

ŠKODA Octavia Combi: po 100 000 km testo



Tik **3 501 Lt**

Pasaulinė premjera



Mažas greitas automobilis

SEAT IBIZA SC

LEXUS jau pralenkė MERCEDES?

Didysis testas



Lexus IS F BMW M3 Mercedes C 63

AUTO BILD TYRIMAS!

Lietuvos
automobilių
turgūs:
kainos
krito !!!

FORD F250 Super Duty

Tiuningas

Baltas amerikietiškas pikapas monstras

Mercedes SLR

Svajonių modelis

Per 300 km/h

Nenusileidžia "Formulės-1" holidams

Chevrolet HHR

Pirmasis važiavimas

Išraiškingo dizaino modelis

Opel Meriva

Naudoti automobiliai

Erdvus ir patikimas





VISIŠKAI NAUJAS X-TRAIL YPAČ GALINGAS

Nesvarbu, ar žemėtas paviršius, ar slidi kelio danga, ar snieguoti takeliai, ar smėlėti paplūdimiai, o gal – staigūs posūkiai ir įspūdingi šlaitai – Jūs norite mėgautis vairavimu.

Naujasis NISSAN X-TRAIL suteiks šį malonumą. Jis automatiškai reaguoja į kelio sąlygas, kurias užtikrina ALL MODE 4x4-i sistema. „i“ – tai sumanumas (angl. intelligent), jautrumas (angl. instinctive) ir modernumas (angl. innovative), todėl ši sistema – tikra revoliucija visų varomųjų ratų technologijos srityje.

Bandomasis važiavimas su naujuoju X-TRAIL – dar sumanesnis 4x4 pasirinkimas, kad patirtumėte daugiau nuotykių.

ALL MODE 4x4-i SAVYBĖS



ESP – Elektroninė stabilumo programa



USS – Važiavimo įkalne sistema



VDC – Dinaminis automobilio valdymas



DDS – Važiavimo nuokalne sistema



VISIŠKAI NAUJŲ AUTOMOBILIŲ X-TRAIL SAVYBĖS:

- Naujoji sistema ALL MODE 4x4-i
- Nauja variklių serija, 2 dyzeliniai
- Visi dyzeliniai varikliai įmontuoti su dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtrais (DPF)
- Platus pavarų asortimentas

KAINOS NUO

80 900 LTL

Užsisakyk bandomąjį važiavimą šiandien!


UAB „Raitas“
Kareivių g. 6, Vilnius LT-09117
Tel. +370 52700389
info@raitas.lt
www.raitas.lt

Darbo laikas: 8–18 val. (I–V), 10–14 val. (VI).



SHIFT_capabilities

Aktualijos, testai

Miniclio tema **8 Seat Ibiza SC**
Tridurė SportCoupe versija 

10 Chevrolet HHR
Išraiškingo dizaino modelis norintiems išsiskirti


20 BMW M3, Lexus IS F, Mercedes C63 AMG
Trijų supergalingų smarkuolių palyginimas

28 Peugeot 308 prieš Toyota Auris
Populiarių dyzelinių kompaktų su galingais varikliais dvikova

36 Mercedes SLR Roadster
Labai greitas ir labai brangus 

Miniclio tema **42 Škoda Octavia Combi po 100 000 km.**
Universalas be trūkumų iš Čekijos

Naujienos, įvykiai

Miniclio tema **12 Tyrimas**
Lietuvos turguose krito senesnių automobilių kainos. Kodėl? 

16 Karštos "Auto Bild" naujienos

50 Rinka
Prekyba automobiliais Europoje išgyvena stagnaciją

Naudingi patarimai

33 Eismo saugumas
Alkoholis ir vairavimas – pavojingas derinys!

34 Ką daryti, kad nevirnuotų vairas?
Kodėl virpa automobilio vairas? 

Naudoti automobiliai

46 Opel Meriva
Erdvus ir patikimas vienatūris 

Kitos rubrikos

4 Kronika, 6 Nuomonės, komentarai, 26 Laisvalaikis, 38 Tiuningas, 40 Sportas, 48 Įvairenybės, 50 Anonsai



Lietuvos automobilių turgavietės persiorientuoja: sumažėjus pirkėjų iš Rytų, 500-1000 eurų krito senesnių automobilių kainos

12



34 Ką daryti, jei vairavimas panašus į darbą pneumatinių kėjų. Kaip suremontuoti automobilį, kad jis laikytųsi važiavimo krypties?

Kuriame puslapyje rasiu savo markę?

- | | |
|-------------------------|---------------------|
| BMW 4, 20 | Opel 46 |
| Bugatti 50 | Peugeot 28 |
| Chevrolet 10, 50 | Seat 8 |
| Dacia 50 | Škoda 42, 50 |
| Ford 38, 50 | Tata 18 |
| Hyundai 50 | Toyota 28 |
| Lexus 20 | VW 50 |
| Mercedes 20, 36 | ZAZ 48 |



Brangūs skaitytojai!

Štai ir prasidėjo paskutinis vasaros mėnuo. Taigi įgyvendinti visus atostogų planus lieka vis mažiau laiko. Tiesa, tie, kurie ruošiasi kur nors vykti dabar, gali pasidžiaugti šiek tiek sumažėjusiomis degalų kainomis. Dar viena gera žinia svarbi tiems, kurie ieško nebrangaus apie dešimties metų ar senesnio automobilio. Lietuvos turguose jie, palyginti su pernai metų vasara, gerokai atpigę – nuo 500 iki 1000 eurų. Kas lėmė tokias permainas šalies automobilių turguose – mūsų žurnalistas aiškina 12–14 p.

Ketinantiems pirkti naujesnį automobilį bus įdomus mūsų kolegų vokiečių atliktas 100 000 km ilgalaikis testas. Šįkart buvo pasirinktas čekiškas Škoda Octavia (42 p.), kuris išbandymą atlaikė kaip tikras šaunuolis.

Kaip įprasta be dėmesio neliko ir nauji automobiliai. Rudenį mūsų salonus pasieks naujas triduris Seat Ibiza SC modelis (8 p.). O norintys išsiskirti iš minios gali rinktis išskirtinio dizaino funkcionalų Chevrolet HHR (10 p.), kuris jau parduodamas Lietuvoje.

Malonaus skaitymo!

Vitoldas Milius



Dėmesio! Jau veikia "Auto Bild Lietuva" tinklalapis, kuriame galite rasti nemažai informacijos apie mūsų žurnalą. Taip pat įvairiausiai klausimais galite pasisakyti internetiniame forume

www.autobild.lt



Patikimas nesenstančio dizaino erdvus universalas, kuris daugeliui šeimų gali atstoti vienatūrį. Tai automobilis be trūkumų – taip konstatavo kolegų vokiečiai po ilgalaikio 100 000 km testo

42

BMW, kuris gali keisti savo... formą

■ BMW pagamino unikalų konceptinį automobilį *Gina*, kuris aptrauktas specialiu plastikiniu audiniu. Jis kaip gyvas organizmas gali keisti savo formą. BMW dizaino padalinio vadovas Chrisas Bangle'as klausinėjo įvairių dizainerių, kuriančių produktus, nesusijusius su automobiliais, kokį ateities automobilį jie sukurtų. Viena idėjų ir buvo ši – pagaminti automobilį, kuris būtų aptrauktas audiniu, o ne tradiciškai pagamintas iš kietos neelastingos medžiagos.

Pažeidimai

■ Per pirmuosius penkis šių metų mėnesius vairavimo mokykloms skirta 32,7 tūkst. Lt baudų už pažeidimus, kurie nustatyti patikrinus 75 mokyklas ir 209 mokomuosius automobilius. Tuo tarpu pernai per tą patį laikotarpį buvo patikrintos 82 vairavimo mokyklos, o vienuolikos jų vairuotojų mokymo bazės įvertintos neigiamai.

Baudą mokės draudikai

■ Greičio mėgėjams Latvijoje draudikai ištiesė pagalbos ranką. Latviams, perkantiems civilinės atsakomybės draudimą, siūloma kartą per metus sumokėti baudą už ne daugiau kaip 20 km/h viršytą greitį. Apie panašią paslaugą Lietuvoje dar tik svarstoma. Tiesa, atskirai draudimas nuo greičio viršijimo neparoduodamas.

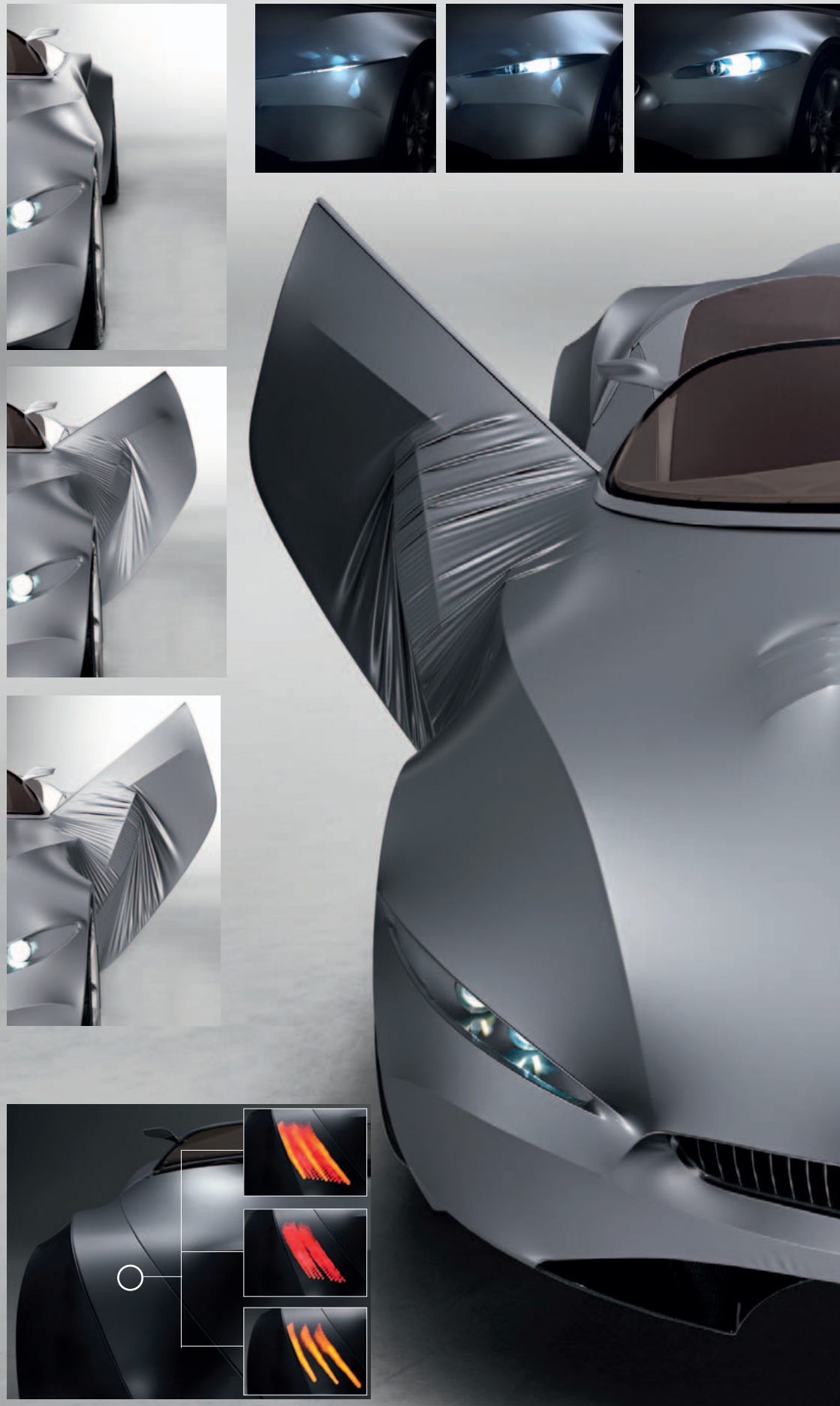
Nepatyrusiems – klevo lapas

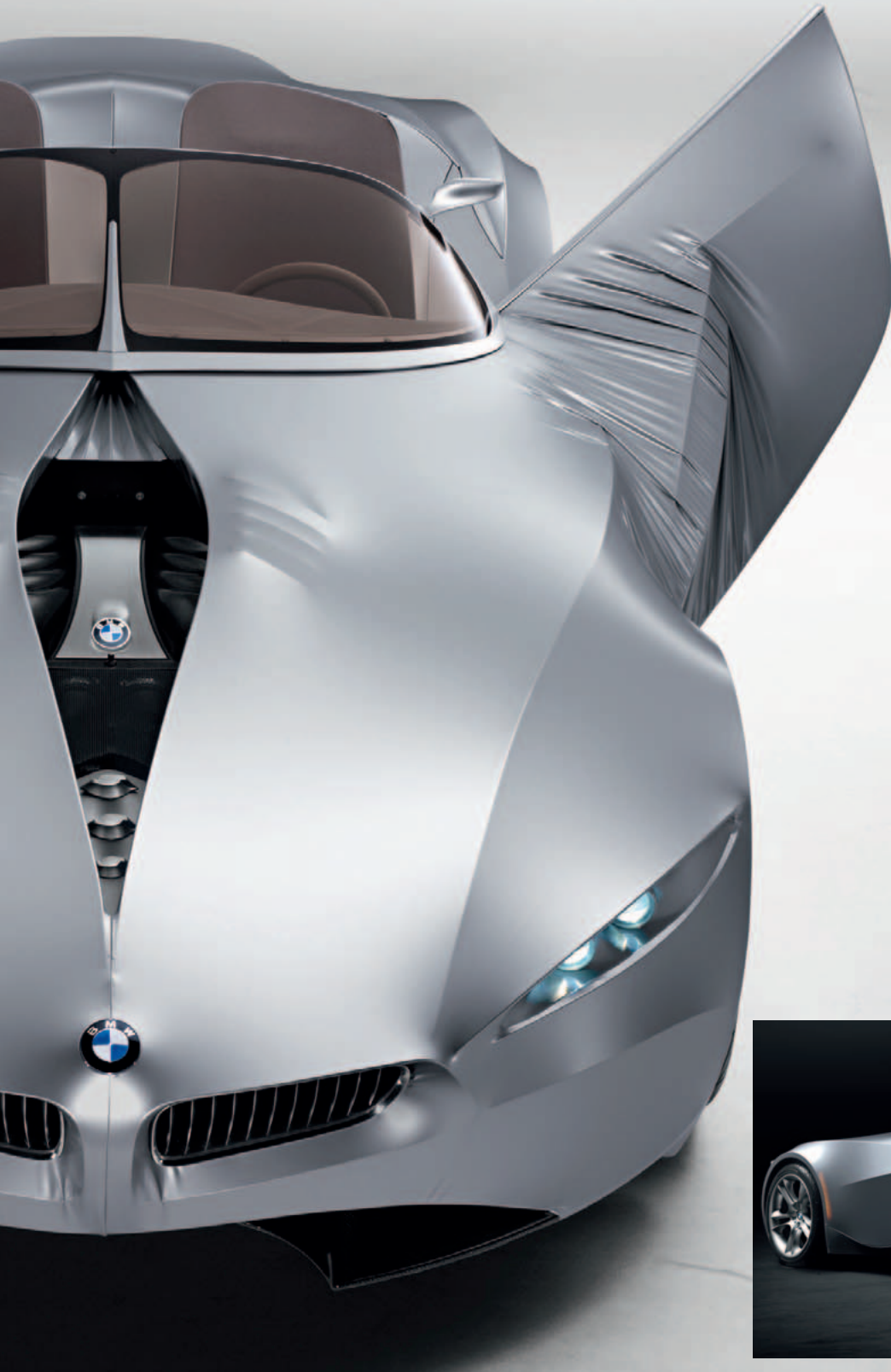
■ Dar šią vasarą vairuotojo pažymėjimą įgiję lietuviai ant savo automobilio turės klijuoti specialų nepatyrusiojo ženklą – klevo lapą. Toks reikalavimas numatytas Vyriausybės patvirtintuose Kelių eismo taisyklių pakeitimuose. Pagal reikalavimus klevo lapas turės būti klijuojamas ant galinio ir priekinio automobilio stiklo.



Patobulino PRIUS

■ "Toyota" dar kartą patobulino hibridinį *Prius* automobilį – pakeitė maitinimo elementus, o stoge įmontavo saulės baterijas. Dėl naujų sprendimų atnaujintam *Prius* 100 km atstumui įveikti tereikės 2,5 l degalų – dvigubai mažiau nei iki šiol.





Gerbiami žurnalo "Auto Bild Lietuva" skaitytojai!

Kažkas Jus sunervino kelyje ar degalinėje? Gal apgavo automobilių detalių parduotuvėje? Gal meistras nemėgsta Jūsų mašinos ir todėl ją tenka nuolat taisyti? Rašykite mums, ir ABL atskubės į pagalbą.

"Auto Bild Lietuva" kolektyvas

Mūsų adresas:
"Auto Bild Lietuva"
A. Goštauto g. 8
Vilnius LT-01108

info@autobild.lt
autobild@veidas.lt

(8-5) 264 94 28
Prenumerata:
(8-5) 264 94 24,
(8-5) 262 68 13

Kada reikia balansuoti?



Ratų subalansavimas turi didelės įtakos važiavimo saugumui

Turiu 1999 m. VW Passat. Neseniai pastebėjau, kad vibruoja vairs. Pažįstamas mechanikas pasakė, kad tai joks gedimas, tereikia subalansuoti ratus. Ar man gresia koks nors pavojus, jei to kol kas nepadarysiu?

Darius iš Prienų

Jei ratai nesubalansuoti, važiuojant didesniu greičiu gaunamas toks efektas, lyg kelis šimtus kartų per minutę į rato stebulę kas nors daužytų sunkiu daiktu. Jei automobilio pakaba daugiaašė ir sudėtinga, žala gali būti didelė. Be to, mašiną sunkiau vairuoti, greičiau susidėvi padangos, o ką jau kalbėti apie važiavimo komfortą.

ABL

"Auto Bild Lietuva" interneto forumas:

<http://www.autobild.lt>

Praėjusiame numeryje klausėme, ar esant dabartinėms dyzelino kainoms verta pirkti automobilį su dyzeliniu varikliu.

Buomas. Nėra jokių abejonių, kad nafta, juolab dyzelinas, pilamas ne tik į automobilius, bet ir naudojamas geležinkelininkų bei laivininkystės srityje, niekada nepigs. Taigi su tokiomis realijomis reikia susitaikyti, o automobilių pramonei kuo greičiau mąstyti, kaip pradėti masinę automobilių, varomų gamtinėmis dujomis, vandeniliu bei elektra, gamybą.

Fixas. Dabar perkant dyzelinį automobilį reikia gerai suskaičiuoti, kiek per metus žadi nuvažiuoti. Jei tamstos metinė rida bus mažesnė nei 50 tūkst. km, kur kas labiau apsimoka važinėti mašina, varoma įprastu benziniu varikliu, kuri ne tik mažiau kelia rūpesčių žiemą, bet ir pigiau bei lengviau aptarnaujama.

Domzas. Anksčiau kompaktinė dyzelinė mašina atsipirkdavo po 30–40 tūkst. km, o dabar ne mažiau kaip po 70 tūkst. km.

Guntis. Suprantama, kad dyzeliniai motorai yra ekonomiškesni, bet ne kompensuoja didesnį nei 30 ct už litrą kainų skirtumą.

Dalė. Niekada nevažinėju dyzelinėmis mašinomis ir nežadu tokiomis važinėti, net jų skleidžiamas kvapas man primena traktorių, be to, dyzeliai labiau teršia aplinką. Taigi tikra rimta mašina yra tik su benziniu varikliu.

Kitas ABL forumo klausimas: ar esant dabartinėms degalų kainoms verta nuosava mažina važiuoti atostogauti užsienio valstybes?

Ar MERCEDES W123 – senovinė mašina?

Noriu Mercedes "statinę" iš Vokietijos parsigabenti 1981 m. Ar šią mašiną galima užregistruoti?

Kostas iš Kauno

Automobilis, kuris jus domina, atitinka pagrindinius kriterijus – yra senesnis nei 25-erių metų, be to, šis modelis jau negaminamas bene 15 metų. Norint gauti senovinio automobilio statusą, dar rei-

kia eksperto išvados. Jei automobilis originalus ir normaliai išlaikytas, neturėtų kilti bėdų norint jį teisiškai įforminti. "Regitros" padaliniai tokius automobilius registruoja bendra tvarka. Jei mašina parvežta iš Vokietijos ir yra techniškai tvarkinga, ji bus įregistruota bendrąja tvarka. Tai mums išaiškino "Regitros" specialistas Laimutis Skersinis.

ABL



Gera "statinė" (W123) – retenybė, bet ją įregistruoti nebus sunku

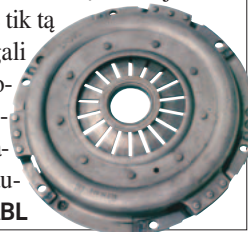
Ar keisti diską

Nuvažiavus 240 tūkst. km sugedo VW Golf II sankaba. Mechanikas teigia, kad iš esmės reikia pakeisti tik sankabos diską, nes visa kita veikia gerai. Ar senasis sankabą prispaudžiantis diskas atlaikys?

Bronius iš Telšių

Jei eksploatuojama švelniai, sankabą prispaudžiantis diskas tarnauja ilgai, nes jis yra patvarus. Taigi galima tikėtis, kad kurį laiką jis dar bus geras. Bet vėliau nerizikuoti ir iš karto pakeisti visą sankabos komplektą, nes remonto darbų kaina, jei vėliau keisite tik tą

diską, gali būti gero- kai didesnė, nei dabar sutaupysite. **ABL**



Leidžia UAB "Veido" periodikos leidykla.

Leidėjas Algimantas Šindeikis.

Direktorius Andrius Valacka.

Vyriausiasis redaktorius Vitoldas Milius.

Vyr. redaktoriaus pavaduotoja Loreta Žilinskaitė.

Redaktoriai: Mindaugas Malinauskas, Jonas Okmanas.

Reporteris Mindaugas Laukys.

Bendradarbiai: Laurynas Rimševičius, Saulenis Pociūnas.

Fotografas Algimantas Brazaitis.

Gamybos vadovė Sonata Bajoraitė.

Vyr. dizainerė Natalija Iljaz.

Kalbos redaktorės:

Inga Jarmalaitė,

Violeta Kundrotienė,

Sonata Liekytė,

Renata Radavičiūtė.

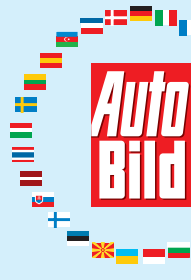
Vertėjai: Olė Čičinskaitė,

Irena Klionovskienė,

Erika Kosteckienė,

Rasa Tarvydienė,

Lidija Tupčiauskienė.



Pardavimo vadovė Kristina Dumčienė.

Administratorė Miglė Aleksandravičienė.

Platinimo vadybininkė Giedrė Strazdienė.

Redakcijos adresas: A. Goštauto g. 8, LT-01108

Vilnius. Telefonai: (8-5) 264 94 26, 264 94 28.

Reklama (8-5)264 94 20. Faksas (8-5) 262 24 07.

El. paštas: info@autobild.lt, autobild@veidas.lt

Kaina su PVM 3,50 Lt

Spaudė UAB "Spaudos kontūrai".

Tiražas audituojamas. Nacionalinė žurnalų leidybų asociacija.



Prenumerata "Respublikos" platinimo tarnybose, privačiose platinimo tarnybose ir redakcijoje – kiekvieną darbo dieną. Lietuvos paštuose – iki mėnesio 20 d. Informacija prenumeratos klausimais teikiama tel. (8-5) 262 68 13 arba el. paštu mail@veidas.lt 1 mėn. – 6,80 Lt, 3 mėn. – 20,40 Lt, 6 mėn. – 40,80 Lt, 12 mėn. – 81,60 Lt.

© 2005 "Axel Springer AG". Visos teisės išsaugomos. Spausdinama pagal "Auto Bild" licenciją. Draudžiamas visas ar dalinis atgaminimas bet koki būdu kuria nors kalba be išankstinio raštiško leidimo.

ISSN 1822-282X

Kur įsigyti senesnių “Auto Bild Lietuva” numerių?

Senesnių žurnalo numerių galima nusipirkti pigiau “Auto Bild Lietuva” redakcijoje Vilniuje, A.Goštauto g. 8 (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.). Telefonas pasiteirauti (8-5) 262 68 13.

Pirmųjų žurnalo numerių nebėra ir redakcijoje, todėl geriausia “Auto Bild Lietuva” prenumeruoti.



ABL archyvo nuotr.



Pagal automobilį – ir degalinė

Kaip išjungti signalizaciją?

Netyčia sutraiškiau automobilio signalizacijos pultelį. Bandžiau išjungti saugiklį naudodamasis maža signalizacijos spynele. Pasukus raktelį signalizacija nustojo kaukti, bet negalėjau užvesti mašinos. Padėjo tik atsarginis pultelis. Ar signalizaciją, kurios negalima išjungti, reikia taisyti?

Kęstas iš Raseinių

Signalizacija suveikė gerai. Signalizacijos jungiklis skirtas tik

garso signalui nutildyti, o kitos apsaugos funkcijos lieka aktyvios. Daugumoje signalizacijų galima perjungti vadinajamąjį serviso, arba avarinio išjungimo, režimą. Priklausomai nuo apsaugos modelio gali prireikti, pvz., kelis kartus įjungti automobilio spynele ir/arba pasinaudoti paslėptu jungikliu. Daugiau informacijos jums suteiks servisas, kuris sumontavo signalizaciją. **ABL**



Raktelis skirtas tik signalizacijos garsui nutildyti

Ar verta remontuoti susidėvėjusias ašis?



Galima nusipirkti net Volvo automobiliui tinkančią pigią detalę. Bet jei norite gerai suremontuoti, originalios detalės – geresnis sprendimas

Turiu Volvo S70. Dėl prastos pakabos apžiūros neperėjau. Kelios pakabos detalės priekyje tikrai barška. Servise man pasiūlė nerenonuoti senos ašies, verčiau sumontuoti visą naują mazgą. Kas būtų geriau?

Valdas iš Kaišiadorių

Jei susidėvėjusi ašis, t.y. jos mo vos ir svirtis, bet nėra mechani nių pažeidimų – korpusas nesulenktas, neįtrūkęs ir nesurūdi jęs, galima ją atnaujinti ir pakei sti minėtas eksploatacines deta

les. Jei ašis buvo anksčiau remonuota, labai tikėtina, kad bus sunku įdėti naujas metalines ir gumines kreipiamąsias, nes skylės joms įstatyti gali būti jau deformuotos. Tinkamai atlikus remontą ir panaudojus kokybiškas detales, ašies parametrai turėtų būti kaip naujos. Kartais pirkti naują ašį labiau apsimoka. Tik reikia atminti, kad pigiausias neoriginalios detalės kokybės atžvilgiu gerokai skiriasi nuo originalių. **ABL**

Prenumerata

Visais prenumeratos klausimais prašome kreiptis tel. Vilniuje (8-5) 262 68 13 arba elektroniniu paštu prenumerata@veidas.lt

Zaismingasis ispanų m



Rudenį "Seat Auto" kompanija į Lietuvą atsiųs tridurį naujojo *Ibiza* variantą, kuris turės priešdėlį

■ Taip, taip, ponai ir ponios, ispanų koncernas su savo mažuoju *Ibiza* nestovi vietoje. Vos vos spėjusi į rinką sėkmingai išlydėti penkiadurį *Ibiza* variantą (jis Lietuvoje pasirodys rugsėjo viduryje), ispaniškoji VW dukra nepraejus nė mėnesiui Barselonoje žurnalistams pristatė sportiškesnį ir jaunatviškesnį trejų

durų *SC* modelį. Jis skiriasi ne tik papildomu priedėliu prie vardo – *SC*, bet ir trumpesniu (18 mm) bei žemesniu (17 mm) kėbulu, taip pat vidutiniškai (priklausomai nuo modifikacijos) 3 tūkst. Lt mažesne kaina. Tikslių *Ibiza* kainų Lietuvai dar nėra, tačiau nesunku nuspėti, kad modelis su 16V 1.4/85 AG varikliu

kainuos apie 36 tūkst. Lt. Taip pat visiškai pasikeitė automobilio galas. Įmantrūs žibintai, kitoks galinis langas, sulankstomos sėdynės. Palyginti su penkerių durų *Ibiza*, *SC* bagažinės talpa sumažėjo aštuoniais litrais. Nepasikeitė tik 1,6 litro benzininis variklis, kuris dirba ypač tyliai. Gera garso izoliacija ir mode-

liuose su turbodieselinais varikliais. Prie trūkumų reikėtų nurodyti 1.4 TDI motoro ir penkių greičių dėžės derinį. Ši nenauja pavarų dėžė visai nedera su negalingu turbodieseliu – pavarų perdavimai yra per ilgi, jie dar labiau išryškina dyzeliuko turboduobę. Kita vertus, 80 AG jėgos šiam tricilindriam varikliui pakako

Ryškiaspalviai naujieji triduriai *Ibiza* mažyliai neliks nepastebėti gatvėje

Testuotas modelis	SEAT IBIZA SPORT COUPE 1.9 TDI
Ilgis/plotis/aukštis (mm)	4034/1693/1428
Variklis	dyzelinis
Variklio darbinis tūris (l)	1,9
Variklio cilindrų sk.	4
Variklio galia (AG)	105
Maks. sukimo momentas (Nm)	240
Maks. greitis (km/h)	187
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	10,4
Bagažinės talpa (l)	284
Automobilio masė (kg)	1100
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	4,5
Numatoma kaina (Lt)	51 000

važylis



Tai prabangesnės komplektacijos salonas, pigesnis variantas – vienspalvis



Navigacija už papildomą mokestį



Priekinės sėdynės sportiškos. Į bazinę įrangą įeina "Easy Entry" sėdynių reguliavimo sistema, bet galinių sėdynių sulankstymo sistema yra senovinė. Bagazinė palyginti kukli, bet juk tai nėra mašina ilgoms kelionėms



Net nereikia atsisėsti į vidų, kad suprastum, jog matomumas automobilio viduje ne pats geriausias, ypač mažas galinis langas

SC (SportCoupe).

net ir važiuojant Katalonijos Kosta Bravos regiono kalnų serpantiniais. Dar malonesnių įspūdžių patiri pamatęs šios modifikacijos degalų sąnaudas. Gamintojai teigia, kad 1.4 TDI 100 km kelio vidutiniškai sunaudos tik 4,3 l dyzelino, mūsų bandomo automobilio sąnaudos buvo tik puse litro didesnės. Ne ką daugiau ryja ir benzininiai varikliai – 1.6/105 AG "nesidraskant" 100 km degalų baką patuština tik 6,6 l. Ispanai tiki, kad ši modifikacija bus pati populiariausia. Kaip ir greit pasirodysiantis naujasis *Polo*, sportiškas 4,03 metro ilgio *Seat* priskiriamas prie mažųjų automobilių. Kam viso to nepakanka, gali užsisakyti prabangią komplektaciją su kietesniais amortizatoriais ir tiksliau veikiančiu vairo mechanizmu. Mūsų patari-

Gamintojo duomenys	1.2 12V	1.4 16V	1.6 16V	1.4 TDI	1.9 TDI
Variklis, cilindrų skaičius	benz. R3	benz. R4	benz. R4	turbodyz. R3	turbodyz. R4
Galia (AG esant aps./min.)	50/5400	85/5000	105/5600	80/4000	90/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	112/3000	132/3800	153/3800	195/1800	210/1800
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	15,0	11,8	10,4 (10,1*)	12,9	11,8
Maksimalus greitis (km/h)	165	177	189 (188*)	170	178
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	5,9	6,2	6,6 (6,7*)	4,3	4,5

* Su DSG greičių dėže

➕ Harmoninga važiuoklė, aukštos kokybės medžiagos, serijinė ESP, kokybiškos sėdynės.

➖ Tik 5 pavaros, ypač netinkamos 1.4 TDI varikliui, ribotas matomumas, senamadiška galinių sėdynių sulankstymo sistema.

mas: komfortiškesnį automobilį vairuoti kur kas smagiau. Jame gali pasijusti lyg karštoje *Ibizos* salos saulėje.

Jonas Okmanas

Išvada

■ Tokia graži ir tokia kokybiška ispanų *Ibiza* dar niekada nebuvo. "Seat" labai pasistengė ir apdailai panaudojo labai kokybiškas medžiagas, neatrodančias pigokai. Technologinio žavesio pridėjo ir tai, kad iš būsimąjį *VW Polo* mažylio buvo pasiskolinta daug modernių sprendimų. Galima sakyti, kad ispanai išmoko gaminti gerus automobilius.





Funkcionalumas ir nostalgija

2007 m. "Chevrolet" kompanija Europoje ėmė pardavinėti išskirtinį HHR modelį, kurį jau galima įsigyti ir Lietuvoje.

■ *Chevrolet HHR* išorės dizainas labai išraiškingas, nes kaip šio automobilio prototipas pasitarnavo 1949 m. laidos *Chevrolet Suburban* – to meto funkcionalumo etalonas.

Retrostiliaus kėbulas

HHR – tai penkiaduris automobilis, kurio klasės neįmanoma nustatyti. Ar tai paprastas lengvasis automobilis, ar visureigis, ar minivenas – suprasti sunku. Kėbulas

pasižymi iškiliais ir į apačią plėtančiais sparnais, kurie suteikia modeliui tvirtumo ir net šio kio brutalumo. Šiuolaikiški žibintai, ypač galiniai su šviesos diodais, sudaro išpūdį, tarsi prieš jus stovėtų perdaryta senovinė mašina. Durelės su storais langų rėmais išorės dizainui suteikia vientisumo, o bagažinės dangčio stiklas tiesiog užklijuotas ant rėmo iš išorės. Tokie sprendimai gaminant šiuo-

laikines mašinas įgyvendinami itin retai. Būdamas 4475 mm ilgio ir turėdamas 1787 l talpos bagažinę, penkių vietų automobilis yra kompaktiškas ir lengvai valdomas, o jo salonas ir bagažo skyrius stebina erdvumu. Funkcionali ir lengvai transformuojama vidaus erdvė leidžia vežti praktiškai bet ką – pradedant gausia šeimyna su visa manta ir baigiant dviračiu ar bur-lente. Dėl elegantiškų ir chro-

muotų apdailos detalių *HHR* interjeras suteikia jaukumo ir prabangos išpūdį. Į visų *Chevrolet HHR* komplektacijų standartinės įrangos sąrašą įeina oro kondicionierius, elektriniai langų kėlikliai, centrinis užraktas su nuotolinio valdymo pulteliu, elektra valdomi veidrodėliai, greičio palaikymo sistema, gera garso aparatūra. Be to, centrinėje konsolėje įmontuotas papildomas lizdas dar vienam



Kaip *HHR* prototipas pasitarnavo 1949 m. *Chevrolet Suburban* modelis



Mažos galinės lempos dar labiau sustiprina senovinio automobilio išpūdį



Valdymo prietaisai sumontuoti patogiai, bet vidaus apdailos medžiagos galėtų būti ir kokybiškesnės. "iPod" jungtis – maloni smulkmena



Išraiškingojo dizaino Chevrolet HHR automobilio sėdynės nepašizymi itin geru šoniniu prilaikymu, bet yra minkštos ir patogios

Techniniai CHEVROLET HHR duomenys	
Variklis	benzininis
Variklio darbinis tūris (l)	2,4
Variklio cilindry sk.	4
Variklio galia	
(AG esant aps./min.)	170/6200
Maks. sukimo momentas	
(Nm esant aps./min.)	222/4800
Maks. greitis (km/h)	180
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	9,1
Degalų bako talpa (l)	61
Bagažinės talpa (l)	638–1634
Automobilio masė (kg)	1455
Padangos	
(priekinės, galinės)	215/50 R17
Degalų sąnaudos	
(l/100 km) mieste/užmiestyje/vidutinės	11,7/5,5/7,8
Kaina (Lt)	83 000



+ Išskirtinis dizainas
Komfortiška pakaba, gera garso izoliacija

- Nėra variklių pasirinkimo
Pigokos vidaus apdailos medžiagos

muzikos šaltiniui, pvz., "iPod", įjungti.

Komfortiškas važiavimas

Į Europoje parduodamus HHR montuojamas technologiškai modernus keturių cilindry benzininis 2,4 l darbinio tūrio variklis, pasiekiantis 170 AG bei maksimalų 222 Nm sukimo momentą. Su šiuo varikliu HHR dinamika labai vidutinė, bet degalų sąnaudos,

ypač užmiestyje, nedidelės (5,5 l/100 km). Automatinė greičių dėžė veikia sklandžiai, laiku ir nejudamai perjungdama bėgius. Automobilio pakaba "amerikoniškai minkšta". Norint įveikti staigius posūkius, reikia gerokai pristabdyti, antraip HHR bando stumti savo priekį tiesiai į griovį. Stabdžiai irgi ne stebuklas: norint važiuoti dinamiškai, reikia ir stabdyti staigiai, o tai ne HHR

stichija. Šis modelis subalansuotas ramiam ir komfortiškam važiavimui. Jo pakaba lengvai susidoroja su bet kokiais nelygumais, nekeldama jokio papildomo triukšmo. Jo apskritai nėra – viduje negirdėti nei variklio, nei aerodinaminio, nei ratų keliamo triukšmo. Chevrolet HHR jau galima įsigyti ir Lietuvoje. Jo kaina prasideda nuo 83 tūkst. Lt.

Vitoldas Milius



HHR bagažinė didelė ir labai patogiai transformuojama

Išvada

■ Šis modelis skirtas norintiems išsiskirti iš pilkos minios. Techniniais sprendimais ir važiavimo savybėmis jis niekuo nepapraksta konkurentų. Nors kas tie konkurentai? Europoje tiesioginių konkurentų HHR neturi. Vairuodamas šį automobilį sulauki daug emociškai gero aplinkinių dėmesio.



Naujus horizontus automobilizmo srityje atverianti paroda Automechanika vyks

Frankfurte prie Maino

2008. 9. 16 – 21d.



Aplankykite didžiausią pasaulinę automobilizmo srities specialistams skirtą komplektuojamųjų dalių, mašinų aptarnavimo, remonto ir atsarginių detalių parodą. Inovatyviomis ir tvariomis idėjomis turtinga tarptautinė mugė! Sužinokite šiandien, ką atneš rytoj! Messe Frankfurt atstovybė Baltijos šalyse
Telefonas: +370 5 213 55 34
info@lithuania.messefrankfurt.com
www.automechanika.com

messe frankfurt

Krito senesnių mašinių kainos

Prekyba naudotais automobiliais, pasak pardavėjų, krito iki 50 proc., o patys keturračiai pigo nuo 500 iki 1000 eurų. „Auto Bild Lietuva“ žurnalistas lankėsi keliose automobilių turgavietėse ir domėjosi, kuo gyvena pardavėjai bei pirkėjai, kokie keturračiai šiuo metu paklausiausi, kaip pakito jų kainos, kokių pirkėjų sulaukiama.

Kitas pirkėjas – kitokia paklausa

Automobilių pardavėjai guodėsi, kad anksčiau didžiąją dalį mašinių nupirkdavo kazachai, tačiau įstojus į Šengeno erdvę jų pasirodo vis rečiau. Sumažėjo ir atvykstančių kirgizų bei tadžikų. Kita vertus, įstojimas į Šengeno erdvę privilegio au-

Pardavėjai atsikrato senesnių automobilių ir ima orientuotis į naujesnių ir brangesnių automobilių pirkėjus iš Lenkijos, Latvijos ir Estijos.

tomobilių pirkėjus iš Lenkijos, Estijos bei Latvijos. Pasak pardavėjų, šiuo metu didžiausią perkamąją galią turi lenkai, kurie tik neseniai susiviliojo galimybe pirkti automobilius mūsų šalyje. Dėl to pardavėjams tenka persiorientuoti. Anksčiau gausiai prisivežti seni (1991–1996 m.) automobiliai tampa nebeperklausūs – tenka taikytis prie lenkų, kurie domisi automobiliais nuo 2000 m. gamybos.

Kad pardavėjai tikisi pirkėjų iš Europos, rodo ir vyraujančios kai-

nų nuorodos eurai. Tad daugeliui pardavėjų senų mašinių tenka tiesiog atsikratyti. Pavyzdžiui, vienas pardavėjas prisipažino, kad prieš gerus metus parsivežtą 1991 m. *Audi C4* teks parduoti už 1700 arba 1800 eurų, t.y. net už mažesnę kainą nei automobilio savikaina. Pardavėjui šį automobilį apsimokėtų „prastumti“ bent už 2200 eurų.

Sumažėjo turguose ir pirkėjų iš Lietuvos: pvz., iš dešimties pirkėjų Kauno turguje tik vienas du būna lietuviai. Jie dažniausiai perka iki

dešimties metų senumo ir apie 2–3 tūkst. eurų kainuojančius automobilius. Pasak pardavėjų, palyginti su praėjusiais metais, lietuviai iki 2000 m. gamybos mašiną dabar galėtų įsigyti net ir tūkstančiu eurų pigiau. Pvz., už 1998 m. *Audi A6* su dyzeliniu TDI varikliu dabar prašoma 6 tūkst. eurų, o prieš metus buvo galima parduoti už 7 tūkst.

Pardavėjai sutartinai tikino, kad Lietuvoje daugiausiai parduodama naudotų vokiškų *Volkswagen*, *Audi* ir *Mercedes* automobilių.

Kaunas nenuobodžiauja, bet uždirba mažiau

Pasak Kauno turgų administruojančios bendrovės „Varanas“ direktoriaus Valentino Naujalio, šiuo



Tadžikas T.Sobirovas perka vokiškus 1994–2000 m. automobilius. Kauno turguje per dvi savaites planuoja jų nupirkti iki 22 vnt.



Lietuviai automobilius apžiūri kruopščiau nei kazachai ar kirgizai: atsiveža specialistų ir mašinas dažniausiai tikrina servisuose



Aigimanto Brazaičio nuotr.

Kaip keitėsi automobilių kainos

(kainos nurodytos eurais)

Automobilis	Gamybos metai	2007 m. vasara	2008 m. vasara
1. Mercedes Benz 124	1991	2500–3000	1800–1600
2. Audi C4	1991	2500–3000	1800–2000
3. Opel Astra	1994	2500–3000	1600–1800
4. Renault Laguna	1996	2500–3000	2000
5. BMW 5	1996	6000–7000	5000–4500
6. Peugeot 406	1996	3000–3500	2000–2500
7. Opel Astra	1999	4000–5000	3400–4000
8. Audi A6	1998	6500–7000	6000
9. VW Passat	2002	7500–8000	7000
10. VW Golf	2001	6000–7000	4500–5000

dabar septynis tūkstančius. Už 1991-ųjų Mercedes 124 prieš metus buvo prašoma apie 2500, o dabar – apie 1800 eurų”, – sakė Kauno turguje prekiaujantis Rolandas.

Pardavėjai tikino, esą lietuviai išrankesni ir reiklesni tiek automobilio kainai, tiek jo kokybei – bet kokio neperka. Jie dažniausiai tikrina automobilių servise ar ateina su specialistais ir pasirinktą modelį gerokai “išnarsto”. Štai vienas pirkėjas jau du mėnesius ieško 9–10 m. senumo S klasės Mercedeso. Prieš metus jie kainavo 13 tūkst., dabar – apie 10–11 tūkst. eurų, tad už tokią kainą ir pirktų.

Ričardas iš Šiaulių taip pat dar nerado 10–12 m. Renault Laguna, nors ieško jau du mėnesius. Sako radęs tik labai “apdrožtų”.

Pirkėjai iš Rytų dėl automobilio techninės būklės per daug nekvaršina galvos nei sau, nei kitiems – užsivedė variklis, ir jiems jau gerai. Iš Audi C4 pirkusio kirkizo Israilo Dikarimo išgirdome tik priekaištą, kad nėra “kalpokų” ir silpnas akumulatorius. Per dvi savaites jis ketina nupirkti dešimt automobilių. Šešis jau turi, tarp jų 1995 m. Mercedes ir 1993 m. VW Passat.

Pirkėjai iš Tadžikijos ieško 1991–2000 m. gamybos automobi-

lių. “Tokios mašinos mūsų šalyje paklausios. Perkame po dvidešimt ir daugiau. Tiek surenkame per dvi savaites. Dažniausiai perkame Opel, BMW, Mercedes markės automobilius nuo 1992, 1993 m. gamybos”, – sakė trejus metus šiuo verslu užsiimantis tadžikas Tachiras Sobirovas. Pasak jo, šiuo metu gana palankus metas vežti automobilius į Tadžikistaną, nes šiek tiek atpigo jų transportavimas, be to, jų šalyje pigus servisas, o ir litras benzino kainuoja vieną dolerį (apie 2,2 Lt). Į kitus Lietuvos turgus tadžikas neužsuka, mat į Kauną važinėja jau trejus metus ir čia yra apsipratęs.

Gariūnuose pirkėjų vos keletas

Nors ir šeštadienis, pirkėjų Gariūnuose tik vienas kitas, tačiau ir šie sakosi nerandą norimo automobilio. “Ieškau Audi A6 dyzelio už 16–17 tūkst. litų, tačiau pakankamai gerai

išlaikyto neįmanoma rasti. Prieš mėnesį apžiūrėjau visą turgų. Ir dabar jame tebestovi tos pačios mašinos. Net kainos tos pačios užrašytos”, – stebėjosi Vytautas Važnevičius.

Už turguje eksponuojamų automobilių stiklo yra visa pagrindinė informacija apie mašiną ir pardavėjo telefonas. Tačiau kai kurių automobilių (pvz., 2001 m. Audi A6, 2005 m. BMW 535) informaciniai lapeliai visiškai išblukę – neįskaitomas net telefono numeris, kuriuo būtų galima susisiekti su pardavėju.

Pasak Gariūnų automobilių turgavietę administruojančios UAB “Geruda” generalinio direktoriaus Ramūno Šeduikio, pardavėjai orientuojasi į labiau eksploatacijai parengtas, tvarkingas mašinas, kurių čia galima rasti apie 8 tūkst. Tačiau ir turgaus dieną, šeštadienį, šioje turgavietėje galima sutikti tik keletą pirkėjų. Pasak Eugenijaus Gavrilo-

metu pardavimas, palyginti su praėjusiais metais, sumažėjo 20–30 proc., o metų pradžioje sumažėjimas siekė net 50 proc. “Automobiliai pigo nuo 500 iki 1000 eurų, – sakė vadovas. – Tačiau prekyba nestojia, pardavėjai persiorientuoja į pirkėjus iš Lenkijos, kurie dažniausiai perka automobilius nuo 2000 metų gamybos”.

Pardavėjai tikino, kad automobilių pasiūla Kauno turguje didelė bene visą savaitę. Ypač didelis turgus būna šeštadieniais – tuomet kasdien per 9 tūkst. siūlomų automobilių skaičius padidėja net dvigubai. Tačiau kainos gerokai kritusios. “Pavyzdžiui, 2002 m. VW Passat per metus atpigo tūkstančių eurų: anksčiau kainavo aštuonis, o

Informacija apie automobilių turgavietes		
Turgus	Didžiausio turgaus diena	Darbo laikas (val.)
Gariūnų	Šeštadienis	7–14
Kauno	Šeštadienis, sekmadienis	6/8–18
Klaipėdos	Penktadienis, šeštadienis	6–19
Utenos	Šeštadienis, sekmadienis	6–19
Marijampolės	Antradienis	8–20
Radviliškio	Ketvirtadienis	6–13
Panevėžio	Šeštadienis, sekmadienis	6–17
Rietavo	Sekmadienis	5–14



Į Kauno turgų įriedėjęs “tralis” sunkiai randa laisvos vietos, jį apspinta pirkėjai, o pardavėjas greitakalbe žeria atvežtų automobilių kainas



Kirgizas I. Dikarimas tik paviršutiniškai domisi automobilio Audi C4 technine būkle ir neabejoja, kad jam pavyks nusiderėti 500 eurų



Kauno automobilių turguje kasdien rasite per 9 tūkst. parduodamų automobilių, o savaitgaliais jų padaugėja dvigubai

5 priežastys, kodėl turguose mažiau parduodama mašinų

- 1 Šengeno erdvė - sunkiau atvykti pirkėjams iš Azijos šalių
- 2 Nepalankus dolerio kursas
- 3 Sugriežtėjo bankų paskolų suteikimo tvarka
- 4 Kylančios degalų kainos
- 5 Brangstantis pragyvenimas

dėjimas buvo toks, kad per mėnesį pavykdavo parduoti ir dešimt automobilių, o dabar tik du tris.

Dešimt metų senumo mašinomis prekiaujantis Darius Voronjus sako, kad kainos krito 30 proc., o pardavimas – dvigubai: “Šiandien mano parduodama Mazda Premacy su automatine pavarų dėže pasidomėjo trys pirkėjai. Šiuo metu tai jau gerai, nes žmonės taupo ir nebenori pirkti”. Beje, 2000 m. Premacy su auto-

matine pavarų dėže pardavėjas siūlo pirkti už 5650 eurų.

Gariūnuose sutikome ir Slovakijos pilietį Eriką Horvatą, ieškančią 2000 m. laidos automobilio. O vilniečiai Dimitrijus ir Davidas jau tris savaites tikisi surasti retai vartojamų modelių kategorijai priklausančių apie 10-ties metų automobilių.

Utenoje tik trys pirkėjai iš Rytų

Antradienį, kai lankėmės Utenos automobilių turguje, tarp mašinų šmėkščiojo vos vienas kitas pirkėjas ir du trys pardavėjai. Nepanoręs prisistatyti pardavėjas tik skėščiojo rankomis: “Prieš metus, būdavo, tik spėk vežti, o dabar – krizė. Mašinų pasirinkimas turguje didelis, bet niekas jų neperka. Vis dažniau tenka parduoti už mažesnę kainą – tiesiog atsikratyti automobilio, ir tiek. Jei dabar parduodame keturis–šešis automobilius per mėnesį, tai jau gerai”. Pasak

pašnekovo, kai kurios mašinos neperkamos stovi jau po pusę metų, o kai kurios ir metus.

Jau penkiolika metų automobilius pardavinėjantis Vytautas Babelis tikino, kad lietuviai Utenoje jų beveik nebeperka, o atvykėlių iš Rytų – vos vienas kitas: šiuo metu vietiniame viešbutyje apsigyvenę tik trys pirkėjai iš tolimų kraštų, o anksčiau visi net netilpdavo.

Utenos turguje sutikome tik vieną pirkėją rytietį. Kirgizas skundėsi dėl sunkiai gaunamų vizų, už kurias, jei nenori laukti mėnesius, tenka mokėti keletą kartų daugiau. Ilgokai tenka užtrukti ir muitinėse. Kirgizas sakė per penkis dienas jau nupirkęs aštuonis automobilius, tai daugiausia vokiški 1990–1996 m. modeliai.

Pasak nenorėjusio prisistatyti II “Automeda” atstovo, pardavimas nuo metų pradžios padidėjo, tačiau laikai, kai automobilius nuo “tralo” tiesiog graibstydavu, jau baigėsi: “Dabar jau gerai, kai per mėnesį parduodame bent keturias–šešias mašinas”. Anot V.Babelio, gerokai

sumažėjo ir automobilių kainos. 1999 m. Opel Astra dyzeliniu varikliu dabar parduodamas už 3400 eurų, o prieš metus jį lengvai buvo galima parduoti ir už 4 tūkst. eurų.

Mindaugas Laukys

Išvada

■ Šiuo metu lietuvis šalies turgavietėse, palyginti su praėjusiais metais, gali rasti net 1000 eurų pigesnių, daugiausia dešimties ir daugiau metų senumo, automobilių. Tuo tarpu pigių mašinų nuo 2000 m. rasti sunkiau, mat jas aktyviai perka lenkai. Geros techninės būklės automobilio gali tekti ilgokai paieškoti – taip tvirtino ne vienas sutiktas lietuvis. Jei esate išrankūs, paieška gali trukti ne vieną mėnesį. Žinoma, lengviausia išsirinkti mašiną iš kuo didesnio jų kiekio, tad patartina vykti į didesnį turgų. Kauno automobilių turgaus atstovai tikina, kad jų turgus didžiausias Europoje, čia kasdien siūlomų 9000 mašinų skaičius savaitgaliais padvigubėja.



Anksčiau pirkėjai iš Azijos šalių net netilpdavo šalia Utenos automobilių turgaus esančiame viešbutyje, o dabar jų ten gyvena tik trys



Utenos turguje prekiaujantis V.Babelis guodėsi, kad nuo šių metų pradžios turi vis dar turguje stovinčias neparduotas tris mašinas

*Nerūpestinga vasara su gražiausiais,
stilingiausiais ir greičiausiais
automobiliais pasaulyje*

2008 Nr.1 Kaina 5 Lt

**Auto
Bild**
LIETUVA

Super automobiliai

Gražiausi, stilingiausi, greičiausi pasaulyje



Lėktuvas be sparnų
BUGATTI VEYRON



ISSN 1622-5810

Jaguar XF prieš BMW 550

**Kuris geresnis
medžiotojas?**



Audi R8

**Rimtas FERRARI
konkurentas**



Mercedes SLR

**Greitas ir labai
brangus**



Naujas!

Karštos **Auto Bild** naujienos



JAV



SATURN, varomas elektra

■ Amerikos firma AMP gamins elektrinį Saturn Sky (konstrukcinis pagrindas – Opel GT). Vietoj benzininio variklio rodsterį varys elektrinis variklis. Su įkrauta baterija bus galima nuvažiuoti 240 kilometrų. Maksimalus greitis – 144 km/h. Perdarymo sąnaudos – apie 16 000 eurų (55 200 Lt.)

Auto Bild QUALITÄTS REPORT 2007

Kai technika džiugina...

Audi A4

AUDI

Dar viena nauja transmisija

■ "Audi" dar šiais metais ketina pristatyti dvigubos sankabos septynių pavarų greičių dėžę. Vadinamoji "S-Tronic" pritaikyta išilgai montuojamiems varikliams bei "quattro" transmisijai, kuri gali atlaikyti iki 550 Nm sukimo momentą. Be to, pasak gamintojo, šalia sportiško ir didelio efektyvumo naujosios "S-Tronic" lieka klasikiniai "automatai" su galimybe mechaniškai perjunginėti pavarus, taip pat ir toliau bus siūloma "Tiptronic" bei bepakopė "Multitronic". Pastaroji savininkams dar pridaro rūpesčių. Nors inžinieriai tobulindami šią dėžę ir pajudėjo į priekį, tačiau klientai esama padėtimi nėra patenkinti.

Automatinė dėžė – geras dalykas, ypač kompleksinė nauja "S-Tronic". Trūkumų turinti "Multitronic" toliau tobulinama

Greitas būdas pamatuoti padangų oro slėgį



■ Per kelias sekundes nauja "Ventech" slėgio kontrolės sistema pamatuoja padangų oro slėgį. Nereikia prijungti jokios žarnos, slėgis nustatomas užvažiuavus ant specialios zonos. Vokietijos išradėjų nuomone, toks prietaisas pirmiausia turėtų būti įrengtas automobilių stovėjimo vietose, tai padėtų užtikrinti saugesnį eismą. Be to, išradėjų teigimu, reikėtų pagalvoti, ar nevertėtų tokių prietaisų įrengti ir degalinėse.



VOKIETIJA

Automobilį – į komposto krūvą

■ Kai itališkas *Phylia* modelis baigs savo automobilinį gyvenimą, jį bus galima išmesti į komposto krūvą, nes *Phylia* (graikiškai "lapas") sudaryta iš biologiškai suyrančių medžiagų. "Fiat" koncerno tiriamosios laboratorijos bei kitos atskiros įmonės dalyvavo kuriant 750 kg sveriantį ir 2,99 metro ilgio elektrą varomą automobiliuką. Rida su visiškai įkrauta baterija – iki 220 kilometrų, maksimalus greitis – 130 km/h.



Pamaloninkite savo automobilį su SUPER šampūnu!

TREJOPAS POVEIKIS:

- lengvai ir greitai nuplausite visus nešvarumus;
- paviršiui suteiksite veidrodinį spindesį;
- apsauginis sluoksnis atstums nešvarumus į vandenį.



garantuoja:

- mažas sąnaudas;
- nežaloja automobilio kėbulo ir detalių;
- nekenkia Jūsų sveikatai.



Ieškokite geriausiose parduotuvėse.



Oro pagalvės už 6,50 euro



■ Tata ketina į *Nano* modelį montuoti 6,5 euro kainuojančias oro pagalves, kurios, matyt, turėtų būti ir pakankamai saugios. Kartu Indijos automobi-

lių gamintojas nori išlaikyti mažą pardavimo kainą. Vidutiniškai kitiems automobiliams viena oro pagalvė kainuoja mažiausiai 95 eurus.

Koncernas puoselėja tradicijas



BMW

Naujas senų automobilių muziejus



■ Prieš mėnesį Miunchene atidarytas naujas BMW muziejus. Jame pamatysite 125 senovinius automobilius, pagamintus per solidų 90 metų šios kompanijos amžių. Ekstravagantiška rampų sistema sujungia 25 parodos sektorius, kuriuose matomi publikos numylėtiniai – 2002, 328 ar 507 modeliai. Taip galima pamatyti ir retenybę, rekordinį automobilį *H2R*. Jau 35 metai, kai BMW muziejus buvo vadinamojoje muziejaus dauboje. Po ketverius metus trukusių rekon-

strukcijos darbų buvo prijungtas kaimyninis “keturcilindris” pastatas. Dėl to ekspozicijos plotas padidėjo penkeriopai – iki 5000 kv. m. Tie, kuriuos labai domina, gali užsisakyti 90 minučių trukmės ekskursiją, be to, BMW pristato ir edukacinę programą vaikams bei jaunimui. Įėjimas – 12 eurų, su nuolaida vaikams ir studentams – šeši eurai.

Daugiau informacijos rasite adresu www.bmw-museum.de





Aplinkosauga prieš saugumą



Padangos, kurių sudėtyje esama silikos medžiagos, gerokai geriau sukimba su šlapia kelio danga

■ Europos Komisija planuoja nustatyti ribinius padangų riedėjimo pasipriešinimo standartus. Jau ES patvirtino padangų riedėjimo triukšmingumo direktyvą, kurią žadama dar sugriežtinti. Be to, Briuselio valia visi nauji automobiliai po dvejų trejų metų turėtų būti aprūpinti padangų oro slėgio matavimo sistemomis.

Taip pat ES ir toliau reikalauja mažinti CO₂ išmetimą. Olandijos mokslinio tiriamojo instituto TNO mokslininkai apskaičiavo, kad, pavyzdžiui, VW Fox išmetamus į aplinką 130 g CO₂/km galima sumažinti dar septyniais gramais, jei bus palaikomas reikiamas padangos oro slėgis, kuris savo ruožtu lemia mažesnę riedėjimo

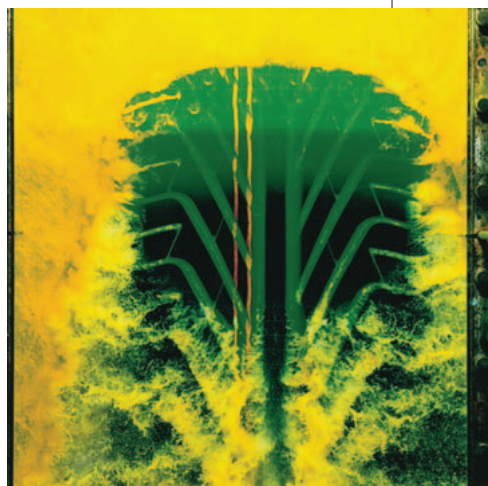
pasipriešinimą.

Ekspertai įspėja, kad toks ekologiškumo vaikymasis smarkokai atsilieps važiavimo saugumui, nes kai tik sumažės riedėjimo pasipriešinimas, sumažės ir sukibimas su šlapia kelio danga. "Padangų konstravimo gairių negalima nukreipti klaidinga linkme", – sako Hansas Jūrgenas Dreschleris, Bonos padangų prekybos ir federalinės sąjungos atstovas.

Iki šiol pramonė sprendė saugumo ir aplinkosaugos konfliktą, į padangų gumos mišinį pridėdama cheminio reagento silikos. Taip pagerinamas sukibimas su šlapia danga.

Dabar padangų kainos turėtų dar šoktelti. "Brangesnės medžiagos dar pabrangins padangas", – sako

Felixas Kinzeris, kompanijos "Hankook" atstovas. Ši Pietų Korėjos padangų gamintoja už universalias "Optimo 4S" padangas įvertinta "Žydruojo angelo" prizų.



Ekologiškos Pietų Korėjoje gaminamos padangos "Hankook Optiko 4S"

EUROPOS SĄJUNGA



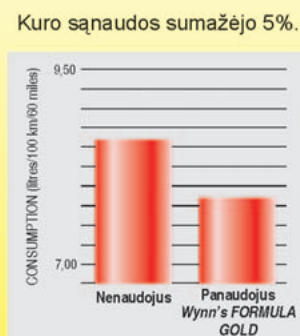
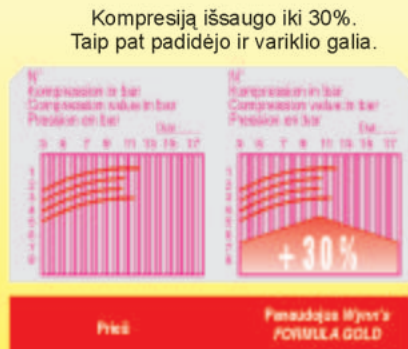
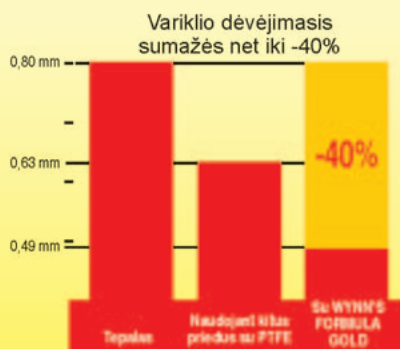
SUMANUMO ŽENKLAS

Jei tai Wynn's, tai veikia!



FORMULA GOLD - NAUJAUSIA TECHNOLOGIJA JŪSŲ AUTOMOBILIUI

Formula Gold apsaugos Jūsų kapitalą - automobilį. Veiksmingumas išbandytas nepriklausomų tyrėjų. Formula Gold dėka:



Rekomenduojamas naujiems ir padėvėtiems, benzininiams ir dyzeliniams varikliams, su bet kurios rūšies alyva.

Formula Gold pilamas į variklio alyvą.

Wynn's skirtingai nei kai kurie kiti priedai tikrai nepakenks Jūsų automobiliui.



Balta spalva ir gana kukli išvaizda slepia tikrą šio automobilio galią. *IS F* ilgis siekia 4,66 m. Jo kaina nuo 240 660 Lt

LEXUS IS F



BMW M3 yra trumpiausias šio testo automobilis. Jis ilgis siekia 4,58 m. *BMW* "trečiuko" kaina prasideda nuo 230 000 Lt



Galios invazija

■ Ispanas Manuelis vairuoja seną, jau 21-erius metus skaičiuojantį dyzelinį *VW Golf* automobilį. Netoli Sevilijos, Ispanijoje, sutiktas vyras negali patikėti savo akimis ir ausimis. Pilkai juodi 19 colių leng-

vojo lydinio diskai, plačios bei žemos padangos, keturi duslintuvo antgaliai ir kurtinantis variklio gausmas. Tai sportišką *Lexus IS F* automobilio prigimtį išduodančios detalės, kurias dar labiau pabrėžia

balta kėbulo spalva. "Gal tai visai ne "Lexus". Taip sportiškai šitie japonų automobiliai negali atrodyti", – kraipo galvą Manuelis ir staiga pamiršęs visus savo reikalus seka testuotojų grupę iš Vokietijos.

Šis Ispanijoje sutiktas vyras tikrai turės pakeisti savo nusistatymą, kaip ir *BMW* bei "Mercedes" vadovai. Iki šiol tik prabangius, prestižinius automobilius gaminęs "Lexus" koncernas į rin-



Jo ilgis – viso labo
1 654 Lt

BMW M3



C63 AMG yra ne tik ilgiausias (4,74 m), bet ir agresyviausiai atrodantis automobilis. Jo kaina nuo 225 990 Lt

MERCEDES C63



457AG

250 KM/H

420AG

250 KM/H

Dar visai neseniai “Lexus” automobilius buvo galima vadinti prestižiniais, bet jokiū būdu ne sportiniais. Nusistovėjusią tvarką drumsčia naujasis *Lexus IS F* sedanas. Tai rimtas japonų atsakas vokiečių *BMW M3* ir *Mercedes C63 AMG* automobiliams.

ką išleido tikrai sportišką mašiną, kurią pažymėjo *IS F* raidėmis. Jis stoja į kovą ir bandys grumtis su puikiai užsirekomendavusiais *BMW M3* bei *Mercedes C63 AMG* automobiliais.

Agresyviausiai atrodo Mercedes C63 AMG

Kalbant apie šių trijų automobilių išorę reikia pasakyti, kad *Lexus IS F* ir *BMW M3* atrodo gana kukliai. Jų sportiniai drabužiai

per daug akies nerėžia. Tuo tarpu *Mercedes C63 AMG* atrodo agresyviai. Vien žvilgtelėjus į šį automobilį tampa aišku, kad tai tikras sportininkas.

Tačiau grįžkime prie naujoko.

V8 5,0 l, 423 AG *Lexus IS F* motoras užvedamas nuspaudus mygtuką. Vos pažadintas iš miegų, dusliai suurzgęs variklis praneša, kad yra pasirengęs tarnauti. Jau po kelių lenktynių trasos ratų



LEXUS IS F



Nors pedalai ir kitos salono detalės dekoruotos aliuminiu, o prietaisų skydelis šviečia mėlynai, *IS F* labiau primena prabangų sedaną nei sportinį automobilį.



VSC sistemą (taip "Lexus" vadina ESP) galima visiškai išjungti. Taip pat galima pasirinkti sportinį arba važiavimo žiemą režimą.



Ant 19 colių ratų automobilio priekyje užmaunamos 225/40, o gale – 255/35 dydžio padangos.



Už papildomą mokestį galima užsisakyti elektronika valdomus amortizatorius ir "MDrive" paketą.

tampa aišku, kad tokiai trasai automobilis puikiai tinka. Tuo tarpu kasdieniame gyvenime *Lexus IS F* pakaba yra per kieta. O štai automatinė aštuonių laip-

nių greičių dėžė savo darbą atlieka puikiai. Gerai ir tai, kad pavaras galima perjungti ant vairo įtaisytomis mentelėmis.

Naujasis *IS F* turi ir elektroni-

nių pagalbinių. Pavyzdžiui, ESP sistemą. Pasirodo, ją galima visiškai išjungti. Suprantama, kad šiuo triuku rekomenduojama naudotis tik labai gerai automobilį

valdančiam žmogui, netgi profesionaliam sportininkui. Juk išjungus šią sistemą bei stipriai įmynus greičio pedalą naujasis *IS F* greitai gali atsiderinti skersas posūkyje



BMW M3

MERCEDES C63



BMW M3 salonas neatrodo itin sportiškai, nors gyvybės jam suteikia storas vairo ir trumpoka pavarų perjungimo svirtis



C63 AMG sportiškumą salone dar labiau pabrėžia plokščią apacią turintis vairas. Visa kita panašu į paprastą C klasės automobilį



Ant 18 colių lengvojo lydinio diskų priekyje vokiečiai montuoja 245/40, o gale – 265/40 dydžio padangas



Automatinės septynių laipsnių greičių dėžės pavaros perjungiamos itin lengvai. Jas galima perjungti ir mentelėmis ant vairo



C63 į žemę remiasi 18 colių lengvojo lydinio diskais, kuriu priekyje sumontuotos 235/40, o gale – 255/35 dydžio padangos

ar jo visai galima nesuvaldyti.

Panašią ESP sistemos išjungimo ar prislopinimo sistemą turi ir konkurentų *BMW M3* bei *Mercedes C63 AMG* modeliai. Mo-

kančiam automobilį valdyti žmogui tokia galimybė – tikras malonumas. Vis dėlto *Mercedes C63 AMG* yra akivaizdžiai brutaliausias šio trejeto automobilis. Re-

gis, jo V8 6,2 l, 457 AG motorui negalioja jokie fizikos dėsniai. Automobilis pasižymi tikrai monstriška galia, kurią dar labiau parodo pasitusiai kaukiantis va-

riklis. Akivaizdu ir tai, kad ankstesnių kartų C klasės *AMG Mercedes* automobiliai dar niekada nebuvo tokie sportiški, pasižymintys kieta pakaba ir negaran-

tuojantys beveik jokio važiavimo komforto.

BMW M3 tiks net šeimai

Kur kas labiau kasdieniame gyvenime tiks BMW M3. Neperdėsime pasakę, kad šią mašiną gali rinktis ir sportiškus automobilius mėgstančios šeimos. Šalia pasiutusiai riauojančių Mercedes C63 AMG ir Lexus IS F motorų BMW M3 variklis griaudėja ne taip garsiai. Kartais atrodo, jog jis netgi vertas užuojautos. Vis dėlto tai klaidingas išpūdis. Didžiausias BMW M3 motoro privatumas tas, kad jis gali pasiekti net iki 8300 aps./min. Konkurentai tuo tikrai negali pasigirti. Puiku ir

tai, kad BMW M3 sedanas posūkius piešia pavydėtina tiksliai. Atrodo, kad šis darbas visiškai nereikalauja jokių “trečiuko” vairuotojo pastangų.

Apibendrinant reikia pasakyti, kad kiekvienas iš šio trejeto sportininkų savitai žavus. Mercedes C63 AMG – tikras žvėris, BMW M3 – pikčiausias, o Lexus IS F – nepakartojamos energijos derinys. Taigi akivaizdu, kad garsiems vokiečių sportiniams automobiliams japonai sukūrė rimtą konkurentą. Ir Manuelis galiausiai pakeitė nuomonę – jis pripažino, kad Lexus IS F tikrai sportinis automobilis.

Mindaugas Malinauskas

Auto Bild VERTINIMAS				
	Taškai (maks.)	Mercedes	BMW	Lexus
Salonas/Bagažinė				
Erdvumas priekyje	40	34	30	30
Erdvumas gale	30	20	20	18
Bagažinė	25	19	16	15
Kraulumas	15	7	11	8
Matomumas	20	18	17	18
Vairuotojo vieta	30	29	28	29
Valdymo ergonomika	20	17	16	18
Medžiagų kokybė	20	19	17	18
Tarpiniai rezultatai	200	163	155	154
Variklis/važiuklė				
Įsibėgėjimas	25	25	25	25
Variklio elastingumas	25	25	25	25
Triukšmingumas	15	13	10	11
Greičių dėžė	15	15	14	15
Važiavimo savybės	30	29	28	28
Komfortas	30	19	22	21
Vairo sistema	15	14	15	13
Apsisukimo spindulys	5	4	3	5
Stabdžiai	40	37	40	34
Tarpiniai rezultatai	200	181	182	177
Eksploatacijos išlaidos				
Bazinė kaina	100	60	60	55
Nuvertėjimas	20	15	15	15
Degalų sąnaudos	40	19	23	22
Garantija	20	14	14	15
Draudimas	20	12	10	12
Tarpiniai rezultatai	200	120	122	119
Galutinis įvertinimas	600	464	459	450
VIETA		1	2	3
Kainos ir kokybės santykio nugalėtojas				

Techniniai gamintojo duomenys	BMW	Lexus	Mercedes
Modelis	M3	IS F	C63 AMG
Durų/vietų salone sk.	4/5	4/5	4/5
Variklis	V8 benzininis	V8 benzininis	V8 benzininis
Variklio darbinis tūris (l)	4,0	5,0	6,2
Galia (AG esant aps./min.)	420/8300	423/6600	457/6800
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	400/3900	505/5200	600/5000
Maks. greitis (km/h)	250	270	250
Pavarų dėžė	6/mech.	8/autom.	7/autom.
Varantieji ratai	galiniai	galiniai	galiniai
Padangos (priekinės/galinės)	245/40 R18/265/40 R18	225/40 R19/255/35 R19	235/40 R18/255/35 R18
Degalų bako talpa (l)	63	64	66
Degalų sąnaudos mieste (l)	17,9	20,9	16,8
Degalų sąnaudos užmiestyje (l)	9,2	9,2	8,3
Vidutinės degalų sąnaudos (l)	12,4	13,4	11,4

Testuota	BMW	Lexus	Mercedes
Stabdymo kelias (m) atvėsusiais/įkaitusiais stabdžiais važiuojant 100 km/h	34,5/35,6	36,6/36,0	35,3/35,9
Įsibėgėjimas (s) 0–50/0–100 km/h	2,0/4,8	2,1/4,8	2,1/4,7
Įsibėgėjimas (s) 60–100/80–120 km/h	2,1/2,6	2,3/2,8	2,1/2,6
Degalų sąn. testuojant (l/100 km)	13,1	13,7	14,9
Nuvažiota (km) pilnu baku	480	460	440
Triukšmingumas (dB) važiuojant 50/100/130 km/h	61/68/71	61/66/71	60/65/69
Automobilio masė/kraulumas (kg)	1614/466	1732/388	1818/352

Kainos/įranga	BMW	Lexus	Mercedes
Modifikacija	M3	IS F	C63 AMG
Oro pagalvių skaičius	6	10	6
ABS/ESP	S/S	S/S	S/S
Oro kondicionierius/klimato kontrolė	–/S	–/S	–/S
Automatinis pavarų perjungimas (Lt)	15 455	S	S
El. langų kėliklis priekyje/gale	S/S	S/S	S/S
El. valdomi lauko veidrodėliai	S	S	S
CD grotuvas	S	S	S
Ksenoniniai žibintai (Lt)	S	S	3402
Lengvojo lydinio diskai	S	S	S
“Metalic” dažai (Lt)	2636	S	3015
Bazinė kaina (Lt)	225 035	240 660	225 990
S – serijinė įranga			

Eksploataciniai duomenys	BMW	Lexus	Mercedes
Techninė priežiūra nuvažiavus (km)	25 000	15 000	25 000
Garantija (m.) / ridos apribojimas (km)	2/be aprib.	3/100 000	2/be aprib.
Prarūdijimo garantija (m.)	12	12	30
Draudimo įmoka (Lt) 1 m./apsaugos lygis	12 871/2*	10 650/2	10 003/2
* – “Lietuvos draudimo” duomenys			

Išvada

■ Bravo, Lexus! Japonams su IS F nėra ko slėptis nuo M3 ir C63 AMG. Juk Lexus maksimalus greitis – 270 km/h. Palyginti su vokiečių bolidų 250 km/h greičiu, tai išties nemažai. Tiesa, už papildomą mokesčių vokiečių automobilių mak-

simalus greitis gali būti padidintas iki 280 km/h. Ir pagal kitus duomenis naujasis IS F beveik niekuo nenusileidžia ar net lenkia garsiuosius konkurentus. Tad renkantis vieną iš šių trijų automobilių beliks pasikliauti savo skoniu.

STIPRIEMS ŽMONIEMS

2008 vasara Nr. 2(7) Kaina 5 Lt

4x4 **Auto Bild** **4x4**

LIETUVA VISUREIGIAI, SUV, 4X4. Naujienos, testai, patarimai

Perdirbtas UAZ

Kuo virto rusiškas džipas



Bekelelės



Naudoti visureigiai

Pačios naujausios Europos 4x4 žvaigždės

Pasiruošimas
Anglijoje surenkamas japoniškas džipas

Premjera
AUDI Q5

Debiutas
FORD KUGA

Suzuki Jimny
Labai patvarus bekelelės mažylis

Atnaujinimas
MERCEDES ML

Pristatymas
SUBARU FORESTER

235/65 R17 padangų testas:
kokios labiau tinka visureigiams



Naujas!

1	Telefono sąskaitos papildymo ...	Kas kaulų nelaužo?			Sudėtinga lietuvių kalbos ...	Sala 240 km nuo Australijos							
	Mokslų šaknys karčios, bet ... saldūs		Plešrūs katina!	5			13						
	6	Krepšinio rinktinės pagrindinis ...	40-asis JAV prezidentas					9					
	Ramybės būseną	Vienetas, dvejetas, ...	Prancūziškas šokis	11	Huculų vyrų šokis su kirveliais			Laiptų seserys	14		Seni Lietuvos admin. teritoriniai vienetai		
				3									
	10			Kavos malūnėlis									
	Genų mokslas			Prūsų gentis				4			P. Amerikoje paplitęs alkoholinis gėrimas	2	
	Vilniaus arkikatedra ...			8				Piratų gėrimas				15	
				7	Greitasis leidimasis slidėmis nuo kalno								

Puikūs prizas –
 lizdinių antgalių komplektas
 veržlėms ir varž-
 tams sukti

Prizo vertė – 118 Lt

Prizą įsteigė:
 UAB "Luna Tools",
www.luna.lt

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

Išsprendę kryžiažodį iki rugpjūčio 10 d. (sekmadienio) 24 val., rašykite žinutę tel. 1674: ABL (tarpas) atsakymas (tarpas) vardas (tarpas) pavardė (tarpas), pvz., ABL_VAIRAS_SIMAS_SIMAITIS_VILNIUS. Žinutės kaina – 2 litai. Kuo daugiau žinučių bus išsiųsta, tuo daugiau šansų laimėti! Nugalėtoją paskelbsime 17-ame 2008 m. ABL numeryje. Sėkmės!

15-ame ABL numeryje skelbto kryžiažodžio prizą laimėjo **Arvydas Ščipokas. SVEIKINAME!** Nugalėtoją prašome paskambinti telefonu (8–5) 262 68 13, o prizus atsiimti per du mėnesius.

Penkioliktame (15/2008) "Auto Bild Lietuva" numeryje skelbto kryžiažodžio atsakymai:

V.: grivina, Reinas, Quantum, mišios, kolegės, Celtic, antiradaras, skalda, erkės, dziudo, nemokama, Ankara, sąskaita, Anglia, grifas.

H.: Premacy, kazino, šinšila, TN, liukas, Favorit, cinamonas, raudona, Mustang, Daewoo, vendeta, kiangai, raketa, neuroma, matrica, sesija.

Galutinis atsakymas: SENI FORDAI

Pasijuokite prie vairo

xxx
 Policijos pareigūnas sustabdo įtartinais važiuojantį automobilį ir klausia:
 – Gėrėte?
 – Ne, negėria! – atsako šis.
 Policininkas paprašo vairuotoją išlipiti iš automobilio ir vėl teiraujasi:
 – Juk jūs ant kojų nepastovite! Gėrėte?
 – Ne, ne, negėria! – dievogojasi vairuotojas.
 – Tuomet pasakykite "Daimler Chrysler"! – Gėria!...

xxx
 Sankt Peterburgas. Skelbimas radijo stoties "Russkoje radio" bangomis:

– Visų Mercedes 600 automobilių vairuotojų dėmesiai! Mūsų duomenimis, vienas Zaporozec modelis šiuo metu važiuoja Ligovskio prospektu, vienas – 5-ąja tarybine gatve ir vienas stovi Gorochovojos gatvėje šalia parduotuvės "Produktai". Gerbiami vaikinai, būkite atidūs gatvėje ir važiuokite atsargiai!

xxx
 Dviratininkas:
 – Ei, žiūrėkite, aš važiuoju be rankų ir be kojų!
 Šiek tiek vėliau pasigirsta ir dar viena to paties dviratininko šiaip taip švebeldžiuojama frazė:
 – O dabą vaziuoju ir... be dantų

xxx
 Policininkas aiškina blondinei:
 – Jus sustabdėte automobilį tiesiog ant pėsčiųjų perėjos. Tai draudžiama pagal eismo taisykles.
 – Na, ir kas? – paprieštarauja ši.
 – Juk aš atidariau automobilio dureles, kad žmonės galėtų laisvai pereiti.

Prizas ir yra prizas, kad ir kokios komplektacijos jis būtų!

ABL archyvo nuotr.

PIRK!

SKAITYK!

ŽAISK!



*Kaina
su DVD
tik 9,90 Lt*



308 2.0 HDI

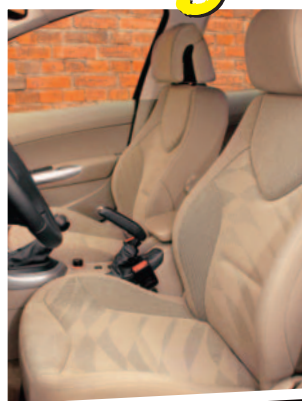
Galia	136 AG
0–100 km/h	10,1 s
Versija	Premium
Kaina	71 162 Lt



Žaismingas automobilio galas žada užtikrinti vairavimo malonumą. Prancūzai neatskleidžia, ar labiau tikisi užkariauti pirkėjo, ar pirkėjos simpatijas



Peugeot 308



Jauki apdaila nekompensuoja vietos trūkumo sėdintiems gale

Prancūzų ko

Toyota pozicijos Baltijos šalių rinkoje tvirtos, cijų, kiek kadaise avangardinė *Corolla*. Tai su biausiu koziriu: plėšriu stiliumi. Ar *Peugeot* s



Chromuoti prietaisų ciferblatų apvadėliai atrodo efektingai, bet saulėtą dieną nemaloniai blykčioja



■ Pirkėjas renkasi tai, kas jam gražiausia. Tačiau mes nesirinksi-me pagal grožį ir patikrinsime, ar prancūzų kompaktinis hečbekas gali kelti grėsmę vienam žinomų rinkos lyderių – *Toyota Auris*.

Pikti liežuviai plaka, kad “Toyota Motor” kompanija atidėjo *Auris* premjerą po to, kai pasaulį išvydo ekscentriškasis *Civic*. “Toyota” nusprendė savo itin neišraiškingą automobilį bent šiek tiek paryškinti. Buvo pakeistas prietaisų skydelis, tačiau *Auris* išorė taip ir liko niekuo neišsiskirianti. Tad nenuostabu, kad neišraiškingojo japono fone išryškėja ekstravagancija spinduliuojantis *Peugeot 308*.

Auris, pastatytas šalia *308*, atrodo kaip pilka pelė šalia plėšraus katino. *Peugeot* kėbulas traukia akį raumeningomis linijomis ir išraiškingomis detalėmis, o *Toyota* atrodo ramus ir neįkyrus. Tad rezultatas kol kas 1:0 *Peugeot* naudai.

Viduje *Auris* erdvesnis

O dabar lipkime į vidų. Čia *Auris* pagaliau parodo truputį charakterio, nors jis visiškai kitoks negu konkurento iš Prancūzijos. *Toyota* eksperimentuoja su prietaisų skydeliu, o *Peugeot*, palyginti su ankstesniu modeliu, suaugo ir suvyriškėjo – vertinant iš vairuotojo vietos *308* atrodo jaukiau.

Tačiau neišraiškingasis *Auris* kė-

308: mėgsta makiažą. *Peugeot* turėjo gerą vizažistą, jam patinka gerai atrodyti



Auris 2.0 D-4D

Galia	126 AG
0-100 km/h	10,3 s
Versija	Linea Sol Plus
Kaina	76 400 Lt

Auris vizitinė kortelė – neįprasta centrinė konsolė su aukštai sumontuota pavarų perjungimo svirtimi

Toyota Auris

Įtrpuolimas

tačiau naujasis *Auris* nebesužadina tiek emocijų kaip *Peugeot*, kuris gundo savo svarbius laimės prieš *Toyota* funkcionalumą?

bulas turi privalumą: nestilingai atrodantis automobilis viduje yra erdvesnis. Nors pirmasis išpūdis sėdus prie vairo gali būti kitoks, atlikus matavimus paaiškėjo, kad *Toyota* modelis yra didesnis.

Gale skirtumas jaučiamas dar labiau – prancūziškame modelyje vietos kojoms 5 cm mažiau negu *Auris*. Kai kalbama apie šią klasę – tai tikra praraja. Be to, ir erdvės virš galvų *Toyota* viduje daugiau negu *Peugeot*. Ir nors 308 modelis ilgesnis, *Auris* laimi konkurenciją dėl salono erdvės.

Abiejų automobilių bagažinių talpa beveik identiška ir kelionėje jų visiškai užteks. Prasčiaus atrodantis *Auris* galas gerokai praktiškesnis.

Šeimyninio turizmo mėgėjai tikriausiai norėtų ko nors didesnio, tačiau nulenkus galines sėdynes į *Toyota* galima pakrauti 130 litrų bagažo daugiau, o *Peugeot* turi 50 kg didesnę keliamąją galią.

Po variklių dangčiu

Egzistuoja sfera, kurioje puikiai jaučiasi abu konkurentai. Kalbame apie tai, kas slepiasi po abiejų automobilių variklių dangčiu.

Gal tai skamba keistai, tačiau didesnės prancūzo variklio galios beveik neįmanoma. Nebent važiojant vokiškosios autobanu tai svarbu, nes lekiant 170 km/h greičiu *Peugeot* variklio galios rezervas didesnis nei konkurento iš Japonijos. Maksi-



Daug vietos ne tik gale, bet ir ant plačių priekinių sėdynių



Originalūs matavimo prietaisų ciferblatai suteikia grožio pilkam ir neišvaizdžiam *Auris* salonui

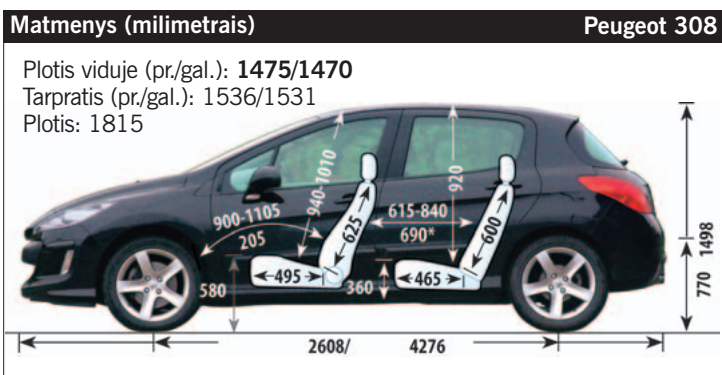


Auris: turi daugiau vietos. Kampuotesnis *Toyota* kėbulas erdvesnis viduje

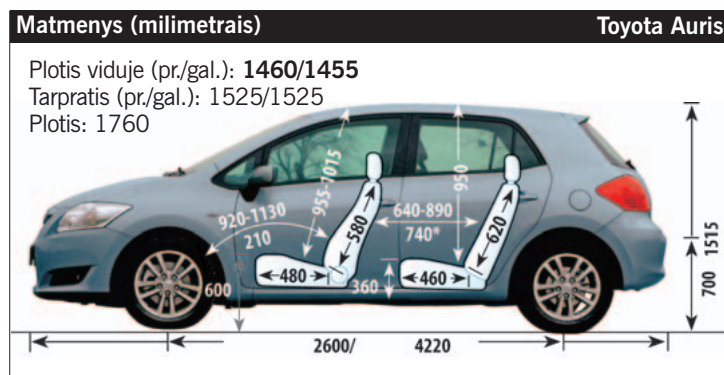
Techniniai gamintojo duomenys	Peugeot	Toyota
Modelis	308	Auris
Durų/vietų salone sk.	5/5	5/5
Variklio darbinis tūris (l)	2,0	2,0
Galia (AG esant aps./min.)	136/4000	126/3600
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	320/2000	300/2000
Maks. greitis (km/h)	206	195
Pavarų dėžė	6/mech.	6/mech.
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	5,5	5,7
Padangos	215/55 R16	205/55 R16

Kainos/įranga	Peugeot	Toyota
Modifikacija	Premium	Linea Sol Plus
Oro pagalvė (vairuotojo/keleivio)	S/S	S/S
Šoninės oro pagalvės (vairuotojo/keleivio)	S/S	S/S
ABS/ESP	S/S	S/S
Oro kondicionierius/klimato kontrolė (Lt)	-/S	-/S
Automatinis pavarų perjungimas (Lt)	3830	N
El. langų kėlikliai (priekyje/gale)	S/S	S/S
CD grotuvas	S	S
“Parkavimo” asistentas (Lt)	829	1145
Bazinė kaina (Lt)	71 162	76 400
S – serijinė		

Eksploataciniai duomenys	Peugeot	Toyota
Techninė apžiūra nuvažius (km)	30 000	15 000
Remonto išlaidos (Lt) nuvažius (km) 120 000	903,84	4823,47!
Garantija (m.) / ridos apribojimas (km)	2/-	3/100 000
Prarūdimio garantija (m.)	12	12
Draudimo įmoka (Lt) 1 m./apsaugos lygis	2064/3	2216/3



Auto BILD VERTINIMAS	!		
	Taškai (maks.)	Toyota	Peugeot
Kėbulas			
Erdvumas priekyje	40	32	31
Erdvumas gale	30	23	18
Bagazinės talpa ir funkcionalumas	25	20	20
Keliamoji galia	15	12	14
Matomumas	20	16	16
Sėdynės ir sėdėseną	30	27	27
Ergonomika	30	26	27
Surinkimo kokybė ir medžiagos	20	18	18
Tarpiniai rezultatai	210	174	171
Variklis ir pakaba			
Įsibėgėjimas	25	18	18
Maksimalus greitis	10	7	8
Pavarų dėžė	15	13	12
Elgesys posūkiuose	30	26	27
Važiavimo komfortas	30	27	26
Vairo mechanizmas	15	12	13
Apsisukimo spindulys	5	4	4
Tarpiniai rezultatai	130	107	108
Eksploatacijos išlaidos			
Kaina	50	24	26
Nuvertėjimas	10	8	7
Kuro sąnaudos	30	29	29
Komforto įranga	30	24	24
Saugumo įranga	30	20	20
Draudimas	10	4	5
Garantija	20	14	10
Remonto išlaidos	20	8	11
Tarpiniai rezultatai	200	131	132
Galutinis įvertinimas	540	412	411
VIETA		1	2
Kainos ir kokybės santykio nugalėtojas			▲



➔ malus *Toyota* greitis – 195 km/h, o *Peugeot* 10 km/h didesnis. Kasdien tokiu greičiu nelaksto net vokiečiai. Tuo tarpu mieste *Peugeot* turbina greičiau įsisuka ir veikia sklandžiau negu *Toyota*.

Variklio galia – dar ne viskas

Važiavimo malonumas – toli gražu ne vien tik variklio galia. Didžiąją reikšmę tam turi ir pavarų perjungimo mechanizmas, sklandus vairo sistemos darbas, tinkamai sureguliuota pakaba.

Pavarų dėžė sklandžiau veikia *Auris* modelyje, o *308*-ojo pavarų perjungimą daugelis ekspertų pavadino tarsi guminiu. Tai būdinga visų *Peugeot* modelių liga.

O štai vairo mechanizmas ir pakabos darbas nusveria svarstyklės *Peugeot* naudai. Tiesa, reikia pripažinti, kad ir *Toyota* yra stabilus įveikdamas posūkius, tačiau ryšys tarp automobilio ir vairuotojo geresnis *Peugeot* modelyje. *Auris* kėbulas labiau linksta posūkiuose, o į vairo pasukimus automobilis reaguoja labai nenoriai.

O kaip komfortas? Kažkada tai buvo prancūziškų mašinų privalumas. Tačiau laikai keičiasi: *Peugeot 308* pakaba kietesnė, automobilis barška ir triukšmauja važiuojant blogu keliu. Tuo tarpu *Toyota Auris* tą patį kelią įveikia be jokių nesklaidumų.

Linas Ščepkauskas

Išvada

■ Šįkart japonų funkcionalumas laimėjo prieš prancūzišką temperamentą. Papildomi arkliai nesuteikė *308*-ajam pakankamos persvaros, kad nugalėtų erdvesnį *Auris*. *Toyota* turi patikimumo autoritetą, o *Peugeot* – gaivumo ir grožio. Šį kartą ekstravagancija pralaimėjo neatsi-

laikiusi prieš praktiškumą ir erdvę. Tačiau *Peugeot 308* priekinių grotelių šypsena dėl to nė kiek nesumažėjo. Nors abu automobiliai nauji, nė vienas jų gatvėje neatraukia žvilgsnio. *Peugeot* yra šiek tiek sportiškesnis, o *Auris* – tingus. Kurį pasirinkti – skonio reikalas.



Prenumeruok

žurnalą „Veidas“ ir gauk
„e-Veidą“ bei „e-Veido“
archyvą nemokamai!



„Veidas“



+

„e-Veidas“



+

„e-Veido“
archyvas

Prenumeratos kainos:

6 mėn. – 109,20 Lt

12 mėn. – 218,40 Lt

Žurnalą „Veidas“ galite užsiprenumeruoti
AB „Lietuvos paštas“, UAB „Respublikos
leidiniai“, privačiose prenumeratos tarnybose
ir redakcijoje, adresu A.Goštauto g. 8, Vilnius.

ARBA INTERNETU

www.prenum.katalogas.lt

Leidinio pavadinimas:

Veidas

ieškoti

[Iauką "Leidinio pavadinimas" įrašykite
pavadinimą "Veidas" ir paspauskite "ieškoti".

Arba
www.veidas.lt

skiltyje

Žurnalų prenumerata

Leidykloje galima įsigyti prenumeratos dovanų kuponus

* Kaip prenumeratoriams skaityti „e-Veidą“ ir naudotis „e-Veido“ archyvu sužinokite www.veidas.lt

Auto Bild Lietuva Renkame saugiausią Lietuvos vairuotoją!

Mus labai džiugina "Auto Bild Lietuva" skaitytojų noras tapti saugiausiu šalies vairuotoju. **II turas vyks rugsėjo pradžioje**, kai visus teisingai atsakiusius į konkurso I turo užduotis pakviesime į Vilnių. Tuomet jau raštu reikės teisingai atsakyti į šešis sudėtingesnius teorinius klausimus. **III turas vyks rugsėjo pabaigoje**. Jame, atliekant praktinio vairavimo užduotis, ir paaiškės Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso nugalėtojas.



Auto Bild Lietuva Saugiausias Lietuvos vairuotojas

Lietuvos automobilių kelių direkcija



Prizo steigėjas UAB "Autobrava" www.fiat.lt

Konkurso nugalėtojui atiteks pagrindinis mūsų prizas - NAUJAS FIAT 500

2 vieta

Saugaus vairavimo akademijos mokymai

Prizo steigėjas UAB "If draudimas" www.if.lt

3 vieta

Navigacinė sistema "Becker Traffic Assist 7928"

Prizo steigėjas UAB "Kenwood distribution" www.kenwood-centras.lt

Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso kiti prizai

"Nokia 6210 Navigator" telefonas, laikiklis ir kroviklis

Prizo steigėjas "Nokia Lietuva" www.nokia.lt

"Avitela" tinklo dovanų kuponas

500 Lt DOVANŲ KUPONAS

KOKYBĖ IR PROFESIONALUMAS

Prizo steigėjas UAB "Avitelos prekyba" www.avitela.lt

Automobilio priemonės

Prizo steigėjas www.wynns.be

Kosmetikos produktų NIVEA rinkiniai

Prizų steigėjas: UAB "Beiersdorf" www.nivea.lt

Fotoaparatas "Nikon Coolpix P80"

Prizo steigėjas "Nikon" www.nikon.lt

"Teng Tools" įrankių rinkinys

Prizo steigėjas UAB "Luna Tools" www.luna.lt

"Castrol" alyva

Prizo steigėjas UAB "Interhanza" www.balticoil.eu

Naudingi **Auto Bild** patarimai



Vasara, saulė, alkoholis...

...pakelia nuotaiką, tačiau iki tam tikros ribos. Sėdus prie automobilio vairo – tai tampa pavojinga.

■ Sėdi į rodsterį, atidengi stogą ir pirmyn – nuostabu. Pakeliui užsuki į vasaros kavinę, kurioje daug šalto alaus. Tačiau vairuotojui sulig pirmu bokalu alaus draudžiama pragerti sveiką nuovoką. Suprtingas vairuotojas iš karto rinktųsi nealkoholinius gėrimus. Nes tema – neblaivus prie vairo – yra gerokai platesnė ir neapsiriboja vien tuo, kad teks sumokėti baudą už vairavimą išgėrus.

Santykinis nesugebėjimas važiuoti

Nesugebėjimas važiuoti gali išryškėti jau esant 0,3 promilei alkoholio – policija tai nustato pagal vingiuotą važiavimą. To kaina gali būti prarasta teisė vairuoti (žr. lentelę).

Absoliutus nesugebėjimas važiuoti

Vairuotojai, kurių kraujyje yra 1,1 promilės alkoholio, jau įvardija-

mi ne kaip pažeidėjai, o kaip nusi-kaltėliai, nes kelia pavojų aplinkinių gyvybei. Pasekmės paprastai būna tokios: piniginė bauda nuo 1000–1500 Lt, prarastas vairuotojo pažymėjimas.

Automobilio draudimas

Tie, kurie vairuoja neblaivūs, įvykus eismo nelaimei rizikuoja prarasti draudimą. Kasko tokiu atveju draudimo neišmoka, o privalomasis

civilinės atsakomybės draudimas iš įvykio kaltininko atsiima visą trečiajam asmeniui padarytos žalos dydį (“Regresas”). Beje, tokiu atveju civilinės atsakomybės draudimo įmoka kaltininkui padidėja mažiausiai keturis penkis kartus.

Nelaimingo įvykio draudimas

Jei tiriant eismo įvykį nustatyta, kad vairuotojas buvo neblaivus, draudimas nuo nelaimingo įvykio taip pat netenka galios. Tai pasakytina tiek apie valstybinius, tiek apie privačius draudimus nuo nelaimingo atsitikimų.

Bendrakeleiviai

Netekti draudimo rizikuoja net ir bendrakeleiviai, kurie sąmoningai sėda į neblaivaus vairuotojo automobilį.

Pradedantieji vairuotojai

Šiai kategorijai priklausantys vairuotojai turi būti ypač atidūs ir atsakingi. Pirmųjų dvejų metų bandomuoju laikotarpiu jiems, privaloma 0,2 promilės norma, t.y. visiškai blaivumas.

Loreta Žilinskaitė

Štai kaip lėtai alkoholis pasišalina iš mūsų organizmo

Laikas	Promilės	Pasekmės
1 val.	1,55	Nuo 1,51 iki 2,5 promilės (vidutinis girtumo laipsnis), nuo 2,51 promilės ir daugiau (sunkus girtumo laipsnis). 2–3 tūkst. Lt bauda ir teisės vairuoti transporto priemonę atėmimas 2–3 metams arba 10–30 parų administracinis areštas ir teisės vairuoti atėmimas 2–3 metams.
2 val.	1,45	
3 val.	1,35	
4 val.	1,25	
5 val.	1,15	
6 val.	1,05	
7 val.	0,95	
8 val.	0,85	
9 val.	0,75	
10 val.	0,65	
11 val.	0,55	
12 val.	0,45	
13 val.	0,35	
14 val.	0,25	
15 val.	0,15	
16 val.	0,05	
		Nuo 0,2 iki 0,4 promilės (nežymus girtumo laipsnis) nustatomas nepatyrusiems vairuotojams. 800–1000 Lt bauda.
		Iki 0,2 promilės nebaudžiami nepatyrę vairuotojai, o iki 0,4 – patyrę vairuotojai.

Kaip buvo skaičiuojama: 80 kg sveriantis vyrškis nuo 20 val. vakaro išgeria maždaug penkis bokalus (0,5 l, 5 proc. alkoholio) alaus ir penkis stikliukus (200 g, 40 proc. alkoholio) degtinės. Alkoholio sumažėjimas kraujyje nuo 0,1 promilės per valandą yra individualus ir gali būti didesnis arba mažesnis.

Kodėl virpa vairas?

Ką daryti, jei vairavimas tampa panašus į darbą pneumatiniu kūju? Kaip suremontuoti automobilį, kad jis laikytųsi reikiamos važiavimo krypties?



■ Važiuojant 100 km/h greičiu automobilio ratas apsisuka maždaug 850 kartų per minutę. Taip greitai sukantis užtenka net mažo svorio disbalanso, kad laikydami vairą rankomis pajustumė didžiulę vibraciją. Padangos protektoriuje įstrigęs akmenukas, nedidelis jos iškilumas arba tiesiog nelygus gumos pasiskirstymas padangoje primins 14 kartų per sekundę.

Vibracija – maža, bet varginanti bėda

Nemalonus pojūtis vairui vibruojant – tai mažiausia, nors ir varginanti bėda. Kur kas svarbiau, kad stiprus, niekaip nenuslopinamas drebėjimas blogai veikia padangas, pakabą, vairo mechanizmą, o laikui bėgant – netgi pavarų dėžę ar reduktorių. Tai gresia ne tik spartesniu šių automobilio mazgų susidėvėjimu, bet ir akivaizdžiu važiavimo savybių pablogėjimu.

Taigi neignoruokite šio defekto, net jei vairas ima drebėti tik važiuojant didesniu greičiu. Pateikiame keletą būdų, kaip atsikratyti disbalanso. Kuris jų bus efektyvus, priklauso nuo konkretaus atvejo. Kartais gali prireikti atlikti ir visus išvardytus veiksmus.

Jurgis Bružas

Pirma galimybė: papildomas balansavimas

■ Klasikinis būdas – nuėmus nuo automobilio subalansuoti ratas. Šis metodas leidžia nustatyti priežastis, kodėl ratas yra netolygus ar nevienodai pasiskirsčiusi padangos masė. Bet kartais priežastis slypi giliau. Ratas tvirtinamas ant balansavimo staklių kitaip nei ant automobilio, be to, kartu su juo sukasi dar ir pusašis, stebulė, stabdžių diskas ir dekoratyvinis gaubtas. Visi šie elementai taip pat gali būti disbalanso priežastis ir važiuojant kelti varginantį drebėjimą. Paprasčiausias būdas to atsikratyti – papildomai subalansuoti ratas, jau pritvirtinus juos prie automobilio. Specialus įrenginys suka ratą voliais ir tada tikrinamas visos sistemos balansas. Šią procedūrą rekomenduojama atlikti visiems automobiliams, kurie turi galingesnius variklius. **Kaina: 50–120 Lt.**



Papildomas balansavimas – tai preciziškas ant mašinos pritvirtinto rato pusiausvyros lyginimas

Antra galimybė: ratų geometrija

■ Kartais, nepaisant įprasto ir net papildomo ratų subalansavimo, vairas ir toliau dreba, o automobilį mėto į šonus. Tada reikia tikrinti pakabą. Jei kuri nors detalė išsimušė po smūgio į duobę, susidėvėjo arba sugedo, būtina ją pakeisti. Ir tik tada galima tikrinti bei atlikti ratų geometriją. Labai dažnai tinkamai nesureguliuota ratų geometrija ir būna blogo automobilio valdymo priežastis. Pakanka, kad ratai turėtų netinkamą suvedimo ar išvirtimo kampą, ir mašina beviltiškai nesilaikys norimos važiavimo krypties. Jei padanga sukimba su asfaltu, pvz., tik kraštu, o ne visu

protektoriaus paviršiumi, vibravimas gali būti panašus, lyg nesubalansavus ratų. Geras mechanikas pagal padangos nusidėvėjimo žymes gali apytiksliai nustatyti, kas yra sugedę arba blogai sureguliuota. Deja, ne visada pakoregavus ratų geometriją automobilį tampa paprasčiau valdyti. Būna, kad po ilgesnės kelionės, jei netinkamai sureguliuota ratų geometrija, padangos taip nudyta, kad jas tenka keisti. Beje, remontuojant pakabą būtina patikrinti ir amortizatorių būklę. Už ratų geometriją sumokėsite 60–80 Lt, amortizatorių patikra kainuoja apie 25–30 Lt.

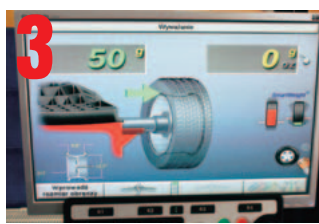


Ratų geometrija. Gerai sureguliuota jų geometrija – tai sąlyga, kad ratai nevibruos ir automobilį taps paprasčiau valdyti. Jeigu ji sureguliuota netinkamai, greitai sudyla padangos

Trečia galimybė: balansavimas ir kelio testas



Balansavimo įrenginys ir kelio testas skiriasi nuo įprastų, yra papildomas volelis, leidžiantis simuliuoti apkrauto rato darbą



Preciziškai išdėstyti svareliai. Kartais įrenginys pataria, kad reikia permontuoti ratą taip, jog būtų pakeista padangos padėtis ratlankio atžvilgiu. Tada balansavimui atlikti gali prireikti mažiau svarelių. Lazero spindulys rodo vietas, kur juos reikia pritvirtinti



■ Naujesni balansavimo įrenginiai leidžia patikrinti rato elgesį panašiomis sąlygomis kaip ir važiuojant keliu. Nuotraukoje matomas įrenginys turi papildomą volelį, kuris spaudžia ratą daugiau nei 6000 niutonų (per 600 kg) jėga. Taip galima pamatuoti jėgas, kurios veikia apkrautą besisukantį ratą, t.y. atlikti vadinamąjį kelio

testą. Šiomis staklėmis galima įvertinti, ar kalta padanga, ar ramiai vairuoti trukdo ratlankio disbalansas. Arba mechanikui taps aišku, kaip pasukti padangą ratlankio atžvilgiu, kad padangos ir ratlankio tarpusavio svorio netolygumai būtų kompensuoti. Kitaip tariant, lengviausia padangos dalis atsirastų virš sunkiausios rat-

lankio dalies. Įrenginiu taip pat išmatuoti šonines jėgas, kurios veikia kelio ir padangos sukibimo vietoje, t.y. būtent tai, kas traukia automobilį į šoną. Turint visų keturių ratų matavimo rezultatus, staklėmis galima apskaičiuoti, kokia schema jie turi būti sumontuoti, kad būtų galima išvengti vibravimo ir mašinos netrauktų į šonus.

Oro slėgis rate turi būti toks, koks nurodytas prie konkrečios padangos. Jo neišmatavus ir nepakoregavus, staklėmis nebus galima pradėti balansavimo

Atlikus balansavimo ir kelio testo procedūras, galima kompensuoti netolygų ratlankio ir padangos svorio pasiskirstymą

Išsiaiškinus disbalansą ir šonines jėgas, ratai ženklunami specialiomis etiketėmis. Rezultatai fiksuojami atmintyje

Pateikiama įrenginio ataskaita informuoja mechaniką apie rekomenduojamą ratų išdėstymą, kuriam esant automobilis važiuos geriausiai

Dėl savo kaltės

► Šiuolaikinės žemo profilio padangos labai lengvai pažeidžiamos. Pakanka per staigiai užvažiuoti ant šaligatvio bortelio arba įvažiuoti į duobę gatvėje – ir pažeisime jos atraminę konstrukciją. Tas pat pasakytina ir apie lengvojo lydinio ratlankius, o ką jau kalbėti apie itin madingus didelius, išskirtinio dizaino – jie itin jautrūs smūgiams. Todėl po kiekvieno avarinio stabdymo arba pervažiavus netikėtą kliūtį reikėtų patikrinti ratus servise.



Padangą keisti, ratlankį remontuoti. Saugumo sumetimais taip pažeistų ratų negalima ignoruoti

Išvada

■ Net ir vos vos drebantys ratai laikui bėgant gali sukelti kur kas rimtesnių automobilio pakabos, vairo mechanizmo ar transmisijos gedimų. Dėl to pajutus nepageidaujamą vibraciją patartina nedelsiant kreiptis į servisą ir išsiaiškinti bei pašalinti tikrąsias priežastis. Tam sugaištas laikas ir išleisti pinigai vis vien bus mažesni, nei vėliau prireiks rimtam svarbių automobilio mazgų remontui atlikti.

AKCIJA

Visoms užsakomoms originalioms **MERCEDES BENZ** lengvųjų automobilių dalims

net **20% nuolaida**

Visų **MERCEDES BENZ** automobilių

kompiuterinė diagnostika **tik 50 Lt**



www.autokurtas.lt

Lazdijų g. 20, **Kaunas**.

Parduotuvės tel.: (8-37) 39 15 88, 39 14 27, (8-612) 5 96 33

Serviso tel.: (8-37) 39 15 28, (8-612) 5 96 01

Sausupio g. 17, **Vilnius**.

Parduotuvės tel.: (8-5) 232 57 60, (8-614) 2 28 85

Serviso tel.: (8-5) 232 57 62, (8-618) 7 75 64

Tilžės g. 60, **Klaipėda**.

Parduotuvės tel.: (8-46) 48 50 70, (8-614) 7 42 55

Serviso tel.: (8-46) 21 81 55, (8-688) 3 91 69

Labai greitas ir labai



Mercedes SLR Roadster nenusileidžia "Formulės-1" bolidams. Abu gali nesunkiai važiuoti didesniu nei 300 km/h greičiu.

■ "Mercedes Benz" koncerno "McLaren" komanda F-1 čempionate yra pasiekusi gana išpūdingų pergalių. Ne ką mažiau sportiškai atrodo ir "civilinis" SLR automobilis, kurio variklis gali pasiekti net 626 AG. Išpūdingą sumą – 493 850 eurų (1 703 783 Lt) kainuojantis sportinis automobilis gali važiuoti net 332 km/h greičiu. Taigi šis dinamiškas monstras

leidžia ne tik mėgautis brangiausiai kainuojančiu gaiviu oru, kai stogas atviras, tačiau ir išpūdingu greičiu.

Tiesa, kai norima lėkti greičiau nei 300 km/h, mašinos viršus turi būti uždarytas. Lengvas medžiaginis apdangalas gali būti trijų spalvų – juodos, raudonos arba smėlio. "Dėl svorio atsiskėmė plieninio sulankstomo stogo,

kaip ir SL", – sakė SLR modelio kūrimo projekto vadovas Michaelis Scheeras.

Naujojo Mercedes SLR svoris – 1750 kg, bagažinė, palyginti su kupė, nuo 272 sumažėjo iki 204 litrų. Tam, kad mašina būtų tvirtesnė, anglies pluošto važiuoklės dugnas

buvo papildomai sutvir-

tintas anglies pluošto sluoksniu, o priekiniame statramstyje įdėtas plieno vamzdis. Po variklio dangčiu beveik niekas nepasikeitė, palyginti su SLR kupė, – V8 kompresorinis variklis, kurio didžiausias sukimo momentas 780 Nm. Garsas kaip ir anksčiau nežemiškas. Roadster jau po 3,8 sekundės pasiekia 100 km/h greičio žymą.

Tomas Alksnis

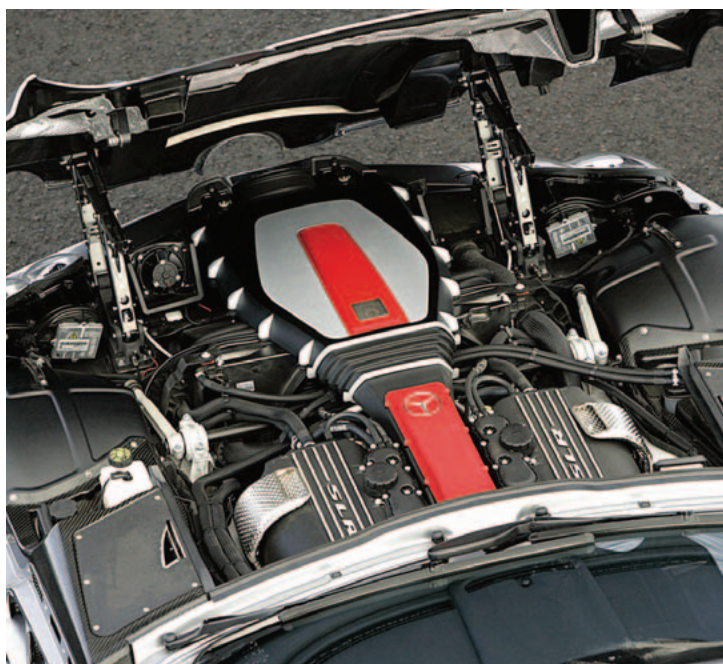


Lyg sparnai kylančios durys, mašina, lėkdama milžinišku greičiu, sklaidžia išpūdingą garsą

ni brangus



Už papildomą kainą galima užsisakyti prietaisų skydelį su karbonu



Tikras meno kūrinys: 5,5 l darbinio tūrio V8 variklis pasiekia net 626 AG

Išvada

■ Vargu ar daug kas gali sau leisti turėti tokį automobilį kasdien važinėti. Nepaisant to, džiugu, kad toks automobilis iš viso yra gaminamas. SLR Roadster – tai šventė sielai, akims, ausims, o kai nuleistas stogas – dar ir nosiai.



Konkurentas: ► *Lamborghini Murcielago LP 640 Roadster*, 640 AG, kaina Vokietijoje – 274 920 eurų

Techniniai MERCEDES SLR ROADSTER duomenys

Ilgis (mm)	4656
Plotis (mm)	1908
Aukštis (mm)	1261
Variklis	benzininis V8 su kompresoriumi
Variklio darbinis tūris (l)	5,4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	626/6500
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	780/3250
Maks. greitis (km/h)	332
Įsibėgėjimas (s)	
0–100/200 km/h	3,8/10,9
Bagazinės talpa (l)	204
Vidutinės degalų sąnaudos (l/100 km)	14,5
Kaina Vokietijoje (Lt)	1 705 165

Privalumai

- Fantastiškas garsas
- Puikios dinaminės savybės
- Tinka važinėti kiekvieną dieną

Trūkumai

- Tiuningo dirbtuvės už pusę kainos siūlo panašų malonumą – SL 65 AMG modelį
- Milžiniška kaina



Galinė dalis neišduos, koks iš tikrųjų Mercedes prašvilpė tarsi kulka

Baltas monstras



Dideli juodi ratai, tamsinti langai, ant stogo įtaisyti žibintai bei balta spalva šiam milžiniškam amerikiečių pikapui suteikia dar daugiau agresyvumo. Su tokiu automobiliu tikrai neliksi nepastebėtas.

■ 2004 m. laidos *Ford F250 Super Duty* pikapas priklauso kauniečiui verslininkui Rolanui. Iš Amerikos pargabentas visureigis po apsilankymo "Modernos" tiuningo dirbtuvėse tapo dar išskirtinesnis.

Meistrai automobiliui įtaisė nau-

jus sparnus ir lankus, ant stogo užkėlė šešis žibintus (gabaritai ir tolimosios šviesos), o visas chromuotas išorės detales perdažė baltai. Balta spalva turėjo būti nudažyti ir 24 colių lengvojo lydinio diskai, tačiau automobilio savininkas norėjo, kad

jie būtų juodi. *Ford F250 Super Duty* salonas apsiėjo be pakeitimų. Čia įtaisyta tik nauja garso aparatūra. Prie viso to reikia paminėti, kad balto monstro ratus suka V8 6,4 l, 350 AG turbodieselinis motoras. Pasak savininko, tokio motoro automobi-

liui per akis. Perdaryti reikia tik stabdžius, kad milžiniškas amerikiečių pikapas geriau stabdytų. Būtent šis darbas *Ford F250 Super Duty* automobilio ir laukia artimiausiu metu.

Mindaugas Malinauskas



Visi tiuningo darbai visureigio savininkui Rolanui kainavo 24 tūkst. litų



Ant Ford F250 Super Duty stogo įtaisyti šie žibintai (gabaritai ir tolimosios šviesos)

← 24 colių lengvojo lydinio diskams išskirtinumo suteikia juoda spalva

Šiuo baltu pikapu kaunietis dažniausiai vežioja savo keturratį motociklą



2004 m. laidos Ford ratus suka V8 6,4 l, 350 AG turbodieselinis motoras, kuris mieste "ryja" 20 l/100 km

"Automodemos" nuotr.

SEAT Ibiza Cool

1.4 16 V (85 AG)

3 durų kėbulas. ABS. Oro kondicionierius.
Elektrohidraulinis vairo stiprintuvas. Kėbulo
spalvos bamperiai. Galinis spoileris. Imobilizatorius.
El. paketas (centrinis užraktas + el. priekinių stiklų kėlikliai)

Vidutinės kuro sąnaudos 6,4 l / 100 km

35 990 Lt (su PVM)



seatauto.lt

UAB „Oskaro motorai“ Laisvės pr. 125 A, Vilnius (pasaže „Pas Juozapą“)
Tel. (8 5) 2301037, el. paštas info@seatauto.lt

SEAT – Audi Brand Group
Vokiška kokybė, ispaniškas temperamentas!

Ne viskas PORSCHE, kas Palangoje laimi...

Taip galima perfrazuoti posakį, apibendrinant šių metų „Omnitel“ 1000 km lenktynes. Iki šiol įvairūs *Porsche* čia triumfuodavo dažniausiai. Šiomet nugalėtojais ir rekordininkais tapo *Spyker* automobiliu važiavę lenktynininkai.

■ Tiesa, po finišo buvo girdėti ir kontrargumentų: jeigu „Oktano“ komandos nariai būtų greičiau keičę pamainomis ir sumaniau strategavę sustojimus degalinėje, galbūt ir būtų finišavę pirmi.

Favoritai buvo ne tik greičiausi

„Snoras Spyker Squadron“ komanda, kurios garbę gynė vokiečiai Ralfas Kellenersas, anglas Peteris Dumbreckas, rusas Aleksejus Vasiljevas ir lietuvis Jonas Gelžinis, jau per treniruotes parodė, kad jų ambicijos – itin rimtos. Tai, kad šiemet komandos (iš viso ketino dalyvauti 76 ekipažai) technika yra parengusios daug geriau, liudijo jau pirmieji pasirodymai. Ankstesnis trasos rekordas buvo pagerintas labai greitai. Atrodė, kad šiek tiek pakeistos konfigūracijos trasoje įveikti ratą per 1

min. 20 sek. – nerealu. Bet, kaip sakoma, nėra nieko neįmanomo.

Spyker C8 Spyder GT2R automobiliu lenktyniausiai favoritų komanda dirbo lyg šveicariškas (gal, tiksliau, olandiškas) laikrodis. Gražu buvo žiūrėti, kaip komandos nariai treniruojasi keistis vietomis. Trasoje pasirodžius saugos automobiliui būdavo sukama į degalinę. Pagaliau – patikima ir be menkiausio šlubčiojimo tarnavusi technika. Pradėję lenktynes lyderių pozicijoje, jie ir finišavo pirmi. Ar komandą Palangoje pamatysime ir kitąmet, kol kas nežinia.

Lietuviai aplenkė „Ferrari“

Bene gausiausia per visą lenktynių istoriją žiūrovų minia suūžė, kai likus valandai iki finišo į betono užtvaras atsitrenkė trečioje vietoje važiuojanti „Snoro“ klientų

komanda. Jų *Ferrari F430* sugedo stabdžiai: avarija įvyko prie išvažiavimo į starto tiesiąją, būtent ten, kur daugiausiai žiūrovų.

Vieni favoritų buvo priversti pasitraukti iš kovos, o jų klaida pasinaudojo praėjusių metų čempionai „Adampolio“ lenktynininkai. Jie pakilo iki trečios vietos bendroje įskaitoje, bet neprilygo „Oktano“ komandai. Egidijus Dapšas, Nemunas Dagilis ir Robertas Kupčikas, važiavę *Porsche 911 GT3 RSR*, buvo arčiausiai lyderių. Antroji absoliučios įskaitos vieta ir pergalė A3000+ klasėje – smagu, bet jau po finišo buvo kalbų, kad ši ekipa galėjo dar labiau spausti *Spyker* automobiliu važiavusius varžovus. Ką gi, bus proga atlikti namų darbus ir ruošti revanšui po metų, kai vyks jubiliejinės jau dešimtosios lenktynės.



Colt ir Lancer EVO hibridas laimėjo 100 ratų lenktynes

Algimanto Brazaičio nuotr.

Šimtas ratų – ne tik silpniausiems

Šiomet pirmą kartą buvo surengtos ir šimto ratų lenktynės. Į jas pateko kvalifikacinio barjero neįveikę visų klasių atstovai. Tai, kad jose startavo itin greita technika, galėjusi kovoti dėl vietos lyderių grupėje ir pagrindinėse varžybose, liudija faktas, jog prototipų (X1) klasėje kvalifikacinio barjero neįveikė „BB Racing“ ekipa. Vieną distancijos ratą ji nuvažiavo greičiau nei per pusantros minutės, bet to buvo per maža. Tiesa, pergalei šimto ratų lenktyne tokio tempo pakako.

Saulenis Pociūnas



Visą lenktynių savaitgalį tvyrojęs karštis tapo nelengvu išbandymu, ne tik vairuotojams, bet ir technikai, kuria atvesinti teko net gesintuvais

„Omnitel“ 1000 km lenktynių rezultatai ir klasių nugalėtojai		
Komanda	Automobilis	Klasė
1. „Snoras Spyker Squadron“	<i>Spyker C8 Spyder GT2R</i>	X1
2. „Oktanas“	<i>Porsche 911 GT3 RSR</i>	A3000+
3. „Adampolis“	<i>AGM Kit Car</i>	X1
4. „Acme-Grifs AG“	<i>Renault Megane Trophy</i>	X1
5. „Topo centras Vanagas Racing“	<i>Porsche 911 GT3</i>	A3000+
6. „Eurospynos“	<i>BMW M3 GTR</i>	X1
7. „Fast Line Racing“	<i>BMW 130</i>	A3000
8. „Renault LT“	<i>Renault Clio Sport R3</i>	A2000
...21. „AJAGS-Inta“	<i>VW Lupo GTI</i>	A1600
22. „TVA Racing“	<i>BMW E46</i>	D



Graži greitų automobilių rikiuotė – *Spyker* automobilis startavo ir finišavo pirmas

Trivaldystė baigėsi



Po F-1 sezono pusiaukelės daugiau aiškumo čempionate neatsirado. Nors dabar pirmuoja L.Hamiltonas, ką derėtų vadinti sezono favoritais – nežinia

Po Vokietijos GP dešimtojo pirmenybių etapo vienvaldžiu sezono lyderiu tapo Lewisas Hamiltonas – jo pergalė buvo užtikrinta. Tačiau tai – tik laimėtas mūšis, bet ne karas.

■ Atrodo, kad šių metų F-1 sezonas neleis nuobodžiauti iki pat paskutinio etapo. Lenktynės Vokietijoje, Hockenheimo trasoje, gal ir nebuvo pačios įdomiausios, tačiau po jų vėl galima svarstyti, ką derėtų vadinti sezono favoritais.

L.Hamiltonas tolsta

Pernai per savo debiutinį sezoną stebinęs jaunatviško entuziazmo ir racionalaus važiavimo deriniu, šiemet L.Hamiltonas, atrodo, nelinkęs santykių aiškinimosi palikti paskutiniam etapui.

Jis laimėjo jau antrą iš eilės GP ir bendroje vairuotojų įskaitoje tolsta nuo konkurentų. Maža to, net dabartinis pasaulio čempionas Kimi Räikkönenas pripažįsta, kad "McLaren" greičiu pralenkė "Ferrari" atstovus, nors dar visai neseniai atrodė, kad "raudonieji" yra favoritai Nr.1. Tiesa, lyderio pozicijas komandų įskaitoje jie išsaugojo.

Racionali N.Piquet taktika

Pasaulio čempiono Nelsono Piquet sūnus ant antro garbės pakylas laiptelio kopė pirmą kartą. Jis pasirinko vieno sustojimo taktiką ir sugebėjo labai sėkmingai pasinaudoti

saugos automobilio suteiktu šansu. "Renault" ekipos garbę ginančiam brazilui pavyko išsaugoti antrą vietą. Geriausias rezultatas jo karjeroje džiugus dar ir dėl to, kad jaunylis N.Piquet sugebėjo aplenkti savo tautietį Felipe Massą – "Ferrari" lenktynininkui liko trečias garbės pakylas laiptelis.



Apmaudi nesėkmė finišo tiesiojoje. Avarija buvo kraupi, tačiau pasekmės – lengvos. T.Glockas atsipirko keletu sumušimų ir išgąščiu

Po avarijos – sumaištis lenktynėse

Tiesa, saugos automobilio pasirodymas kiek sujaukė lenktynių dalyvių rikiuotę. Bet, kaip sakoma, nugalėtojai neteisiami. N.Piquet finišavo antras ir bet kokie opo-

mentų priekaištai, kad vieta ant garbės pakylas jam atiteko dėl nesąžiningos kovos, beliks šauksmu tyruose.

O sumaištis lenktynėse kilo po Timo Glocko avarijos. "Toyota" komandos narys į šipulius sukūlė savo formulę finišo tiesiojoje. Ir nors avarija atrodė kraupiai,

medikai jau kitą dieną po lenktynių sportininką paleido iš ligoninės – jis nenukentėjo ir buvo nusiteikęs ne tik kovoti dėl taškų Vengrijos GP, bet ir neketino praleisti komandos treniruočių Ispanijos Cherezo trasoje. Saulenis Pociūnas

Vairuotojų įskaita po 10-ties etapų

Vairuotojas	Taškai
1. Lewisas Hamiltonas	58
2. Felipe Massa	54
3. Kimi Räikkönenas	51
4. Robertas Kubica	48
5. Nickas Heidfeldas	41
6. Heikki Kovalainen	28
7. Jarno Trulli	20
8. Markas Webberis	18
9. Fernando Alonso	13
10. Rubensas Barrichello	11
11. Nelsonas Piquet	10
12. Nico Rosbergas	8
13. Kazuki Nakajima	8
14. Davidas Coulthardas	6
15. Sebastianas Vettelis	6
16. Timo Glockas	5
17. Jensonas Buttonas	3
18. Sebastianas Bourdais	2

Komandų įskaita

Komanda	Taškai
1. "Scuderia Ferrari Marlboro"	105
2. "BMW Sauber F1 Team"	89
3. "Vodafone McLaren Mercedes"	86
4. "Panasonic Toyota Racing"	25
5. "Red Bull Racing"	24
6. "ING Renault F1 Team"	23
7. "AT&T Williams"	16
8. "Honda Racing F1 Team"	14
9. "Scuderia Toro Rosso"	8

Vienuliiktasis čempionato etapas – rugpjūčio 3 d. Vengrijoje.



Škoda Octavia Combi
džiaugiasi dideliu
populiarumu tarp šeimų



Funkcionalumas ir valdymas

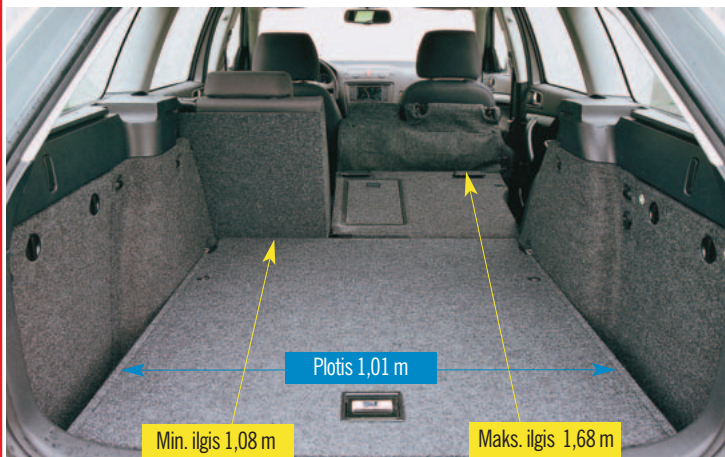
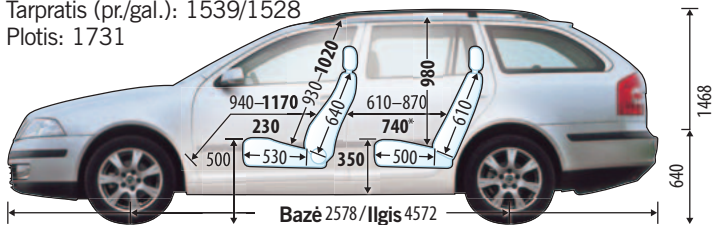
Matmenys (milimetrais)

Škoda

Plotis viduje (pr./gal.): 1450/1430

Tarpratis (pr./gal.): 1539/1528

Plotis: 1731



Vargu ar gali būti tvarkingesnis bagažo skyrius negu Škoda Octavia Combi. Lygūs grindų paviršiai, lengvai prižiūrima kiliminė danga

Gedimai

15 733 km

CD grotuvo gedimas. Pakeistas pirmosios techninės apžiūros metu

Garantija

50 080 km

Atsitiktinis pastovaus greičio palaikymo sistemos gedimas

73 130 km

Pakeista galinio žibinto lemputė

94 215 km

Pakeisti priekinės ašies stabdžių diskai ir trinkelės



Dėl šildomų sėdynių, greitai reikiamą temperatūrą pasiekiančio variklio ir didelės erdvės Škoda Octavia Combi žiemą – geidžiamas palydovas



Norint įvairius krovinius saugiai sudėti bagažinėje reikia pasirūpinti papildoma tinkline pertvara



Ilgalaikis testas

100000

kilometrų



Solidus universalas iš Čekijos

Nesenstantis dizainas, pakankamai erdvės viduje ir solidi VW koncerno technika – vien todėl *Škoda Octavia Combi* daugeliui šeimų yra priimtina vienatūrio alternatyva.

Kaip automobilis atrodys įveikęs 100 tūkst. km, parodys šis ilgalaikis testas.

■ “Škoda” mokosi greitai. Pašėlusiai greitai. Kartais taip greitai, kad net pagrindinis VW koncernas priverstas stebėtis. Taip nutiko su naujuoju *Golf* automobiliu. *Golf V Combi* universalas tik pernai birželį atriedėjo į prekybos salonus, o čekai tokiu pat pagrindu pagaminatą *Octavia Combi* į prekybos salonus atvairavo 2004 m. pabaigoje.

Dvejų metų pranašumas pigesnei dukrai iš Rytų – pagarba! O mums tai priežastis užsisakyti čekų universalą ilgalaikiam testui. Taigi nuo 2007 m. gruodžio mus po Europą lydėjo sidabro spalvos *Octavia Combi 1.6 FSI Ambiente*. Iš viso buvo nuriadėta 101 718 kilometrų, kurie prabėgo be jokių ypatingų įvykių. “Įperkama VW koncerno šeimyninė mašina”, – automobilio žurnale rašo vienas bandytojų pačioje

testo pradžioje. Praktiškojo universalos kaina – 59 350 litų.

Octavia Combi? Taip, ačiū. 1.6 FSI? Ačiū, ne.

Keisčiausia yra tai, kad priimtina kaina negaunama kažko atsisakant. Priešingai. Puiki salono erdvė, malonus valdymas, patogios sėdynės – dėl tokių teigiamų savybių *Octavia* rado daugiau draugų negu prieš kelerius metus testuoti keli VW automobiliai. Ir dėl tariamų smulkmenų, pvz., butelių laikiklių priekinėse durėlose, pritaikytų laikyti 1,5 l talpos butelius, arba galingos šildymo sistemos, kuri šauniai susidoroja net su pačia žemiausia temperatūra.

Tačiau variklis nuvylė. Nors degalų *Octavia* naudojo palyginti nedaug (apie 8 l/100 km), tačiau galios akivaizdžiai trūkstą. Ypač tai jaučia-

si, kai automobilis važiuoja pilnai pakrautas. Dėl to tenka dažnai “malkaluoti” pavarų dėžės svirtimi. Galios trūkumą šis modelis bando kompensuoti garsiu variklio riauvojimu. Deja, didesnis garsas greičio, žinia, neprideda.

Testas išlaikytas beveik be trūkumų

Škoda beveik idealiai atlikė visą testo distanciją. Išskyrus kelias smulkmenas, automobilis visiškai nesiožiavo. Užvedant universalą į testo pabaigą jo variklis vis aktyviau ėmė tarškėti.

Nuvažiavus 15 tūkst. km, “Blaupunkt” garso aparatūra nenoriai “virškino” kompaktines plokšteles. Kaip mums aiškino “Blaupunkt” specialistai, garso sistemos ventiliatorius per CD angą pritraukia dul-

kių, kurios nusėda ant įrašo nuskaitymo linzės. Problemą išspręsti turėtų paprastas valomasis kompaktinis diskas. Tačiau “Škoda” meistrai pagal garantiją mūsų besiožiuojantį įrenginį pakeitė.

Dar viena problema iškilo baigiantis testui. Dėl nekokybiškai sulituotų kontaktų mūsų automobilio pastovaus greičio palaikymo sistema kartais tiesiog išsijungdavo. Galiausiai baigiantis testui ji visiškai nustojo veikti. “Škoda” apie tai žino ir trūkumas jau pašalintas.

Prieš pat testo pabaigą, nuvažiavus 94 215 km, borto kompiuteris patarė pakeisti stabdžių trinkeles. Kartu pakeitėme ir stabdžių diskus. Tai buvo paskutinis *Octavia Combi 1.6 FSI Ambiente* apsilankymas remonto dirbtuvėse šio testo metu.

Linās Šcepkauskas



1 *Octavia* valdymo prietaisai lengvai įskaitomi ir suprantami. Visos rankenėlės yra po ranka

2 Kondicionierius valdomas trimis paprastomis sukamomis rankenėlėmis – paprasta ir aišku



Dėl ESP sistemos ilgalaikio testo metu posūkiai buvo įveikiami be streso

Išvada

■ Nors pasirinkto automobilio varikliu buvo nepatenkinti beveik visi, kurie bandė šį universalą, vis dėlto, manome, tai puiki trūkumų neturinti mašina. Išskyrus kelias smulkmenas, čekas neparodė jokių kaprizų, o didelė salono erdvė ir puikus

pakabos darbas tikrai nenuvylė. Tiesą sakant, 1,6 l variklis galėtų pasiekti keliomis arklio galiomis daugiau, tačiau šis automobilis ilgam išliks mūsų atmintyje kaip itin patikimas ir vienas geriausiai pasirodžiusių mūsų ilgalaikių testų metu.



Atsiveikinti su *Octavia Combi* nuvažiavus 100 tūkst. km nebuvo lengva

Net po 100 tūkst. km bei daugkartinio plovimo *Škoda* neatrodė senas automobilis





Tai sako "Škoda" ...

...apie alyvos apnašas ant cilindro galvutės bei vožtuvų paliktas nedideles vageles cilindre.

Panašūs atvejai mums žinomi iš Rytų Europos šalių, kuriose dažniau naudojami nekokybiški degalai.

...apie išorinį 10 cm pločio korozijos židinių vidurinėje duslintuvo dalyje.

Nuvažiavus 100 tūkst. km šioje dalyje gali atsirasti korozija – tai normalu.

...apie atsilaisvinusią veržlę ant dešinio galinių durelių amortizatoriaus.

Mums taip pat žinomi tokie atvejai. Nuo 2006 m. sausio naudojame modernizuotus įrankius, todėl ši klaida nebesikartoja.

...apie CD nuskaitymo defektus.

Pasak "Blaupunkt" atstovų, kalbama apie dulkių sanaujas, kurios pašalinamos naudojant valomąjį CD.

...apie girgždesius ir traškesius, dėl kurių vairuotojo sėdynė atkreipė dėmesį testo pabaigoje.

Šie garsai atsiranda dėl atlošo nulenkimo mechanizmo. Nuo 2006 m. vasario mėn. tiekėjai atidžiau sutepa visą mechanizmą. Nukentėjusiems galima padėti sutepant nulenkimo mechanizmo besisukančias dalis tinkamu tepalu.

...apie pastovaus greičio palaikymo sistemos gedimą.

Problema gerai žinoma. Nuo 2007

m. gegužės mėn. sistemos sujungimai sultuojami kokybiškiau ir šie gedimai nebesikartoja.



Navigacinis prietaisas nenuskaitydavo CD dėl susikaupusių dulkių

Solidi technika, puiki surinkimo kokybė

■ Testuota Octavia puikiai įveikė 100 tūkst. km – nėra ko kritikuoti. Deja, apžiūros metu radome keletą vietų, kurios čeką ilgiau eksploatuojant galėjo tapti gedimo priežastimi. Tarp išmetamųjų dujų vamzdžio ir katalizatoriaus aptikome nesandaramą. Vidurinės duslintuvo dalies paviršius buvo padengtas rūdžių.

Variklio skyriuje matėsi druskų apnašų. Ypač pažeista ir jau beveik sugadinta korozijos starterio laido jungtis, taip pat įvairūs saugiklių dėžėje esančių laidų antgaliai variklio skyriuje. Variklio valdymo kompiuterio korpusas pažeistas rūdžių. Elektros srityje "Škodai" dar reikėtų patobulėti.

Po apžiūros jokių trūkumų, susijusių su varikliu ir pavarų dėže, nepastebėta. Variklio detalių matavimai rodo tik minimalų nusidėvėjimą. Akivaizdžios degimo nuosėdos ant vožtuvų. Ant cilindrų darbinio paviršiaus jau matomos lengvos

vagelės. Katalizatoriuje endoskopu galima rasti pažeidimų, tačiau jie neturėjo įtakos jo funkcionalumui. Kėbulo apsauga nuo korozijos atitinka "VW" koncerno standartus.



Testuota		
Rida:	9845 km	92 560 km
Įsibėgėjimas (s) 0–50 km/h	3,8	4,1
0–100 km/h	11,5	12,1
0–130 km/h	19,5	20,7
60–100 km/h 4 pav.	11,3	11,5
80–120 km/h 5 pav.	17,8	17,8
Stabdymo kelias (m) važiuojant 100 km/h greičiu atvėsusiais/įkaitusiais stabdžiais	36,5/37,5	37,4/37,8
Triukšmingumas (dB) važiuojant 50/100/130 km/h greičiu:	63/70/73	62/69/73
Vidutinės degalų sąnaudos (l/100 km)	8,2	7,9

Škoda Octavia II Combi 1.6 FSI Ambiente atsarginių detalių kainos	
Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	580
Galiniai žibintai (vnt.)	175
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	230
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	184
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	223
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	195
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	350
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	175
Sankabos komplektas	1553
Priekinis sparnas	488

Techniniai Škoda Octavia II Combi 1.6 FSI Ambiente duomenys	
Ilgis (mm)	4572
Plotis (mm)	1769
Aukštis (mm)	1468
Durų/vietų salone sk.	5/5
Variklis	benzininis
Variklio darbinis tūris (l)	1,6
Variklio cilindrų sk.	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	115/6000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	155/4000
Pavarų dėžė	5/mech.
Maks. greitis (km/h)	198
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	11,4
Degalų bako talpa (l)	55
Bagažinės talpa (l) min./maks.	580-1620
Automobilio masė (kg)	1365
Padangos	195/65 R15
Degalų sąnaudos (l/100 km) mieste/ užmiestyje/vidutinės	8,7/5,4/6,6
Kaina (naujo, Lt)	59 350

Mes atkreipiame dėmesį į tai:

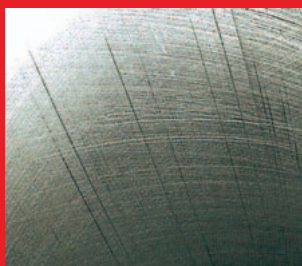


1 Siaubingos "atsargos": už ratų nišos apsaugą kaupiasi purvas

2 Atsisuko bagažinės durelių dešiniojo amortizatoriaus varžlė (dešinėje). Laiku pastebėjus problemą galima išspręsti pačiam



3 Alyvos nuodegų sankaupos ant cilindro galvutės (dešinėje) ir ant įsiurbimo vožtuvų (dešinėje apačioje). Jei didesnės šių nuodegų dalelės įtraukiamos į degimo kamerą, ant cilindro darbinio paviršiaus atsiranda vagelių (apačioje)



5 Nepriekaištingas darbas: atliekant kėbulo apžiūrą endoskopu nenustatyta jokių kėbulo atsparumo korozijai silpnų vietų



4 Labai negražu: vizualiai starteris (kairėje) atrodo taip, tarsi jis būtų eksploatuojamas jau daug metų. Korpusas ir elektros jungtys stipriai apsitraukusios oksidais. Valytuvų mechanizmas (apačioje) ir valdymo prietaisais taip pat pažeistas



6 Įdrėksta: naudodamiesi endoskopu radome mažų katalizatoriaus defektų, tačiau tai neturėjo jokios įtakos jo darbui



6 Įdrėksta: naudodamiesi endoskopu radome mažų katalizatoriaus defektų, tačiau tai neturėjo jokios įtakos jo darbui

"Auto Bild Lietuva" galite užsiprenumeruoti AB "Lietuvos paštas", UAB "Respublikos leidiniai", privačiose prenumeratos tarybose ir redakcijoje, adresu A. Goštauto g. 8, Vilnius.

Prenumeratos kainos 2008 metams (Lt)

Žurnalas	1 mėn.	3 mėn.	6 mėn.	12 mėn.
Auto Bild Lietuva	6,80	20,40	40,80	81,60
Auto Bild Lietuva 4X4	-	4,50	9,00	18,00

Žurnalo "Auto Bild Lietuva" prenumeratos kainos užsienyje 2008 metams (Lt)

Šalis	1 mėn.	3 mėn.	6 mėn.	12 mėn.
ES	22,00	66,00	132,00	264,00
Kitos šalys	37,00	111,00	222,00	444,00

PRENUMERUOK!



ARBA INTERNETU

www.prenum.katalogas.lt

Leidinio pavadinimas:

Auto Bild Lietuva

Į lauką "Leidinio pavadinimas" įrašykite pavadinimą "Auto Bild Lietuva" ir paspauskite "Ieškoti".

Arba
www.veidas.lt

skiltyje

Leidykloje galima įsigyti prenumeratos dovanų kuponus

■ Rinkoje yra ne vienas erdvus ir komfortiškas automobilis, gana nebrangus ir tinkamas vežti tiek vaikus į darželį, tiek leisti į ilgą kelionę. Bet tokių automobilių savininkai turės susitaikyti su tuo, kad jų turimų transporto priemonių įvaizdis – toli gražu ne stipriausia jų pusė.

Šį apibūdinimą atitinka vienas Opel modelis. Po paskutinį XX amžiaus dešimtmetį gamintų ne itin patikimų automobilių į GM sudėtį įeinantis vokiečių gamintojas padarė išvadas ir dabar siūlo išties neblogas mašinas. Pavyzdžiui, Meriva modelį. Na, vos ilgesnis nei 4 metrai automobilis nepasiūlys septynių sėdimų vietų kaip Zafira, bet mažasis penkiavietis vienatūris vis tiek pakankamai erdvus. Ir jo sėdynės patogios – kelionė neprailgs net pervažiaus pusę Europos. Ir išpilti degalų dažnai stoti neteks – 53 litrų dyzelino pakaks įveikti beveik tūkstantį kilometrų.

Automobilis komfortiškas – Corsos C važiuoklė gana elastinga, bet kartu užtikrina ir stabilumą. Net ir be ESP sistemos, kurios iki 2005 m. pabaigoje atlikto modelio atnaujinimo nebuvo.

Vertas dėmesio mažasis vienatūris

Kokia dabar būtų nuomonė apie šį naudotą automobilį? Ar verta jį pirkti?

Atsakymas vienareikšmiškas –



Patikrinta: ilgalaikime teste (dešinėje) Meriva pasirodė šauniai. Subalansuota važiuoklė dirba užtikrintai

Erdvus ir patikimas mažasis vienatūris

Meriva – puikus mažasis vienatūris. Be to, ne tik erdvus, bet ir patikimas.

taip. Vokiečių kolegų atliktas 100 tūkst. km ilgalaikis testas įrodė, kad mažasis vienatūris išties vertas dėmesio – jei ne papildomai montuojamos DVD sistemos gedimai, Opel Meriva būtų tarp lyderių.

Vokietijos techninės apžiūros centrai šiam mažajam Opel modeliui nešykšti pagyrų – net 82,1

proc. patikrintų automobilių priekaištų neturėta.

Suprantama, ši mašina nėra šventasis ir keletą trūkumų turi. Kartais variklis, o kartais ir transmisija praleidžia alyvą, taip pat genda pusašio lankstai (vadinamosios granatos). Iš esmės Meriva važiuoklė patikima ir solidi,

galinėje pakaboje niekas nebilda, o priekyje kartais sudyla stabilizatoriaus traukės. Palyginti su ankstesnių kartų Opel modeliais, pagrindinis skirtumas yra tas, kad jei kas ir sugenda Meriva vienatūryje, gedimas pašalinamas už priimtina kainą.

Leonas Paplauskas

Opel Meriva silpnosios vietos

■ Šis Opel modelis yra labai patikimas, bet silpnų vietų, būdingų visiems opeliams, vis dėlto esama: netolygus benzininių variklių darbas veikiant laisvąją eigą, pirmųjų dvejų gamybos metų automobiliams su 1.6 varikliais "rijo" per daug alyvos – nors tai negrėsė rimtais nemalonumais, bet būtinybė dažnai pildyti alyvos atsargas tikrai erzino. Taip pat tų metų modeliuose strigdavo vairo užrakto spynelė – nepavykdavo ištraukti uždegimo raktelio. Dyzeliniai varikliai taip pat ne be priekaištų: dažniausia jų bėda – streikuojantis įpurškimo sistemos valdymas.



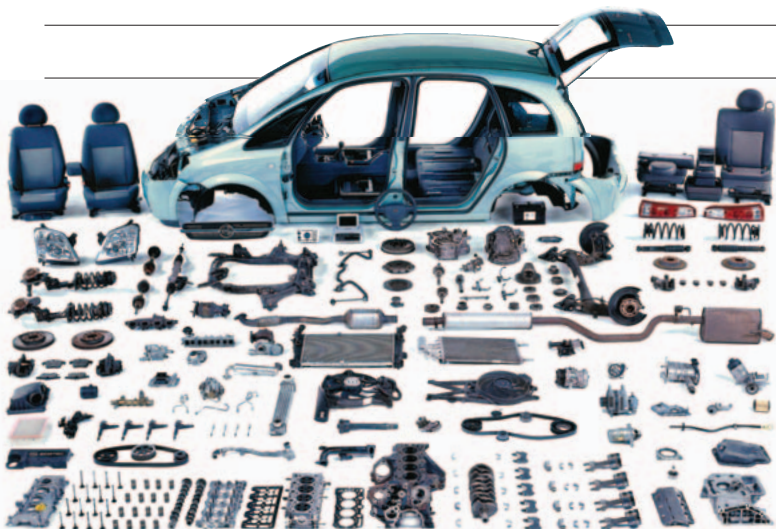
Cypimas. Galiniai stabdžių diskai kartais trinasi į apsaugas. Rankinis stabdys taip pat gali pridaryti nemalonių. O šiaip galinė pakaba patikima



Keičiamos dalys. Galinis išmetamųjų dujų bakelis tveria neamžinai – daugiausiai jam galima duoti penkerius metus. Priekinė šios sistemos dalis dažniausiai tveria ilgiau



Nepatvarūs. Pusašio lankstai (granatos) kartais atsilaisvina (nuotr. viršuje). Piktina tai, kad nuteka nemažai alyvos. Tai būdinga ir benzininiams, ir dyzeliniams varikliams. Kartais nesandarų ties pavarų perjungimo svirtimi



Galines sėdynes galima stumdyti išilgai ir į šonus, o nulaidę vidurinę dalį gauname patogų kelioninį staliuką. "Opel" pagrįstai didžiuojasi šia novatoriška "FlexSpace" sistema – mažasis vienatūris gali tapti keturių, trijų, dviejų ar net vienos sėdimos vietos automobiliu neišimant sėdynių. Ši originali sistema veikė patikimai ilgalaikio testo metu

Opel Meriva 1.7 CDTI (2003 m.) atsarginių detalių kainos	
Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	210
Galiniai žibintai (vnt.)	190
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	165
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	105
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	95
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	70
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	230
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	145
Sankabos komplektas	750
Priekinis sparnas	190

Privalumai

- Pagaliau patikimas Opel modelis
- Ypač patogi "FlexSpace" sėdynių transformavimo sistema

Trūkumai

- Dyz. varikliai komplektuojami tik su mechaninėmis pavarų dėžėmis
- Dažnai nuteka alyva iš variklio ir transmisijos

Modelio istorija



2003 m. vasaris – *Corsa C* pagrindu pradėtas gaminti penkiaduris mažasis vienatūris: 1.6/87 AG, 16V 1.6/100 AG, 16V 1.8/125 AG, 1.7 DTI/75 AG, 1.7 CDTI/100 AG.

Pagražinta išorė. Nuo 2005 m. lapkričio radiatorius grotesles puošia plati chromo juosta

2005 m. lapkritis – modelio atnaujinimas. 1.3 CDTI/75 AG pakeičia tokio pat galingumo 1.7 DTI, 1.6 Twinport (105 AG) pakeičia 1.6 16V, pristatomas *Meriva OPC*.



Nuo 2006 m. spalio siūlomas ir naujas dyzelinis 1.7 CDTI/125 AG variklis.

Šeimyninis turbininis automobilis: *Meriva OPC 16V 1.6/180 AG*

2007 m. balandis – nedideli pakeitimai, patobulinta įranga, įvairūs ypatingi modeliai *Catch me now*, *Edition* arba *Innovation*.

Kurį variklį rinktis



Saikinga. CDTI varikliai daug ekonomiškesni nei tokio pat galingumo benzininiai Merivos varikliai

Nors *Opel Meriva* nedidelis, visiškai pakrautas sveria gerokai per 1,5 tonos, tad bazinis 1.6/87 AG variklis su šiuo svoriu sunkiai susitvarko. Todėl nenuostabu, kad dauguma pirkėjų dažniau renkasi modelius

su 16 V 1.6/100 AG benziniu arba 1.7, taip pat 100 AG dyzeliniu CDTI varikliu. Dėl didesnio sukimo momento juo geriau lenkti kitus automobilius, tad jį dyzelių gerbėjams ir rekomenduojame.

Techniniai Opel Meriva 1.7 CDTI (2003 m.) duomenys	
Ilgis (mm)	4042
Plotis (mm)	1694
Aukštis (mm)	1624
Durų/vietų salone sk.	5/5
Variklis	dyzelinis
Variklio darbinis tūris (l)	1,7
Variklio cilindrų sk.	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	100/4400
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	240/2300
Pavarų dėžė	5 mech.
Maks. greitis (km/h)	178
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	13,4
Degalų bako talpa (l)	53
Bagažinės talpa (l)	350/1410
Automobilio masė (kg)	1293
Padangos (priekinės/galinės)	185/60 R15
Degalų sąnaudos (l/100 km) mieste/ užmiestyje/vidutinės	6,7/4,5/5,3
Kaina (Lt)	22 000 Lt

Išvada

■ Jeigu jūsų biudžetas ne itin didelis, nekompleksuojate dėl ne itin prestižinio automobilių gamintojo vardo, o reikia ganėtina talpos mašinos, įsigykite *Opel Meriva*. Patikimas "Opel" modelis jūsų neuvils. Mažasis vienatūris taip pat pasiūlys puikias važavimo savybes už nedidelę kainą. O originali "FlexSpace" sistema leis naudoti jį įvairioms paskirtims. Rinkitės *Meriva* su 1,6 l, 100 AG benziniu arba 1,7 l dyzeliniu CDTI varikliu. Silpnesnio motoro rinktis nepatariame. Važiuodami šiuo vienatūriu su 1,6 l, 87 AG benziniu motoru degalų nesutaupsite, o lenkdamis nesijausite itin saugūs.



ZAZ-968

Tvirtas kazokas iš Zaporožės

■ Pirmas populiarus automobilis Tarybų Sąjungos šalyse. Ano amžiaus šeštojo dešimtmečio pabaigoje MZMA gamyklose, bendradarbiaujant su NAMI institutu, buvo sukurtas liaudžiai skirto automobilio projektas. Tai turėjo būti pigiausia transporto priemonė TSRS. Prototipas buvo pavadintas *Moskvič 444*.

Tarybų Sąjungoje buvo įprasta naują automobilį pristatyti aukščiausiai partijos ir vyriausybės valdžiai, kuri sprendė, ar jį paleisti į gamybą. Pirmasis bandymas įvyko 1960 m. liepos 18 d. Maskvoje, Kremliaus teritorijoje. Iš pradžių prie vairo sėdo Leonis-

das Brežnevas, po jo Nikita Chruščiovas. Abu buvo patenkinti pasivažinėjimu. Tarp prototipą stebinčių ministrų buvo beveik 2 metrų ūgio Vladimiras Novikovas.

Gamybą nulėmė aukščiausios valdžios sprendimas

N.Chruščovas pasakė: “Jei V.Novikovas tilps į automobilį ir atsisėdęs nuvažiuos, pradėsime serijinę gamybą”. Taip ir buvo. Naujo automobilio gamyba buvo pradėta Ukrainoje, Zaporožėje, ZAZ (“Zaporožskij avtomobilnyj zavod”) gamykloje. Mašina, iš išvaizdos primenanti *Fiat 600*, buvo pavadinta *ZAZ-965 Zapo-*

rožec. Varė ją oru aušinamas 4 cilindrų variklis *MeMZ-965*, kurio tūris buvo 887 kub. cm, o galia – 26 AG. Jis buvo gaminamas netolimame Melitopolyje. Šis modelis, vėliau imtas vadinti kupriuku, bei vėlesnė jo modernizuota versija *ZAZ-965A* buvo

gaminama 1960–1969 m. 1967 m. pasirodė naujas zaporožietis – *ZAZ-966*. Mašinos kėbulas nebepriminė *Fiat 600*. Šį kartą stilistai žiūrėjo į *NSU Prinz*. Modernizuotas buvo ir variklis, jo tūris padidėjo iki 1197 kub. cm. Padidėjo ir galia. Galinėje kėbulo dalyje atsirado apvalios oro



Jei kyla rūpesčių, variklį galima užvesti paleidžiamąja rankena



Plonas, dvišakis vairas. Už jo greičio – matuoklis su skale iki 140 km/h. Skaitiklyje matoma rida – nepilni 25 tūkst. km.

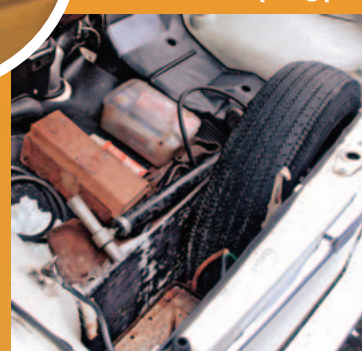


Nelabai patogios sėdynės be galvos atramų. Žinoma, šiame gana kukliai įrengtame automobilyje nebuvo ir elektra valdomų langų

Po firminių ženkliuku – peleninė. Aštuntąjį ano amžiaus dešimtmetį nebuvo taip kovojama su rūkymu kaip šiais laikais. Šildymas – svarbus dalykas, ypač šaltą rusišką žiemą



4 cilindrų variklis, kurio galia 40 AG, galėjo išjudinti šį automobilį iki 130 km/h.



Nedidelėje priekinėje zaporožiečio bagažinėje nemažai vietos užima atsarginis ratas

Žodis “zaporožietis” reiškia kazoką iš Zaporožės. Taip pavadinti automobiliai turėjo būti tokie pat galingi ir atsparūs sunkumams, kaip ir stepės gyventojai.

patekimo skylės, populiariai vadinamos ausimis. Priekinė pakaba turėjo lanksčias svirtis ir spyruokles su hidrauliniiais amortizatoriais. Ji buvo nukopijuota nuo Volkswagen.

Nepamirštant sunkių rusiškų žiemų, buvo suprojektuota originali automobilio vidaus šildymo sistema. Tam skirtas benzininis šildytuvai, kuris dažniausiai neveikė.

ZAZ-966 buvo gaminamas iki 1974 m., bet nuo 1972-ųjų pradėta gaminti kitą modelį – ZAZ-968, kuris gavo naują variklį MeMZ-968. Iš pradžių jo galia buvo 30 AG, bet vėliau, jau kitų šio modelio versijų, – 40 AG. Palyginti su ankstesniu modeliu, buvo pakeista jo išorė. Atsirado naujos

sėdynės ir dviejų kontūrų stabdžių sistema.

Važiuoja ne tik blogais keliais, bet ir bekele

1978 m. rinkoje pasirodė modelis ZAZ-968M. Nuo prieš tai buvusių modelių jis truputį skyrėsi: dingo vadinamosios ausys, t.y. išsikišančios oro patekimo angos, pakeisti priekiniai posūkių žibintai bei sumontuotos kitokios galinės lempos. Šis modelis buvo gaminamas iki 1994

m. liepos 1 d. Iš viso 1960–1994 m. buvo pagaminti 3 422 444 zaporožiečiai. Šio automobilio įpėdiniu tapo ZAZ-1102 Tavia, kurio gamyba pradėta 1988-aisiais. Zaporožėje buvo dirbama ir su įvairiais prototipais. Vienas įdomiausių – visureigis ZAZ-969. Jame buvo panaudoti 965 modelio agregatai. Priekyje sumontuotas variklis varė visus ratus.

Ši mašina, kaip ir kitos

pažymėtos A (varomieji priekiniai ratai) ir M raidėmis, buvo gaminama “LuAZ” gamykloje (“Lutskij avtomobilnyj zavod”) ir naudojama kariuomenės bei žemdirbystės reikmėms.

Vitoldas Milius

Techniniai ZAZ-968 duomenys

Variklis	benzininis, šakotas
	4 cil., 2 vožtuvai vienam cilindriui
Darbinis tūris (m ³)	1197
Maksimali galia (AG esant aps./min.)	29 kW (10/4500)
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	80/3200
Mechaninė greičių dėžė	4 pavarų
Variklis	įdėtas gale
Varomieji	galiniai ratai
Priekyje ir gale	būgniniai stabdžiai
Bendra masė (kg)	730
Ilgis/plotis/aukštis (mm)	3765/1530/1370
Atstumas tarp ašių (mm)	2160
Degalų bako talpa (l)	30
Maksimalus greitis (km/h)	130
Degalų sąnaudos (l/100 km)	9/100

Oro patekimo angos – tai būdingas ZAZ-968 elementas





Prekyba naujais automobiliais mažėja, todėl salonai pirkėjus vilioja įvairiomis nuolaidomis

Algimantas Brazaičio nuotr.

Prekyba išgyvena stagnaciją

Smunkantis ekonomikos lygis skaudžiai atsiliepė ir automobilių pramonei. Per pirmąjį pusmetį ES šalyse pirkėjai įsigijo 8,3 mln. naujų automobilių, t.y. 2 proc. mažiau nei pernai per tą patį laikotarpį.

■ Skaudžiausiai ekonomikos nuosmukį kol kas išgyvena Latvijos automobilių pardavėjai. Šioje šalyje rinka smuko daugiausiai Europoje – net 32,2 proc. Vokietija ir toliau išlieka didžiausia naujų automobilių rinka Europoje. Šioje šalyje per pusmetį nupirkta 1,6 mln. naujų mašinų. Po jos eina Italija (1,26 mln.) ir D. Britanija (1,25 mln.). Pastarosiose šalyse automobilių prekyba šiek tiek smuko (atitinkamai –11,5 ir –1,6 proc.).

Nors pirmojo pusmečio rezultatai ir neblogi (rinka padidėjo daugiausiai iš visos Europos šalių (+36,2 proc.), per pastaruosius porą mėnesių pastebimas nemažas smukimas ir

Lietuvoje. Tad automobilių pardavėjai ketina veržtis diržus. Kažin ar šių metų pabaigoje kuris nors iš jų džiaugsis padidėjusia prekyba. Žvelgiant į tai, kuo važinėja europiečiai, galima pastebėti, kad populiarėja nedidelių gamintojų automobiliai. Tuo tarpu milžinų rinka menksta. “Volkswagen”, PSA (“Peugeot-Citroen”), “Toyota”, “General Motors”, “Ford”, “Renault”, “Fiat” – visų šių koncernų gaminamų automobilių pirkėjai įsigijo mažiau. Iš didžiųjų gamintojų labiausiai padidėjo BMW (+8,3 proc.), “Jaguar” (+15,9 proc.) ir “Nissan” (net +25,9 proc.) populiarumas.

ABL inf.

Europos šalyse per I pusmetį parduota naujų automobilių		
Salis	Parduotų automobilių sk.	Pokytis, palyginti su 2007 m. I pusr. (proc.)
1. Vokietijoje	1 633 169	+3,6
2. Italijoje	1 259 365	-11,5
3. D. Britanijoje	1 247 479	-1,6
4. Prancūzijoje	1 128 895	+4,5
5. Ispanijoje	702 368	-17,6
...25. Estijoje	14 885	-11,2
26. Lietuvoje	12 810	+36,2
27. Latvijoje	11 722	-32,2

Daugiausiai automobilių per I pusmetį pardavė koncernai Europoje		
Gamintojas	Parduotų automobilių sk.	Pokytis, palyginti su 2007 m. I pusr. (proc.)
1. “Volkswagen”	1 631 528	-1,9
2. “PSA Group”	1 028 659	-4,3
3. “General Motors”	825 988	-6,3
4. “Ford Motor Co.”	823 202	-2,9
5. “Renault”	739 366	-0,4

Kitame numeryje (šeštadienį, rugpjūčio 16 d.) skaitykite:

DIDYSIS TESTAS

Nauji vėjai taupiųjų klasėje



Dacia Sandero, Chevrolet Aveo, Hyundai Getz, Škoda Fabia, VW Polo

PASAULINĖ PREMJERA

Lengvų bruožų mažylis

Ford Fiesta



IVAIRENYBĖS

Bugatti Veyron



Bugatti vairavimo mokykla

Shell
HELIX Motor oils

Kad ir kokį kelią
išsirinktumėte,

su „Shell Helix“
visada sugrįšite.



Oficialus Shell tepalų platintojas
UAB „Jungent“
Kalvarijų g. 98-44, Vilnius
Tel. (8 5) 278 0230
www.jungent.lt





- Radijas RCD 200
- Spalvos paketas
- Elektroninis komforto paketas
- Klimato kontrolės sistema „Climatic“
- Priekinių sėdynių aukščio reguliatorius
- Odinis vairas
- Padalinta galinė sėdynė
- Laikiklis stiklinei
- Šoninės oro pagalvės
- Priekinių sėdynių šildymas
- Elektriniai šildomi veidrodėliai

Polo UNITED. Pasiūlymas mėgstantiems komfortą:



tik nuo 40 881 Lt!

Puikiai sukomplektuotas **Polo UNITED** kainuoja daug pigiau nei renkantis norimą papildomą įrangą patiems!



UAB **Moller Auto**, Laisvės pr. 127, Vilnius, tel. (8 5) 230 4680
UAB **Moller Auto**, Savanorių pr. 191, Vilnius, tel. (8 5) 215 9996
UAB **Autojuta**, Chemijos g. 8, Kaunas, tel. (8 37) 490 391
UAB **Baltic Auto**, Mokyklos g. 45, Klaipėda, tel. (8 46) 411 241

UAB **Transalda**, Pramonės g. 2D, Šiauliai, tel. (8 41) 550 535
UAB **Kredora**, J. Basanavičiaus g. 69B, Panevėžys, tel. (8 45) 596 611
UAB **Magira**, Putinų g. 31, Alytus, tel. (8 315) 773 40