malonumas, variklio skambesys. Todėl neabejotinas šio testo nugalėtojas – *Porsche*.



# STIPRIEMS ŽMONIEMS

2008 pavasaris Nr. 1 (6) Kaina 5 Lt

**Auto Bild** **4x4**

LIETUVA VISUREIGIAI, SUV, 4X4. Naujienos, testai, patarimai

97718229581008

Geras pasirinkimas  
Naujas Nissan Patrol GR



## VW Tiguan TDI

### Ar tikrai geresnis už kitus?

Didysis SUV palyginimo testas

- Opel Antara 2.0 CDTI
- Toyota RAV4 2.2D-4D
- Land Rover Freelander 2.2 TD4

Importas iš JAV  
Pigūs kaip niekada



5 svarbios naujienos

Renault Koleos  
Visos 4x4 žvaigždės  
**Ženevoje**  
Ford Kuga

Toyota Land Cruiser FJ-40  
Lietuvoje restauruotas džipas

Naujasis BMW X6 Dyzelinis Subaru Outback

"Tautos vienišigis 2008"  
Konkursas



**Naujas!**

# Naudingi **Auto Bild** patarimai



ABL archyvo nuotr.

Universalios padangos – geras pasirinkimas tiems, kurie važinėja mieste. Važiuojantys ištisus metus ir ilgus atstumus užmiestyje, turėtų įsigyti du padangų kompleksus

## Tokie skirtumai

■ Labiausiai atpažįstamas universalijų padangų protektorius raštas parodytas žemiau, bet ir universalios gali būti kryptinės ir bent iš pirmo žvilgsnio atrodyti taip pat kaip normalios žieminės padangos. Pagrindinė taisyklė: kad padangas galima būtų pavadinti universalio- mis, jos turi atitikti žiemi- niams keliamus reikalavi- mus. Standartinių universa- lijų padangų vidurinė protekto- riaus dalis turi daugiau įpjovų, garantuojančių geresnį laikymąsi ant sniego. Išorinė protektorius dalis padaryta iš masyvių kaladė- lių, atsparių deformacijai ir lū- žimui dėl didelės apkrovos va- žiuojant dideliu greičiu. Įpjovos išorinėje protektorius dalyje (jei tokių yra) iš tikrųjų bus plokštes- nės negu protektorius vidurinėje sekcijoje, kad nebūtų nusilpninta ta padangos dalis, kuri dažniau- siai apkraunama.

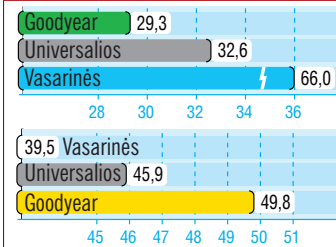
## Vienas komplektas ištisus metus?

Perspektyva grįžti prie vieno padangų komplekto visiems metams atrodo gundanti. Baigtųsi rūpesčiai ir išlaidos dėl padangų per- montavimo pavasarį ir rudenį bei nenaudojamų padangų laikymo.

■ Viena aišku: nėra kalbos apie važinėjimą ištisus metus vasari- nėmis padangomis. Ant sniego ir ledo jos visiškai bejėgės ir nenuspė- jamos, ypač nuo tada, kai gaminto- jai aiškiai suskirstė padangas į vasarines ir žieminės. Jei labai reikia, galima rinktis nebent univer- salias padangas. Ne visi gamintojai siūlo tokio tipo padangų, bet jų ga- lima įsigyti be didesnio vargo.

Jei pažvelgsime į žiemiųjų pa- dangų testo rezultatus (ABL nr. 7, 2007 m. ), kai lygindami bandėme ir vasarines, ir universalias padangas, tai pamatysime, kad geros univer- salios padangos ant sniego elgiasi ne blogiau negu prastos žieminės (ir daug geriau nei vasarinės). Bet as- faltui esant ir sausam, ir šlapiam, kai

### STABDYMAS. Stabdymo kelias ant sniego ir sausos kelio dangos



■ Viršutinė diagrama parodo stabdymo kelią ant sniego nuo 50 km/h greičio. Čia universalios padangos yra tik šiek tiek blo- gesnės už žieminės.

Apatinė diagrama rodo stabdymą nuo 100 km/h ant sausos kelio dangos. Universalios padangos aiškiai geresnės negu žieminės.

žieminės pasirodo silpnai, univer- salios padangos yra visai patikimos. Švelnią žiemą, kai ant kelio mažai sniego ir daug vandens, universalios padangos užtikrins tikrai ne blogesnį sukibimą negu žieminės.

### Tai tik kompromisas

Universalijų padangų konstrukcija – tai tik kompromisas. Jomis saugiai

važinėti ištisus metus gali tie, ku- riems mašina reikalinga ramiai va- žinėti po miestą. Bet neturėkite iliuzijų – ant sauso asfalto universalios padangos bus blogesnės už geras va- sarines, o ant sniego – už geras žie- mines. Kas daug važinėja užmiestyje (ypač žiemą, apsnigtais keliais), tam patariama naudoti du padangų kompleksus.

**Jurgis Bružas**

### Universalios

Išorinėje protektorius pusėje – masyvios kala- dės, užtikrinančios sta- bilumą greitai važiuojant posūkiuose, vidurinėje dalyje – įpjovos, pageri- nančios sukibimą ant sniego.

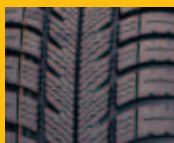
### Vasarinės

Masyvios kaladės per visą protektorius plotį, platus grioveliai vandeniui nutekėti, standus karka- sas, užtikrinantis stabi- lumą esant didelei ap- krovai važiuojant.



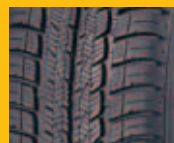
■ DUNLOP SP 4ALL SEASONS

Kryptinė padanga, at- stojanti žieminę pa- dangą, tačiau pritai- kyta ir vasarai.



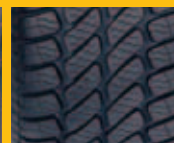
■ GOODYEAR EAGLE VECTOR EV-2

Padanga tikrai uni- versali, visapusiška. Tą patvirtino daugelis atliktų bandymų.



■ MATADOR MP61

Mažai žinomos Lietuvo- je universalios padan- gos. Montavimo skers- muo – 13–17 colių.



■ DEBICA NAVIGATOR 2

Vienos pigiausių pa- dangų vairuotojams, neįstengiantiems nu- sipirkti žiemiųjų.



■ PIRELLI P2500

Šios padangos geros ant sauso ir šlapio asfalto, šiek tiek silp- nesnės ant sniego.



■ VREDESTEIN QUATRAC 2

Vienos populiariau- sių universalijų pa- dangų. Geros, vertos dėmesio.

Universalios 195/65 R15 padangos

Padangų žymėjimo simbolių gamintojai naudoja labai įvairius: tai gali būti piktogramos su saulės, lietaus ir sniego simbo- liais (ypač naujesnių padangų modelių), tačiau gali būti ir žodinis žymėjimas (Pvz., „all sea- sons“). Kitaip tariant, skirtingi gamintojai universalias padan- gas žymi skirtingai.

**1 Automobilio patikrinimas**



■ Pirmiausias darbas, kurį derėtų atlikti prieš ruošiantis į tolimesnę kelionę, – įsitikinti, ar neatėjo laikas vykti į eilinę servisą apžiūrą. Tai ypač pravartu padaryti, jei iki jos liko vos keli šimtai ar kiek daugiau kilometrų. Juk nuvykę į kitą miestą ar užsienio šalį tikrai nenorėsite ir neturėsite laiko ieškoti automobilių serviso.

**2 Atsarginės detalės**



■ Labai svarbu įsitikinti, ar jūsų automobilyje yra gesintuvas, avarinis ženklas, vaistinėlė bei šviesą atspindinti liemenė. Tai privalomi daiktai. Vykstant į tolimesnę kelionę taip pat pravartu turėti atsuktuvą, replę ir raktų komplektą. Nepamaišytų ir keletas atsarginių lempučių ar net saugiklių rinkinys.

**5 Variklio alyvos lygis**



■ Labai svarbu įsitikinti, ar pakankamas variklio alyvos lygis. Žinoma, jei jos trūksta, derėtų įpilti. Taip pat vykstant į tolimesnę kelionę pravartu pasiimti ir bent litro talpos bakelį alyvos. Suprantama, alyvos bet kada galima nusipirkti degalinėje ar kitoje vietoje, bet atsargumas gėdos nedaro.



# Prieš išvykį į kelionę



**7 Aušinimo sistema**



■ Reikia patikrinti ir aušinimo skysčio lygį. Jei jo trūksta, būtina papildyti. Atminti, kad tiek tikrinti aušinimo skysčio lygį, tiek jo pilti galima tik atvėrus automobilio varikliui. Jei įpylus skysčio po kurio laiko jo vėl trūksta, būtina kreiptis į servisą. Taip pat nepakenktų į bagažinę įsidėti ir papildomą aušinimo skysčio bakelį.

**8 Stabdžių sistema**



■ Reikia patikrinti ir stabdžių skysčio lygį. Jei jo trūksta nedaug, nieko baisaus. Tereikia papildyti iki reikiamo lygio. Tačiau jei neseniai pildžius jo vėl trūksta, vadinasi, yra rimtesnė problema ir reikia kreiptis į servisą. Taip pat derėtų atminti, kad nepaisant ridos, stabdžių skystį reikia keisti kas dvejus metus.

### 3 Akumulatorius



■ Prieš išvykstant ne pro šalį būtų patikrinti ir akumulatoriaus būklę. Pirmiausia, žinoma, ar jis neišsikrovęs. Taip pat derėtų patikrinti, jei tai įmanoma, elektrolito lygį. Apžiūrėkite ir gnybtus. Galbūt jie blogai pritvirtinti ar apsinėšę nešvarumais. Tokiu atveju juos nuvalykite ir vėl gerai pritvirtinkite.

### 4 Generatoriaus dirželis



■ Išsiruošus į ilgesnę kelionę nuotaiką gali sugadinti trūkęs generatoriaus dirželis. Todėl dar būdami namie patikrinkite jo būklę. Jei jis yra padilęs ar matomi kiti pažeidimai, pavyzdžiui, įtrūkimai, jį derėtų pakeisti. Taip pat reikia patikrinti, ar jis deramai įtemptas. Tinkamai įtemptas dirželis paspaustas į priekį pasiduoda apie 15 mm.

# vykstant

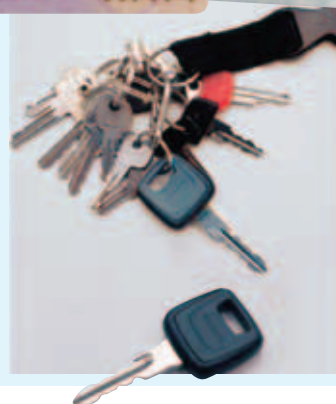
Jau greitai prasidės atostogų metas, kai būriais trauksime prie jūros ar į svečias šalis. Todėl prieš vykstant į tolimesnę kelionę pravartu paruošti automobilį.



### 6 Dokumentai



■ Prieš leidžiantis į tolimesnę kelionę, ypač vykstant į užsienį, reikia patikrinti ir visus automobilio dokumentus. Todėl įsitikinkite, ar galioja techninės apžiūros talonas bei ar nesibaigė civilinio atsakomybės ir kasko draudimo galiojimas. Dėl visa pikta reikėtų pasiimti, jei turite, ir atsarginį automobilio raktų bei signalizacijos komplektą. Būtų geriausia, jei jį saugotumėte ne jūs, o kitas šeimos narys.



### 9 Diskai ir trinkelės



■ Prieš keliaujant reikia apžiūrėti ir stabdžių diskus bei trinkelės – tiek priekinių, tiek galinių ratų. Jei jie jau gerokai susidėvėję, geriau pakeisti anksčiau. Tiesa, jei nežinote, kaip patikrinti diskų ir trinkelės susidėvėjimą, užsukite į servisą. Sugaišite tikrai nedaug laiko, o kelionėje jausitės ramiau ir saugiau.

### 10 Padangos



■ Apžiūrėti reikia ir visas padangas. Patikrinkite, ar pakankamas protektoriaus gylis (vasarinių padangų turi būti ne mažesnis nei 1,6 mm) bei ar nėra gumų. Taip pat reikia pamatuoti slėgį padangose bei esant reikalui jas pripūsti. Nepamirškite įsitikinti, ar bagažinėje yra atsarginis ratas. Reikėtų patikrinti, ar jis deramai pripūstas.

Moderni pašluostė: *Forester* turi didesnę provėžą ir naujai sukurčą pakabą, todėl greitai lakstyti žvyrkeliais – jo stichija



*Forester* gerokai ūgtelėjo. Dabar jo ilgis yra 4,56 m (ištšo 7 cm)

# Naujas miškininko veidas



Panoraminiis stoglangis nušviečia saloną. Dideli šoniniai ir galiniai langai didina matomumą

Trečiosios kartos japoniškas *Subaru Forester* su opoziciniu varikliu tapo tikru visureigiu, pasižyminčiu limuzinui būdingomis savybėmis. Nuo šiol jis nė kiek nebeprimena paprasto universalio.

■ Šio automobilio reputacija neprikaištinga, tačiau susipurvinti jis visiškai nebijo. Jam nė motais, kad baltos kaip pieno spalvos kėbulą aptaškys purvai. Nuo šiol *Forester* – vienas iš nedaugelio vidutinės klasės visureigių, nebijančių išsukti iš asfaltuoto kelio. Turėdamas puikią visų varančiųjų ratų važiuoklę ir didelę net iki 215 mm prošvaisą jis bekelėje sugeba nuvažiuoti kur kas toliau negu dauguma jo klasės “apsimetėlių” – vadinamųjų parketinių visureigių, kurių visų ratų pavara tinkama nebent slidiems žiemos keliams, o žemo profilio ratai netinka važiuoti net duobėtu asfaltu.

Senosios kartos *Forester* buvo tarsi tarpinis variantas – tarp universalio ir visureigio. Tačiau naujasis ūgtelėjo ir pavijo *BMW X3*. *Forester* gabaritai ypač jaučiami salone, nes automobilis tapo gerokai erdvesnis dėl padidėjusio atstumo tarp ašių.

Viduje sėdi ant malonių vykusio profilio sėdynių, mėgaujiesi moderniu prietaisų skydelio dizainu, o tarp sėdynių yra pakankamai vietos rankinei su nešiojamuoju kompiuteriu įsprausti.

Automobilio variklis užvedamas madingai – mygtuko paspaudimu. *Forester* varo dviejų litrų variklis, pasiekiantis 150 AG. Ankstesnės

kartos dviejų litrų motoras buvo galingesnis – “išspausdavo” 158 AG. Naujas opozicinis dyzelinis agregatas *Forester* modelyje debiutuos tik rudenį. Kol kas teks tenkintis tik benzininiais varikliais.

Tiesa, *Forester* su dvilitriu benziniu varikliu šiek tiek “šlubčioja” – 200 Nm sukimo momento tokios klasės automobiliui aiškiai per mažai. Todėl energingiau važiuojant reikia gerokai pamakaluoti *Forester* pavarų perjungimo svirtimi. Tai šiek tiek mažina važiavimo malonumą, juolab kad penkių pavarų greičių dėžė veikia neidealai.

Linas Šcepkauskas

Techniniai SUBARU FORESTER 2.0 I (2008 m.) duomenys	
Ilgis (mm)	4560
Plotis (mm)	1780
Aukštis (mm)	1700
Durų/vietų salone sk.	5/5
Variklis	benzininis opozicinis
Variklio darbinis tūris (l)	2,0
Variklio cilindrų sk.	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	150/6000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	196/3200
Pavarų dėžė	5/mech.
Maks. greitis (km/h)	184
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	11,0
Degalų sąnaudos (l/100 km) mieste, užmiestyje, vidutinės	10,9/7,0/8,4
Degalų bako talpa (l)	60
Bagaziinės talpa (l)	450
Automobilio masė (kg)	1475
Padangos (priekinės, galinės)	215/65 R16
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>nuo 66 000 Lt</b>



Madinga: *Forester* užvedamas mygtuko paspaudimu. Į akis krinta žydros spalvos prietaisų apšvietimas

**Įšvada**

■ Šis *Subaru* modelis pagaliau atsikratė savo keisto universalio ir visureigio hibrido įvaizdžio ir pagaliau tapo universaliu SUV klasės automobiliu. Ar dėl to jis geresnis? Išvadų dar teks palaukti. Tačiau jis aiškiai išsiskiria savo “šilkininiu” opoziciniu varikliu – tyliu ir tolygiai veikiančiu. Deja, dviejų litrų motoras nėra itin galingas, o 2,5 l su turbina – rajus. Laukiam nesulaukiam dyzelio!

# Naujas žurnalas automobilių mėgėjams

**Auto  
Bild**

www.autobild.lt

LIETUVIŠKAI  
**9.99 Lt**

KATALOGAS 2008

AUTOMOBILIAI

# NAUDOTI

Nr. 1 (01) 2008 m.



## 160 populiariausių modelių



**15 TESTŲ  
PO 100  
TŪKST. KM**

► **Kiekvieną** automobilį išrinkome, įvertinome ir apskaičiavome remonto kainas



**PRISTATOME**

► **Techniniai duomenys, mažiausios detalių kainos, privalumai ir trūkumai, specialistų nuomonė**

► **TECHNINIŲ APŽIŪRŲ TUV centrų reitingai**

## PALYGINAMIEJI TESTAI

Renkame 7 klasių geriausius modelius

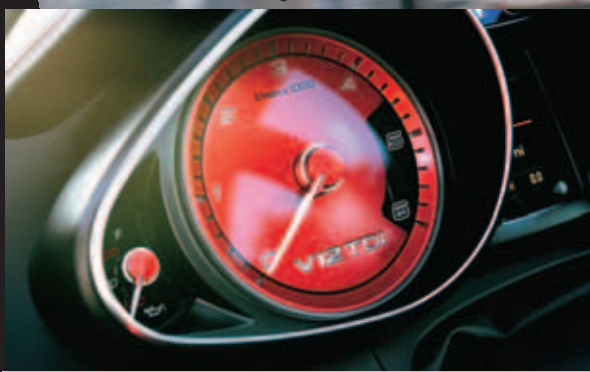


(Maži automobiliai) Fabia ir draugai (Visureigiai) Trijų SUV apibendrinimas (Vidutinė klasė) Gera kombinacija



(Kompaktiniai automobiliai) Taupantiems ir ne tik! Keturi modeliai už prieinamą kainą

**Kur ir kaip pirkti, ką būtina patikrinti, ar geriau – neišblizgintas variklis?**



To nėra nė viename konkurentų sportiniame automobilyje. Apsukų riba – ties 4500 sūkių per minutę.



Pritaikyta pagal dydį. Kad tilptų V12 variklis, skyriaus perdangą teko pastumti į priekį



Po stikliniu variklio gaubtu pirmiausia į akis krinta anglies pluošto oro kanalai, einantys nuo stogo



# Audi svilina F

500 AG ir 1000 niutonmetrų. Šis R8 automobilis – išskirtinis, todėl, kad naudoja ypatingus degalus – dyzeliną. Pirmo

■ Kupė ryškus lyg ugnia-gesiu automobilis – jis toks sensacingas, kad mums prireikia policijos palydos. Majamio greitkelių patruliai Molina ir Rodriguezas pasirūpina eskortu su švyturėliais ir sirenomis, kad mūsų du milijonus eurų kainuojantis parodinis egzempliorius nežūtų Amerikos automobilių pamišėlių sostinės spūstyje.

Norint užvesti Audi R8 V12 TDI, reikia nuspausti vairo dešinėje pusėje esantį raudoną mygtuką. Tai, ką girdime, skamba lyg prasta fonograma: vietoj aukštų tonų – prislopintas murmesys ir piktas turbos švilpimas, o sulig kiekviena aukštesne pavara pasi-

girsta trumpas šnypštimas.

Šešių litrų darbinio tūrio V12 pasiekia 500 AG ir 1000 Nm sūkio momentą. Pavaros perjungiamos mechanškai. Stebėtinai tiksliai dirbanti pavaru dėžė pasiskolinta iš Audi A4, sustiprinta sankaba dirba minkštai, aukščiausios pavaros beveik pakanka nulėkti nuo Collins Avenue iki Palm Bičo. Esant tik 1750 Nm sūkio momentui, galingasis TDI visiškai atsiskleidžia: 2000 bar slėgio įpurškimo sistema, 2,6 bar turbos slėgis parodo savo galią.

Teoriškai tai reiškia, kad automobilis iki 100 km/h įsibėgėja per 4,2 sekundės, maksimalus greitis – 325 km/h. Nors koncepcinio

automobilio greitis – tik 120 km/h, galingas pagreitis jaučiamas jau nuo 40 km/h.

## V12 vietoje V8 – nėra taip paprasta

Kadangi V12 lygiai 166 milimetrais ilgesnis už V8, variklio skyrių teko pastumti į priekį. Rezultatas – mažiau erdvės salone ir daugiau po stikliniu variklio gaubtu. “Drive Select” jungikliu galima pasirinkti skirtingus variklio ir pakabos režimus.

“Dynamic” režimas skirtas ramiam važiavimui, “Sport” režimas nustato amortizatorius kietesniu režimu, o akceleratoriaus pedalis reaguoja aštriau. Esant “Race” režimui papildomai

pakyla galinis spoileris, o prietaisų skydelio apšvietimas pasikeičia iš balto į raudoną. MMI ekrane pateikiama analoginė ir skaitmeninė informacija apie šoninio pagreičio jėgą ir turbos slėgį – puikus kinas išskirtiniame automobilyje.

Kad varikliui pakaktų oro, dizaineriai padidino šoninius oro difuzorius, o stoge įmontavo dar vieną papildomą oro padavimo angą. Kartu buvo praplatinginti ir įprastiniai oro padavimo kanalai. Kadangi stogas buvo kuriamas naujai, permatomos polikarbonatinės medžiagos atvėrė platesnę R8 V12 TDI vaizdą į padangę.

Išpuoselėta vairuotojo

vieta dabar dar sportiškesnė ir elegantiškesnė. Į V12 komplektą įeina anatomicinės sėdynės, ryškiai raudonos spalvos prietaisų skydelio apšvietimas, dekoratyvinės siūlės ir daug anglies pluošto bei aliuminio elementų.

Be to, RS žibintus papildoma korio formos ventiliacijos grotelės, taip pat penkių stipinų ratlankiai ir keraminiai stabdžiai. Ugnies spalvos sportuose iš viso 24 cilindriukai, kurie, nuspaudus stabdžio pedalą, nuo nosies nuplėšia saulės akinius ir suvelia plaukus. Nors automobilis, kitaip nei Ženevos parodoje, jau nebe su 305, o 295 padangomis, sukibimas kelyje vis tiek išlieka toks, lyg va-



Juodos ir sidabrinės spalvos derinys. R8 vyrauja aliuminis, oda ir anglies pluoštas. Apačioje suplotas vairas



Raudonas starto mygtukas vaire, jungikliu galima pasirinkti skirtingus variklio ir pakabos režimus



Pavarų perjungimo mechanizmas panašus į Ferrari, tačiau greitai perjungti pavarą patogiau ties vairu

# Ferrariui padus

rtinis. Ne todėl, kad pasiekia 325 km per valandą, bet ji išvyka šiuo prototipu privertė stebėtis ne tik mus...

žiuotum stebuklingu kompiuterinių žaidimų automobiliu.

Ką reikia padaryti, kad automobilio su dyzeline širdimi pasirodymas Majamyje nebūtų paskutinis? Atsakymas – kad projektas pasiteisintų, reikia arba paga-

minti nedaug itin brangių automobilių, arba ryžtis gaminti didelį kiekį R8 su dyzeline varikliu.

Bet kokių atveju sunkiai įkandamas riešutėlis yra pavarų dėžė. Šiuo metu tobulinama septynių pavarų greičių dėžė su dviguba

sankaba. Mechanizmas pakankamai kompaktiškas, bet, nepaisant to, susitvarko su 1000 Nm monstro galia. Greitai šio koncerno automobiliai su baziniais varikliais turėtų pradėti duoti pelną. Tačiau pritaikius dvylikos cilindų variklį su

pakeista montavimo padėtimi ir panaudota lengvesne pavarų dėžė dar reikia subalansuoti automobilio svorį tarp ašių.

Projekto planas atrodo maždaug taip: sprendimas dėl pavarų dėžės – po trijų mėnesių, sprendimas dėl

automobilio gamybos – 2008 m. pabaigoje. Serijinė gamyba – 2010 m. pavasarį. Atrodo, kad galimybės – 50 ir 50. Dabar tik svarbu, ką pasakys Ferdinandas Piechas, Rupertas Stadleris ir Martinus Winterkornas.

**Georgas Kacheris**



Kad V12 tilptų prieš galinę ašį, variklio skyriaus pertvarą teko pastūmėti į priekį. Padidėjo šoninės oro angos

## Išvada

■ R8 su dvylikos cilindų dyzeline varikliu tikrai nėra tai, ko mums šiandien būtinai reikia. Tačiau technika visuomet žavi. O "Audi" koncernas įrodė savo kompetenciją gaminti išskirtinius sportinius automobilius. Ar šie automobiliai, kurių kol kas pagaminta tik keli vienetai, bus gaminami serijiniu būdu, ne taip svarbu. Svarbiausia, kad R8 su dyzeline varikliu – puikus derinys. Tai geriausia naujiena.



# Lietuviai užkariauja Europą

Komandų nuotr.



Nerijus Naujokaitis naują sezoną pradėjo dviem pergalėmis

Šiais metais kaip niekad daug lietuvių varžosi įvairiose Europos lenktynėse. Įvairaus lygio lenktynės, įvairūs ir jose pasiekti rezultatai. Vieni jų dalyviai kovoja dėl pergalių, kiti – kol kas tik pratinasi prie naujos neįprastos technikos ar nežinomų trasų.

## “Volkswagen Polo Cup

Tai Vokietijos jaunųjų talentų žiedinių lenktynių serija. Šiose lenktynėse važiuojama visiškai vienodais Volkswagen Polo automobiliais, o varžosi pradendantys sportininkai. Šiame “Polo Cup” lenktynėse dalyvauja ir lietuvis – septyniolikmetis Marius Slaboševičius. Vokiečiai nelabai linkę pripažinti jaunuolio iš Europos provincijos. Nors Marius šioje lenktynių serijoje varžosi pirmus

metus, jis nevažiuoja “Rookie”, t.y. vadinamųjų pirmamečių įskaitoje. Formali priežastis – lietuvis jau turi lenktynių patirties. Tačiau įdomu, ar šiose lenktynėse varžosi nors vienas jaunuolis, anksčiau niekada nelenktyniavęs? Atsakymą, mačiau, žinote patys.

M.Slaboševičiaus prisibijoma ir ne veltui. Kol kas vyko trys šių lenktynių etapai. Viename jų Marius finišavo šeštas – puiki pozicija. Tiesa, jeigu ne avarija trečia-

jame etape, lietuvis būtų vienas turnyrinės lentelės lyderių. Kol kas jis užima keturiolikta vietą bendroje įskaitoje.

## “Porsche” lenktynių serijos

“Kultiniai” automobiliais lenktyniauja visa armija lietuvių. Prestižiškiausioje – “Porsche Supercup” lenktynių serijoje, kuri vyksta kartu su F-1 lenktynėmis, važiuoja Nemunas Dagilis.

Deja, po pirmojo etapo Bahreine,

kur vyko du važiavimai, Nemunas neiškovojo nė taško ir drauge su šešiais kolegomis dalijasi dvidešimtą vietą.

Vokietijos “Porsche Carrera Cup” lenktynėse dalyvauja Andžejus Džikevičius, kuris pirmuose dviejuose etapuose taip pat neiškovojo taškų ir šiuo metu užima paskutinę vietą.

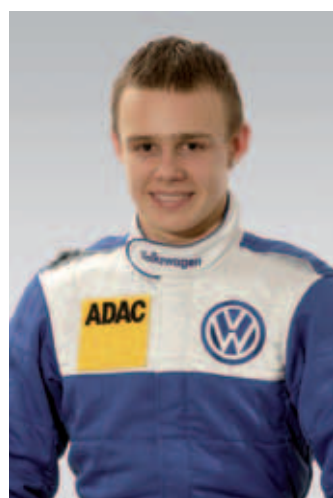
Skandinavijos “Porsche Carrera Cup” lenktynėse dalyvauja trys lietuviai: Marius Budrikis ir Tautvydas Barštys dar tik pratinasi prie naujos technikos ir pirmame etape neiškovojo taškų, o štai iš Jono Gelžinio jau laukiama rezultatų. Deja, kol kas jam nesiseka...

## Europos kroso čempionate gresia sensacija

Po pirmų dviejų etapų Europos kroso čempionas Nerijus Naujokaitis pilnas ambicijų pakartoti savo laimėjimą. Abu Portugalijos etapus jis laimėjo, tad dabar gana užtikrintai pirmuoja bendroje įskaitoje.

Kiti lietuviai – Šarūnas Glikas ir Ričardas Savickas atitinkamai užima aštuntą ir penktą vietas.

Linas Ščepkauskas



Marius Slaboševičius gali tapti tikru atradimu lenktynėse Vokietijoje. Jam reikia tik šiek tiek sėkmės

# e-veidas



Kiekvieną pirmadienį  
visas "VEIDAS" -  
Jūsų kompiuteryje !

[veidas.lt](http://veidas.lt)



# Ar kopija pranoko originalą?

Pirmos kartos *Lexus IS* labiausiai primena 3 serijos *BMW*. Tačiau būsime neteisūs teigdami, kad japonas neturi savo stiliaus.

■ Prieš pasirodant *Lexus IS* modeliui, šios japonų kompanijos automobilių gerbėjai buvo sunerimę – ar nepakenks firmos, gaminančios prabangius automobilius įnoringiems klientams, prestižui transporto priemonei, skirta “tau-

tai”. Baimintis be reikalo. *Lexus IS* užėmė garbingą vietą šalia tokių pripažintų žanro favoritų, kaip 3 serijos *BMW* ar C klasės *Mercedes*. Nors kaina buvo nemaža, automobilis siūlė viską, ko reikia jaunatviškam ir pasiturinčiam pirkėjui:

prestižą, patrauklią išvaizdą, solidžią vidaus įrangą ir, svarbiausia, malonumą važiuojant automobiliu galiniais varančiaisiais ratais.

*Lexus* pasirinko pramintą kelią, kuriuo jau kelis dešimtmečius žengė Vokietijos kompanijos. Tačiau

automobilio išorė liko originali. Naudotų automobilių rinkoje populiariausio sedano išvaizda išties resppektabili ir kilminga – būtent taip ir turi atrodyti kompaktiškas vidutinės klasės sportiškas ir prabangus automobilis. Dar išpūdingesnis retas universalio kėbulo *Lexus* variantas *SportCross* – deja, modelis net mažiau praktiškas nei ne itin talpus *BMW 3 Touring* (naudingas bagažinės tūris – tik 365 / 1010 l ir 435 / 1345 l).

## Modelio istorija

**1998 m.** *Lexus IS* debiutas (Japonijoje – *Toyota Altezza*). Pirmasis pasirodė sedanas su 2.0/155 AG varikliu.

**2000 m.** pasirodė *Lexus IS* su 3.0/214 AG varikliu. Taip pat 2.0/186 AG variklis su kompresoriumi.

**2001 m.** universalio *SportCross* pristatymas. Japonijos rinkoje šis modelis pasirodė *Gita* vardu su 3.0 varikliu ir visais varančiaisiais ratais.

**2005 m.** rudenį pasirodė antroji modelio karta.



Puiki ergonomika, sportiškas įvaizdis ir nesudėtinga priežiūra. “Classic” versijoje nėra odos

## Geras pirmas įspūdis

Sėdus prie vairo į akis krinta originalūs, laikrodžio ciferblatą primenantys duomenų prietaisai. Salonas patogus – priekinės sėdynės reguliuojamos visomis kryptimis, gerai prilaiko iš šonų. Ergonomika nepriekaištinga, kaip ir apdailos me-



"Auto Swiat" nuotr.

## Gedimai

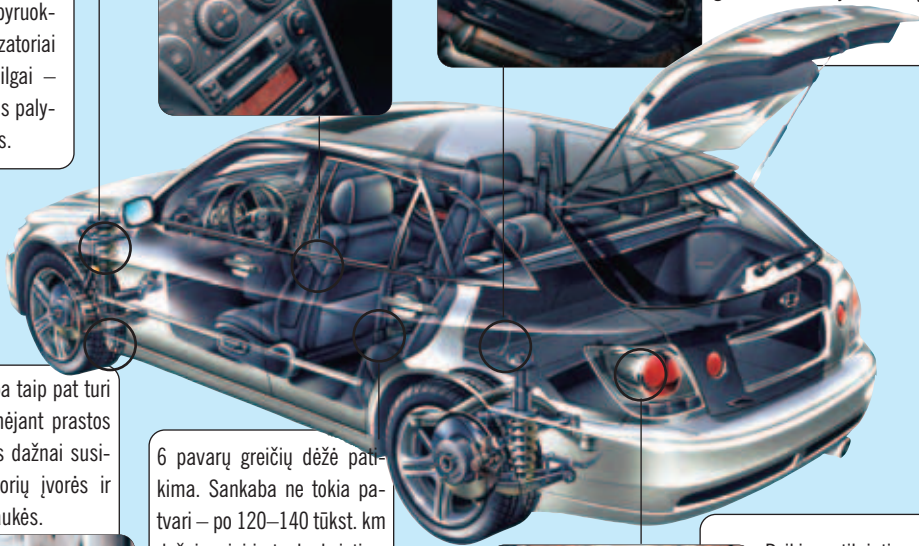


Automobilio spyruoklės bei amortizatoriai nelaiko labai ilgai – laimei, keitimas palyginti nebrangus.

Atkreipkite dėmesį į garso aparatūrą! Kartais būna sugedęs CD grotuvas.



Pirmųjų gamybos metų modeliuose bakas buvo konstruojamas taip, kad galėdavai girdėti teliūskuojantis kurą.



Priekinė pakaba taip pat turi trūkumų. Važinėjant prastos kokybės keliais dažnai susidėvi stabilizatorių įvorės ir reaktyvinės traukės.



6 pavarų greičių dėžė patikima. Sankaba ne tokia patvari – po 120–140 tūkst. km dažniausiai ją tenka keisti.



Reikia patikrinti pavarų perjungimą. Kartais ties diferencialu atsilaisvina pusašiai.

džiagų išvaizda bei kokybė. Kartais sugenda salono apšvietimas, o dar dažniau – CD grotuvas, kurį bandant sutaisyti rezultatas, deja, dažniausiai būna trumpalaikis.

Po kapotu jaukiai murkia 155 AG. Nors variklyje yra kintama dujų skirstymo mechanizmo fazių sistema, galios nepakanka, ypač tuomet, jei automobilis turi automatinę keturių pavarų, o ne mechaninę šešių pavarų dėžę. Su šiuo varikliu Lexus 100 kilometrų reikia 10–14 litrų degalų. Dinamikos atžvilgiu geriau rinktis IS 300 modelį su 3.0 litro, 214 AG pasiekiančiu varikliu, komplektuojamu su penkių pavarų automatine greičių dėže. Tiesa, kuro sąnaudos bus kur kas didesnės. Tačiau neabejotinas Lexus IS 300 privalumas yra tas, kad automobilis turi tokį patį variklį, kaip ir vyresnis brolis Lexus GS 300, tad rasti atsarginių detalių taip pat bus nesudėtinga.

Lexus IS 200 ypatingą dėmesį reikia atkreipti į nesandarų tepalo siurbį, nes nepakankamas tepalo lygis ir slėgis gali labai stipriai nudėvėti variklį. Paskirstymo dirželio komplektą reikėtų keisti kas 130 tūkst., o ne kas 150 tūkst. km, kaip rekomenduoja gamintojai, nes dažnai neatlaiko įtempikliai. Meistrai rekomenduoja naudoti tik originalias dalis (komplektas – 610

Lt). Taip pat kartu rekomenduojama pakeisti ir vandens pompą (584 Lt) bei paskirstymo ir alkūninio veleno tarpines.

Priekinėje pakaboje dažnai genda reaktyvinės traukės bei stabilizatoriaus įvorės. Gale tenka keisti skersinių svirčių įvorės.

### Trūksta specializuotų servisų

Brangiai kainuoja ir sutaisyti susidėvėjusią galinę pakabą, ypač jei prieš tai buvęs savininkas turėjo "sunkią koją".

Lexus automobilių standartinę apžiūrą reikėtų atlikti kas 15 tūkst., rimtesnę – kas 60 tūkst. km. Laimė, šiuo metu Lietuvoje oficialus Lexus aptarnavimo salonas yra ne tik Kaune, bet jau ir Vilniuje. Tiesa, ir anksčiau visada tai galima buvo atlikti šių miestų Toyota servisuose.

**Leonas Paplauskas**

Lexus IS 200 (2000 m.) atsarginių detalių kainos	
Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	845
Galiniai žibintai (vnt.)	604
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	295
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	280
Priekinių/galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	299/177
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	978
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	1000
Sankabos komplektas	1311
Priekinis sparnas	788

(lentelėje pateiktos kainos iš UAB "Autotoja")

## Privalumai

- Patikimas ir kokybiškas
- Tikslus automobilio valdymas
- Prestižinis ir respektabilus įvaizdis

## Trūkumai

- Nėra dyzelinių variklių
- Lėtas su automatine transmisija
- Nedaug specializuotų servisų

Techniniai LEXUS IS 200 duomenys (2000 m.)	
Ilgis/plotis/aukštis (mm)	4400/1720/420
Durų/vietų salone sk.	4/5
Variklis	benzininis
Variklio darbinis tūris (l)	2,0
Variklio cilindrų sk.	6
Variklio galia (AG esant aps./min.)	155/6200
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	195/4500
Pavarų dėžė	6/mech., 4/autom.
Maksimalus greitis (km/h)*	215 (205)
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h*	9,8 (11,2)
Degalų sąnaudos (l/100 km) mieste, užmiestyje, vidutinės*	12,9/7,8/9,6 (13,6/7,7/9,8)
Degalų bako talpa (l)	70
Bagazinės talpa (l)	365
Automobilio masė (kg)	1360
Padangos (priekinės, galinės)	205/55 R16
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>nuo 29 000</b>

\* – skliaustuose duomenys su automatine pavarų dėže

## Išvada

■ Lexus IS 200 – puikus automobilis, patrauklios išvaizdos, nors ir ne itin erdvus. Techniškai automobilis labai patikimas, tik kartais erzina nelėtos CD grotuvas. Kiti gedimai išties reti. Nerekomenduojame modelio su 2.0/155 AG varikliu ir automatine pavarų dėže, nes jis tiesiog per silpnas. Jei ne itin jaudina kylančios degalų kainos, verta rinktis automobilį su trilitriu varikliu. Svarbu, kad mašina nebūtų patyrusi rimtos avarijos. Lexus IS 200 rieda užtikrintai, o didžiausi trūkumai – nėra dyzelinių variklių ir ne visi servais imasi automobilio remonto.



## Modelio istorija

**1998 m.** Pasirodo *Patrol GR II* (Y61) su trejų ir penkerių durų kėbulu; ilgis/plotis/aukštis: 4440 (5010)/1930/1860 mm; 2,8 l šešių cilindrų turbodieselis su elektronika valdoma įpurškimo sistema; 130 AG, 5 pav. mechaninė dėžė.

**2000 m.** Naujas 3.0 keturių cilindrų turbodieselis (158 AG) ir elektronikos valdomas tiesioginis įpurškimas. Atsiranda ir keturių laispių automatinė pavarų dėžė.

**2003 m.** Šiek tiek padailinama išorė. Skaidrus stiklo žibintai, balti posūkio žibintai, priekiniai buferiai su priešrūkiniais žibintais, nauji galiniai žibintai, naujas vairaratis.

**2004 m.** Didesnis išorės pokytis. Nauja priekinė dalis, nauji galiniai žibintai, nauji buferiai ir prietaisų skydelis su ekranu; 3.0 Di variklis dabar 160 AG vietoj 158 AG; priedašo GR ("Grand Raid" – "didžioji kelionė") nebelieka.



# Solidus, bet nemėgsta g

Tai, ką žada tvirta *Nissan Patrol* išorė, ne visada pateisina variklis ir pavarų dėžė.

■ Daug vargo dėl turbodieselinio variklio – tai jau tapo beveik *Nissan Patrol* tradicija. 1988 m. pasirodęs visureigis su 2,8 l darbinio tūrio varikliu, kurio šeši cilindrai išdėstyti viena linija, sulaukia priekaištų ir dėl įtrūkstančios variklio galvutės tarpinės, ir net dėl skilimų cilindrų galvutėje. 2000 m. senasis motoras buvo pakeistas nauju keturių cilindrų 3,0 l darbinio tūrio varikliu, kuriam reikia vežti palyginti sunkų automobilį.

Tiesa, naujas variklis gerokai galingesnis, tačiau irgi ne be trūkumų. Jo keturiems cilindrų nepatinka ilgai besitęsiantys dideli sūkiai ir didelis greitis. Daugiau kaip 3300 sūkių per minutę motorui jau nesveika:

dažnai jau po kelių metų eksploatacijos iš rikiuotės išeina cilindrų galvutės ar net pats variklio blokas.

Iš pradžių nepakankamą variklio tepimą alyva 2001 m. *Nissan* išsprendė paprastai – pagamino di-

desnę alyvos vonią. Dėl to laikui bėgant atsargūs ir santūresni vairuotojai ėmė labiau džiaugtis *Patrol*. Jie ir nuvažiavę 200 tūkst. km nesupranta, kaip šis visureigis gali sugesti. Kiti, priešingai, skundžiasi, kad nuvažiavę maždaug pusę garantinio kilometražo jau turėjo išlaidų dėl brangaus variklio remonto.

Tačiau iš esmės *Patrol* spinduliuoja maloniu solidumu, nors sverdamas 2,5 t ir turėdamas 158 AG "širdį" pagal šiuolaikinius visureigių standartus jis nėra įsibėgėjimo ir greičio čempionas.

Tai juntama dar labiau, kai įsėdi į modelį su jau pasenusia keturių laispių automatinė pavarų dėže.



Tikras *Patrol*: asimetriškos galinės dureles, atsarginis ratas – ant didesnių



Nissan Patrol yra klasikinis visureiģis. Prošvaisa – 210 mm

# greičio

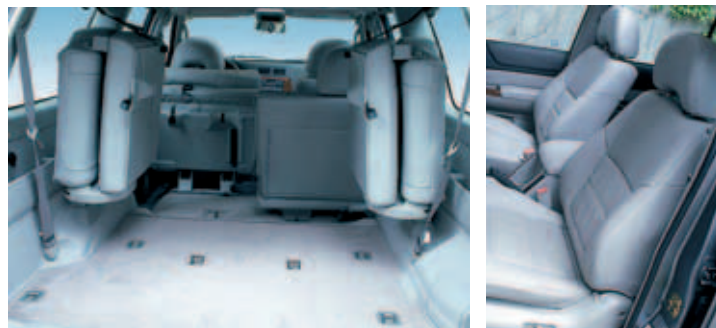
Mėgėjai palakstyti dažnai nepastebi tikrojo *Patrol* charakterio. Jo stiprioji pusė – energingai judėti pirmyn, esant nedideliame sūkių skaičiui, labai tvirta važiuoklė ir pakaba. Važinėti miestų gatvėmis yra labiau pritaikytų automobilių, nes 1,94 m pločio ir 13,5 m apsisukimo spindulio visureigių ne visai linksma manevruoti.

*Patrol* tinkamiausias važiavimui tolimesniais atstumais. Prie nemažai keturių cilindrų dizelinio variklio dundėjimo laikui bėgant priprantama. Gerai tai, kad į jį galima sukrauti daug kelioninio bagažo.

Naudotų mašinų rinkoje daugiausia atsiduria *Patrol*, nuvažiavę labai daug kilometrų. Todėl perkant naują džipą susiduriama ne su vienu pavojumi. Pavyzdžiui, penkių bė-



Trumpoji perjungimo svirtelė skirta visiems varantiems ratams ir reduktoriui įjungti. Nuo 2000 m. yra su automatinė pavarų dėže



Ilgame penkerių durų *Patrol* automobilyje bazinėje komplektacijoje montuojamos papildomos 6 ir 7 sėdynės užima daug erdvės



4 cilindrų turbodieselinis variklis galingas, bet nepakenčia didelio greičio

gių mechaninė pavarų dėžė nepatvari. Bene optimaliausia ieškoti modelio su 100 tūkst. km rida. Tačiau be didelių išlaidų galima nuvažiuoti ir 200–250 tūkst. km.

Kolegoms vokiečiams apklausus per 10 tūkst. *Patrol* savininkų, 10 proc. skaitytojų minėjo gendančią *Patrol* pavarų dėžę, 14 proc. – variklio gedimus: turbokompresoriaus, cilindrų galvutės arba degalų siurblio. Visi kiti agregatai ir mazgai atrodė tarsi tamaujantys amžinai. Jokių rūpesčių nekėlė važiuoklė su stabdžiais, generatorius, starteris ir elektros įranga.

Tačiau servisas apie *Nissan* kalba kaip apie vidutinišką visureigį, maždaug 30 proc. *Patrol* vairuotojų savo mašina nepatenkinti, 35 proc. priekaištavo dėl nepakankamos antikorozinės apsaugos. Nėra ko stebėtis: 46 proc. vairuotojų pastebėjo rūdį, maždaug trečdalis jų – jau gerokai “pažengusią” koroziją.

Tomas Alksnis

## Technika

**Visi varantieji ratai:** pagrindiniai galiniai varantieji ratai, priekiniai ratai įsijungia prireikus iki 40 km/h (jėgų pasiskirstymas 0:100 arba 50:50); automatinė laisvosios eigos stebulė priekyje; bekelės reduktorius 2,02:1; rankinis galinės ašies diferencialo blokas (100%); prošvaisa 210 mm.

**Konstrukcija:** rėminė.

**Vid. degalų sąnaudos:** 2.8 TD: 13,0 l/100 km; 3.0 Di: 12,0 l/100 km dizelino.

**Maksimalus greitis:** 2.8 TD: 156 km/h; 3.0 Di: 157 km/h; 3.0 Di/160 AG: 162 km/h.

## Įvertinimas

Svarbiausia perkant naudotą *Patrol* žinoti, kaip važiavę buvęs savininkas. Tik specialistai profesionalia įranga sugebės įvertinti variklio būklę. Jei buvęs savininkas važiavęs ramiai ir atsargiai, bus geras variklis ir pavarų dėžė. Dar reikia patikrinti ar kėbulas nepradėjęs rūdyti.

## Kaip patikrinti *Patrol*

■ Pirmiausia svarbu patikrinti variklį: ar nesama alyvos nutekėjimo pėdsakų, ar išmetamosios dujos nėra baltos, ar nematyti alyvos ant turbinos oro žarnos?

■ *Patrol* mechaninėje pavarų dėžėje slypi daugiau pavojų negu automatinėje. Taigi geriau rinktis “automatą”.

■ Per bandomąjį važiavimą atkreipkite dėmesį į tai, ar priekinė ašis nevibruoja, nes ji kartas išsisibalansuoja.

## Trūkumai

Būdingos gedimų vietos – turbokompresorius, cilindrų galvutė, elektronikos valdomas įpurškimo siurblys. Dešimtadalis apklaustų *Patrol* vairuotojų turėjo labai brangiai remontuoti mechanines pavarų dėžes. Automatinė pavarų dėžė tvirtesnė.

15 proc. *Patrol* vairuotojų skundėsi rūdimis. Dažniausiai nukenčia dugnas ir durys.

Priekinių stabdžių diskai tarnauija daugiau kaip 100 tūkst. km.

Nepaisant to, kad akumulatorius įkrautas, 5 proc. džipų nepajudėjo iš vietos dėl užsiblokavusios elektronikos, 17 proc. sustojo kelyje – dažniausiai dėl variklio, vandens siurblio arba pavarų dėžės gedimų.

## Konkurentai



Tik šiek tiek brangesnis Mitsubishi Pajero



Daug brangesnė Toyota Land Cruiser 120

■ *Land Cruiser* ir *Pajero* – ilgamečiai *Patrol* konkurentai. *Toyota* turi daug mažiau mechaninių problemų, tačiau ji apie 30 proc. brangesnė. Pakankamai patikimas *Mitsubishi* už patį pigiausią *Nissan* brangesnis tik 7 proc.



# Elektros įranga

geriausi

4,2 proc.

**Porsche Boxster** 1 vieta

■ Dauguma patikrintų *Porsche Boxster* elementų buvo beveik idealios būklės. Tik pavieniauose automobiliuose nustatyta smulkių apšvietimo ar važiuoklės trūkumų. Bet jų pasitaikė triskart rečiau, nei apžiūrėjus kitą šio amžiaus kategorijos automobilį.



**Subaru Legacy** 8 vieta

8,3 proc.

■ Nepaisant amžiaus, *Legacy* tvirtai įsitaisė lentelės priekyje. Šis modelis turi labai patvarią važiuoklę (nors atlikdama tyrimą TUV į tai neatsižvelgė). Deja, šios markės automobilių eksploatacija gana brangi.



**Toyota Corolla** 9 vieta

8,4 proc.

■ Aštuntos kartos *Corolla* garsėja patikimumu, taigi šioje ataskaitoje užimta aukšta vieta neturėtų nieko stebinti. Sunku nurodyti silpnas šio automobilio vietas, nebent nelabai gražų priekį



**Nissan Almera** 13 vieta

12,2 proc.

■ Ieškant 8–9 metų senumo kompaktinės klasės automobilio verta atkreipti dėmesį į *Nissan Almera*. Kiekvienas tikrintas mazgas yra geresnis, nei apžiūrėjus kitus šio amžiaus kategorijos automobilius ir išvedus vidurkį.



**Volkswagen Polo** 15 vieta

12,5 proc.

■ Tarp šios amžiaus kategorijos atstovų tik *Toyota Starlet* gali būti patikimesnis mažylis už *Polo*. Bet *Volkswagen* modelis yra didesnis ir, priešingai nei *Toyota*, jį daug lengviau nusipirkti.



Labai dažno automobilio bėda – šviesos senumo automobilis dėl to turi rimtų rūp mašinos derėtų atidžiai patikrinti pakab

■ Gali stebinti tai, kad tikrinant 8–9 metų senumo automobilius daugiausiai pastabų sulaukė apšvietimo prietaisai. Juk tokio amžiaus sulaukusių mašinų vairuotojai dažniausiai kovoja su didesnėmis bėdomis. Bet kaip tik dėl tokio lengvabūdžio požūrio tai yra viena labiausiai apleistų automobilio sistemų. Tiesiog vairuotojai susitaiko, kad metams bėgant žibintai ima ne taip efektingai veikti, nekreipia dėmesio į tai, kad jie blogai sureguliuoti, užsimerkia ir į smulkius trūkumus, pvz., neveikiantį žibintų padėties reguliavimo varikliuką ar prastas gabaritines šviesas. Šie trūkumai važiuoti netrukdo, todėl jais nesirūpinama iki tol, kol nereikia vykti į techninę apžiūrą.

rimtesnės. Bet, kaip rodo 8–9 metų senumo automobilių tikrinimo rezultatai, nustatytų važiuoklės trūkumų kiekis vis viena didelis – net 13,1 proc. Kai kurio pobūdžio pakabos laisvumo vairuotojai kartais neįaučia, todėl ir neremontuoja. Turint galvoje mūsų kelių kokybę, Lietuvoje atlikti tyrimai tikriausiai parodytų dar daugiau trūkumų. Renkantis 8–9 metų senumo automobilį taip pat verta atkreipti dėmesį į stabdžių ir duslintuvo būklę. Korozija – nedidelė bėda.

Statistika rodo, kad patvariausi 8–9 metų senumo automobiliai – prabangūs sportiniai modeliai. Šį teiginį lengva pagrįsti: TUV ataskaitos lyderis *Porsche Boxster*, antrą vietą užimantis *911* modelis ir trečioje esantis *Mercedes SL* – solidūs automobiliai, bet dažniausiai nelabai intensyviai eksploatuojami. Jų savininkai dažnai juos prižiūri kaip savo akį. Tarp populiariesnių markių sąrašo viršuje puikuoja ja-

**Pakabos remontas: delsti negalima**

Kitas reikalas – pakaba. Dauguma vairuotojų į bildešius reaguoja greitai, nes pasekmės gali būti daug

**Aštuonerių ir devynerių metų senumo autom**

Vieta/ modelis	Automobiliai, turintys rimtų* trūkumų (proc.)	Vieta/ modelis	Automobiliai, turintys rimtų* trūkumų (proc.)		
1.	Porsche Boxster	4,2	24.	Audi A3	13,8
2.	Porsche 911	5,8		Smart Fortwo	13,8
3.	Mercedes SL	7,3	26.	M klasės Mercedes	14,05
4.	Subaru Forester	7,4	27.	Opel Corsa	14,1
5.	Toyota RAV 4	7,9	28.	Honda Civic	14,3
6.	Mercedes SLK	8,1	29.	Citroen Xantia	14,4
7.	Toyota Starlet	8,2	30.	S klasės Mercedes	14,6
8.	Subaru Legacy	8,3	31.	Mazda 626	15,2
9.	Toyota Avensis	8,4	32.	7 serijos BMW	15,4
	Toyota Corolla	8,4		Honda Accord	15,4
10.	Mazda MX-5	8,8		Seat Arosa	15,4
11.	Suzuki Grand Vitara	8,9	35.	Jeep Grand Cherokee	15,5
12.	BMW Z3	11,6		C klasės Mercedes	15,5
13.	Nissan Almera	12,2	37.	Opel Frontera	15,8
14.	Mitsubishi Space Wagon	12,4	38.	A klasės Mercedes	16
15.	Land Rover Freelander	12,5	39.	Skoda Octavia	16,2
	VW Polo	12,5	40.	Audi A8	16,4
18.	Mazda 323	12,7		Seat Cordoba	16,4
	Mitsubishi Pajero	12,7	42.	Opel Astra	16,7
20.	Saab 9-3	13,1	43.	Nissan Primera	16,9
	VW Lupo	13,1		Renault Espace	16,9
22.	Mitsubishi Colt	13,4		Volvo S40/V40	16,9
23.	VW Golf/Bora/Vento	13,7	46.	Opel Vectra	17,1

Pastaba: ABL nr. 6 (65), 46–47 p., nr. 7 (66), 46–47 p. ir nr. 8 (67), 46–47 p. spausdinime 2–3, 4–7 senumo automobilių gedimų apžvalga.

# – rūpestis nr. 1

IV dalis

net kas ketvirtas patikrintas 8–9 metų senesčių. Ieškant šios amžiaus kategorijos mašinų, kuri dažnai irgi nėra labai geros būklės.

ponų modeliai. Tai, kad pirmame dešimtuکه atsidūrė net keturios Toyotos, nėra didelė staigmena – tarp šios amžiaus kategorijos keturračių vyrauja didelės sėkmės sulaukę modeliai RAV4, Starlet, Avensis ir Corolla.

Pirmame dešimtuکه rasime ir du populiarius Subaru automobilius – Forester bei Legacy. Kitos vietos atiteko vokiečių mašinoms, kurioms negresia prancūzų ir italų markių konkurencija. Aukščiausia, 29 vietą, tarp jų užima Citroen Xantia, o toliau vėl rikiuojasi vokiečių ir japonų mašinos. Prancūzų automobiliai dažniausiai sutinkami lentelės apačioje, nors ten atsidūrė ir tokios neva žvaigždės, kaip VW Passat (67 vieta, iš karto po Renault Scenic) ir 3 serijos BMW (73 vieta, prieš Lancia Y). Lentelės gale liko ir dauguma Fiat bei Alfa Romeo modelių. Paskutinės vietos priklauso Citroen Berlingo, Ford Ka, Chrysler Voyager, Suzuki Wagon R+ ir Renault

Twingo.

Jeigu ieškotume atskirų klasių lyderių, patikimiausio mažylio reikėtų dairytis tarp Toyota, VW ir Opel automobilių. Patvariausi “kompaktai” – Toyota Corolla, Nissan Almera ir Mazda 323. O štai tarp vidutinės klasės atstovų aiškios konkrečių gamintojų persvaros nėra.

## Kaip TUV tikrina automobilių patvarumą

Priminsime, kad TUV ataskaita sudaroma remiantis duomenimis, surinktais per Vokietijoje atliekamą privalomą techninę apžiūrą. Tikrinama pakabos, vairo ir žibintų būklė, išmetamųjų dujų sudėtis, važiuoklės, atraminųjų kėbulo elementų bei stabdžių vamzdelių antikorozinė apsauga. Pateiktas gedimų vidurkis reiškia, kad tiek procentų automobilių rasta rimtų gedimų, t.y. jie buvo siunčiami į servisą ir vėl kviečiami pakartotinės apžiūros.

Jurgis Bružas

## Automobiliai (rasta didelių gedimų – 18,1 proc.)

Vieta/ modelis	Automobiliai, turintys rimtų* trūkumų (proc.)	Vieta/ modelis	Automobiliai, turintys rimtų* trūkumų (proc.)
47. Peugeot 406	17,2	70. Citroen Xsara	20,8
Suzuki Swift	17,2	71. Ford Mondeo	21,1
49. Daihatsu Coure	17,4	72. Ford Galaxy	21,2
Opel Zafira	17,4	73. 3 serijos BMW	21,3
51. E klasės Mercedes	18	74. Lancia Y	21,8
52. Audi A6	18,5	75. Fiat Stilo/Bravo/Brava	22,1
53. Nissan Micra	19	76. Fiat Punto	22,3
54. Mitsubishi Carisma	19,2	77. Seat Toledo	22,7
55. Fiat Seicento	19,3	78. Škoda Felicia	22,8
56. Citroen Saxo	19,4	79. Ford Fiesta	22,9
57. 5 serijos BMW	19,5	80. Ford Escort	23,1
58. Audi A4	19,7	81. Seat Alhambra	23,1
59. Renault Laguna	19,8	82. Renault Clio	23,5
60. Peugeot 306	19,9	83. Alfa Romeo 145/146	25,5
61. Peugeot 106	20,2	84. Citroen Berlingo	26,3
62. Opel Omega	20,3	85. Ford Ka	26,8
63. Alfa Romeo 156	20,4	86. Chrysler Voyager	26,9
Hyundai Lantra	20,4	87. Suzuki Wagon R+	28,1
Renault Mégane	20,4	88. Renault Twingo	30,2
66. Renault Scenic	20,5		
67. Volvo S70/V70	20,7		
VW Sharan	20,7		
VW Passat	20,7		

\* Rimtų trūkumų laikytina tokia yda, dėl kurios automobilį būtina siųsti remonto į servisą ir po to reikia atvykti pakartotinės apžiūros. ■ – mažiausiai, ■ – daugiausiai gendantys.

ir 6–7 metų senumo automobilių gedimų apžvalgas. Kitame numeryje – pakutinė dalis – 10–11 metų

30,2 proc.



88 vieta

Renault Twingo

■ Kas trečias į apžiūrą atvykęs Renault Twingo turėjo rimtų gedimų. Tai stiprus argumentas nepirkti šio patrauklaus automobilio. Deja, jį eksploatuoti susidursite su daugybe įvairių rūpesčių – nuo pakabos laisvumo iki elektros įrangos gedimų ir iš variklio tekančia alyva.

26,3 proc.



84 vieta

Citroen Berlingo

■ Funkcionalus, bet nelabai patikimas automobilis. Nors jo konstrukcija labai paprasta, ne visada visas veikia taip, kaip turėtų veikti. Dažniausiai genda elektros įranga, bet važiuokle galima pasitikėti.

23,1 proc.



80 vieta

Ford Escort

■ Deja, daugumos patikrintų sistemų būklė blogesnė už vidutinę. Pagrindinės bėdos – kėbulo korozija ir nepatvari pakaba. Techninės apžiūros specialistai prastai atsiliepia ir apie Escort dyzelius

22,8 proc.



78 vieta

Škoda Felicia

■ Šio keturračio silpnoji vieta – kėbulo korozija, bet rūdys smarkiai pažeidžia ir duslintuvą bei stabdžių vamzdelius. Modelis turi įvairių bėdų, susijusių ir su elektros įranga bei pakabos patvarumu.

22,3 proc.



76 vieta

Fiat Punto

■ Punto turi kur kas daugiau problemų nei konkurentai dėl stabdymo ir išmetimo sistemų patvarumo. Taip pat gana dažnai genda variklio elementai ir pakaba. Guodžia tik nedidelės atsarginių detalių kainos.

**Tik  
1700 eurų**

# Visa tiesa apie pig

Nauja  
žvaigždė  
sužibo!



Joks mažytis automobilis dar niekada nebuvo sukėlęs pasaulyje tiek daug šurmulio. „Auto Bild“ nuodugniai apžiūrėjo modelį *Tata Nano* jo pristatymo dieną Delyje.

■ Salėje, kurioje „Tata“ pristatė savo automobilį *Nano*, telpa tūkstantis žmonių. O susirinkę buvo triskart daugiau. Kai pristatymas baigėsi, pakylą apgulė fotografai.

Paskui visi turėjo pasi-  
traukti už aptvaro. Tik išrink-

tieji – technikai iš Europos ir „Auto Bild“ žurnalistai galėjo ramiai iš arti apžiūrėti automobilį, kainuojantį mažiau nei 1700 eurų. Pirmasis įspūdis: dizainas – skonio reikalas, būna ir blogesnių. Surinkimo kokybė atrodo stebėtinai solidžiai, net VW koncerno inžinieriai pritariamai linkčiojo tai pripažindami.

Tačiau ko galima tikėtis iš tokio nebrangaus naujo automobilio? Vertinant *Nano* negalima pamiršti dviejų dalykų – kainos ir to fakto, kad čia parodinis modelis. „Galutinį įvertinimą jau rudenį pateiks klientas“, – sako koncerno vadovas Ratanas N.Tata.

### Filosofija

Ji paprasta: transporto priemonė su keturiais ratais masiniam pirkėjui. „Tata“ siekia šeimas iš keturių asmenų, kurie šiuo metu

važinėja motoroleriais visi kartu ir be šalmų, pasodinti į patikimą automobilį, kurį Indijos gyventojai įstengtų įsigyti.

### Technika

*Nano* technologijos esmė – kiek įmanoma mažiau, tik tiek, kiek būtina. Tad ir taip pavadintame automobilyje visur taupoma vieta: dviejų cilindrų variklis gale, mažytis ratai, akumulatorius po vairuotojo sėdyne, degalų bakas po keleivio sėdyne... Atsisakyta net antro išorinio veidrodėlio, antro valytuvo, vairo stiprintuvo, o salone – visko, išskyrus spidometrą, degalų lygio indikatorius, posūkių ir valytuvo jungiklį ir – žinoma! – signalą.

### Dizainas

Italams talkinant sukurta *Nano* išorė moderni, bet neturinti elegantiška ir neproporcinga. Ratai pagal automobilio dydį per maži. Tai ypač krinta į akis, nes dėl prastų Indijos

kelių automobilio prošvaisa yra padidinta. Žibintai priekyje taip pat atrodo per dideli. Iš galo automobilis atrodo visai pakenčiamai, vertikalūs žibintai turėtų tapti *Tata* dizaino požymiu.

### Saugumas

R.Tata tvirtina: *Nano* atitinka visas Indijoje galiojančias priekinio smūgio saugumo normas, o turint omenyje šoninius ar galinius susidūrimus – netgi griežtesnius europinius standartus (kas, tiesą sakant, sunkiai įsivaizduojama). Beje, oro pagalvių automobilyje nėra, bet, pasak indų, jos gali būti lengvai

įrengiamos eksportui skirtame modelyje.

### Erdvė

Žvelgdamas į didžiausią vietinį konkurentą *Maruti 800* R.Tata aiškina: „*Nano* yra mažesnis, tačiau keleiviams siūlo daugiau vietos“. *Nano* telpa keturi suaugusieji arba du vaikai ir trys suaugusieji. Galines sėdynes galima nulenkinti, tuomet ten (tik iš vidaus) galima padėti portfelį. Tikroje bagažinėje, įrengtoje priekyje už atsarginio rato, telpa tik krepšys.

### Kaina

„Pažadas yra pažadas“, – sakė R.Tata per *Nano* pri-

**Pigiojo automobilio prabangus variantas: *Nano DeLuxe* su automobilio spalvos buferiais ir rūko žibintais atrodo prašmatniau. Be to, jame yra kondicionierius**



Indija vakar ir šandien: parodos lankytojai su turbanais ir mergina „Fiat“ stende



Minios spūstis: tūkstančiai žmonių veržiasi pamatyti *Nano*

# giamąsį pasaulį automobilių



## Techniniai TATA NANO duomenys

Variklis 2 cilindry benzininis, įmontuotas gale \* Darbo tūris 623 cm<sup>3</sup> \* Galia 33 AG \* Galinių ratų pavara \* 4 laipsnių pavarų dėžė \* Ilgis/plotis/aukštis – 3100/1500/1600 mm \* Vid. degalų sąnaudos 5,0 l/100 km \* Maks. greitis 105 km/h \* Padangos: priekyje 135/70 R12, gale 155/65 R12 \* Stabdžiai būgniniai priekyje ir gale \* 4 durys \* Sėdimų vietų skaičius: 4 arba 5 \* Saugos oro pagalvių nėra \* Svoris 580 kg  
**Kaina: apie 1700 eurų**

"Auto Bild" nuotr.



Plastiko pasaulyje: *Nano* salonas – tuščia plastikinė dykuma su mažu prietaisų skydeliu viduryje. Vairas atrodo pigiai, pavarų jungimo svirtis per plona

statymą. Magiška riba (100 tūkst. rupijų už bazinį modelį) neperžengta. Bet mokesciai ir pristatymo išlaidos skaičiuojamos papildomai. Liukso versija kainuos brangiau. Apie eksportui parengto modelio kainas "Tata" neteikia duomenų.

### Konkurentai

*Nano* sukėlė audringą reakciją Indijos rinkoje. Tačiau konkurentai nežada orientuotis į "komunikacinę" kai-

ną. "Maruti" žada siūlyti naują modelio 800 versiją už senąją kainą, t.y. 3400 eurų. "Ford" taip pat šiuo metu kuria mažalitražį automobilį, skirtą Indijai. O VW reagavo pavėluotai: naujoje gamykloje prie Pune miesto 2010 m. nuo konvejerio turi nuriedėti kelis kilogramus numetęs *Polo*, kurio kaina sieks 10 tūkst. eurų. Dar vėliau turėtų pasirodyti apie 6 tūkst. eurų kainuojantis au-

tomobilis, pagamintas koncepcinio *Up!* pagrindu.

### Ateitis

Pirmuosius trejus metus *Nano* turi būti pardavinėjamas tik Indijoje. Vėliau bus galima galvoti apie gamybą ir realizaciją tokiuose regionuose, kaip Pietų Azija ir Afrika. Patobulintas *Nano* variantas galėtų atkelti ir į Rytų Europą. Beje, jau yra suplanuotas dyzelinis variantas. **Jurgis Bružas**

## Išvada

■ Šalin aroganciją, šalin bjaurėjimąsi, šalin mintis "juk tai ne automobilis". Kam teko matyti, kaip šeima be šalmų kratosi vienu motoroleriu Indijos provincijoje, tas žiūri į *Nano* kitomis akimis. Šis automobilis turi teisę egzistuoti, nes bus reikalingas. Žmonės, sukūrę *Tata Nano*, suteikė pagalbą besivystančioms šalims.



Klasikinė susisiekimo priemonė Indijoje – vadinamasis tuktukas

Ratanas N.Tata (70 m.),  
"Tata Group" koncerno vadovas



Ratanas Tata (kairėje) Delyje su "Auto Bild" žurnalistais

## TATA į Europą - kodėl gi ne?

**AUTO BILD:** Pone Tata, Jūsų koncernas stato viešbučius, kuria programinę įrangą, prekiauja papuošalais ir arbata. Jūs esate vienas didžiausių pramoninkų pasaulyje. Dabar Jūs pristatėte pasauliui *Nano* ir dar perkate *Jaguar* bei *Land Rover*. Ar pasaulinei automobilių pramonei reikia Jūsų bioti?

**Ratanas N.Tata:** Bijoti tikrai nereikia. Tačiau *Nano* įrodo mūsų kompanijos sugebėjimą pagaminti viso pasaulio dėmesį atkreipusį produktą. Lemiamą žodį vis dėlto tars klientas, taigi palaukime iki rudens.

**A.B.:** Nemažai žmonių įvertina šį automobilį kaip panašų į revoliuciją automobilių rinkoje.

**R.N.T.:** Taip, su *Nano* mes siekiame pakeisti Indiją. Būdamas mažas berniukas, aš dešimt metų daugiau atsirandant telefono, vėliau septynerius metus – savo pirmojo automobilio. Šiandien Indijos gyventojai turi galimybę rinktis ir pirkti.

**A.B.:** Kritikai Jums prie-

kaištauja, kad pigiu automobiliu sukelsite chaosą. Prasti keliai, jokios eismo disciplinos, prastas vairuotojų parengimas – ar kiekvienas naujas automobilis nesukels dar daugiau problemų Indijoje?

**R.N.T.:** "Tata" neturi tiek resursų, kad galėtų gaminti milijonus automobilių ir jais užtvindyti gatves. Indijai skubiai reikalinga geresnė infrastruktūra miestuose ir tarp jų. Tačiau tai, kaip ir vairuotojų parengimo gerinimas, nėra automobilių gamintojų užduotis. Jei šiandien ir be *Nano* mūsų gatvėse vyrauja chaosas, tai to priežastys tikriausiai kitos.

**A.B.:** "Tata" jau nedrąsiai bando su savo modeliais žengti į Europos rinką. Ar šis procesas intensyvės?

**R.N.T.:** Jei atsiras importuotojas, tikintis, kad galės iš šių automobilių užsidirbti pinigų, – kodėl gi ne? Su naujuoju modeliu *Indica* mes beveik po metų norime ateiti į Didžiąją Britaniją. *Nano* artimiausiais metais dar nebus parengtas eksportui.



Vairuotojai nebeskėsčios rankomis, o braižys avarių schemas

# Mažėja darbo policijai

Tomo Alksnio nuotr.

■ Nuo šiol, įvykus eismo nelaimei, kai kuriais atvejais vairuotojams neberekės laukti į įvykio vietą atvykstančios policijos. Vairuotojai galės užpildyti įvykio deklaraciją ir pateikti ne policijai, o draudimo bendrovei. Ši turės nustatyti kaltininką ir išmokėti draudimo išmoką.

Pasak Lietuvos policijos eismo priežiūros tarnybos viršininko Sauliaus Skvernelio, šis nutarimas naudingas tiek vairuotojams, tiek eismo priežiūros darbuotojams.

Pagal naują tvarką, jei per avariją nežuvo ar nebuvo sužeistas

Nuo balandžio 9 d. įsigaliojo nauja eismo įvykių formavimo tvarka – įvykus avarijai, policijos pareigūnų jau nebekviesime.

žmogus, įvykio dalyvių – ne daugiau kaip du ir abi šalys sutaria dėl aplinkybių, vietoje gali užpildyti eismo įvykio deklaraciją. Tokiu atveju įvykio dalyviai privalo eismo įvykio deklaracijoje ar ant švaraus popieriaus lapo nubraižyti eismo įvykio schemą, aprašyti aplinkybes ir duoti pasirašyti visiems su šiuo įvykiu susijusiems

eismo dalyviams.

Bet yra trys atvejai, kai vairuotojas privalo pranešti apie įvykį policijai ir pasilikti eismo įvykio vietoje: **1. Jei žuvo arba buvo sužeistas žmogus. 2. Jei į eismo įvykį pakliuvo daugiau kaip dvi transporto priemonės. 3. Jei padaryta tik turtinė žala ir nukentėjusio asmens eismo įvykio vietoje nėra.**

Eismo priežiūros tarnyba atkreipia dėmesį, kad apie eismo įvykį draudikui privaloma pranešti per tris darbo dienas. Atsižvelgiant į šiuos KET pakeitimus, tikimasi, kad policijos pareigūnai gaus mažiau kvietimų į eismo įvykius, per kuriuos nenukentėjo žmonės. Dėl to policijos patruliai galės daugiau laiko skirti tiesioginėms eismo priežiūros ir kontrolės funkcijoms vykdyti. Iki šiol išvykos į menkus eismo įvykius vien Vilniaus mieste sudarė iki 80 proc. visų policijos iškvietimų.

Mindaugas Laukyš

**Kitame numeryje (šeštadienį, gegužės 10 d.) skaitykite:**

**KONKURSAS**

**Saugiausio Lietuvos vairuotojo rinkimai įsibėgėja**



**Neprarask galimybės laimėti naujutėlaitį FIAT 500**

**PASAULINĖ PREMERA**

**Dar saugesnis automobilis**



Honda Accord

**PIRMASIS VAŽIAVIMAS**

**Galingiausias prancūzų modelis**



Renault Laguna GT

Kad ir kokį kelią  
išsirinktumėte,



su „Shell Helix“  
visada sugrįšite.



Shell  
**HELIX**  
Motor oils

ACTIVE  
CLEANING AGENTS

Oficialus **Shell** tepalų distributorius  
UAB „Jungent“  
Kalvarijų g. 98-43, Vilnius  
Tel. (8 5) 278 0230  
[www.jungent.lt](http://www.jungent.lt)





## Naujasis Volkswagen Tiguan. Miesto ritmu

Naktis – rytas. Diena – vakaras. 8 valandos darbo. Geras vynas su draugais.  
Triukšmingi klubai. Eilės prie parduotuvių kasų. Verslo aukštumos.  
Ramus židinio spragsėjimas. Gatvės muzikantai. Mūsų gyvenimas kartojamas  
miesto ritmuose. Ritmą diktuojame patys. Su naujuoju TIGUAN.



**Das Auto.**

UAB **Moller Auto**, Laisvės pr. 127, Vilnius, tel. (8 5) 230 4680  
UAB **Autojuta**, Chemijos g. 8, Kaunas, tel. (8 37) 490 391  
UAB **Baltic Auto**, Mokyklos g. 45, Klaipėda, tel. (8 46) 411 241

UAB **Transalda**, Pramonės g. 2D, Šiauliai, tel. (8 41) 550 535  
UAB **Kredora**, J. Basanavičiaus g. 69B, Panevėžys, tel. (8 45) 596 611  
UAB **Magira**, Putinių g. 31, Alytus, tel. (8 315) 773 40