

# VW GOLF VI

Pasaulinė premjera

Tik **350** Lt!



# Auto Bild

Dvisavaitinis žurnalas

LIETUVIŠKAI

Lietuvoje – jau gruodį!

## Naudoti automobiliai

Toyota Avensis



Patobulėjęs, bet nelabai patikimas

## Naudoti automobiliai

Jaguar S-Type



Stilingas, bet brangus eksploatuoti



## Renkame gražiausią pasaulio automobilį...

### ...ir laimime navigacinę sistemą



TOMTOM

### Mažasis testas



Subaru Outback

## Boxer-Diesel prieš TDi



VW Passat

4x4

## Tikras visureigis



# Jeep Cherokee

# AUTO BILD TYRIMAS!

## Kokius automobilius renkasi lietuviai, latviai, estai ir lenkai?

# 7 degalus taupančios padangos

Testas

## Dideli laivai ilgoms kelionėms

Didysis testas



Volkswagen T5



Mercedes R 280



Renault Grand Espace



## VISIŠKAI NAUJAS X-TRAIL YPAČ GALINGAS

Nesvarbu, ar žemėtas paviršius, ar slidi kelio dangą, ar snieguoti takeliai, ar smėlėti paplūdimiai, o gal – staigūs posūkiai ir įspūdingi šlaitai – Jūs norite mėgautis vairavimu.

Naujasis NISSAN X-TRAIL suteiks šį malonumą. Jis automatiškai reaguoja į kelio sąlygas, kurias užtikrina ALL MODE 4x4-i sistema. „i“ – tai sumanumas (angl. intelligent), jautrumas (angl. instinctive) ir modernumas (angl. innovative), todėl ši sistema – tikra revoliucija visų varomųjų ratų technologijos srityje.

Bandomasis važiavimas su naujuoju X-TRAIL – dar sumanesnis 4x4 pasirinkimas, kad patirtumėte daugiau nuotykių.

### ALL MODE 4x4-i SAVYBĖS



ESP – Elektroninė stabilumo programa



USS – Važiavimo įkalne sistema



VDC – Dinaminis automobilio valdymas



DDS – Važiavimo nuokalne sistema



### VISIŠKAI NAUJŲ AUTOMOBILIŲ X-TRAIL SAVYBĖS:

- Naujoji sistema ALL MODE 4x4-i
- Nauja variklių serija, 2 dyzeliniai
- Visi dyzeliniai varikliai įmontuoti su dyzelinio variklio kietųjų dalelių filtrais (DPF)
- Platus pavarų asortimentas

KAINOS NUO

**80 900 LTL**

**Užsisakyk bandomąjį važiavimą šiandien!**

**UAB „Raitas“**  
Kareivių g. 6, Vilnius LT-09117  
Tel. +370 52700389

info@raitas.lt

www.raitas.lt

Darbo laikas: 8–18 val. (I–V), 10–14 val. (VI).



SHIFT\_capabilities

**Aktualijos, testai**

**8** **Golf VI**

Paklausiausio šeštos kartos vokiečių automobilio pristatymas



**10** **Toyota IQ**

Japonų mažylis netrukus debiutuos Europoje

**20** **Mercedes R 280, Renault Grand Espace, VW T5**

Trys dideli komfortiški kelioniniai automobiliai. Kurį rinktis?

**28** **Subaru Outback prieš VW Passat Variant**

Žinomų modelių su naujais dyzeliniais varikliais dvikova

**36** **Jeep Cherokee**

Švelnus superkietuolis



**Naujienos, įvykiai**

**12** **Tyrimas**

Kokie nauji automobilių modeliai populiariausi Lietuvoje, Latvijoje, Estijoje ir Lenkijoje

**14** **Karštos "Auto Bild" naujienos**

**38** **Konkursas**

Gražiausių pasaulio automobilių rinkimai

**48** **Ford T**

Kelionė laiku šimto metų senumo modeliu

**50** **Eismas**

Griežtėja egzaminų perlaikymo tvarka vairuotojo pažymėjimui gauti



Šeštos kartos VW Golf Lietuvoje pasirodys jau gruodį. Tikėtina, kad bus šiek tiek pigesnis nei Vokietijoje, kur jo kaina siekia 57 000 litų

**8**



**Brangūs skaitytojai!**

Prieš dvidešimt metų buvo aišku, kokie modeliai patinka lietuviams. Nuo arenos pasitraukus žiguliams, volgoms ir moskvičiams, paklausiausi tapo naudoti Audi 100, VW Jetta, Ford Scorpio. Automobilis turėjo būti didelis, turėti talpią bagažinę ir būti kažkuo panašus į anų laikų prabangiausių modelių – Volga GAZ 24. Dabar po truputį populiarėja nauji automobiliai. Kokius naujus modelius perka lietuviai? Kuo mūsų skonis skiriasi nuo kaimynų latvių, estų, lenkų ir vokiečių skonio? Skaitykite 12 p.

Kaip visuomet pristatome greitai Lietuvoje pasirodysiančias naujienas. Šį kartą – šeštos kartos VW Golf, kuris į mūsų šalį atkeliaus metų pabaigoje (8 p.). Šiame žurnalo numeryje spausdiname skaitytojų, patekusių į saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso antrąjį turą, sąrašą. Paskelbtieji turi atvykti kitą šeštadienį, rugsėjo 6 d., į Vilniaus Gedimino technikos universiteto 7-ąją auditoriją. Joje po teorinių žinių egzamino paaikšės 25 finalininkai, dalyvausiantys trečiajame etape.

Malonaus skaitymo!

**Vitoldas Milius**

*Nirielis tema*

*Nirielis tema*



**12** 2008 m. sausio–liepos mėnesiais Lietuvoje daugiausiai buvo nupirkta ir įregistruota Škoda Octavia, Fiat Panda, Opel Astra ir Nissan Qashqai automobilių

**Kuriame puslapyje rasiu savo markę?**

- |                        |                               |
|------------------------|-------------------------------|
| Alfa Romeo 38, 39, 40  | Land Rover 41                 |
| Artega 39              | Lexus 41                      |
| Aston Martin 39        | Lotus 39                      |
| Audi 38, 39, 40, 41    | Maserati 39                   |
| Bentley 41             | Mazda 16, 39, 40, 41          |
| BMW 16, 40, 41         | Mercedes 20, 38, 39, 40       |
| Chevrolet 38           | Mini 38                       |
| Chrysler 40            | Mitsubishi 39                 |
| Citroen 39, 40, 41     | Nissan 12, 39, 40             |
| Corvette 39            | Opel 12, 18, 38, 39, 40, 41   |
| Dacia 38,              | Peugeot 12, 40, 41            |
| Dodge 39, 40           | Porsche 16, 39, 40            |
| Ferrari 14, 39, 40     | Renault 20, 39, 40, 41        |
| Fiat 12, 14, 38, 40    | Rinspeed 41                   |
| Fisker 41              | Saab 41                       |
| Ford 4, 15, 38, 40, 48 | Seat 38, 40, 41               |
| Giugiaro 41            | Subaru 28, 38, 40             |
| Gumpert 39             | Suzuki 38                     |
| Hyundai 38             | Škoda 12, 18, 39              |
| Honda 39, 41, 50       | Tata 38                       |
| Hummer 40              | Toyota 10, 38, 40, 44         |
| Infiniti 40            | Volvo 40                      |
| Jaguar 39, 46          | VW 8, 20, 28, 32, 39, 40, 415 |
| Jeep 36, 40, 41        |                               |
| Kia 38                 |                               |
| Lancia 38, 40          |                               |

**Naudingi patarimai**

**32** **Degalų sąnaudas mažinančios padangos**

Testuojame ir lyginame su įprastomis padangomis



**Naudoti automobiliai**

**44** **Toyota Avensis**

Techniškai gerokai patobulėjęs



**46** **Jaguar S-Type**

Stilingas, bet nelabai patikimas



**Kitos rubrikos**

**4** Kronika, **6** Nuomonės, komentarai, **26** Laisvalaikis, **42** Sportas, **50** Anonsai

Ford T modelis, pasaulį išvydęs prieš šimtą metų, padarė revoliuciją automobilių gamybos srityje

**48**



**www.AutoBild.lt**

**Dėmesio!** Jau veikia "Auto Bild Lietuva" tinklapis, kuriame galite rasti nemažai informacijos apie mūsų žurnalą. Taip pat įvairiausiais klausimais galite pasisakyti interneto forume **www.autobild.lt**

# Jubiliejus: FORD T modeliui – 100 metų

■ Su šiuo modeliui teko išgyventi beveik viską, kas gali nutikti kvaile: amatininkai, policininkai, ūkininkai ir nuotykių ieškotojai juo naudojami visur ir visada. *Tin Lizzie*, „skardinė mergelė“, 1908–1927 metais buvo perkamiausias automobilis pasaulyje. Iki 1972 m. buvo parduota 15 mln. tokių automobilių, ir tais pačiais metais ją pakeitė VW *Käfer* „vabalas“. Modelis *Ford T* (toks oficialus jo pavadinimas) genialiai paprastas ir pigesnis už visus kitus, nes 1914 m. Amerikoje įvyko revoliucija – automobiliai pradėti gaminti konvejeriu. Apie jubilatą *Ford T* skaitykite 48 p.

## Segwaykonkurentas

■ „Toyota“ specialistai sukonstravo paslankų asmeninį transporterį, kuriuo bus lengva manevruoti minioje. Naujajame kompanijos „Toyota“ kūrinyje *Winglet* yra įdiegti jutikliai, leidžiantys manevruoti žmonių minioje nekeliant pavojaus aplinkiniams, o pats transporteris yra varomas elektros baterijomis. Tikimasi, kad ateityje šie transporteriai, labai panašūs į Segway, bus naudojami oro uostuose bei dideliuose prekybos centruose.

## Bankomatas vairuotojams



■ SEB bankas Vilniuje įrengė pirmą šalyje vairuotojams skirtą bankomatą. Juo vairuotojai galės naudotis net neišlipę iš automobilio. Pirmas toks bankomatas sostinėje įrengtas Parodų g. 1A, šalia „Neste“ degalinės.

## Britai mėgsta viršyti greitį

■ Nusizengimus fiksuojantys greičio matuokliai 2006 m. Didžiosios Britanijos uždui uždirbo 106,4 mln. svarų sterlingų (461 mln. Lt). Pagal naujausius statistikos duomenis, tai beveik keturis kartus viršija 1997 m. rezultatus, kai šie įrenginiai pirmą kartą atsirado Jungtinės Karalystės keliuose, praneša „The Daily Telegraph“. Beveik prieš 11 metų, kai čia pirmą kartą buvo pradėtos naudoti elektroninės sekimo priemonės, automobilių savininkams buvo išsiųsti 712 753 baudų kvitai, kurių bendra suma buvo 28,5 mln. svarų sterlingų (beveik 122 mln Lt). 2006 m. baudų kvitų skaičius padidėjo iki 1 773 412 vnt.



ABL. archyvo nuotr.



**Gerbiami žurnalo “Auto Bild Lietuva” skaitytojai!**

Kažkas Jus sunervino kelyje ar degalinėje? Gal apgavo automobilių detalių parduotuvėje? Gal meistras nemėgsta Jūsų mašinos ir todėl ją tenka nuolat taisyti? Rašykite mums, ir ABL atskubės į pagalbą.

**“Auto Bild Lietuva” kolektyvas**

- Mūsų adresas: “Auto Bild Lietuva” A.Goštauto g. 8 Vilnius LT-01108
- info@autobild.lt, autobild@veidas.lt
- (8-5) 264 94 28
- Prenumerata:** (8-5) 264 94 24, (8-5) 262 68 13

**Atostogauti su antiradaru**

*Ruošiuosi atostogauti Prancūzijoje, bet kartu norėčiau užvažiuoti ir į Vokietiją, Austriją ir Šveicariją. Automobilyje turiu daugeliui lietuvių “privalomą” įrangą – antiradarą. Ar turiu antiradarą išimti iš mašinos prieš išvažiuodamas? Ar už tai man gresia bauda?*

**Valdas iš Vilniaus**

Naudotis antiradarais visose išvardytose šalyse draudžiama. Vokietijoje

je baudos yra švelniausios – vos 75 eurai. Austrijoje bus šiek tiek brangiau, o Šveicarijoje, jei jus sučiups su antiradaru, nors jis tebus ir bagažinėje, būsite laikomas rimtu nusikaltėliu. Prancūzijoje jus ne tik nubaus už naudojimąsi antiradaru, bet gali ir konfiskuoti automobilį kaip nusikaltimo įrankį. Šveicarijoje, be piniginės baudos, dar gresia ir kelio-liko parų areštineje. **ABL**



**Užsienyje už antiradarą turėjimą gresia ne tik bauda, bet ir kalėjimas**

**“Auto Bild Lietuva” interneto forumas:**

<http://www.autobild.lt>

**Praejusiame numeryje klausėme, kokia jūsų nuomonė apie šalies didžiuosiuose miestuose daugelį mikroautomobilius – tokius kaip Smart, Toyota Aygo, Citroen C1 ir kt.?**

**Buomas.** Mažų automobilių populiarumas bent jau didžiuosiuose Lietuvos miestuose priklausys nuo to, ar savivaldybės teiks lengvatas tokiems mikroautomobiliukams pastatyti. Jei mažyliai turės nuolaidų, jie turėtų išpopuliarėti.

**Vudox.** Gaila, bet Lietuva yra visai kita šalis nei Vakarų Europa, kurioje dominuoja mažos mašinos. Pas mus visi nori įsigyti nors ir seną, tačiau ne mažesnę nei vidutinės klasės mašiną.

**Gints.** Pažiūrėkime, kas dedasi Paryžiuje ar Romoje – ten dominuoja mažos klasės modeliai, Golf ten laikomas didele mašina. Pas mus Golf tėra tik “maža lupena”.

**Snow.** Lietuviams gėda prieš kaimynus važinėti mažos klasės mašina – geriau tebūnie dvidešimties metų Audi 100 nei trejų metų VW Polo.

**Ripas.** Panagrinėkime naujų mažų mašinų pardavimo statistiką ir pamatysime, kad jos Lietuvoje visai nepopuliaros. Pavyzdžiui, Citroen C1 per šių metų pirmąjį pusmetį parduota 20, o štai gerokai didesnio C4 modelio – 143. Toyota Aygo parduota 23, Auris – 261, Corolla – 188. Taigi visiškai aišku, ar lietuviai mėgsta mažas mašinas – nemėgsta.

**Kitas ABL forumo klausimas: Ar turėti garažą automobiliui yra gerai, ar jis visai nereikalingas?**

**Klaidinga informacija**

*Nusipirkau naudotą automobilį. Po dviejų mėnesių paaiškėjo, kad mašina buvo daužta, jos rida didesnė, nei nurodyta skelbime. Pardavėjas*

*minėjo, kad automobilis nebuvo daužtas. Kreipiausi į pardavėją, bet jis nenori su manimi net kalbėtis, sakydamas, kad pasirašytoje*

*tarp mūsų sutartyje nėra nė žodžio apie avarijas ir ridą. Kaip išsireikalauti pinigų už blogą mašiną?*

**Daumantas iš Panevėžio**



**Informaciją iš skelbimo reikia įtraukti į pirkimo ir pardavimo sutartį**

Galite bandyti reikalauti kompensacijos tik per teismą. Viena sėkmės sąlygų būtų įrodymas, kad pardavėjas savo skelbimu tyčia jus suklaidino. Jei išsaugojote minėtą skelbimą arba galite surasti patikimus liudininkus, paliudijančius jūsų įvykių versiją, yra šansų, kad nedoras pardavėjas neliks nubaustas. Ateičiai patariame: svarbi informacija apie transporto priemonę, kurią pateikia pardavėjas, turi būti įtraukta į sutartį. O tokios frazės, kaip “rida pagal skaitiklio parodymus”, “automobilio būklė pagal apžiūrą”, tik apsunkina galimas kompensacijas. **ABL**

- Leidžia** UAB “Veido” periodikos leidykla.
- Leidėjas** Algimantas Šindeikis.
- Direktorius** Andrius Valacka.
- Vyriausiasis redaktorius** Vitoldas Milius.
- Vyr. redaktoriaus pavaduotoja** Loreta Žilinskaitė.
- Redaktoriai:** Mindaugas Malinauskas, Jonas Okmanas.
- Reporteris** Mindaugas Laukys.
- Bendradarbiai:** Laurynas Rimševičius, Saulenis Pociūnas.

- Fotografas** Algimantas Brazaitis.
- Gamybos vadovė** Sonata Bajoraitė.
- Vyr. dizainerė** Natalija Iljaz.

- Kalbos redaktorės:** Inga Jarmalaitė, Violeta Kundrotienė, Sonata Liekytė, Renata Radavičiūtė.
- Vertėjai:** Olė Čičinskaitė, Irena Klionovskienė, Erika Kosteckienė, Rasa Tarvydienė, Lidija Tupčiauskienė.



- Pardavimo vadovė** Kristina Dumčienė.
- Administratorė** Miglė Aleksandravičienė.
- Platinimo vadybininkė** Giedrė Strazdienė.
- Redakcijos adresas:** A.Goštauto g. 8, LT-01108 Vilnius. **Telefonai:** (8-5) 264 94 26, 264 94 28. **Reklama** (8-5)264 94 20. **Faksas** (8-5) 262 24 07. **El. paštas:** info@autobild.lt, autobild@veidas.lt
- Kaina su PVM** 3,50 Lt
- Spaudė** UAB “Spaudos kontūrai”.
- Tiražas audituojamas.** Nacionalinė žurnalų leidyjų asociacija.

- Prenumerata** “Respublikos” platinimo tarnybose, privačiose platinimo tarnybose ir redakcijoje - kiekvieną darbo dieną. Lietuvos paštuose - iki mėnesio 20 d. Informacija prenumeratos klausimais teikiama tel. (8-5) 262 68 13 arba el. paštu [mail@veidas.lt](mailto:mail@veidas.lt)
- 1 mėn. - 6,80 Lt, 3 mėn. - 20,40 Lt, 6 mėn. - 40,80 Lt, 12 mėn. - 81,60 Lt.
- © 2005 “Axel Springer AG”. Visos teisės išsaugomos. Spausdinama pagal “Auto Bild” licenciją. Draudžiamas visas ar dalinis atgaminimas bet kokiū būdu kuria nors kalba be išankstinio raštiško leidimo.
- ISSN 1822-282X**

## Kur įsigyti senesnių “Auto Bild Lietuva” numerių?

Senesnių žurnalo numerių galima nusipirkti pigiau “Auto Bild Lietuva” redakcijoje Vilniuje, A.Goštauto g. 8 (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.). Telefonas pasiteirauti (8-5) 262 68 13.

Pirmųjų žurnalo numerių nebėra ir redakcijoje, todėl geriausia “Auto Bild Lietuva” prenumeruoti.



## Linksmoji mozaika



Patikimoji “Toyota”

## “Blogas” oras

Nusipirkau BMW 320i. Po variklio dangčiu mašina atrodė prastai, nes kelios guminės žarnos aplink oro filtrą buvo apvyniotos lipnia juosta. Nuėmiau juostą, žarnos apačioje nepažeistos, bet variklis pradėjo dirbti netolygiai. Kas atsitiko?

**Saulius iš Joniškių**

Diagnozavimas per atstumą gali būti labai klaidingas, todėl negalime tiksliai atsakyti apie gedimo priežastis. Bet šiuo atveju galima spėlioti, kad problema kyla dėl to, kad variklis įsiurbia vadinamąjį blogą orą, kuris patenka į variklį per įvairiausių įmanomus nesandarumus oro patekimo sistemoje. Kad variklis dirbtų netolygiai, pakanka minimalių nesandarumų. Reikėtų sutvarkyti oro patekimo sistemą.

**ABL**



## Po remonto lyg naujas

*Pažįstamas nori pigiai parduoti gerai prižiūrėtą trejų metų automobilį, kurį sudaužė per avariją, mat nenori važinėti “nelaimingu automobiliu”. Paskaičiavus išeina, kad jei nuspręščiau remontuoti, už nedidelius pinigus turėčiau gana patrauklią mašiną. Servisai teigia, kad po remonto ji bus kaip nauja. Ar tai įmanoma? Ar su dažų sluoksnio matuokliu visada galima pamatyti, kad ji buvo remontuota?*

**Vaidas iš Varėnos**

Suremontuoti taip, kad automobilis būtų kaip naujas, galima net labai

smarkiai sudaužytą mašiną. Ar apsimoka remontuoti į avariją patekusią mašiną, priklauso tik nuo kainos. Avarija automobiliui yra maždaug tas pats, kas liga žmogui – taigi jei gydymas tinkamas, galima tikėtis visiško sveikatos atkūrimo, juo lab kad atsarginių detalių automobiliams asortimentas vis dar gerokai didesnis negu žmonėms vaistų...

Daužti automobilių kėbulai yra remontuojami lygiai taip pat sėkmingai kaip ir mechaniniai. Geras remontas pagal gamintojo rekomendacijas sugrąžins automobiliui pirminę būklę ir idealią išvaizdą. Jei

kėbulo detalė bus tinkamai pakeista arba suremontuota bei nudažyta, niekas neturėtų sugebėti atskirti jos nuo gamyklinės. Dažnokai aptinkami remonto požymiai nurodo tik tai, kad remontas buvo atliekamas nesilaikant taisyklių. Tačiau verta atminti, kad renkantis servisą reikėtų ieškoti gero, o ne pigaus. Mat profesionalus kėbulo remontas reikalauja ne tik gabumų bei atitinkamos įrangos, bet ir kainuoja brangiai.

Apie dažų sluoksnio storį: geras profesionalas moka nudažyti naują kėbulo detalę taip, kad dažų sluoksnis būtų kaip gamyklinis. Lygiai tas pats su nekeičiamomis detalėmis – galima išlaikyti originalų dažų storį, pvz., atitinkamai šlifuojant gamyklinį sluoksnį ir dažant labai plonu galutiniu sluoksniu. Klausimas tik, ar verta imtis tokių procedūrų ir kiek visa tai kainuos? Kita vertus, šiek tiek storesnis dažų sluoksnis, palyginti su gamykliniu, nėra didelis automobilio trūkumas.

**ABL**



Šiek tiek storesnis dažų sluoksnis nėra didelis kėbulo detalės trūkumas

## Prenumerata

Visais prenumeratos klausimais prašome kreiptis tel. Vilniuje (8-5) 262 68 13 arba elektroniniu paštu [prenumerata@veidas.lt](mailto:prenumerata@veidas.lt)

# GOLF VI



Naujasis *Golf* yra net 51 mm žemesnis ir 5 mm trumpesnis už ankstesnį modelį. Kaip papildoma įranga siūlomi ksenono žibintai

## Pakelti uždangą!

Jau gruodį Lietuvoje pasirodys naujasis *Volkswagen Golf*. Ar vokiečių “kompaktas” vėl diktuos madas savo klasėje, o gal buvo atliktas tik didelis kosmetinis atnaujinimas?

■ 16,5 tūkst. eurų (beveik 57 tūkst. Lt) – tiek turėtų kainuoti pigiausia šeštos kartos *Golf* versija Vokietijoje. Tai 200 eurų brangiau už ankstesnį modelį, tačiau “šeštojo” standartinės įrangos sąrašas yra kelių saugos oro pagalvė ir aktyvios galvos atramos priekyje. Jei tikėsime *Volkswagen* importuotoju Lietuvoje, naujasis *Golf* mūsų šalyje bus pigesnis nei Vokietijoje. Tačiau kiek – kol kas dar nežinoma. Ką gi, pamatysime. O dabar į naująją *Volkswagen* žvilgtelėkime iš arčiau.

### Evoliucija vietoj revoliucijos

Pažvelgus į automobilių iškart kyla klausimas: ar tai visiškai naujas modelis, ar tik pakeistas “penktasis”? Patys “Volkswagen” atstovai neslepia, kad techniniu požiūriu labiau reikėtų kal-

bėti apie iki šiol gaminto modelio modifikacijas. Beje, *Golf VI* bus gaminamas tik ketverius metus – 2012 m. pasirodys visiškai nauja karta. Kita vertus, ar galima kalbėti tik apie kosmetinį atnaujinimą, jei mašina yra žemesnė už pirmtakę daugiau kaip 5 cm? “Šeštojo” *Golf* kėbulo linijos tapo aštresnės, pakeistas priekis (apatinė buferio dalis labiau išsikišusi) ir žibintai, galinis statramstis liko platus. Tačiau apskritai mašina atrodo įdomiau, nors, žinoma, negalima kalbėti apie revoliuciją.

Viduje naujasis *Golf* tapo elegantiškesnis: geresnės apdailos medžiagos, chromuoti prietaisai ir jungiklių rėmeliai, labai gera surinkimo kokybė. Sėdimosios sėdynių dalys ilgesnės, nugarėlių kontūrai ryškesni. Gaila, kad konstruktoriai nepagerino bagažinės.

Šiuo atveju kalbame ne apie talpą (identiška kaip *Golf V*), bet apie funkcionalumą – nulenkę galinę sėdynę vis tiek negauname lygaus paviršiaus, o pakrovimo slenkstis aukštas.

### Naujasis *Golf* turės ir gamyklinę dujų įrangą

*Golf VI* bus gaminamas trijų tradicinių įrangos lygių: “Trendline”, “Comfortline” ir “Highline”. Už papildomą mokestį jame bus galima įrengti daug elektrinių pagalbininkų – automatinį automobilių statymo asistentą, ksenono žibintus arba atbulinės eigos kamerą. Iš gerokai brangesnių *Volkswagen* modelių į *Golf* įrangos sąrašą įtraukta aktyvi pastovaus greičio palaikymo sistema su stabdymo funkcija bei prie kelio sąlygų prisitaikanti pakaba su galimybe rinktis darbo režimą (“Sport”, “Comfort” ir “Normal”).

Konstruojant automobilį didžiausias dėmesys buvo skirtas komfortui, todėl variklio dangtis ir priekiniai buferiai gavo papildomą garso izoliaciją, o į priekinį stiklą įlieta garą izoliuojanti folija.

Nuo *Golf VI* pardavimo pradžios pirkėjai turės nemažą variklių pasirinkimą – bus siūlomi keturi benzininiai ir du dyzeliniai su “Common-Rail” įpurškimo sistema. Dėl techninių modifikacijų visi naujojo *Golf* varikliai atitiks “Euro 5” aplinkosaugos reikalavimus ir degins vidutiniškai 0,5 l/100 km mažiau degalų. Tačiau tikros ekonomiškos *BlueMotion* versijos turėsime palaukti iki kitų metų. Kita vertus, tikra naujiena bus versija, jau gamykloje pritaikyta važiuoti suskystintomis (LPG) dujomis (versija su 1.6 / 102 AG varikliu).

Jurgis Bružas

Lietuvoje –  
jau gruodį!

Oficiali pasaulinė VW *Golf* premjera įvyks spalį automobilių parodoje Paryžiuje



Žydrai spalvai – galas. Dabar *Golf* prietaisų apšvietimas yra baltas. “Automatas”? Naujame *Volkswagen* jį pakeis dviejų sankabų *DSG* transmisija



### Išvada

■ Geresnis stilius, gausesnė komplektacija, dviejų sankabų *DSG* greičių dėžė vietoje klasikinių “automato”, vienu žodžiu – evoliucija vietoj revoliucijos. “Volkswagen” niekada neslėpė, kad penktos kartos *Golf* gamyba buvo per brangi. “Šeštasis” modelis turi būti gerokai rentabilėsnis. Bet tai nereiškia, kad kokybė bus blogesnė. Netgi atvirkščiai. Daugiausiai pakeitimų susiję su gamybiniais procesais ir elementais, kurie neturi įtakos automobilio saugumui, komfortui ar kokybei. Eilinis vairotojas jų iš viso nepastebės. Todėl nekantriai laukiame naujojo *Golf* lietuviškų kainų, kurios, tikėtina, bus mažesnės nei Vokietijoje.



Praktiška: atbulinės eigos kamera įmontuota po *Volkswagen* ženkliuku

Techniniai gamintojo duomenys	1.4	1.6	1.4 TSI	1.4 TSI	2.0 TDI CR	2.0 TDI CR
Variklis	benzininis	benzininis	benzininis	benzininis	dyzelinis	dyzelinis
Darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	1390	1595	1390	1390	1968	1968
Galia (kW/AG esant aps./min.)	59 (80)/5000	75 (102)/5600	90 (122)/5000	118 (160)/5800	81 (110)/4100	103 (140)/4200
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	132/3800	148/3800	200/1500	240/2000	250/1750	320/1750
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	13,9	11,3	9,5	8,0	10,7	9,3
Maksimalus greitis (km/h)	172	188	200	220	194	209
CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	149	166	138	139	119	129
Vidutinės degalų sąnaudos (l/100 km)*	6,4	7,1	6,0	6,0	4,5	4,9

\* versijos su mechanine greičių dėže degalų sąnaudos



# Šaunesnis nei SMART?

Praėjus dešimčiai metų po *Smart* debiuto šie mažieji automobiliukai tapo labai madingi. Naujasis *Toyota IQ* yra ilgesnis, apvalesnis ir brangesnis negu *Smart*. Ar šis mažylis sugebės tapti kultiniu automobiliu?



Nykštukų dvikova: *Smart* yra aukštas ir siauras, *Toyota IQ* – plokštesnis ir platesnis. Kuris iš jų yra geresnis?

■ Žavūs mažyliai dabar labai madingi – pažiūrėkime į *Fiat 500* populiarumą. Su *Smart* modeliu niša atrasta prieš dešimt metų. O šandien mažylių mada įgavo pagreitį – pirmiausia dėl didelių degalų kainų ir diskusijų apie ekologiją.

Jei apsiribojama trijų metrų ilgiu, lieka vienintelė tinkama kėbulo forma – kvadratas. Bent taip iki šiol sakydavo lengvųjų automobilių konstruktoriai. Tačiau “Toyota Motor” dizaineriai padarė kitaip. *IQ* neatrodo kvadratinis: jo plotis beveik 1,70 m, o aukštis – tik 1,50 m. *Smart* yra visiškai kitoks – jis aukštesnis (1,54 m) ir siauresnis (1,56 m), 2,70 m ilgio, taigi 29 centimetrais trumpesnis už *Toyota*.

**Radiatoriaus grotelės *IQ* atrodo kaip nukarę lūpų kampučiai**

## Juokingi bruožai

*IQ* turi juokingo automobilio bruožų, gal net perdėtai ryškių: šiek tiek išlenktos radiatoriaus grotelės, primenančios burną, energingai žvelgiančios kampuotos akys, griežtos raukšlės apie nosį. Trumpuose šonuose vyrauja sportiniai elementai: siauri stiklai, masyvios ratų arkos ir 16 colių ratai. Vairuotojo durėlės atsidaro plačiai, patogiu įlipi. Automobilio viduje ne tik aukštis, bet ir plotis sukuria erdvumo išpūdį. Prietaisų skydelis yra aukštai, spidometras didelis, tachometras ir degalų matuoklis išdėstyti po moderniai išlenktu kupolu. Vietoje plačios vidurinės konsolės *IQ* turi trikampę prietaisų “salelę”, kurioje įmontuotas kondicionierius, garso įranga, o brangiausiuose variantuose yra ir

navigacinė sistema. Visi paviršiai padengti plastikiu, taigi prabangiai neatrodo. Netipiška šiam japonui – didelės chromuotos durų rankenėlės.

“Toyota” teigia, kad *IQ* yra 3+1 vietos, kas, atsižvelgiant į 2,99 m ilgį, yra ištis puikus dalykas. Bet kartu tai verčia susimąstyti – kiek automobilio reikia žmogui? *IQ* ir *Smart* istorija prasidėjo šeštajame dešimtmetyje, kai 1959 m. buvo sukurtas pirmasis *Mini* (3,06 m) ir *Fiat Nuova 500* (2,97 m). Žinoma, tokios primityvios konstrukcijos ir abejotino saugumo šiandien niekas nebenori.

## Tikisi penkių žvaigždučių

Kurdama *IQ Toyota* panaudojo vieną paprastą ir keletą gudrių triukų. Paprastas triukas yra tai, kad nėra bagažinės. Du portfeliai telpa į siaurą plastikinį skyrelį ir tai viskas. Šį skyrelį galima pakelti aukščiau, o nulenkus abi galines sėdynes atsiranda vietos ir nedideliame kroviniui. Gudrūs triukai buvo panaudoti konstrukcijoje.

Vairo mechanizmas įmontuotas variklio skyriaus viršuje, taigi netrukdo nei varikliui, nei transmisijai. Diferencialas sukurtas taip, kad priekiniai varantieji ratai dešimt centimetrų pasistūmėjo į priekį. Važiuklės bazė yra lygiai dviejų metrų ilgio

(*Smart* važiuklės bazės ilgis – 1,87 m), o tai žada komfortiškesnę važiavimą. Galinės ašies amortizatoriai įmontuoti įstrižai, dėl to sutalpoma vietos. Labai kompaktiškai įmontuotas kondicionierius, plokščias degalų bakas yra po vairuotojo sėdyne. *IQ* yra sumaniai erdvę išnaudojantis automobiliukas. Kita vertus, *IQ* kūrėjai tikisi gauti penkias žvaigžduotes NCAP “crash” teste. *IQ* bazinėje versijoje panaudotas *Yaris* variklis. Trijų cilindų motoras (68 AG) šimtui kilometrų turėtų sunaudoti tik 3,9 l benzino. Taip pat bus galima rinktis tarp 1,3 l keturių cilindų sportinio variklio, pasiekiančio 100 AG, ir 1,4 l keturių cilindų 90 AG dyzelinio variklio. Pavarų dėžė gali būti ir automatinė. “Start/Stop” funkcija bus įdiegta vėliau, o apie hibridinį variklį kol kas net nekalbama. “Toyota” atstovai teigia, kad jis *IQ* modeliui yra per brangus. Naujasis mažylis nebus pigus automobilis. Nors serijinėje įrangoje bus kondicionierius ir ESP, mažylis kainą turėtų prasidėti nuo 12 tūkst. eurų (41 400 Lt).

Jonas Okmanas

## Išvada

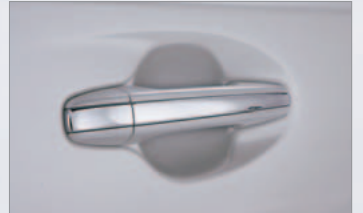
■ *Toyota IQ* yra šaunesnis nei *Smart*. Nepaisant trumpo kėbulo, jame yra daug vietos – pakankamai keturioms sėdynėms. Dėl to šis mažas automobiliukas yra kur kas dinamiškesnis nei aukštas ir siauras *Smart*.





Centrinėje konsolėje yra sidabrinė prietaisų "salelė", kurioje įmontuoti kondicionierius ir muzikos įranga

Techniniai Toyota IQ 1.0 duomenys	
Ilgis (mm)	2990
Plotis (mm)	1700
Aukštis (mm)	1500
Variklis	benzininis
Darbinis tūris (l)	1,0
Variklio galia (AG esant aps./min.)	68/6000
Sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	93/3600
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	3,9
Kaina (Lt)	41 400



Tiek daug chromo niekas nesitikėjo



Miesto mažylio salono vidaus apdailos medžiagos kokybiškos malonios liesti, tačiau neatrodo itin prabangiai



Mažuoju IQ džiaugiasi ir vaikai, ir suaugusieji, tačiau suaugęs žmogus gale vis dėlto telpa



Kampuotos formos vietoj užapvalintų – IQ žibintai ne vaikiškų formų



Labai mažas Totota IQ galinis stiklo valytuvas – kaipgi jis turėtų kovoti su smarkešniu lietumi ar stipria liutimi?



! IQ bagažinę telpa ne tik sąvaržėlės, bet ir portfeliai, čia yra ir nedidelė speciali dėtuė



Toyota miesto mažylis turi neįprastai dideles kojas – 16 colių ratus



IQ turėtų taupyti degalus. 68 AG variklis 100 km sunaudoja 3,9 l degalų



## 2008 SAUSIS – LIEPA

1 vieta

ŠKODA OCTAVIA

879  
vnt.

2 vieta

FIAT PANDA

616  
vnt.

3 vieta

OPEL ASTRA

472  
vnt.

4 vieta

NISSAN QASHQAI

459  
vnt.

Populiariausi Lietuvoje

# Kaimynų skoniai skiriasi

Lietuviams ir latviams labiausiai patinka naujo čekiško bei vokiško mašinos, estams – daugiau japoniškos, o lenkams – maži ir taupūs modeliai.

■ Jau tris mėnesius naujų automobilių prekybos skaičiai nedidėja ir išlieka tokie patys kaip pernai. Ryškus prekybos naujomis mašinomis rinkos augimas buvo jaučiamas šių metų pradžioje – sausio–balandžio mėnesiais, kai rinka kiekvieną mėnesį, palyginti su tuo pačiu laikotarpiu pernai, augo po 30–35 proc. Tuo tarpu vėlesniais mėnesiais, pradedant gegužę, rinka išliko kaip pernai: pavyzdžiui, gegužę ji šoktelėjo 6 proc., liepos – 8 proc., o birželį ji buvo net 16 proc. mažesnė nei pernai tuo pačiu metu. Objektivos šio augimo priežastys paprastos: juridiniai asmenys (įmonės Lietuvoje nuperka apie 85 proc. visų naujų automobilių), jei

jiems reikia naujos mašinos, perka per daug negalvodami. O štai latvių verslininkai dėl ypač blogos ekonominės situacijos turi skaičiuoti kiekvieną centą. Estų rinka yra stabili daugiau nei penkerius metus ir visuomet būdavo didžiausia tarp Baltijos valstybių: estai visada parduoda 20–25 proc. daugiau naujų mašinų nei lietuviai ir latviai. Kita vertus, palyginti su 2007 m. pirmų septynių mėnesių rezultatais, šiemet estai pardavė 1907 automobilius mažiau.

Dar viena priežastis, dėl kurios naujų automobilių rinka Lietuvoje nemažėja, – palyginti blogi praėjusių metų pradžios prekybos skaičiai. Dėl to šiemet ir buvo

juntamas nemenkas rinkos padidėjimas. Mat 2007 metų pirmoje pusėje Seimui buvo pateiktas įsta-

tymo projektas dėl PVM lengvatos naujiems automobiliams, todėl daug kas laukė šios lengvatos ir



Didžiausiu šuoliu tarp parduotų naujų modelių gali pasigirti Peugeot 308

## Populiariausių markių penketukas

(parduota per 2008 m. septynis mėn., pokytis (proc.), palyginti su 2007 m. 7 mėn.)

Lietuva		
1. Volkswagen	1948	36
2. Toyota	1430	19
3. Škoda	1326	37
4. Opel	1057	32
5. Honda	918	21
Latvija		
1. Toyota	1596	-35
2. Volkswagen	1521	-9
3. Škoda	1127	-33
4. Honda	826	-47
5. Mazda	752	7
Estija		
1. Toyota	2246	-15
2. Honda	1751	-20
3. Mazda	1255	0
4. Volkswagen	1237	-7
5. Citroen	1195	-4
Lenkija*		
1. Toyota	18 360	5
2. Škoda	16 203	7
3. Opel	15 538	13
4. Fiat	14 441	6
5. Volkswagen	12 499	38

\* 2008 m. šešių mėn. duomenys

## Baltijos šalyse per 2008 m. septynis mėn. parduota naujų automobilių

Vieta Modelis	Iregistruota per 2008 m. 7 mėn.	Iregistruota per 2007 m. 7 mėn.	Pokytis, proc.
1. Estija	17 533	19 440	-9,8
2. Lietuva	15 486	11 755	+31,7
3. Latvija	13 697	20 176	-32,1

Šaltinis: "Autotyrimai"

naujų automobilių nepirko. Pavyzdžiui, pirmaisiais 2007 m. mėnesiais lietuviai parduodavo po 1000–1200 naujų mašinų per mėnesį, o latviai ir estai tuo laikotarpiu parduodavo po 2700–3000 automobilių. Tačiau pernai antrajame pusmetyje paaiškėjus, kad PVM lengvatos įmonėms nebus, prekyba smarkiai pagyvėjo.

Ekspertų tikinimu, tai galėtų reikšti, kad Lietuvoje ekonominės krizės padariniai yra švelniau amortizuojami nei kaimyninėse Baltijos valstybėse.

Kaimyninių Latvijos bei Estijos naujų automobilių rinkos per šiuos metus, palyginti su atitinkamu praėjusių metų laikotarpiu, smuktelėjo – latvių net 32 proc., estų – 10 proc. Beje, yra ir labai objektyvių rinkos mažėjimo tendencijų. Pavyzdžiui, 2007 metų naujų automobilių pardavimas Latvijoje buvo stebėtinai aukšto lygio: gerojai mažesnėje šalyje per visus 2007 metus buvo parduota 36 154 nauji automobiliai, tuo pat metu

mūsų šalies verslininkai pardavė daugiau nei dešimčia tūkstančių mašinų mažiau – 25 717. Estai per praėjusius metus pardavė šiek tiek mažiau nei latviai – 35 417 naujų automobilių.

Apžvelgiant perkamiausius modelius, Baltijos valstybių rinkoje jokių stebuklų neįvyko. Jau daugelį metų Lietuvoje pats perkamiausias modelis yra čekiška *Škoda Octavia*, nebrangus automobilis, apie kurį sakoma, kad *Octavia* modelis yra ne kas kitas, o *Audi* už gerokai mažesnę kainą. Tas pats čekiškas modelis yra ir Latvijos naujų automobilių rinkos čempionas, o štai Estijoje pačiu perkamiausiu modeliu tapo naujoji *Mazda 6*. Beje, lietuvių ir latvių pirkėjų skoniai yra panašūs, estų gerokai skiriasi. Pas mus dominuoja vokiški ir čekiški automobilių modeliai, o pas estus dominuoja japoniški, kurie užima pirmąsias keturias populiariausių modelių suvestinės vietas.

Jonas Okmanas

## Lietuvoje populiariausių modelių aštuntukas

Vieta Modelis	Iregistruota per 2008 m. 7 mėn.	Pokytis (proc.), palyginti su 2007 m. 7 mėn.
1. Škoda Octavia	879	20
2. Fiat Panda	616	55
3. Opel Astra	472	27
4. Nissan Qashqai	459	83
5. Volkswagen Golf/Plus	422	-2
6. Peugeot 307/308	402	86
7. Honda CR-V	372	34
8. Mazda 6	358	39

Šaltinis: "Autotyrimai"

## Latvijoje populiariausių modelių aštuntukas

Vieta Modelis	Iregistruota per 2008 m. 7 mėn.	Pokytis (proc.), palyginti su 2007 m. 7 mėn.
1. Škoda Octavia	553	-73
2. Mazda 6	487	30
3. Volkswagen Golf/Plus	446	27
4. Škoda Fabia	438	2
5. Toyota Land Cruiser	364	-8
6. Toyota RAV4	314	-54
7. Honda CR-V	306	-96
8. Lada Kalina	303	64

Šaltinis: "Autotyrimai"

## Estijoje populiariausių modelių aštuntukas

Vieta Modelis	Iregistruota per 2008 m. 7 mėn.	Pokytis (proc.), palyginti su 2007 m. 7 mėn.
1. Mazda 6	838	24
2. Honda Civic	644	1
3. Honda CR-V	610	-65
4. Toyota Avensis	473	-25
5. Škoda Octavia	452	6
6. Kia Cee'd	422	56
7. Nissan Qashqai	420	157
8. Toyota Corolla	405	-70

Šaltinis: "Autotyrimai"

## Vokietijoje populiariausių modelių aštuntukas

Vieta Modelis	Iregistruota per 2008 m. 7 mėn.	Pokytis (proc.), palyginti su 2007 m. 7 mėn.
1. Volkswagen Golf/Plus	144 766	23
2. C klasės Mercedes	60 941	46
3. VW Passat	56 412	-12
4. Audi A4	56 071	8
5. 3 serijos BMW	53 348	-16
6. Opel Astra	49 569	3
7. 1 serijos BMW	48 286	87
8. VW Polo	44 877	2
<b>Parduota iš viso:</b>	<b>1 895 703</b>	<b>3</b>

Šaltinis: "Auto Bild"

## Lenkijoje populiariausių modelių aštuntukas

Vieta Modelis	Iregistruota per 2008 m. 7 mėn.	Pokytis (proc.), palyginti su 2007 m. 7 mėn.
1. Škoda Fabia	9188	-16
2. Škoda Octavia	7972	11
3. Toyota Yaris	7332	-5
4. Ford Focus	7287	12
5. Fiat Punto	5192	-10
6. Fiat Panda	4913	-13
7. Toyota Auris	4477	27
8. Opel Astra Classic	4388	6

Šaltinis: "Auto Swiat"

# Karštos **Auto Bild** naujienos

## Pagamino tikrą kelių monstrą



■ Ferrari 430 Scuderia modelio vizitinėje kortelėje atsirado naujų duomenų. Dabar šį modelį varo 717 AG variklis, tad jis gali pasiekti net 348 km/h maksimalų greitį. Visa tai gauta po vokiečių tiuningo

fimos "Novitec Rosso" specialistų atlikto darbo. "Ferrari" markės tobulintojams pavyko padidinti buvusio standartinio variklio galią net 207 AG.

Tokių rezultatų pasiekta įmontavus dvigubą kompresorių. Dabar šis

kelių monstras 100 km/h greitį pasiekia per 3,5 sek. Pakilo ir kaina: nuo 206 300 iki 260 000 eurų (nuo 711 735 iki 897 000 Lt).

## FIORINO tapo lengvučiu automobiliu

■ Gavęs papildomą vardą *Qubo*, 2008 metų rudenį į gatves *Fiat Fiorino* išriedės nebe kaip komercinis furgonas, o jau kaip lengvasis automobilis. Už maždaug 13 000 eurų (44 850 Lt) pirkėjai gaus 2500 litrų talpos bagažinę, galimybę vežti 500 kg krovinį ir 73 AG benzininį variklį. Modelis su dyzeliniu 75 AG varikliu dar papildomai kainuos 1300 eurų (4485 Lt).



FIAT



# Iš elektros lizdo įkraunamas hibridas

■ Naujaisi hibridai rinką puola iš JAV. "Ford" kompanija pagamino *Escape* hibridą, kuriam įkrauti tereikia elektros lizdo. Taigi šis SUV varomas įkraunamo elektrinio variklio ir motoro, deginančio arba benzina, arba bioetanolį E 85. *Escape* yra tik vienas iš daugelio "Ford Motors" gaminamų hibridų. Tuo tarpu "General Motors" ketina gaminti ne vien elektrą varomus (*Chevy Volt*), bet ir hibridinius automobilius. Nuo jų neatsilieka ir "Adam Opel" padalinys Amerikoje. *Saturn Vue*, hibridinė *Opel Antara* ver-

sija, ir *Opel Vectra* dvynys *Saturn Aura* prekybos salonuose jau pasirodė kaip ekologiški hibridai. Tačiau Europoje hibridiniai "Opel" automobiliai kol kas dar negaminami.

JAV



Ford Escape Hybrid

**MOTIP**  
PATIKIMAUSIAS JŪSŲ PARTNERIS



Nuvalykite nešvarumus. Išdžiovinkite. Jei matosi rūdys - padenkite rūdžių surišėju arba MOTIP gruntu.



Teptuku su dažais užtepkite pažeistas vietas. Denkite keletą plonų sluoksnių. Prieš dengiant sekantį sluoksnį, keletą minučių padžiovinkite.



Jei automobilio spalva "metallic", padenkite apsauginiu MOTIP laku.

Gero kelio!



## NAUDINGA IR PRAKTIŠKA

### MOTIP DAŽAI - TEPTUKAI KĖBULO DEFEKTAMS PAŠALINTI

#### PROBLEMA:

- Pastebėjote ant kėbulo akmenukų paliktas žymes.
- Ant kėbulo matomi įbrėžimai.
- Kaip panaikinti defektus ant kėbulo ir gražinti puikią išvaizdą, apsaugoti nuo rūdijimo?

#### JUMS PADĖS MOTIP DAŽAI - TEPTUKAI

#### NAUDOJAMI PRIVALUMAI

- Nedideliems kėbulo dažų defektams pašalinti.
- Pašalinsite dažytų paviršių defektus visam laikui.
- Didelis spalvų pasirinkimas.
- Spalvos ir dažų kokybė kaip ir originalių automobilio dažų.
- Naudojimas labai paprastas.

**ATSILIEPIMAS:** Motip dažus parinkti pagal automobilio spalvą labai paprasta. Darbas išties labai paprastas ir netgi malonus. Rezultatas - puikus. Naudokite tik MOTIP dažus ir teptukus, nes jie patikimi ir ilgalaikiai. Neišlaidaukite nepatikrintiems ir abejotiniems dažams. AŠ VISADA NAUDOJU TIK PATIKIMAS MOTIP PRIEMONES.

**MOTIP** - patikimos ir veiksmingos priemonės.



## Pakeis ekologiškas plastikas

■ Kartu su Hirosimos universitetu koncernas "Mazda" įgyvendina sumanymą "Bioplastic Project". Jų bendras tikslas – dirbtinės medžiagos, kurios būtų gaminamos iš auginamųjų žaliavų ir augalų, netinkamų žmonijai bei naminių gyvulių maistui. Žadama, kad nuo 2013 metų į

japonų gamybos automobilius montuojamos kai kurios detalės, tarakime, buferiai arba prietaisų skydelių konstrukcijos, bus pagamintos tik iš ekologiško plastiko.

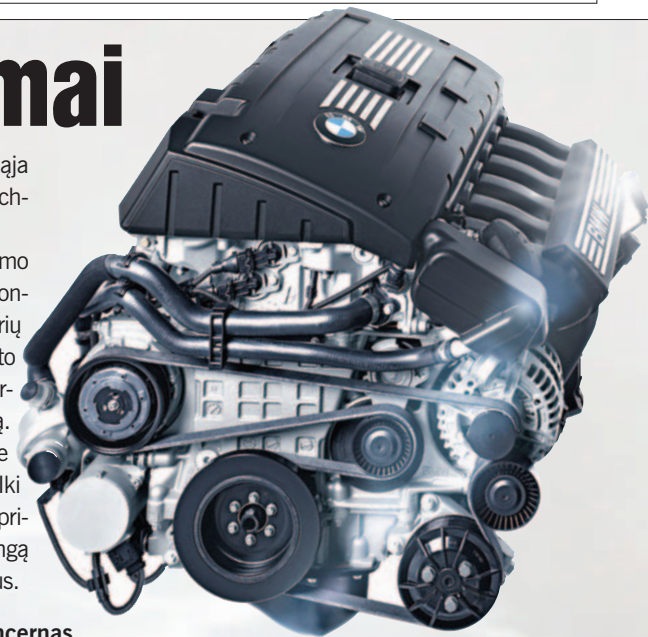


MAZDA

## Variklių darbo sutrikimai

■ Trečios, penktos ir šeštos serijos BMW benzininių variklių tiesioginio įpurškimo sistemose gali sutrikti įpurškimo įrenginio darbas. Neigiami šio reiškinio simptomai: nesperti variklio eiga, prietaisų skydelyje degantis variklio kontrolinis įspėjimo signalas apie mažėjančią galią, iš po gaubto girdėti garsai, tarsi kas draskytų metalą. Be to, automobilis gali važiuoti tik įjungus avarinę programą. Šį trūkumą turi nuo 2007 kovo mėn. pagaminti BMW modeliai, varomi 2,5 ir 3,0 litrų benzininių variklių. Visame pasaulyje tokių automobilių yra apie 55 000 vienetų. Tokie varikliai įmontuoti į 523i, 325i, 525i, 330i,

530i, 630i modelius ir veikia su vadinamąja sluoksniavimo technologija "Schichtladetechnik" (angl. "Stratified-charge Operation"). BMW koncernas taip aiškina šio sutrikimo priežastį: iki 2008-ųjų pradžios buvo montuojami degalų įpurškimo davikliai, kurių elektroninėje atmintyje būta gedimo. Dėl to variklio valdymo programinė įranga priverčia įsijungti variklio avarinę programą. Automobiliai su atnaujinta programine įranga pasirodė šių metų sausio mėnesį. Iki šių metų pabaigos visos BMW atstovybės privalo gauti ir pakeisti naują programinę įrangą ir apie tai informuoti nukentėjusius klientus.



BMW koncernas dar ne iki galo išstobulino benzino tiesioginio įpurškimo technologiją ("Schichtladetechnik")

### Brangi technologija

■ Tai ypač taupi benzino tiesioginio įpurškimo technologija. Techniniu požiūriu tai brangus mechanizmas, nes varikliams reikia kelis šimtus eurų kainuojančio azoto oksidų katalizatoriaus ("DenoxKat").



BMW



## CAYMAN stogas BOXSTER modeliui

■ Vokiečių firma "GFK-Hardttop" kiekvienam Porsche Boxster modelio savininkui gali pasiūlyti specialų stogą nuo Cayman modelio su bagažinės durelėmis ir šildomu galiniu stiklu. Stogas įstatomas į tam tikrus tvirtinimo taškus. Stogą galima užsisakyti visų esamų Porsche spalvų, jis kainuoja 4695 eurus (16 197 Lt). Šiuo metu "Hardttop" siūlo tik Boxster modeliams, gamintiems nuo 1996 iki 2003 metų, skirtus stogus. Nuo 2004 m. į kelius išriedėjusiems modeliams stogai bus pradėti gaminti nuo šių metų pabaigos.

ITALIJA



# Vienintelis egzempliorius

■ Automobilis tarsi nulietas: italytiuningo ateljė "Pininfarina" nežiinomam užsakovui perdirbo *Rolls-Royce Phantom Drophead Coupé* ir gautą rezultatą pavadino *Hyperion*. Prieškarinio stiliaus išskirti-

nis modelis ką tik pristatytas Kalifornijoje (JAV) vykusiame konkurse "Pebble Beach Concours". Detali informacija apie panaudotas technologijas ir kainą dar neskelbiama.



# Bankrutavo po savininko mirties



■ Buvusios žinomos italy automobilių markės "DeTomaso" kompanija bus parduota iš varžytynių. Tiesą sakant, bus parduodami ne automobiliai, o markės vardas, sandėliai, biuro pastatas ir dar keli nedideli objektai. Praėjus trejiems

metams po firmos įkūrėjo Alejandro De Tomaso (nuotr. su *Ghia 450 SS* modelio mašina) mirties 2006-aisiais, firma buvo priversta paskelbti bankrotą. Žinomiausiu DeTomaso automobilių modelių laikomas *Pantera*.

DETOMASO



# MEISTRAI PATARIA



## NEPAMIRŠKITE ĮPILTI WYNN'S 3XA

### WYNN'S 3XA dėka:

- Išauga variklio galia ir pagreitėjimas.
- Variklis dirba tyliau, tolygiau.
- Automobilis lengviau užvedamas.
- Išmetimo dujose žymiai sumažėja CO ir HC koncentracija.
- Sumažėja kuro sąnaudos.

### WYNN'S 3XA labai veiksmingai:

- Išvalo kuro purkštukus.
- Ištirpina nuosėdas susikaupusias ant vožtuvų, degimo kameroje.
- Pašalina iš kuro susikaupusį vandens kondensatą.
- Sutepa kuro sistemos detales.
- Pagerina kuro sudeginimą.

### KURO PURKŠTUKAI



### VOŽTUVAI



### KURO SĄNAUDOS



Pilamas į kuro baką

UŽ WYNN'S 3XA - automobilis Jums padėkotų!



# Ir INSIGNIA – hečbekas



■ Londone surengtoje automobilių parodoje "Opel" koncernas kartu su *Insignia* sedanu pateikė ir naują *Insignia*, kurio bagažinė

atsidaro kartu su galiniu langu. Penkerių durų limuzinas-hečbekas turi dideles bagažinės dureles, o tai tokiose šalyse, kaip Didžioji

Britanija arba Prancūzija, gana svarbu. Iš pat pradžių bus galima rinktis iš septynių variklių, tarp kurių keturi benzininiai (nuo 115

iki 260 AG) ir trys skirtingų technologijų dyzeliniai (nuo 110 iki 160 AG). Prekybininkus *Insignia* pasieks rudenį.

## Sustabdytas X5 plagiato pardavimas



■ Europos Sąjungos šalyse nebus galima parduoti kinų išleisto *Shuanghuan* modelio. Vienas Vokietijos teismas "China Automobile" firmai nedavė leidimo parduoti 26 000 eurų kainuojančią

*BMW X5* kopiją ir oficialiai pripažino, kad tai yra plagiatas. Teismas nutarė, kad ši kopija pažeidžia *BMW* autorines teises. Teisėjai skyrė kinams bausmę: visus esančius nuplajiuotus automobilius jie

privalo sunaikinti ir atlyginti *BMW* koncernui pridarytus nuostolius. Bet nuostolių dydis nėra žinomas. Be to, *BMW* gavo teisę susipažinti su *Shuanghuan* modelio gamybos dokumentacija – reklamos, tiekimo

dokumentais ir kainų sąrašais. Kinijos atstovai pranešė, kad užginčys teismo sprendimą ir, jei reikės, kreipsis net į Europos Žmogaus Teisių Teismą.

Originalas



Plagiatas



Octavia Mingrui

## Olimpinių žaidynių automobilis

■ "Škoda" automobilių gamintojai 29-ųjų olimpinių žaidynių organizaciniam komitetui Pekine perdavė 650 lengvųjų automobilių *Octavia Mingrui*. Šis modelis yra populiariausias Lietuvoje automobilio *Škoda Octavia* kiniška versija, kuri paskelbta oficialiu olimpiados automobiliu. *Octavia Mingrui* automobiliai skirti susisiekti olimpiniam miestelyje. Jais važinėjo sportininkai, treneriai ir aptarnaujantis personalas.

Olimpinių žaidynių žiūrovai galėjo aplankyti Pekine pastatytą specialų paviljoną "Olympic Show Case", kuriame veikė paroda, supažindinanti su "Škoda" prekiniu ženklu ir jo istorija. Parodoje buvo eksponuojami "Škoda" prekinį ženklą išgarsinę modeliai – nuo įžymiojo 1937-ųjų sportinio kupė *Popular Sport Monte Carlo coupe* iki oficialaus 29-ųjų olimpinių žaidynių automobilio *Octavia Mingrui*, gaminto Kinijoje.

TAI PROTINGA



KARTAIS DAIKTAI ATRODO MAŽESNI  
NEI YRA IŠ TIKRŲJŲ



Naujoji **Škoda**Fabia Combi



[www.skoda.lt](http://www.skoda.lt)

# Trys solidūs



Dideli automobiliai keliu važiuoja labai komfortiškai – tarsi laivai. Būtent tokie yra šie trys vienatūriai. Kurį pasirinks kapitonas?



Ant krantinės išrikiuoti trys vienatūriai. Kurį pasirinks kapitonas?

■ Šiais laikais vienatūrių pasiūla labai didelė – nors vežimų vežk. Mažesnių vienatūrių pirkėjai gali rinktis *Opel Meriva* ar *Nissan Note*, didesnių – *Renault Scenic*, *VW Touran*, *Mazda 5* ar *Toyota Corolla Verso*. Turi ką automobilių gamintojai pasiūlyti ir itin didelių vienatūrių pirkėjams. Pavyzdžiui, šiuos tris mūsų testo dalyvius – R klasės *Mercedes*, *Renault Grand Espace* arba *VW T5 Multivan*.

Tokius automobilius jau drąsiai galima vadinti laivais, nes jie turi milžiniškus krovinių triumus ir



Žiūrint iš galo *Renault Grand Espace* panašiausias į vienatūrį, *VW T5 Multivan* – į autobusą, o R klasės *Mercedes* – į lengvąjį automobilį

puikiai įrengtus krovinių tiltelius. Todėl šį kartą belieka atsakyti į vienintelį klausimą – kurį laivą pasirinktų kapitonas?

## Volkswagen T5: krovinių laivas

“Volkswagen” koncernas *T5 Multivan* vadina vienatūriu. Su

šiuo gamintojų teiginiu galima nesutikti, nes būdamas beveik dviejų metrų aukščio *T5 Multivan* veikia primena nedidelį autobusą. Juk tokį aukštą automobilį, kuris dydžiu prilygsta nemažam būriui mūsų krepšininukų, tikrai būtų keblu pastatyti į daugelį garažų.

Tačiau didžiulis automobilis vairuotoją priima itin svetingai. Įlipti į *VW T5 Multivan* tikrai labai lengva. O ir sėdynė patogi. Be didesnio vargo vokiečių vienatūrio salone įsitaisys ir keleiviai. Jiems numatytos slankiosios šoninės durės. Vienintelis rimtesnis

TDI



# laivai



## MULTIVAN

Prie VW T5 Multivan vairo sėdima labai aukštai, todėl į priekį matomumas puikus. Automatinės greičių dėžės svirtis įtaisyta aukštokai



## R 280

R klasės Mercedes salonas labai panašus į M klasės giminaitį. Automatinės pavarų dėžės svirtelė įtaisyta prie vairo dešinėje pusėje

VW T5 Multivan salono trūkumas tas, kad norint išimti galines sėdynes teks pasikviesti pagalbininkų, nes tai tikrai nemažai pastangų reikalaujantis darbas. Kur kas protingiau ir paprasčiau – tiesiog pastumti pirmyn arba atgal ant bėgelių įtaisytas sėdynes. Be to, nulenkus dalinių sėdynių nugarėles, vienatūrio bagažinės tūris padidės net iki 4525 l. Tai tikrai labai milžiniška erdvė, todėl VW T5 Multivan galima pavadinti tikru kroviniu laivu.

Kalbant apie dyzelinį vienatūrio variklį, reikia pasakyti, kad jis

dirba gana garsiai. Be to, 2,5 l, 174 AG turbodyzelinis motoras iš pradžių sukasi vangokai, tačiau įsijungus turbinai beveik 2,5 tonas sveriantis automobilis akimirksniu metasi į priekį. Kita vertus, tai nėra greičiausias šio testo vienatūris (iki 100 km/h – per 12,6 s), tačiau jis važiuoja tauriausiai. Vidutinės dyzelino sąnaudos siekia 9,4 l.

### Renault Grand Espace: turistinis laivas

Prancūzų Renault Grand Espace pasižymi visiškai kitokiu cha-



## ESPACE

Prancūzų vienatūrio vidus labiau primena ne automobilio, o lėktuvo saloną. Taip pat atkreipkite dėmesį, kad beveik visi mygtukai paslėpti

## Didysis testas

rakteriu nei jo konkurentas VW T5 Multivan. Šis, kaip jau minėjome, yra krovininis, tuo tarpu Grand Espace – tikras turistinis laivas. Išpuoselėtas, netgi šiek tiek rafinuotas dizainas ir galybė stiklo. Nieko keista, kad prie šio laivo šturvalo stoja šventinė balta uniforma pasipuošęs kapitonas.

Tačiau dailus prancūzų vienatūris nebijo ir sunkesnių kasdienių darbų. Galinės sėdynės, kaip ir

VW T5 Multivan automobilyje, įtaisytos ant bėgelių, todėl jas galima pastumti pirmyn arba atgal. Prireikus pervežti didesnę krovinį, galines sėdynes galima nulenkti. Tuomet prieš jūsų akis atsivers 3050 l tūrio erdvė. Tokio dydžio bagažinė tikrai patenkins daugelį vairuotojų. Vienintelis Renault Grand Espace salono trūkumas – gana sunkokos sėdynės. Todėl jei prireiks jas išimti, teks gerokai

paplušėti. Vis dėlto šis darbas pareikalaus daug mažiau pastangų nei VW T5 Multivan laive.

Pakaba ir motoras nuteikia kur kas geriau. Automobilis keliais rieda labai komfortiškai, o 2,0 l, 173 AG turbodieselinis motoras savo darbą atlieka itin tyliai. Be to, jo galios 2040 kg sveriančiam automobiliui tikrai per akis. Renault Grand Espace 100 km/h greitį pasiekia per 11,6 s. Ir

degalų sąnaudos nevaro į nevilį. Vidutiniškai prancūzų automobiliui 100 km kelio prireiks 9,5 l dyzelino. Tai tikrai nėra daug.

### R klasės Mercedes – prabangi jachta

Labiausiai iš šios trijulės išsiskiria paskutinis mūsų testo dalyvis R klasės Mercedes. Juoda spalva, galiniai, o ne priekiniai varantieji ratai ir šešių cilindrų dizelinis variklis (24 p.

Techniniai gamintojo duomenys	Mercedes	Renault	VW
Durų/vietų salone sk.	5/7	5/7	5/7
Variklis	turbodieselinis	turbodieselinis	turbodieselinis
Variklio darbinis tūris (l)	3,0	2,0	2,5
Galia (AG esant aps./min.)	190/4000	173/3750	174/3500
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	440/1400	360/1750	400/2000
Maks. greitis (km/h)	210	198	183
Pavarų dėžė	7/autom.	6/autom.	6/autom.
Varantieji ratai	galiniai	priekiniai	priekiniai
Padangos	255/50 R19	225/55 R17	235/55 R17
Degalų bako talpa (l)	80	83	80
Bagažinės talpa (min./maks., l)	601–2001	456–3050	350–4525
Degalų sąnaudos (l)*	11,8/7,7/9,2	9,5/6,6/7,6	10,6/7,2/8,4

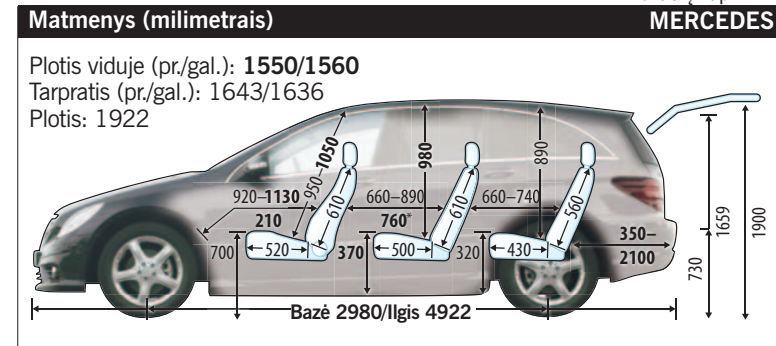
\* – mieste/užmiestyje/vidutinės

Testuota	Mercedes	Renault	VW
Stabdymo kelias (m) atvėsusiems/įkaitusiems stabdžiais važiuojant 100 km/h	37,3/37,5	36,5/37,1	39,5/40,0
Įsibėgėjimas (s) 0–50/0–100 km/h	3,6/10,8	3,7/11,6	4,1/12,6
Įsibėgėjimas* (s) 60–100/80–120 km/h	6,2/8,0	6,7/8,8	7,3/9,9
Degalų sąn. testuojant (l/100 km)	9,9	9,5	9,4
Nuvažiota (km) pilnu baku	810	870	850
Triukšmingumas (dB) važiuojant 50/100/130 km/h	58/64/69	60/65/68	62/69/72
Automobilio masė/kraulumas (kg)	2290/550	2040/585	2420/580

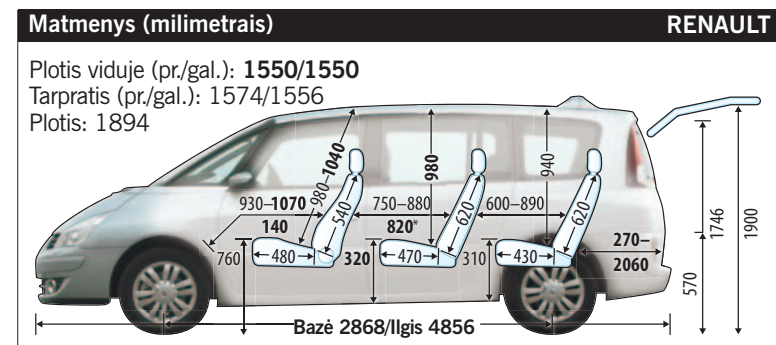
Kainos/įranga	Mercedes	Renault	VW
Modelis	R 280 CDI	Grand Espace Impulsion	T5 Multivan Startline
Oro pagalvių skaičius	6	6	6
ABS/ESP	S/S	S/S	S/S
Oro kondicionierius/klimato kontrolė (Lt)	-/S	-/S	3901/6010
Automatinis pavarų perjungimas (Lt)	S	S	7777
El. langų kėlikliai priekyje/gale	S/S	S/S	S/N
El. valdomi lauko veidrodėliai (Lt)	S	312	S
CD grotuvas (Lt)	S	S	1306
Ksenoniniai žibintai (Lt)	5582	3678	N
Lengvojo lydinio diskai (Lt)	S	S	1942
“Metalic” dažai (Lt)	3239	2349	2623
<b>Bazinė kaina (Lt)</b>	<b>160 940</b>	<b>132 529</b>	<b>103 836</b>

S – serijinė, N – nėra

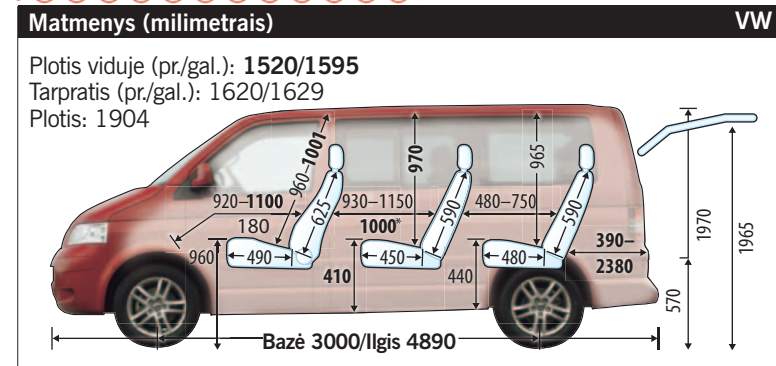
Ekspluataciniai duomenys	Mercedes	Renault	VW
Techninė priežiūra nuvažiavus (km)	20 000	30 000	15 000
Remonto išlaidos (Lt) nuvažiavus 120 000 km	6500	4597	3811
Garantija (m./ridos apribojimas (km))	2/be aprib.	3/100 000	2/be aprib.
Prarūdimio garantija (m.)	30	12	12
Draudimo įmoka (Lt) 1 m./apsaugos lygis	6565/2	6604/3	4654/3



R klasės Mercedes automobilis – ilgas ir plokščias. Jo ilgis siekia beveik penkis metrus, nors aukštis viso labo 1,66 m. Po variklio dangčiu – V6 motoras



Dėl žemos langų linijos Renault Grand Espace garantuoja gerą matomumą. O dėl plačių durų į vienatūrį lengva įlipti. Be to, tai labai erdvus automobilis



Tai veikia ne vienatūris, o nedidelis autobusas. Juk būdamas net dviejų metrų aukščio VW T5 Multivan gali pasigirti itin erdviu salonu. Gale – slankiosios durys

# Prabanga, kurią galite sau leisti



## Tucson

- ★ Klimato kontrolės sistema
- ★ Elektroninė stabilumo kontrolės sistema (ESP)
- ★ 6 saugos oro pagalvės
- ★ 16" colių lengvojo lydinio ratlankiai
- ★ Priekiniai rūko žibintai

Tucson 2,0 4WD GLS AC kaina nuo 62 300 Lt

## Sonata

- ★ Dyzelinis variklis su automatine transmisija
- ★ Statymo kontrolės sistema
- ★ Klimato kontrolės sistema
- ★ 17" colių lengvojo lydinio ratlankiai
- ★ CD/MP3 grotuvas su valdymu vairatyje

Sonata 2,0 GL AC (2007 m.) kaina nuo 50 600 Lt



## Santa Fe

- ★ Dyzelinis variklis su automatine transmisija
- ★ Dviejų zonų klimato kontrolės sistema
- ★ Statymo kontrolės sistema, lietaus sensorius
- ★ Aukštos kokybės odinis salonas, elektra valdoma priekinė sėdynė
- ★ 7 sėdimosios vietos

Santa Fe 2,7 V6 GLS AT kaina nuo 89 600 Lt

Atvykite į artimiausią „Hyundai“ saloną ir išbandykite Jums patinkantį modelį kelyje!

Daugiau informacijos apie automobilių įrangą ir kainas teiraukitės „Hyundai“ atstovybėse.

Vidutinės degalų sąnaudos: 6,1 - 10,6 l/100 km, CO<sub>2</sub> emisija: 163–252 g/km



[www.hyundai.lt](http://www.hyundai.lt)

### HYUNDAI automobilių salonai:

**Vilnius** UAB VYTARAS, Oslo g. 7, tel. (8 5) 216 9199

UAB AUTOUNIJA, Ateities g. 33, tel. (8 5) 248 3810

**Kaunas** UAB AUTOALJANSAS, Uosio g. 10, tel. (8 37) 32 86 67

**Klaipėda** UAB VYTARAS, Žiedo g. 2, Sudmantai, tel. (8 46) 34 72 78

**Šiauliai** UAB ERTONA, Serbentų g. 100, tel. (8 41) 50 47 77



5 metų garantija  
+ HYUNDAI pagalba 24 val.



Štai taip visi trys testo vienatūriai atrodo išrikuoti pagal aukštį. Be jokios abejonės, Mercedes žemiausias, o VW aukščiausias. Renault įsitaiso tarp jų

riklis išduoda, kad R klasės Mercedes automobilis įkandamas ne kiekvienam. Šis vienatūris – tai tarsi prabangi, tik turtuoliams prieinama jachta.

Be to, R klasės Mercedes nėra toks praktiškas kaip jo konkurentai. Maksimalus Mercedes bagažinės tūris siekia viso labo 2001 l ir yra akivaizdžiai mažesnis nei varžovų. O šešių cilindrų, 3,0 l, 190 AG turbodizelinis motoras leidžia greičiausiai pasiekti 100 km/h greitį (per 10,8 s), tačiau atvykus į degalinę paprašys ir daugiausiai degalų. R klasės Mercedes vidutiniškai sunaudoja 9,9 l dyzelino. Kita vertus, šio automobilio salone tyliausia, o rieda jis labai komfortiškai. Taigi akivaizdu, kad R klasės Mercedes pirmiausia yra ne praktiškas, o išskirtinis.

Tą išduoda ir jo kaina, kuri prasideda nuo 161 tūkstančio litų. O juk konkurentai kainuoja 30 ar net 60 tūkstančių litų pigiau. Todėl R klasės Mercedes reikia vadinti prabangia jachta, kuri daugeliui liks nepasiekiamu svajone.

Mindaugas Malinauskas



Nulenkus trečią sėdynių eilę į R klasės automobilį galima sudėti 601 l tūrio krovinį. O nulenkus ir antrąją eilę bagažinės tūris padidės iki 2001 l

Prancūzų vienatūrio saloną galima labai įvairiai ir itin lengvai transformuoti. Renault Grand Espace bagažinės tūris siekia nuo 456 iki 3050 l

Galinės VW T5 Multivan sėdynės įtaisytos ant bėgelių, todėl jas galima stumdyti pirmyn ir atgal. Bagažinės tūris siekia nuo 350 iki 4525 l

Auto Bild VERTINIMAS				
	TĄŠKAI (maks.)	VW	RENAULT	MERCEDES
<b>Salonas/bagažinė</b>				
Salono erdvumas	30	27	18	20
Bagažinė	30	26	23	17
Kraulumas	20	15	15	14
Sėdynės	20	19	16	19
Matomumas	20	20	18	16
Valdymo įranga	30	20	23	27
Saugumo įranga	30	23	23	23
Medžiagų kokybė	20	17	16	18
<b>Tarpiniai rezultatai</b>	<b>200</b>	<b>167</b>	<b>152</b>	<b>154</b>
<b>Variklis/važiuklė</b>				
Variklis	20	16	18	19
Įsibėgėjimas	30	16	19	20
Variklio elastingumas	20	17	18	19
Važiavimo savybės	30	25	25	27
Triukšmingumas	10	3	10	10
Komfortas	20	17	18	17
Pavarų dėžė	20	17	17	18
Vairo sistema	20	15	12	14
Stabdžiai	30	10	20	18
<b>Tarpiniai rezultatai</b>	<b>200</b>	<b>136</b>	<b>157</b>	<b>162</b>
<b>Eksploatacijos išlaidos</b>				
Draudimas	20	16	13	12
Degalų sąnaudos	40	29	29	27
Garantija	20	15	18	15
Techninis aptarnavimas	20	17	16	14
Nuvertėjimas	10	8	7	9
Bazinė kaina	80	60	46	32
Papildomos įrangos kaina	10	6	9	9
<b>Tarpiniai rezultatai</b>	<b>200</b>	<b>151</b>	<b>138</b>	<b>118</b>
<b>Galutinis įvertinimas</b>	<b>600</b>	<b>454</b>	<b>447</b>	<b>434</b>
<b>VIETA</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>
<b>Kainos ir kokybės santykio nugalėtojas</b>				

### Išvada

■ Nedidele taškų persvara įveikęs Renault Grand Espace automobilį šį testą laimi VW T5 Multivan. Šią pergalę vokiečių vienatūriui garantavo itin gera kaina, taupus variklis ir milžiniška bagažinė. Silpniausia T5 Multivan vieta – stabdžiai. Antroje vietoje šį kartą liko Renault Grand Espace vienatūris, kuris turi

itin erdvų ir puikiai kasdieniam naudojimui tinkamą saloną, taupų variklį, komfortišką pakabą bei puikius stabdžius. Tik kaina prancūzų automobilio kandžiojasi. Tuo tarpu R klasės Mercedes paskutinis dėl dar didesnės kainos, kita vertus, tai gana sportiškas prestižinis vienatūris.



# Pirmojo etapo nugalėtojų sąrašas



## Saugiausias Lietuvos vairuotojas

1. Aleknavičiūtė Birutė	Kaunas	25. Kepežinskienė Laura	Kaunas	49. Puskunigis Arūnas	Kaunas
2. Amšiejus Rolandas	Vilnius	26. Kerbelis Ignas	Vilnius	50. Ratkevičius Vidmantas	Kaunas
3. Andriulionis Giedrius	Kaunas	27. Kerzaitė Ieva	Vilnius	51. Riauka Artūras	Klaipėda
4. Andriuška Gintautas	Vilnius	28. Kliaznika Vadimas	Alytus	52. Simanavičius Neilandas	Lentvaris
5. Arlauskas Danas	Alytus	29. Klimkevičius Audrius	Kauno r.	53. Simaška Deividas	Vilnius
6. Bacevičius Banifacas	Kazlų Rūda	30. Kondrotas Aurimas	Kaunas	54. Sivinskis Leonardas	Vilniaus r.
7. Banys Nerijus	Vilnius	31. Kudarauskas Nerijus	Vilnius	55. Sprainys Robertas	Vilnius
8. Bartulis Alfredas	Panevėžys	32. Kuklys Mindaugas	Lentvaris	56. Stepanavičius Raimondas	Kuršėnai
9. Briedis Edmundas	Plungės r.	33. Kupčinskas Vidmantas	Biržų r.	57. Šakėnas Vytautas	Panevėžys
10. Cinaitis Dainius	Vilnius	34. Laugalis Šarūnas	Kaunas	58. Šiaučiulis Dainius	Klaipėda
11. Četyrkovskis Piotras	Vilnius	35. Lekavičius Egidijus	Alytus	59. Šukaitis Rimas	Radviliškis
12. Čiučiulka Ramūnas	Visaginas	36. Lubys Aivaras	Klaipėdos r.	60. Tamošiūnas Antanas	Panevėžio r.
13. Dapkuvienė Violeta	Kaunas	37. Latotina-Micevičė Diana	Šiauliai	61. Tijušas Aidas	Vilnius
14. Daubaras Arūnas	Kaunas	38. Micevičius Donatas	Šiauliai	62. Trusovas Edvardas	Vilnius
15. Domeikis Vaidas	Klaipėda	39. Mikėnas Arūnas	Šiauliai	63. Vasiliauskas Deividas	Panevėžys
16. Dubinas Aleksandras	Klaipėda	40. Miliauskas Darius	Kaunas	64. Veljkis Česlovas	Klaipėda
17. Feiginas Eugenijus	Kaunas	41. Minkevičius Marius	Vilnius	65. Virbukas Vaidas	Vilnius
18. Feiginas Valentinas	Kaunas	42. Misiūnas Andrius	Kaunas	66. Zajančauskas Andrius	Kaunas
19. Gaurilius Ramūnas	Vilnius	43. Mockus Aldevinas	Tauragė	67. Zavedskas Donatas	Kaunas
20. Jankevičius Giedrius	Šakiai	44. Mockus Arentas	Šiauliai	68. Židonis Marius	Kaunas
21. Jastrumskis Saulius	Mažeikiai	45. Mockus Evaldas	Šiauliai	69. Žilinskytė Irena	Vilnius
22. Jonaitienė Audra	Mažeikiai	46. Moisiejus Orestas	Kaunas	70. Žukas Gediminas	Mažeikiai
23. Jonaitis Darius	Mažeikiai	47. Poškus Marius	Vilnius		
24. Kaušakys Virginijus	Panevėžys	48. Pupšta Virginijus	Utena		

## Sveikiname "Auto Bild Lietuva" pagrindinis prizas – automobilis Fiat 500 skaitytojus, įveikusius pirmąjį atrankos etapą!

Visus sąraše išvardintus Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso pirmojo etapo laimėtojus kviečiame į antrąjį teorinių žinių patikrinimo etapą. Jame reikės atsakyti į 6 klausimus saugaus eismo tema. Antrasis etapas įvyks rugsėjo 6 d. 12 val. Vilniaus Gedimino technikos universitete (VGTU), 7 auditorijoje, Vilniuje. Visų konkurso antrojo etapo dalyvių 11.45 val. laukiame prie VGTU pastato Saulėtekio al. 11, VGTU vestibuliu 1 aukšte. Telefonas pasiteirauti (8-5) 264 94 26, el. paštas [autobild@veidas.lt](mailto:autobild@veidas.lt)



## Žurnalo "Auto Bild Lietuva" rengiamo Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso nugalėtojai



2006 m. "Auto Bild Lietuva" rengiamo Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso nugalėtoju tapo klaipėdietis Mindaugas Piekus. Jis tąkart laimėjo naują *Seat Ibiza*



Po metų – 2007-aisiais – saugiausiu Lietuvos vairuotoju buvo pripažintas Arūnas Puskunigis. Kaunietis tąkart laimėjo naują *Fiat Grande Punto*



# PIRK!

# SKAITYK!

# ŽAISK!

*Kaina  
su DVD  
tik 9,90 Lt*



# Seni modeliai – nauji

Skubus darbas vertas velnio. Vadovaudamasis šiuo moto VW labai vėlai startavo su naujos kar



## Passat su TDI

2.0 TDI dabar su tiesioginiu degalų įpurškimu. Variklio svoris – 166 kg



Raudona sritis – variklio ribotuvus įsijungia pasiekus 4500 aps./min. Naujasis TDI variklis ne toks energingas kaip “Subaru-Boxer”. 4,77 m ilgio *Passat Variant* – labai erdvus šeimyninis automobilis



**Passat neturi paruošęs jokių staigmenų – nei teigiamų, nei neigiamų. Jo sėkmės receptas – malonus, nesenstantis tradicinis VW koncerno dizainas**

■ Mūsų gyvenime laukimas tapo savaime suprantamu dalyku. Kaip miegas arba valgymas. Tik dažniausiai laukimas teikia gerokai mažiau malonumo – pagalvokime apie vingiuojančias eiles prie kasų

prekybos centruose ar spūstis keliuose, eiles automobilių servisuose. Tikras laiko švaistymas! Paguoda – *Subaru* ir *VW*, nes jie už laukimą atsilygina nuostabiais naujais varikliais. Vofsburgiečiai pagaliau

keičia savo triukšmingą ir atgyvenusį “Pumpe-Düse” dyzelį *Passat* modelyje į naujos kartos “Common Rail”, o japonai pagaliau išdidžiai pristato jų pirmąjį ir unikalų visame pasaulyje *Outback* modelio “Bo-

xer” tipo dyzelinį variklį.

### Ponas visagalis – *Passat TDI 4Motion*

Po sėkmingo naujos kartos “VW” dyzelinio variklio debiuto

# Di dyzeliniai varikliai

tos dyzeliniu TDI varikliu, o "Subaru" konstruktoriai atrodo lyg būtų visiškai pramiegoję dyzelį.

## Outback su "Boxer" dyzeliu

"Subaru" vienintelis pasaulyje gamina "Boxer" tipo dyzelį, blokams naudoja lengvą metalo lydinį. Degalų įpurškimo slėgis – 1800 barų, variklio svoris – 160 kg



"Boxer" dyzelis neįtikėtinai greitai atsiliepija į akceleratoriaus paspaudimus. Nors būdamas 4,73 m ilgio jis tik šiek tiek trumpesnis už *Passat*, *Outback* salone vietos daug mažiau



*Outback* patinka dėl dailaus silueto ir taisyklingų proporcijų, o dabar ypač madinga balta spalva neleis japonui pasislėpti tarp pilkos automobilių masės

*Tiguan* ir *Audi A4* modeliuose, jis montuojamas ir į visais ratais varomą *Passat Variant 4Motion*. Džiaugsmingai burgzdamas 140 AG agregatas lengvai tempia automobilių pirmyn. Galingsnė 170

AG versija pasirodys metų pabaigoje. Naujos kartos VW dyzelio nėra ko lyginti su senesnės kartos "niurzgliu", piktai blerbenčiu tik užvedus. Tiesa, ir naujasis variklis, kol šaltas, kiek per

garsiai burzgia, bet išilęs nutyla ir ne visada gali patikėti, kad važiuoji su dyzeliu varomu automobiliu. Maksimalus sukimo momentas (320 Nm) neatrodo stulbinamas, bet tolygus greitėjimas

juntamas visame sūkių diapazone. Kartu su neįkyria ir į akis nekrantančia visų varančiųjų ratų sistema ir šešių pavarų mechanine greičių dėže *Passat TDI* atrodo visagalis tiek žiemą, tiek vasarą.



**VW Passat Variant 2.0 TDI 4motion**



VW montuojama šėsių pavarų mechaninė greičių dėžė. 4motion su dyzeliniais varikliais automatinės pavarų dėžės nemontuojamos



Vairuotojo vieta gerai pažįstama ir spinduliuoja nepriekaištingos kokybės apdailos medžiagomis



Bazinėje komplektacijoje atsarginis ratas nenumatytas – tik oro pripūtimo kompresorius ir hermetikas

Galiniai žibintai su apvaliais baltais intarpais atrodo prabangiai

Techniniai gamintojo duomenys	Subaru	Volkswagen Passat
<b>Modelis</b>	<b>Outback 2.0 TD</b>	<b>Variant 2.0 TDI 4motion Comfortline</b>
Durų/vietų salone sk.	5/5	5/5
Variklis	dyzelinis	dyzelinis
Variklio darbinis tūris (l)	2,0	2,0
Galia (AG esant aps./min.)	150/3600	140/4200
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	350/1800	320/1750
Maks. greitis (km/h)	200	201
Pavarų dėžė	5/mech.	6/mech.
Varantieji ratai	visi	visi
Padangos	215/55 R17	215/55 R16
Bagažinės talpa (l) min./maks.	459–1649	588–1716
Degalų bako talpa (l)	64	68
<b>Degalų sąnaudos (l/100 km)*</b>	<b>7,1/5,1/5,8</b>	<b>8,4/5,3/6,4</b>

\* mieste/užmiestyje/vidutinės

Testuota	Subaru	VW
Stabdymo kelias (m) atvėsusiais/įkaitusiais stabdžiais važiuojant 100 km/h	40,0/39,3	36,5/36,7
Įsibėgėjimas (s) 0–50/0–100 km/h	3,4	3,5
	8,9	10,8
Įsibėgėjimas* (s) 60–100/80–120 km/h	9,0	7,3
	12,0*	13,3
Nuvažiauta (km) pilnu baku	860	910
Triukšmingumas (dB) važiuojant 50/100/130 km/h	59/67/71	59/66/70
<b>Vid. degalų sąnaudos testuojant (l/100 km)</b>	<b>7,4</b>	<b>7,4</b>

\* važiuojant 4/5 pavana, \*\* važiuojant 4/6 pavana

Kainos/įranga	Subaru Outback	Volkswagen Passat
<b>Modifikacija</b>	<b>2.0 TD</b>	<b>4motion Comfortline</b>
Oro pagalvė (vairuotojo/keleivio)	S/S	S/S
Šoninės oro pagalvės (vairuotojo/keleivio)	S/S	S/S
ABS/ESP	S/S	S/S
Oro kondicionierius/klimato kontrolė (Lt)	–/S	–/S
Automatinis pavarų perjungimas (Lt)	–	–
El. langų kėlikliai (priekyje/gale)	S/S	S/S
CD grotuvas	S	S
“Parkavimo” asistentas (Lt)	800 (tik gale)	1570 (priekyje ir gale)
<b>Bazinė kaina (Lt)</b>	<b>81 300</b>	<b>99 327</b>

S – serijinė

Ekspluataciniai duomenys	Subaru	Volkswagen
Techninė apžiūra nuvažiavus (km)	15 000	30 000
Remonto išlaidos (Lt) nuvažiavus (km) 120 000	7000	3336
Garantija (m./ridos apribojimas (km))	3/100 000	2/-
Prarūdimio garantija (m.)	3	12
Draudimo įmoka (Lt) 1 m./apsaugos lygis	2030/3	2480/3



**Subaru Outback 2.0D**



Outback turi išsiversti su penkiais pavaromis, automatinė pavarų dėžė nemontuojama



Navigacinė sistema mūsų automobilyje buvo sumontuota, bet bazinėje įrangoje jos nesitikėkite



Atsarginis ratas su padanga – serijinė Outback įranga – nepaisant to, kad užima nemažai erdvės

Subaru Outback atrodo gerokai aukštesnis už VW Passat Variant

## Pagyrimo vertas Outback

Outback taip pat vertas tik pagyrimu. Šis automobilis visą laiką garsėjo visų varančiųjų ratų sistema. Dvilitris dyzelinis "Boxer" tipo variklis, kurio cilindrai sumontuoti horizontaliai vienas prieš kitą, nuo šviesoforo traukia Outback netgi energingiau, negu tai daro Passat širdutė. Tai dėl 10 AG ir 30 Nm pertekliaus. Tie, kurie pabandys išibėgėti iki 160 km/h, pastebės, kad Passatas nuo

savo varžovo atsilieka net trimis sekundėmis. Nepaisant kiek netikslios penkių pavarų mechaninės greičių dėžės, Subaru Outback išibėgėja greičiau. Tai nėra ypač didelė persvara, bet vis dėlto Passatas atsilieka.

Kalbant apie degalų sąnaudas, tarp šios dvikovos dalyvių tenka dėti lygybės ženklą – abu automobiliai vartoja identišškai tiek pat degalų. Mėgstantieji meistrauti turėtų pasikeisti Subaru

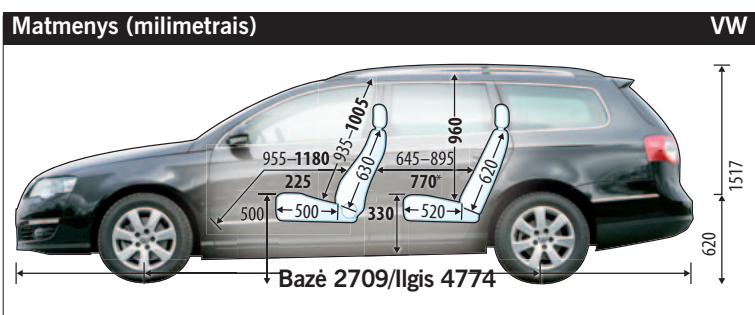
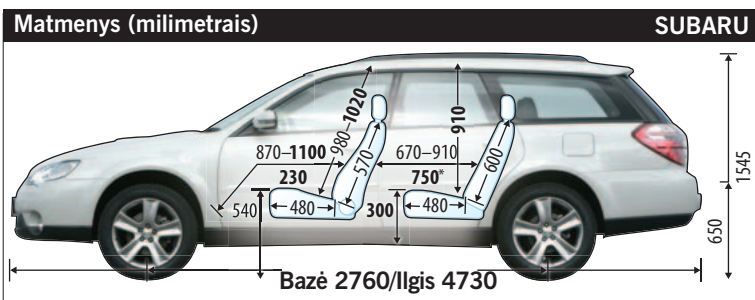
Outback stabdžius. Važiuojant 100 km/h greičiu iki visiško sustojimo Subaru prireikia 40 m. Tai nedaug, bet Volkswagen Passatui tam užtenka tik 36,5 m. Galbūt dėl to kaltos padangos – Outback modelyje sumontuotos ne pačios geriausios.

Outbacko vairuotojai, žvilgtelėję į Passato saloną, turėtų pavydėti – vokiškame automobilyje gerokai erdviau. O ir šio universalo bagažinė talpesnė. Be to, į

Volkswageną galima pakrauti sunkesnę krovinį. Tiesa, Subaru privalumas – ilgesnė garantija. Tuo tarpu kai Volkswagen Passat savininkai po dvejų metų jos neteks, Subaru Outback vairuotojai dar ištikus metus mėgausis gamyklos teikiama garantija.

Dar vienas neabejotinas privalumas Subaru gerbėjams – jau bazinė Outback dyzelio įranga turi viską, kas svarbiausia.

Linas Ščepkauskas



### Išvada

■ Jeigu kalbėtume tik apie variklį, šio testo nugalėtoju lengvai taptų Subaru Outback ir jo unikalus dyzelinis variklis. Jis gyvensnis ir energingesnis už vokiškąjį konkurentą. Be to, jis nesuvartoja nė lašeliu daugiau degalų. Tačiau žvelgiamo į visą automobilį, todėl testo nuga-

lėtojas – VW Passat. Norintieji taupyti gali galvoti apie Subaru, bet sutaupytus pinigus teks išleisti vėliau – dėl brangesnės ir dvigubai dažnesnės techninės priežiūros. Todėl ir kainos bei kokybės santykio nugalėtojas – taip pat Volkswagen Passat.

Auto Bild	Taškai (maks.)	Volkswagen	Subaru
<b>VERTINIMAS</b>			
<b>Salonas/Bagazinė</b>			
Salono erdvumas	30	28	21
Bagazinė	20	17	10
Kraulumas	20	19	11
Sėdynės	30	27	26
Matomumas	20	17	16
Valdymo įranga	30	23	29
Saugumo įranga	30	20	20
Medžiagų kokybė	20	17	17
<b>Tarpiniai rezultatai</b>	<b>200</b>	<b>168</b>	<b>150</b>
<b>Variklis/Vaziuoklė</b>			
Variklis	20	18	19
Išibėgėjimas	30	20	21
Variklio elastingumas	20	13	13
Važiavimo savybės	30	27	27
Triukšmingumas	10	8	9
Komfortas	20	16	15
Pavarų dėžė	20	18	16
Apsisukimo spindulys	20	18	17
Stabdžiai	30	21	11
<b>Tarpiniai rezultatai</b>	<b>200</b>	<b>159</b>	<b>148</b>
<b>Eksploatacijos išlaidos</b>			
Draudimas	20	12	16
Degalų sąnaudos	40	35	30
Garantija	20	11	12
Techninis aptarnavimas	20	16	13
Papildomos įrangos kaina	10	3	5
Nuvertėjimas	10	9	7
Bazinė kaina	80	54	58
<b>Tarpiniai rezultatai</b>	<b>200</b>	<b>140</b>	<b>141</b>
<b>Galutinis įvertinimas</b>	<b>600</b>	<b>467</b>	<b>439</b>
<b>VIETA</b>		<b>1</b>	<b>2</b>
<b>Kainos ir kokybės santykio nugalėtojas</b>			

# AKCIJA

Visoms užsakomoms originalioms **MERCEDES BENZ** lengvųjų automobilių dalims

**net 20% nuolaida**

Visų **MERCEDES BENZ** automobilių

kompiuterinė diagnostika **tik 50 Lt**



[www.autokurtas.lt](http://www.autokurtas.lt)

Lazdijų g. 20, **Kaunas**.  
Parduotuvės tel.: (8-37) 39 15 88, 39 14 27, (8-612) 5 96 33  
Serviso tel.: (8-37) 39 15 28, (8-612) 5 96 01

Sausupio g. 17, **Vilnius**.  
Parduotuvės tel.: (8-5) 232 57 60, (8-614) 2 28 85  
Serviso tel.: (8-5) 232 57 62, (8-618) 7 75 64

Tilžės g. 60, **Klaipėda**.  
Parduotuvės tel.: (8-46) 48 50 70, (8-614) 7 42 55  
Serviso tel.: (8-46) 21 81 55, (8-688) 3 91 69

# Naudingi **Auto Bild** patarimai

## Taip buvo testuojama



Prieš kiekvieną važiavimą buvo patikrinamas oro slėgis padangose



■ Šis padangų testas buvo atliekamas "Continental AG" koncernui priklausančioje trasoje, kuri yra Vokietijoje netoli Hanoverio. Tai ovalo formos trasa. Jos ilgis siekia 2800 m. Taip pat

norime atkreipti jūsų dėmesį, kad matuojant automobilio degalų sąnaudas su visomis padangomis buvo važiuojama 50, 100 ir 130 km/h greičiu. Taigi gauti rezultatai yra labai tikslius.



Automobilio vidutinių degalų sąnaudų rezultatai buvo skaičiuojami naudojant specialią įrangą, todėl gauti duomenys yra labai tikslius

Michelin Energy Saver

Nokian H

Pirelli Cinturato P6



Continental EcoContact 3

# Degalus

# taupančios padangos

Saugios ir taupo pinigus. Taip sako gamintojai apie degalus taupančias padangas. Ar tai tiesa?

Dunlop SP Sport Fastresponse

Firestone Firehawk TZ 200

Fulda EcoControl

Kenda Komet SPT-1

Prancūzijos padangų gamintojas "Michelin" žada, kad naujosios jau ketvirtos kartos "Energy Saver" padangos trintį tarp padangos paviršiaus ir kelio sumažina iki 30 procentų. O kuo mažesnė trintis, tuo mažiau automobilis naudoja degalų. Dar puikiau yra tai, kad prancūzai garantuoja, jog sumažinę trintį visiškai nepablogino kitų padangos savybių, pavyzdžiui, važiuavimo šlapią dangą ar stabdymo.

Tačiau kolegų vokiečių jau daugelį metų atliekami padangų testai atskleidė, kad pagerinus vienas padangų savybes dažnai nukenčia kitos. Trumpiau tariant, sumažinus riedėjimo trintį pablogėja padangos

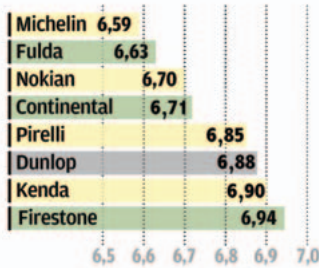
savybės važiuojant šlapią trasa. Taigi kaip yra iš tiesų?

## Ne visuomet pavyksta sutaupyti degalų

Atliekant septynių degalus taupančių padangų testą į pagalbą buvo pasitelktos ir įprastinės "Dunlop" padangos. Pirmiausia buvo patikrinta, kiek degalų sunaudoja automobilis su skirtingu apavu. Tam buvo pasirinktas VW Golf automobilis.

Testo rezultatai atskleidė, kad degalus turinčios taupyti padangos ne visuomet taip daro. Juk tiek "Kenda", tiek "Firestone" pasirodė blogiau nei įprastinės "Dunlop". Tuo tarpu maloniai nustebino

## Vidutinės degalų sąnaudos (l/100 km)



Rezultatai akivaizdūs – "Michelin", "Fulda", "Nokian" ir "Continental" padangos tikrai taupo degalus. "Pirelli" ir "Kenda" padangomis "apautas" automobilis sunaudojo labai panašiai degalų kaip ir važiuodamas įprastinėmis. O štai "Firestone" – tikros degalų "rijikės".

“Michelin”. Su šiomis padangomis VW Golf automobilis 100 km kelio sunaudoja 0,29 l mažiau degalų nei įprastinės “Dunlop”. Iš pirmo žvilgsnio atrodytų nedaug?

Tačiau padangos vidutiniškai taunauja apie 40 tūkst. kilometrų. Todėl nuvažiavus minėtą atstumą pavyktų sutaupyti apie 120 l degalų. O tai jau – visai neblogai. Tačiau minėtosios “Michelin” padangos

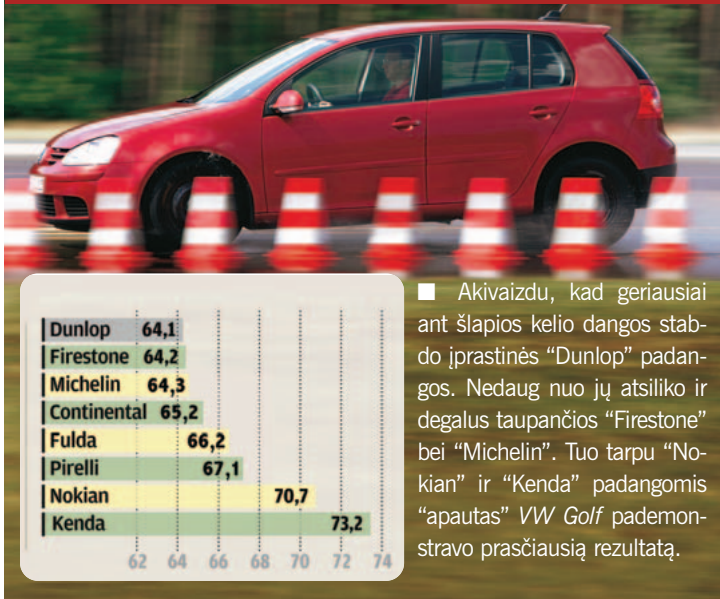
puikiai pasirodė ir stabdymo rungtyje ant šlapios kelio dangos. Su įprastinėmis padangomis VW Golf automobilio stabdymo kelias buvo 64,1 m. Tuo tarpu su degalus taupančiomis “Michelin” VW Golf sustojo ties 64,3 m žyma. Taigi akivaizdu, kad geros padangos gali ne tik garantuoti saugų eismą, bet ir padėti sutaupyti degalų.

**Mindaugas Malinauskas**

### Kas yra riedėjimo pasipriešinimas?

Automobilis su keliu liečiasi tam tikru padangos pločiu. Būtent šis plotis, padangos gumos savybės bei protektoriaus raštas ir lemia riedėjimo pasipriešinimą. O kuo šis pasipriešinimas didesnis, tuo daugiau automobilis sudegina degalų.

## Stabdymo kelias ant šlapios dangos važiuojant 100 km/h greičiu (m)



## Akvaplanavimas sukibimo tarp padangos ir kelio dangos praradimas esant tam tikram greičiui (km/h)



## Galutiniai testo rezultatai (padangų dydis 195/65 R15)

**Įprastinės**

	Michelin Energy Saver	Continental EcoContact 3	Fulda EcoControl	Firestone Firehawk TZ 200	Pirelli Cinturato P6	Nokian H	Kenda Komēt SPT-1	Dunlop SP Sport Fastresponse
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>375</b>	<b>307</b>	<b>212</b>	<b>228</b>	<b>288</b>	<b>278</b>	<b>190</b>	<b>239</b>
Degalų sąnaudos	5	4	5	3-	3	4	3	3
Stabdymas ant šlapios dangos	5-	4+	4	5-	4-	2+	1	5-
Akvaplanavimas	4	5	4-	5	4+	4-	2+	5-
<b>Galutinis įvertinimas</b>	<b>5-</b>	<b>4+</b>	<b>4+</b>	<b>4</b>	<b>4-</b>	<b>3+</b>	<b>2</b>	<b>4</b>
<b>Apibendrinimas</b>	Tai puikios padangos, kurios ne tik leidžia važiuoti saugiai, bet ir padeda taupyti degalus. Tikrai vertos pergalės	Padeda taupyti degalus, gerai stabdo ant šlapios dangos bei pasižymi puikiomis akvaplanavimo savybėmis	Padeda taupyti degalus bei garantuoja neblogą stabdymo kelią. Tik akvaplanavimo rezultatai prastoki	Jos garantuoja puikų stabdymo kelią bei gerus akvaplanavimo rezultatus, tačiau nepadeda taupyti degalų	Gerai akvaplanavimo rezultatai, tačiau stabdymo kelias tik vidutiniškas, o ir degalų nepadeda taupyti	“Nokian” padangos padeda taupyti degalus, tačiau neužtikrina saugaus stabdymo kelio ant šlapios dangos	Šios padangos konkurentams nusileido visose testo rungtyse, todėl užėmė paskutinę vietą. Prastas rezultatas	Šios padangos pasižymi puikiomis stabdymo savybėmis ir gerais akvaplanavimo rezultatais. Degalus taupo vidutiniškai



### Išvada

■ Visuomet tikėti gamintojais, kad jų padangos padeda taupyti degalus, negalima. Tačiau gerų išimčių yra. Juk “Michelin Energy Saver” ne tik garantuoja saugų eismą, bet ir padeda taupyti degalus. Su šiomis padangomis 100 km kelio galima sutaupyti iki 0,3 l degalų. Arba nuvažiavus 40 tūkst. km pavyks sutaupyti apie 450–480 Lt. O tai jau tikrai nemaži pinigai. Mes šias padangas rekomenduojame.



# Auto Bild Lietuva Renkame saugiausią Lietuvos vairuotoją!

Mus labai džiugina "Auto Bild Lietuva" skaitytojų noras tapti saugiausiu šalies vairuotoju. **II turas vyks rugsėjo pradžioje**, kai visus teisingai atsakiusius į konkurso I turo užduotis pakviesime į Vilnių. Tuomet jau raštu reikės teisingai atsakyti į šešis sudėtingesnius teorinius klausimus. **III turas vyks rugsėjo pabaigoje**. Jame, atliekant praktinio vairavimo užduotis, ir paaiškės Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso nugalėtojas.



**Auto Bild Lietuva Saugiausias Lietuvos vairuotojas**

Lietuvos automobilių kelių direkcija



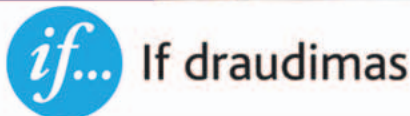
Prizo steigėjas UAB "Autobrava" [www.fiat.lt](http://www.fiat.lt)

## Konkurso nugalėtojui atiteks pagrindinis mūsų prizas - **NAUJAS FIAT 500**

### 2 vieta Saugaus vairavimo akademijos mokymai



Prizo steigėjas UAB "If draudimas" [www.if.lt](http://www.if.lt)



### 3 vieta Navigacinė sistema "Becker Traffic Assist 7928"



Prizo steigėjas UAB "Kenwood distribution" [www.kenwood-centras.lt](http://www.kenwood-centras.lt)



## Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso kiti prizai

"Nokia 6210 Navigator" telefonas, laikiklis ir kroviklis

**NOKIA 6210 Navigator**

Prizo steigėjas "Nokia Lietuva" [www.nokia.lt](http://www.nokia.lt)

"Avitela" tinklo dovanų kuponas

**500 Lt DOVANŲ KUPONAS**

KOKYBĖ IR PROFESIONALUMAS

Prizo steigėjas UAB "Avitelos prekyba" [www.avitela.lt](http://www.avitela.lt)

Automobilio priemonės

**wynn's**

SUMANUSO ŽENKLAS

[www.wynns.be](http://www.wynns.be)

Kosmetikos produktų

**NIVEA** rinkiniai

Prizo steigėjas: UAB "Beiersdorf" [www.nivea.lt](http://www.nivea.lt)

Fotoaparatas "Nikon Coolpix P80"

**Nikon**

At the heart of the image

COOLPIX P80

Prizo steigėjas "Nikon" [www.nikon.lt](http://www.nikon.lt)

"Teng Tools" įrankių rinkinys

**Cluna**

**TENG TOOLS**

Prizo steigėjas UAB "Luna Tools" [www.luna.lt](http://www.luna.lt)

"Castrol" alyva

**Castrol**

Prizo steigėjas UAB "Interhanza" [www.balticoil.eu](http://www.balticoil.eu)



Važioklė tinka bet kokiam orui: gera sausam ir šlapiam asfaltui, sniegui, šlapdribai – *Cherokee* visada užtikrintai parveš namo

# Superkietuolis?

Bekelėje šis automobilis sugeba daug – tai tikrų tikriausias blogų kelių monstras. Bet vos užriedėjęs ant asfaltoto kelio *Jeep Cherokee* elgiasi švelniai – kaip tikras avinėlis.

■ *Jeep Cherokee* priklauso nykstančiai SUV rūšiai, kurie sukonstruoti ne tik tam, kad gražiai atrodytų ant asfalto. Šiais metais rinkoje debiutavo jau trečioji šio kelių ir bekelės dinosauro karta. Mūsų teste dalyvavo gausiai sukomplektuotas modelis, varomas dizelinio variklio.

## Kėbulas ir surinkimo kokybė

Automobilis iš išorės labai priemena ankstesnį modelį su septynių vertikalių langų radiatoriaus grotelėmis – firminiu *Jeep* ženklu. Jis atrodo kaip tikras kietuolis – kamuotas kėbulas, masivos ratų arkos, į priekį išsikišę buferiai, grėsmingas priekinių ži-

bintų žvilgsnis. Šis brutalus stilius perkeltas ir į saloną. Viduje labai mažai apvalumų, daug stačių kampų, malonus liesti oda aprauktas vairas ir tik vidutiniškos kokybės kietas plastikas.

Prie privalumų galima priskirti sėdynes, kurios gal šiek tiek trumpokos, bet net per daug pato-

gios. Lengvai įskaitomas prietaisų skydelis, kuriame visai paprasta susigaudyti. Jau kaip standartinės įrangos dalis numatytos elektros reguliuojamos priekinės sėdynės. Pagaliau vairas reguliuojamas taip pat ne tik aukštyn ir žemyn, bet ir pirmyn bei atgal, todėl prie vairo įsitaisyti bus lengva bet



"Auto Swiat" nuotr.



Į gausią įrangą įtrauktas ir "Touchscreen" funkcija aprūpintas, net 6,5 colių ekranas su navigaciniu įrenginiu. Tiesa, už papildomą kainą – 7000 Lt



Plokščios grindys, o po jomis išimamas plastikinis dėklas šlapiems daiktams sudėti. Galines sėdynes galima nulenkti



Susidėti smulkų bagažą patogiu per atskirai atidaromą galinį langą



kokio ūgio žmogui. *Jeep Cherokee* pasižymi ir įgimtu transportavimo talentu: sulanksčius galinę sėdynę gaunama ypač didelė bagažinės erdvė. Papildomai gali būti sulankstoma ir priekinio keleivio sėdynės atrama.

### Važiuklė

Visų varančiųjų ratų sistema "4x4 Selec-Trac II" leidžia laisvai jaustis tiek bekelėje, tiek gerame kelyje bet kokiu oru ar metų laiku.

Įjungus 2WD režimą varomi tik galiniai *Cherokee* ratai – tiks

taupantiems ir važiuojant asfaltu vasarą. Tačiau vos nuvažiavus nuo asfalto ar netgi lyjant rekomenduojame įjungti visus varančiuosius ratus – taip saugiau.

Dyzelinis variklis su modernia tiesioginio degalų įpurškimo sistema "Common Rail" pasiekia nemenką sukimo momentą. Nors motoras buvo sumontuotas kartu su šiek tiek vangoka penkių pavarų automatine greičių dėže, tai netrukdytų lenkti didžiulius vilkius. Tiesa, tokia variklio ir pavarų dėžės porėlė nėra nei tyli, nei labai taupi.

### Važiavimo komfortas

Visureigyje sumontuota nepriklausoma ratų pakaba priekyje ir ištisinė ašis gale. Tai padėjo užtikrinti neblogą komforto ir gerų pravažumo savybių kompromisą. Važiuojant geru keliu tai gana komfortiškas automobilis. Bet į bekelę išvažiuoti irgi nebaisu – jis gerai sugeria kelio nelygumus ir puikiai susitvarko su didelėmis duobėmis ar pažliugusiu kaimo keliuku.

Nepaisant didžiulių gabaritų, *Cherokee* lengva manevruoti mieste – padeda aukšta sėdėseną.

Techniniai <i>Jeep Cherokee</i> duomenys	
Ilgis (mm)	4493
Plotis (mm)	1839
Aukštis (mm)	1736
Durų/vietų salone sk.	5/5
Variklis	dyzelinis su turbina
Variklio darbinis tūris (l)	2,8
Variklio cilindry sk.	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	177/3800
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	460/2000
Pavarų dėžė	5/autom.
Maks. greitis (km/h)	180
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	10,5
Degalų bako talpa (l)	70
Bagažinės talpa (l)	419/1404
Automobilio masė (kg)	1985
Padangos	235/65 R17
Varantieji ratai:	visi
<b>Degalų sąnaudos (l/100 km) mieste, užmiestyje, vidutinės</b>	<b>12,2/7,8/9,4</b>
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>nuo 110 200</b>

### Privalumai

- Erdvus vidus
- Puikios pravažumo savybės
- Gausi įranga

### Trūkumai

- Pigi salono apdaila
- Svyruojantis kėbulas posūkiuose
- Trumpi intervalai tarp techninės priežiūros

### Išvada

■ Tiems, kurie niekada nenuvažiuoja nuo asfalto, šio visureigio pirkti neapsimoka. Bet tie, kurie retkarčiais leidžiasi į keliones keliais, esančiais toliau nuo greitkelių, *Cherokee* puikiai tiks. Jis nebijo blogo kelio. Tiesa, teks susitaisyti su pigokos plastmasės salonu ir įveikiant posūkius siūbuojančiu kėbulu.

### Kaina ir saugumas

Jeigu atsižvelgtume į automobilio galimybes bekelėje ir gausią įrangą, *Jeep Cherokee* kaina nėra labai didelė (nuo 110 200 litų). Tačiau vadinamąjį parketinį visureigį, žinoma, galima nusipirkti ir pigiau.

Jei kartais kiltų pavojus kelyje ir nebepadėtų nei stabdžių ABS, nei ESP, jau į bazinę įrangą įtrauktos tiek priekinės ir šoninės saugos oro pagalvės, tiek šoninės saugos oro užuolaidos abiem sėdynių eilėms.

**Linas Ščepkauskas**

# Išrinkime naująjį top modelį!



**Konkursas vyksta iki spalio 31 d.**

■ Pasaulio gražiausiuosius mūsų žurnalo skaitytojai renka jau trečius metus iš eilės. 2006-aisiais šio garbingo vardo nusipelnė *Aston Martin Rapide*, o pernai titulas atiteko *Audi R8*. Kas taps gražiausiu 2008 m., sužinosime gruodžio pradžioje.

Patraukliu dizainu pasižyminčių automobilių puošti nereikia – jie ir taip ganėtinai gražūs. Kokią vietą renkantis automobilį užima dizainas, rodo ne tik pirkimo tyrimai. Kad tai labai svarbus kriterijus, byloja ir gausus šiame “Auto Bild Lietuva” konkurse dalyvaujančių mūsų skaitytojų būrys. Jau dvejus metus daugiau kaip 6 tūkst. ABL

skaitytojų rinko elegantiškiausių automobilių pasaulyje. Beje, šiuose rinkimuose nereikėjo dalyvauti nei ilgakojėms, nei šviesiaplaukėms. Šiame konkurse podiumu išdidžiai žengia naujausios automobilių madų tendencijos, kurios balsuojančiųjų dėmesį patraukia elegancija, išpūdingomis linijomis, skoningu dizainu, į akį krintančiomis individualumą ir įvaizdį pabrėžiančiomis detalėmis.

### Ateities tendencija – žavūs maži automobiliai

*Audi TT* dizaineris Peteris Schreyeris, Sergio Pininfarina, VW plunk-

snos savininkas Walteris de Silva, Martinas Smithas (*Ford*) – visi šie žymūs dizaineriai sutartinai teigia, kad gatvėmis turi riedėti maži automobiliai. Nesvarbu, kokios formos ir spalvos. Svarbiausia – kokybiški ir dailūs. “Auto Bild Lietuva” 2008 m. gražiausio pasaulio automobilio rinkimuose skaitytojai gali bandyti nuspėti ateities madas. Galima rinktis tarp visų naujausios laidos automobilių, kurie suskirstyti į septynias kategorijas. Kurie iš jų pasaulyje gražiausi? Pateikiame balsavimo taisykles: **jums reikia išrinkti gražiausią kiekvienos kategorijos (A, B, C, D, E, F ir G) automobilį bei**

absoliutų konkurso nugalėtoją ir pildant anketą ar siunčiant SMS žinutę nurodyti jo numerį. Konkursą anketą bei pavyzdį, kaip galite atiduoti savo balsą už jums patikusį automobilį, rasite 41 p. Konkursas vyksta iki spalio 31 d. Skaitytojo, teisingai išvardijusio pačius gražiausius visų kategorijų modelius bei išpėjusio absoliutų nugalėtoją, laukia navigacinė sistema “TOMTOM ONE Region”. Antros vietos laimėtojas gaus skaitmeninį fotoaparata “Pentax”, o trečios – mobilųjį telefoną “Vodafone 526”.

Loreta Žilinskaitė

### Maži ir kompaktiniai automobiliai

#### A klasė

**A01** Alfa Romeo MiTo



**A02** Audi A3



**A03** Chevrolet Aveo



**A04** Dacia Sandero



**A05** Fiat 500



**A06** Ford Fiesta



**A07** Ford Focus



**A08** Hyundai i10



**A09** Kia Pro Cee`d



**A10** Kia Soul



**A11** Lancia Delta



**A12** A klasės Mercedes



**A13** Mini Clubman



**A14** Opel Agila



**A15** Seat Ibiza



**A16** Subaru Impreza



**A17** Suzuki Splash



**A18** Tata Nano



**A19** Toyota IQ



# 1 vieta



ACME COMPUTER COMPONENTS



Prizo steigėjas  
UAB "Acme Kompiuterių Komponentai"



Pirmosios vietos laimėtojas bus apdovanotas "TOMTOM ONE Region" navigacijos sistema

Prizo steigėjas  
UAB "Bitė Lietuva"  
[www.bite.lt](http://www.bite.lt)



## VILBRAFOTO

Prizo steigėjas  
UAB "Vilbros prekyba"  
[www.vilbrafoto.lt](http://www.vilbrafoto.lt)

**PENTAX**



# 2 vieta

Antrosios vietos laimėtojo laukia skaitmeninis "Pentax" fotoaparatas



# 3 vieta

Trečiosios vietos laimėtoji bus įteiktas stilingas "Vodafone 526" mobilusis telefonas

### Vidutinės klasės automobiliai ir universalai

#### B klasė

**B01** Audi A4



**B02** Citroen C5



**C08** Lotus Evora



**C09** Mercedes CLC



**B03** Honda Accord



**B04** Jaguar XF



**B05** Maserati Quattroporte S



**C10** Nissan Skyline GTR



**C11** Porsche 911 Carrera



**B06** Mazda 6



**B07** C klasės Mercedes T



**B08** Mitsubishi Lancer



**C12** VW Passat CC



**C13** VW Scirocco



**B09** Opel Insignia



**B10** Renault Clio Grandtour



**B11** Renault Laguna



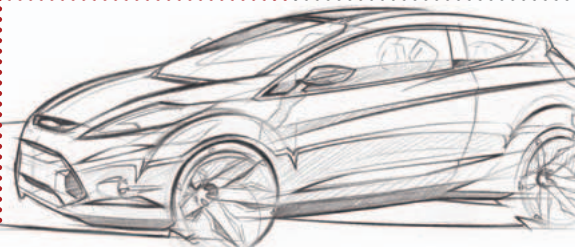
**C14** Renault Laguna Coupe



**B12** Škoda Fabia Combi



**B13** Škoda Superb



"Ateityje svarbiausia bus lengvos konstrukcijos ir aerodinamiška. "Econetic" versijos naujoji Fiesta į aplinką išmes mažiau nei 100 g CO<sub>2</sub>."

Martinas Smithas iš "Ford"



**Visureigiai ir SUV**

**D klasė**

**D01** Audi Q5



**D02** BMW X6



**D03** Ford Kuga



**D04** Hummer H2



**D05** Infiniti EX



**D06** Infiniti FX



**D07** Jeep Cherokee



**D08** Mercedes ML



**D09** Mercedes GLK



**D10** Nissan Murano



**D11** Nissan Qashqai



**D12** Porsche Cayenne GTS



**D13** Renault Koleos



**D14** Seat Altea Freetrack



**D15** Subaru Forester



**D16** Toyota Land Cruiser V8



**D17** Volvo XC60



**Kabrioletai ir rodsteriai**

**E klasė**

**E01** Alfa Romeo 8C Spider



**E02** Audi A3 Cabrio



**E03** 1 serijos BMW Cabrio



**E04** Ferrari California



**E05** Ford Focus CC



**E06** Mercedes SLK



**E07** Mercedes SL



**E08** Peugeot 307 CC



**Maži ir dideli vienatūriai**

**F klasė**

**F01** Chrysler Grand Voyager



**F02** Citroen Berlingo



**F03** Citroen C8



**F04** Dodge Journey



**F05** Fiat Ulysse



**F06** Lancia Phedra



**F07** Mazda 5



**F08** B klasės Mercedes



**F09** Opel Zafira



**F10** Peugeot 807



**F11** Renault Grand Modus



**F12** Renault Kangoo



**F13** VW Caddy Maxi Life



“Mažas atrodo elegantiškai, dailus atrodo kietai. Trijų metrų ilgis yra neriboto mobilumo vizija.”

Peteris Schreyeris iš “Kia”



Studijiniai ir  
konceptiniai  
modeliai

G klasė

G01 Audi A1



G02 Bentley GT Zagato



G03 BMW Gina Light



G04 BMW M1 Hommage Car



G05 Maserati A8 GCS Berlinetta



G06 Citroen Cactus



G07 Fisker Karma



G08 Giugiaro Quaranta



G09 Honda CRZ



G10 Jeep Renegade



G11 Lexus LF-A



G12 Land Rover LRX



G13 Mazda Furai



G14 Opel Meriva Concept



G15 Peugeot 308 RCZ



G16 Renault Megane Coupe



G17 Rinspeed Squba



G18 Saab 9-X Biohybrid



G19 Seat Tribu



G20 VW up!



1 vieta



ACME COMPUTER COMPONENTS

TOMTOM

Prizo steigėjas

UAB "Acme Kompiuterių Komponentai"



Pirmosios vietos laimėtojas bus apdovanotas "TOMTOM ONE Region" navigacijos sistema

Prizo steigėjas

UAB "Bitė Lietuva"

www.bite.lt



3 vieta

Trečiosios vietos  
laimėtoji bus  
įteiktas stilingas  
"Vodafone 526"  
mobilusis telefonas

VILBRA FOTO

Prizo steigėjas  
UAB "Vilbros prekyba"

www.vilbrafoto.lt

PENTAX

2 vieta

Antrosios vietos laimėtojo laukia skaitmeninis "Pentax" fotoaparatas



Auto  
Bild  
LIETUVA

DALYVIO ANKETA

Gražiausių pasaulio  
automobilių  
RINKIMAI  
2008

A

Maži ir kompaktiniai automobiliai

B

Vid. klasės automobiliai ir limuzinai

C

Sportiniai automobiliai ir kupė

D

Visureigiai ir SUV

E

Kabrioletai ir rodsteriai

F

Maži ir dideli vienatūriai

G

Studijiniai ir konceptiniai modeliai

Gražiausias automobilis, mano nuomone, yra.....

Prašome išrinkti pagrindinį kategorijų (pvz., D12!) nugalėtoją

Vardas, pavardė

Gatvė, namo/buto nr.

Indeksas, miestas

Gimimo data

el. paštas

Tel. visą parą

mob. tel.

Data, parašas

Galima rinkti ir SMS žinutėmis. Siųskite žinutę (kaina – 2 litai) tel. 1674: AUTO1 (tarpas) kiekvienos kategorijos raidė ir skaičius (tarpas) absoliutaus nugalėtojo kategorijos raidė ir skaičius (tarpas) vardas (tarpas) pavardė (tarpas) miestas. Pvz., DIZ\_A01\_B02\_C05\_D12\_E08\_F07\_G13\_D12\_SIMAS\_SIMAITIS\_VILNIUS.

Dalyvaukite "Auto Bild Lietuva" gražiausių pasaulio automobilių rinkimuose ir nurodykite kiekvienos kategorijos automobilį, kuris Jums atrodo gražiausias. Taip pat išrinkite bendrą visų kategorijų nugalėtoją.

Laiškų su atsakymais adresu: "Auto Bild Lietuva" konkursas, Goštauto g. 8, Vilnius LT-01108 ir SMS žinučių laukiame iki spalio 31 d. 24 val.

# Aukštaitijos ralio klastos

Šiomet Aukštaitijos ralio starto sostinėje Utenoje prie linijos išsirikiavo 51 ekipažas.

■ Dauguma šių metų ralyje dalyvavusių ekipažų buvo lietuvių, tačiau sulaukėme ir keleto lenktynininkų iš Latvijos, vieno ekipažo iš Lenkijos ir vieno iš Ukrainos. Per dvi ralio dienas sportininkams reikėjo įveikti devynis greičio ruožus, t.y. beveik šimtą kilometrų.

## Pirmos dienos kovos – naktį

Ralis vyko dvi dienas. Visi trys pirmosios dienos greičio ruožai buvo surengti naktį. Lenktyniauti buvo itin sudėtinga, mat važiuoti teko ne tik tamsoje – vietomis tvyrojo tūštis rūkas. Po pirmos ralio dienos į priekį išsiveržė Vytautas Švedas ir Žilvinas Sakalauskas. Jie beveik 50 sek. lenkė artimiausius persekiotojus. Tik penktoje vietoje liko šio ralio favoritai – Saulius Girdauskas ir Paulius Urbonas. Jie nuo V.Švedo atsiliko beveik minutę.

## Antra diena – lyderių nesėkmės

Jau pirmajame antros dienos greičio ruože patirtos skaudžios ne-

sėkmės. Vos pradėjęs lenktynes avariją patyrė vienas lyderių Ramūnas Čapkauskas.

Norėdamas laimėti šį ralių S.Girdauskas bandė spausti iš visų jėgų. Deja, trūkus tarpinio oro aušintuvo žarnai ekipažas prarado daug laiko.

Įsitikinęs, kad niekas nebegresia, V.Švedas nusiramino ir šiek tiek sumažino tempą. Vytautas nelaimėjo nė vieno antros dienos greičio ruožo, tačiau pirmą dieną susikrauto pranašumo jam pakako.

## Avarijos Utenos gatvėse

Sportininkams susirinkus į Uteną pradėjo lašnoti, trasa tapo drėgna ir labai slidi. Tuo netruko įsitikinti S.Girdauskas. Startavęs pirmas jis tenuvažiavo kilometrą ir patyrė skaudžią avariją – vienoje sankryžų automobilis pradėjo slysti ir trenkėsi į apsauginius blokus. Trečias startavęs latvis Ivaras Caune toje pat vietoje taip pat patyrė avariją.

Kova dėl antros vietos ralyje tarp Evaldo Čirbos ir latvio Martino

Bučinsio tapo ralio finišo puošmena. Priešpaskutiniame greičio ruože E.Čirba už latvių buvo greitesnis net 10 sek. Paskutiniame greičio ruože latvis dar bandė vyti lietuvi, tačiau jam nepavyko – sportininkai parodė identišką laiką ir Evaldas gražioje

kovoje nugalėjęs latvių finišavo antras.

**Paskutinis Lietuvos ralio čempionato etapas – ralis “Kauno rudo” vyks rugsėjo 19–20 d. Kaune.**

Linus Ščepkauskas



Jaunas ir perspektyvus lenktynininkas Dominykas Butvilas džiugino žiūrovus gražiu važiavimu miesto greičio ruožuose Utenoje

## Aukštaitijos ralio rezultatai bendroje įskaitoje

Vieta	Ekipažas	Klasė	Automobilis
1.	Vytautas Švedas, Žilvinas Sakalauskas	N4	Mitsubishi EVO IX
2.	Evaldas Čirba, Audrius Pivoras	N4	Mitsubishi EVO IX
3.	Rokas Lipeikis, Renatas Vaitkevičius	A8	Mitsubishi EVO VIII
4.	Deividas Jocius, Marius Torrau	N4	Mitsubishi EVO IX
5.	Audrius Višniauskas, Edvinas Pagirskas	N4	Mitsubishi EVO IX
6.	Dominykas Butvilas, Valdas Butvilas	N4	Subaru Impreza WRX STI SC



Vytautas Švedas ir Žilvinas Sakalauskas išsiveržė į priekį jau pirmą lenktynių dieną ir nebužleido savo pozicijų iki varžybų pabaigos

# "Ferrari" patiria sunkumą, bet laimi

Bėda "Ferrari" komandą ištiko ir Valensijoje. Ir nors K.Räikköneni teko pasitraukti iš kovos, pergalę Ispanijoje sugebėjo iškovoti jo komandos draugas F.Massa.



Po lenktynių Valensijoje "Ferrari" ekipos jausmai buvo dvejopi: džiaugsmas dėl F.Massos iškovotos pergalės ir išgyvenimas dėl patirtos K.Raikkoneno nesėkmės

AFP nuotr.

■ Laimingas lyg vaikas. Taip galima apibūdinti Felipe Massos savijautą po finišo Valensijoje. Kai pergalė tiesiog išsprūdo iš rankų Vengrijoje, brazilas tikėjosi atsigręžti Ispanijoje. Ir tai jam pavyko. Tiesa, į pirmą vietą bendroje sezono rikiuotėje jis dar nepakilo.

## Ryškėja du lyderiai

Lediniu vyru vadinamas Kimi Räikkönenas, atrodo, gali trauktis iš kovos dėl šių metų F-1 čempiono titulo. Nors galima prisiminti, kad ir pernai į pirmąją poziciją jis pakilo tik po paskutinių čempionato lenktynių, šiemet vis dažniau girdėti kalbų, esą suomis nebeturi motyvacijos, todėl ir klaidos – vis dažnesnės. Tiesa, dabar jis užima trečią vietą ir turi šansų apginti pasaulio čempiono titulą. Tačiau stebintieji

suomio važiavimą pasakys, kad kažko trūksta – ugnelės, jei šis žodis šiuo atveju tiktų.

O gal tiesiog taip atrodo, kad kur kas emocingiau po pergalių džiaugiasi jo komandos draugas brazilas F.Massa. Kai pergalė Vengrijoje, galima sakyti, išsprūdo iš rankų, jis sugebėjo mobilizuotis ir laimėti naujoje Valensijos trasoje. O suomiui koją pakišo ne tik technika – jis sužalojo ir savo komandos mechaniką, kai per anksti pajudėjo po antrojo savo sustojimo.

## L.Hamiltonas ginklų nesudeda

Pernai debutanto akibrokštais vadinti sėkmingi brito Lewiso Hamiltono startai šiemet jau nieko nestebina. Britas važiuoja racionaliai, o Valensijoje antrą vietą užėmė

nepaisydamas prastos savijautos. Tik po finišo jis prisipažino, kad jau buvo pasirengęs užleisti vietą "McLaren" trečiajam vairuotojui Pedro de la Rosai.

## Lenkas – vėl prizininkas

Ispanai, užpildę tribūnas Valensijoje, tikėjosi, kad tarp lyderių bus jų tautietis Fernando Alonso. Tačiau jam ir vėl nepasisėkė. Iš karto po starto įvykus susidūrimui nukentėjo jo automobilis ir ispanas pasitraukė iš kovos: pakeisti ne tik apdaužytoms kėbului dalims, bet ir pažeistai pavarų dėžei būtų prireikę labai daug laiko. Užtat Ispanijoje gyvenantys lenkai (sako, jų daugiau nei mūsų tautiečių) galėjo džiūgauti – Robertas Kubica šį kartą finišavo trečias. Nors greičiu jis neprilygo F.Massai ir L.Hamiltonui, trečia

vieta – dar vienas įrodymas, kad "BMW-Sauber" gali konkuruoti ir su lyderiais: Heikki Kovalainen iš "McLaren" šį kartą liko ketvirtas.

Tad iki sezono pabaigos likus dar šešioms etapams intriga tebėra ne tik vairuotojų, bet ir komandų įskaitoje. **Saulenis Pociūnas**

### Vairuotojų įskaita po 12-to GP

Vairuotojas	Taškai
1. Lewisas Hamiltonas	70
2. Felipe Massa	64
3. Kimi Räikkönenas	57
4. Robertas Kubica	55
5. Heikki Kovalainen	43
6. Nickas Heidfeldas	41
7. Jarno Trulli	26
8. Fernando Alonso	18
9. Markas Webberis	18
10. Timo Glockas	15
11. Nelsonas Piquet	13
12. Rubensas Barrichello	11
13. Nico Rosbergas	9
14. Sebastianas Vettelis	9
15. Kazuki Nakajima	8
16. Davidas Coulthardas	6
17. Jensonas Buttonas	3
18. Sebastienas Bourdais	2

### Komandų įskaita

Komanda	Taškai
1. "Scuderia Ferrari Marlboro"	121
2. "Vodafone McLaren Mercedes"	113
3. "BMW Sauber F1 Team"	96
4. "Panasonic Toyota Racing"	41
5. "ING Renault F1 Team"	31
6. "Red Bull Racing"	24
7. "AT&T Williams"	17
8. "Honda Racing F1 Team"	14
9. "Scuderia Toro Rosso"	11

Trylikštasis F-1 etapas – rugsėjo 7 d. Belgijoje.

## WRC Vokietijos ralis

# S.Loebas nenugalimas

■ Sebastianas Loebas jau septintą kartą iš eilės laimėjo pasaulio čempionato etapą Vokietijoje. Nuo tada, kai buvo pradėtas rengti šis etapas Vokietijoje, dar niekas be "Sebo" jo nelaimėjo.

2-oje vietoje liko jo komandos kolega Danielis Sordo (*Citroen C4 WRC*). Trečias finišavo dar vienas asfaltuotų trasų specialistas Francois Duvalis (*Ford Focus WRC*). Bendroje įskaitoje S.Loebas susigražino pirmą vietą ir 4 taškais lenkia buvusį lyderį Mikko Hirvoneną ("Ford"), kuris Vokietijoje

liko ketvirtas. Nepasisėkė italui Gigi Galli. Jis posūkyje trenkėsi į medžius ir susilaužė kairę koją.

Po operacijos italas sveiksta, bet šiemet jam lenktyniauti greičiausiai jau neteks. Lenktyniavo Vokietijoje ir lietuviai ekipažas – Vytautas Baranauskas ir Gediminas Celiešius (*Ford Fiesta ST*), nugalėjo savo klaseje, bet buvo pašalinti iš varžybų. Kitas pasaulio ralio čempionato etapas – Naujosios Zelandijos ralis – rugpjūčio 28–31 d.

"ABL" inf.



Komandos nuotr.

Pasaulio ralio čempionas pergalę Vokietijoje šventė jau septintąkart

Komfortiška važiuoklė ESP standartinėje įrangoje atsirado tik nuo 2004 m. lapkričio

Techniniai <i>Toyota Avensis 2.0 D-4D</i> (sedanas, 2003 m.) duomenys	
Ilgis (mm)	4630
Plotis (mm)	1760
Aukštis (mm)	1480
Durų/vietų salone sk.	4/5
Variklis	dyzelinis
Variklio darbinis tūris (l)	2,0
Variklio cilindų sk.	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	116/3600
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	280/2000
Pavarų dėžė	5/mech.
Maks. greitis (km/h)	195
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	11,2
Degalų bako talpa (l)	60
Bagažinės talpa (l)	520
Automobilio masė (kg)	1380
Padangos (priekinės, galinės)	215/45 R17
<b>Degalų sąnaudos (l/100 km) mieste, užmiestyje, vidutinės</b>	<b>7,5/4,9/5,6</b>
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>35 tūkst.</b>

<i>Toyota Avensis 2.0 D-4D</i> (2003 m.) atsarginių detalių kainos	
Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	300
Galiniai žibintai (vnt.) (tik originalai)	600
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	180
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	100
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	90
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	65
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	220
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	220
Sankabos komplektas	700
Priekinis sparnas	240



Charakteringas galas: *Avensis* sedanas

# Patobulėjęs, bet nebe toks patikimas

*Toyota Avensis* pagamintas ganėtinai kokybiškai. Techniškai jis gerokai patobulėjo, deja, patikimumas pastaraisiais metais sumažėjo.

■ “Toyota” koncerno reklamos strategai teigė: “Nieko nėra neįmanoma”. Jie neklydo – 2006 m. japonams į firminius servisus teko pakviesti beveik milijoną automobilių. Priežastis – gendantis vairo mechanizmas. Tikrai nieko gero kompanijai, kuri gerą vardą pelnė dėl kokybiškų ir patikimų automobilių. Ir tai nepaisant to, kad 2004 m. dėl tų pačių problemų “Toyota” jau buvo atšaukusi 49 tūkst. *Avensis* automobilių.

Taip paaiškėjo, kad “Toyota” koncernui nesvetimos ir kitiems automobilių gamintojams būdingos bėdos. Pirkėjai skundžiasi Anglijos

mieste Burnastone gamintų *Avensis* automobilių kokybe. Juk pro šios gamyklos vartus išriedantys *Avensis* skirti ne tik Europos, bet ir Japonijos rinkai. Suprantama, padidėjo ir pirkėjų lūkesčiai – juk koncernas patikimų automobilių gamintojo vardą pelnė gamindamas paprastus ir kokybiškus automobilius, pavyzdžiui, *Corolla* ar *Carina*. Tačiau Europos automobilių gamintojų modeliuose pasirodė naujos kartos benzininiai ar dyzeliniai varikliai kilstelėjo kartelę į visai kitą lygį. Su senaisiais varikliais, kurie buvo montuojami į pirmosios kartos *Avensis*, jau nebuvo ką veikti.

Rinkoje skubos tvarka pasirodė pirmieji modeliai su moderniais D-4D varikliais, o pirkėjai tapo bandytojais. Deja, “Toyota” pervertino savo galimybes. Dirbant didesnėmis apkrovomis nukentėjo variklių kokybė ir, suprantama, patikimumas. Be to, kietųjų dalelių filtras dažnai užsikisdavo suodžiais – apie tai išduodavo padidėjęs išmetamųjų dujų kiekis.

## Įvaizdis sugriautas greičiau nei sukurtas

Šiek tiek mažiau gendantys benzininiai varikliai taip pat nelabai kokia išėitis – nors jie ir turi kinta-

mą vožtuvų sistemą, vis tiek nepašizymi geromis traukos savybėmis.

Tačiau daugiausiai nusiskundimų susiję ne su techniniais gėdymais, o su kasdieniu naudojimu. Blogai veikia automagnetola, ne itin kokybiški purvą kaupiantys kilimėliai ir sėdynių apmušalai, be to, nervina greitai atsirandantys girgždėjimai ir barškėjimai. Smulkmenos, bet kartu ir peilis įvaizdžiui, kuris sugriautas greičiau, nei buvo sukurtas daugelį metų gaminant patikimus automobilius. Kaip “Toyota” ir sakė, nieko nėra neįmanoma.

Leonas Paplauskas

## Toyota Avensis: problemos ir silpnosios vietos

Avensis sedanas kur kas populiariesnis nei universalas



■ Iki šiol Toyota modeliai buvo laikomi patikimumo etalonu, tačiau naujasis Avensis tai pateisina tik iš dalies. Ne, tai nereiškia, kad šis vidutinės klasės japonas dažnai sutinkamas greitkelyje įjungtomis avarinėmis šviesomis bei pažymėtas avariniu sustojimo ženklu – juk „Auto Bild“ ilgalaikio testo rezultatų lentelėje šis modelis užima gana aukštą vienuoliktą vietą. Šis rezultatas geresnis nei kai kurių 100 tūkst. km išbandymą atlaikiusių aukštesnės klasės automobilių. Tačiau ne daugiau. Anglijoje paga-

mintų Avensis savininkai skundžiasi klibančiomis pakabos svirtimis, greitai nusidėvinčiu salonu, nekokybiškais amortizatoriais, blogai veikiančiu kondicionieriumi, nerūpestingai surinktais kėbulais, apie ką byloja netolygūs plyšiai tarp detalių. Nesandarūs žibintai po neilgos eksploatacijos pradeda drebėti ar tiesiog nebešviečia. Taip pat genda ksenoninių žibintų valdymo mechanizmai. Reikia pripažinti, kad panašių bėdų turi ne tik Toyota modeliai, tačiau šiai kompanijai tai ypač aktualu.



Prietaisų skydelis primena Lexus, tačiau čia daug išmėtytų jungiklių ir ne itin kokybiškas surinkimas



Patikima: tvirtos svirtys. Tačiau amortizatoriai greitai suglemba



Hamakai: per minkštos sėdynės gerokai vargina tolimoje kelionėje



Stiprus ir tylus: D-Cat dyzelinis variklis su kietųjų dalelių filtru

## Toyota Avensis: modelio istorija



Trys kėbulo versijos: Avensis sedanas, hečbekas („liftback“) ir universalas („wagon“)

**1998 m. sausis.** Pristatytas naujasis Avensis, Carina įpėdinis. Trys kėbulo versijos: sedanas, hečbekas ir universalas. Trys benzininiai varikliai nuo 110 iki 128 AG, turbodieselinis variklis (90 AG).

**1999 m. lapkritis.** Modernus „Common-Rail“ dyzelinis variklis (110 AG) pakeitė senąjį turbodieselinį motorą.

**2001 m. rugpjūtis.** Pristatytas vienatūris Avensis Verso.

**2003 m. balandis.** Antros kartos Avensis pristatymas. 3 kėbulo variantai: sedanas, hečbekas ir universalas. 3 benzininiai varikliai: 1.8/129 AG, 2.0/147 AG, 2.4/170 AG. Dviejų litrų talpos dyzelinis 116 AG variklis.

**2003 m. rugpjūtis.** Visi varikliai atitinka „Euro-4“ reikalavimus.

**2003 m. spalio.** Naujas variklis sedanuose ir universaluose: benzininis 2.4/163 AG. Hečbeko mo-

delis gaminamas su 2.0 D-4 D-Cat („Diesel Clean Advanced Technology“) varikliu, pasiekiančiu 116 AG.

**2004 m. vasaris.** ESP standartinėje visų modelių įrangoje.

**2004 m. liepa.** „Toyota“ Europoje atšaukė 49 tūkst. Avensis dėl vairo mechanizmo gedimo. Iš pradžių tai lietė tik 1.8 benzininius variklius turinčius modelius, gamintus 2003 sausį-lapkritį.

**2005 m. birželis.** Nauji dyzeliniai varikliai, skirti visiems kėbulams: 2.2 D-4D/150 AG ir 2.2 D-Cat/177 AG.

**2006 m. birželis.** Išorės atnaujinimas, nelieka 2.0 D-Cat (116 AG) variklio. Vairo mechanizmo gedimo tvarkymo terminas pratęsimas iki 2005 m. gruodžio mėn.

**2006 m. spalio.** Naujas dyzelinis variklis: 2.0 D-4D/126 AG su serijinės gamybos kietųjų dalelių filtru.

## Dyzelinis variklis populiariesnis

Daugiau nei pusė visų Avensis pirkėjų renka modelius su dyzeliniu varikliu. Tokių modelių naudotų automobilių rinkoje taip pat nemažai. Žinoma, populiariausi 2004 m. pasirodę D-Cat varikliai su techninės priežiūros nereikalaujančiais kietųjų dalelių filtrais.

Ramybė slepia jėgą: dyzelinis variklis puikiai tinka Avensis automobiliui

**Nuo 35 000 Lt**  
Nuvažiavus 60 000 km



### Privalumai

- Puikūs dyzeliniai varikliai
- Vis dar vieni patikimiausių automobilių

### Trūkumai

- Genda vairo mechanizmas
- Nelabai aukšta automobilio surinkimo kokybė

### Išvada

■ Net ir tuo atveju, jei Toyota Avensis nebeatgaus turėto pasitikėjimo, santūrus japonas vis dar bus tarp pirmaujančių modelių pagal populiarumą. Deja, šiuolaikiniai techniškai vis sudėtingesni automobilių modeliai pareikalauja savų aukų.

# Nelabai patikimas

Stilingas pasirodymas – *Jaguar S-Type* nesivaiko šiuolaikinių mados tendencijų



Ankstesni *Jaguar S-Type* buvo tikras galvos skausmas – naujesni modeliai ne tokie problemiški.

■ Bankrotas. Kai nesėkmės ir gedimai nuolat lydi pirmųjų *Jaguar S-Type* pirkėjus, džiaugsmas dėl stilingo automobilio greitai išblėsta. Bet džiaugiasi tie, kurie, nepaisydami nekokybiškos apdailos ir prastos surinkimo kokybės, žvelgia į šį automobilį su tradiciniu britišku humoru.

Britų humoro gerbėjams verta

pasirūpinti ir savo biudžetu – *Jaguar S-Type* modeliai, pagaminti iki 2002 metų, pasižymi siaubą keliančia gedimų gausa. Pavyzdžiui, tikrai nemažai kainuos sugedusi penkių laipsnių pavarų automatinė greičių dėžė. O ji genda dažnai ir tam įtakos neturi net nuvažiuoti kilometrai. Ypač jautri pakaba ir visa stabdžių sis-

tema. Nekalbu apie pradegančią variklio galvutės tarpinę. “Nuopelnų” sąrašą užbaigia ypač rąžūs ir gendantys V6 bei V8 varikliai – jie nuvarys jus į visišką finansinę bedugnę.

Taigi nesiūlome susigundyti pirmųjų gamybos metų *S-Type* automobiliais už sąlyginai patrauklią kainą – remonto išlaidos ne-

atpirks sutaupytų pinigų. Modeliai, pagaminti nuo 2002 metų, gerokai patikimesni. *Jaguar S-Type* iš anglo ligonio virto tikru jaguaru – teisėtu legendinės anglų automobilių pramonės atstovu. Galbūt tai ir ne taupiausias variantas, bet finansinės katastrofos išvengti pavyks.

Leonas Paplauskas

## Modelio istorija

**1999 m. kovas.** Rinkoje pasirodė *Jaguar S-Type* su 3.0 V6 ir 4.0 V8 varikliais (nuo 150 000 Lt).

**2000 m. rugpjūtis.** Pristatomas naujas ZF firmos vairo stiprintuvas.

**2000 m. gruodis.** Sustiprintos priekinės svirties įvorės.

**2002 m. sausis.** Esminiai pokyčiai: kokybiškesnis prietaisų skydelis, sustiprintas kėbulas, šešių laipsnių ZF automatinė pavarų dėžė, nauja priekinė ir galinė pakabos, patikimesni stabdžiai, ESP, papildomos šoninės saugos oro pagalvės, diržo įtempiklis, elektriniai avariniai stabdžiai, patobulintas dizainas. Nauja: 2.5 V6, 4.2 V8, *S-Type R* su V8 kompresoriumi ir 395 AG.

**2004 m. kovas.** Nauja: 2.7 V6 dyzelinis variklis, pasiekiantis 207 AG.

## Privalumai

- Išskirtinė išvaizda
- Solidus verslo automobilis

## Trūkumai

- Nepatikimi pirmieji modeliai
- Paprastos apdailos medžiagos



Nors automobilis atrodo solidus ir sportiškas, eksploatacijos išlaidos nedžiugina

<b>Jaguar S-Type 2.7D V6 (sedanas, 2004 m.) atsarginių detalių kainos</b>	
Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	2700
Galiniai žibintai (vnt.)	1300
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	580
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	350
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	190
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	130
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	955
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	955
Sankabos komplektas	3585
Priekinis sparnas	2500

<b>Techniniai Jaguar S-Type 2.7D V6 (sedanas, 2004 m.) duomenys</b>	
Ilgis (mm)	4861
Plotis (mm)	1819
Aukštis (mm)	1441
Durų/vietų salone sk.	4/5
Variklis	dyzelinis
Variklio darbinis tūris (l)	2,7
Variklio cilindrų sk.	6
Variklio galia (AG esant aps./min.)	207/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	435/1900
Pavarų dėžė	6 autom.
Maks. greitis (km/h)	227
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	8,6
Degalų bako talpa (l)	68
Bagaziinės talpa (l)	370 (810)
Automobilio masė (kg)	1790
Padangos (priekinės, galinės)	235/50/R 17
<b>Degalų sąnaudos (l/100 km) mieste, užmiestyje, vidutinės</b>	<b>10,7/6,2/7,8</b>
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>60 000</b>

### Išvada

■ Žavėtis naudotu *Jaguar S-Type* patariame ypač atsargiai. Nėra jokios prasmės pigiai nusipirkti prabangų automobilį ir po to brangiai mokėti už jo remontą. Dėl to patariame rinktis modelius, pagamintus nuo 2002 metų ir, jei perkate naudotų automobilių salone, iš pardavėjo reikalauti garantijos.

## Kas svarbu renkantis šį modelį

■ Renkantis *S-Type* automobilį patariame žiūrėti į modelį su V6 dviejų turbinų varikliu. Šis motoras, sukurtas bendradarbiaujant "Ford",

"Jaguar" ir "Peugeot/Citroen", murkia švelniai kaip katinėlis. Degalų sąnaudos ne itin didelės, puikiai tinka ilgoms kelionėms.

**Nuo 50 000 Lt rida – iki 100 000 km**



## Jaguar S-Type – daug rūpesčių dėl ankstesnių modelių



Pagal rangą turėtų būti kitaip – iki 2001 m. pagamintų *S-Type* modelių prietaisų skydeliai ypač jautrūs įbrėžimams. Dėl to kaltas nekokybiškas plastikas. Kokybiškesnes apdailos medžiagas pradėta naudoti tik nuo 2002-ųjų

■ Jei jau pirkti *Jaguar S-Type*, tai tik modelį, pagamintą nuo 2002 m. Tiesa, benzininis variantas kur kas pigesnis – kaina nuo 40 000 Lt – negu dyzelinis. Ankstesnių gamybos metų automobilių apdaila nedžiugi-

na, medžiagų kokybė abejotina, o apie patikimumą nėra net ko kalbėti. Daugiausia rūpesčių kelia penkių laipsnių automatinė pavarų dėžė. Taip pat neretai perdega cilindrų galvučių tarpinė. Kitos tipiškos silp-

nosios vietos: neįprastus garsus leidžiantis diferencialas, starterio gedimai, išsidėvėjusios svirties įvorių, problemos dėl stabdžių, didelės alyvos sąnaudos, elektrinės variklio valdymo dalies gedimai.



Abejotinos kokybės plienas – dujų išmetimo vamzdis greitai rūdija



Dėl susidėvėjusių svirties įvorių priekinė pakaba dažnai barška



Tikras bildukas – galinė pakaba taip pat nėra patikima ir ilgaamžė

"Auto Bild Lietuva" galite užsiprenumeruoti AB "Lietuvos paštas", UAB "Respublikos leidiniai", privačiose prenumeratos tarnybose ir redakcijoje, adresu A. Goštauto g. 8, Vilnius.

**Prenumeratos kainos 2008 metams (Lt)**

Žurnalas	1 mėn.	3 mėn.	6 mėn.	12 mėn.
Auto Bild Lietuva	6,80	20,40	40,80	81,60
Auto Bild Lietuva 4X4	-	4,50	9,00	18,00

**Žurnalo "Auto Bild Lietuva" prenumeratos kainos užsienyje 2008 metams (Lt)**

Šalis	1 mėn.	3 mėn.	6 mėn.	12 mėn.
ES	22,00	66,00	132,00	264,00
Kitos šalys	37,00	111,00	222,00	444,00

## PRENUMERUOK!



## ARBA INTERNETU

[www.prenum.katalogas.lt](http://www.prenum.katalogas.lt)

Leidinio pavadinimas:

Auto Bild Lietuva

Į lauką "Leidinio pavadinimas" įrašykite pavadinimą "Auto Bild Lietuva" ir paspauskite "Ieškoti".

Arba  
[www.veidas.lt](http://www.veidas.lt)

skiltyje

Leidykloje galima įsigyti prenumeratos dovanų kuponus



# Modernūs laikai

1908-aisiais, lygiai prieš 100 m., pradėtas gaminti *Ford T* – tikra revoliucija, nes tai pirmas automobilis, pagamintas konvejeriu. Kaip šiandien jaučiasi šis automobilis? Jūsų dėmesiui – kelionė senąja motorine karieta, liaudyje meiliai vadinta “Tin Lizzy” – skardine *Lizzy*.

■ Prieš šimtą metų Henris Fordas šiuo modeliu perrašė automobilių istoriją. Pradėti konvejerinė gamyba jį įkvėpė Čikagos kiaulių skerdyklose kybantį skerdiena – šį principą jis pritaikė savo dirbtuvėse Detroite. Būtent jose jis ir pagamino pirmąjį plačiąjai visuomenei skirtą automobilį – daugeliui prieinamą pagal kainą, lengvai taisyamą ir nesudėtingai valdomą. Paprastą? Na, kaip čia pasakius...

Mums, norintiems jį išmėginti, sunkumai prasidėjo nuo pat pradžių. Vien jį užvesti pasirodė ne taip jau paprasta. 1927 m. gamybos *Ford T* pirmiausia reikėjo atsukti benzino kranėlį. Norint tai atlikti *Ford* klasikinių automobilių ekspertui ponui Wolfgangui Lauferiui teko lipti po automobiliu. Po to reikėjo patraukti sklen dė, pasukti uždegimo raktelį, svirtelę ant vairo pastumti kairėn, nuspausti greičio pedalą ir tuo pat metu tvirtai užtraukti rankinį stabdį. Po to sukti priekyje lenktą užvedimo rankeną tol, kol ranka pavargs...

Iš pradžių variklis spjaudosi ir trūkčioja, nenori įsibėgėti. “Fordo lūžis”, – pagalvoju. Taip gydytojais anksčiau vadino sunkų rankos lūžį, kurį patirdavo kai kurie *T* modelio savininkai, besukdami

užvedimo rankeną. Džiaugiuosi, kad man jos nereikia sukti. Staiga – garsus trenksmas, kuris užgula ausis, bet kartu yra nuostabus. Ponas W.Lauferis su palengvėjimu atsidūsta, tada įsėda į automobilį, perveda degimo režimą nuo baterijos ant ritės ir paduoda degalų. “Anksčiau kareiviai šalta žiemą išsukdavo uždegimo žvakės ir jas kaitindavo ant viryklės, – pasakoja jis. – Kiti po motoru turėjo įtaisę bakelį su žibalu, kad jį uždegtų galėtų sušildyti alyvą. Atsitikdavo ir taip, kad kai kurie *T* modeliai užsidedavo”. Aš išsiropščiu prie vairo. Pilka sėdynių apmušalų spalva primena močiutės sofą. Apsaugos diržai, posūkio žibintų svirtis, apšildymas, valdymo rankena – viskas vietoje. Prietaisų skydelis neįtikėtinais kuklus, jį puošia tik vienas ampermetras. Aš atidarau visus langus, taip pat ir priekinio viršutinę dalį. Tuomet mano akys nukrypsta ten, kur yra kojų “darbo vieta”. Kaip? Tik trys nutrinti pedalai? “Dešinėje, ten, kur paprastai greičio pedalas, yra stabdys, – šaukia man visu balsu W.Lauferis. – Pedalas per vidurį –

tai atbulinės eigos pedalas, nesu maišyk. O kairėje, kur paprastai yra sankaba, kyšo bėgių pedalas: iš pradžių jungiamas pirmas bėgis, pradėjus važiuoti – antras”. Tikrai klatinga: jeigu apsižioplintum ir vietoj akceleratoriaus nuspaustum stabdį, galėtum ir variklį sugadinti. O kur greičio pedalas?! “Svirts dešini-

šiniu pirštu svirtį šalia vairo ir didinu greitį. Galvoje viena mintis: kad tik nepaspausčiau vidurinio pedalo... “Dabar junk antrą bėgį”, – toliau šaukia W.Lauferis. Aš atleidžiu kairį pedalą. *Lizzy* – ir mano širdis – šokteli į priekį. Žvilgteliu į savo bendrakeivį. Jis apsimeta, kad nieko ypatinga nevyksta.

Mes važiuojame pro besišypsančius praeivius. Apimta euforijos paspaudžiu garso signalą. Pažiūriu greitį: 45 km/h. “Tachometras anuomet kainavo papildomai vos ne ketvirtį automobilio kainos”, – mano istorijos žinias papildo W.Lauferis.

Artėjant prie šviesoforo mane apima panika. Įjungiu pirmą bėgį, bet vis tiek važiuoju per greitai. Kur buvo tas stabdys? Mano dešinė koja karštligiškaie ieško dešinio pedalo. Kad tik nepadarčiau ko nors neteisingai... Visa jėga nuspaudžiu pedalą. Sekundės pauzė – ir pagaliau pradeda veikti kojinis stabdys. Fuuu...

Bet dabar pradeda lynoti. Kaip man uždaryti langus, kaip įjungti stiklų valytuvus, kaip dešine ranka dozuoti greitį ir dar tuo pat metu sukoti vairą? Padėkite, daryk ką nors, pone Fordai.

**Daniela Pemöller**



Važiuojame kaip prieš šimtą metų. Vokiško “Auto Bild” žurnalo reporterė Daniela Pemöller sėkmingai išlaikė vairavimo šimtamečiu *Ford T* automobiliu pamoką

nėje šalia vairo”, – ramiai sako *Ford* automobilių ekspertas. Oho!

Mano rankose – apvalus vyšnios medžio vairas. “Koją dėk ant kairio pedalo ir laikyk šioje padėtyje, – šaukia ponas W.Lauferis. – Reikia pamažu atleisti rankinį stabdį, spausti kairį pedalą žemyn, o dešine ranka duoti “gazo”. Aš viską darau pagal komandą: palengva atleidžiu rankinį stabdį, spaudžiu pedalą kaire koja į apačią – ir iš tikrųjų *Lizzy* pradeda riedėti į priekį. Spaudžiu de-

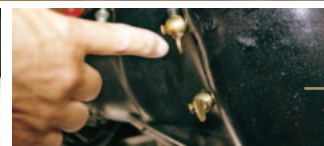


Užvedimo rankeną visuomet reikia sukti į viršų pagal laikrodžio rodyklę, bet negalima persukti laikrodžio skaičiaus 12!

Šis 1927 metų *T* modelis visuomet turėjo antrą uždegimo svirtelę



Atsargiai su viduriniu pedalu: šiandienos mašinosse tai stabdys, o ano meto *Ford T* – atbulinės eigos pedalas



Alyvos lygį galima patikrinti tik palindus po automobiliu ir atsukus du kranelius

Jauki pilka spalva: *T* modelio pliušinis priekinis suolelis





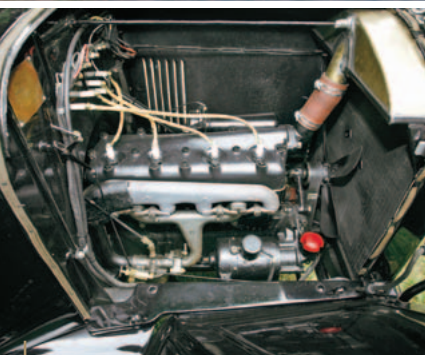
Ganėtinai didelė bagažinė damos pirkiniams sudėti

Variklio sūkliai – 1800 aps./min.

Variklio darbinis tūris – 2891 cm<sup>3</sup>

Maksimalus greitis – 70 km/h

Galia – 20 AG



*Ford T* modelio priekyje išilgai įmontuotas 4 cilindrų variklis su ketaus bloku ir magnetiniu uždegimu sunaudoja nuo 10 iki 16 litrų degalų 100 km kelio

## FORD T – paprastas, tvirtas ir nebrangus

■ Juo važinėjo Charlis Chaplinas, o nuo 1918 m. – kas antras automobilio savininkas JAV. Per visą *Ford* markės istoriją *T* modelis buvo pats perkamiausias automobilis: nuo 1908 iki 1927 m. jų buvo pagaminta net 15 milijonų. Jį mėgo visi: valstiečiai, gydytojai, pastoriai. Jis buvo tvirtas, lengvai taisyomas, atsarginių detalių buvo galima nusipirkti kiekvienoje geležies

prekių parduotuvėje. Kaime jį naudojo ir kitiems tikslams: medžiams



Henry Fordas

ir javams pjauti, vandeniui siurbti. 1908 m. jis kainavo 825 dolerius, o nuo 1914 m. pradėjus konvejerinę gamybą – tik 370, dar vėliau – 260 dolerių. Už didelį atlyginimą – penkis dolerius per valandą – “Ford” gamyklos darbininkai laisvai galėjo nusipirkti pačių gaminamą automobilį. Šiandien išlikę apie 200 tūkst. “Tin Lizzy” modelių, maždaug 1000 iš jų – Vokietijoje.



Tomo Kapočiaus nuotr.

# Vairuotojų rengimas:

## nepažangūs egzaminus perlaikys

Įsigaliojo nauja vairuotojų pirminio mokymo tvarka, pagal kurią tris kartus neišlaikęs egzamino asmuo privalės vairavimo mokykloje kartoti kursą.



■ Nuo š.m. rugpjūčio 11 d. visi neišlaikiusieji teorinės ar praktinės vairavimo egzamino dalies valstybės įmonėje “Regitra” tris kartus iš eilės privalo vėl sugrįžti į vairavimo mokyklos suolą arba sėsti prie automobilio vairo ir pakartoti neišmoktą kursą.

Remiantis naująja Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos numatyta tvarka, vairavimo mokyklos išduotas liudijimas, patvirtinantis mokymo kursų baigimą, suteikia teisę laikyti egzaminus valstybės įmonėje “Regitra” ne daugiau

kaip tris kartus (išskyrus siekiant įsigyti teisę vairuoti mopodus). Ši tvarka taip pat galioja tiems asmenims, kurie teorijos egzaminą laikė pasiruošę savarankiškai. Taigi nepažangiems vairavimo mokyklų mokiniams nuo šiol apribojama galimybė perlaikyti vairavimo egzaminą “Regitroje” begalę kartų.

Tris kartus neišlaikę teorijos arba praktikos egzamino valstybės įmonėje “Regitra”, mokiniai privalo vairavimo mokykloje pakartoti teorijos arba praktikos mokymo kursą, kurio apimtis turi

būti ne mažesnė kaip pusė privalomų valandų skaičiaus. Jį baigę, mokiniai turės pateikti valstybės įmonei “Regitra” vairavimo mokyklos išduotą liudijimą, patvirtinantį pakartotinį mokymo kurso baigimą.

Pakartoti teorijos ir (arba) praktinio vairavimo mokymo kursą mokiniai gali bet kurioje vairavimo mokykloje, kuriai suteikta teisė vykdyti tos kategorijos transporto priemonių vairuotojų pirminį mokymą.

Be to, nuo rugpjūčio 11 d. keitėsi dar ir tai, kad būsimųjų

vairuotojų mokymosi laikas skaičiuojamas nebe akademinėmis, o pedagoginėmis darbo valandomis. Akademinės valandas pakeitus į pedagogines, jų skaičius liko toks pat, tačiau pailgėjo mokymo laikas, nes pedagoginė valanda trunka ne 45, o 60 minučių. Iki šiol, norint gauti vairuotojo pažymėjimą, reikėdavo išklaudyti ne trumpesnį kaip 60 akademinų valandų teorijos kursą ir su vairavimo mokytoju važinėti ne mažiau kaip 20 akademinų valandų.

ABL inf.

**Kitame numeryje (šeštadienį, rugsėjo 13 d.) skaitykite:**

**DIDYSIS TESTAS**

**Didelė pagunda įmonės vadovui**



**Honda Accord, Ford Mondeo ir Mazda 6**

**PIRMASIS VAŽIAVIMAS**



**Honda Jazz**

**NAUDOTI AUTOMOBILIAI**



**Atitiks kiekvieno skonį**

Shell  
**HELIX** Motor oils

Kad ir koki kelią  
išsirinktumėte,

su „Shell Helix“  
visada sugrįšite.



Oficialus Shell tepalų platintojas  
UAB „Jungent“  
Kalvarijų g. 98-44, Vilnius  
Tel. (8 5) 278 0230  
[www.jungent.lt](http://www.jungent.lt)





- Radijas RCD 200
- Spalvos paketas
- Elektroninis komforto paketas
- Klimato kontrolės sistema „Climatic“
- Priekinių sėdynių aukščio reguliatorius
- Odinis vairas
- Padalinta galinė sėdynė
- Laikiklis stiklinei
- Šoninės oro pagalvės
- Priekinių sėdynių šildymas
- Elektriniai šildomi veidrodėliai

**Polo UNITED.** Pasiūlymas mėgstantiems komfortą:



**tik nuo 40 881 Lt!**

Puikiai sukomplektuotas **Polo UNITED** kainuoja daug pigiau nei renkantis norimą papildomą įrangą patiems!



UAB **Moller Auto**, Laisvės pr. 127, Vilnius, tel. (8 5) 230 4680  
UAB **Moller Auto**, Savanorių pr. 191, Vilnius, tel. (8 5) 215 9996  
UAB **Autojuta**, Chemijos g. 8, Kaunas, tel. (8 37) 490 391  
UAB **Baltic Auto**, Mokyklos g. 45, Klaipėda, tel. (8 46) 411 241

UAB **Transalda**, Pramonės g. 2D, Šiauliai, tel. (8 41) 550 535  
UAB **Kredora**, J. Basanavičiaus g. 69B, Panevėžys, tel. (8 45) 596 611  
UAB **Magira**, Putinų g. 31, Alytus, tel. (8 315) 773 40