

AUTO BILD TYRIMAS!

av **Benzinas?** **ar** **Dyzelinas?**

Tik **3⁵⁰!**
LT!



OPEL
INSIGNIA
ir pirmtakai

Pirmasis
važiavimas

Patarėjas Geriausias automobilis už **20 000 litų!** 20 automobilių testas



Naudoti
automobiliai

TOYOTA COROLLA



Reportažas

Pirmosios RED BULL "muilinių" lenktynės

ISSN 1822-282X
9 771822 282028



Pasaulinė premjera Du nauji MITSUBISHI LANCER:
Sportback
ir **Ralliart**

Didysis testas Rinkos naujokai prieš senbuvius:
Ford Kuga ir VW Tiguan



Honda CR-V



Toyota RAV4



Kia Sportage

Ford Kuga

VW Tiguan



Svajonių
automobilis

Nissan GT-R – PORSCHE triuškingtojas



VISIŠKAI NAUJAS X-TRAIL YPAČ GALINGAS

Nesvarbu, ar žemėtas paviršius, ar slidi kelio danga, ar snieguoti takeliai, ar smėlėti paplūdimiai, o gal – staigūs posūkiai ir įspūdingi šlaitai – Jūs norite mėgautis vairavimu.

Naujasis NISSAN X-TRAIL suteiks šį malonumą. Jis automatiškai reaguoja į kelio sąlygas, kurias užtikrina ALL MODE 4x4-i sistema. „i“ – tai sumanumas (angl. intelligent), jautrumas (angl. instinctive) ir modernumas (angl. innovative), todėl ši sistema – tikra revoliucija visų varomųjų ratų technologijos srityje.

Bandomasis važiavimas su naujuoju X-TRAIL – dar sumanesnis 4x4 pasirinkimas, kad patirtumėte daugiau nuotykių.

ALL MODE 4x4-i SAVYBĖS



ESP – Elektroninė stabilumo programa



USS – Važiavimo įkalne sistema



VDC – Dinaminis automobilio valdymas



DDS – Važiavimo nuokalne sistema



VISIŠKAI NAUJŲ AUTOMOBILIŲ X-TRAIL SAVYBĖS:

- Naujoji sistema ALL MODE 4x4-i
- Nauja variklių serija, 2 dyzeliniai
- Visi dyzeliniai varikliai įmontuoti su dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtrais (DPF)
- Platus pavarų asortimentas

KAINOS NUO

80 900 LTL

Užsisakyk bandomąjį važiavimą šiandien!

UAB „Raitas“
Kareivių g. 6, Vilnius LT-09117
Tel. +370 52700389
info@raitas.lt
www.raitas.lt

Darbo laikas: 8–18 val. (I–V), 10–14 val. (VI).



SHIFT_capabilities

Aktualijos, testai

- 8 Mitsubishi Lancer Ralliart**
Naujas Subaru Impreza WRX konkurentas 
- 10 Opel Insignia**
Pirmasis pasivažinėjimas nauju Opel modeliu jo pirmtakų draugijoje
- 12 Nissan GT-R**
Superautomobilio bandymai Portugalijos "Estoril" lenktynių trasoje 
- 20 Ford Kuga, VW Tiguan, Honda CR-V, Toyota RAV4, Kia Sportage**
Ar "Ford" pavyko sukurti gerą SUV-ą?
- 36 Isuzu D-MAX**
Pikapas ir darbai, ir pramogai 



Birželį Vilniuje vyko pirmosios RED BULL "muilinių" lenktynės, kuriose siautė ratuoti mamutai, sūriai ir kiti meno bei technikos šedevrai 38



Brangūs skaitytojai!

Nuolat kylančios degalų kainos verčia daugelį mūsų keisti vairavimo įpročius, rinktis ekonomiškesnius automobilius, pagalvoti apie kelionės tikslumą. Amžina dilema – dyzelinas ar benzinas – Lietuvoje įgauna naują prasmę. Skirtumas tarp dyzelino ir benzino kainų degalinėse šiandien gana didelis. Tad kokį automobilį rinktis? Dyzelinas brangesnis, tačiau jo mašina mažiau "ryja". Benzino reikia daugiau, tačiau jis pigesnis. Ekonomiškas gerai, o kur vairavimo malonumas, eksploatacinės išlaidos, automobilio patikimumas? Šiame numeryje vėl ieškome taupymo variantų. "Auto Bild Lietuva" tyrimą, kokį automobilį – su benziniu ar dizeliniu varikliu – labiau apsimoka pirkti, skaitykite 28–30 p. Kaip visuomet, pristatome naujus, greitai mūsų šalyje pasirodysiančius modelius. Tai Opel Insignia, kurį Lietuvoje pamatysime rudenį (10–11 p.), naujasis Mitsubishi Lancer Ralliart (8–9 p.) ir galingasis Nissan GT-R (12–13 p.). Malonaus skaitymo!

Vitoldas Milius


Naujienos, įvykiai

- 14 Karštos "Auto Bild" naujienos**
- 28 Tyrimas**
Kokį automobilį – dyzelinį ar benzininį – pirkti? 
- 38 Reportažas**
Pirmosios RED BULL "muilinių" lenktynės
- 50 Rinka**
Transporto priemonių iš JAV registravimas




34 LED diodai jau naudojami ne tik posūkių stabdžių žibintuose ir artimosiose šviesose. Jie jau yra ir tolimųjų šviesų žibintuose!

Naudingi patarimai

- 33 Navigacinė įranga**
Navigaciniai įtaisai – ko laukti ateityje? 
- 34 LED žibintai**
Automobilio šviesų revoliucija

Naudoti automobiliai

- 42 Geriausi automobiliai už 20 tūkst. Lt**
III dalis – dideli, vienatūriai, SUV ir sportiniai automobiliai
- 46 Toyota Corolla 1.6**
Corolla devizas – patikimumas 

Kitos rubrikos

- 4 Kronika, 6 Nuomonės, komentarai, 26 Laisvalaikis, 40 Sportas, 48 Įvairenybės, 50 Anonsai**

Kuriame puslapyje rasiu savo markę?

Audi 16, 43	Mitsubishi 8, 40
BMW 43, 50	Nissan 12
Cadillac 35	Opel 10, 44
Chrysler 44	Peugeot 18
Citroen 43, 44	Porsche 4, 48, 50
Dodge 50	Renault 40
Ferrari 50	Subaru 45
Ford 20, 44	Škoda 28
Honda 20	Toyota 20, 28, 45, 46
Isuzu 36	Volvo 14
Kia 20	VW 20, 28, 50
Mercedes 15, 16, 43	
Mini 18	



Pagaliau ir "Ford" turi ką pasiūlyti SUV automobilių gerbėjams. Birželį Lietuvoje debiutavusio naujoko Ford Kuga akistata su vienais pagrindinių konkurentų

20

www.AutoBild.lt

Dėmesio! Jau veikia "Auto Bild Lietuva" tinklapis, kuriame galite rasti nemažai informacijos apie mūsų žurnalą. Taip pat įvairiausiai klausimais galite pasisakyti internetiniame forume www.autobild.lt

Visų PORSCHE pradžia!

■ Automobilių reklama gali būti paprasta ir jaudinanti: akvarelinis piešinys, kuris aiškiai padidina automobilį, ir kukli nuoroda į tai, kad kalbama apie 356 tipo *Porsche*. Tokia paprasta anksčiau buvo šių legendinių sportinių automobilių reklama. Tačiau *Porsche* taip pat sėkmingai galėjo visiškai atsisakyti reklamos, nes šis pokario svajonių automobilis su kvapą gniaužiančiu 40 AG varikliu buvo graibstomas. Aišku, tik tų laimingųjų, kurie iškart po karo dar turėjo 10 200 Vokietijos markių. Pirmieji *Porsche* pirkėjus pasiekė prieš 60 metų. Trumpa *Porsche* istorija 48 p.

A-92 markės benzino nebus

■ Degalų prekybininkai pageidauja, kad "Mažeikių nafta" vėl atnaujintų A-92 markės benzino gamybą. Bet naftos perdirbimo įmonė to daryti neketina. Kitąmet mūsų šalyje šių degalų greičiausiai nebeliks. 92 markės benzinu šiuo metu prekiauja "Neste" ir "Lukoil" degalinės. Litras šių degalų kainuoja 5–7 centais mažiau nei 95 markės benzino. Daugiausia šių degalų atvežama iš Baltarusijos.



ABL archyvo nuotr.

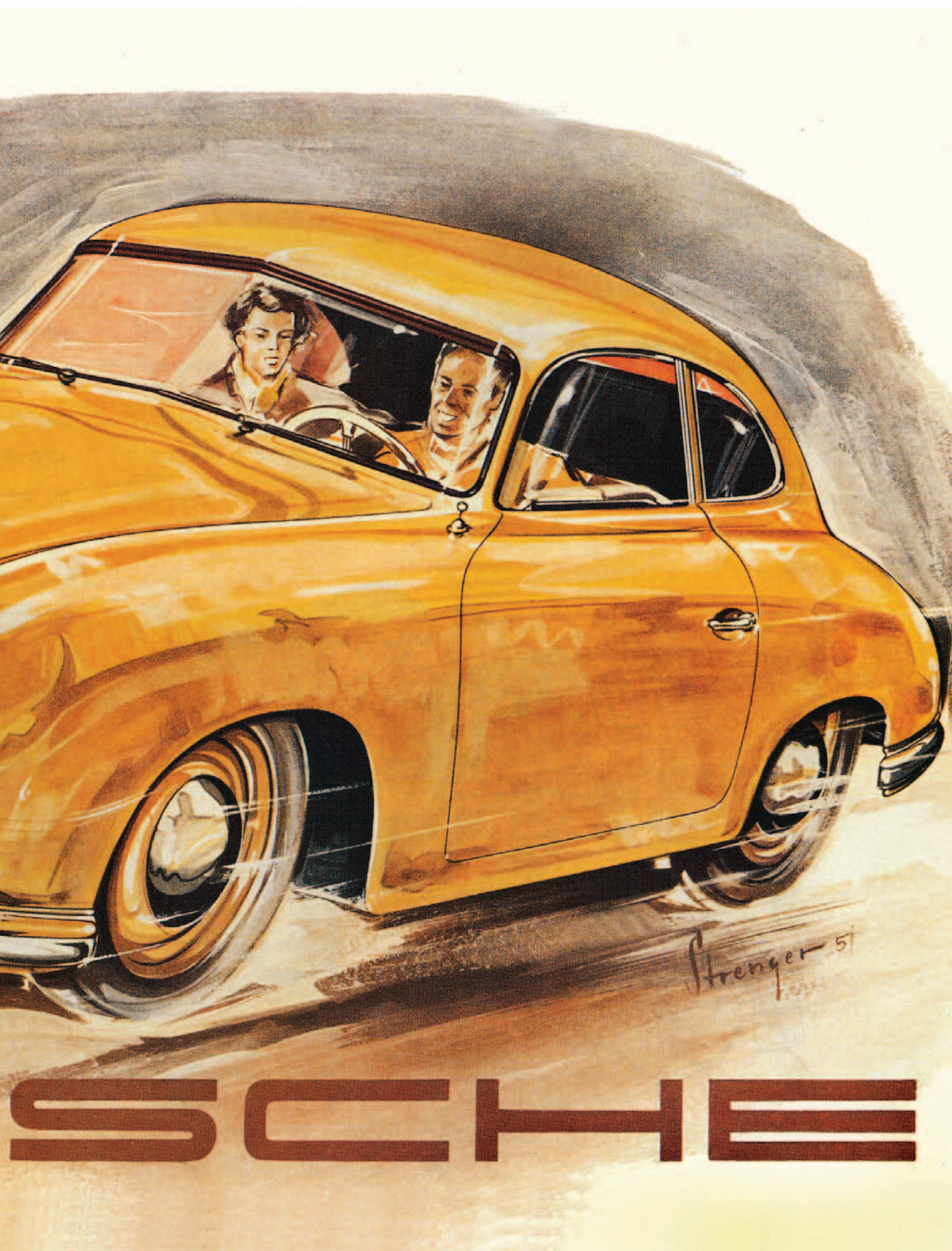
Girtų vairuotojų sąrašai

■ Vilniaus miesto policija internete skelbia sulaikytų girtų vairuotojų pavardes. Jos buvo skelbiamos ir anksčiau, tačiau policija sulaukdavo grasinimų – pažeidėjai teigėdavo, esą taip pažeidžiamos jų teisės į privatumą. Vyriausiasis administracinis teismas nusprendė, kad tokie teiginiai yra be pagrindo, ir leido skelbti pažeidėjų duomenis. Panevėžio rajono policija (www.policija.lt/paneveziork/) pavardes skelbia jau nuo gegužės mėnesio, o sostinėje sulaikytų pažeidėjų sąrašą rasite Vilniaus policijos tinklalapyje adresu www.vilnius.policija.lt.

Varomas vandeniu

■ Alternatyvaus kuro ekspertas suabejojo Japonijos automobilių gamintojos "Genepax" teigimu, kad ši išrado vandeni varomą automobilį. Profesorius Theodosios Korakianitis iš Londono karalienės Marijos universiteto tvirtina, kad mašina negali važiuoti varoma tik vandeniu.





**Gerbiami žurnalo
“Auto Bild Lietuva”
skaitytojai!**

Kažkas Jus sunervino kelyje ar degalinėje? Gal apgavo automobilių detalių parduotuvėje? Gal meistrai nemėgsta Jūsų mašinos ir todėl ją tenka nuolat taisyti? Rašykite mums, ir ABL atskubės į pagalbą.

“Auto Bild Lietuva” kolektyvas

Mūsų adresas:
“Auto Bild Lietuva”
A.Goštauto g. 8
Vilnius LT-01108

info@autobild.lt
autobild@veidas.lt

(8-5) 264 94 28
Prenumerata:
(8-5) 264 94 24,
(8-5) 262 68 13

Universaliosios padangos

Nusipirkau naudotas padangas. Maniau, kad tai žieminės, nes turi šonuose simbolius “M+S”. Norėjau jas pakeisti į vasarines, bet padangų meistras sako, kad nėra prasmės, nes tai universaliosios padangos, tai rodo ženkliukai su saulute, lietaus lašeliais ir snaige. Ar jis teisus?

Bronius iš Šilalės

Taip. Universaliosios padangos paprastai žymimos kaip žieminės, t.y. snaige, simboliu “M+S” ir piktogramomis, kurios nurodo, kad padangas galima naudoti ir kitomis sąlygomis. Tai gali būti saulutė, vandens lašas ir pan. Universalijų padangų protek-

toriaus raštai gali būti būdingi ir žieminėms padangoms – išilginėmis juostelėmis, taip pat ir vasarinėms padangoms – su didelėmis protektoriaus plokštelėmis.

ABL



**“Auto Bild Lietuva”
interneto forumas:**

<http://www.ablforum.sniegas.lt>

Praejusiame numeryje klausėme: kokia, jūsų nuomone, yra didžiausia degalų kainos riba, kad šalies gatvėse gerokai sumažėtų automobilių. Ar tokia riba apskritai egzistuoja ir ar Lietuvos vairuotojai pasirengę už litrą benzino mokėti, pvz., 10 Lt?

Buomas. Manau, kad jei litras benzino šiandien kainuotų daugiau kaip 5 Lt, o visuomeninio transporto įkainiai išliktų tokie, kaip dabar, bent jau didžiųjų miestų gyventojai iš nuosavų automobilių persėtų į autobusus.

Jelis. Jei litras benzino kainuos 10 Lt, lietuviai vis tiek važinės, o transporto grūščių sumažės nedaug. Mat labai sunku bus perlaukti vairuotojo psichologiją; su nuosava mašina aš pats esu sau šeimininkas ir važiuoju kur noriu.

Snow. Manau, kad degalų kainos riba – apie 7 Lt už litrą. Nesistebėsiu, jei tiek benzinai kainuos kokiais 2012 m. Europiečiai pripratę prie didelių benzino kainų, ne taip, kaip amerikiečiai, pas kuriuos ir šiandien degalai kainuoja pigiau grybų – apie 2 Lt už litrą. Jiems tokia kaina – tragedija, o mums – tikra svajonė.

Henke. Viskas priklausys ne tik nuo to, kiek kainuos degalai, bet ir kaip vystysis alternatyvių naftos produktams automobilių kūrimas. Jei tokios mašinos bus nebrangios, naftos kainos neturėtų smarkiai didėti, nes mažės jos paklausa. Būtų puiku, jei, pvz., važinėti būtų galima... vandeniu.

Kitas ABL forumo klausimas: ką daryti su vasarą pagrindiniuose keliuose dirbančiais kelininkais, kurie labai trukdo eismui?

Ar be katalizatoriaus geriau?

Ką suteikia katalizatoriaus pašalinimas iš dujų išmetamosios sistemos? Kokių padarinių galima tikėtis? Po ilgokos kelionės bekele mano automobilio duslintuvas pradėjo skleisti keistus garsus. Duslintuvų specialistas sako, kad tikriausiai nuo smūgio arba įvažiuojus į balą sutrūkinėjo katalizatorius įdėklas. Be to, dega kontrolinė įpurškimo lemputė. Atsižvelgdamas į naujo katalizatoriaus kainą galvoju, ar jo visai neatsisakius.

Girdėjau, kad katalizatoriaus išpjovimas gali padidinti variklio galią. Kokio galios padidėjimo galima tikėtis iš 1,6 l, 102 AG variklio? Ar išėmus katalizatorių užges deganti kontrolinė įpurškimo lemputė?

Mindaugas iš Utenos

Rimti servisi neįspjauna katalizatorių. Toks dujų išmetamosios sistemos “remonto” būdas nėra geras ir kenkia aplinkai. Be to, katalizatoriaus išpjovimo nauda

yra per smarkiai išreklamuota. Jei kalbama apie mažesnio darbinio tūrio variklius, galios padidėjimas jaučiamas, bet pats variklis, išmetus katalizatorių, dirba ne taip sklandžiai. Techniniai rodikliai taip pat pagerėja labai menkai.

Tai, kad pažeidus duslintuvą užsidegė kontrolinė lemputė, informuojanti apie gedimą, rodo, kad esate pasmerktas pirkti naują katalizatorių. Beveik visi nauji automobiliai turi du lambda zondus, kurie nustatinėja išmetamųjų dujų sudėtį prieš ir už katalizatoriaus. Kai katalizatorius pašalintas, elektronika užregistruos faktą, kad išmetamosios dujos nėra valomos. Dėl to kompiuterinis automobilio valdymo blokas ims veikti avariniu režimu.

Apie variklio galią. Daugelyje naujų automobilių dujų išmetamosios sistemos yra taip padarytos, kad jų “tuningas” dažniausiai baigiasi visų variklio rodiklių pablogėjimu.

ABL



Katalizatoriaus pašalinimas iš mašinos išmetimo sistemos nepagerins techninių variklio rodiklių, tik sukels įvairiausių problemų

Leidžia UAB “Veido” periodikos leidykla.
Leidėjas Algimantas Šindeikis.
Direktorius Andrius Valacka.
Vyriausiasis redaktorius Vitoldas Milius.
Vyr. redaktorius pavaduotoja Loreta Žilinskaitė.
Redaktoriai: Mindaugas Malinauskas, Jonas Okmanas.
Reporteris Mindaugas Laukyš.
Bendradarbiai: Laurynas Rimševičius, Saulenis Pociūnas.

Fotografas Algimantas Brazaitis.
Gamybos vadovė Sonata Bajoraitė.
Vyr. dizainerė Natalija Iljaz.

Kalbos redaktorės:

Violeta Kundrotienė,
Renata Radavičiūtė,
Inga Jarmalaitė,
Sonata Liekytė.

Vertėjai: Olė Čičinskaitė,
Irena Klionovskienė,
Erika Kosteckienė,
Rasa Tarvydienė,
Lidija Tupčiauskienė.



Pardavimo vadovė Kristina Dumčienė.
Administratorė Miglė Aleksandravičienė.
Platinimo vadybininkė Giedrė Strazdienė.
Redakcijos adresas: A.Goštauto g. 8, LT-01108 Vilnius. **Telefonai:** (8-5) 264 94 26, 264 94 28.
Reklama (8-5)264 94 20. **Faksas** (8-5) 262 24 07.
El. paštas: info@autobild.lt, autobild@veidas.lt
Kaina su PVM 3,50 Lt
Spaudė UAB “Spaudos kontūrai”.
Tiražas audituojamas. Nacionalinė žurnalų leidybų asociacija.



Prenumerata “Respublikos” platinimo tarnybose, privačiose platinimo tarnybose ir redakcijoje – kiekvieną darbo dieną. Lietuvos paštuose – iki mėnesio 20 d. Informacija prenumeratos klausimais teikiama tel. (8-5) 262 68 13 arba el. paštu mail@veidas.lt 1 mėn. – 6,80 Lt, 3 mėn. – 20,40 Lt, 6 mėn. – 40,80 Lt, 12 mėn. – 81,60 Lt.

© 2005 “Axel Springer AG”. Visos teisės išsaugomos. Spausdinama pagal “Auto Bild” licenciją. Draudžiamas visas ar dalinis atgaminimas bet kokiū būdu kuria nors kalba be išankstinio raštiško leidimo.
ISSN 1822-282X

Kur įsigyti senesnių "Auto Bild Lietuva" numerių?

Senesnių žurnalo numerių galima nusipirkti pigiau "Auto Bild Lietuva" redakcijoje Vilniuje, A.Goštauto g. 8 (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.). Telefonas pasiteirauti (8-5) 262 68 13.

Pirmųjų žurnalo numerių nebėra ir redakcijoje, todėl geriausia "Auto Bild Lietuva" prenumeruoti.



Ramino Vaitkaus pieš.



Ratlankių korozija ir remontas

Girdėjau įvairių nuomonių apie aliuminių ratlankių remontą. Kurios turiu, nėra nei sulankstyti, nei įtrūkę, bet, mano nuomone, netinka eksploatuoti. Mat dėl surūdijusių ratlankių kraštų iš ratų išeina oras. Ar tokį trūkumą galima pašalinti? Ir kaip tai padaryti?

Feliksas iš Ukmergės

Jei ratlankiai nėra mechaniškai pažeisti, juos galima paprastai suremontuoti. Rūdys, nors kartais atrodo labai baisiai, dažniausiai būna tik paviršinės ir nepažeidžia paties

ratlankio konstrukcijos. Tačiau tvarkingai suremontuoti surūdijusio ratlankio neįmanoma pačiam, nes tai reikalauja ne tik patirties, kruopštumo, bet ir atitinkamos įrangos. Iš pradžių reikia ratlankius nušveisti, nuvalyti senus dažus ir oksidavusio metalo sluoksnį, po to specialia įranga nupoliruoti nelygumus. Ir tik tada juos galima dažyti. Geriausia tai daryti vadinamąja karšta technologija – milteliais. Taip bus galima sugrąžinti ratlankiams gražią išvaizdą.

ABL



Jei ratlankis nėra mechaniškai pažeistas, jį galima suremontuoti ir sugrąžinti pirminę gražią išvaizdą, tik tai reikia atlikti profesionaliai

Kaip pasirūpinti grandine?



Jau 20 metų turiu A kategorijos vairuotojo pažymėjimą, bet tik dabar nusipirkau savo pirmąjį motociklą. Jis ne naujas, labai ilgai stovėjęs. Variklis, stabdžiai ir pakaba patikrinti, bet mane jaudina aprūdijusi grandinė. Ar tokios paviršinės rūdys išnyks motociklą eksploatuojant? Ar motociklo grandinei prižiūrėti galima naudoti, pavyzdžiui, WD-40 preparatą?

Romas iš Mažeikių

Prieš pradėdant eksploatuoti motociklą patartumėme nuvalyti grandinės rūdis. Nors važinėjant

jos pamažu nyks, bet ir kitas detales veiks kaip švitrinis popierius. Grandinei ir krumpliaraičiams tai tikrai neį naudą. Skaitytojo minėtos cheminės priemonės puikiai tinka grandinėms valyti, bet jos nėra ilgalaikės ir neapsaugo motociklo detalių ilgą laiką. Mat WD-40 nėra skirtas tepti didele apkrūva dirbančių detalių. Todėl nuvalius rūdis, grandinę reikia rūpestingai sutepti tinkamu tepalu, skirtu būtent šiam tikslui.

Surūdijusios motociklo grandinės yra apdorojamos specialiomis priemonėmis

ABL

Prenumerata

Visais prenumeratos klausimais prašome kreiptis tel. Vilniuje (8-5) 262 68 13 arba elektroniniu paštu prenumerata@veidas.lt

Ralliart priekinė dalis mažai kuo skiriasi nuo vyresniojo brolio *Evolution*



Autoriaus ir gamintojo nuotr.

Du nauji LANCER: SPORTBACK ir RALLIART

Mitsubishi Lancer hečbekas ir *Ralliart* versija užpildė trūkstamas šio modelio gamos grandis.

■ Ankstesnės kartos civilinis *Lancer* ir kovinis *Evolution* buvo taip vienas nuo kito nutolę, kad juos tikriausiai siejo tik bendras vardas – *Lancer*. Šįkart “Mitsubishi” kompanija ištaisė šią klaidą pristatydama *Ralliart* versiją, storiančią į kovą su kitų firmų modeliais, kurių priešakyje *Subaru Impreza WRX*. Sutapimas – tiek *Mitsubishi*, tiek *Subaru* gana greitai suvokė, kad norint užkariauti Europą, jiems reikalingi hečbekai, o ne sedanai. Taip abu amžinai konkuruojantys modeliai pasirodė ir su penkerių durų hečbekų kėbulais.

Jaunesnysis *EVO* brolis

Ralliart, kaip ir *Evolution*, pasižymi ta pačia komponuote – visais varančiaisiais ratais, automatinė dviejų sankabų pavarų dėže ir

priekyje įmontuotu 2 litrų turbovarikliu. Motoras pasiskolintas iš *EVO* versijos, tačiau jo maksimali galia apribota nuo 295 AG iki 240 AG. *Ralliart* turi šiek tiek paprastesnį galinį diferencialą ir stabdžių sistemą. Priešingai nei *EVO*, nebūs galima užsisakyti *Ralliart* su mechanine pavarų dėže.

Mygtuko paspaudimu galima pasirinkti tris važiavimo (AWC – “All Wheel Control”) režimus, priderintus pagal kelio dangą: asfaltinį, žvyro ir sniego. Automatinė pavarų dėže taip pat siūlo du režimus: normalų ir sportinį.

Kokios tai versijos *Lancer* – iš išorės atskirti sunku. Dabartinė dizaino strategija net ir civilines versijas pavertė agresyviais koviniais naikintuvais (naikintuvas *Mitsubishi F2* – dizaino įkvėpėjas). *Ral-*

liart versijų išskirtinumas – ženkliai bei iš *EVO* paveldėtas lengvas aliumininis variklio dangtis su oro paėmimo anga centre.

Ne prasta hečbeko forma

Kadangi *EVO* gaminamas tik sedanais, *Ralliart* galės pasiūlyti hečbeko privalumus – praktiškesnį bagažo skyrių ir vienu paspaudimu atlenkiamas galines sėdynes. “Mitsubishi” dizaineriai pasirinko netradicinį galinės dalies dizaino stilių – kažkas tarpinio tarp įprasto hečbeko ir universalos – ir tai pavadino “sportbeku” (angl. “Sportback”). Visos hečbeko versijos bus aprūpintos galiniu vadinamuoju spoileriu virš stiklo.

Kaip ir sedaną, hečbeką bus galima pasirinkti su vienu iš dviejų benzininių variklių (1,5 l ir 1,8 l) ir

2,0 l dyzeliniu VW agregatu, kuris, priešingai nei kiti, derinamas tik su mechanine pavarų dėže.

Ralliart valdymo savybes galima priskirti prie etaloninių, tačiau įmantrioji automatinė pavarų dėže atima iš vairuotojo greitejimo pojūtį – nors spidometro rodyklė kyla greitai, to nesijaučia. Nuspaudus akceleratorių iki galo labiausiai stabina užimanuojantis variklis. Tiesa, pavaras aukštinti ar žeminti galima ir rankiniu būdu įprasta pavarų svirtimi arba dviem svirtelėmis prie vairo.

Sunku atrasti patogią sėdėjimo pozą

Salone – apstu vietos tiek sėdintiesiems priekyje, tiek gale. Siūloma ir visa reikalinga komforto įranga, tačiau labiausiai į



Nuo šiol Lancer bus siūlomas ir su hečbeko kėbulu. WRC lenktynių gerbėjai puikiai pažįsta Ralliart ženkliuką



Galinė stogo linija primena Saab 900. "Mitsubishi" to neneigia

Visose hečbeko versijose virš galinio stiklo bus vadinamasis spoileris



Ralliart interjeras – tarpinis variantas tarp bazinio Lancer ir Evolution versijos. Pavaras galima žeminti arba aukštinti su svirtelėmis prie vairo



Iš EVO pasiskolinto Ralliart variklio maks. galia apribota iki 240 AG

Techniniai Mitsubishi Lancer Ralliart Sportback duomenys

Ilgis/plotis/aukštis (mm)	4585/1760/1515
Durų/vietų salone sk.	5/5
Variklis/cilindrų sk.	benz. su turbina/4
Variklio darbinis tūris (l)	2,0
Variklio galia (AG esant aps./min.)	240/6000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	343/2500
Pavarų dėžė	6/autom.
Maks. greitis (km/h)	220
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	7,1
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	10,2
Automobilio masė (kg)	1595
Kaina (Lt)	n.d.

akis krinta patogios sportinės "Recaro" sėdynės. Problemų kyla susireguliuojant sėdėjimo poziciją – vairas "nevaikšto" į save ir nuo savęs, o sėdynė – aukštesnė ir žemyn. Dėl to nepatogumų gali patirti žemesni arba aukštesni žmonės. Paburnoti galima ir ant kieto interjero plastiko, kuris niekuo nėra geresnis nei baziniuose modeliuose.

"Mitsubishi" teigia siekė sukurti tokį produktą kaip Alfa Romeo ar Saab ir jį pasiūlyti už Honda Civic ar Mazda 3 kainą. Tačiau norint pavyti į "Premium"

segmentą besibeldžiančias marke reikia dar žengti didelį žingsnį prabangos ir komforto link.

Europoje ir Lietuvoje Ralliart (tiek sedanas, tiek hečbekas) bus parduodamas tik kitų metų pavasarį, tuo tarpu prekybos startas JAV – jau šią vasarą! O štai paprastesnių hečbekų versijų Lietuvos salonai sulauks rudenį. Ralliart kainos dar neskelbiamos, bet manoma, kad jos turėtų būti artimos WRX. Įprastų hečbekų bazinė kaina prasidės maždaug nuo 45 tūkst. Lt.

Gediminas Petryla

Privalumai

- Tikslus valdymas
- Sportiška ir komfortiška automobilio pakaba

Trūkumai

- Kietos interjero apdailos medžiagos
- Nėra mechaninės pavarų dėžės

Išvada

■ Kitaip nei įprastai – Lancer pirmiau debiutavo kaip sedanas ir tik dabar jam draugiją papildė hečbekas. Europoje būtent jie šiame segmente pasiglemžia liūto dalį. Nemažiau svarbu buvo išleisti ir tokį daiktą kaip Ralliart, kuris pratins greičio mėgėjų prie ekstremalaus Evolution. Automobilių rinkoje ne tiek ir daug gamintojų siūlo tokio pajėgumo "4x4 turbo automata" – ir dar labai dailių! Gera modelio kaina turėtų įsprausti į kampą konkurentus.



Ralliart iš Evolution paveldėjo lengvą aliumininį variklio dangtį su oro įsiurbimo angomis

Insignia
Nuo 2009 m. sausio



Daugiau komforto, privalumų, galios ir visų pirma... pirkėjų – tai naujojo *Insignia* moto.

Radikaliai p

■ Naujasis “Opel” flagmanas dažnai lyginamas su garsiuoju *Record*. Praėjusio šimtmečio sentintąjį aštuntąjį dešimtmetį būtent šis modelis buvo vokiečių koncerno bestselleris – dabar firma nebūtų nieko prieš, jei ši sėkmė vėl pasikartotų.

INSIGNIA grąžina OPEL į “Premium” klasę

Record buvo vertinamas pirmiausia už patikimumą, erdvų vidų, o *C* ir *D* karta – už naujovišką dizainą, dėl kurio jis greitai tapo geidžiamu modeliu. Priminsime, kad per penkerius gamybos metus nuo konvejerio nuriudėjo net 1,25 mln. *C* versijų, *D* versija per tokį pat laikotarpį

turėjo 1,1 mln. klientų, o 1977–1986 m. gaminta paskutinė E karta – 1,4 mln. Vėliau pasirodė *Omega* (1986–2003 m.), kuri savo sėkme rinkoje dalijosi su *Vectra*. Debiutavus *Signum* modeliui (2003 m.), *Omega* karjera baigėsi, o *Opel* de facto nebeturėjo modelio, priklausančio ankstesnei automobiliu klasei. Taigi atėjo metas kažką iš esmės pakeisti, ir būtent *Insignia* turi būti raktas užkariaujant klientų širdis “Premium” segmente. Šiam tikslui įgyvendinti gamintojai deklaruoja visiškai atsiriboją nuo *Vectros* (kuriai iš tikrųjų ir atstoja *Insignia*), o naujo dizaino elementai bus pastebimi ir kituose *Opel* modeluose.

Išpuoselėtas limuzinas

Senas geras sedanas įgavo naujas formas, tačiau šiandien tėtis ir mamytė renkasi vienatūrį arba SUV. O tai reiškia, kad ketverių durų sedanas neprivalo būti superpraktiškas, o tik labai išpuoselėtas. Būtent toks ir yra *Insignia*. Ir nors pikti liežuviai pasakys, kad kėbulo stilistikos elementuose pavyktų išžiūrėti panašumų su pastarųjų metų *BMW* modeliais (stogo linija ir galas), vis dėlto negalima nesutikti, kad

Ypač dėmesį traukia sparno arba bumerango motyvas, kuris matyti durelių grioveluose, ant žibintų arba galinių lempų. Grakštus siluetas, didelis atstumas tarp ratų (ratlankiai nuo 17 iki 20 colių) ir aukštai nuvesta apatinė šoninių langų linija – dėl viso to naujasis *Insignia* atrodo ne tik labai elegantiškai, bet ir kelia pasitikėjimą. Naujojo *Opel* kėbulų gamoje taip pat bus siūlomi hečbekas ir universalas.

a u t o -
mobilis
yra ori-
ginalus.

Opel Record C



Apdailos paprastumas – tai išskirtinis šios kartos bruožas. Prietaisų skydelyje tik trys ciferblatai, plonutis vairas ir 3 bėgių pavarų dėžės svirtis



Žibintų evoliucija: nuo paprastų ir itin paprastų iki ypač naujoviškų su LED diodais



Rekord C

Nuo 1966 iki 1971 m.

Rekord D

Nuo 1972 iki 1977 m.

asikeitęs

Imponuoja apdailos kokybė

Insignia vidus sukurtas rūpinantis smulkiomis detalėmis. Ant priekinių sėdynių keliaujama komfortiškai. Gale dėl vietos stokos virš galvų skūsis tik labai aukšti keleiviai. Prietaisų skydelis tarsi apglėbia vairuotoją, o subtilus raudonos spalvos ciferblatų apšvietimas atmosferą salone padaro itin jaukią (paspaudus mygtuką "Sport" ciferblatų apšvietimas tampa intensyvesnis). Ant viduri-

nės konsolės esanti mygtukų gausa iš pirmo žvilgsnio šiek tiek lyg ir gąsdina, tačiau jie išdėlioti logiškai, todėl rasti reikiamą nekils didesnių rūpesčių.

Nauja interaktyvios važiuoklės karta ("FlexRide") užtikrina didelį keliavimo *Insignia* komfortą, palaikomą dinamiškų variklių, kurių galia nuo 110 iki 260 AG (galingiausia versija bus siūloma ir su keturiais varančiaisiais ratais).

Loreta Žilinskaitė



Opel Insignia



"Premium" segmentas įpareigoja. Vidaus apdailai panaudotos prabangios medžiagos. Tarp priekinių sėdynių visų informacinių ir pramoginių borto sistemų reguliatorius



Komfortas – limuzino, tačiau žemas stogas mažina erdvę virš gale sėdinčių keleivių galvų



Daugiafunkcis *Insignia* modelio vairas turi telefono ir garso sistemos valdymo mygtukus



Perprasti mygtuku mišką paprasta. Automatinis dviejų zonų kondicionierius – standartinės įrangos dalis

Opel Record D



Ši karta buvo siūloma sedano, universalso ir kupė versijų. Pagerinta apdailos kokybė, įmontuoti automatiškai susivyniojantys diržai, uždėtos galvų atramos ir naujo stiliaus vairas



Reinkarnacija? *Insignia*, kaip naujas *Record* modelio įsikūnijimas, turi daug šansų sulaukti pasisekimo rinkoje

Superautomobilis kasdienai

Norite galios ir greičio – prašom. *Nissan GT-R* pretenduoja į paties prieinamiausio ir masiškiausio superautomobilio nominaciją pasaulyje.



■ Nors degalų kainos ir teršalų normos spaudžia į kampa greičio ir galios gerbėjus, galingi ir sportiški modeliai nepraranda populiarumo. *Nissan* automobilių gamintojai sukūrė *GT-R* modelį, kuris, jų teigimu, daugeliu parametru pranoksta *911* turbo. “Porsche” į tai žiūri su šypsena, bet rato įveikimo laikas (7,38 s) Niurburgringo trasoje verčia sunerimti ir juos.

Truputis istorijos

Viskas prasidėjo 1969 m., kai japonai *Nissan Skyline* modeliu nusprendė “įpūsti” sportiškumą. Į sedano kėbulą turintį automobilį buvo sumontuotas 6 cilindrų 160 AG va-

riklis, kurio galingumas vėliau padidintas iki 220 AG. Taip *Skyline GT-R* tapo galingiausiu ir greičiausiu serijiniu automobiliu Japonijoje. Būtent su šio modelio atsiradimu siejamas ir vadinamojo driftingo (valdomo slydimo) varžybų atsiradimas. Nuo 1969 iki 1972 m. sportinis *Skyline* laimėjo net 50 įvairių žiedinių lenktynių.

1972 m. pasirodė ketvirtos kartos *Nissan Skyline*, o po metų *GT-R* versija. Savo išvaizda modelis priminė amerikietiškus sportinius automobilius. Tai buvo pirmasis japoniškas automobilis, turintis visus diskinius stabdžius, bet variklis liko tas pats.

Deja, dėl tuo metu Japonijoje įvestų oro

taršos normų modelio gamyba buvo nutraukta. Vėliau prasidėjo degalų krizė ir teko visiškai atsisakyti galingų sportinių automobilių gamybos.

Nissan Skyline atgimė tik 1989 m. Į naują modelį buvo montuojamas 2,6 l darbinio tūrio 6 cilindrų variklis su dviem turbinomis, pasiekiantis 280 AG. Montuoti didesnio galingumo motorų standartiniuose modeliuose Japonijos įstatymai neleido. O štai sportui skirtose A grupės versijose galingumas siekdavo 500 AG. Vėliau *Nissan Skyline GT-R* buvo tobulinamas po truputį, kol 2001 m. Tokijo automobilių parodoje buvo pademonstruotas koncepcinis *Nissan GT-R*, o po ketverių metų pasaulis pamatė *GT-R Proto*, kurio įpėdinis ir tapo dabartinis *GT-R*.

Nauja Japonijos automobilizmo ikona

Kaip važiuoja naujasis *GT-R*? O kaip gali važiuoti automobilis, po kurio variklio dangčiu sumontuotas 480 AG agregatas, varantis visus keturis ratus, padedant sekvenčinei 6 bėgių greičių dėžei? Žinoma, kad labai dinamiškai. Nors japonai teigia ir net šūkį sugalvojo, kad *GT-R* – “ultimatyvus superautomobilis,

kurį gali vairuoti kiekvienas, visur ir visada”, tačiau susikalbėti su šiuo monstru pavyks toli gražu ne visiems. Atsisėdus į vidų nėra tos keistos baimės, kuri apima įlipus į *Lamborghini* ar *Ferrari*. Jame negirdėti nenormalių garsų, baisaus variklio riaumojimo, o prietaisų skydelis primena tradicinių automobilių vidaus įrangą.

Tiesa, yra vienas išskirtinumas – ekranas, kuriame paprastai matome navigacijos sistemos, garso aparatūros, klimato kontrolės ir kitus rodmenis. *GT-R* modelyje jis pateikia visai kitus duomenis, kuriuos norint

Nissan GT-R duomenys	
Ilgis (mm)	4655
Plotis (mm)	1895
Aukštis (mm)	1370
Durų/vietų salone sk.	2/2+2
Variklis	benzininis V formos
Variklio darbinis tūris (l)	3,8
Variklio cilindrų sk.	6
Variklio galia (AG esant aps./min.)	480/6400
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	588/3200–5200
Pavarų dėžė	sekvenčinė 6 bėgių
Maks. greitis (km/h)	309
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	3,6
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	12,2
Automobilio masė (kg)	1970
Kaina (Lt)	nuo 276 103



Vadinamasis spoileris skirtas ne *GT-R* pagražinti, o panaudoti aerodinamines jėgas prispaudžiant automobilio galą

GT-R spidometro padalos siekia 340 km/h, nors maksimalus automobilio greitis 309 km/h



Vairuotojo darbo vieta patogi. Sportiškos sėdynės ir vairas leidžia kiekvienam surasti patogią sėdėseną



Prietaisų skydelis tradiciškas, o centrinės konsolės ekrane matomi rodmensys neįprasti

Niurburgingo trasoje tik Carrera GT buvo greitesnis už Nissan GT-R. Kiti Porsche jo nepavijo

suprasti reikia specialaus pasiruošimo. Šiame ekrane galima matyti ne tik, kiek degalų sunaudojama ar kaip veikia variklio ir transmisijos tepimo sistema, bet ir stabdžių veikimo efektyvumą bei matyti "gyvus" inercinių jėgų, veikiančių automobilį, grafikus. Šią sistemą kūrė "Polyphony Digital Inc." kompanija, išgarsėjusi kompiuterinių žaidimų kūrimo srityje. Puikūs prietaisai, kurių dizainas primena karinio lėktuvo piloto darbo vietą, tačiau jų panaudojimas automobilyje – minimalus arba visai neįmanomas. Valdant tokio galingumo monstrą

reikia žiūrėti į kelią, o pažaisti su kompiuteriu geriau sustojus. Suderinti "du viename" nepavyks.

Valdyti GT-R nesudėtinga. Pajudėsite iš vietos be jokių "kietiems" automobiliams būdingų smūgių: viskas vyksta minkštai, švelniai ir labai dinamiškai. Iki 100 km/h Nissan įsibėgėja per 3,6 s. Viduje greičio nesijaučia, tad slypi kitas pavojus – per didelis greitis įvažiuojant į posūkį. Ir nors stabdžiai efektyvūs, tačiau prieš fizikos dėsnius nepakovosi. Norint greitai ir tinkamai įveikti posūkius reikia pasitreniruoti. Nespėjus prieš posūkį reikiama



pristabdyti automobilio priekis išslysta į posūkio išorę, o "pagauti" jį labai sunku. Elektroninės aktyvaus saugumo sistemos veikia pagal labai logišką algoritmą. Tiek ABS, tiek ESP leidžia ratams truputį slysti, o jei padėtis tampa nekontroliuo-

jama – puola gelbėti. Slydimo ir stabilumo sistemos galima visiškai išjungti, tad norint patitikrinti savo, kaip vairuotojo, sugebėjimus tereikia paspausti vieną mygtuką ir lieki vienas prieš vieną su 480 "arklių kaimene".

Vitoldas Milius

Išvada

■ Nissan GT-R – tikras superautomobilis, tinkantis važinėti ir kasdien. Dėl grožio galima ir pasiginčyti, o štai dėl techninių sprendimų – abejonių nekyla. Tai labai greitas, gerai valdomas ir iš minios išsiski-

riantis modelis. Kadangi jo bazinė kaina prasideda nuo 276 103 Lt, tikėtis, kad jis taps populiarus – naivu. Bet suprantančiam, kas yra vairavimas ir nesivaikančiam skambių vardų, šis modelis – pats tas.

AKCIJA

Visoms užsakomoms originalioms **MERCEDES BENZ** lengvųjų automobilių dalims

net **20% nuolaida**

Visų **MERCEDES BENZ** automobilių

kompiuterinė diagnostika **tik 50 Lt**



www.autokurtas.lt

Lazdijų g. 20, **Kaunas**.
Parduotuvės tel.: (8-37) 39 15 88, 39 14 27, (8-612) 5 96 33
Serviso tel.: (8-37) 39 15 28, (8-612) 5 96 01

Sausupio g. 17, **Vilnius**.
Parduotuvės tel.: (8-5) 232 57 60, (8-614) 2 28 85
Serviso tel.: (8-5) 232 57 62, (8-618) 7 75 64

Tilžės g. 60, **Klaipėda**.
Parduotuvės tel.: (8-46) 48 50 70, (8-614) 7 42 55
Serviso tel.: (8-46) 21 81 55, (8-688) 3 91 69

Karštos **Auto Bild** naujienos



Naujoviškas medžiaginis stogas



■ Kabrioletų gamybos specialistai iš "Webasto" firmos pristatė naujo tipo automobilio stogą. "Light Hybrid" stogui – audeklo ir kieto stogo deriniui – nereikalingas joks rėmas ir jis gali atsidaryti per kelias sekundes visiškai nevaldomas elektronikos. Kadangi buvo atsisakyta sudėtingos salono uždengimo mechaninės dalies, visas stogas sveria tik 14 kilogramų. Stabilumą užtikrina specialios sintetinės medžiagos ir iš atskirų sudedamųjų dalių sudaryta stogo struktūra, panaši į bičių korį.

Dar bjaurėsnis C30



VOLVO

■ *Volvo C30* nuo pat pradžių buvo tas automobilis, kuris vieniems atrodė labai gražus, o kitiems – visiškai bjaurus. Rodos, antroji nuomonė buvo dažnesnė, nes, pavyzdžiui, šis modelis ES statistikoje pagal pardavimą tėra tik 112-toje vietoje. Dabar bent jau švedams patiems siūloma *Volvo C30* padaryti arba dar gražesnį, arba dar bjaurėsnį. Interneto tinklalapyje www.volvoc30.se galima pasirinkti iš 20 klijuojamos plėvelės pavyzdžių – ji gali paversti modelį riedančiu medžio kamieniu, zebriu (nuotraukoje) arba net vaivorykšte. Speciali "tuningo" plėvelė vienai mašinai kainuoja beveik 2000 eurų ir ji išsilaiko apie dvejus metus.



Atšaukė remontuoti

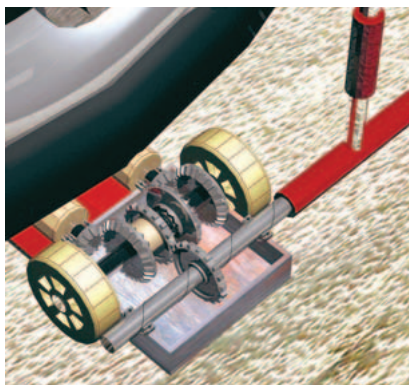
■ Ypač sportinis automobilis tuoj atsidurs servise: "Mercedes Benz" koncernas atšaukė SLR McLaren modelį dėl priekinio stiklo klijavimo problemų. Tai susiję su automobiliais, pagamintais tarp 2006 m. rugpjūčio ir 2007 m. spalio mėnesių. Buvo nustatyta, kad avarijos metu šiam supermodeliui gali atsiklijuoti priekinis stiklas.



MERCEDES

Šonu į siauriausią tarpą

■ Naujovišką automobilio statymo būdą išradėjų parodoje pristatė kinas Wei Fengas. Šio būdo esmė – keturi apvalūs vamzdeliai ant žemės, kurie nutempia automobilį į pačią siauriausią stovėjimo nišą. Panaudojant velenus ir specialų variklį automobilio ratų sukimasis tarsi perkeliamas ant mažų riedučių taip, kad automobilis į tarpą įslysta šonu. Išradėjo nuomone, serijiniu būdu gaminama automobilio statymo priemonė kainuotų apie 250 eurų.



KINIJA



MOTIP
PATIKIMIAUSIAS JŪSŲ PARTNERIS

NAUDINGA IR PRAKTIŠKA

MOTIP UŽ PUKIĄ JŪSŲ AUTOMOBILIO IŠVAIZDĄ



- PROBLEMA:**
- Apatinė automobilio kėbulo dalis apdaužyta akmenukų, subraižyta.
 - Apatinėje automobilio kėbulo dalyje, ant durelių matomos rūdys.
 - Važiuojant prasiveržia kelio dangos keliamas triukšmas.

JUMS PADĖS MOTIP APSAUGINĖ DANGA STONE CHIP

- NAUDOJAMA:**
- Automobilio kėbulo apsaugai prieš akmenukų nudaužymus.
 - Automobilio kėbulo apsaugai prieš rūdis.
 - Sumažinti triukšmui automobilio viduje

- PRIVALUMAI:**
- Apsaugo nuo rūdijimo.
 - Sugeria garsą.
 - Padengus, paviršius išlieka plastiškas, graži danga.
 - Uždažoma Motip dažais.
 - Ilgalaikė.

MOTIP - patikimos ir veiksmingos priemonės.

AUDI



■ Atnaujintą *Audi A3* automobilį jau galima užsisakyti. Be pakeistos išvaizdos, savininkai taip pat galės džiaugtis abiem didesniojo modelio turimais 140 ir 170 AG "Common-Rail" dyzeliniais varikliais. Specialiai A3 modeliui buvo perdaryti ir kiti varikliai, kurie dabar turėtų sudeginti iki 15 proc. degalų mažiau. Be to, juos galima iškart derinti su automatizuota pavarų dėže ("Direct Shift Gearbox"). Salone surasime juodus rodmenų ciferblatus su raudonomis rodyklėmis ir kitaip perdarytus jungiklius. Aliumininiai apdailos priedai pabrėžia A3 pretenzingumą, kuris išties yra gerokai prabangesnis nei *Golf* modelis. Atnaujinto A3 modelio kainos prasideda nuo 20 350 eurų (69 794 Lt).

Be pakeisto įprastinio A3 modelio, sulauksime ir sportinės versijos S3. Tai bus trejų durų mašina visais keturiais varomaisiais ratais, o juos suks 2.0 TFSI variklis. Sportinė modifikacija per 5,8 s galės pasiekti 100 km/h greitį. Šios mašinos vidutinės degalų sąnaudos, pasak "Audi" koncerno atstovų, bus 8,5 l/100 km.



Tarsi suspaustas varas su S3 emblema bei aptakios sportinės sėdynės nepalieka jokios abejonės, kad tai sportinė versija. Puikiais sąvybėmis pasižymi ir paprasta atnaujinto *Audi A3* modifikacija

Prabangesnis nei GOLF



SLK 55 AMG: "Brabus" siūlo dar daugiau galios

■ Perdarytam automobiliui *Mercedes SLK 55 AMG* tuningo kompanija "Brabus" suteikė dar daugiau galios: 6,1 l darbinio tūrio V8 variklis pasiekia 445 AG (serijinės gamybos automobiliuose – 360 AG), sukimo momentas išaugo nuo 510 iki 630 Nm. Modifikuota septynių pakopų automatinė greičių dėžė ir "Brabus" sukonstruotas blokuojantis diferencialas leidžia įsibėgėti iki 100 km/h per 4,1 s ir pasiekti maksimalų 305 km/h greitį.



MERCEDES





ČEKIJA

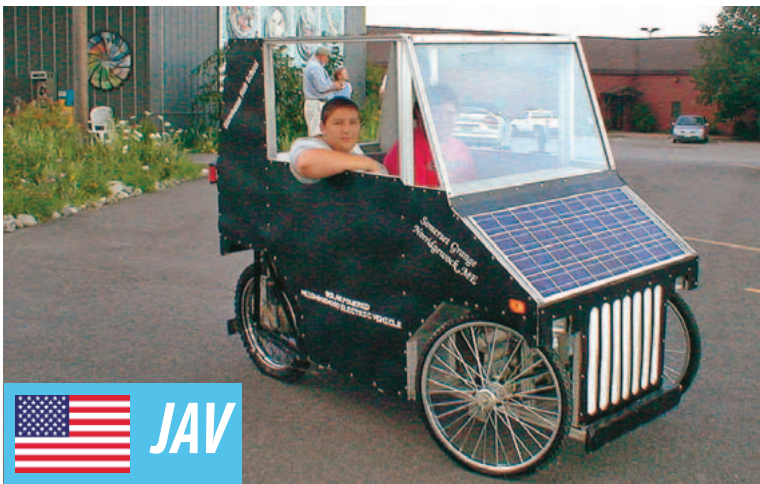
Padangos, kurios prisipučia pačios

■ Čekų firma "Coda Development" išrado padangą, kuri pati prisipučia. Sistemos esmė yra speciali pompa: kai tik ratas ima sukstis liesdamasis su keliu, padanga pripildoma oro. Kai pasiekiamas reikiamas slėgis, vožtuvas sustabdo oro padavimą. Apie pusantro kilometro turi pakakti, kad reikiamas slėgis padangose būtų atkurtas.



Saulės automobilis už 3 tūkst. eurų

■ Viena Jungtinių Valstijų firma siūlo saulės baterijomis varomą automobilį, kurį galima susirinkti pačiam. *SUNN* (www.sunnev.com) pavadinimą turinčios mašinos detalių komplektas be saulės elementų kainuoja apie 3000 eurų (10 350 Lt). Didžiausias greitis – 40 km/h, rida su visiškai įkrautomis baterijomis – apie 32 km. Automobilio surinkimas užtrunka nuo 80 iki 120 valandų. JAV ši transporto priemonė netgi turi leidimą važinėti bendro naudojimo keliais.



MEISTRAI PATARIA



SUMANUMO ŽENKLAS



WYNN'S DRY FUEL - būtinas

Wynn's Dry Fuel būtinas jūsų automobiliui dabar

Šiltos dienos ir vėsios naktys skatina drėgmę kauptis kuro bako, ant sienelių. Vanduo lašais nuteka į benzina ar dyzeliną. Ypač intensyviai vanduo kaupiasi kure važinėjant apytuščiais kuro bakais, važinėjant dujomis.

Vanduo kuro sistemoje - didžiausias Jūsų automobilio priešas. Vanduo - tai daugelio gedimų ir papildomų žymių išlaidų priežastis:

- Netolygus variklio darbas.
- Netikėti kuro sistemos gedimai (nebedirbantis siurblys, užsikisęs kuro filtras, purkštukai, vožtuvai).
- Kritusi variklio galia.
- Išaugusios kuro sąnaudos.

Papildomų sąnaudų ir netikėtų gedimų padės išvengti unikali **WYNN'S DRY FUEL**. Vienas indelis kuro džioviklio apsaugos variklį ilgam. Veiksmingumas išbandytas ir patvirtintas daugelio vartotojų.

Jūsų išlaidos **WYNN'S DRY FUEL** bus nežymios, palyginus su automobilio naudojimo išlaidomis be jo!



Pilamas į kuro baką

Stilių kūrė apatinio trikotažo dizaineriai



■ Visi MINI gerbėjai iš viso pasaulio turės progą įsigyti vienetinį automobilių dizaino šedevrą – ekscentrišką *Life Ball MINI 2008* modelį, kurio koncepciją sukūrė provokuojančiomis idėjomis garsėjančio moteriško apatinio trikotažo gamintojo “Agent Provocateur” dizaineriai.

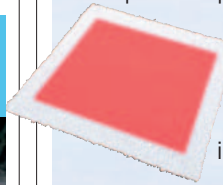
Remiantis naujojo *MINI Clubman* baze, pagamintas modelis pasižymi išskirtine išore, primenančia stilizuotą policijos automobilį. Juoda ir oranžinė kėbulo spalvos kuria išdykusio dizaino įspūdį, o žybsintis švyturėlis ant stogo bei ratlankiai be stipinų prideda žaismingumo.



Itin svarbus *Life Ball MINI* akcentas – unikalus interjeras, sukurtas taip, kad vairuotojas ir keleivis pasijustų lyg stilingoje kalėjimo kameroje. Salone rasite prie šoninių sienelių pritvirtintus antrankius ir nedidelius geležinius strypus. Tradiciniame Vienos “*Life Ball*” mados pokylyje pristatytas išskirtinis automobilis parduvinėjamas. “eBay” interneto aukcione.

Kai šąla, keičiasi spalva

■ Spalvota gatvės danga įspės automobilių vairuotojus apie plikšalos pavojų. Jei temperatūra nukrinta žemiau nulio laipsnių, gatvė nusidažo rausvai. Kai oro temperatūra pakyla aukščiau nulio, vėl sugrįžta pirmą kartą kelio dangos spalva. Prancūzijos kelių tiesėjų “Eurovia” išradimas dabar patiria ilgalaikį bandymą.



PRANCŪZIJA

Naujas kupė

■ “Peugeot” kompanija žada pradėti serijinę *Peugeos 308 Coupé* modelio gamybą. Apie tai pranešė šios bendrovės generalinis direktorius Jeanas Philippeas Collinas. Praėjusių metų tarptautinėje automobilių parodoje (IAA) Frankfurte kaip koncepcinis modelis parodytas *308 RCZ* (2 + 2 sėdynės) turėtų būti kaip serijinis modelis, pademonstruotas 2009 m. tarptautinėje automobilių parodoje, o prekyba juo prasidės 2010 metais.



PEUGEOT



Skandinavų mažylis

■ Norvegiškas elektromobilis *Think* (nuotraukoje) nuo kitų metų bus siūlomas ir JAV rinkoje. Jau šiemet Amerikos rinkoje buvo parduota 3000 vienetų šio modelio, kuris kainuoja 25 000 eurų (86 250 Lt). Šio miestui pritaikyto modelio didžioji serijinė gamyba turi prasidėti vasaros pabaigoje. Pirmiausia *Think* pasirodys Norvegijos ir Anglijos rinkose, pardavimas kitose Europos šalyse nėra numatytas.



NORVEGIJA



15 metų Lietuvoje

Škoda Fabia Elegance

TAI PROTINGA



ABS, MSR ORO
KONKACIONIERIUS
4 SAUGOS ORO PAGALVĖS
RADIJAS SU CD IR MP3
8 GARSIAKALBIAI
CENTRINIS DURŲ UŽRAKTAS
SU NUOTOLINIŲ VALDYMU
METALIZUOTA SPALVA
ELEKTRINIAI LANGAI
LENGVO LYDINIO RATLANKIAI
ELEKTRINIAI VEIDRODĖLIAI

benziniinė 51kW 39.600,-

~~42.620,-~~

benziniinė 63kW 42.745,-

~~47.020,-~~

dyzelinė 59kW 47.235,-

~~51.960,-~~



Automobilių skaičius yra ribotas. Dėl automobilių standartinės įrangos, kainų, specifikacijų ir nuolaidų prašome kreiptis į oficialius Skoda Auto atstovus Lietuvoje. Galima rinktis iš šių **Skoda** Fabia standartinio išpildymo modelių: **Classic, Ambiente, Elegance, Sport**. Automobiliai derinami su dyzeliniais ir benzininiais varikliais (benzininiai 1.2, 1.4, 1.6 ir dyzeliniai 1.4 TDI-PD, 1.9 TDI-PD).

Vilniuje

Tel. 8 (5) 2751 987
info@skoda.lt

Kaune

Tel. 8 (37) 343 017
kaunas@skoda.lt

Klaipėdoje

Tel. 8 (46) 312 835
klaipeda@skoda.lt

Šiauliuose

Tel. 8 (41) 415 044
siauliai@skoda.lt

Panevėžyje

Tel. 8 (45) 503 671
panevezys@skoda.lt

Alytuje

Tel. 8 (315) 77 706
alytus@skoda.lt

Kia Sportage

79 790 Lt
140 AG
8,4 l/100 km

Ford Kuga

94 800 Lt
136 AG
7,5 l/100 km

Pagaliau ir "Ford" turi ką pasiūlyti didesnio pravažumo, arba SUV, automobilių gerbėjams. Birželio pradžioje Lietuvoje debiutavo naujusias šio koncerno darbas *Kuga*. Įvertinkime naujoką.

Ko vertas FORD KUGA?

■ Dyzelinas jau kurį laiką gerokai brangesnis už benzina, todėl daugelis vairuotojų pasakytų, kad pirkti dyzelinio automobilio neapsimoka. Dalis tiesos šiuose žodžiuose yra. Kita vertus, esama daugybė automobilių, kuriems dyzeliniai motorai "limpa" labiau. Pavyzdžiui, didesnio pravažumo, arba SUV,

automobiliai. Būtent tokius mes šįkart ir testuojame.

Naujokas *Ford Kuga* stoja į kovą prieš giminaitį iš Vokietijos *VW Tiguan* bei tris konkurentus iš Tolimųjų Rytų – *Honda CR-V*, *Kia Sportage* ir *Toyota RAV4*. Visų jų keturis ratus suka turbodieseliniai motorai, kurių galia siekia nuo 136 iki 140 AG. Priklausomai

nuo automobilių, jų kainos svyruoja tarp 80–97 tūkst. litų. Taigi ar pavyks naujam *Ford Kuga* įveikti konkurentus?

Kėbulas

FORD KUGA
salonas gana ankštas

Naujojo *Ford Kuga* dizainas atrodo labai patraukliai, sportiškai.

Visureigis akivaizdžiai išsiskiria tarp nuobodokos išvaizdos konkurentų bei įneša gaivaus vėjo į SUV automobilių klasę. Tačiau, kaip sako lietuvių patarlė, pasitinkama pagal drabužį, o palydima pagal protą. Kitais žodžiais tariant, jei *Ford Kuga* išorė labai traukia akį, tai salonas palieka blankesnę išpūdį. Patogios sėdy-

Honda CR-V

96 800 Lt
140 AG
8,0 l/100 km

Toyota RAV4

88 280 Lt
136 AG
7,4 l/100 km

VW Tiguan

92 117 Lt
140 AG
7,2 l/100 km



nės ir šiuolaikiško dizaino interjeras tikrai “veža”, tačiau prastokos kokybės apdailos medžiagos ir ankštas salonas sugadina visą reikalą.

Kita vertus, *Ford Kuga* yra keliais centimetrais ilgesnis už *VW Tiguan*, tačiau *Kuga* salonas ankštesnis. Net devyniais centimetrais už *Kuga* trumpesnis *Kia Sportage*

vairuotoją ir keleivius priima dosniau. Tiesa, korėjiečių visureigio sėdynės ne tokios komfortiškos kaip *Ford Kuga*. Vis dėlto erdviausius salonus tarp šio testo penketo turi *Honda CR-V* ir *Toyota RAV4*. Tačiau gale sėdintiems erdviau bus *Honda*, o ne *Toyota* visureigyje.

Negali naujasis *Ford Kuga* pa-

sigirti ir bagažine, kurios tūris siekia viso labo 410 l. O juk *Kuga* kraulumas tikrai pakenčiamas – net 468 kg. Pasiguosti *Kuga* gali nebent tuo, kad dar mažesnę bagažinę turi korėjiečių *Kia Sportage*. Jos tūris – vos 332 l. *VW Tiguan* bagažinė irgi ne pati didžiausia – į ją tilps iki 470 l tūrio kroviny. Ne ką erdvesnė ir *Toyota RAV4*

bagažinė (450 l), tačiau šis japonų visureigis gali vežti sunkiausią krovinį – net 535 kg. Tuo tarpu *Honda CR-V* bagažinė didžiausia (524 l), tačiau kraulumas – prastiausias, siekiantis viso labo 395 kg.

Taip pat norime atkreipti dėmesį, kad visi testo dalyviai, išskyrus *Honda CR-V*, dėl plačių

Ford Kuga



Naujam *Ford Kuga* salonui gaivumo suteikia sidabrine spalva padailinta centrinė konsolė, vairo stipinai bei prietaisų skydelis



Ford Kuga visureigio bagažinę telpa 410–1405 l tūrio kroviny, o kraulumas siekia 468 kg. Galinės sėdynės nulenkiamos dalimis



Štai kur "Ford" inžinieriai įtaisė variklio įjungimo mygtuką

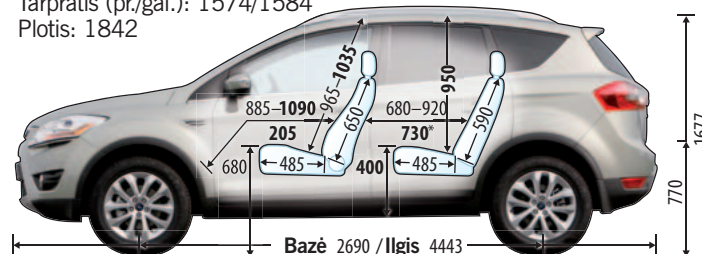


Kuga bagažinės dangtis – dvigubas, todėl jį galima atidaryti ir taip

Matmenys (milimetrais)

FORD

Plotis viduje (pr./gal.): 1445/1450
 Tarptatis (pr./gal.): 1574/1584
 Plotis: 1842



VW Tiguan bagažinę telpa nuo 470 iki 1510 l tūrio kroviny. Tačiau nulenkus galines sėdynes, bagažinės grindys bus nelygios

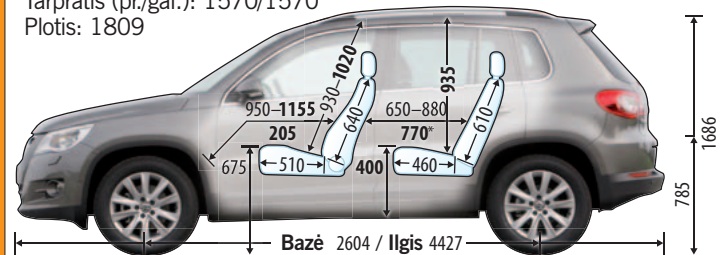
VW Tiguan



Matmenys (milimetrais)

VW

Plotis viduje (pr./gal.): 1500/1470
 Tarptatis (pr./gal.): 1570/1570
 Plotis: 1809



Ant galinių *Tiguan* sėdynių erdvės pakanka, tačiau *CR-V* erdvesnė

Labiausiai *VW Tiguan* salone dėmesį patraukia didelės, apvalios oro pūtimo angos. Oro kondicionierius ir CD grotuvas įeina į standartinę *Tiguan* įrangą



"Parkavimo" asistentas beveik vienas pastato automobilį



Kairėje vokiški (*Kuga* ir *Tiguan*), o dešinėje Tolimųjų Rytų (*CR-V*, *Sportage* ir *RAV4*) SUV klasės automobiliai

statramsčių pasižymi gana prastu matomumu atgal. *Kia* visureigyje šis matomumas prasčiausias, o *Kuga*, *Tiguan* ir *RAV4* automobiliuose – vidutiniškas.

Pakaba

Harmoningiausiai važiuoja VW TIGUAN

Akivaizdu, kad "Ford" inžinieriai konstruodami *Kuga* automobilio pakabą lygiavosi į *BMW X3*. Trumpiau tariant, jie stengėsi sukurti kietą, sportišką pakabą. Reikia pasakyti, kad jiems tai puikiai pavyko. *Kuga* pakaba tikrai kietą, tarsi būtų suderinta sportiniam automobiliui. Žinoma, tokia pakaba puikiai tiktų Kimi Räikköneniui, tačiau važinėjant automobiliu kas dieną – tai nemažas trūkumas. Juk lenktynių trasos kokybė akivaizdžiai geresnė nei visiems mums įprastų kelių, todėl kratymosi važiuojant *Ford Kuga* visureigiu tikrai nepavyks išvengti. Tiesa, dalį kaltės dėl to galima būtų suversti ir dideliems, net 18 colių ratams, kokiais buvo "apautas" testuojamas automobilis.

Komfortiškiausia, labiausiai kasdien važinėti tinkamą pakabą turi *VW Tiguan*. Šis vokiečių visureigis be didesnio vargo "praryja" daugybę kelyje pasitaikančių nelygumų. Labai komfortiškai važiuoja ir japonų *Honda CR-V*. O štai *Toyota RAV4* ir *Kia Sportage* galėtų pasigirti komfortiškais pakabomis, tačiau tik tuo atveju, jei greitis nėra didelis. Pradėjus važiuoti greičiau, keleiviai ir vairuotojas yra kratomi stipriau.

Varikliai

Greičiausiai įsibėgėja HONDA CR-V

2,0 l, 140 AG turbodieseliniu *VW Tiguan* variklis pasižymi puikia trauka ir mažiausiomis degalų sąnaudomis. Atliekant testą vidutiniškai *Tiguan* sunaudojo 7,2 l dizelino. Ganėtinais taupus ir 2,2 l, 136 AG *Toyota RAV4* variklis, kuris 100 km kelio sunaudoja 7,4 l dizelino.

Nedaug nuo japonų visureigio atsilieka ir naujasis *Ford Kuga*, kurio ratus suka 2,0 l, 136 AG motoras. Jis 100 km kelio vidutiniškai sunaudoja 7,5 l degalų. O štai 2,2 l, 140 AG *Honda CR-V* variklis apetitu nesiskundžia. Jo

Techniniai duomenys	FORD	VW	HONDA	KIA	TOYOTA
Durų/vietų salone sk.	5/5	5/5	5/5	5/5	5/5
Variklis	turbodieselinis	turbodieselinis	turbodieselinis	turbodieselinis	turbodieselinis
Variklio darbinis tūris (l)	2,0	2,0	2,2	2,0	2,2
Galia (AG esant aps./min.)	136/4000	140/4200	140/4000	140/4000	136/3600
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	320/2000	320/1750	340/2000	305/1800	310/2000
Maks. greitis (km/h)	180	186	187	177	180
Pavarų dėžė	6/mech.	6/mech.	6/mech.	6/mech.	6/mech.
Varantieji ratai	visi keturi	visi keturi	visi keturi	visi keturi	visi keturi
Padangos	235/50 R18	235/55 R17	225/60 R18	235/60 R16	225/65 R17
Degalų bako talpa (l)	58	64	58	58	60
Degalų sąnaudos (l)*	8,1/5,4/6,4	8,8/5,8/6,9	8,1/5,7/6,5	8,9/6,2/7,1	8,1/5,8/6,6
Bagažinės talpa (min./maks., l)	410–1405	470–1510	524–1532	332–1411	450–1752

* mieste/užmiestyje/vidutinės

Testuota	FORD	VW	HONDA	KIA	TOYOTA
Stabdymo kelias (100 km/h, m) atvėsusiais/įkaitusiais stabdžiais	36,7/36,5	37,6/37,7	39,3/40,1	39,8/40,3	38,3/39,3
Įsibėgėjimas (s) 0–50/0–100 km/h	3,4/11,3	3,1/11,0	3,5/10,6	3,9/12,4	3,6/11,1
Įsibėgėjimas (s) 60–100/80–120 km/h*	7,4/13,4	7,3/13,4	7,5/12,9	8,5/14,7	8,0/14,5
Degalų suvartojimas testuojant (l/100 km)	7,5	7,2	8,0	8,4	7,4
Nuvažiutas atstumas pilnu baku (km)	760	880	720	680	810
Triukšmingumas (dB) 50/100/130 km/h	62/69/72	59/64/68	60/67/70	61/64/69	60/67/71
Automobilio masė/kraulumas (kg)	1662/468	1774/466	1765/395	1795/465	1655/535

* Pirmas skaičius – 4 pavara, antras – 6 pavara

Kainos/įranga	FORD	VW	HONDA	KIA	TOYOTA
Modelis	Kuga Trend	Tiguan Trend & Fun	CR-V Comfort	Sportage EX	RAV4 Standart
Oro pagalvių skaičius	6	8	6	2	9
ESP	S	S	S	S	S
Oro kondicionierius/klimato kontrolė (Lt)	S/1630	S/1223	S/P	-/S	S/P
Automatinis pavarų perjungimas (Lt)	N	7096	N	P	N
El. langų pakelkliai priekyje/gale	S/S	S/S	S/S	S/S	S/S
El. valdomi lauko veidrodėliai	S	S	S	S	S
CD grotuvas (Lt)	S	S	S	1400	S
Ksenoniniai žibintai (Lt)	3260	3846	P	2000	N
Lengvojo lydinio diskai (Lt)	2400	1259	P	S	2136
"Metalic" dažai (Lt)	1300	1094	S	S	S
Bazinė kaina (Lt)	94 800	92 117	96 800	79 790	88 280

S – serijinė, P – aukštesnė komplektacija, N – nekomplektuojama

Ekspluataciniai duomenys	FORD	VW	HONDA	KIA	TOYOTA
Tech. priežiūra nuvažiavus (km)	20 000	30 000	20 000	20 000	15 000
Remonto išlaidos (Lt) nuvažiavus 120 000 km	3000	3108	3922	6155	4855
Garantija (m.) / ridos apribojimas (km)	2/be aprib.	2/be aprib.	3/100 000	7/150 000	3/100 000
Prarūdimio garantija (m.)	12	12	12	10	12
Draudimo įmoka (Lt) 1 m./apsaugos lygis	3984/3	4457/3	3754/2	3988/3	4103/1

Honda CR-V

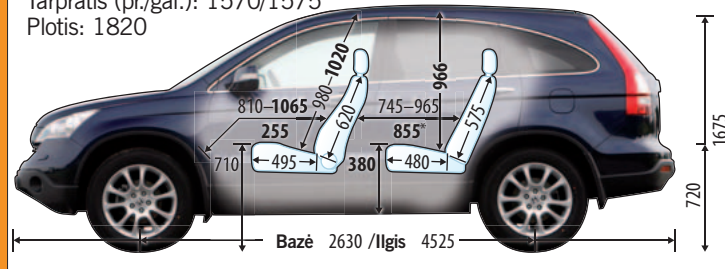


Šiuolaikiško dizaino *Honda CR-V* salone visi valdymo prietaisai įtaisyti tiksliai po ranka. Labai patogiu naudotis ir pavarų svirtimi

Į *Honda CR-V* bagažinę telpa 524–1532 l tūrio kroviny, o kraulumas siekia 395 kg. Nulenkus sėdynes, bagažinės grindys bus lygios

Matmenys (milimetrais) HONDA

Plotis viduje (pr./gal.): 1520/1495
 Tarptatis (pr./gal.): 1570/1575
 Plotis: 1820



Lauko temperatūra ir nuvažiuotas atstumas rodomi prietaisų skydelyje

Tarp priekinių sėdinių, centrinėje konsolėje – gėrimų laikiklis



Toyota RAV4



Toyota RAV4 bagažinės tūris siekia nuo 450 iki 1752 l, o bagažinės krašto aukštis – vos 62 cm. Visureigio kraulumas siekia 535 kg.

Toyota RAV4 salone dėmesį patraukia laiptuota centrinė konsolė. Oro kondicionierius ir CD grotuvas įeina į standartinę visureigio įrangą

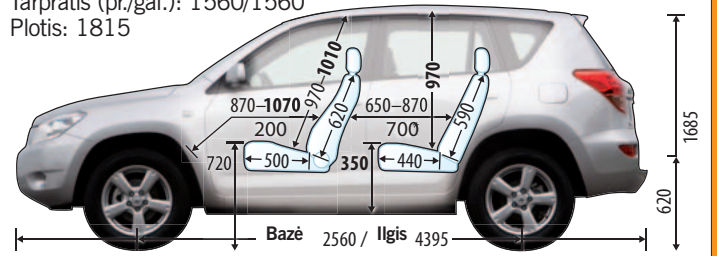


Nuspaudus šį mygtuką galia tarp ratų paskirstoma santykiu 55:45

RAV4 turi daugiausia pagalvių. Viena jų skirta vairuotojo keliam.

Matmenys (milimetrais) TOYOTA

Plotis viduje (pr./gal.): 1500/1470
 Tarptatis (pr./gal.): 1560/1560
 Plotis: 1815



Kia Sportage



Klimato kontrolė į korėjiečių *Kia Sportage* visureigį montuojama kaip standartinė įranga. CD grotuvas papildomai kainuoja 1400 Lt



Kia Sportage bagažinės tūris siekia 332–1411 l, o kraulumas siekia 465 kg. Jos dureles galima atidaryti ir taip (nuotr. apačioje)



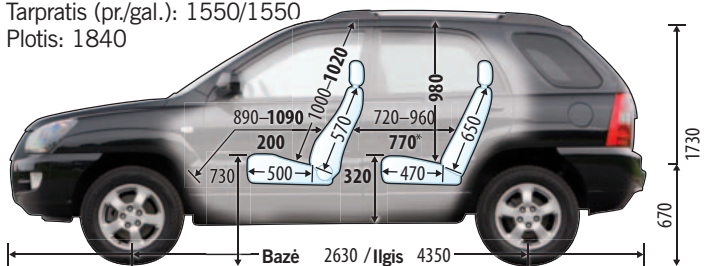
Kia Sportage yra trumpiausias testo dalyvis. Jo ilgis siekia 4,35 m

Iki 35 km/h greičio galią tarp ratų galima fiksuoti santykiu 50:50

Matmenys (milimetrais)

KIA

Plotis viduje (pr./gal.): 1490/1470
Tarptrais (pr./gal.): 1550/1550
Plotis: 1840



vidutinės dyzelino sąnaudos siekia 8,0 l. Gerai bent jau tai, kad ėdrus *Honda* motoras leidžia visureigiui pirmam pasiekti 100 km/h greitį – per 10,6 s.

Kia Sportage yra lėčiausias testo visureigis, kuris 100 km/h greitį pasiekia paskutinis – per 12,4 s. Prastai ir tai, kad korėjiečių visureigio motoras testo metu sunaudojo daugiausiai dyzelino. Jo vidutinės degalų sąnaudos siekė net 8,4 l.

Tačiau nėra to blogo, kas neišėtų į gera. Degalinėje pinigų nešauptantis *Kia Sportage* kainuoja

pigiausiai. Šį visureigį su testuotu varikliu galima įsigyti nuo 79 790 Lt. Ganėtinai palanki ir *Toyota RAV4* kaina – nuo 88 280 Lt. Likęs trejetas akivaizdžiai brangesnis. Už *VW Tiguan* su testuotu varikliu Lietuvoje šiuo metu prašoma nuo 92 117 Lt, o už naująją *Ford Kuga* – nuo 94 800 Lt. Labiausiai kišenę patuštins *Honda CR-V* visureigis. Už automobilį su 2,2 l, 140 AG dyzeliniu varikliu teks pakloti nuo 96 800 Lt. Sutikite – tai jau tikrai nemaži pinigai.

Mindaugas Malinauskas

Auto Bild VERTINIMAS

	TAŠKAI (maks.)	VW	FORD	TOYOTA	HONDA	KIA
Salonas/ Bagažinė						
Salono erdvumas	30	26	22	20	29	23
Bagažinė	20	10	5	10	12	6
Kraulumas	20	9	9	11	6	7
Sėdynės	30	27	26	22	25	21
Matomumas	20	16	16	16	17	15
Valdymo įranga	30	28	27	26	24	25
Saugumo įranga	30	23	19	25	19	9
Medžiagų kokybė	20	17	16	16	16	15
Tarpiniai rezultatai	200	156	140	146	148	121
Varklis/važiuklė						
Variklis	20	19	18	16	17	16
Įsibėgėjimas	40	28	27	26	29	24
Bekelės rezultatas	10	7	6	5	3	5
Važiavimo savybės	30	27	28	26	25	24
Triukšmingumas	10	8	4	6	4	7
Komfortas	20	17	15	15	16	15
Pavarų dėžė	20	17	17	16	17	13
Vairo sistema	20	18	19	15	15	15
Stabdžiai	30	17	21	14	11	9
Tarpiniai rezultatai	200	158	155	139	137	128
Eksploatacijos išlaidos						
Draudimas	20	15	17	14	16	17
Degalų sąnaudos	40	36	35	35	33	32
Garantija	20	15	15	17	17	20
Techninis aptarnavimas	20	19	19	17	18	16
Nuvertėjimas	10	10	8	10	9	7
Bazinė kaina	80	51	49	54	48	60
Papildomos įrangos kaina	10	8	8	8	8	8
Tarpiniai rezultatai	200	154	151	155	149	160
Galutinis įvertinimas	600	468	446	440	434	409
VIETA		1	2	3	4	5
Kainos ir kokybės santykio nugalėtojas						

Išvada

■ Solidžia taškų persvara šį testą laimi *VW Tiguan*. Tai nepigus, tačiau labiausiai išbaigtas automobilis. Sportiško dizaino naujasis *Ford Kuga* – antras. Ankštas salonas, didoka kaina ir kieta pakaba neleido jam surinkti daugiau taškų. Ne daug nuo *Ford Kuga* atsilikęs trečioje vietoje liko *Toyota RAV4*. Tai tikrai kasdien važinėti puikiai tin-

kantis automobilis – tik kasko draudimas galėtų kainuoti pigiau. Ketvirtoje vietoje liko *Honda CR-V*. Tai erdvus, talpus ir komfortiškas visureigis – tik jo kaina per didelė. Paskutinė vieta šįkart atiteko *Kia Sportage*. Keisčiausia tai, kad į *Sportage* visureigį montuojamos tik dvi pagalvės, nors į standartinę įrangą įeina klimato kontrolė.

					1		TOYOTA LAND ...		Paskutinis metų mėnuo		Automobiliai su hibridiniais varikliais		Uždaroji akinė ...
	Ford	Trys lietuviai - viena ...		Metaliniai žmonės			Vyskupo bažnyčia				6		
						2						7	
	Vištų tvartas	Mazda	10				VW						
			4				Prancūzų valstiečių sukilimas						
	K.Markso veikalas	Pipiro sesuo					Žindantys gyvūnai						
								RENAULT		Silpnos apšvietos vienetas			JAV kino meno apdovanojimas
	Japoniška pramoga, kurios pavadinimas reiškia „tuščias orkestras“	Čigonų šeimų grupė					Visuomenės vienybės dienos ...						Kapelos instrumentas
		Dž.Pučinio opera											
	SUZUKI	Ralio dalyvis				3						5	
	8												
	Kuo sienos nepramuši?	Taurusis metalas (Ag)											

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

7	8	9	10
---	---	---	----

Puikus prizas –
 5 l sintetinio mišinio variklio alyvos „MaxLife“, skirtos automobiliams, nuvažiuosiusiems per 100 000 km
Prizo vertė – 100 Lt
 Priza įsteigė: įrankių centrai „Stokker“, www.stokker.com

Sukryžiuo Laurynas Rimsėvičius

Išsprendę kryžiažodį iki liepos 13 d. (sekmadienio) 24 val., rašykite žinutę tel. 1674: ABL (tarpas) atsakymas (tarpas) vardas (tarpas) pavardė (tarpas), pvz., ABL_VAIRAS_SIMAS_SIMAITIS_VILNIUS. Žinutės kaina – 2 litai. Kuo daugiau žinučių bus išsiųsta, tuo daugiau šansų laimėti! Nugalėtoją paskelbsime 15-ame 2008 m. ABL numeryje. Sėkmės!
 13-ame ABL numeryje skelbto kryžiažodžio prizą laimėjo **Dovilė Baronaitė**. **SVEIKINAME!** Nugalėtoją prašome paskambinti telefonu (8–5) 262 68 13, o prizus atsiimti per du mėnesius.

Tryliktame (13/2008) „Auto Bild Lietuva“ numeryje skelbto kryžiažodžio atsakymai:
 V.: ampulė, Autobild, ricina, Corvette, senovė, diagrama, stotis, Civic, ilgyn, rungtynės, taika, trikovė, Jamaika, siunta, Viesulas, regentas.
 H.: Cerato, autoriai, vingiai, norvegai, Citroen, filtras, tvora, rinkėjai, adresas, Edge, teistumas, Picanto, urna, tigliai, lengvai, kranas, sanka.
Galutinis atsakymas: GULINTIS POLICININKAS

Pasijuokite prie vairo



XXX
 – Tik pamanykit, mano tėvas paskambino Petru, kad sužinotų jo telefono numerį!
 – Maniškis pasielgė dar įdomiau – pardavė automobilį, kad turėtų pinigų benziniui...
XXX
 “Ferrari” komanda atleido visus savo boksų mechanikus ir pasamdė niekur nedirbančius berniokus iš Lietuvos miestų prastos reputacijos mikrorajonų. Tokį šios komandos vadovų sprendimą lėmė tai, kad buvo sužinota, jog šie vaikinai greičiau nei per 5 s be jokios specialios įrangos nuo automobilių nuima ratus ir daro

tai tiesiog miestų gatvėse. Taigi “Ferrari” manė, kad taip laimės prieš pagrindinius savo konkurentus “Renault” ir “McLaren”. Tačiau italai neapsidžiaugė, kai per lenktynes naujieji boksų mechanikai per 4 s ne tik pakeitė ratus, bet ir perkalė numerius ant bolido agregatų, perdažė jį ir spėjo parduoti “McLaren” ekipai.
XXX
 Gyvenimo Rusijoje vaizdeliai:
 – Alio, ar tai psichiatrijos ligoninė?
 – Taip.
 – Pavogė mano automobilį, padėkite surasti vagį.
 – Šiuo klausimu kreipkitės ne į mus, o skambinkite į policiją.

– Suprantate, pavogė 1986 metų gamybos zaporožietį...
XXX
 Dviese kalbasi ligoninės traumatologijos skyriuje:

– Kur jūs taip susižalojote?
 – Įsirėžiau į garažą.
 – Automobilį, aišku, lieka atiduoti į sąvartyną?
 – Ne, aš grįžau namo pėstute.



Su tokiu vairo ir jūsų automobiliui jūra bus iki kelių!

ABL archyvo nuotr.

VISADA NAUJAUSI ŽAIDIMAI!

Computer Bild LIETUVA Žaidimai



Skaitydamas „Computer Bild Lietuva Žaidimų“ žurnalą, tu:

SUŽINOSI pasaulio žaidimų naujienas,
RASI naujausių žaidimų testus,
IŠGIRSI, kokius žaidimus planuoja leisti artimiausiu metu,
SUŽAISI naujausių žaidimų demonstracines versijas,
PAMATYSI naujausių žaidimų filmus,
GAUSI krūvą linksmų laisvalaikio žaidimukų ir naudingų programų.

Skaityk ir žaisk!

Ar dyzeliai apsimoka?

Dyzelinu varomi automobiliai sudegina mažiau degalų, tačiau jų kaina Lietuvoje šian-dien muša rekordus. Ar vis dar apsimoka pirkti dyzelinį variklį turinčius automobilius?

■ Dyzelino ir benzino kainos kyla, o rinkos ekspertai ragina pamiršti pigius degalus. Dyzelinu varomų automobilių savininkus bandoma guosti leidimu prekiauti pigesniu F klasės žieminiu dyzelinu. Tačiau, pasak UAB “Mažeikių naftos” prekybos namų direktoriaus Sigito Zakalskio, kaina skirsis tik vienu dviem centais už

litrą ir vartotojai važinės žemesnės kokybės reikalavimus atitinkančiu dyzelinu.

Birželio 25 d. litras 95 markės benzino vienoje Vilniaus degalinių kainavo 4 Lt, o dyzelino – 4,34 Lt. Kyla klausimas, ar dyzelio varoma mašina, sudegindama mažiau degalų, kompensuos kainų skirtumą. Be to, nereikia pamiršti,

kad dyzelinu varomi automobiliai yra aktyviai ir brangesni už benzininius, o ir jų remontas kainuoja daugiau. Tad ką daryti? Pirkti dyzelinę ar benzininę mašiną? Norėdami atsakyti į šį klausimą, kompetentingų specialistų klausėme apie dyzelinių

variklių privalumus, jų specifiką, apie dyzelinu varomų automobilių kainas bei skaičiavome dyzelinių ir benzininių automobilių išlaidas.

Kuo ypatingas dyzelis?

Pagrindinis dyzelinio automobilio privalumas – jis naudoja mažiau degalų nei benzininis. Tad su tuo pačiu dyzelino kiekiu nuvažiuosite toliau nei su tuo pačiu kiekiu benzino. Pasak VGTU Automobilių transporto katedros vedėjo doc. dr. Saugirdo Pukalsko, dyzeliniai varikliai ekonomišknesni, nes jų suslėgimo laipsnis didesnis. Be to, įvairios modernios priemonės (turbokompresoriai, elektroninis variklio valdymas) gali suteikti varikliui geresnę charakteristiką: pasiekti didelį sukimo momentą, esant mažiems sukiamams. Ši charakteristika labai palanki automobiliui įsibėgėti.


S.Pukalsko teigimu, dyzeliniai varikliai veikia ilgiau, nes jų sukčių dažnis ma-

žesnis nei benzininių. Todėl nuvažiuojant tą pačią ridą dyzelinis variklis bus mažiau kartų “apsisukęs” ir mažiau sudilęs. Tačiau tenka pastebėti, kad šiuolaikiniai dyzeliniai varikliai yra sudėtingi mechanizmai, kurių bene didžiausia bėda – streikuojanti elektronika. Tad dyzelinių variklių ilgaamžiškumas yra sąlyginis: senos konstrukcijos varikliai nėra sudėtingi mechanizmai, tad gali tarnauti ilgiau. Be to, pasak mokslininko, dyzeliniai varikliai išmeta mažiau CO (anglies viendeginio). Tačiau atsakyti, benzininis ar dyzelinis variklis mažiau teršia aplinką – sudėtinga. Abu varikliai išmeta per 200 įvairių nuodingųjų medžiagų: benzininis – daugiau CO ir CO₂, o dyzelinis – NO_x ir suodžių. Priimta manyti, kad suodžiai yra keliskart kenksmingesni žmogaus sveikatai ir aplinkai, todėl galima teigti, kad dyzeliniai varikliai yra taršesni. Kita vertus, šiuolaikiniuose dyzeliniuose varik -



Toyota Auris Linea Terra

Dyzelis
atsipirks po
**150 tūkst.
km**



Linea Terra 1.4 D-4D – 61 790 Lt
Linea Terra 1.4VVT-I – 52 750

Populiariausių markių dyzelinių ir benzininių automobilių išlaidos

Techniniai gamintojo duomenys

Modelis	Toyota Auris Linea Terra 1.4 D-4D	Toyota Auris Linea Terra 1.4VVT-i	VW Golf Trendline 1.9 TDI	VW Golf Trendline 1.6	Škoda Octavia Ambiente 1.9 TDI PD	Škoda Octavia Ambiente 1.6
Galia (AG)	90	97	105	102	105	102
Vidutinės sąnaudos (l/100 km)	5	6,9	5	7,4	4,9	7,4
Degalų tipas	Dyzelinas	Benzinas	Dyzelinas	Benzinas	Dyzelinas	Benzinas
Kaina (Lt)	61 790	52 750	58 974	52 003	57 820	52 095
Automobilių kainų skirtumas (Lt)	9049		6971		5725	
Išlaidos degalams* (Lt):						
Po 20 000 km	4340	5520	4340	5920	4253	5920
Po 60 000 km	13020	16560	13 020	17 760	12 759	17 760
Po 120 000 km	26 040	33 120	26 040	35 520	25 519	35 520
Dyzelinis automobilis atsipirks nuvažiusus km	150 000		90 000		70 000	

*Skaiciuota, kai litras 95 markės benzino vienoje Vilniaus UAB "Lukoil Baltija" degalinių kainavo 4 Lt, o dyzelino – 4,34 Lt

Taip mes skaičiuome

Norėdami sužinoti, kada atsipirks brangesnis dyzelinu varomas automobilis, skaičiuome taip. Sužinojome, kiek litrų dyzelino reikia VW Golf Trendline 1.9 TDI nuvažiuoti 90

tūkst. km, kai vidutinės sąnaudos 5l/100km, ir gavome 4500 l. Tuomet gautą sumą padauginome iš dyzelino kainos (4,34 Lt) ir gavome 19 530 Lt. Tą patį padarėme ir su benzininiu

automobiliu, kai vidutinės sąnaudos 7,4l/100km, ir gavome 6660 l. Gautą sumą padauginome iš benzino kainos (4 Lt) ir gavome 26 640 Lt. Benzino ir dyzelino išlaidų skirtumas

- 7110 Lt (tiek sutaupome važiuodami dyzelinu po 90 tūkst. km). VW Golf Trendline 1.9 TDI ir VW Golf Trendline 1.6 kainos skirtumas maždaug toks ir yra – 6971 Lt.

Kaip populiariausių naujų automobilių kainos keitėsi 2007 05–2008 05 laikotarpiu

Modelis	Toyota Auris Linea Terra 1.4VVT-i	Toyota Auris Linea Terra 1.4 D-4D	VW Golf Trendline 1.6	VW Golf Trendline 1.9 TDI	Skoda Octavia Elegance 1.8 TFSI	Skoda Octavia Ambiente 1.9 TDI PD
Kaina (2007 05); (Lt)	52 280	60430	51 387	58 289	62 720	55 950
Kaina (2008 05); (Lt)	52 750	61 790	52 003	58 974	64 575	57 820

liuose naudojamos įvairios sistemos, kurios teršalus padaro nekenksmingus (suodžių filtrai, šlapalo purškimas, mažinantis NO_x emisiją, ir kt.), tad jie yra mažiau pavojingi, nei buvo prieš dešimt metų.

Palyginti su benzininiais, dyzeliniai varikliai turi ir keletą pa-

grindinių trūkumų: jie triukšmingesni, jų konstrukcija sudėtingesnė, kaip ir priežiūra bei aptarnavimas, be to, juos sunkiau užvesti šaltuoju metų laiku.

Populiariausių markių dyzeliai

“DataCenter” duomenimis, pa-

gal markes gegužę Volkswagen užėmė pirmąją vietą – jų įregistruota 414 vnt., Toyota – 197 vnt., Škoda – 177 vnt. Tad ir pasidomėjome šių gamintojų benzininių ir dyzelinių kompaktinės klasės automobilių kainomis bei eksploatacijos išlaidomis.

Pasak oficialios Volkswagen importuotojos Lietu-

voje, bendrovės “SIA Auto Group Baltic” rinkodaros ir komunikacijų vadovo Lino Barščiavičiaus, šiuo metu populiariausi kompaktinės klasės automobiliai yra VW Golf Trendline 1.6/102 AG 5M ir VW Golf Trendline 1.9 TDI/105 AG 5M. Šių modelių Lietuvoje gegužę parduota 14 benzininių ir 32 dyzeliniai, o 2007 m. atitinkamai 13 ir 22.

“ABL Lietuva” ištyrė trijų automobilių degalų sąnaudas

VW Golf Trendline

Dyzelis atsipirks po 90 tūkst. km

Algimanto Brazaitis nuotr.

Škoda Octavia Ambiente

Dyzelis atsipirks po 70 tūkst. km

Golf Trendline 1.9 TDI – 58 974 Lt
Golf Trendline 1.6 – 52 003 Lt

Octavia Ambiente 1.9 TDI PD – 57 820 Lt
Octavia Ambiente 1.6 – 52 095 Lt

Specialisto komentaras

Kodėl brangsta dyzelinas?

■ Lietuva – pasaulinės naftos ir jos produktų rinkos dalyvė, todėl ir naftos produktų kainos, kaip ir kitose šalyse, nustatomos pagal pasaulinių naftos produktų kainų indeksus. Dyzelinas, kaip ir benzinai, brangsta ne tik Lietuvoje, bet ir visame pasaulyje. Pagrindinės pasaulinių kainų kilimo priežastys tokios: naftos perdirbimo pajėgumų trūkumas pasaulyje; pasaulinis degalų suvartojimas per pastaruosius 10–20 metų gana smarkiai pakilo (ypač dyzelino), o naujų naftos perdirbimo gamyklų nebuvo statoma; spekuliacinių pinigų atėjimas iš krantančios akcijų rinkos į naftos ir jos produktų rinkas. Pasaulinėje



UAB "Mažeikių naftos" prekybos namų rinkodaros direktorius Sigitas Zakalskis

naftos ir jos produktų rinkoje nesimato jokių stabilių tendencijų, todėl kainų neprognozuojame.

Po 120 tūkst. km (tokios ridos naujų automobilių garantija dažniausiai baigiasi) techninio aptarnavimo išlaidos minėto benzininio VW Golf siekia 3036 Lt, o dyzelinio – 3022 Lt. "Lietuvoje apie 80–85 proc. lengvųjų automobilių perka įmonės, kurios turi labai aiškius atrankos kriterijus – mėnesinė išperkamosios nuomos įmoka bei atsipirkimas po trejų–penkerių metų. Būtent pastarasis veiksnyis ir lemia, kad kol kas klientai neskuba atsisakyti pirkti dyzelinius automobilius", – sakė L.Barščevičius.

Pasak BĮ UAB "ARX" rinkodaros vadovo Šarūno Svitojaus, šiuo metu populiariausias dyzelinis "Škodos" modelis yra *Octavia Ambiente 1.9 TDI PD (105 AG)*. Vidutinės jos degalų sąnaudos yra 4,9 l/100 km, o kaina – 57 820 Lt. Klientai, anot vadovo, *Octavia Ambiente 1.9 TDI PD* renkasi dėl ekonomiškumo ir patikimo variklio su ganėtinai gera standartine įranga. Panašios galios benzininio *Octavia Ambiente 1.6/102 AG* vidutinės sąnaudos siekia 7,4 l/100 km, tačiau kaina yra mažesnė – 52 095 Lt. "Visais at-

žvilgiais didelio skirtumo tarp 1,6 benzininio ir 1,9 dyzelinio variklio nėra, o ir serviso išlaidų skirtumas nuvažiavus 120 tūkst. km nesiekia 200 Lt – tai ypač ekonomiškai ir ganėtinai galingi varikliai. Lietuvoje pirkėjai įprato pirkti patikimus ir ekonomiškus "darbinius arklius", variklio eksploatacinės savybės ir jo ekonomiškumas suteikia pranašumą net ir pakilus kainoms. Klientų pasirinkimas tarp degalų tipo yra 70 proc. dyzeliniai ir 30 proc. benzininiai", – sakė Š.Svitojus. Škodos per metus pabrango 1 proc., dyzelinių automobilių 2007 m. gegužę parduota 83 vnt., benzininių – 30 vnt. Tą patį 2008 m. mėnesį dyzelinių ir benzininių automobilių atitinkamai parduota – 98 ir 39 vnt. Š.Svitojus pastebi, kad dėl naujo variklio ypač populiarėja *Octavia Elegance 1.8 TFSI*. Jos variklis pasižymi didele galia (160 AG) ir ekonomiškumu, vidutinės sąnaudos – 7,4 l/100 km.

"Toyota Baltic AS" rinkodaros vadovo Andriaus Norkevičiaus teigimu, populiariausias Toyota markės kompaktinės klasės automobilis yra *Auris 1.4VVT-i*. Ganėtinai populiarus išlieka ir dyzelinu varomas analogas su 1.4 D-4D varikliu. Pasak A.Norkevičiaus, pasirinkimo kriterijai tarp benzinu ir dyzelinu varomų automobilių yra gana individualūs, tačiau dažniausiai atsižvelgiama į

10 metų senumo automobilių kainos

Modelis	Kaina 2007 04 (Lt)	Kaina 2008 04 (Lt)	Kainos skirtumas (proc.)
Audi A4 dyz.	18 450	18 080	-2,0 proc.
Audi A4 benz.	15 760	17 600	+11,7 proc.
BMW 525 dyz.	20 900	20 250	-3,1 proc.
Honda Civic 1.4 benz.	9300	9650	+3,8 proc.
Mercedes Benz C 220 dyz.	15 180	15 000	-1,2 proc.
Opel Vectra 1.8 benz.	9450	9800	+3,7 proc.
Peugeot 406 1.8 benz.	8500	9000	+5,9 proc.
VW Golf III 1.8 benz.	11 150	11 550	+3,6 proc.

Dyzelinio variklio privalumai

1. Naudoja mažiau degalų (25–50 proc.)
2. Didesnis sukimo momentas esant mažiems sūkiams
3. Išmeta mažiau CO (anglies viendeginio)
4. Sąlyginai tamauja ilgiau (sūkių dažnis mažesnis nei benzininio)

Dyzelinio variklio trūkumai

1. Dyzeliniai varikliai yra brangesni
2. Sudėtingesnė priežiūra ir aptarnavimas
3. Sudėtingesnis užvedimas žiemą
4. Trankesnis darbas

degalų sąnaudų skirtumą, dinamines bei akustines savybes *Toyota Auris 1.4 D-4D* techninio aptarnavimo išlaidos po 120 tūkst. km yra 3990 Lt, o *Auris 1.4* – 3487 Lt. Procentinis parduotų *Auris* modelių santykis 2007 m. gegužę buvo: 22 proc. dyzelinių ir 78 proc. benzininių, o 2008 m. gegužę – atitinkamai 29 proc. ir 71 proc.

Naudoti dyzeliai pinga

Dyzelino kainų kilimas Lietuvoje pakoregavo antrinės rinkos lengvųjų automobilių kainas. Pasak "Alio" rinkodaros vadovo Ugniaus Lukoševičiaus, jų atliktas tyrimas parodė, kad dešimties metų senumo populiariausių šalyje dyzelinių automobilių kainos per metus vidutiniškai krito 3,5 proc., o benzininiai ir dujiniai automobiliai atitinkamai pabrango 3,5 ir 7,5 proc. Pavyzdžiui, *Audi A4* automobilis, varomas dyzelinio variklio, per metus at-

pigo 2 proc., to paties modelio automobilis su benzininiu varikliu ir dujine įranga pabrango 7,5 proc., o modelio su benzininiu varikliu kaina padidėjo beveik 12 proc. Automobilių *BMW 525* bei *Mercedes Benz C 220* su dyzeliniais varikliais kainos antrinėje rinkoje atitinkamai sumažėjo 3,1 ir 1,2 proc. Per metus benzinu varomų *Honda Civic 1.4* ir *Opel Vectra 1.8* pardavimo kainos padidėjo beveik 4 proc., o benzininių *Peugeot 406 1.8* ir *VW Golf III 1.8* kainos kilstelėjo atitinkamai 5,5 ir 3,5 proc. (daugiau duomenų rasite lentelėje). "Pagal mūsų skaičiavimus, brangesnį dyzelinį automobilį apsimoka pirkti, kai per metus nuvažiuojama bent 50 tūkst. km, tačiau lietuviai tradiciškai nuvažiuoja tik apie 20 tūkst. km, – sakė U.Lukoševičius. – Mano nuomone, lietuviai dyzelines mašinas dabar perka tik iš inercijos".

Mindaugas Laukys

Išvada

■ Kylant kainoms taupyti degalų sąskaita tampa rizikinga, tuo labiau kad niekas nežino aiškių prognozių. Todėl renkantis dyzelinį ar benzininį automobilį dažniausiai atsižvelgiama į individualius poreikius. Pavyzdžiui, pirkdami dyzelinį *Volkswagen Golf Trendline 1.9 TDI* suplosite 7 tūkst. daugiau nei už benzininį *Volkswagen Golf Trendline 1.6*, tad dyzelinis automobilis atsipirks tik

po 90 tūkst. km. Taigi dyzelinį automobilį siūlome rinktis tik tuo atveju, jei važinėjate daugiau, nei tradiciškai nuvažiuoja lietuviai, t.y. apie 50 tūkst. km per metus. Tačiau reikia neužmiršti ir to, kad dyzelinio automobilio techninis aptarnavimas dažnai būna brangesnis, o prireikus remonto, dyzelinių automobilių detalės, pavyzdžiui, įpurškimo sistema, taip pat kainuos daugiau.



STIPRIEMS ŽMONIEMS

2008 vasara Nr. 2 (7) Kaina 5 Lt

Auto Bild **4x4**

LIETUVA VISUREIGIAI, SUV, 4X4. Naujienos, testai, patarimai

ISSN 1822-9810 7718224581008

Perdirbtas UAZ
Kuo virto rusiškas džipas



Bekelelės

Toyota Land Cruiser V8 Audi Q7 4.2 TDI Mercedes GL 420 CDI Range Rover TDV8

galiūnų TESTAS



Naudoti visureigiai Pačios naujausios Europos 4x4 žvaigždės

Honda CR-V
Anglijoje surenkamas japoniškas džipas

Premjera AUDI Q5

Debiutas FORD KUGA

Suzuki Jimny
Labai patvarus bekelelės mažylis

Atnaujinimas MERCEDES ML

Pristatymas SUBARU FORESTER



235/65 R17 padangų testas:
kokios labiau tinka visureigiams



Naujas!

Auto Bild Lietuva Renkame saugiausią Lietuvos vairuotoją!

Mus labai džiugina "Auto Bild Lietuva" skaitytojų noras tapti saugiausiu šalies vairuotoju. **II turas vyks rugsėjo pradžioje**, kai visus teisingai atsakiusius į konkurso I turo užduotis pakviesime į Vilnių. Tuomet jau raštu reikės teisingai atsakyti į šešis sudėtingesnius teorinius klausimus. **III turas vyks rugsėjo pabaigoje**. Jame, atliekant praktinio vairavimo užduotis, ir paaškęs Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso nugalėtojas.



Auto Bild Lietuva Saugiausias Lietuvos vairuotojas

LIETUVA

Castrol if... If draudimas NIVEA

AVT PIR TOS

Avitela

Nikon At the heart of the image

BECKER NOKIA Luna Wynn's

Lietuvos automobilių kelių direkcija



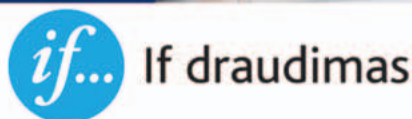
Prizo steigėjas UAB "Autobrava" www.fiat.lt

Konkurso nugalėtojui atiteks pagrindinis mūsų prizas - NAUJAS FIAT 500

2 vieta Saugaus vairavimo akademijos mokymai



Prizo steigėjas UAB "If draudimas" www.if.lt



3 vieta Navigacinė sistema "Becker Traffic Assist 7928"



Prizo steigėjas UAB "Kenwood distribution" www.kenwood-centras.lt



Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso kiti prizai

"Nokia 6210 Navigator" telefonas, laikiklis ir kroviklis

NOKIA 6210 Navigator

Prizo steigėjas "Nokia Lietuva" www.nokia.lt



"Avitela" tinklo dovanų kuponas



KOKYBĖ IR PROFESIONALUMAS Prizo steigėjas UAB "Avitelos prekyba" www.avitela.lt

Automobilio priemonės



www.wynns.be

Kosmetikos produktų NIVEA rinkiniai



Fotoaparatas "Nikon Coolpix P80"



Prizo steigėjas "Nikon" www.nikon.lt



"Teng Tools" įrankių rinkinys



Prizo steigėjas UAB "Luna Tools" www.luna.lt



"Castrol" alyva



Prizo steigėjas UAB "Interhanza" www.balticoil.eu



Prizų steigėjas: UAB "Beiersdorf" www.nivea.lt

Naudingi **Auto Bild** patarimai



Navigacinė įranga – ko laukti ateityje?

Švedijoje surengtas seminaras apie navigacijos įtaisų ateitį. Ko laukti iš mažų nešiojamų įtaisėlių, kurie keliaujant vis dažniau atstoja milžiniškų žemėlapių gausą?

■ Kaip teigia “Blaupunkt” specialistai, tobulėjant automobiliams Vakarų Europoje žmonių žūčių per pastaruosius dešimt metų sumažėjo trečdaliu. Žinoma, naujausios aktyvaus saugumo technologijos smarkiai pagelbėja vairuotojams išvengti nelaimės kelyje. Tačiau tokios sistemos smarkiai padidina mašinos kainą, todėl jų gausu tik brangiuose automobiliuose. Štai čia ir praverčia nešiojama navigacinė įranga, kuri nesunkiai gali būti sumontuota į bet kurį automobilį ir lengvai kaitaliojama iš mašinos į mašiną.

Į navigacijos įtaisus montuojamos kameros

Ištobulėjus technologijoms, atsirado galimybė į nešiojamus navigacijos įtaisus sumontuoti vaizdo kamerą. Pirmiausia inžinieriai sugalvojo, kad navigacines komandas galima perkelti ne ant paprasto kelių žemėlapių, bet rodyti ant realaus vaizdo. Tai gerokai palengvina orientaciją, ypač itin painiose

sankryžose – ant ekrano rodomas realus kameros filmuojamas vaizdas, o ant jo – rodyklė, patarianti kur reikia sukti.

Padės pastebėti kelio ženklus

Vaizdo kamera padės pastebėti ir kelio ženklus. Kol kas “Blaupunkt” mokslininkai navigacinę įrangą “išmokyti” atpažinti tik greičio ribojimo ženklus. Tačiau ne už kalnų ir daugiau galimybių. Iki šiol į navigacinės įrangos atmintį kartu su žemėlapiais buvo įrašomi ir greičio ribojimai. Tačiau visi laikini apribojimai likdavo nuošaly, todėl po poros metų tokią sistemą reikėdavo atnaujinti, nes daugelyje kelių greičio ribojimai keitėsi. Nauja “Blaupunkt” sistema tokią problemą išsprendė – vaizdo kamera atpažįsta greičio ribojimo ženklą ir jį parodo ekrane.

Padės įveikti posūkius

Nežinomoje vietovėje orientuotis sunku net ir su navigacine

įranga. Todėl naujausia, jau šį rudens rinkoje debiutuojanti “Blaupunkt” navigacinė sistema padės vairuotojams įveikti posūkius. Ši sistema analizuoja automobilio greitį ir, jeigu priekyje staigiai posūkis, o vairuotojas nemažina greičio, sistema apie tai perspės vairuotoją garsiniu signalu. Tai taps gera paspartimi, ypač kalnuose ar važiuojant nežinomu keliu naktį.

Ateityje galimybės plėsis

Jau dabar mokslininkai bando saugaus atstumo iki priekyje važiuojančio automobilio kontrolės sistemą. Tai nėra naujiena kai kurių gamintojų automobiliuose, tačiau su nešiojama GPS navigatoriumi ji veiks bet kuriame modelyje – nors ir 20 metų senumo *Golfe*. Vaizdo kamera padės laikytis ir savo eismo juostos. Tačiau visa tai prekybos salonuose pamatysime netolimoje ateityje.

Linus Ščepkauskas



Kai rodyklės rodomos ant realaus vaizdo, orientuotis nepažįstamoje vietovėje kur kas lengviau.

Šviesų revoliucija

Vos prieš keliolika metų automobiliuose vyravo halogeninės (argono dujų pripildytos) lemputės. Vėliau pasirodė ksenoninės šviesos. O dabar gamintojai vis drąsiau naudoja naujausią LED technologiją.

■ Dešimtmečiais išorinis transporto priemonių apšvietimas keitėsi kartu su laiku dvasia. Asimetrinės automobilių šviesos buvo pradėtos naudoti 1957 m. Halogeninės H4 lemputės, kurios buvo didelis žingsnis į priekį saugumo srityje, pasirodė 1971 m. Kai atrodo, kad šis sprendimas išliks daugelį metų, atsirado kryptiniai reflektoriai (1983 m.), o nuo 1988 m. prasidėjo naujų, pačių įvairiausių formų priekinių žibintų era. Nuo 1993 m. gamintojai pradėjo naudoti skaidrius plastikinius žibintų gaubtus vietoj iki tol naudotų stiklinių. XX a. dešimtojo dešimtmečio pabaigoje pradėti masiškai gaminti ksenoniniai ir biksenoniniai žibintai, pasižymintys puikiomis techninėmis charakteristikomis, kartu yra gana brangūs.

LED technologija – revoliucinis išradimas

Naujausia automobilių apšvietimo era – LED (angl. “light-emitting diode” – šviesos diodų) technologija. Pirmą kartą, gaminant serijinius automobilius, tokios šviesos panaudotos 2008 m. *Lexus LS600h* ir *Audi R8* modeliuose. Tačiau LED technologija buvo panaudota tik artimosioms, “parkavimosi” šviesoms bei posūkio signalams, o tolimosios šviesos paliktos tradi-



Šviesos tunelyje tiriama, ar automobilio žibintų veikimo kokybė yra gera

cinės – ksenoninės. O štai vokiečių firma “Hella” 2009 m. modeliui *Cadillac Escalade Platinum* suprojektavo žibintus, kuriuose šviesos diodai panaudoti ir artimosioms, ir tolimosioms šviesoms. Naudojant įvairios formos skaidrius optinius elementus sukonstruoti vien tik diodinai pagrindiniai žibintai. Pirmą kartą panaudoti projekciniai stiklai su vadinamaisiais laisvais šviesos laukais. Kiekvienas tokio stiklo fragmentas atsakingas už šviesos pasiskirstymą

tam tikroje kelio dalyje. Iš septynių viename žibinte panaudotų projekcinių stiklų tik du yra identiški, visi kiti – skirtingų formų. Gamintojas numato, kad šie žibintai veiks 10 tūkst. valandų, gerokai ilgiau nei paties automobilio tarnavimo laikas. Tokių žibintų kaina šiuo metu yra apie 50 proc. didesnė negu tradicinių biksenono žibintų. Tačiau gali būti, kad jiems populiarėjant ir padidėjus jų gamybos apimtims žibintai atpigs.

Šiandien sunku pasakyti, kokia iš tikrųjų šios naujos apšvietimo sistemos ateitis. Per pirmąjį etapą *Cadillac* planuoja pagaminti 14 tūkst. *Escalade Platinum* modelio egzempliorių su šiuo revoliuciniu išradimu.

Jurgis Bružas

LED diodai jau naudojami ne tik posūkių ar stabdžių žibintuose ir artimosiose šviesose. Jie jau gali būti panaudoti ir tolimųjų šviesų žibintuose!

Halogeninės šviesos



» Kaitrinės lemputės yra populiarios, nes pigios. Beveik visi gali pakeisti perdegusią lemputę. Tačiau žibintas su tokia lempute šviečia gana silpnai

■ Atsižvelgiant į kainą, tai vis dar populiariausias automobilių žibintų tipas. Šviesos šaltinio funkciją realizuoja arba viena dviejų kaitinamų siūlelių lemputė, atsakinga ir už artimąsias, ir už tolimąsias šviesas, arba dvi vieno kaitinamo siūlelio lemputės. Tokios lemputės gali skleisti skirtingos spalvos šviesą, tačiau kuo labiau ji panaši į dienos šviesos spalvą, tuo jos intensyvumas mažesnis. Tokio tipo šviesų trūkumai – tai visų pirma ribotas našumas, lemputė perdegimas (kuo galingesnė lemputė, tuo dažniau ji perdega), didelis energijos poreikis (lemputė išskiria daugiausiai šilumos) ir gamybos sunkumai užtikrinant atitinkamą lemputėlių geometriją.

Ksenoniniai žibintai



» Ksenoninės lempos – didžiulis žingsnis į priekį, palyginti su tradiciniu šviesos šaltiniu – halogeninėmis lemputėmis. Bet ir jos turi trūkumų, pvz., lėtai įsižiebia

Žibintas iš kelių elementų

Dienos šviesos

■ Dienos šviesų funkcija realizuojama šiek tiek pritemdant artimąsias šviesas. Priešingai negu halogeniniuose ir daugumoje ksenoninių žibintų, čia esančius apšvietimo modulius galima išnaudoti važinėjimui dieną.

Tolimosios šviesos

■ Už tolimąsias šviesas atsako du papildomi optiniai elementai su laisvais šviesos laukais, esantys šalia vidinio lempos plafono krašto. Jie veikia kartu su elementais, atsakingais už artimąsias šviesas.

Gabaritinės šviesos

■ Gabaritinės šviesos atrodo kaip šviečiantis siūlas tarp artimųjų šviesų ir šoninio posūkio žibinto ir yra sudarytas iš dviejų LED diodų. Išoriniame lempos krašte dar šviečia šoninis žibintas, maitinamas septyniais vertikaliais oranžiniais LED diodais. Tačiau Europos rinkai skirtame *Cadillac Escalade Platinum* modelyje šių oranžinių šviesų tikriausiai nebus. Užtenka šviesos, generuojamos baltų diodų (pvz., kaip naujausiuose modeliuose).

Artimosios šviesos

■ Trumpąsias automobilio šviesas sudaro penki optiniai elementai, išdėstyti vienas po kitu. Aukščiausiai įmontuotas apvalus 60 mm skersmens optinis prožektorius. Jis naudojamas lenkimo šviesai generuoti dešinėje pusėje (nesimetriškas "šviesos pirštas"), o keturi pagalvėlės pavidalo optiniai stiklai atsako už plačiai išblaškomą simetrišką šviesą, užtikrinančią vienalytį prieš automobilį esančio lauko apšvietimą.



Verta žinoti

Tai jau veikia!

■ Pristatant naujos kartos šviesas pasitaikė proga atsisėsti prie minėto *Cadillac Escalade Platinum* vairo ir praktiškai patikrinti jų naudingumą nakties sąlygomis. Tikrai, skirtumai apšviečiant prieš automobilį esantį lauką yra žymūs, matomumas panašus į esantį dienos metu. Svarbiausia, kad vairuotojo tokia šviesa nevargina, jis gerai mato ir gali saugiai važiuoti. Netrukus automobilių su LED žibintais pasirodys ir daugiau. Jau žinoma, kad tokio tipo žibintus turės naujasis *Opel Signum*. Šiuo metu LED žibintai – dar prabanga, bet pagal prognozes 2011 m. automobilių su tokio tipo žibintais padaugės bent jau keturis kartus.



Cadillac LED žibintai šviečia ne blogiau už ksenonines lempas

LED šviesos

■ Ksenoniniai žibintai skleidžia apie 4000 kelvinų (K) spalvinės temperatūros šviesą, taigi yra arčiau dienos šviesos negu halogeniniai žibintai. Jie ir gerokai našesni (ksenono žibintų šviesos srautas 3000 liumenu (lm), tuo tarpu halogeninės lemputės, priklausomai nuo tipo, – 1000–1600 lm). Ksenoninių šviesų trūkumai – didelis sudedamųjų dalių kiekis ir didelė kaina, gana greitas šviesos srauto sumažėjimas eksploatuojant bei lėtas veikimas. Dėl pastarosios priežasties netgi biksenoniniuose žibintuose nėra antrosios, tolimųjų šviesų ksenono lempos, o yra tik pertvara, kuri žaibiškai pasikelia ir nusileidžia, pakeisdama šviesos židinio nuotolį ir taip realizuodama artimųjų bei tolimųjų šviesų perjungimo funkciją.



» Baltų LED diodų šviesa turi pereiti per optinį lęšį, kuris paskirsto ją taip, kad šviesos srautas būtų nukreiptas į kelią ir neakintų

■ Turėdamas apie 5500 K spalvinės temperatūros šviesą, baltų LED diodų skleidžiamas apšvietimas yra labai panašus į dienos šviesą (apie 6000 K), t.y. į spalvą, prie kurios pripratusi žmogaus akis. Taigi vairuotojo akys nepavargsta taip greitai ir yra labiau atsipalaidavusios. Be to, balti diodai pasižymi žaibiška reakcija (tai lengva pastebėti žiūrint į "stop" žibintą ir mirksinčius LED posūkius, vis dažniau matomus gatvėse) bei galimybe realizuoti dvi funkcijas (pvz., artimąsias ir dienos šviesas) iš vieno šviesos šaltinio. Svarbu ir tai, kad LED yra labai ekonomiškai ir dėl savo mažų gabaritų leidžia išgauti beveik bet kokią žibinto formą.



Ir darbui, ir pram

“Isuzu” – viena seniausių Japonijos automobilių kompanijų. Veiklą pradėjusi 1916 m., ji gali didžiuotis ilgamete istorija. Visuotinio pripažinimo ji sulaukė kaip ilgaamžių dyzelinių variklių gamintoja.

■ “Isuzu” pikapo *D-Max* gamyba pradėta 2006-aisiais. Pirmą kartą Europos rinkai šis automobilis pristatytas Paryžiaus automobilių parodoje tų pačių metų rudenį. Lietuvoje

siūlomos dvi galimos *Isuzu D-Max* versijos: keturvietis 4x4 *Space Cab* (vienguba kabina) arba penkių sėdimų vietų 4x4 *Double Cab* (dviguba kabina). Kaip ir daugelio kitų ga-

mintojų pikapai, *D-Max* turi rėminę konstrukciją ir visų varančiųjų ratų sistemą. Važiuojant bekele *Isuzu* jaučiasi kaip žuvis vandenyje. Pakaba puikiai “sugeria” ir didelius, ir mažus kelio nelygumus.

Kuklus, bet kokybiškas

Isuzu D-Max interjero dizainas paprastas, prietaisų skydelis aiškus, lengvai suprantamas. Vidaus apdailos medžiagos, kaip įprasta tokios klasės automobiliui, kuklios, tačiau detalės kruopščiai sumontuotos. Prietaisų skydelyje esančiais mygtukais lengvai įjungiamas “4WD” visų varančiųjų ratų režimas bei pažeminta pavara. Valdyti transmisijos darbą labai patogu. Jei pikapas perkamas dirbti, jam dažnai reikalingos geros kraulumo savy-

bės. *D-Max* charakteristikos leidžia automobiliu tempti 3000 kg priekabą ar vežti apie 1000 kg svorio krovinį.

D-Max variklių gamoje du dyzeliniai agregatai su “Common rail” įpurškimo technologija, kintamosios geometrijos turbokompresoriumi ir tarpiniu oro aušintuvu. Varikliai – 2,5 l (136 AG) ir 3,0 l (163 AG) – yra tylūs ir pasižymi puikiomis dinaminėmis savybėmis bei ekonomišku. Degalų sąnaudos svyruoja nuo 8,0 l/100 km (2.5 TDi) iki 8,4 l/100 km (3.0 TDi). Tai tikrai puikus rezultatas.

D-Max komplektuojami su 5 bėgių mechanine bei 4 laipsnių automatine greičių dėže (tik su 3.0 TDi versija).

Isuzu pikapai siūlomi dviejų



Puikus “darbinis arklys” – *D-Max* pikapu galima tempti 3000 kg priekabą arba vežti apie 1000 kg krovinių



Algimanto Brazalicio nuotr.

ogai

komplektacijų: „L“ ir „LS“. Bazinio *D-Max* automobilio kaina siekia 73 400 Lt. Jame sumontuotos ABS bei EBD sistemos, vairuotojo saugos oro pagalvė, imobilizatorius, centrinis durų užraktas, elektra valdomi langai, šildomos priekinės sėdynės.

Vitoldas Milius



Važiuojant bekele *Isuzu D-Max* jaučiasi kaip žuvis vandenyje. Šio pikapo pakaba puikiai „sugeria“ ir didelius, ir mažus kelio nelygumus



Pikapo *Isuzu D-Max* prietaisų skydelis aiškus, lengvai suprantamas ir įskaitomas, interjeras itin paprastas, salono apdailos medžiagos kuklios

Privalumai

- Ekonomiški ir galingi pikapo varikliai
- Praktiškas

Trūkumai

- Pigokai atrodančios vidaus apdailos medžiagos
- Nekomfortiška pakaba

Išvada



■ *Isuzu D-Max* – darbinis arkliukas, kurį savo pomėgiams gali naudoti aktyvus poilsio mėgėjas. Medžiotojai, žvejai mėgėjai, pasivažinėjimo bekele gerbėjai gali drąsiai rinktis šį pikapą. Jis nėra labai brangus ir sudėtingas, tad tikėtina, kad tarnaus ilgai ir patikimai net eksploatuojamas sudėtingomis sąlygomis.



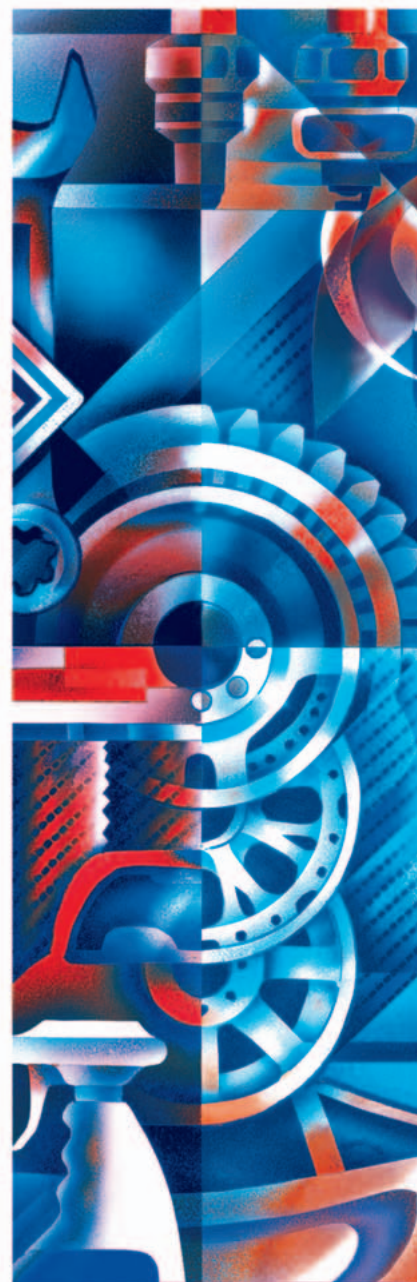
Centrineje konsolėje esančiais mygtukais lengvai įjungiamas visų keturių varančiųjų ratų režimas ir pažeminanti pavara

automechanika

pagrindinė tarptautinė automobilių dalių mugė

Naujus horizontus automobilizmo srityje atverianti paroda **Automechanika** vyks

Frankfurte prie Maino
2008. 9. 16 – 21d.



Aplankykite didžiausią pasaulinę automobilizmo srities specialistams skirtą komplektuojamųjų dalių, mašinų aptarnavimo, remonto ir atsarginių detalių parodą. Inovatyviomis ir tvoriomis idėjomis turtinga tarptautinė mugė! Sužinokite šiandien, ką atneš rytoj! Messe Frankfurt atstovybė Baltijos šalyse
Telefonas: +370 5 213 55 34
info@lithuania.messefrankfurt.com
www.automechanika.com

 messe frankfurt



Pasak lenktynių nugalėtojų “Crazy Bull” komandos, jų “muilinės” galia matuojama ne arkliais, o mamutais

Ratuotų mamutų, sūrių ir kamikadzių lenktynės

Birželio pabaigoje Vilniuje vyko pirmosios “muilinių” lenktynės, kuriose siautė tikri meno ir technikos šedevrai. Jie kovėsi dėl kelionės į “Formulės-1” etapą Valensijoje (Ispanija), kuris vyks rugpjūčio 24 d.

■ Laciausias vaizduotės technikai į sostinę sugužėjo iš visos Lietuvos. Tačiau laurus RED BULL “muilinių” lenktynėse skynė komanda “Crazy Bull” iš laikinosios sostinės – Kauno. Pirmykščiais žmonėmis persirengę pilotai lenktynėse startavo ratuotu mamutu. Komandos nariai daug nepostringavo, tiesiog įtikinamai pareiškė, kad jų technikos stebuklo galia matuojama ne arkliais, o mamutais. Žiūrovų minią tiesiog uždegė kauniečių pasirodymas, lydimas energingų pirmykščių būgnų ritmo. “Crazy Bull” ne tik įspūdingai važiavo, bet ir pats “mamutas” tryško emocijomis –

purškė iš straublio vandenį į įkaitusią minią. “Crazy Bull” komandos narys Julius Survila tikino, kad “muilinės” idėją brandino visą mėnesį, o dar mėnesį truko techniniai darbai. Beje, Julius prisipažino, kad mamuto kailio nerado, tad teko pasitenkinti avikailiu.

Fantazijos nestokojo ir Lietuvos “Mitsubishi” klubo Vilniaus komanda, kuri prieš lenktynes rengė kamikadzių kovų pasirodymus. “Muilinė” pavadino “Kamikadzė 3000”, nes gerbiame japonus už *Mitsubishi 3000 GT*. Tačiau mūsų modelis turi 3000 kamikadzių gyvybių. “Čia ne šiaip koks katinas

su devyniomis gyvybėmis”, – šmaikštavo Matas Bulevičius. Kamikadzių komanda sėkmingai įveikė trasą ir nežuvo kaip tikri kamikadzės. “Šiais laikais kamikadzės protingesnės”, – paaiškino pilotai.

Įspūdingu važiavimu žiūrovus stengėsi pradžiuginti kiekvienas dalyvis. Štai komandos “Rats team” ratuotas sūris “pasibučiavo” su apsauginėmis sienelėmis. “Del efekto”, – po finišo prisipažino pilotas Giedrius Kačinas. “Netausojome savo “muilinės”, nors ir teko paplūšti ją gaminant: ieškojome dviratukų ratams, piešėme, dažėme, kol su-



“Beiwuoc” persikūnijo į gelbėtojus

kūrėme Žiurkės metų ratuotąjį simbolį”, – sakė kitas šios komandos narys Egidijus Šulcas.

Beprotišku, pašėlusiu ar net šiurpiu važiavimu pasižymėjo ne viena savo vardą norinti pateisinti ko-



Šioje "muilinėje" – visas medicininis arsenalas: nuo švirkštų iki lašelinės



Žiūrovai išrinko savo numylėtinius – jais tapo komanda "Stafas" iš Kauno



"Keptų viščiukų" komandos vyrai nepabijojo vairą patikėti merginai...



"Gost Busters" – iš medicininės lovos ir turi originalu VW Beetle vairą



Dėl efekto "Rats team" visu greičiu trenkėsi į apsauginę sienelę



Žiūrovų numylėtiniai "Stafas" apvirto, nors ir turėjo IŽ 350 stabdžius



"Kamikadzė 3000" – tai "Mitsubishi" klubo komandos kūrinys, kurį sukonstruoti įkvėpė Mitsubishi 3000 GT modelis

manda: "Ivanuški Duračiok", "Tegul kraujas liejasi laisvai", "Košmaras" ar "100 kubinių velnių". Tačiau nors daugelis dalyvių griuvo, virto, vertėsi, susidūrė su apsaugine tvorele, o kai kurių "ratus" net teko

išnešti iš trasos – šventė baigėsi sėkmingai ir sužeistųjų nebuvo. O pirmųjų RED BULL "muilinių" lenktynių nugalėtoja tapo "Crazy Bull" komanda.

Mindaugas Laukys



Komandos "100 kubinių velnių" šūkis – "Stabdo tik sasyskos". Jų "muilinė" pagaminta iš izoliacinės juostos

Autofotaus nuotr.

Ralis baigėsi, nugalėtojai – neapdovanoti



Daug metų lenktyniaavęs “formulėmis” Ramūnas Čapkauskas persėdo į ralio automobilį ir kaskart pasiekia vis geresnių rezultatų

Organizatorių nuotr.

Atrodo, kad Lietuvoje ralio finišu nebus galima vadinti paskutinio greičio ruožo pabaigos. Ir po “Saulės ralio 2008” taurės liko neišdalytos – rezultatus vėl gali koreguoti protestai ir apeliacijos.

■ Panašiai situacija susiklostė ir “Hansa lizingo” ralyje. Atrodo, kad protestų ir apeliacijų rašymas po finišo taps šio sezono tradicija. LASF prezidentas Romas Austinskas Šiauliuose atsiprašė lenktynininkų, tačiau nieko pakeisti negalėjo – tokia yra realybė.

WRC technika – greičiausia

Visą sezoną žadantis važiuoti Škoda Fabia WRC automobiliu Sauliaus Girdausko ir Pauliaus Urbono ekipažas ir šį kartą buvo greičiausias. Ekipažas laimėjo devynis iš dešimties greičio ruožų, o Vytautui Švedui nusileido tik viename iš dviejų Šiaulių miesto gatvėse vykusių ruožų. Beje, V.Švedas, ilgokai buvęs tarp lyderių, aštuntame greičio ruože vertėsi, prarado beveik tris minutes, tačiau aplamdytu automobiliu sugebėjo pasiekti finišą – jį liko dešimti bendroje įskaitoje. “Kiekvieno lenktynininko svajonė – vairuoti tokį automobilį. Jaučiuosi jau pripratęs prie jo, smagu, galima sakyti vienu žodžiu – “kaifas”

– apie techniką ir jausmus po finišo kalbėjo ralį laimėjęs S.Girdauskas.

Deividas Jocius džiaugiasi antra vieta

Pernai šį ralį laimėjęs Deividas Jocius šį kartą finišavo antras – jis tapo nugalėtoju N4 klasėje. Būtent tarp šios klasės ekipažų vyko bene atkakliausia kova. Deividas 3,6 sek. aplenkė svečius iš Latvijos – M.Neikšano ekipažą. Trečią vietą šioje klasėje užėmė R.Čapkausko ir T.Šipkausko duetas. “Kova buvo labai atkakli. Mūsų klasės prizininkus skyrė net ne sekundės, o sekundžių dalys. Esu labai patenkintas, kad pavyko išvengti rimtesnių klaidų ir nugalėti savo klasėje. O aplenkti WRC automobilį – ne-realu”, – kalbėjo lenktynininkas.

Nauji ir įdomūs ruožai

Lenktynės organizavęs klubas “Slikas” sugebėjo parinkti išties įdomias trasas. Dalis atkarpų lenktynininkams buvo pažįstamos, ta-

čiau sportininkai varžėsi ir naujuose ruožuose, kuriuos beveik visi įvertino teigiamai. Kova klasėse išties buvo atkakli bei įdomi. Ir visi būtų galėję linksmiai švęsti Jonines, jei ne tie protestai. Būtent jie apkartino

šventės kulminaciją – taurės “Saulės ralio 2008” prizininkams bus įteiktos Utenoje rugpjūčio mėnesį, kai ten vyks Aukštaitijos ralis.

Saulenis Pociūnas

“Saulės ralio 2008” prizininkai

Vieta	Ekipažas	Automobilis
WRC klasė		
1.	Saulius Girdauskas/Paulius Urbonas	Škoda Fabia WRC
N4		
1.	Deividas Jocius/Kastytis Torrau	Mitsubishi Lancer EVO IX
2.	Maris Neikšans/Gundars Kreilis	Mitsubishi Lancer EVO IX
3.	Ramūnas Čapkauskas/Tomas Šipkauskas	Mitsubishi Lancer EVO IX
A8		
1.	Rokas Lipeikis/Renatas Vaitkevičius	Mitsubishi Lancer EVO VIII
2.	Žilvinas Juršys/Dainius Okunevas	Mitsubishi Lancer EVO IX
3.	Remigijus Dermantas/Juozas Rudzinskas	Mitsubishi Lancer EVO VI
A2000		
1.	Darius Vilimas/Žilvinas Žeromskas	Renault Clio Sport R3
2.	Giedrius Notkus/Dainius Alekna	Opel Astra
3.	Arūnas Lopetaitis/Deividas Pociūnas	Renault Clio
N2000		
1.	Vilmantas Pupius/Gediminas Račas	Renault Clio
2.	Egdirijus Savickas/Arūnas Jackonis	Honda Civic Type R
3.	Ignas Taletavičius/Darius Augūnas	Renault Clio
R2000		
1.	Tadas Kaušakys/Augustas Adinavičius	VAZ 2101
2.	Irmantas Žukauskas/Paulius Samulionis	Opel Astra
3.	Tomas Stabingis/Donatas Miškinis	VW Golf

Deividas Jocius jau antrus metus iš eilės yra greičiausias “Saulės ralio” lenktynininkas





AFP nuotr.

Iškovojęs trečią pergalę šį sezoną, F.Massa pirmąsyk savo karjeroje tapo čempionato lyderiu

"Ferrari" revanšas – su kaupu

Leidę varžovams pasidžiaugti pergale ir vietomis ant garbės pakyls "Ferrari" lenktynininkai Prancūzijoje vėl įrodė esą pranašesni. Po šio etapo "raudonieji" susigrąžino sezono lyderių pozicijas.

■ Artėjant F-1 čempionato pusiaukelei (įvyko 8 iš 18 etapų) vis akivaizdžiau, kad komandiniame žaidime "Ferrari" lenktynininkai yra pranašesni. Būtent šios ekipos atstovai dažniausiai tarpusavyje sprendžia, kas taps etapo nugalėtoju.

Lyderiai – nuo starto iki finišo

"Ferrari" lenktynininkų duetas pirmavo nuo pat starto. Jeigu ne problemos dėl išmetamųjų dujų sistemos, pirmos vietos galėjo tikėtis suomis Kimi Räikkönenas. Paskutinį sykį pergalę jis šventė Ispanijoje, tačiau šį kartą jam teko antra vieta: artėjant varžybų finišui suomį aplenkė komandos draugas Felipe Massa. Brazilas, iškovojęs trečią

šio sezono pergalę, iškopė į lyderio poziciją. Beje, planetos čempionate jis pirmąją pirmą sykį gyvenime.

Tarp prizininkų – "Toyotos" atstovas

Trečiuoju Prancūzijos GP prizininku tapo Jarno Trullis. Japonijos gamintojo atstovai ant garbės pakyls nestovėjo daugiau nei dvejus metus. Tad ir lenktynininkas, ir komanda džiaugėsi tokiu rezultatu. Juolab kad lenktynių pabaigoje Jarno sugebėjo atlaikyti varžovų spaudimą, net prasidėjęs liutis nesutrukdė jam išsaugoti trečią vietą. Pasiectą rezultatą, kurį "Toyota" drąsiai pavadino pergalė, lenktynininkas skyrė savaite

anksčiau tragiškai žuvusiam buvusiam "Toyota Motorsport" vadovui Ove Anderssonui.

Kanadoje nugalėjęs Robertas Kubica šį sykį liko penktas, o dešimtas finišavęs Lewisas Hamiltonas taškų iš viso nepelnė.

Saulenis Pociūnas

Komandų įskaita	
Komanda	Taškai
1. "Scuderia Ferrari Marlboro"	91
2. "BMW Sauber F1 Team"	74
3. "Vodafone McLaren Mercedes"	58
4. "Red Bull Racing"	24
5. "Panasonic Toyota Racing"	23
6. "AT&T Williams"	15
7. "ING Renault F1 Team"	12
8. "Honda racing F1 Team"	8
9. "Scuderia Toro Rosso"	7

Vairuotojų įskaita po Prancūzijos GP

Vairuotojas	Taškai
1. Felipe Massa	48
2. Robertas Kubica	46
3. Kimi Räikkönenas	43
4. Lewisas Hamiltonas	38
5. Nickas Heidfeldas	28
6. Heikki Kovalainen	20
7. Jarno Trulli	18
8. Markas Webberis	18
9. Fernando Alonso	10
10. Nico Rosbergas	8
11. Kazuki Nakajima	7
12. Davidas Coulthardas	6
13. Timo Glockas	5
14. Sebastienas Vettelis	5
15. Rubensas Barrichello	5
16. Jensonas Buttonas	3
17. Nelsonas Piquet	2
18. Sebastienas Bourdais	2

SEAT Ibiza Cool

1.4 16 V (85 AG)

3 durų kėbulas. ABS. Oro kondicionierius. Elektrohidraulinis vairo stiprintuvas. Kėbulo spalvos bamperiai. Galinis spoileris. Imobilizatorius. EL paketas. (centrinis užraktas + el. priekinių stiklų kėlikliai)

Vidutinės kuro sąnaudos 6,4 l / 100 km

35 990 Lt (su PVM)

seatauto.lt

UAB „Oskaro motorai“ Laisvės pr. 125 A, Vilnius (pasaže „Pas Juozapą“)
Tel. (8 5) 2301037, el. paštas info@seatauto.lt

SEAT – Audi Brand Group
Vokiška kokybė, ispaniškas temperamentas!



Geriausias automobilis už 20 000 litų



■ Praėjusiuose numeruose (ABL nr. 12 (42–44 p.), 13 (42–45 p.)) apžvelgėme populiariausias automobilių klases bei modelius, labiausiai vertus jūsų dėmesio ir pinigėnės. Tačiau ne visada mažas miesto automobilis ar kompaktinės klasės hečbekas atitinka pirkėjų norus ir poreikius. Todėl paskutinė-

je mūsų straipsnių ciklo “Geriausias automobilis už 20 000 litų” dalyje rasite geriausius prabangius automobilius, vienatūrius, visureigius ir sportinius automobilius. Tikimės, kad tai padės jums nusipirkti nors ir naudotą, bet dar ilgai tarnausiantį automobilį.

Linas Ščepkauskas

1 vieta
MERCEDES
W124 300 D

Vis dar geros būklės

Legendinio Mercedes W124 modelio patvarumas, palyginti su daugeliu gerokai jaunesnių automobilių, daro jį konkurencingą.

Už 20 tūkst. Lt lengvai galime nusipirkti ir aukštesnės klasės automobilį – nebūtina dairytis vien tik į mažylis. Tačiau tai bus “subrendęs” automobilis, be to, jo eksploatacija bus brangi. Vis dėlto yra išimčių. Pvz., Mercedes-Benz W124, kuris stebina patikimumu ir nebrangiomis atsarginėmis detalėmis.

Kėbulas, įranga

Automobilio ilgis net 4,7 m, taigi salone vietos netrūksta. Didelė bagažinė leis patogiai keliauti su visa šeima. Vienintelis esminis W124 trūkumas – palyginti kukli įranga.

Variklių versijos, važiuoklė

Vertas dėmesio turbodieselinis 2,5 l variklis, kuris, deja, pasitaiso labai retai. Geras pasirinkimas ir kitas variklis – 3,0 l dyzelis. Tikrai gerai įvertinsite nepriekaištingas Mercedes važiavimo savybes – automobilis stabiliai laikosi ant kelio, mėgsta važiuoti greitai ir yra itin komfortiškas.

Pirkimo kaina, eksploatacija

Tokio Mercedes kainos rinkoje labai svyruoja. Siūlomų automobilių kaina – nuo 12 tūkst. Lt net iki 30 tūkst. Lt. Gerą egzempliorių galima rasti maždaug už 16–17

Pakaba užtikrina komfortą, tačiau tuo pat metu leidžia mėgautis greitu važiavimu



Salone patvarios kokybiškos medžiagos, todėl išlieka kaip naujas



Nors nuo premjeros praėjo jau 23-eji metai, automobilis vis dar neatrodo senovinis

6 cilindrų 3,0 l dyzelis šokiruoja savo patvarumu

MERCEDES W124 (1995 m., 238 000 km)

Variklis	2996 cm ³
Galia (AG esant aps./min.)	113/4600
Sukimo mom. (Nm esant aps./min.)	191/2800
Maks. greitis (km/h)	190
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	13,7
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	7,1

Išlaidos (Lt)*

Priežiūra	2500
Degalų kaina (1 l – 4,28 Lt)	13 675
Draudimas	1 243
Nuvertėjimas	4000

Kaina nuo 16 000

Iš viso: 21 418

*Serviso išlaidos per 3 m. nuvažiavus 69 tūkst. km

1 km kaina 0,48 Lt,

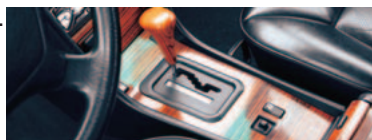
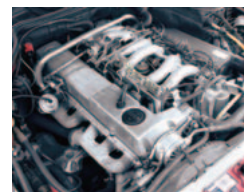
kai rida per metus 45 tūkst. km

tūkst., tad dar liks

pinigų jam aptarnauti ar smulkiems negalavimams pašalinti.



Prietaisai aiškūs, jungikliai lengvai pasiekiami ir suprantami. Daugelyje automobilių sumontuota automatinė pavarų dėžė, tačiau jos nereikia bijoti – tai labai patikimas agregatas



Išvada

Jei nusipirksite Mercedes W124 už 20 tūkst. Lt, jo eksploatacijai išleisite iš tiesų nedaug. Kiti automobiliai to negarantuoja.

Patogumas ir prestižas

2 vieta
AUDI
A8 1.8T



Gera apsauga nuo korozijos

Kėbulas ir įranga. Itin didelė erdvė viduje ir įrangos gausa tikrai nenuvils. Tai komfortiškas automobilis, kuris dar ilgai nepasens.

Varikliai ir važiuoklė. Iš benzininių variklių verta rinktis 1,8 l variantą su turbina, o iš dyzelinečių – 1,9 l TDI. Automobilio važiavimo savybes galima apibūdinti vienu žodžiu – puikios.

Kaina ir eksploatacija. Už 20 tūkst. Lt nusipirksime 1998–1999 m. gamybos mašiną. Tai vidutiniškai patikimas automobilis, tačiau, priešingai nei Mercedes, šio Audi modelio remontas labai brangus.

3 vieta
BMW
323i 2.5



Sportiškumas ir elegancija

Kėbulas ir įranga. 5 serijos BMW viduje kokybiškos medžiagos, puiki ergonomika ir patogios sėdynės. Rinkoje rasite ir praktišką universalą.

Variklis ir važiuoklė. Automobilis pasižymi puikiu valdomumu – tai azartiška ir komfortiška mašina. Variklių gausybė, tačiau mes rekomenduojame 2,5 l ir 2,8 l benzininius.

Kaina ir eksploatacija. Efektingas BMW sedanas suteikia važiavimo malonumo, bet tai brangus eksploatuoti automobilis. Už 20 tūkst. Lt nusipirksite 1996–1997 m. automobilį. Tačiau jo priežiūra brangi.

CITROEN XM – visada bus ką remtuoti



Geriau vengti

Mechanikai, kurie pažįsta Citroen XM, juokauja, kad į kiekvieną nupirtą automobilį iš pradžių reikia investuoti bent po 10 tūkst. Lt. Tik po to jau galima džiaugtis važiavimo malonumu šiuo nepaprastai komfortišku automobiliu. Modelis labai sudėtingas techniškai, turi daug nestandartinių sprendimų, reikalaujančių labai profesionalaus aptarnavimo ir dažnai gendančių detalių. Už 15 tūkst. Lt nesunkiai nusipirksite 2000-ųjų gamybos modelį.

1 vieta
CITROEN
XSARA PICASSO

■ Jeigu užmerksite akis dėl smulkių netobulumų, už nedidelę sumą galite nusipirkti labai praktišką, įdomiai atrodatį ir neblogai išlaikytą vienatūrį, skirtą mažai šeimynai.

Kėbulas, įranga

■ *Xsara Picasso* viduje gerokai patogiau negu klasikiniame kompaktinės klasės automobilyje. Juose galima tikėtis ir gausios įrangos, nes dauguma šių vienatūrių labai turtingai sukomplektuoti. Be to, moterims patiks puikius matomumas.

Variklių versijos, važiuoklė

■ Už 20 tūkst. Lt verta paieškoti automobilio, pagaminto apie 2003 m., su ekonomišku ir gana patvariu dyzeliniu 2.0 HDI varikliu. Ilgose kelionėse įsitikinsite, kokia komfortiška vienatūrio pakaba. Tačiau ji turi ir trūkumų – būkite atsargūs važiuodami pučiant smarkiam šoniniam vėjui. Ypač būkite atsargūs greitkelyje lenkdami didžiulius sunkvežimius.

Pirkimo kaina, eksploatacija

■ *Picasso* nėra brangus, gedimų taip pat nereikia per daug bijoti. Deja, detalių kainos didelės, o amžinai negaluojanči elektronika

Tinkamas mažai šeimai

Savo manevringumu *Citroen Xsara Picasso* nenusileidžia kompaktinės klasės automobiliams, tačiau tuo pat metu yra už juos praktiškesnis.



Daugelis šeimų ieško vienatūrių, todėl rinkoje jų nedaug



Už 20 tūkst. Lt patariame paieškoti ekonomiško ir gan patikimo dyzelinio 2,0 l HDI variklio

<i>Xsara Picasso</i> (2003 m., 135 tūkst. km)	
Variklis	1997 cm ³
Galia (AG esant aps./min.)	90/4000
Sukimo mom. (Nm esant aps./min.)	205/1900
Maks. greitis (km/h)	175
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	14,5
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	5,5
Išlaidos (Lt)*	
Priežiūra	3050
Degalų kaina (1 l – 4,28 Lt)	10 593
Draudimas	1173
Nuvertėjimas	4800
Kaina	nuo 20 000
Iš viso:	19 616

*Serviso išlaidos per 3 m. nuvažiavus 69 tūkst. km

1 km kaina 0,44 Lt,
kai rida per metus 45 tūkst. km



Prietaisų skydelio dizainas atkartoja kėbulo formą – čia vyrauja ovalai



Dėl ovalios formos kėbulo galinė dalis gan erdvi

dažnai kelia galvos skausmą. *Citroen Xsara Picasso* turi daug smulkių elektronikos ligų.

Šeimyninę *Xsara Picasso* paskirtį pabrėžia daug slėptuvių, patogios sėdynės ir talpi 550 l bagažinė

Išvada

■ Tai vienas perkamiausių vienatūrių Europoje. Dauguma vairuotojų savo pirkinį būna patenkinti.

Galima keliauti septyniuose

2 vieta
OPEL
ZAFIRA 1.8



Skurdi komplektacija

■ *Opel Zafira* – praktiškas, patvarus ir patikimas vienatūris. Svarbus privalumas – jau standartinės įrangos automobilis pritaikytas vežti septynis žmones.

■ Už 20 tūkst. Lt galite tikėtis apie 2000–2001 m. pagaminto neblogai išlaikyto automobilio. Deja, daugelis šių vokiškų vienatūrių gana skurdžiai sukomplektuoti.

■ *Opel Zafira* gan nebrangus eksploatuoti, bet rasti gerai prižiūrėtą bus ganėtinai sudėtinga.

3 vieta
FORD
GALAXY 1.9



Didoka kaina, bet gausi komplektacija

■ *Ford Galaxy* – tai *VW Sharan* ir *Seat Alhambra* brolis dvynys, nes automobiliai redėjo nuo tos pačios gamyklos konvejerio. Tačiau jo pranašumas – šiek tiek mažesnė kaina ir gausesnė komplektacija.

■ Deja, *Galaxy* truputį brangesnis už *Zafira* ir gerokai brangesnis nei *Xsara Picasso*. Už 20 tūkst. Lt ieškokite 1999 m. gaminto automobilio.

■ Jeigu nepatinka *Ford* ženklukas, galite ieškoti *Volkswagen Sharan* arba *Seat Alhambra*.

Chrysler Voyager – jo geriau atsisakyti



Skirtas ekstremalams

■ *Chrysler Voyager* toli pranoksta savo konkurentus trūkumų ir gedimų požiūriu. Tai vienas labiausiai gendančių vienatūrių Europos rinkoje. Serviso meistrą, pamąčius atvažiuojant *Voyager*, išmuša šaltas prakaitas – iš šio automobilio galima tikėtis visokiausių gedimų. Jeigu jau toki nusipirkote, rekomenduojame nevąžinėti dideliais atstumais, nes gali tekti nakvoti sugedusio automobilio salone.

Mėgstantiems aktyvų poilsį

■ **Toyota RAV4** – tai patogus, išvykoms į užmiestį idealiai tinkamas automobilis, pasižymintis šiek tiek didesniu pravažumu.

Kėbulas, įranga

■ Kompaktinės klasės **Toyota SUV** automobilis buvo gaminamas trejų arba penkerių durų kėbulu. Kadangi penkiaduris ilgesnis, talpesnis ir gerokai praktiškesnis – jį ir rekomenduojame. Šis automobilis neturi dabartiniams SUV modeliams būdingos prabangos, tačiau pagamintas paprastai, patikimai ir pakankamai kokybiškai.

Variklių versijos, važiuoklė

■ Vienintelis įmanomas variklis – 2,0 l benzininis agregatas. Tai geras ir patikimas agregatas. Palyginti su įprastais automobiliais, kur kas didesnė prūsų leidžia

Toyota RAV4 (1998 m., 180 tūkst. km)	
Variklis	1998 cm ³
Galia (AG esant aps./min.)	129/5600
Sukimo mom. (Nm esant aps./min.)	175/4600
Maks. greitis (km/h)	170
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	10,1
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	9,0
Išlaidos (Lt)*	
Priežiūra	3700
Degalų kaina (1 l - 3,89 Lt)	16 159
Draudimas	1465
Nuvertėjimas	4200
Kaina	nuo 20 000
Iš viso:	25 524

*Serviso išlaidos per 3 m. nuvažiavus 69 tūkst. km

1 km kaina 0,57 Lt,
kai rida per metus 45 tūkst. km

drašiai jaustis nuvažiavus nuo asfalto. Tačiau žeminamosios pavaros jame nėra, todėl sunkesnės bekelės patariame vengti.

Pirkimo kaina, eksploatacija

Rinkoje yra ir pigesnių SUV-ų, bet tarp konkurentų nerastite kito tokio paprastai pagaminto ir patikimo automobilio. Už 20 tūkst. Lt įmanoma nusipirkti ne jaunesnį kaip prieš dešimt metų pagamintą **Toyota RAV4**.

Išvada

■ Nepaisant senovo amžiaus, **Toyota RAV4** ir toliau galima pasitikėti – tai nėra gražuolis, tačiau nesudėtinga ir labai patvaria konstrukcija pasižymintis automobilis. Tridurę versiją siūlome nebent vienišiams, nes patekti ant galinių sėdynių reikia akrobato sugebėjimų ir nedidelio ūgio.

Pajuskite sportinę dvasią

■ **Subaru Impreza GT** trūkumas – už 20 tūkst. Lt sunku rasti gerai išlaikytą mašiną. Populiariajam sedanui tai truputį per mažą sumą. Jeigu pasiseks, už tokią sumą galite rasti neblogos būklės sedaną, pagamintą iki 2000 m. Nors tai būna nemažai matę automobiliai.

Kėbulas, įranga

■ Kultinis ralio automobilis dažniausiai būna ketverių durų sedano arba universalso kėbulu. Itin retais atvejais galima rasti dvejų durų kupė, tačiau tokių automobilių buvo vos keli šimtai, todėl dauguma jų iki šių dienų „neišgyveno“. Viduje – puikios formos sportinės sėdynės, komforto įranga negausi – tik būtiniausi prietaisai.

Subaru Impreza (1999 m., 180 tūkst. km)	
Variklis	1994 cm ³
Galia (AG esant aps./min.)	211/6000
Sukimo mom. (Nm esant aps./min.)	270/4800
Maks. greitis (km/h)	230
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	6,6
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	9,3
Išlaidos (Lt)*	
Priežiūra	5640
Degalų kaina (1 l - 3,99 Lt)	16 700
Draudimas	1500
Nuvertėjimas	5500
Kaina	nuo 20 000
Iš viso:	29 340

*Serviso išlaidos per 3 m. nuvažiavus 69 tūkst. km

1 km kaina 0,65 Lt,
kai rida per metus 45 tūkst. km

Variklių versijos, važiuoklė

■ Dviejų litrų „boxer“ tipo variklis su turbina pasižymi puikiomis dinaminėmis savybėmis. Jis suteiks begalę emocijų tikram vairuotojui. Nuolatinė visų varančiųjų ratų pavara užtikrina gerą sukibimą su keliu.

Pirkimo kaina, eksploatacija

■ Tai itin patvarus ir kantrus automobilis, tačiau nebe naujas ir dažniausiai gerokai pavargęs. Tad **Subaru Impreza GT** rinktis reikia atidžiai ir būti pasirengusiam pakratyti piniginę.

1 vieta
SUBARU
IMPREZA GT



Surasti geros būklės **Subaru Impreza GT** – sunkus uždavinys.

Išvada

■ **Subaru Impreza GT** – tai tikras sportinis automobilis. Jeigu pasiseks rasti gerai išlaikytą egzempliorių, jis suteiks jums labai daug puikių akimirky. Tačiau nepamirškite, kad jis „valgo“ labai daug kasdien brangstančių degalų. Deja, daugelis **Impreza** modelių praėityje – rimtų avarių.

1 vieta
TOYOTA
RAV4 2.0



Toyota RAV4 neatrodo labai elegantiškai, tačiau tai patikimas ir praktiškas automobilis

„Auto Bild Lietuva“ galite užsiprenumeruoti AB „Lietuvos paštas“, UAB „Respublikos leidiniai“, privačiose prenumeratos tarnybose ir redakcijoje, adresu A. Goštauto g. 8, Vilnius.

Prenumeratos kainos 2008 metams (Lt)

Žurnalas	1 mėn.	3 mėn.	6 mėn.	12 mėn.
Auto Bild Lietuva	6,80	20,40	40,80	81,60
Auto Bild Lietuva 4X4	-	4,50	9,00	18,00

Žurnalo „Auto Bild Lietuva“ prenumeratos kainos užsienyje 2008 metams (Lt)

Šalis	1 mėn.	3 mėn.	6 mėn.	12 mėn.
ES	22,00	66,00	132,00	264,00
Kitos šalys	37,00	111,00	222,00	444,00

PRENUMERUOK!



ARBA INTERNETU

www.prenum.katalogas.lt

Leidinio pavadinimas:

Auto Bild Lietuva ieškoti

Į lauką „Leidinio pavadinimas“ įrašykite pavadinimą „Auto Bild Lietuva“ ir paspauskite „ieškoti“.

Arba
www.veidas.lt

skiltyje

Žurnalų prenumerata

Leidykloje galima įsigyti prenumeratos dovanų kuponus

Laikrodžio

Praktiška, patvari ir patikima – būtent taip visada buvo apibūdinama *Corolla*. Devinta modelio karta tai tik patvirtina.



Savo forma ši *Corolla* primena nedidelį vienatūrį. Tai gana erdvus automobilis

■ Kėbulo dizainas, be abejo, yra šiuolaikiškas, nors ne toks originalus kaip ankstesniojo modelio, kurio formos buvo ganėtinai ekstravagančios. Devintos kartos *Corollas* kėbulo linijos gana aiškiai primena mažuosius vienatūrius. Taip pasielgę dauguma gamintojų ir tai nesunku paaiškinti – būtent toks kėbulas užtikrina didesnę salono erdvę, nors išoriniai gabaritai išlieka nedideli.

Corolla patogi keliaujant tiek sėdintiesiems priekyje, tiek gale. Verta pagirti patogias sėdynes ir gerą vidaus apdailos kokybę. Taip pat automobilyje daug praktiškų slėptuvėlių.

Didžiausias trūkumas – maža populiarus hečbeko bagažinė, mat jos talpa tik 289 l ir tik sudėjus galinę sėdynę galima vežti didesnę krovinį. Tačiau norintiesiems turėti padorią bagažinę kasdien, verta paieškoti automobilio universalso kėbulu.

Pasirinkę automobilį su 1.6 varikliu neapsiriksite. Palyginti su baziniu 1.4 varikliu, jis sudegina ne ką daugiau degalų (bandant automobilis vidutiniškai sunaudojo 9,3 l/100 km), tačiau suteikia kur kas didesnę važiavimo malonumą. Variklio galimybėmis pasinaudoti leidžia ir gana kieta pakaba bei efektyvūs stabdžiai.

Servisuose lankosi tik reguliariai apžiūrai

Smulkius trūkumus *Corollai* lengva atleisti, nes patvarumo ir patikimumo atžvilgiu ji išlieka tarp lyderių. Nors automobilis techniškai gana sudėtingas, rimtesnių gedimų pasitaiko itin retai.

Pirmieji egzemplioriai iš tiesų turėjo keletą erzinančių nesklaidumų (pvz., modeliuose su 1.4 ir 1.6 varikliais garsiai veikė įsiurbimo kolektoriai, perdegdavo duslintuvo tarpinė tarp kolektoriaus ir pirmojo bakelio, universalso modelyje įtrūkdavo priekinis stiklas), tačiau ga-

mintojas juos greitai pašalino. Taip pat greitai baigėsi nusiskundimai ir dėl barškančios prietaisų skydelio apdailos.

Šiuo metu mechanikams sunku nurodyti dažnai pasikartojančius šio automobilio gedimus. Nebent priekaištaujama tik dėl gana greitai susidėvinčių stabdžių diskų ir kaladėlių (būna, kad diskai keičiami nuvažiavus tik 40 tūkst. km). Dažnai važinėjant prastos būklės keliais kenčia pakaba, tačiau ne daugiau nei konkurentų automobiliuose.

Be to, *Corolloje* patvarus variklis ir pavarų dėžė, o ir pakaba nenusi-

Modelio istorija

1966 m. – pirmojo *Corolla* modelio kartos debiutas.

2001 m. gruodis – IX kartos *Corollas* pristatymas (gamyklinis modelio žymėjimas E12).

2002 m. sausis – pradėta prekiauti keturių kėbulo versijų automobiliais (3 ir 5 durelių hečbekas, sedanas ir universalas *Wagon*) su penkiais skirtingais varikliais: 1.4/97, 1.6/110, 1.8/192 ("T-Sport"), 2.0 D-4D/90 bei 2.0 D-4D/110 AG.

2004 m. – mašinos modernizacija.



Devintos kartos Toyota Corolla automobilis yra gerokai išvaizdesnis už ankstesnįjį modelį

tikslumu



Gedimai



Kartais kyla problemų dėl ABS ir kitų elektroninių sistemų



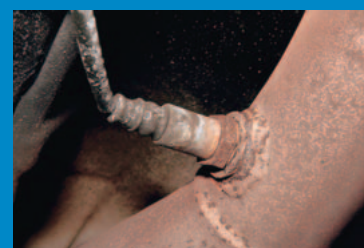
Prireikus keisti visą *Corollos* tiltą, kaina bus nuo 4400 Lt



Pavarų dėžė ir priekinė pakaba nekelia didesnių keblumų



Šiame *Toyota* modelyje greitai susidėvi stabdžių diskai ir trinkelės



Mieste eksploatuojamus automobilius vargina duslintuvo korozija

pelno blogų žodžių važiuojant net ir ne geriausiais keliais. Nekyla keblumų ir dėl elektronikos, kuri ypač būdinga daugeliui šiuolaikinių automobilių. Tiesa, aptarnavimo paslaugų įkainiai nėra patys mažiausi, bet jei vizitai servise apsiriboja planiniais aptarnavimais, automobilio išlaikymo išlaidos visai priimtinos. Galbūt todėl rasti trejų ketverių metų naudotą automobilį ganėtinais sudėtinga, nes savininkas vargu ar ras priežastį, dėl kurios turėtų atsisakyti mašinos.

Leonas Paplauskas



Bazinės versijos prietaisų skydelyje nėra sidabro spalvos apdailos

Tai genda

Kėbulas/vidus: pasitaiko (ypač tarp senesnių egzempliorių) plastikinių prietaisų skydelio apdailos elementų barškėjimas.

Variklis/pavarų dėžė: gamybos pradžios automobiliuose genda įsiurbimo kolektoriai – tai kelia papildomą triukšmą.

Pakaba/vairo sistema: pakankamai gerai atlaiko prastus kelius.

Stabdžiai: gana greitai susidėvi kaladėlės ir diskai.

Elektros sistema: dažnai perdega pagrindinių žibintų lempučių.

Privalumai

- Ypač patikimas automobilis
- Erdvus salonas

Trūkumai

- Maža bagažinė
- Brangus aptarnavimas

Išvada

■ Nuo 2001-ųjų pabaigos gaminama *Corolla E12* genda dar rečiau nei ankstesnis modelis, kuris taip pat buvo itin kokybiškas. Automobilių galima lyginti nebet su dabar jau tik legendine tapusia *Corolla E10*, gaminta 1992–1997 m., kurios patvarumas ir pati-

kimumas tapo šios japonų kompanijos prekės ženklu. Įdomu tai, kad didelį patikimumą pavyko pelnyti neatsižvelgiant į tikrai sudėtingą automobilio konstrukciją. Aki-vaizdu, kad japonai sugebėjo padaryti išvadas iš prieš tai buvusio modelio trūkumų.

Techniniai *Tovota Corolla 1.6 (E12)* duomenys (2002 m.)

Ilgis (mm)	4180
Plotis (mm)	1710
Aukštis (mm)	1475
Durų/vietų salone sk.	3,4,5/5
Variklis	Benzininis
Variklio darbinis tūris (cm ³)	1598
Variklio cilindų sk.	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	110/6000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	150/4800
Pavarų dėžė	5/mech.
Maks. greitis (km/h)	190
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	10,2
Degalų sąnaudos (l/100 km) mieste, užmiestyje, vidutinės	9,0/5,9/7,0
Degalų bako talpa (l)	55
Bagazinės talpa (l)	289/1190
Automobilio masė (kg)	1130
Padangos (priekinės, galinės)	195/60 R15
Kaina (Lt)	nuo 22 000

Toyota Corolla 1.6 (2002 m.) atsarginių detalių kainos

Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	220
Galiniai žibintai (vnt.)	623
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	143
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	115
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	246
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	158
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	316
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	455
Sankabos komplektas	595
Priekinis sparnas	130

1948 – 2008

JAHRE



Auto Bild

IVAIRENYBĖS Porsche – 60 metų



1 Kas pavaizduota Porsche emblemoje?

Štutgarto ir Badeno-Viurtembergo herbų derinys, taip pat užrašas *Porsche*.

5 Kurį Porsche automobilį buvo galima įsigyti išskirtinai tik Šiaurės Amerikoje?

912 E su 90 AG galios VW-Porsche varikliu (pagaminta 2099 vnt.). 1976-aisiais jis užpildė spragą JAV rinkoje tarp tuo metu jau negaminamų 914 2.0 ir dar tik ruošiamų gaminti 924 modelių.



6 Kada Porsche varikliai buvo panaudoti vandens ir oro transporto priemonėse?

Nuo 1958-ųjų 356 modelio opozicinis variklis pritaikytas laivams, mažiems lėktuvams ir malūnsparniams. 1981-aisiais 911 modelio variklis irgi debiutavo kaip skraidymo aparatų agregatas.

9 Iš kokie galios agregato gimė keturių cilindrų 924 modelio variklis?

Iš VW krovininio automobilio LT. Savo ruožtu šio motoro konstrukcija su šoniniu alkūniniu velenu atkeliavo iš Daimler-Benz. Nuo 1965-ųjų šis vidutinio slėgio variklis varė ir įvairius Audi modelius.

10 Koks yra paskutinis sukurtas keturių cilindrų Porsche?

1995-ųjų 968 Turbo S (305 AG) – dėl gamybos sąnaudų apsiribota tik trimis prieš-serijiniais automobiliais.



12 Kokia ypatybė pasižymėjo vadinamasis lapės ratlankis, kai 1966-aisiais jis debiutavo 911 S automobilyje? Tai buvo pirmasis kaltas lengvojo lydinio ratlankis, skirtas serijiniams kelių automobiliams.

13 Kuris lenktyninis Porsche automobilis yra pats lengviausias?

1968-ųjų 275 AG galios 909 tipo Bergspyder, kuris pagamintas iš magnio lydinio vamzdinio rėmo tesvėrė 385 kg.



17 Kas iš nuolatinių "Porsche" klientų tituluojamas karaliumi?

Ispanijos karalius Juanas Carlosas. Štutgarto sportinius automobilius jis perka jau keletą dešimtmečių.



18 Kiek 911 Turbo automobilių buvo pagaminta 1990-aisiais?

Nė vieno – dėl modelio keitimo tai videnteliai metai nuo 1974-ųjų, kai nuo konvejerio nenuriedėjo nė vienas šio modelio automobilis.



2 Kokia buvo siaurojo geležinkelio, kuris anksčiau buvo naudojamas federalinio sodo lankytojams vežioti, pravadė?

Traukiniai su atvirais žiūrovų vagonais buvo vadinami Porsche traukiniais. Priežastis, kodėl jie buvo taip vadinami: šie traukiniai buvo varomi "Porsche" gamyklose pagamintų variklių.

3 Kokie Porsche automobiliai turi 986 ir 987 tipo numerius?

Pirmos (gamintos nuo 1996-ųjų) ir antros kartos (nuo 2004-ųjų) Boxster.



4 Kuris serijinės gamybos Porsche automobilis, turintis leidimą važinėti gatvėmis, yra rečiausias?

Tipas 933 (2,1 l, 180 AG variklis), kurių nuo 1979-ųjų pagaminta tik 16 egzempliorių. Jis sukurtas 924-ojo modelio pagrindu ir buvo skirtas tik SCCA lenktynių serijai JAV.

7 Kuris serijinės gamybos Porsche turi didžiausią sukimo momentą?

Cayenne Turbo S (521 AG), pasiekiantis 720 Nm maksimalų sukimo momentą.

8 Kokias elektrines transporto priemones kūrė "Porsche" 1981–1984 m.?

Naujų savaeigių krautuvų su šakėmis seriją gamintojui "Linde".



11 Koks buvo pirmasis visureigis su "Porsche" prekės ženklu?

1954-aisiais pristatytas 597-asis tipas, kuris pirmiausia buvo gaminamas ginkluotosioms pajėgoms, po to – kaip medžioklei skirtas automobilis. Iš viso buvo pagamintas 71 vienetas tokio tipo Porsche modelių.

15 Kuris serijinės gamybos 911 oru aušinamas variklis be įpurškimo (gamintas nuo 1964 iki 1998 m.) buvo galingiausias?

1969 m. modelio 1991 cm³ darbo tūrio 170 AG variklis, montuotas į 911 S modelį. Tai atitinka 85,4 AG iš 1 litro darbinio tūrio.

16 Kuris serijinės gamybos Porsche atspindėjo ekstremaliausią tolesnį 911 greičio didinimą?

1987-ųjų 959 tipo modelis (2,9 l, 450 AG, visais varomaisiais ratais), kuris kainavo 420 tūkst. markių ir pasiekė 315 km/h greitį, tuo metu buvo pats greičiausias serijinės gamybos automobilis pasaulyje.



Tenisininkė Martina Navratilova – penkis vienetus.

19 Kuris motoris laimėjo daugiausia Porsche automobilių?

20 Kaip "Porsche" vadino 911 Targa variantą su nukeliamu stogu ir PVC galiniu stiklu, kai jis 1966-aisiais pasirodė rinkoje?

Hardtop-Coupé (kai viskas uždaryta), Bel Air (su atidarytu stogu), Voyage (su atidarytu galiniu langu), Spyder (kai viskas atvira).



klausimų apie PORSCHE

Porsche, kuris važiuo tik 15 km/h greičiu? Tikrai, buvo ir toks. Pateikiame atsakymus ir 60 įdomiausių klausimų apie Porsche istoriją.



21 Kokių greičiu važiavo pats lėčiausias Porsche automobilis?

15 km/h – vieno cilindro 14 AG traktorius. Nuo 1950-ųjų buvo gaminamas kaip *All-gaier-Porsche*, 1956–1963 m. – kaip *Porsche Diesel Junior*.



22 Kam "Porsche" pagamino 1970–1971 m. dvi 8-ių cilindrų Porsche 914 versijas?

Pirmąjį, pasiekiantį 302 AG, – tuometiniam kompanijos techninio padalinio vadovui Ferdinandui Piechui, antrąjį, su 262 AG varikliu, – jo dėdei *Ferry Porsche*.

23 Koks pavadinimas iš pradžių turėjo puošti vėlesnįjį Porsche 924 (nuo 1976 m.)?

VW Blizzard. Kai modelio kūrimo darbai buvo baigti, "Volkswagen" atsisakė šio projekto ir perleido jį "Porsche".

24 Kuriais metais komandinė "Porsche" bendrovė buvo pervadinta į "Dr. Ing.h.c.F.Porsche AG"?

1972 m. Santrumpa "Ing.h.c" reiškia akademinį laipsnį, kuris, kaip garbės vardas, buvo suteiktas prof. Ferdinandui Porsche.

25 Kuris "Porsche" automobilis yra pats greičiausias iš visų?

Modelis *917/30 TC*, turintis apie 1300 AG variklį. Su juo JAV lenktynininkas Markas Donohue 1975-aisiais Taladegos lenktynių žiede (Alabamos valstija) pasiekė didžiausią 413,6 km/h greitį.



26 Kuri šiandien kaip saivai suprantama detalė pirmą kartą pasirodė Porsche 911?

Langų valytuvo jungiklis prie vairo.

27 Kuris modelis buvo 1-asis, kurį "Porsche" pagamino kitam gamintojui?

Mercedes 500 E (W124). Nuo 1990 m. pagaminta 10 479 šių automobilių. Po to, 1993 m., jį pakeitė *Audi Avant RS2*.

28 Kodėl 1964-aisiais projekto numeris 901 buvo pakeistas į 911?

Kadangi "Peugeot" koncernas Prancūzijoje turėjo teises į visus triženklis skaičius su nuliu viduryje.

29 Koks modelis niekada nebuvo išleistas kaip gamyklinis variantas su vairu dešinėje?

914-asis (1969–1975 m.). Dėl specialių konstrukcijos pakeitimų D. Britanijoje jis būtų tapęs brangesnis už didįjį brolių 911.

30 Kada "Porsche" pradėjo modelių su reguliuojamu katalizatoriumi gamybą?

1979-aisiais, tačiau tik JAV rinkai. Vokietijoje tuo metu nebuvo bešvinio benzino.

31 Kokių konstrukciniu požiūriu skiriasi 356 modelio variklis nuo 1950-ųjų bazinio Volkswagen variklio?

Turi V formą išdėstytus vožtuvus vietoj išrikiuotųjų eile.

32 Kuriais metais "Porsche" kompanijos viduje buvo pristatyta Boxster versija su kupė kėbulu, kuri nuo 2005-ųjų parduodama kaip Caymann modelis?

1995-aisiais, tačiau dėl spontaniškos *Boxster* sėkmės "Porsche" ilgam atidėjo serijinę kupė versijos gamybą.



33 Kuris variklis 8 dešimtmėčio pab. buvo numatytas kaip 924 modelio keturių cilindrų agregato įpėdinis?

2,7 l "Euro-V6", tuo metu naudotas "Volvo", "Peugeot" ir "Renault" kompanijų.



34 Kokia institucija Porsche 356 automobiliui 1948-ųjų birželio 8 d. suteikė eksploatacijos leidimą Nr. 1? Kerteno federalinės žemės statybos direkcija.

35 Iš kurio modelio pasiskolinta Porsche 928 automatinė greičių dėžė?

Iš *Mercedes Benz 350 SE*.



36 Kuris serijinis Porsche vienintelis turėjo V10 bazėje montuojamą variklį?

2003 m. debiutavęs *Carrera GT* (5,7 l, 612 AG, 330 km/h).

37 Kas nuolat važinėjo Porsche automobiliu, pažymėtu valstybinio numerio ženklu "E-RZ"?

Eseno plieno baronas Alfredas Kruppas von Bohlenas ir Halbachas.



38 Kuris "Porsche" pagamintas automobilis yra pats mažiausias?

Benzinu varomi vaikiški automobiliai *911 Carrera Junior*, kurių 1981-aisiais buvo pagaminta vos keli šimtai.

39 Kur šiandien stovi daugiausiai ankstyvųjų 356 modelio automobilių su padalytu priekiniu stiklu (gamtintų iki 1952-ųjų)?

Prototipų kolekcijoje Hamburge, iš viso 11 vienetų.

40 Kiek kartų Porsche laimėjo 24 valandų Le Mano lenktynes?

16 kartų nuo 1970-ųjų, todėl yra pats sėkmingiausias visų laikų prekės ženklas.

41 Kuris Porsche automobilis buvo pažymėtas indeksu 989?

Ketverių durų *Fastback* tipo limuzinas, kurio kūrimas buvo nutrauktas 1993 m. ir kuris buvo labai panašus į būsimą *Panamera* modelį.

42 Kur gimė "Porsche" emblema?

Niujorko restorane. 1951-aisiais pietų su JAV importuotoju Maksu Hoffmanu metu Ferry Porsche nupiešė ant servetėlės pirmąjį jo eskizą.

43 Kas žinoma tik tarp "Porsche" vidaus darbuotojų kaip tipo 2603 numeris?

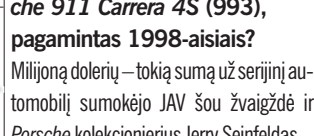
1984-aisiais "Airbus" sukonstruotas ergonomiškas valdymo prietaisų skydelis.

44 Kiek kainavo paskutinytis oru aušinamas Porsche 911 Carrera 4S (993), pagamintas 1998-aisiais?

Milijoną dolerių – tokią sumą už serijinį automobilį sumokėjo JAV šou žvaigždė ir Porsche kolekcionierius Jerry Seinfeldas.

45 Ar "Porsche" gamino ir didelius sunkvežimius?

Taip, tai buvo 1808-3 tipo krautuvas, kurio 1966-aisiais buvo pagaminta keturi vienetai "Klöckner-Humboldt-Deutz" firmai.



46 Kas buvo vadinama "Sportomatic" įranga, kurią buvo galima užsisakyti 911 modelyje 1968–1980 m.?

Tai buvo mechaninė pavarų dėžė (keturių laipsnių, nuo 1976-ųjų – trijų laipsnių) su automatine sankaba.

47 Koks sprendimas tarp 1965 ir 1968 m. pagerino 911 modelio su svorio centru gale važiavimo savybes?

Du po 11 kg sveriantys plieniniai svarsčiai priekiniame buferyje, kurie buvo parduodami kaip kėbulo apsauga.



48 Kokiais ypatumais pasižymėjo 1966 m. sukurtas Porsche prototipas, projektuotas kaip vabalo įpėdinis VW 311?

Vandeniui aušinamu keturių eilėje išdėstyty cilindrų varikliu, esančiu po galine sėdyne.

49 Kurį ypač sėkmingą modelį "Porsche" kūrė iki serijinės gamybos?

Šeimai skirtą automobilį *Opel Zafira*, kuris debiutavo 1998-aisiais.

50 Kodėl 1972 m., t.y. po metų, 911 modelio alyvos įpylimo anga vėl buvo perkelta iš išorės į variklio skyrių?

Nes daugelis savininkų per apsirinkimą ten pildavo benzina ir sugadindavo variklius.



51 Kuris 911 modelio automobilis yra galingiausias?

1978-ųjų gamybos 845 AG lenktyninis variantas *935/78 Moby Dick*.



52 Kas 1996-aisiais gavo milijonąjį Porsche?

Badeno-Viurtembergo žemės greitkelių policija, kuriai šį *911 Carrera* (tipas 993) asmeniškai įteikė pats Ferry Porsche (1909–1998 m.).

53 Kokia problema iškilo 964 tipo automobilių 911 Carrera 4 Targa (gamtintų nuo 1990 iki 1993 m.) savininkams?

Nuimamas stogas netilpdavo į bagažinę.

54 Kokį mažai- tražį automobilį nuo 1985-ųjų puošė užrašas "System Porsche"?

Pirmos kartos *Seat Ibiza*, kurio variklį sukūrė "Porsche".

55 Kurio Porsche automobiliu dalyvavo lenktynėse aktorius Jamesas Deanas?

356 Speedster. Aktorius žuvo nelaimingo įvykio metu, važiuodamas *Porsche 550 Spyder* į debiutines lenktynes.



56 Kas buvo būdinga visoms 911 modifikacijoms su varikliais be įpurškimo, kurie buvo gaminami 1971-ųjų rugpjūtį ir 1980-ųjų liepą?

Jiems reikėjo pilti tik įprastą benzina su švinu – tai galiojo netgi 210 AG pasiekiančiam modeliui *Carrera RS*.



57 Kodėl Porsche plakate, skirtame pergalei Le Mano lenktynėse 1983 m., buvo užrašas "Niekas nėra tobulas" ("Nobody's perfect")?

Nes Porsche užėmė tik devynias pirmąsias vietas iš dešimties. Devintoje pozicijoje finišavo *Sauber-BMW*.



58 Kuriam gamintojui Amerikoje "Porsche" sukūrė automobilį?

Studebaker. Tai buvo 1954-ųjų Porsche prototipas 542 (V6 variklis gale, 106 AG). Po to, kai 1954-aisiais "Studebaker" susijungė su "Packard", keturi pagaminti prototipai negrįžtamai dingo.



59 Kiek 911 automobilių su keturiomis sėdynėmis yra pagaminta iki šiol?

Du: 1969-aisiais "Pinfarina" pagamino prototipą *911/B17*, 1970-aisiais "Porsche" – *911/C20*.

60 Kuriais metais Porsche debiutavo "Formulės-1" lenktynėse?

1961-aisiais su automobiliu 718/2 (1,5 l, 4 cilindrai, 190 AG variklis).



Transporto priemonių iš JAV registravimas



Šiuo metu, didėjant iš JAV į Lietuvą įvežamų ir registruojamų lengvųjų automobilių (M1 klasės transporto priemonės) kiekiui, daugėja ir neaiškumų, kokius reikalavimus jos turi atitikti.

■ “Lietuva, kaip Europos Sąjungos valstybė, turi vykdyti Europos Bendrijos (toliau – EB) reikalavimus ir taikyti vienodas EB rinkos apsaugos priemones. Transporto priemonės, kaip ir kiekvienos kitos rūšies produktas, prieš patekdamas į Europos Sąjungos rinką, turi pereiti įvairias bandymų ir sertifikavimo procedūras, kad būtų įrodytas jų tinkamumas naudoti”, – praneša Valsybinė kelių transporto inspekcija.

Nors transporto priemonės visose pasaulio rinkose iš pirmo žvilgsnio ir atrodo vienodai, bet pagal tam tikrus techninius duomenis jų konstrukcija ir techniniai parametrai gali skirtis. EB galiojantys techniniai transporto priemonių ir jų sudėtinų dalių reikalavimai skiriasi nuo JAV techninių reikalavimų. Transporto priemonės, gaminamos ES rinkai,

turi atitikti EB technines direktyvas ir valstybės narės privalo užtikrinti, kad būtų registruojamos tik šias technines direktyvas atitinkančios transporto priemonės.

Pirmą kartą registruojant iš JAV atvežtą transporto priemonę būtina patikrinti jai nustatytų reikalavimų atitiktį. Pagrindinis dėmesys skiriamas toms sistemoms, kurios turi tiesioginę įtaką eismo saugumui. JAV rinkai gaminamų automobilių žibintai skiriasi nuo gaminamų Europos rinkai – europietiški automobilių priekiniai žibintai geriau apšviečia dešinį kelkraštį. Tai svarbu norint apsaugoti pėsčiuosius tamsiu paros metu. Skiriasi ir galinių žibintų spalva bei išdėstymas – daugumos amerikietiški automobilių posūkių rodikliai yra raudonos spalvos (europietiški automobilių

raudonos spalvos yra tik “stop” signalo žibintai, o posūkių rodikliai – geltonos spalvos). Taip pat iš JAV atvežtos transporto priemonės dažniausiai neturi įrengto galinio ruko žibinto, šoninių posūkių lempučių, o tai – privaloma transporto priemonėms, eksploatuojamoms EB. Todėl pagal šiuo metu Lietuvoje galiojančią tvarką, vertinant lengvųjų automobilių atitiktį nustatytiems reikalavimams, reikalaujama, kad transporto priemonės šviesos prietaisai atitiktų europietiškus standartus, t.y. skleistų reikiamą šviesą, būtų įrengti visi privalomi žibintai, pažymėti tinkamais ženklais.

Didesnę dalį iš JAV atvežtų automobilių galima registruoti pakeitus amerikietiško standarto žibintus į europietiškus sertifikuotus žibintus, nes jie yra tų pačių gamintojų.

Įsigijus transporto priemonę, kuri EB rinkoje neturi analogų, tokios galimybės nėra ir tokia transporto priemonė negali būti registruojama.

Taip pat atkreipiame dėmesį, kad dalis amerikietiškių automobilių, neatitinkančių nustatytų reikalavimų, patenka iš Vokietijos, kur jos buvo užregistruotos pagal nacionalines išimtis. Priregistravus tokias transporto priemones vėliau gali kilti problemų atliekant valstybinę techninę apžiūrą, nes jos neatitiks galiojančių reikalavimų, keliamų naudojamoms kelių transporto priemonėms. Visais atvejais ketinant pirkti amerikietišką automobilį tikslinga pasikonsultuoti su techninių apžiūrų specialistais, išsiaiškinti, ar nekils problemų jį registruojant arba atliekant techninę apžiūrą.

ABL inf.

Kitame numeryje (šeštadienį, liepos 19 d.) skaitykite:

SVAJONIŲ AUTOMOBILIAI

Tikras italas amerikietišku vardu



Ferrari California

PASAULINĖ PREMĖRA

Nebrangus sportinis modelis



Volkswagen Scirocco

MAŽASIS TESTAS



BMW X6, BMW X5, Porsche Cayenne

Shell
HELIX Motor oils

Kad ir kokį kelią
išsirinktumėte,

su „Shell Helix“
visada sugrįšite.



Oficialus **Shell** tepalų platintojas
UAB „Jungent“
Kalvarijų g. 98-44, Vilnius
Tel. (8 5) 278 0230
www.jungent.lt





- Radijas RCD 200
- Spalvos paketas
- Elektroninis komforto paketas
- Klimato kontrolės sistema „Climatic“
- Priekinių sėdynių aukščio reguliatorius
- Odinis vairas
- Padalinta galinė sėdynė
- Laikiklis stiklinei
- Šoninės oro pagalvės
- Priekinių sėdynių šildymas
- Elektriniai šildomi veidrodėliai

Polo UNITED. Pasiūlymas mėgstantiems komfortą:



tik nuo 40 881 Lt!

Puikiai sukomplektuotas **Polo UNITED** kainuoja daug pigiau nei renkantis norimą papildomą įrangą patiems!

