

Saugiausias vairuotojas  
Iaimėjo FIAT 500!



# 3 Naujas serijos BMW prieš geriausią Audi A4?

Metų  
dvikova



Tik  
**350!**  
LE!

Modelio  
pristatymas



**VW Routan**  
Naujas didelis VW vienatūris

## SEAT IBIZA prieš rinkos senbuvius

Didysis  
testas



Mazda 2 Opel Corsa Renault Clio Seat Ibiza

Padangų testas



Standartinės ar  
žemesnio profilio padangos:  
**kurias rinktis?**

NAUDOTI AUTOMOBILIAI



**Subaru Forester**  
Nepigus, bet patikimas

**Suzuki Grand Vitara**  
Beveik tikras visureigis



**Filandi Uragano**  
Svajonių automobilis iš Italijos



Ivairenybės

4x4



**Nissan NP 300**  
Sugrįžimas po penkerių metų



ISSN 1122-2821

## 7 serijos BMW



Naujiena

# Tobulai prabangus

TAI PROTINGA



KARTAIS DAIKTAI ATRODO MAŽESNI  
NEI YRA IŠ TIKRŲJŲ



Naujoji **Škoda**Fabia Combi



[www.skoda.lt](http://www.skoda.lt)

**Aktualijos, testai**

**8 7 serijos BMW**

Penktos kartos modelis – prabanga kiekviename colyje



**10 VW Routan**

Ką gali VW vienatūris, kurį gamina "Chrysler"

**20 Mazda 2, Opel Corsa, Renault Clio, Seat Ibiza**

Kuris mažylis geriausiai tvarkosi miestų gatvėse

**30 3 serijos BMW prieš Audi A4**

Naujoko akistata su svarbiausiu varžovu rinkoje – Audi A4



**38 Nissan NP 300**

Jo stichija – užmiesčio vieškeliai ir bekelė



**Nissan NP 300** – taip dabar vadinamas po penkerių metų pertraukos į Lietuvą grįžęs praktiškas japonų pikapas. Ar jam pavyks išsikvoti vietą?

**38**

**Naujienos, įvykiai**

**12 Reportažas**

2008 m. saugiausias Lietuvos vairuotojas važinės stilinguoju *Fiat 500*



**16 Karštos "Auto Bild" naujienos**



**48 Filandi Uragano**

Savadarbis *Uragano* – Fontanelisės (Italija) puošmena

**50 Rinka**

Naujų automobilių nuperkama vis mažiau

**Naudingi patarimai**

**34 Žemo profilio padangų testas**

Didesni ratai – geresnis važiavimas?



**Naudoti automobiliai**

**42 Subaru Forester**

Nepriekaištingas patikimumas

**46 Suzuki Grand Vitara**

Beveik tikras visureigis



**Kitos rubrikos**

**4 Kronika**

**6 Nuomonės, komentarai**

**26 Įvairenybės**

**28 Laisvalaikis**

**40 Sportas**

**50 Anonsai**



**Brangūs skaitytojai!**

Rugsėjo 20-ąją baigėsi trečia-sis "Auto Bild Lietuva" orga-nizuotas saugiausio Lietuvos vairuotojo konkursas. Balan-džio mėnesį paskelbė pirmąjį turą, gavome per 1500 jūsų laiškų su atsakymais į užduo-tis, spausdintas keturiuose žurnalo numeriuose. Klausimai buvo ne patys lengviausi, tad šiemet į antrąjį turą pa-teko tik 70 dalyvių. Antrojo tu-ro egzaminas buvo dar sun-kesnis. Jam užduotis parengė valstybinė įmonė "Regitra", kurios atstovai ir išrinko 25 finalininkus.

Sėkmingiausiai dviejuose atrankos turuose pasirodę dalyviai išbandė jėgas finalinėje vairavimo rungtyje. Jai pasi-baigus ir paaiškėjo pagrindinio prizo – stilingojo *Fiat 500* lai-mėtojas. Šiemet juo tapo Nei-landas Simanavičius iš Lent-vario. Nugalėtojo, finalininkų ir organizatorių pasveikinti atvykęs susisiekimo ministras Algirdas Butkevičius pa-sidžiaugė dalyvių laimėjimais ir mažėjančiu avarijų skaičiu-mi Lietuvoje. Reportažas iš konkurso finalinės vairavimo rungties ir apdovanojimų va-karo – 12–14 p.

Malonaus skaitymo!

**Vitoldas Milius**



**12**

"AutoBild Lietuva" jau trečią kartą iš eilės surengė saugiausio Lietuvos vairuotojo konkursą. Jo nugalėtoju tapęs Neilandas Simanavičius važinės stilinguoju *Fiat 500*

**Kuriame puslapyje rasiu savo markę?**

<b>Audi 18, 30</b>	<b>Opel 20</b>
<b>BMW 4, 8, 30, 50</b>	<b>Porsche 19, 26, 50</b>
<b>Fiat 12, 16, 40</b>	<b>Renault 20</b>
<b>Filandi 48</b>	<b>Seat 20</b>
<b>Ford 17</b>	<b>Subaru 40, 42</b>
<b>Mazda 20</b>	<b>Suzuki 46</b>
<b>Mercedes 34</b>	<b>Toyota 50</b>
<b>Nissan 38</b>	<b>VW 10, 50</b>



**42**

**Subaru Forester** lenkia konkurentus patikimumu, tinka visais gyvenimo atvejais, yra greitas, tačiau nėra populiarus. Kodėl? Gal dėl brangios eksploatacijos?



**Dėmesio!** Jau veikia "Auto Bild Lietuva" tinklapis, kuriame galite rasti nemažai informacijos apie mūsų žurnalą. Taip pat įvairiausiais klausimais galite pasisakyti interneto forume

**www.autobild.lt**

# BMW flagmanas – milžiniškame smėlio laikrodyje

■ Milžiniškas stiklinis smėlio laikrodis Maskvos Raudonojoje aikštėje, pripildytas 180 tūkst. sidabru žėrinčių kamuoliukų. Staiga jie pradeda byrėti žemyn ir atidengia naująsias vokiečių gamintojų kūrinių – penktos kartos 7 serijos *BMW* modelį, kuriuo prekiauti Europoje bus pradėta jau lapkritį. Beje, įspūdingam šio modelio pristatymui buvo specialiai sukurtas didžiausias pasaulyje smėlio laikrodis, kurio aukštis – beveik 12 metrų. Taigi laukti susitikimo akis į akį su naujuoju *BMW* “Premium” klasės flagmanu liko visai nedaug. Plačiau apie *BMW* “septintuką” – 8 p.

## Panaikintas ženklas

Nuo rugsėjo 1 d. įsigaliojusiuose kelių eismo taisyklių (KET) pakeitimuose buvo panaikintas kelio ženklas, įspėjantis apie priekyje įrengtą stacionarų greičio matuoklį. Tokie ženklai, priverčiantys vairuotojus sumažinti greitį, įrengti daugumoje šalių, kuriose naudojami stacionarūs greičio matuokliai. Toks kelio ženklas galiojo ir Lietuvoje nuo 2004 m. pabaigos.



## Elektriniai – po dvejų metų

Pristatydama savo naująsias kūrinių – elektra varomą automobilį, amerikiečių automobilių gamintoja “General Motors” tikisi susigrąžinti gerą kompanijos įvaizdį. Koncernas 40 tūkst. dolerių kainuosiančius elektromobilius norėtų pardavinėti nuo 2010 m., tačiau skeptikai būsantys, kad kompanija gali nespėti pagaminti ličio jonų akumuliatorių, kurie ir bus naujo automobilio maitinimo šaltinis.

## Greičiausias pasaulyje

*Ultimate Aero*, sukurtas JAV automobilių gamintojo “Shelby SuperCars”, pasiekė naują serijinio automobilio greičio rekordą – 461 km/h. Šis modelis 27 km/h pagerino prieš tai buvusį geriausią rezultatą, priklausiusį *Koenigsegg CCR*, taip pat ir neoficialų *Bugatti Veyron* rekordą, kuris buvo 454 km/h.





## Gerbiami žurnalo "Auto Bild Lietuva" skaitytojai!

Kažkas Jus sunervino kelyje ar degalinėje? Gal apgavo automobilių detalių parduotuvėje? Gal meistrai nemėgsta Jūsų mašinos ir todėl ją tenka nuolat taisyti? Rašykite mums, ir ABL atskubės į pagalbą.

### "Auto Bild Lietuva" kolektyvas

Mūsų adresas:  
"Auto Bild Lietuva"  
A.Goštauto g. 8  
Vilnius LT-01108

info@autobild.lt  
autobild@veidas.lt

(8-5) 264 94 28  
**Prenumerata:**  
(8-5) 264 94 24,  
(8-5) 262 68 13

## Pavojingas stiprintuvas?

*Girdėjau, kad vairo sistemų elektriniai, o ne įprastiniai hidrauliniai stiprintuvai yra pavojingi, nes atliekant staigesnius manevrus šie stiprintuvai be jokio perspėjimo gali išsijungti ir tada automobilis gali tapti nevaldomas. Ar tai tiesa? Kodėl gamintojai juos montuoja į daugelį modelių?*

**Feliksas iš Utenos**



**Dėl elektrinio stiprintuvo gedimo mašina neturėtų tapti nevaldoma**

Stiprintuvai sukonstruoti taip, kad net jiems sugedus automobilis būtų valdomas. Bet reikia sutikti, kad kritiniu atveju vairuotojui gali būti sunku sukti vairą, nes dėl gedimo elektrinėse vairo stiprinimo sistemose trumpą laiką vairą sunku sukoti. Bet tai tikrai neatgraso gamintojų nuo minties montuoti elektrinius stiprintuvus, nes toks sprendimas turi kelis neginčytinus privalumus. Elektriniai stiprintuvai pigesni už hidraulinius, užima mažiau vietos, mažiau sveria, juos galima lengvai reguliuoti, be to, įmanoma sumažinti degalų sąnaudas. Mat, kitaip nei hidraulinėse sistemose, elektriniai stiprintuvai apkrauna variklį tik tada, kai tai būtina.

## "Auto Bild Lietuva" interneto forumas:

<http://www.autobild.lt>

Praėjusiame numeryje klausėme: [kur susiruošę pirkti automobilį ieškote informacijos?](#)

**Domkaras.** Anksčiau skelbimų apie parduodamas mašinas dar paieškodavau laikraščiuose, tokiuose kaip "Alio reklama" ir pan. Dabar laikraščiuose būna jau pasenę skelbimai, net ir vietiniuose bei rajoniniuose laikraščiuose. Geriausias šaltinis šiandien – internetas.

**Gints.** Gal jau kokie dveji metai, kai praktiškai visi skelbimai apie parduodamas naudotas mašinas persikėlė į internetą. Juos ten deda ne tik privatūs pardavėjai, bet ir naujas mašinas parduodančios firmos.

**Buomas.** Ieškoti informacijos internete – ne tik paprasčiau nei spausdintoje periodikoje, bet ir greičiau, patikimiau bei greičiau. Kita vertus, kol išspausdina laikraštį, neretai mašinas pardavėjai per tą laiką parduoda.

**Senux.** Viskas priklauso nuo šaltinio patikimumo: dar prieš kelerius metus skelbimai internete būdavo ne tokie tikslūs ir patikimi kaip popierinėje spaudoje, o dabar viskas atvirkščiai.

**Snow.** Šiuo metu ieškoti informacijos apie parduodamas naudotas mašinas kur kas lengviau internete, nes automobilių prekybos portalai tapo tobulesni ir patikimesni, nei tai buvo prieš kokius trejus metus.

**Kitas ABL forumo klausimas: ar kiekvieną rudenį savo automobilių specialiai ruošiate žiemai ir kokius pagrindinius darbus atliekate?**

## Amortizatorių kietinimas

*Po amortizatorių keitimo procedūros (iš senųjų išteko alyva) mano mašina, užuot važiavusi geriau, ėmė linguoti tarsi amerikiečių kreiseris. Pareiškiau pretenziją gamintojui, bet jis teigia, kad jo gamybos nauji amortizatoriai yra geri ir tai išskirtinai komfortinis modelis. Esu girdėjęs, kad yra kažkoks amortizatorių kietinimo būdas. Kaip tai daroma?*

**Gintaras iš Šiaulių**

**ABL**

rakteristikoms pakeisti reikia labai rimto ir brangiai kainuojančio perdarymo. Atlikti tokias procedūras paprastai apsiima tik labai nedaug servisų, dažniausiai tie, kurie amortizatorius pritaiko prie sportui tinkamų mašinų.

Jeigu mašina eksploatuojama esant normalioms sąlygoms, būtų kur kas protingiau nusipirkti kietesnių amortizatorių komplektą.



**Standartinių amortizatorių neverta kietinti – geriau keisti**

Rinkoje iš tiesų esama vadinamųjų tiuninginių amortizatorių, kurių kėbulo lingavimo jėgą galima reguliuoti, o amortizatorių charakteristikas reguliuoti jų net nenuimant nuo mašinos. Bet jeigu kalbama apie standartinius amortizatorius, jų techninėms cha-

## Ar alyva sensta?

*Neseniai sandėliuke suradau bakelį alyvos, pirtą prieš ketverius metus. Galiojimo terminas nenurodytas, bet nurodyti pagaminimo metai – 2004-ieji. Ar dar galiu naudoti šią alyvą?*

**Valdas iš Prienų**

Variklių alyva kur kas patvaresnė už degalus. Dauguma ekspertų teigia, kad ji nekeičia savo savybių mažiausiai penkerius metus nuo pagaminimo datos. Tik su sąlyga, kad laikoma atitinkamomis sąlygomis. Jeigu rasta alyva supilta į originalų uždarytą baką, ją drąsiai galima naudoti.



**Leidžia** UAB "Veido" periodikos leidykla.

**Leidėjas** Algimantas Šindeikis.

**Direktorius** Andrius Valacka.

**Vyriausiasis redaktorius**

Vitoldas Milius.

**Vyr. redaktoriaus pavaduotoja**

Loreta Žilinskaitė.

**Redaktoriai:**

Mindaugas Malinauskas,

Jonas Okmanas.

**Reporteris** Mindaugas Laukys.

**Bendradarbiai:** Laurynas Rimševičius,

Saulenis Pociūnas, Olė Čičinskaitė,

Irena Klionovskienė, Erika Kosteckienė,

Indrė Večerskienė, Rasa Tarvydienė,

Lidija Tupčiauskienė.

**Fotografas** Algimantas Brazaitis.

**Gamybos vadovė**

Sonata Bajoraitė.

**Dizaineris** Vitalij Ponadiožin.

**Kalbos redaktorės:**

Inga Jarmalaitė,

Violeta Kundrotienė,

Sonata Liekytė,

Renata Radavičiūtė.

**Pardavimo vadovė** Kristina Dumčienė.

**Administratorė** Miglė Aleksandravičienė.

**Platinimo vadybininkė** Giedrė Strazdienė.

**Redakcijos adresas:** A. Goštauto g. 8, LT-01108

Vilnius. **Telefonai:** (8-5) 264 94 26, 264 94 28.

**Reklama** (8-5)264 94 20. **Faksas** (8-5) 262 24 07.

**El. paštas:** info@autobild.lt, autobild@veidas.lt

**Kaina su PVM** 3,50 Lt

**Spaudė** UAB "Spaudos kontūrai".

**Tiražas audituojamas.** Nacionalinė žurnalų leidybių asociacija.



**Prenumerata** "Respublikos" platinimo tarnybose, privačiose platinimo tarnybose ir redakcijoje - kiekvieną darbo dieną. Lietuvos paštuose - iki mėnesio 20 d. Informacija prenumeratos klausimais teikiama tel. (8-5) 262 68 13 arba el. paštu [mail@veidas.lt](mailto:mail@veidas.lt)

1 mėn. - 6,80 Lt, 3 mėn. - 20,40 Lt, 6 mėn. - 40,80 Lt, 12 mėn. - 81,60 Lt.

© 2005 "Axel Springer AG". Visos teisės išsaugomos. Spausdinama pagal "Auto Bild" licenciją. Draudžiamas visas ar dalinis atgaminimas bet koki būdu kuria nors kalba be išankstinio raštiško leidimo.

ISSN 1822-282X

## Kur įsigyti senesnių “Auto Bild Lietuva” numerių?

Senesnių žurnalo numerių galima nusipirkti pigiau “Auto Bild Lietuva” redakcijoje Vilniuje, A.Goštauto g. 8 (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.). Telefonas pasiteirauti (8–5) 262 68 13.

Pirmųjų žurnalo numerių nebėra ir redakcijoje, todėl geriausia “Auto Bild Lietuva” prenumeruoti.



ABL archyvo nuotr.

## Linksmoji mozaika



## Ar galima maišyti aušinimo skystį

Mašinoje nutrūkus dirželiui, iš aušinimo sistemos išbėgo maždaug du litrai aušinimo skysčio. Po 3 tūkst. km reikės atiduoti mašiną meistrams palyginti dideliu aptarnavimui atlikti, todėl noriu sulaukti to momento ir visus darbus sutvarkyti vienu metu. Bet stovint spūstyse variklis per daug įkaista. Specialiu prietaisu mechanikas nustatė, kad skysčio užšalimo temperatūra yra apie minus 38 °C ir nereikia jo keisti. Ką turėčiau daryti: įpilti į skystį vandens, papildomai įpilti kito skysčio ar jau dabar visą aušinimo skystį pakeisti nauju?

Valdas iš Marijampolės

Patariame visoje sistemoje aušinimo skystį pakeisti nauju. Tiek distiliuotas vanduo, tiek kitos įpiltos priemonės – tik laikinas sprendimas. Jei aušinimo skystį atskiesite vandeniu, tai tik pablogins jo terminius parametrus ir apsaugos savybes. Ar galima papildyti skystį – irgi ginčytina. Daugelis gamintojų teigia, kad jų gaminius galima maišyti su kitais skysčiais. Bet, pavyzdžiui, mūsų rinkoje yra daug aušinimo skysčių, kurių cheminė sudėtis labai skirtinga ir dažniausiai tos cheminės medžiagos tarpusavyje nedera, todėl tikėtina, kad gautas mišinys pasižymės kur kas blogesnėmis savybėmis nei tikimės.

ABL



Jei įpilsite vandens ar kito aušinimo skysčio, gausite tik laikiną sprendimą

## Automobiliu – į Angliją

*Dėl savo darbo esu priverstas kuriam laikui persikraustyti į Didžiąją Britaniją. Noriu pasiimti savo automobilį. Žinau, kad Lietuvoje negalima įregistruoti mašinos, kurios vairas dešinėje pusėje. Ar Anglijoje galima įregistruoti automobilį, kurio vairas kairėje pusėje? Girdėjau, kad britų policija labai gauda mašinas su lietuviškais registracijos numeriais. Kiek laiko ten galima važinėti neperregistravus automobilio?*

Artūras iš Ukmergės

Didžiojoje Britanijoje galima registruoti automobilius, kurių vairas ir kairėje, ir dešinėje pusėje. Visi, kurie gyvena Britų salose bent pusę metų ir ten naudojami automobiliu, privalo jį perregistruoti, mokėti vietinį kelių mokestį, nusipirkti draudimą ir, jei mašina senesnė kaip trejų metų, pereiti privalomą kasmetinę techninę apžiūrą. Transporto priemonės, eksploatuojamos Didžiojoje Britanijoje uždario tikslams (pvz., komerciniai modeliai), irgi turi būti ten įregistruoti.

ABL



Automobiliu nuvykus į Didžiąją Britaniją gyventi, jį reikia perregistruoti

## Prenumerata

Visais prenumeratos klausimais prašome kreiptis tel. Vilniuje (8–5) 262 68 13 arba elektroniniu paštu [prenumerata@veidas.lt](mailto:prenumerata@veidas.lt)

# Prabangi tobulybė



Lapkričių bus pradėta prekiauti nauju 7 serijos *BMW*. Tai jau penktoji šio modelio karta.

■ Viskas, kas patenkins net didžiausius snobus ir reikliausius verslininkus, bus naujame 7 serijos *BMW*. Beje, koncernas užtikrina, kad pats modelis yra nauja prabangos interpretacija ir bus pavyzdys kitiems "Premium" klasės gamintojams. Tuo, kad tai neperdėta, įsitikinome per fotosesiją prieš pasaulinę 7 serijos *BMW* premjerą.

## Išlaikė sportinį *BMW* stilių

Palyginti su ankstesniu modeliu, naujojo *BMW* "septintuko" stilisti-

ka nėra tokia kontroversiška. Ji tapo ramesnė ir dėl to elegantiškesnė, bet kartu neprarado ir *BMW* modeliams būdingo sportiškumo. Be klasikinės kėbulo versijos, dar bus pasiūlyta ir prailginta – jos atstumas tarp ašių bus didesnis 140 mm.

Vidus – tai tikra prabangos oazė, pradedant nuo medžiagų kokybės ir baigiant įrangos lygiu. Automobilyje rasime šiuos elementus: naujos kartos "iDrive" sistemą, kuri paprasčiau aptarnaujama ir papildomai turi programuojamus

populiarius funkcijų mygtukus, garso sistemą, navigaciją su kietuoju disku ir keturių padėčių automatinį kondicionierių. Kaip bazinė įranga bus siūloma visiška naujovė, pavyzdžiui, "Connected-Drive" sistema, suteikianti interneto ryšį, taip pat ventiliuojamos sėdynės su masažo funkcija, aktyvus greičio matuoklis su "Stop & Go" sistema, "Head-Up" ekranas, rodantis ne tik navigacinės, garso sistemos ir kompiuterio pranešimus, bet ir vaizdą iš šoninių ir galinės kameros, "BMW Night Vision" sistema, didinanti saugumą važiuojant naktį (atpažįsta kliūtis kelyje), bei "Side View" kameros, rodančios vaizdą iš automobilio šonų.

## Viskas dėl komforto

Aukščiausią patogumo lygį turi užtikrinti nauja pakaba su dinaminės amortizatorių ir važiavimo kontrolės sistema, suteikiančia galimybę rinktis vieną iš trijų važiavimo režimų: komfortišką, paprastą arba sportinį. Į standartinę 750Li ir 740Li versijų įrangą įeina pneuminė pakaba.

Variklių gamoje bus dvi benzininės versijos: 6 cilindrų, esančių eilėje, ir 8 cilindrų, išdėstytų V forma, jėgos agregatai bei 6 cilindrų, išdėstytų eile, dyzelis. Abu benzininiai motorai yra su "Twin Turbo" sistema ir tiesioginiu degalų įpurškimu. Visi varikliai montuojami su 6 laipsnių automatine greičių dėže. Loreta Žilinskaitė

Viskas viaruotojo patogumui. Ekrane rodomi navigacinės, garso sistemos ir kompiuterio pranešimai bei vaizdas iš šoninių ir galinės kameros



"Bendravimas" su borto kompiuteriu yra lengvesnis ir paprastesnis negu ankstesniame modelyje. Spalvoto ekrano įstrižainė siekia 10,2 colio



Patobulinimai: naujos kartos "iDrive" ir "Side View" sistemos



Keturių padėčių kondicionierius – serijinės įrangos dalis



Techniniai duomenys	740i	750i	730d
Modelis	740i	750i	730d
Variklis	t.benz. R6	t.benz. V8	t.dyzel. R6
Variklio darbinis tūris (ccm)	2979	4395	2993
Galia (AG esant aps./min.)	326/5800	407/5500	245/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	450/1500	600/1750	540/1750
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	5,9	5,2	7,2
Maksimalus greitis (km/h)	250	250	245
CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	232	266	192
Vidutinės degalų sąnaudos (l/100 km)	9,9	11,4	7,2
Numatoma Kaina (Lt)	nuo 260 tūkst.		

### Išvada

■ Gerai, kad šįkart Chrisas Bangle'as, BMW koncerno dizainerių bosas, leido įgyvendinti šiek tiek kuklesnes fantazijas – tokiu būdu buvo suprojektuotas kiek konservatyvios išvaizdos, bet kartu ir gražus automobilis. BMW limuzinas – tai aukščiausios klasės automobilis, „įdarytas“ naujausiais

technikos laimėjimais. Jis be didesnių problemų turėtų įtikti net išrankesnio skonio žmogui. Kartu naujasis 7 serijos BMW akivaizdžiai pakelia kartelę į aukštesnį lygmenį prabangių limuzinų segmente konkurencinėje kovoje. Apie kainą – ji bus nuo 75,5 tūkst. eurų (per 260 tūkst. Lt).



Prabanga kiekviename colyje. Odinis salonas (nuotr. „Dakota“ versija) ir elektra valdomos sėdynės – tai šios klasės standartinė įranga. Nepamiršta ir įprasta dėtvė keleivio pusėje



# Konkursas tęsiasi!

Primename, kad iki spalio 31 d. galite siųsti užpildytas konkurso anketas.

2008 metų gražiausių pasaulio automobilių rinkimų dalyvių sąrašą rasite „Auto Bild Lietuva“ nr. 18, 38–41 p.

1 vieta

Pirmosios vietos laimėtojas bus apdovanotas „TOMTOM ONE Region“ navigacijos sistema



TOMTOM

ACC  
ACME COMPUTER COMPONENTS

Prizo steigėjas  
UAB „Acme kompiuterių komponentai“

Antrosios vietos laimėtojo laukia skaitmeninis „Pentax“ fotoaparatas

Prizo steigėjas  
UAB „Bitė Lietuva“  
[www.bite.lt](http://www.bite.lt)

bitė

2 vieta

Prizo steigėjas  
UAB „Vilbros prekyba“  
[www.vilbrafoto.lt](http://www.vilbrafoto.lt)



PENTAX

VILBRA FOTO

3 vieta

Trečiosios vietos laimėtoju bus įteiktas stilingas „Vodafone 526“ mobilusis telefonas



## DALYVIO ANKETA

Gražiausių pasaulio automobilių RINKIMAI 2008

A

Maži ir kompaktiniai automobiliai

B

Vid. klasės automobiliai ir limuzinai

C

Sportiniai automobiliai ir kupė

D

Visureigiai ir SUV

E

Kabrioletai ir rosteriai

F

Maži ir dideli vienatūriai

G

Studijiniai ir koncepciniai modeliai

Gražiausias automobilis, mano nuomone, yra.....

Prašome išrinkti pagrindinį visų kategorijų (pvz., D12) nugalėtoją

Vardas, pavardė

Gatvė, namo/buto nr.

Indeksas, miestas

Gimimo data

el. paštas

Tel. visą parą

mob. tel.

Data, parašas

Galima rinkti ir SMS žinutėmis. Siųskite žinutę (kaina – 2 litai) tel. 1674: DIZ (tarpas) kiekvienos kategorijos raidė ir skaičius (tarpas) absolūtiaus nugalėtojo kategorijos raidė ir skaičius (tarpas) vardas (tarpas) pavardė (tarpas) miestas. Pvz., DIZ\_A01\_B02\_C05\_D12\_E08\_F07\_G13\_D12\_SIMAS\_SIMAITIS\_VILNIUS.

Dalyvaukite „Auto Bild Lietuva“ gražiausių pasaulio automobilių rinkimuose ir nurodykite kiekvienos kategorijos automobilį, kuris Jums atrodo gražiausias. Taip pat išrinkite bendrą visų kategorijų nugalėtoją. Galioja tik iš žurnalo išskirtos užpildytos anketos.

Laiškų su atsakymais adresu: „Auto Bild Lietuva“ konkursas, A.Goštauto g. 8, Vilnius LT-01108 ir SMS žinučių laukiame iki spalio 31 d. 24 val.

# Didysis nepažįstamasis

Naujasis *Routan* – su *Volkswagen* ženkliu, bet pagamintas “Chrysler”. Kainuoja nedaug, bet visai pigus irgi nėra.

■ *Routan* vardas skamba panašiai kaip *Touran* arba *Sharan*, t.y. panašiai kaip ir kitų *Volkswagen* vienatūrių. Tai tiesa, bet tik iš dalies. Genetiškai *Routan* yra beveik grynaveislis *Chrysler Grand Voyager*: panaudota šio modelio kėbulo konstrukcija, variklis, elektronika ir važiuoklė, be to, septynvietis *Routan* gaminamas

tik Kanadoje esančioje “Chrysler” gamykloje.

## Skirtas tik Šiaurės Amerikos rinkai

“Volkswagen” koncernas šiuo šeimos draugu prekiauja tik Šiaurės Amerikoje. Vienatūrių tėvynėje vokiečiams labai reikėjo nebrangaus “erdvelaivio”, kad būtų

užpildyta milžiniška spraga tarp *Passat Variant* ir *Multivan*.

Iš išorės *Routan* yra tipinis *Volkswagen*: aiškios linijos, lygios plokštumos, funkcionalus interjeras, *Tiguan* stiliaus chromuotos radiatoriaus grotelės. Erdvaus kėbulo privalumus žinome jau iš *Grand Voyager*. Elektros varikliukais atidaromas ir uždaromas

ne tik bagažinės dangtis, bet ir šoninės stumdomosios durelės. Automatinė pavarų perjungimo svirtis įrengta amerikietišku stiliumi, t.y. šalia vairo. Geras sprendimas – paspaudus mygtuką trečiosios eilės sėdynės automatiškai susilanksto ir bagažui skirtos erdvės paviršius tampa idealiai lygus.



Patogi vairuotojo darbo vieta, pavarų perjungimo svirtis centrinėje konsolėje, liečiamasis ekranas, CD grotuvas. Apdailos kokybė šiek tiek prastesnė nei vokiškų *Volkswagen*. Galinė *Routan* sėdynė automatiškai susilanksto ir bagažo skyriaus grindys tampa visiškai lygios



## Privalumai

- Daug vietos salone
- Turtinga bazinė įranga
- Komfortiškas, apgalvotas ir gerai nuteikiantis interjeras
- Nebrangus (Amerikos rinkoje)

## Trūkumai

- V6 benzininis variklis yra rajas
- Ne itin kokybiškos smulkios detalės
- Neturi versijos su 4x4 pavarą
- Nėra mechaninės pavarų dėžės

## Importas neapsimoka

■ JAV prekybininkai neparduoda šių automobilių privatiems klientams iš Europos, taigi *Routan* galima įsigyti tik per tarpininkus. Su visais būtiniais techniniais pakeitimais, pavyzdžiui, perdaryta žibintų ir stabdžių sistema tam, kad atitiktų Europos normas, *Routan* Vokietijoje, perkant iš "pilkųjų" prekybos atstovų, kainuoja 25 782 eurus (per 89 tūkst. Lt). Kadangi "Volkswagen" koncernas Europoje

labiau nori parduoti *Sharan* arba *T5*, *Routan* garantija galioja tik JAV, be to, europiniai "Volkswagen" centrai greičiausiai net negalėtų jo techniškai aptarnauti. Taip pat bėdų kyla dėl atsarginių detalių. "Chrysler" atstovai Europoje tokių neturi, taigi jas reikia siųsti iš JAV, o tai gali užtrukti ilgai. Taigi šis pirkinys nevertas savo kainos, jo importuoti į Senąjį žemyną visai neapsimoka.

Puodelių laikiklių, ausinėms skirtų lizdų ir 12 V "rozečių" skaičius begėdiškai didelis. Nors šis erdvus vienatūris kainuoja nebrangiai, jame už nedidelį papildomą mokestį gali būti įmontuoti net šie komforto elementai: galinio vaizdo kamera, navigacijos sistema su liečiamuoju ekranu, DVD grotuvas su 30 GB talpos kietuoju disku ir ekranais priekinių sėdynių pagalviose.

## Šešių cilindrų variklis ryja daug degalų

Kol kas viskas, kas buvo pasakyta apie *Routan*, skamba labai gražiai, bet tik iki čia. Šis automobilis turi didelį trūkumą – variklį. V6 benzininis motoras taip pat pagamintas "Chrysler". Netgi galima rinktis tarp 3,8 litro 200 AG ir 4,0 litrų 256 AG versijų. Abu šie šešių cilindrų varikliai net esant vidutiniam greičiui dirba labai garsiai ir naudoja daug degalų. Senajame žemyne *Routan* nebūtų paklausus dėl didelių eksploatacinių išlaidų ir mažos likutinės vertės.

Eksploatacinės *Volkswagen-Chrysler* savybės taip pat kuklios – vidutiniškas komfortas, vidutinės kokybės vairo mechaniz-

VW Routan 4.0i duomenys	
Ilgis (mm)	5140
Plotis (mm)	1950
Aukštis (mm)	1750
Variklis/darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	V6/3952
Galia (AG esant aps./min.)	256/6000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	335/4100
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	9,0
Maksimalus greitis (km/h)	215
CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	281
Bagaziinės talpa (l) min./maks.	926–4100
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	11,8
Kaina JAV (dol.)	25 tūkst. (62 tūkst. Lt)
Kaina Vokietijoje (eurais)	25 782 (89 tūkst. Lt)

mas, vidutiniškai stabdžiai, traukos trūkumas vežant didelį svorį.

O kaip kokybė? Įprastas "Volkswagen" lygis. Pirmuosiuose bandymui skirtuose automobiliuose erzino klibanti vidurinė konsolė, bildanti pirštinių dėtuvė, nekokybiškai aptrauktos sėdynės ir girdžiančios durys. Bet vėliau šie trūkumai buvo pašalinti. Atsižvelgiant į minėtas savybes, net ir už 25 tūkst. JAV dolerių (beveik 62 tūkst. Lt) *Routan* nėra pigus pirkinys. Tačiau tai dar gali pasikeisti – po dvejų metų atsiras ir dyzelinė šio vokiško vienatūrio versija.

Jurgis Bružas

## Išvada



■ Iš pirmo žvilgsnio viskas žavu – štai ir atsirado Amerikoje didelis vokiškas vienatūris už nedidelę kainą. Tai gal čiumpame? Verčiau ne. Nes *Routan* dar toli iki vokiškos kokybės ir europinių reikalavimų. Pirmiausia dėl daug degalų ryjančių V6 variklių ir aptarnavimo sunkumų tampa visiškai aišku – geriau palikime jį amerikiečiams!

# PRENUMERUOK!



"Auto Bild Lietuva" galite užsiprenumeruoti AB "Lietuvos paštas", UAB "Respublikos leidiniai", privačiose prenumeratoro tarnybose ir redakcijoje, adresu A. Goštauto g. 8, Vilnius.

## Prenumeratos kainos 2008 metams (Lt)

Žurnalas	1 mėn.	3 mėn.	6 mėn.	12 mėn.
Auto Bild Lietuva	6,80	20,40	40,80	81,60
Auto Bild Lietuva 4X4	-	4,50	9,00	18,00

## Žurnalo "Auto Bild Lietuva" prenumeratoro kainos užsienyje 2008 metams (Lt)

Šalis	1 mėn.	3 mėn.	6 mėn.	12 mėn.
ES	22,00	66,00	132,00	264,00
Kitos šalys	37,00	111,00	222,00	444,00

## ARBA INTERNETU

[www.prenum.katalogas.lt](http://www.prenum.katalogas.lt)

Leidinio pavadinimas:

Auto Bild Lietuva

ieškoti

Į lauką "Leidinio pavadinimas" įrašykite pavadinimą "Auto Bild Lietuva" ir paspauskite "ieškoti".

Arba

[www.veidas.lt](http://www.veidas.lt)

skiltyje

Žurnalų prenumerata

Leidykloje galima įsigyti prenumeratoro dovanų kuponus



# Saugiausiam vairuotojui –

Žurnalas “Auto Bild Lietuva” jau trečią kartą surengė saugiausio Lietuvos vairuotojo konkursą. Jo nugalėtoju tapęs Neilandas Simanavičius nuo šiol važinės *Fiat 500*.

■ Avarijų keliuose statistikos kreivė leidžiasi žemyn. Vos prieš kelerius metus Lietuva minėta kaip viena avaringiausių Europos Sąjungos valstybių, o štai porą pastarųjų metų reikalai krypsta į gerąją pusę. Prie to prisideda ir žurnalas “Auto Bild Lietuva”.

## Gerai pavyzdžiai užkrečia

Šventiniame vakare, vykusiaime “Vilniaus vartų” restorane “Avenue” kalbėjęs Lietuvos susisiekimo ministras Algirdas Butkevičius akcentavo žiniasklaidos svarbą: būtent žurnalistai daug prisidėjo prie to, kad skaudžių avarijų mūsų šalies keliuose būtų

mažiau. Anksčiau juodojoje statistikoje pagal avaringumo ir žuvusiųjų keliuose skaičių Europoje buvome lyderiai, o dabar, sparčiai artėdami prie viduriuko, šią poziciją užleidžiame kitiems. “Panašių konkursų svarba didžiulė: jo dalyviai tikrai gali būti puikus pavyzdys daugeliui vairuotojų”, – akcentavo ministras.

Kad saugiais vairuotojais save laikanti žmonių netrūksta, rodo ir šio konkurso populiarumas. Trečią sykį vykusiuose rinkimuose jėgas buvo pasirengę išbandyti apie pusantro tūkstančio žmonių iš įvairių Lietuvos vietų. Vyrų ir moterų. Turinčių nedidelį vairavimo

stažą ir gerokai žilstelėjusių “Auto Bild Lietuva” skaitytojų.

Pavasari jie visi pradėjo kovą dėl titulo. Ir, be abejo, dėl vertingo pagrindinio prizos – naujutėlio stilingo *Fiat 500*. Beje, nemažai žurnalo skaitytojų jau tapo etatiniais šio konkurso dalyviai. Ir finalininkų būryje buvo keletas tokių, kurie dėl pagrindinio prizos varžėsi ir pernai, ir užpernai.

## Sudėtingi teoriniai klausimai ir klaidi vairavimo užduotis

Teisingiausiai “Auto Bild Lietuva” puslapiuose pateiktas pirmojo konkurso turo užduotis išsprendę dalyviai varžėsi antrame

konkurso etape. VĮ “Regitra” pateikė antrojo turo klausimus, į kuriuos norint atsakyti reikėjo ne tik eismo taisykles, bet ir eismo saugumo dalykus išmanyti. Nors atsakymai vertinimo komisiją šiek tiek nuvylė (kita vertus, mokyti niekada nėra vėlu, o konkursas ir skirtas išaiškinti ne geriausią, o saugiausią vairuotoją), būtent ši teorinė užduotis buvo geras filtras, palikęs 25 geriausiai teorinius saugaus eismo dalykus išmanančius konkurso dalyvius.

Šiems finalininkams jau trečiame ture teko sėsti prie *Fiat 500* vairo. Europos kelių bestseleris tapo nelengvos vairavimo užduo-

Prieš sudėtingą finalo rungtį dalyviams reikėjo skirti laiko susikaupti. Praktinio vairavimo rungties užduotis buvo nelengva. Dalyviai turėjo gerai





2008 metų saugiausias Lietuvos vairuotojas  
Neilandas Simanavičius

Algimanto Brazaičio nuotr.

# Europos metų automobilis

ties bolidu. Visi finalo dalyviai galėjo išmėginti šį automobilį, kad drąsiau jaustųsi nuotolį įveikdami laikui.

Siekiant, kad kova būtų objektyvesnė, buvo skaičiuojami dviejų bandymų rezultatai. Ir važiuoti reikėjo ne spaudžiant akceleratorių “iki dugno”, o vairuojant racionaliai, tiksliai ir – svarbiausia – saugiai.

Beje, technika, rezultatus skaičiavusi šimtųjų sekundės dalių tikslumu, veikė be priekaištų, todėl kai kam pavyko pelnyti ir papildomą prizą: “Nivea” kosmetikos rinkinys už gražiausią rezultatą – 2:22.22 min. – buvo įteiktas vilniečiui Ramūnui Gauriliui.

Tačiau konkursas yra varžybos ir pagrindinio prizo savininką lėmė geriausias rezultatas. Tad

pagrįstai galima teigti, kad šių metų saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso nugalėtoju tapo žmogus, puikiai išmanantis teoriją ir išties gerai vairuojantis. Jo rezultatas buvo akivaizdžiai geresnis nei kitų 24-ių finalininkų.

## Moterys vairuoja geriau?

Turbūt pastebėjote, kad TV seriale “Moterys meluoja geriau” herojai važinėja kaip tik *Fiat* automobiliais. Per baigiamąjį vakarą buvo juokaujama, kad moterys ne tik meluoja, bet ir vairuoja geriau. Įveikusios nelengvas teorines užduotis, tarp 25 saugiausių Lietuvos vairuotojų pateko dvi dailiosios lyties atstovės. Ir Laura Kepežinskienė, ir Diana Latonina-Micevičė gali būti pavyzdys, kad su vyrais net ir tokio-

je vyriškoje rungtyje galima pakovoti. Konkurso dalyvės neliko be rėmėjų įsteigtų prizų, tačiau favoritais vis dėlto tapo vyrai.

Konkursas kulminaciją pasiekė tada, kai liko nepaskelbtos tris pirmąsias vietas užėmusių dalyvių pavardės. Trečią vietą užėmė ir UAB “Kenwood distribution” įsteigtą dovaną – navigacinę sistemą “Becker Traffic Assist 7928” – gavo Donatas Micevičius iš Šiaulių.

Kaip pats prisipažino, du *Fiat* automobilius savo kieme jau turintis Vidmantas Kupčinskas iš Biržų rajono šį kartą turėjo tenkintis antrąja vieta – jam atiteko specialus “IF draudimo” prizas – vairavimo akademijos kursai.

Na, o 2008 metų saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso lau-

reatu tapo Neilandas Simanavičius iš Lentvario. *Fiat* automobiliais Lietuvoje prekiaujančios bendrovės “Autobrava” direktorė Asta Bagdonavičienė, įteikdama nugalėtojui naujutėlio *Fiat 500* raktelius, akcentavo, kad šis automobilis puikiai atitinka konkurso idėją. *Fiat 500* ne tik buvo išrinktas Europos metų automobiliu, bet ir pirmasis tarp mažylių gavo penkias “Euro NCAP” saugumo testų žvaigžduotes. Tad saugiausiam šalies vairuotojui atiteko bene saugiausias šios klasės automobilis.

## Laukite tęsinio

Prieš trejus metus lietuvių kalba pradėtas leisti žurnalas “Auto Bild Lietuva” nežada sustoti. Mūsų šalies vairuotojai ir skaitytojai pamėgo ne tik šį autorite-

važiuoti atbulomis naudodamiesi tik išoriniais veidrodėliais – galinis stiklas buvo užklijuotas kartonu, tiksliai sustoti ir įveikti “slalomo” rungtį





**I vieta**



Susisiekimo ministras Algirdas Butkevičius džiaugėsi mažėjančiu avaringumu ir žuvusiųjų skaičiumi Lietuvos keliuose



Tortą dalijo "Autobravos" gen. direktorė Asta Bagdonavičienė ir nugalėtojas lentvariškis Neilandas Simanavičius



**II vieta**



**III vieta**

Trys geriausiai pasirodę finalinio turo dalyviai gavo vertingas dovanas



Konkurso dalyvius ir baigiamojo vakarėlio svečius restorane "Avenue" linksmino grupė "Yva"

tingą dvisavaitinį žurnalą, bet ir jo priedus – "4x4", "Superautomobiliai", "Naudoti automobiliai", kasmetinius katalogus, pristatančius pačius naujausius modelius.

Trečiasis saugiausio Lietuvos vairuotojo konkursas dar sykį įrodė, kad tokie rinkimai – ne tik galimybė laimėti išties vertingų prizų. Tai ir azartas, gera nuotaika, galimybė išbandyti save, pasėdėti prie naujausių automobilių vairo, be to, proga pavartyti eismo taisykles, kurias kasdien vairuodami – prisipažinkime – kartais primirštame.

Nuotaikingame vakare, kuriame galima buvo ne tik pabendrauti su konkurso finalininkais, bet ir pasilinksinti klausant grupės "Yva" dainų, užsiminta, kad 2009 metais vėl planuojama rengti analogišką konkursą. Tad "Auto Bild Lietuva" redakcija dėkoja visiems dalyvavusiems, visiems renginio partneriams bei rėmėjams ir sako – iki susitikimo 2009 metų konkurse.

**2008 m. saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso finalinio turo rezultatai**

Vieta	Vardas, pavardė, miestas	Rezultatas	Prizas
1.	Neilandas Simanavičius (Lentvaris)	2:50,79	Fiat 500 automobilis
2.	Vidmantas Kupčinskas (Biržų r.)	3:07,63	Saugaus vairavimo akademijos mokymai (IF draudimas)
3.	Donatas Micevičius (Šiauliai)	3:34,22	Navigacinė sistema "Becker Traffic Assist 7928"
4.	Nerijus Banyš (Vilnius)	3:42,56	"Nokia 6210 Navigator" telefonas, laikiklis ir kroviklis
5.	Darius Jonaitis (Mažeikiai)	3:47,04	Fotoaparatas "Nikon Coolpix P80"
6.	Egidijus Lekavičius (Alytus)	3:50,33	"Avitela" tinklo dovanų kuponas
7.	Darius Miliauskas (Kaunas)	3:51,27	"Avitela" tinklo dovanų kuponas
8.	Deividas Simaška (Vilnius)	4:00,49	"Avitela" tinklo dovanų kuponas
9.	Orestas Moisejus (Kaunas)	4:01,05	"Avitela" tinklo dovanų kuponas
10.	Vytautas Šakėnas (Panevėžys)	4:20,24	"Teng Tools" įrankių rinkinys
11.	Nerijus Kudarauskas (Vilnius)	4:20,50	"Teng Tools" įrankių rinkinys
12.	Ramūnas Gaurilius (Vilnius)	4:21,63	"Teng Tools" įrankių rinkinys ir specialus prizas Gražiausią vieno važiavimo laiką parodęs finalo dalyvis (2:22,22) – "Nivea" kosmetikos rinkinys
13.	Giedrius Jankevičius (Šakiai)	4:33,68	"Teng Tools" įrankių rinkinys
14.	Vaidas Virbukas (Vilnius)	4:43,72	"Wynn's" automobilio priemonės
15.	Virgijūnas Kaušakys (Panevėžys)	4:50,74	"Wynn's" automobilio priemonės
16.	Aleksandras Dubinas (Klaipėda)	4:53,41	"Wynn's" automobilio priemonės
17.	Arūnas Mikėnas (Šiauliai)	4:59,53	"Wynn's" automobilio priemonės
18.	Raimondas Stepanavičius (Kuršėnai)	5:17,63	"Wynn's" automobilio priemonės
19.	Piotras Četrykovskis (Vilnius)	5:23,75	"Castrol" alyva
20.	Aurimas Kondrotas (Kaunas)	5:37,40	"Castrol" alyva
21.	Banifacas Bacevičius (Kazlų Rūda)	5:39,14	"Castrol" alyva
22.	Evaldas Mockus (Šiauliai)	6:20,88	"Castrol" alyva
23.	Česlovas Velykis (Klaipėda)	6:44,99	"Castrol" alyva ir specialus "Auto Bild Lietuva" prizas Teisėjų simpatijos – metinė žurnalo "Auto Bild Lietuva" prenumerata
24.	Diana Latonina-Micevičė (Šiauliai)	7:47,80	"Castrol" alyva ir specialus prizas. Geriausių rezultatą parodžiusi moteris – "Nivea" kosmetikos rinkinys
25.	Laura Kepežinskienė (Kaunas)	10:31,84	"Castrol" alyva

Naujosios MICHELIN *X-ICE*  
užtikrins išskirtinį sukibimą,  
kai kelias bus padengtas ledu



Sukūrusi naująsias „Nordic“ padangas – MICHELIN X-ICE (be dyglių) – „Michelin“ pakeitė vairavimą žiemą, užtikrindama idealų sukibimą ant ledo. Naujosioms MICHELIN X-ICE panaudota „Advanced Tread Block“ protektoriaus technologija, kad būtumėte pasiruošę specifinėms Šiaurės Europos žiemos sąlygoms: kai oro temperatūra svyruoja tarp  $-3$  ir  $0$  °C, ledas tirpsta, o ant jo atsiranda plona vandens plėvelė. Specialūs protektoriuje esantys mikrosiurbliukai padeda sugerti šį vandenį, todėl įpjovos prilimpa prie sauso paviršiaus. Taigi, dėl savo saugumo rinkitės naująsias MICHELIN X-ICE – kad žiemą pirmyn judėtumėte užtikrintai.

Daugiau informacijos [www.michelin.lt](http://www.michelin.lt)



**MICHELIN**

Geresnis kelias | priekį!

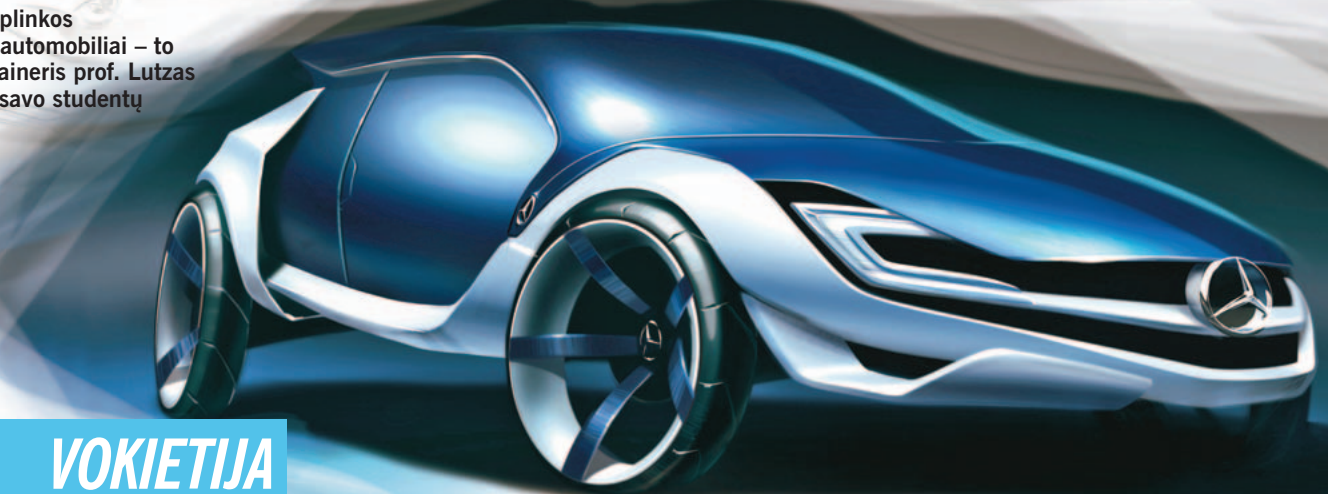
# Karštos **Auto Bild** naujienos

## Ekologiški automobiliai – elegantiškesni

■ Vokietijos Pforcheimo techninės aukštosios mokyklos studentai dizaineriai kuria ateities automobilių formas, nesivadovaudami jokiais techniniais reikalavimais.

“Šiuolaikiniams ekonomiškams ir ekologiškiems automobiliams iki šiol trūko elegancijos”, – sako dizaineris profesorius Lutzas Fūgeneris. Vienam konkursui jo studentai kūrė sportinių ir ekologiškų automobilių pavyzdžius. Konkursą laimėjo mergina, kuri popieriuje pavaizdavo juodą ilgakojį automobiliuką su “Mercedes” žvaigžde.

**Sportiški ir aplinkos neteršiantys automobiliai – to reikalavo dizaineris prof. Lutzas Fūgeneris iš savo studentų**



**VOKIETIJA**



**KANADA**

## Triratis su HARLEY širdimi

■ “Kanadietis išradėjas H.Campagna už 25 tūkstančius eurų parduoda triratį *Cruiser V13R*. Šio juokingo automobiliuko varomoji galia yra vandeniu aušinamas 125 AG V2 *Harley-Davidson* motociklo variklis, kuris galią galiniams ratams perduoda per sekvenčinę penkių laipsnių pavarų dėžę. Šį modelį masiškenei gamybai žadama pateikti 2009 metais.



## Speciali 500-ojo versija

■ Speciali *Fiat 500* modelio versija tiekama *Ferrari* automobilių pardavėjams kaip pakaitinės mašinos, kurių prisireikia tada, kai *Ferrari* aptarnaujami servisuose ar remontuojami. Ši 500 modelio versija skirta tik tiems, kurie turi nusipirkę *Ferrari*. Automobiliai nudažyti raudona *Ferrari* spalva, turi 100 AG variklį. Šių modelių pardavinėti neplanuojama.



# FOCUS CC stogas – ne visai sandarus



FORD



■ *Focus CC Cabrio-Coupé* stogas kai kuriuose modeliuose gali būti ne visai sandarus. Tą pripažino "Ford" kompanijos atstovai. Tik nuo 2008-ųjų balandžio mėnesio gaminant šį modelį panaudojus naują sandarinimo technologiją, *Focus CC* automobilio stogai užsidaro sandariau. Kai kada iki tol gamintiems modeliams nepadėjo net remontas ir būta atvejų, kai pirkėjai reikalavo pardavėjų pasiimti automobilius ir grąžinti pinigus.



Ford Focus CC stogas tik radus broką buvo užsandarintas



**MOTIP**  
PATIKIMIAUSIAS JŪSŲ PARTNERIS

## NAUDINGA IR PRAKTIŠKA RUOŠIATĖS KEISTI RATUS?

### SKVARBUS TEPALAS SU MOLIBDENU

#### PROBLEMA:

- Neatpalaiduojate varžtų?
- Neatsukate užrūdyjusios, užstrigusios veržlės?
- Ką daryti, kad užsukus varžtus po to juos atsuktumėte lengviau?

#### JUMS PADĖS MOTIP SKVARBUS TEPALAS SU MOLIBDENU

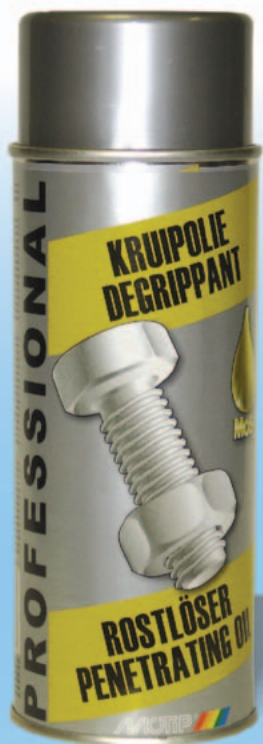
#### GREITAI IR LENGVAI:

- Atpalaiduosite užstrigusius, sulipusius srieginius sujungimus.
- Atsuksite užrūdyjusius varžtus. Tuo pačiu juos sutepsite molibdenu ir grafitu, padengsite antikorozine danga.
- Varžtus lengviau atsuksite ir po ilgo laikotarpio.

#### PRIEMONĖ LABAI SKVARBI IR VEIKSMINGA.

**ATSILIEPIMAS:** Tenka ardyti įvairius sujungimus. Pasitaiko užrūdyjusių arba užstrigusių varžtų. Mano kolega su užuojauta stebėjo mano triūšą ir pasiūlė išbandyti jau senai meistrų išbandytą priemonę **Motip Penetrating Oil** su molibdenu. Neįtikėtina, atsukau net tą sujungimą, kurio įprastu būdu neįveikčiau. Dabar naudoju tik MOTIP skvarbų tepalą su molibdenu. Jis tapo patikimiausiu mano partneriu dirbtuvėse. Rekomenduoju ir jums.

**IŠBANDYKITE!**



**MOTIP** - patikimos ir veiksmingos priemonės.



EUROPOS SĄJUNGA

# Nauji mokesčiai vairuotojams

Visoje Europos Sąjungoje planuojama apmokestinti lengvuosius automobilius ir taip bent iš dalies kompensuoti transporto sukeltas neigiamas pasekmes.

■ Artimiausiu metu Europos Sąjunga turi pateikti skaičius apie visų transporto priemonių dalių sukeltas neigiamas pasekmes bei kiek tai kainuoja atskiroms ES valstybėms. Kartu žadama pateikti siūlymų, kaip kėtinama apmokestinti vairuotojus. "Tai visai

Europai bendros mokesčių sistemos už lengvuosius automobilius įvedimo pradžia", – sako Europos Parlamento ekspertas transporto klausimais Markusas Ferberis. Pasak Europarlamento biurokratų, visi automobilių vairuotojai turėtų būti apmokestinami, nes iš

tikrųjų dėl jų kaltės žalojama aplinka, žmonių sveikata, įvyksta avarijų, kurias lydi įvairios pasekmės, gatvėse ir keliuose susidaro spūsčių. Tiesa, kartu svarstoma apie lengvatą tiems, kurie važinėja vadinamaisiais ekologiškais modeliais.

Spūstys



Avarijos



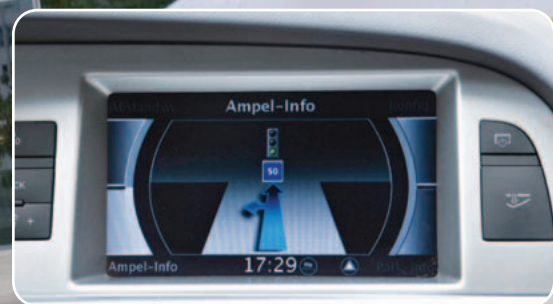
Tarša



## Atpažins šviesoforo signalus



■ Po dvejus metus užtrukusių tyrinėjimų "Audi" koncernas pristatė transporto infrastruktūros gerinimo koncepciją. Vokiečių firmos sukurta "Travolution" sistema optimizuoja šviesoforų darbą taip, kad stovėti vairuotojui degant raudonam šviesoforo signalui tektų kuo trumpiau. Be to, netrukus į Audi modelius bus pradėtos montuoti sistemos, kurios praneš vairuotojams apie vadinamąsias žaliąsias eismo bangas. Įspėjimus vairuotojai gaus ir apie remontuojamus kelius bei kitas kliūtis.





# KINIJA

## Kinai pralaimi teismus

■ Europos teismuose Kinijos pramoninių prekių, tarp jų ir lengvųjų automobilių, piratų reikalai prasti. Tą rodo pirmieji teismo procesai. Turino teismas priėmė sprendimą ir įrodė, kad kinų "Great Wall" kompanijos išleistas modelis *Peri Minicar* yra naujausio *Fiat Panda* kopija. Už jau į Europą importuotą kloną Kinijos firma kol kas turi sumokėti simbolinę 15 tūkst. eurų baudą. Jei tai pasikartos, Kinijos gamintojai už kiekvieną į Europos Sąjungą įvežtą automobilį turės mokėti net po 50 tūkst. eurų baudą. Prieš mėnesį Miuncheno teismas priėmė sprendimą, kad

*Shuanghuan CEO* gaminami visur-eigiai irgi nukopijuoti nuo *BMW X5*, ir uždraudė jais prekiauti.



## Naujas 911 TARGA 4



■ "Spalio pabaigoje prekybos salonuose pasirodys *Porsche 911 Targa 4*. Tai, kas svarbiausia šiame naujame modelyje: 1,54 kv. m dydžio stiklinis stogas nusislinks per septynias sekundes po galiniu antvožu ir atidengs 0,45 kv. m dangaus. Bus siūlomi du benzininiai tiesioginio įpurškimo varikliai, pasiekiantys

arba 345 AG (*Targa 4*), arba ir 385 AG (*Targa 4S*). Maksimalus greitis – 284 arba 297 km/h. Kainos: *Targa 4* – nuo 97 907 eurų (337 779 Lt), *Targa 4S* – nuo 108 855 eurų (375 550 Lt).



# PORSCHE

# MEISTRAI PATARIA



SUMANUMO ŽENKLAS



## WYNN'S DRY FUEL - būtinas

Wynn's Dry Fuel būtinas jūsų automobiliui dabar

Šiltos dienos ir vėsios naktys skatina drėgmę kauptis kuro bako, ant sienelių. Vanduo lašais nuteka į benzina ar dyzeliną. Ypač intensyviai vanduo kaupiasi kure važinėjant apytuščiais kuro bakais, važinėjant dujomis.

Vanduo kuro sistemoje - didžiausias Jūsų automobilio priešas. Vanduo - tai daugelio gedimų ir papildomų žymių išlaidų priežastis:

- Netolygus variklio darbas.
- Netikėti kuro sistemos gedimai (nebedirbantis siurblys, užsikisęs kuro filtras, purkštukai, vožtuvai).
- Kritusi variklio galia.
- Išaugusios kuro sąnaudos.

Papildomų sąnaudų ir netikėtų gedimų padės išvengti unikali **WYNN'S DRY FUEL**. Vienas indelis kuro džioviklio apsaugos variklį ilgam. Veiksmingumas išbandytas ir patvirtintas daugelio vartotojų.



Pilamas į kuro baką

Jūsų išlaidos **WYNN'S DRY FUEL** bus nežymios, palyginus su automobilio naudojimo išlaidomis be jo!



# Ieškome miesto

**SEAT IBIZA**

Ispanų *Seat Ibiza* važiuoklė labai sportiška ir kartu komfortiška

**MAZDA 2**

Trumpas ir lengvas japonų *Mazda 2* – idealus miesto automobilis

# automobilio

Naujausias ispanų darbas *Seat Ibiza* atrodo labai elegantiškai. Ne iš kelmo spirti ir jo konkurentai. Kuriam iš šio ketveto atiteks miesto automobilio laurai?

■ Šiais laikais Ibiza Lietuvoje ne itin madinga – ir kaip atostogų vieta, ir kaip automobilis. Nūnai lietuviai mieliau ilsėtis skrenda į Maljorką, o kalbant apie automobilius – geriau perka konkurentų produkciją. Tačiau artėja permainų laikai. Ispanai pristato visiškai naują jau ketvirtos kartos *Ibiza* mažylį, kurio dizaino darbams dirigavo naujasis “Seat” dizaino vadovas Lucas Donckerwolke’as.

Akivaizdu, kad naujoji *Ibiza* yra drąsių linijų, įsimintino dizaino automobilis. Ar to pakaks, kad automobilis užkariautų pirkėjų širdis, sužinosime visai netrukus. O kol kas išsiaiškinkime, ko vertas naujas ispanų darbas. Tą mums padės padaryti *Mazda 2*, *Opel Corsa* ir *Renault Clio* automobiliai.

## **Seat Ibiza – ilgiausias miesto mažylis**

4,05 m ilgio *Seat Ibiza* yra ilgiausias šio testo automobilis, tačiau iš to nedaug naudos. Juk ant galinių sėdynių įsitaisiusiems keleiviams bus ankštoka. Taip

## **RENAULT CLIO**



*Clio* prastus kelius įveikia be vargo. Jo pakaba labai komfortiška

## **OPEL CORSA**



Pakaba komfortiška, tačiau įveikiant posūkius *Opel Corsa* svyruoja

## Mazda 2 – mažas, lengvas ir elegantiškas



Japonų *Mazda 2* salono dizainas atrodo labai šiuolaikiškai. Ypač maloniai nuteikia lengvai skaitomi prietaisai ir tiksliai po ranka įtaisyta pavarų svirtis

Sėdimoji *Mazda* dalis ir atrama – per trumpos



*Mazda* bagažinė mažiausia. Jos tūris – 250 l. Prastai ir tai, kad nulenkus sėdynes jos dugnas netaps lygus



Į akis krinta žemas priekis ir



## Opel Corsa – mažas, bet solidus automobilis



Raudona prietaisų skydelio apdailos spalva ir lakuota centrinė konsolė labai pagyvina *Opel Corsa* saloną. Toks ir turėtų būti miesto mažylio salonas

*Opel Corsa* sėdynės labai komfortiškos



Nulenkus sėdynes *Corsa* bagažinė didžiausia (1100 l). Tiesa, nulenkus sėdynes jos dugnas bus nelygus



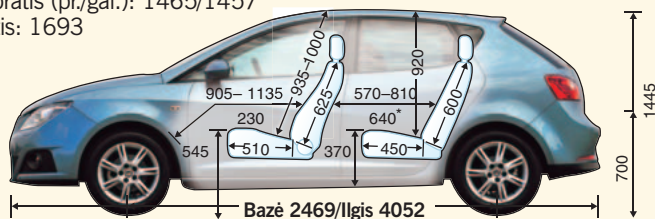
*Corsa* – apvalus, stipriai į akis



### Matmenys (milimetrais)

### SEAT IBIZA

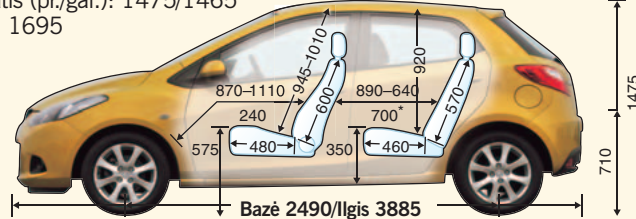
Plotis viduje (pr./gal.): 1410/1410  
 Tarptatis (pr./gal.): 1465/1457  
 Plotis: 1693



### Matmenys (milimetrais)

### MAZDA 2

Plotis viduje (pr./gal.): 1425/1380  
 Tarptatis (pr./gal.): 1475/1465  
 Plotis: 1695





aukštai pakeltas galas



nekrintantis miesto mažylis



yra todėl, kad dėl žemėjančio stogo galo augalotesni keleiviai galvas turės nulenkti į priekį arba į šoną. Ir kojoms vietos ne pyragai. Prastai ir tai, kad galinis statramstis gerokai pablogina matomumą atgal. Tačiau priekyje sėdintis vairuotojas ir keleivis erdves trūkumu tikrai nesiskųs. Jos čia pakanka. Be to, ir sėdynės labai patogios.

Tokias pat patogias sėdynes turi ir Opel Corsa. Tačiau, kitaip nei Seat Ibiza, vokiečių Opel Corsa siūlo daugiau erdvės sėdintiems gale. Toks pats erdvus gale sėdintiems keleiviams yra ir Mazda 2 automobilis. Tik šis japonų mažylis ne toks erdvus priekyje sėdintiems, o sėdynių atramos bei sėdimosios dalys – per trumpos. Prikibti reikia ir prie ne itin gerų Mazda 2 valytuvų. Vairuotojo pusės valytuvai savo darbą atlieka puikiai, o štai keleivio langus nuvalo ne itin kokybiškai. Reikia paminėti ir dar vieną kėbulo trūkumą. Pasirodo, japonų Mazda 2 sparnų arkos nepasižymi gera garso izoliacija, todėl padangų keliamas triukšmas pasiekia salone sėdinčius žmones.

Ketvirtasis testo dalyvis prancūzų Renault Clio turi bene nuobodžiausio dizaino saloną. Kita vertus, Renault Clio gali pasigirti gariausiu matomumu ir nemaža sėdintiems priekyje atsiveriančia erdve.

### Japonų Mazda 2 – greičiausias automobilis

Visų keturių testo dalyvių varikliai nepasižymi ypatingu temperamentu, tačiau važiuoti šiais automobiliais tikrai malonu. Ypač lengvausia iš jų Mazda 2, kurios svoris siekia vos 1022 kg. Be to, šis japonų mažylis turi ir itin tiksliai veikiančią pavarų dėžę.

Techniniai gamintojo duomenys	MAZDA	OPEL	RENAULT	SEAT
Durų/vietų salone sk.	5/5	5/5	5/5	5/5
Variklis	benzininis	benzininis	benzininis	benzininis
Variklio darbinis tūris (l)	1,3	1,4	1,2	1,4
Galia (AG esant aps./min.)	86/6000	90/5600	75/5500	86/5000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	122/3500	125/4000	105/4250	132/3800
Maks. greitis (km/h)	172	173	167	175
Pavarų dėžė	5/mech.	5/mech.	5/mech.	5/mech.
Varantieji ratai	priekiniai	priekiniai	priekiniai	priekiniai
Padangos	185/55 R15	185/65 R15	165/65 R15	185/60 R15
Degalų bako talpa (l)	43	45	55	45
Bagażinės talpa (min./maks., l)	250–787	285–1100	288–1028	292–938
Degalų sąnaudos (l)*	6,9/4,6/5,4	8,0/5,0/6,1	7,6/4,9/5,9	8,2/5,1/6,2

\* – mieste/užmiestyje/vidutinės

Testuota	Mazda	Opel	Renault	Seat
Stabdymo kelias (m) 100 km/h atvėsusiais/įkaitusiais stabdžiais	39,1/41,7	41,2/40,8	38,7/39,4	37,9/38,5
Įsibėgėjimas (s):				
0–50/0–100 km/h	3,7/11,9	4,4/13,2	4,2/13,9	3,6/12,3
60–100/80–120 km/h	12,7/21,0	11,4/19,4	13,7/23,9	12,8/21,8
Kiek degalų sunaudota testuojant (l/100 km)	6,4	6,7	6,4	6,5
Nuvažiutas atstumas pilnu baku (km)	670	670	850	690
Triukšmingumas (dB) 50/100/130 km/h	60/69/73	63/69/73	64/70/74	62/69/71
Automobilio masė/kraulumas (kg)	1022/463	1175/390	1098/472	1108/418

Kainos/įranga	Mazda	Opel	Renault	Seat
Modifikacija	2 Elegance	Astra Enjoy	Clio Alize	Ibiza*
Oro pagalvių sk.	6	4	4	–
ABS/ESP (Lt)	S/S	S/1983	S/2090	–
Oro kondicionierius/klimato kontrolė (Lt)	S/P	S/1156	S/865	–
Automatinis pavarų perjungimas (Lt)	P	3450	P	–
Autom. langų kėlikliai priekyje/gale (Lt)	S/S	S/1035	S/N	–
Autom. valdomi lauko veidrodėliai (Lt)	S	S	397	–
CD grotuvas	S	S	S	–
Lengvojo lydinio diskai (Lt)	P	1742	1659	–
“Metalic” dažai (Lt)	1150	1397	1312	–
<b>Bazinė kainas (Lt)</b>	<b>44 710</b>	<b>47 248</b>	<b>35 854</b>	–

S – serijinė, N – nėra, P – kita komplektacija, \* kol kas nėra duomenų, nes automobilis Lietuvoje dar neparduodamas

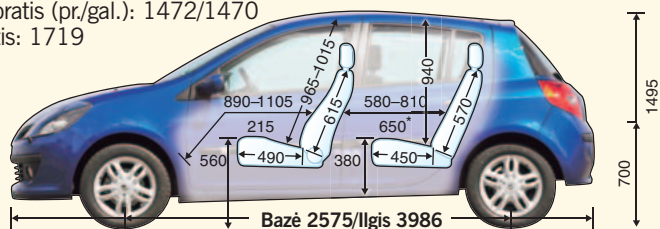
Eksplotaciniai duomenys	Mazda	Opel	Renault	Seat
Techninė priežiūra nuvažius (km)	20 000	30 000	30 000	–
Remonto išlaidos (Lt) nuvažius 120 000 km	1918	2505	3462	–
Garantija (m.) / ridos apribojimas (km)	3/100 000	2/be aprib.	2/be aprib.	–
Prarūdimio garantija (m.)	12	12	12	–
Draudimo įmoka (Lt) 1 m./apsaugos lygis*	1792/3	1925/3	1487/3	–

\* – “Lietuvos draudimo” duomenys

### Matmenys (milimetrais)

### RENAULT CLIO

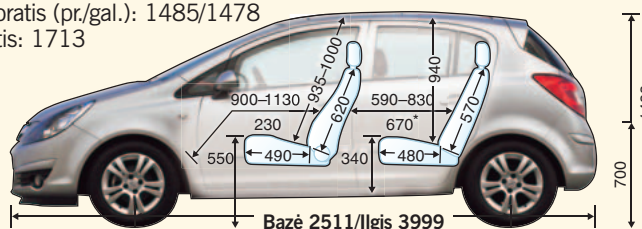
Plotis viduje (pr./gal.): 1390/1380  
Tarpasis (pr./gal.): 1472/1470  
Plotis: 1719



### Matmenys (milimetrais)

### OPEL CORSA

Plotis viduje (pr./gal.): 1380/1380  
Tarpasis (pr./gal.): 1485/1478  
Plotis: 1713



## Renault Clio – labai komfortiškas miesto mažylis



Visi valdymo prietaisai įtaisyti tiksliai po ranka, tačiau Renault Clio salonas atrodo bene nuobodžiausiai iš viso šio testo ketverto. Jam trūksta žavesio

Sėdimoji Renault dalis ir atrama – per trumpos



Įsėsti į automobilį labai patogiu. Bet ant galinių Renault Clio sėdynių patogiai įsitaisys ne aukštesni nei 1,80 m ūgio žmonės



Žiūrint į Clio labiausiai į akis



## Seat Ibiza automobilis atrodo labai patraukliai



Seat Ibiza salonas atrodo labai dailiai, netgi šiek tiek sportiškai. Atkreipkite dėmesį, kad centrinė konsolė šiek tiek pasukta į vairuotoją. Sportiška užuomina

Ispanų Seat Ibiza sėdynės labai patogios



Nenulenkus sėdynių Seat Ibiza bagažinė yra didžiausia. Jos tūris siekia 292 l. O nulenkus sėdynes bagažinė padidėja iki 938 l



Patraukli išorė. Ypač aštriomis



Vidutinės benzino sąnaudos – 6,4 l



Vidutinės benzino sąnaudos – 6,7 l



Vidutinės benzino sąnaudos – 6,4 l



Vidutinės benzino sąnaudos – 6,5 l



krinta suapvalintas priekis



linijomis papuošti šonai



Taip pat reikia paminėti, kad *Mazda 2* yra greičiausias testo automobilis: 100 km/h greitį pasiekia per 11,9 s. Nedaug nuo japonų mažylio atsilieka ir ispanų *Seat Ibiza*, kuris sprinto estafetę įveikia vos atsilikęs – per 12,3 s. Kita vertus, esant nedideliams motoro sukiamams, *Ibiza* variklis savo darbą atlieka tikrai neprasitai, tačiau didelių apsučių nemėgsta. Todėl šiuo ispanų automobiliu geriau važiuoti ramiai.

Likę du testo dalyviai yra lėčiausi. Vokiečių *Opel Corsa* 100 km/h greitį pasiekia per 13,2, o *Renault Clio* – tik per 13,9 s. Toks prastas *Opel Corsa* rezultatas yra todėl, kad tai sunkiausias testo automobilis. Jo svoris – net 1175 kg. Tuo tarpu *Renault Clio* pavaros jungsi ne itin tiksliai, šiek tiek užsikirsdomos.

Išbandžius *Seat Ibiza* kelyje tenka pripažinti, kad automobilis turi tikrai vykusią pakabą, puikią vairo sistemą ir geriausius tarp testo ketveto stabdžius. Tokių automobilių išties mažu vairuoti. Kita vertus, nors *Ibiza* važiuoja labai

komfortiškai, didesni kelio nelygumai juntami.

Dar geriau posūkius įveikia *Mazda 2* automobilis, kuriam ESP sistema suteikia net per daug laisvės, kol pagauna užmestą automobilio galą. Tačiau japonų mažylio turi didesniems kelio nelygumams jautrią vairo sistemą ir pasižymi prastais stabdžiais. Ne itin tiksliai vairo sistema pastebima ir sėdus prie *Renault Clio* vairo. Kita vertus, didžiausias šio prancūzų automobilio privalumas – itin komfortiška pakaba. Tokią pat patogią pakabą turi ir *Opel Corsa*, bet staigiau įveikiant posūkių automobilis pasvyra. Tai neprideda saugumo jausmo.

Derėtų atkreipti dėmesį ir į tai, kad daugiausiai degalų sunaudoja *Opel Corsa*. Šio vokiečių automobilio vidutinės benzino sąnaudos testo metu siekė 6,7 l. Atrodytų, nedaug. Bet konkurentų automobiliai tą patį kelią įveikia sutaupydami nuo 0,2 iki 0,3 l benzino. Iš pirmo žvilgsnio – lašas jūroje, tačiau ilgainiui šis skirtumas prikapsės apvalią sumą pinigų.

Mindaugas Malinauskas



Auto Bild	VERTINIMAS				
	TĄŠKAI (maks.)	MAZDA	OPEL	RENAULT	SEAT
<b>Salonas/bagažinė</b>					
Salono erdvumas	30	26	23	23	23
Bagažinė	20	12	15	14	13
Kraulumas	20	17	14	19	15
Sėdynės	30	25	25	24	28
Matomumas	20	14	16	14	13
Valdymo įranga	30	21	23	11	16
Saugumo įranga	30	14	16	14	–
Medžiagų kokybė	20	15	16	14	16
<b>Tarpiniai rezultatai</b>	<b>200</b>	<b>144</b>	<b>148</b>	<b>133</b>	–
<b>Variklis/važiukoje</b>					
Variklis	20	18	16	17	17
Įsibėgėjimas	30	24	22	19	23
Variklio elastingumas	20	13	15	11	13
Važiavimo savybės	30	26	25	27	28
Triukšmingumas	10	8	7	5	7
Komfortas	20	16	17	18	17
Pavarų dėžė	20	19	16	17	19
Vairo sistema	20	16	15	15	17
Stabdžiai	30	8	6	13	16
<b>Tarpiniai rezultatai</b>	<b>200</b>	<b>148</b>	<b>139</b>	<b>142</b>	<b>157</b>
<b>Eksplotacinės išlaidos</b>					
Draudimas	20	18	18	19	–
Degalų sąnaudos	40	33	32	33	33
Garantija	20	18	16	16	–
Techninis aptarnavimas	20	18	17	15	–
Nuvertėjimas	10	8	9	7	–
Bazinė kaina	80	54	52	60	–
Papildomos įrangos kaina	10	9	8	8	–
<b>Tarpiniai rezultatai</b>	<b>200</b>	<b>158</b>	<b>152</b>	<b>158</b>	–
<b>Galutinis įvertinimas</b>	<b>600</b>	<b>450</b>	<b>439</b>	<b>433</b>	–
<b>VIETA</b>		<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	–
<b>Kainos ir kokybės santykio nugalėtojas</b> ▲					



Lietuvoje *Seat Ibiza* kol kas neparduodama, todėl liko neįvertinta

## Išvada

■ Solidžia taškų persvara šį testą laimi japonų *Mazda 2*. Tai gana erdvus, nedaug degalų sunaudojantis ir ganėtinai greitas automobilis. Silpniausia *Mazda 2* vieta – prasti stabdžiai. Antroji vieta šį kartą atitenka vokiečių *Opel Corsa* automobiliui, kuris turi erdvę

bagažinę, gerą saugumo įrangą ir mažiausiai nuvertėja. Tačiau tai yra brangiausias, daugiausiai degalų sunaudojantis ir silpnus stabdžius turintis šio ketveto atstovas. Trečia vieta turi tenkintis prancūzų *Renault Clio*, kuris pasižymi taupiu varikliu, neblo-

gais stabdžiais ir mažiausia kaina tarp visų testo dalyvių. Tuo tarpu naujasis *Seat Ibiza* automobilis liko neįvertintas, mat automobiliu Lietuvoje kol kas dar neprekiaujama. Tačiau reikia pasakyti, kad kaip tik *Seat Ibiza* Vokietijoje tapo šio testo nugalėtoja.



# Pamišęs dėl PORSCHE

Kaišiadorielis Egidijus Bulotas per trylika metų sako turėjęs per 90 įvairių *Porsche* automobilių, kurie jį tiesiog pakerėjo. Todėl ir šiuo metu Egidijaus garaže stovi net trys šios garsios vokiečių markės mašinos.



Tai laisvalaikui, pavyzdžiui, pasivažinėti su šeima, skirta Egidijaus mašina – *Porsche 911 Turbo*. Jo ratas suka 3,5 l, 530 AG motoras



Nuotraukos iš asmeninio archyvo



“Naudoti, prižiūrėti *Porsche* automobiliai labai patvarūs. Keisti reikės tik stabdžių trinkelės ir alyvą”, – sako Egidijus Bulotas

■ Iš VAZ 2109, liaudiškai vadinamo devintu žiguliuku, Egidijus persėdo prie *Porsche 924* vairo. “Tai buvo kažkas kosminio. Juk šių dviejų automobilių valdymas, važiavimas ir trauka tiesiog nepalyginami”, – pasakoja Egidijus, prisimindamas trylikos metų senumo įvykius. Jis priduria greitai supratęs, kad *Porsche* yra jo svajonių automobilis.

Todėl nieko keisto, kad per tuos metus kaišiadorielis išbandė beveik visus *Porsche* automobilius. Gražiausiais žodžiais jis atsiliepia apie *Porsche 944 Turbo S*, kurių per pastaruosius šešerius metus yra turėjęs net tris. Tai, pasak jo, geriausiai valdomas automobilis iš visų bandytų. Vienas šių auto-

mobilių, kuris turi patobulintą 2,5 l, 340 AG motorą (standartinio variklio galia siekia 250 AG), ir dabar stovi Egidijaus garaže. Jis skirtas mėgėjiškoms klubinėms lenktynėms.

Kitais dviem automobiliais vyras važinėja laisvalaikiu, pavyzdžiui, savaitgaliais su šeima. Tai *Porsche 911 Turbo* kupė. Vieno ratas suka 3,5 l, 530 AG, o kito – 3,6 l per 700 AG motoras. Darbo reikalams Egidijus turi įsigijęs *BMW 325xi* universalą.

O ketinantiesiems įsigyti naują *Porsche* markės automobilį kaišiadorielis pataria pradėti nuo *944 Turbo S*, *944 S2* arba *968* modelių. Būtent šių automobilių eksploatacija yra pigiausia, o ir degalų jie sunaudoja mažiau nei tokio pat litražo konkurentų sportiniai automobiliai.

“Galiu pasakyti, kad 200 tūkst. kilometrų nuvažiavę *Porsche* automobiliai yra tokios pat būklės kaip kitų gamintojų automobiliai po 100 tūkst. kilometrų ridos. Žinoma, gali pasitaikyti ir “užpjautų” *Porsche*”, – sako Egidijus. Jis priduria, kad šios garsios vokiškos mašinos puikiai tinka važinėti lietuvišką žiemą. Ypač *Porsche 944*. Tik geroms padangoms nereikia pagailėti pinigų.

Mindaugas Malinauskas



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.





# PIRK!

# SKAITYK!

# ŽAISK!

*Kaina  
su DVD  
tik 9,90 Lt*



# Naujas “trečiukas”:

BMW atgaivino trečios serijos modelius. Vienas svarbiausių jo varžovų – Audi A4.

Šių modelių galingieji dyzeliai stoja į pirmąją dvikovą: naujasis 330d prieš ligšiolinį klasės pirmūną Audi A4 3.0 TDI.



Nauja priekinė dalis – dabar 3 serijos BMW atrodo raumeningesnis. Variklio dangtis su klostėmis, naujomis grotelėmis ir žibintais

■ Labai galimas dalykas, kad BMW koncerno vadovai pastaruoju metu negalėjo ramiai miegoti. Praėjo jau per daug laiko nuo tada, kai prieš trejetą metų BMW automobilių gerbėjams buvo padovanotas “trečiukas” – modelis, ant kurio didžiąja dalimi laikosi BMW koncerno gerovė. Per tą laiką “Mercedes” gerokai sukrėtė šį segmentą naujaja C

klase, o “Audi” lipa ant kulnų atnaujintu A4. Pats laikas keisti savo veidą ir 3 serijos BMW. Ir štai prašom – atnaujintas BMW “trečiukas” jau stovi prekybos salonuose.

Pirmas žvilgsnis, mestas į naują 3 serijos BMW, iškart užkliūva už padailinimų ir pagražinimų. Priekyje – didesnės radiatoriaus grotelės, chromuoti žibintų apva-

dai – automobilis atrodo kur kas solidžiau. Variklio dangtis pasi-puošė dviem įlinkimais – atrodo gražiai ir stilingai. Visa kita beveik nematoma plika akimi, bet aktualu specialistams: šiek tiek platesnė tarpvėžė, nauji galinio vaizdo veidrodėliai ir šoniniai slenksčiai, naujos formos galiniai žibintai. Tačiau iš išorės 3 serijos BMW nors pakito nedaug, atrodo labai

naujai. Išpūdis nepasikeičia ir tada, kai jis stovi šalia sėkmės išpaikinto Audi A4.

## Ringe – galingiausi dyzeliai

Atsakyti, kuris jų geresnis, pasirinkome du galingiausius dyzelius, mat naujasis BMW 330d turi ne tik patobulintą kėbulą, bet ir variklį. Naujausios kartos “Common Rail” tiesioginio dega-



## Audi A4 3.0 TDI quattro

Audi salone vargu ar yra ką tobulinti. Įranga, medžiagos ir apdaila aukščiausio lygio. DVD navigacinė sistema su MMI kainuoja 10 657 litų



# išlaikantis formą



lų įpurškimo sistema su pjezo purkštukais, kurie net 1800 barų slėgiu tiekia degalus tiesiai į variklio degimo kamerą.

Dabar *BMW* variklio galios kartelė pakelta dar aukščiau – iki 245 AG (anksčiau buvo 231 AG) ir 520 Nm (buvo 500 Nm). Negana

to, vidutinės degalų sąnaudos sumažėjo iki neįtikėtinų 5,7 l/100 km (buvo 6,5 l/100 km). Šie varikliai atitinka “EURO-5” ekologijos normas, o tie, kurie užsisakys versiją su NOX katalizatoriumi, taps tikrais “švaruoliais”, nes jų automobilis tenkins “EURO-6” reika-

lavimus. Tai išties fantastiškas pasiekimas, turint omeny šio automobilio milžinišką galią.

Žiūrint į tokius duomenis net *A4 3.0 TDI* nebeatrodo toks šaunus: galia – 240 AG, sukimo momentas – 500 Nm, vidutinis degalų suvartojimas – 6,6 l/100 km.

## **BMW salonas patobulėjo**

Įsėdus į naujojo 3 serijos *BMW* saloną į akis taip pat krinta daugiau chromuotų detalių, didesni prietaisai, kitokių žaismingesnių spalvų interjeras. Dabar, palyginti su *A4* modeliu, “trečiukas” jau neatrodo labai atsilikęs.



## **BMW 330d**

Atnaujinto 3 serijos *BMW* kokybė įtikina. Patobulinta “iDrive” sistema su papildomais jungikliais, naujoviško dizaino navigacinė sistema, kuri tarsi iš paukščio skrydžio vaizduoja maršrutą



Du galingi ir lokiai, tačiau minkštai veikiantys varikliai. Naujasis **BMW** dyzelis šiek tiek galingesnis (245 prieš 240 AG), šiek tiek taupesnis (5,7 prieš 6,6 l/100 km) ir švaresnis (CO<sub>2</sub> – 152 prieš 173 g/km)

Techniniai gamintojo duomenys	Audi	BMW
<b>Modelis</b>	<b>A4 3.0 TDI</b>	<b>330d</b>
Durų/vietų salone sk.	4/5	4/5
Variklis	V6 su turbina	6 cil. vienoje eilėje su turbina
Variklio darbinis tūris (l)	3,0	3,0
Galia (AG esant aps./min.)	240/4000	245/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	500/1500	520/1750
Maks. greitis (km/h)	250	250
Pavarų dėžė	6/mech.	6/mech.
Varantieji ratai	visi	galiniai
Padangos	225/55 R16	225/45 R17
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	6,1	6,1
<b>Degalų sąnaudos (l/100 km)</b>	<b>6,6</b>	<b>5,7</b>
Degalų bako talpa (l)	64	61
Masė (kg)	1655	1610
Kraulumas (kg)	550	520
Bagažinės talpa (l)	480	460
Ilgis/plotis/aukštis (mm)	4703/1826/1427	4531/1817/1421

Kainos/iranga	Audi	BMW
<b>Modifikacija</b>	<b>A4 3.0 TDI</b>	<b>330d</b>
Oro pagalvė (vairuotojo/keleivio)	S/S	S/S
Šoninės oro pagalvės (vairuotojo/keleivio)	S/S	S/S
ABS/ESP	S/S	S/S
Oro kondicionierius/ klimato kontrolė (Lt)	–/S	S/2636
Automatinis pavarų perjungimas (Lt)	7251	7383
El. langų kėlikliai (priekyje/gale)	S/S	S/S
CD grotuvas	S	S
“Parkavimo” asistentas (Lt)	2943	2568
<b>Bazinė kaina (Lt)</b>	<b>139 666</b>	<b>135 456</b>
S – serijinė		



### Audi A4 3.0 TDI “quattro”

**2**

Viską galintis ir be didelių trūkumų. Dėl “Quattro” transmisijos kelyje jam neiškyla jokių problemų. Arti tobulumo, tačiau *Audi* ne toks jaudinantis kaip *BMW*

### BMW 330d

**1**

Malonumų dyzelis. Kaip bavarams pavyko suderinti sportiškumą ir ekonomiškumą? Po modernizacijos pataikyta į dešimtuką

Patobulinta "I-Drive" sistema nuo šiol, panašiai kaip *Audi*, turi keturis tiesioginio meniu pasirinkimo mygtukus – nereikia klaidžioti po begalinį meniu, pakanka paspausti mygtuką ir iš karto pateksite į CD, radijo, telefono ar navigacinės sistemos meniu. Naujajame "trečiuko" salone įrengtas didesnis skersmens, net 8,8 colio ekranas, modernesnė grafika, o automobiliui stovint galima neribotai naršyti internete. Žinoma, visi šie malonumai nemažai kainuoja ir galimi tik pačiose brangiausiose versijose.

### Saugumo sistemos *Audi* pusėje

Deja, saugumo srityje *Audi* vis dar gerokai priekyje. Protingi pasisukantys žibintai, judėjimo įkainėje bei perspėjimo apie šalia važiuojantį automobilį sistemos – nieko panašaus *BMW* kol kas neturi, nors *Audi* automobiliuose jos siūlomos jau daugiau nei metus.

Užvedus variklį, jo garsas *BMW* salone girdisi. Tiesa, urzgia



Vietos atžvilgiu ant galinės sėdynės vargu ar jie kuo nors skiriasi. *BMW* (dešinėje) siūlo šiek tiek daugiau erdvės

visai maloniai. Pradedant judėti reikia kiek smarkiau nuspausti akceleratoriaus pedalą ir jau nuo 1400 aps./min. šešiacilindris itin giliai įkvepia ir tempia visu pajėgumu iki daugiau nei 4000 aps./min. – tik spėk sukinėti vairą.

### *BMW* – galingas visada

Kai automobilis pasiekia tokią milžinišką galią, pavarų perjungimo svirtimi makaluoti dažnai visai nebūtina. Kad ir važiuojant vos 60 km/h greičiu galima jungti penktą

ar net šeštą pavarą. Paspaudus akceleratorių, automobilis užtikrintai greitėja. Iš tiesų šio automobilio galia jaučiama labiau nei ankstesniame *BMW 330d* modelyje iki modernizacijos.

Naujasis modelis iš vietos iki 100 km/h įsibėgėja vos per 6,1 s (anksčiau 6,7 s). Tiesa, *Audi* irgi gerų tėvų vaikas – jis ne toks niurzglys ir gerokai tylesnis negu *BMW*. Tačiau įsibėgėja kiek lėčiau negu bavaras. *Audi* dinamika, rodos, yra prislopinta. *BMW* greitė-

ja žaibiškai, tuo tarpu *Audi* – kiek vangiau. Tai nenuostabu, turint omeny, kad *A4* variklis turi gabenti net 45 kg sunkesnę automobilį.

Žinoma, gamintojų deklaruojamas degalų suvartojimas skiriasi nuo realaus, tačiau *BMW* yra taupesnis. Štai ir mūsų testo metu *Audi* vidutiniškai sudegino 8,6 l/100 km, o *BMW* užteko 7,8 l/100 km.

### Vienas komforto, kitas – azarto mėgėjams

Tiesa, *Audi* privalumai prieš *BMW* ir atvirksčiai, yra tie patys kaip visada. Jau bazinėje *Audi A4 3.0 TDI* įrangoje numatyta visų varančiųjų ratų sistema "Quattro". O *BMW 330d* vairuotojas apie tokią gali tik pasvajoti arba papildomai pakratyti savo piniginę – už visų varančiųjų ratų sistemą "xDrive" teks primokėti 8800 litų. Jos privalumai ypač išryškėja žiemą ar šlapiaame kelyje.

Tuo tarpu *BMW* – kur kas greitesnis įveikdamas posūkius ir manevringesnis automobilis. Jis labiau patiks aktyviam, sportiškam vairuotojui. Tačiau *Audi* – komfortiškesnis. Jis neskaičiuoja kiekvieno kelio nelygumo ir neperduoda jo sėdintiesiems viduje. Tačiau komforto pranašumas, palyginti su konkurentu, nebe toks ryškus kaip anksčiau – *BMW* nebeturi tokios kietos pakabos.

Naujasis *BMW 330d* kainuoja 135 456 litus. Tai daug, tačiau neatsilieka ir *Audi – A4 3.0 TDI* kaina prasideda nuo 139 666 litų. Tad kurį pasirinkti? Apsispręsti kaip niekada sunku. Šįkart mus šiek tiek labiau patraukė *BMW*, tačiau mes jo dar nenuvežėme į bandymų poligoną...

Linas Ščepkauskas



### Išvada

■ Naujajam *Audi A4* reiškiami didžiulę pagarbą. Jis turi neginčijamų privalumų, o "Quattro" sistema kur kas įspūdingesnė negu tik priekiniais ratais varomų modifikacijų. Tačiau tiems, kuriems tobulybė nuobodi, siūlome *BMW 330d*. Dabar – labiau nei kada nors anksčiau. Šiame automobilių segmente jis – kaip menininkas su ekologijos nukrypimais. Ir tas sportiškas bavarų gaminamas "uždegantis" variklis.



## Sportiškai batai

Didesnės, žemesnio profilio padangos automobiliui suteikia sportiškumo. Su tokiais ratais tikrai neliksime nepastebėtas gatvėje. Tačiau ar dėl tokių padangų nepablogėja automobilio valdymas, stabdymas ir kiti saugumo dalykai?

■ Rinkdamiesi automobilį, nesvarbu naują ar naudotą, žmonės Lietuvoje vis dažniau pagalvoja apie taupymą. Juk mažesnis ar silpnesnį variklį turintis automobilis neretai yra pigesnis ir naudoja mažiau degalų. Tačiau kai ateina laikas rinktis vasarinį mašinos apavą, dažnam susisuka galva. Juk su didesnėmis, žemesnio profilio padangomis bei išpūdingais lengvojo lydinio diskais automobilis atrodys “kiečiau”.

Be jokios abejonės – tai tiesa. Tačiau tokie vairuotojai pamiršta, kad automobilio, turinčio didesnes, žemesnio profilio padangas, gali pasikeisti saugumo parametrai – suprastėti valdymas, stabdymas ir t.t. Kaip yra iš tiesų?

Norėdami tai patikrinti, kolegos vokiečiai atliko testą. Šiam darbui į pagalbą buvo pasitelktas C klasės

*Mercedes*, kuris iš gamyklos išrieda standartinėmis 225/45 R17 dydžio padangomis. Teste taip pat dalyvavo ir didesnės, bet žemesnės 225/40 R18 dydžio padangos. Kitais žodžiais tariant, standartinis automobilio apavas metė iššūkį šešioms didesnėms ir žemesnėms padangoms.

### Standartinės padangos komfortiškesnės

Apibendrinami testo rezultatus galime pasakyti, kad didesnės, žemesnio profilio padangos garantuoja trumpesnę stabdymo kelią tiek ant šlapios, tiek ant sausos kelio dangos, be to, automobilis su tokiomis padangomis yra geriau valdomas. Tačiau standartinės padangos geriau pasirodė akvaplanavimo rungtyse, o jomis apautas automobilis važiuoja komfortiškiau.

**Mindaugas Malinauskas**

### Riedėjimo pasipriešinimas

Riedėjimo pasipriešinimo koeficientas



Hankook	1,056
Bridgestone	1,114
Standartinės (17 colių)	1,130
Continental	1,133
Vredestein	1,142
Goodyear	1,158
Pirelli	1,244

■ Kuo mažesnis riedėjimo pasipriešinimas, tuo mažiau automobilis naudoja degalų. Šiuo atveju žemesnio profilio “Hankook” ir “Bridgestone” pasirodė geriausiai. Tačiau nedaug nuo jų atsiliko ir standartinės padangos.

### Automobilio valdymas ant sausos dangos

■ Sportišką važiavimą mėgstantiam vairuotojui geriausia rinktis žemo profilio padangas. Važiuojant sausa danga

C klasės *Mercedes* sedanas geriausiai pasirodė su žemomis “Continental” ir “Pirelli” padangomis.

Vidutinis greitis (km/h)

Continental	99,3
Pirelli	99,1
Vredestein	98,1
Goodyear	98,0
Bridgestone	97,7
Standartinės (17 colių)	97,6
Hankook	97,4



## Automobilio valdymas ant šlapios dangos

■ Šioje testo rungtyje vėl nepralenkiamos buvo žemesnio profilio padangos. Tačiau ypač gerą išpūdį testuotojams padarė dvi padangos – “Goodyear” ir “Pirelli”. Jomis apautas C klasės Mercedes buvo valdomas geriausiai. Standartinės padangos – šioje rungtyje paskutinės.



### Vidutinis greitis (km/h)

Goodyear	83,7
Pirelli	83,3
Hankook	82,7
Bridgestone	82,7
Vredestein	82,4
Continental	82,0
Standartinės (17 colių)	81,7

## Triukšmingumas

Matuota važiuojant 50 ir 80 km/h greičiu (dB)



Bridgestone	64,8	71,7
Vredestein	65,0	71,5
Hankook	65,5	72,1
Standartinės (17 colių)	65,9	73,3
Continental	66,5	73,1
Goodyear	66,2	73,5
Pirelli	66,8	73,6

■ “Bridgestone”, “Vredestein” ir “Hankook” padangomis apautas C klasės Mercedes važiuoja tyliausiai. Iš karto po jų rikiuojasi standartinės padangos. Tuo tarpu už standartinės daugiau triukšmo kelia “Continental”, “Goodyear” ir “Pirelli” padangos.

## Važiavimas šlapia žiedine trasa

■ Šioje testo rungtyje C klasės Mercedes automobilis geriau pasirodė su žemesnio profilio padangomis. Visos šešios 225/40 R18 dydžio padangos buvo pranašesnės už standartinės 225/45 R17 dydžio padangas. Vis dėlto geriausiai pasirodė “Goodyear” ir “Pirelli” padangos.



### Matuotas vieno žiedo įveikimo laikas (s)

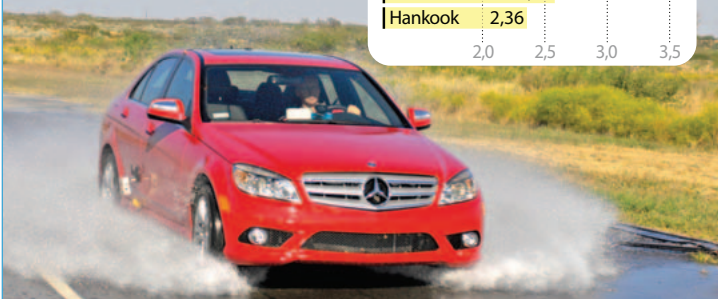
Goodyear	11,40
Pirelli	11,42
Bridgestone	11,48
Hankook	11,50
Vredestein	11,51
Continental	11,54
Standartinės (17 colių)	11,63

## Akvplanavimas įveikiant posūkius

Vidutinis išcentrinis pagreitis (m/s<sup>2</sup>)

■ Žemesnio profilio padangos į slydimą vandens paviršiumi reaguoja labai jautriai – tai jų silpniausia vieta. Ypač tai juntu ma įveikiant posūkius, nes C klasės Mercedes slysta. Standartinės padangos šioje testo rungtyje pasirodė geriausiai.

Standartinės (17 colių)	3,29
Continental	3,20
Bridgestone	3,07
Vredestein	3,01
Goodyear	2,69
Pirelli	2,58
Hankook	2,36



## Akvplanavimas

Nebėra sukibimo tarp padangos ir asfalto esant tam tikram greičiui (km/h)



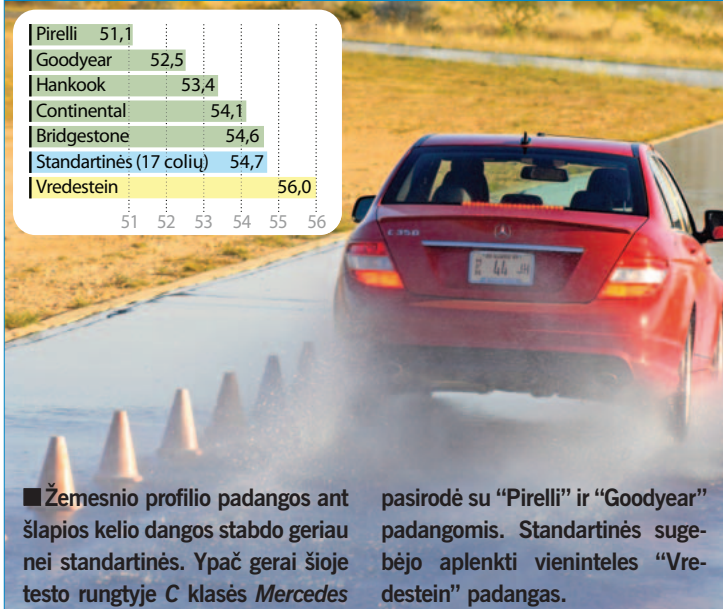
■ Žemesnio profilio padangos pralaimėjo šią rungtį. Juk standartinėmis padangomis apautas automobilis neprarasdamas sukibimo su kelio danga gali važiuoti 86 km/h greičiu. Tuo tarpu geriausias žemo profilio padangų rezultatas siekia 82 km/h greitį.

Standartinės (17 colių)	85,9
Continental	82,3
Bridgestone	81,5
Vredestein	79,8
Goodyear	79,6
Hankook	79,5
Pirelli	77,1

**Stabdymas ant šlapios dangos**

Stabdymo kelias (m) važiuojant 100 km/h greičiu

Pirelli	51,1
Goodyear	52,5
Hankook	53,4
Continental	54,1
Bridgestone	54,6
Standartinės (17 colių)	54,7
Vredestein	56,0



Žemesnio profilio padangos ant šlapios kelio dangos stabdo geriau nei standartinės. Ypač gerai šioje testo rungtyje C klasės Mercedes

pasirodė su "Pirelli" ir "Goodyear" padangomis. Standartinės sugebėjo aplenkti vienintelės "Vredestein" padangas.

**Stabdymas ant sausos dangos**







Stabdymo kelias (m) važiuojant 100 km/h greičiu



Siauresnio profilio padangos laimi. Juk net penkiomis iš šešių žemesnio profilio padangomis apautas C klasės Mercedes sustojo greičiau nei su standartinėmis padangomis. Prasčiau už standartinės stabdo tik "Vredestein".

Bridgestone	36,1
Pirelli	36,1
Hankook	36,3
Continental	37,2
Goodyear	37,2
Standartinės (17 colių)	37,8
Vredestein	37,9

**Galutiniai 225/40 R18 dydžio vasarinių padangų įvertinimai**

Gamintojas	Pirelli	Bridgestone	Goodyear	Continental	Hankook	Vredestein	
Modelis	P ZERO	POTENZA RE 050 A	EAGLE F1 ASYMMETRIC	SPORTCONTACT 3	VENTUS V12 EVO	ULTRAC SESSANTA	
							
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>apie 673</b>	<b>apie 639</b>	<b>apie 570</b>	<b>apie 656</b>	<b>apie 535</b>	<b>apie 535</b>	
<b>Šlapia danga</b>							
Akvaplanavimas	4-	4+	4	4+	4	4	
Akvaplanavimas posūkiuose	3+	4	3+	5-	3	4	
Valdymas	5-	4	5	4-	4+	4-	
Važiavimas žiedu	5	4	5	4-	4	4	
Stabdymas	5	4-	4+	4-	4	3+	
<b>Tarpinis rezultatas</b>	<b>4+</b>	<b>4</b>	<b>4+</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4-</b>	
<b>Sausa trasa</b>							
Valdymas	5	4	4+	5	4-	4+	
Stabdymas	5	5	4	4	5	4-	
Važiavimo komfortas	3+	4-	4	3+	3	3	
Triukšmingumas	4-	4+	4-	4-	4	4+	
Ridėjimo pasipriešinimas	4-	4+	4	4	5-	4	
<b>Tarpinis rezultatas</b>	<b>4+</b>	<b>4+</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	
<b>Privalumai ir trūkumai</b>	<p>➕ Šios padangomis apautas automobilis važiuoja itin sportiškai ir pasižymi trumpiausiu stabdymo keliu</p> <p>➖ Vidutiniški akvaplanavimo rezultatai</p>	<p>➕ Tai geros sportinės padangos, garantuojančios puikų automobilio valdymą ir trumpą stabdymo kelią</p> <p>➖ Prastokas važiavimo komfortas</p>	<p>➕ Šios padangos garantuoja puikų automobilio valdymą ir itin komfortišką važiavimą</p> <p>➖ Prastoki akvaplanavimo ties posūkiiais rezultatai</p>	<p>➕ Šios padangos pasižymi puikiomis akvaplanavimo savybėmis ir geru valdymu sausame kelyje</p> <p>➖ Prastesni valdymo ant šlapios dangos rezultatai</p>	<p>➕ Šios padangos pasižymi geru automobilio valdymu ant šlapios dangos ir trumpu stabdymo keliu ant sauso asfalto</p> <p>➖ Prasti akvaplanavimo rezultatai</p>	<p>➕ Šios padangos pasižymi neblogais akvaplanavimo rezultatais ir geru valdymu ant sausos dangos</p> <p>➖ Ilgas stabdymo kelias ant sausos ir šlapios dangos</p>	
<b>Įvertinimas</b>	<b>Puiku</b>	<b>Gerai</b>	<b>Gerai</b>	<b>Gerai</b>	<b>Gerai</b>	<b>Patenkinamai</b>	

**Už ir prieš žemo profilio padangas**

- ➕ Garantuoja puikų automobilio valdymą
- ➕ Sutrumpina stabdymo kelią
- ➕ Pagerina automobilio išvaizdą
- ➖ Prasti akvaplanavimo rezultatai
- ➖ Pablogina važiavimo komfortą
- ➖ Gerokai brangesnės nei įprastinės

**Išvada**

Žemo profilio padangos garantuoja puikų automobilio valdymą, trumpesnį stabdymo kelią tiek ant sausos, tiek ant šlapios dangos. Tačiau tokiomis padangomis apautas automobilis važiuoja ne taip komfortiškai kaip standartinėmis padangomis. Todėl ar pirkti žemesnio profilio padangas, kiekvienas turi apsispręsti asmeniškai.

**Hyundai i30 CW 1,6 CRDi Classic**

Galia	60 kW / 90 AG
Kaina	55 490 Lt
Degalų sąnaudos (l/100 km)	4,9
CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	128
Garantija	5 metai neribojant ridos

**VW Golf Variant 1,9 TDI Trendline**

Galia	77 kW / 105 AG
Kaina	63 110 Lt
Degalų sąnaudos (l/100 km)	5,2
CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	137
Garantija	2 metai neribojant ridos

**Ford Focus 1,6 TDCi Universal Trend**

Galia	60 kW / 90 AG
Kaina	61 300 Lt
Degalų sąnaudos (l/100 km)	4,5
CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	118
Garantija	2 metai neribojant ridos

**Opel Astra 1,7 CDTI Caravan Enjoy**

Galia	74 kW / 100 AG
Kaina	63 345 Lt
Degalų sąnaudos (l/100 km)	5
CO <sub>2</sub> emisija (g/km)	135
Garantija	2 metai neribojant ridos

# Hyundai i30cw

## – solidus pranašumas!

Naujasis „Hyundai i30cw“ gali pasiūlyti kur kas daugiau, nei galima tikėtis iš šeimyninio universalso. „i30cw“ džiugina sportišku stiliumi, erdviu salonu, patogiomis sėdynėmis bei talpia bagažine (iki 1395 l), o ekonomišką 1.6 CRDi (90 AG) dyzelinį variklį leidžia ilgam pamiršti degalų kainas.

6 saugos oro pagalvės, oro kondicionierius, šildomos priekinės sėdynės, USB ir „iPod“ jungtys, informacinis kompiuteris, CD/MP3 grotuvas – visa, kad kelionė būtų saugi ir maloni.



Dyzelinio „Hyundai i30cw“ kaina nuo **55 490 Lt**  
Atvykite į mūsų salonus ir įvertinkite „Hyundai i30cw“ pranašumą patys!

Informacija parengta pagal 2008 m. rugsėjo 16 d. atitinkamų automobilių markių interneto tinklalapius. Nuotrauka yra iliustracinė. Vidutinės degalų sąnaudos: 4,7 – 7,6 l/100 km, CO<sub>2</sub> emisija: 125–182 g/km

**HYUNDAI**

www.hyundai.lt

**HYUNDAI automobilių salonai:**

<b>Vilnius</b>	VYTARAS, UAB „Inchcape Motors“ atstovybė, Oslo g. 7, tel. (8 5) 216 9199 AUTOUNJA, Ateities g. 33, tel. (8 5) 248 3810
<b>Kaunas</b>	AUTOALJANSAS, Uosio g. 10, tel. (8 37) 32 86 67
<b>Klaipėda</b>	KLAIPĖDOS VISTA, UAB „Inchcape Motors“ atstovybė, Žiedo g. 2, Sudmantai, tel. (8 46) 34 72 78
<b>Šiauliai</b>	ERTONA, Serbentų g. 100, tel. (8 41) 50 47 77

**5+** 5 metų garantija  
+ HYUNDAI pagalba 24 val.



Brangesnė Nissan NP 300 versija turi dažytas ratų arkas ir buferius bei lietus 16 colių ratlankius

# Sunkiems darbams – pasiruošęs

Nissan NP 300 – taip dabar vadinamas po penkerių metų pertraukos į Lietuvą grįžęs praktiškas japonų pikapas.

■ 2003 metais iš Baltijos šalių rinkos pasitraukęs palyginti nebrangus Nissan Pick Up ilgai neturėjo pamainos. Labiau įvaizdžiui kurti ir aktyviam laisvalaikiiui leisti skirtas Nissan Navara pikapas kainavo nuo 95 tūkst. Lt. Konkurentai siūlė Toyota Hilux, Ford Ranger, Mitsubishi L200 ar Mazda BT-50. Ir štai pagaliau išgirdome naujieną, kuri privers suklusti ne vieną triūsiantį žemės

ūkyje, statybose ar privačiame versle, kur reikia paprasto, tačiau patikimo automobilio, galinčio pervežti nestandartinius krovinus sudėtingomis sąlygomis.

## Darbininkas iš Japonijos

Iš išorės kol kas Japonijoje (!) gaminamas Nissan NP 300 automobilis gana patrauklus. Brangesnės jo versijos gali pasigirti dažytomis ratų arkomis ir bufe-

riais bei lietais 16 colių ratlankiais. Tačiau ar to reikia praktiškam automobiliui – juolab visa tai kainuoja papildomai.

Salonas paprastas, novatoriškais sprendimais nepasižymi, veikia atvirkščiai – slankiojamieji temperatūros reguliavimo jungikliai atrodo lyg atkeliavę iš keliasdešimties metų senumo automobilio. Suprantama, “darbiniam arkliui” visokios

dizaino subtilybės nėra būtinos, tačiau konkurentų prietaisų skydeliai atrodo kur kas moderniau. Nepradžiugino ir garso izoliacija. Žinia, pikapuose ji niekada nebuvo ideali, tačiau čia girdi kiekvieną 2,5 litro, 4 cilindrų, 133 AG ganėtinai pajėgaus turbodieselinio variklio garsą. Jį užvedęs iš karto nusiteiki darbui, ypač jei tenka važiuoti asfalto keliais.



Brangesnėse Nissan NP 300 versijose vairas aptrauktas oda. Prietaisų skydelis paprastas ir suprantamas (1). Temperatūra salone reguliuojama archajiškomis slankiojamomis svirtelėmis (2). Salonas erdvus, sėdima aukštai, matomumą pagerina dideli šoniniai veidrodėliai (3)

Reikia pripažinti, kad tiesiųjų *Nissan NP 300* rieda gana užtikrintai ir nešokinėja lyg pasibaudžiusi kumelė (tai būdinga visiems lingių pakabą turintiems automobiliams). Galbūt tai lėmė puikios kokybės Suomijos keliai, kuriuose ir teko išbandyti šį automobilį. Tačiau kiekvieną posūkį reikia įveikti itin atsargiai, jei norite išlaikyti numatytą trajektoriją. Bandant suvaldyti slydimą taip pat gali tekti pavargti – dėl didelio vairo perdavimo skaičiaus ratai vangiai reaguoja į vairo pasukimą. Tas pats pasakytina ir apie stabdžius: galiniai būgniniai – praktiški ir patikimi purvyne, tačiau stabdymo kelias ant asfalto gali nemaloniai nustebinti.

### Bekelė nebaisi

Kas kita bekelėje – čia automobilis yra tarp geriausiųjų. Jau bazinėje įrangoje *Nissan NP 300* turi priverstinai įjungiamą priekinių tiltų (vien galiniais ratais varomais automobiliais Lietuvoje nebus prekiaujama), taip pat pažemintą pavara, reikalingą norint įveikti rimtesnį purvyną.



Tai – deforsotas iki 133 AG, 2,5 litro darbinio tūrio 4 cilindrų turbodieselinis variklis, montuojamas *Navara* modelį (pasiekia 174 AG)

Važiuojant 4x4 pavara priekinės stebulės užsirakina automatiškai. Iki rimto visureigio trūksta nebent galinio diferenciale blokavimo. Tačiau gamintojo pateikiami pravažumo parametrai kelia pagarbą – automobiliu galima įveikti iki pusės metro gylio brastą, taip pat kopti į 39 laipsnių statumo kalną, o maksimalus šoninis pasvirimas – net 48 laipsniai. Be to, automobilio krovinų skyriuje pervešite 1135 kg ir

galėsite tempti net tris tonas.

*Nissan NP 300 Pick Up* jau dabar galima užsisakyti Lietuvoje, o bazinio modelio kaina – nuo 67 tūkst. Lt.

Leonas Paplauskas

### Konkurentų bazinių modelių kainos:

*Mitsubishi L200* – 66 442 Lt,  
*Toyota Hilux* – 71 800 Lt,  
*Mazda BT-50* – 79 710 Lt,  
*Ford Ranger* – 80 700 Lt.



“King Cab” versijoje už sėdinių yra vietos daiktams susidėti



Krovinų skyriuje galima pervežti daugiau nei 1000 kg. Atsidaranti galinės durys palengvina krovinį įkrauti ir iškrauti

Techniniai <i>Nissan NP 300 Pick Up</i> duomenys	
Ilgis (mm)	4955
Plotis (mm)	1825
Aukštis (mm)	1715
Durų/vietų salone sk.*	2/2 (5/4)
Variklis	turbodieselinis
Variklio darbinis tūris (l)	2,5
Variklio cilindrų sk.	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	133/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	304/2000
Pavarų dėžė	5 (mech.)
Maks. greitis (km/h)	168
Degalų bako talpa (l)	75
Automobilio masė (kg)	1810
Padangos (priekinės, galinės)	215/60 R16
Degalų sąnaudos (l/100 km) mieste,	10,4
užmiestyje,	8,4
vidutinės	9,1
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>67 000</b>
* skliausteliuose nurodyta “Double Cab” versija	

### Privalumai

- Puikus pravažumas bekelėje
- Neblogas dizelinis variklis
- Didelė keliamoji galia

### Trūkumai

- Prasta garso izoliacija
- Nevykęs valdymas ant asfalto
- Archajiški temperatūros jungikliai

### Išvada

■ Pagaliau “Nissan” turį ką pasiūlyti ieškantiems “darbinio arklio”. Automobilis pasižymi puikiu pravažumu, o savo keliamąją galia lenkia daugumą konkurentų. Siauros miestų gatvės ir greitkeliai – ne jo stichija, tačiau užmiestio vieškeluose ir bekelėje *Nissan NP 300* jūsų neapvils.

# AKCIJA

Visoms užsakomoms originalioms **MERCEDES BENZ** lengvųjų automobilių dalims

net **20% nuolaida**

Visų **MERCEDES BENZ** automobilių

kompiuterinė diagnostika **tik 50 Lt**



[www.autokurtas.lt](http://www.autokurtas.lt)

Lazdijų g. 20, **Kaunas.**

Parduotuvės tel.: (8-37) 39 15 88, 39 14 27, (8-612) 5 96 33

Serviso tel.: (8-37) 39 15 28, (8-612) 5 96 01

Sausupio g. 17, **Vilnius.**

Parduotuvės tel.: (8-5) 232 57 60, (8-614) 2 28 85

Serviso tel.: (8-5) 232 57 62, (8-618) 7 75 64

Tilžės g. 60, **Klaipėda.**

Parduotuvės tel.: (8-46) 48 50 70, (8-614) 7 42 55

Serviso tel.: (8-46) 21 81 55, (8-688) 3 91 69

# Lietus – vokiečių pusėje

Po pergalės Italijos Grand Prix vokiečių Sebastianas Vettelis tapo jauniausiu "Formulės 1" istorijoje etapo nugalėtoju.



Italijos GP nugalėtojų pakyla: iš kairės H.Kovalaineras, S.Vettelis, R.Kubica

■ "Scuderia Toro Rosso" komandos narys Italijoje startavo pirmas. Ir finišavo pirmas. Moncos trasoje jis dar kartą įrodė, kad šių metų "Formulės 1" sezonas yra sunkiai prognozuojamas: jaunoji lenktynininkų karta tikrai nepaiso pripažintų autoritetų.

## Pirmoji S.Vettelio pergalė

Kai tau 21-eri ir tampa lenktynių nugalėtoju, aišku, džiaugsmas liejasi per kraštus. S.Vettelis po finišo prisipažino, kad tas sekmdienis – geriausia diena jo gyvenime. Pergalė: užtikrinta, solidi,

istorinė. Ko daugiau reikia? Aišku, galima rasti argumentų, kad ne visiems varžovams Moncoje sekėsi, bet... Nugalėjo greičiausias. Jaunasis vokiečių nepaliko šansų varžovams. Racionali komandos strategija, įvertinant besikeičiančias oro sąlygas, leido ne tik sportininkui pirmą kartą užkopti ant aukščiausio garbės pakylės laiptelio, bet ir "Scuderia Toro Rosso" komandai džiaugtis pirmuoju laimėtu GP.

## Suomis neapgins titulo?

Dabartinis planetos čempionas Kimi Räikkönenas Moncoje liko

be taškų. Jis finišavo tik devintas. Aišku, galima prisiminti netikėtą lietuvių kvalifikacijos metu, nustūmusių suomį į dešimtuko galą. Lenktynių startas irgi neleido "Ferrari" ekipos atstovui pagerinti pozicijų, nes teko važiuoti pasukui trasa judėjusį saugos automobilį. Tačiau ne dabartinė situacija turnyro lentelėje, o pratęsta iki 2010 metų sezono pabaigos sutartis su "Ferrari" komanda turėtų paneigti kalbas apie tai, kad čempionas K.Räikkönenas išsisėmė. Tiesa, pakartoti praėjusio sezono laimėjimą jam bus labai sunku, bet... Intriga išlieka.

## Vairuotojų įskaita po 14-to GP

Vairuotojas	Taškai
1. Lewisas Hamiltonas	78
2. Felipe Massa	77
3. Robertas Kubica	64
4. Kimi Räikkönenas	57
5. Nickas Heidfeldas	53
6. Heikki Kovalainen	51
7. Fernando Alonso	28
8. Jarno Trulli	26
9. Sebastianas Vettelis	23
10. Markas Webberis	20
11. Timo Glockas	15
12. Nelsonas Piquet	13
13. Rubensas Barrichello	11
14. Nico Rosbergas	9
15. Kazuki Nakajima	8
16. Davidas Coulthardas	6
17. Sebastienas Bourdais	4
18. Jensonas Buttonas	3

## Komandų įskaita

Komanda	Taškai
1. "Scuderia Ferrari Marlboro"	134
2. "Vodafone McLaren Mercedes"	129
3. "BMW Sauber F1 Team"	117
4. "Panasonic Toyota Racing"	41
5. "ING Renault F1 Team"	41
6. "Scuderia Toro Rosso"	27
7. "Red Bull Racing"	26
8. "AT & T Williams"	17
9. "Honda Racing F1 Team"	14

Penkioliktoji F-1 etapas – rugsėjo 28 d. Singapūre.

## Jaunimas – tarp populiariausių

Prizines vietas Moncoje užėmė Heikki Kovalainen ir Robertas Kubica. Galima sakyti, jaunoji F-1 karta. Šie sportininkai ne tik pagerino savo pozicijas, bet ir turi realių šansų šiemet kovoti dėl prizinių vietų. Tiesa, čia kur kas geresni R.Kubicos šansai. Bet iki čempionato pabaigos – dar keturi etapai. Ir artimiausios lenktynės Singapūre – itin intriguojančios: jos vyks naktį. Kad vokiečiai per lietuvių vairuoja puikiai, jau žinome. O kas geriausiai vairuos tamsoje?

Saulenis Pociūnas

## Eko žygis 2008



**Fiat 500**  
152,53 km įveikė su 3,96 l dyzelino



**Subaru Justy**  
152,53 km nuvažiavo su 5,26 l benzino

Algimanto Brazaitis nuotr.

# Ekonomiškumo žygio prizinininkai

■ Rugsėjo 13-osios vakarą Druskininkuose finišavo automobilių ekonominio žygio "Taupiai ir saugiai Lietuvos keliais 2008" dalyviai. Septintą kartą vykusiame tradiciniame žygyje dalyvavusiems 16 ekipažų teko įveikti 152,53 km distanciją. Didžioji dalis maršruto Vilnius–Varėna–Liškiai–Druskininkai driekėsi asfalto (140,48 km) keliais, o 12,05 km – žvyreliais.

Žygyje dalyvavo ir du "Auto Bild Lietuva" redakcijos ekipažai, kurie savo klasėse iškovojo antrąsias vietas. Italų mažyliu Fiat 500 važiuojęs Vitoldo Miliaus ir Arno Paliukėno ekipažas (ED5 automobilių

klasės – dyzeliniai varikliai iki 2,0 litrų darbinio tūrio) numatytą 152,53 km atstumą įveikė sunaudoję 3,96 litro dyzelino. O E1 automobilių klasėje (benzininiai varikliai iki 1,2 litro darbinio tūrio) japoniškuoju Subaru Justy riedėjusi antroji "Auto Bild Lietuva" komanda – Jonas Okmanas ir Loreta Žilinskaitė – tą pačią distanciją įveikė sunaudojusi 5,28 l benzino. Tai reiškia, kad varžybų trasoje Fiat 500 automobilis vidutiniškai naudojo vos 2,601 litro/100 km, o Subaru Justy – 3,461 litro/100 km.

ABL inf.

*Nerūpestinga vasara su gražiausiais,  
stilingiausiais ir greičiausiais  
automobiliais pasaulyje*

2008 Nr.1 Kaina 5 Lt

**Auto  
Bild**  
LIETUVA

# **Super automobiliai**

Gražiausi, stilingiausi, greičiausi pasaulyje



Lėktuvas be sparnų  
**BUGATTI VEYRON**



ISSN 1622-5842

Jaguar XF prieš BMW 550

**Kuris geresnis  
medžiotojas?**



Audi R8

**Rimtas FERRARI  
konkurentas**



Mercedes SLR

**Greitas ir labai  
brangus**



*Naujas!*

Šis japoniškas miesto visureigis jau daug metų yra tarp patikimiausių. Ieškantiems naudoto automobilio tai ypač svarbus privalumas

# Nepriekaištingas SUV?

*Subaru Forester* lenkia konkurentus patikimumu, tinka visiems gyvenimo atvejams, yra greitas, bet nėra populiarus. Galbūt dėl brangios eksploatacijos? Pažiūrėkime, ar tai tiesa.



■ *Forester*, išvertus iš anglų kalbos, reiškia “miškininkas”. Tačiau reikia pripažinti, kad aprašant antros modelio kartos variantą su 2.0 turbininiu varikliu “miškininkas” tikriausiai pasiklydo. Užuoat plušėjęs miško tankmėje, jis siaučia miesto džiunglėse, o greitkelyje nušluosto nosį daugumai automobilių.

Nieko keista. Reikia suvokti, kad *Forester* nėra visureigis. Tai SUV – automobilis, skirtas patogiai važinėti kasdien ir retkarčiais išvažiuoti į bekele. Tuo labiau kad *Turbo* versija net neturi pažemintos pavaros. Ją turėjo tik automobilis su benzininiu 2.0 varikliu, kurio galia – 125 AG (nuo 2005 m. – 158 AG), mecha-

nine greičių dėže. Beje, reikia pripažinti, kad jis daug geriau pritaikytas važiuoti bekele.

### **Forester privalumas – geros važiavimo savybės**

Dėl 177 “arklių” nuolat varomų keturių ratų *Turbo* versija (modelis žymimas XT) neblogai susitvarko bekelėje. Vis dėlto ilgai intensy-

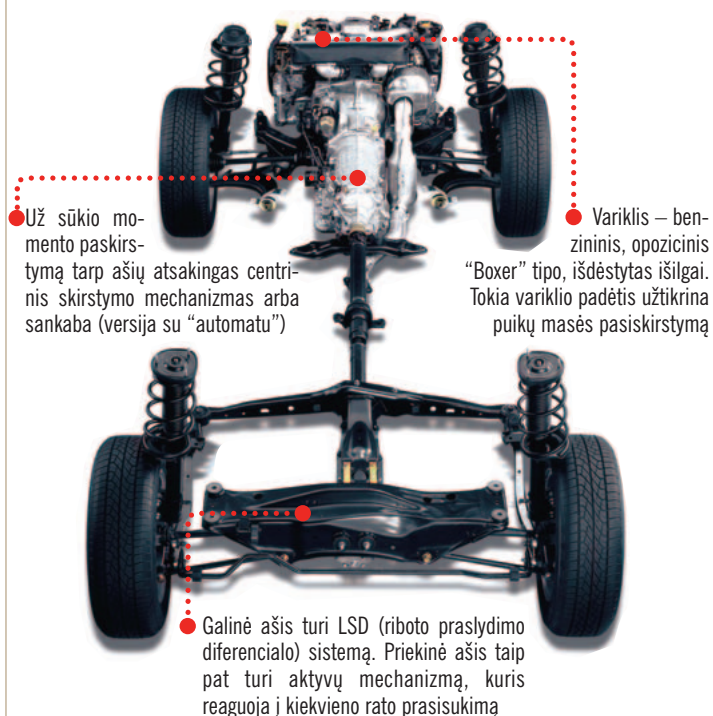
viai važiuoti tokiais keliais nerekomenduojama – gali sugesti viskozinė mova. Važiuklė – vienas didžiausių *Forester* privalumų. Skirtingai nei kitų visais ratais varomų automobilių, *Forester* keturių cilindrų “Boxter” variklis – trumpas ir plokščias, tad svorio centras yra žemai. Vairuotojas, **Nukelta į 44p.**

Daugiasvirtė pakaba nesudėtinga ir labai patvari. Vienintelė rimta ir gana brangi bėda – automatiškai lygi palaikantys galiniai amortizatoriai. Jų gyvybingumas neviršija 150 tūkst. km, o vieneto kaina yra 1760 Lt



Važiuklei kokių nors specifinių priekaištų nėra. Diferencialas labai patvarus, greičių dėžė taip pat, alyvos nutekėjimo atvejų nepasitaiko – tiesiog idealus automobilis. Retkarčiais genda elektromagnetinis vožtuvas automatinėje pavarų dėžėje

## Važiuklės schema



## Techniniai Subaru Forester 2.0 XT (2003 m.) duomenys

Ilgis (mm)	4450
Plotis (mm)	1735
Aukštis (mm)	1580
Durų/vietų salone sk.	4/5
Variklis	benzininis
Variklio darbinis tūris (l)	2,0
Variklio cilindrų sk.	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	177/5600
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	245/3200
Pavarų dėžė	5/mech. (6/autom.)
Maks. greitis (km/h)*	202 (195)
Įsibėgėjimas (s)	
0–100 km/h*	8,3 (8,7)
Degalų bako talpa (l)	60
Bagazinės talpa (l)	390/1560
Automobilio masė (kg)	1430
Padangos (priekinės, galinės)	215/60 R16
<b>Degalų sąnaudos (l/100 km):</b>	
mieste	13,1
užmiestyje	7,4
vidutinės	9,7
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>27 000 Lt</b>

\* skliausteliuose nurodyti versijos su automatine greičių dėže duomenys

## Modelio istorija

**1997 m. rugsėjis.** Pirmos kartos Forester debiutas Europoje.

**1998 m. pavasaris.** Pristatyta Turbo versija su 2.0/170 AG varikliu.

**2002 m. rudenį.** Antros kartos Forester debiutas. Pristatytos 2.0 X ir 2.0 XT versijos.

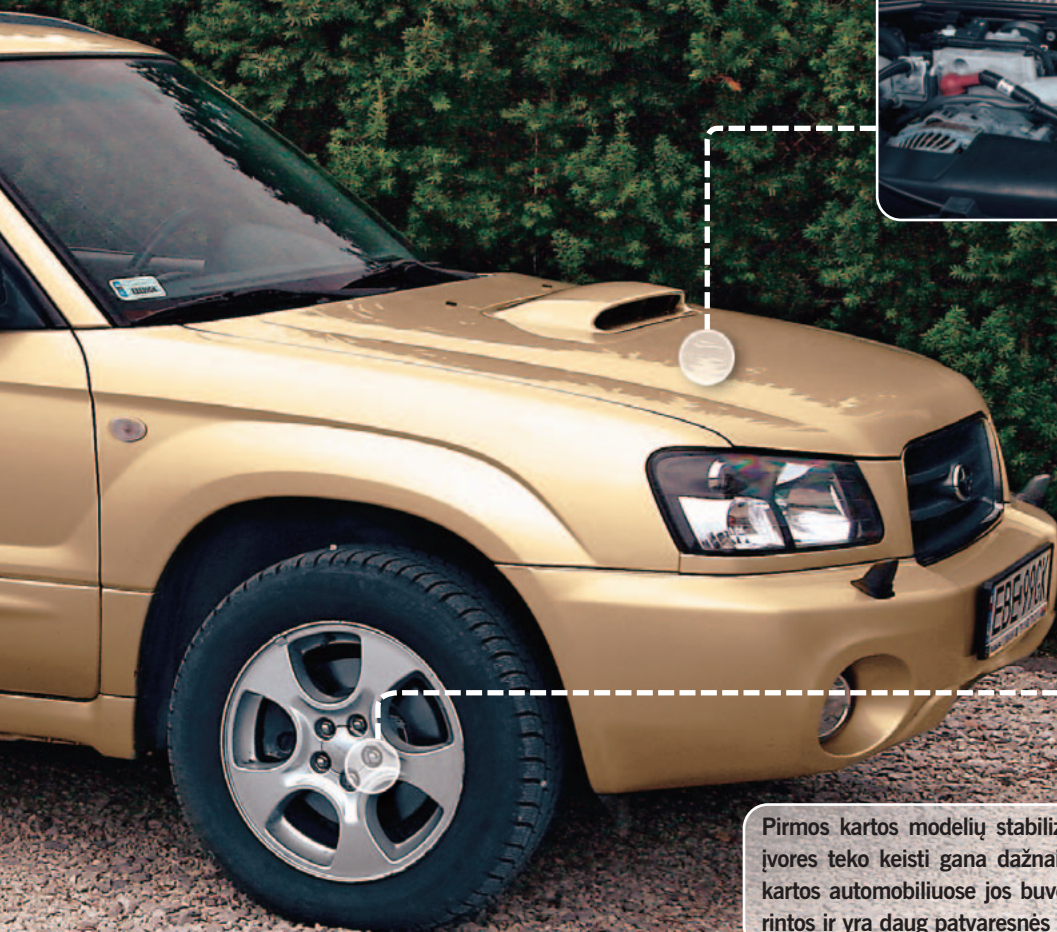
**2005 m. vasara.** Modelio atnaujinimas, variklio 2.0/158 AG pasirodymas. Metais anksčiau pristatytas 2.5 Turbo variantas.

**2008 m. pavasaris.** Pasirodė trečios kartos Subaru Forester.

## Subaru Forester 2.0 XT (2003 m.) atsarginių detalių kainos

Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	290
Galiniai žibintai (vnt.)	550
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	75
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	60
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	75
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	70
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	410
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	305
Sankabos komplektas	405
Priekinis sparnas	280

## Eksplotacija



Patartina dažniau tikrinti alyvos lygį. Jei važinėjama dinamiškai, jos gali trūkti – esant šiam varikliui tai normalu ir jaudintis nereikia



Pirmos kartos modelių stabilizatoriaus įvares teko keisti gana dažnai. Antros kartos automobiliuose jos buvo sustiprintos ir yra daug patvaresnės



**Privalumai**

- Praktiškas ir patikimas
- Geri opoziciniai varikliai
- Puiki visų varančiųjų ratų pavara

**Trūkumai**

- Neįspūdingas dizainas
- Brangūs galiniai amortizatoriai
- Dažnai susidėvi sankaba

**Išvada**

■ Antros kartos *Subaru Forester* genda dar rečiau negu pirmos. Variklis ir pavarų dėžė veikia be priekaištų. Tiesa, gali sugesti viskozinė mova, tačiau laikantis gamintojo nurodymų (visos pa-

dangos privalo būti vienodų dydžių) tai nutinka retai. Elektros sistema taip pat be priekaištų. Vertingas patarimas – vengti automobilių iš JAV, nes jie dažnai būna stipriai daužti.

važiudamas dinamiškai, jaučiasi labai saugiai nepaisant oro sąlygų. Beje, pasirinkti tokį važiavimo būdą gundo ir standi pakaba. *Forester 2.0 Turbo* galimybės yra didelės – iki 100 km/h automobilis su mechanine pavarų dėže įsibėgėja per 8,3 s ir pasiekia maksimalų 202 km/h greitį.

Jei kažkam to nepakanka, nuo 2004 m. buvo pasiūlyta 2.5 *XT* versija, kurios variklio galia iš pradžių siekė 210 AG, o vėliau buvo padidinta iki 230 AG. Iki 100 km/h toks automobilis įsibėgėja per 6,3 s, o nemaža prošvaisa (19 cm) leidžia drąsiai užvažiuoti ant aukštų kelkraščių. Šio automobilio maksimalus greitis – net 226 km/h. Tai labai daug tokio tipo automobiliui. Su *Subaru Forester* lengvai nušluostysite nosį miesto lenktynininkams. Kuro sąnaudos – iki 15 litrų/100 km mieste.

**Originalių detalių kainos gerokai sumažėjo**

Tačiau ar brangu išlaikyti *Forester*? Jo kaina panaši į

konkurentų, tačiau eksploatacija akivaizdžiai priklauso nuo automobilio būklės. Tinkamai prižiūrimas *Forester* beveik negenda – tai patvirtina testai. Tačiau jei susidomėsite egzemplioriais, kurių rida apie 100 tūkst. km, neilgai laukus gali tecti išleisti nemažai pinigų būtiniausiam remontui. Tarkim, pakeisti pagrindinį variklio dirželį ir žvakes, be to, gali prireikti keisti galinius automatiškai lygį palaikančius amortizatorius (vidutiniškai išlaiko 100–150 tūkst. km) – tai remontas, kainuojantis ne viena ir ne du tūkstančius litų. Tad prieš perkant *Forester*, kurio rida per 100 tūkst. km, reikia tvirtai žinoti, ar esate pasiruošę tokioms būtinoms išlaidoms.

Vis dėlto jei kalbėtume apie kasdienę eksploataciją, *Forester* savininkas į servisą atvažiuoja tik periodiškai patikrinti automobilio – ne dažniau.

**Leonas Paplauskas**

**Salonas**

**Puiki ergonomika, bet be vizualių delikatesų**



**Dėtuvė** tokiaame automobilyje galėtų būti talpesnė



**Bazinė įranga** – elektra valdomi langai ir veidrodėliai



**Žibintų** apiplovimo jungiklis neįprastoje vietoje



**Puiki ergonomika**, tačiau ypatingų dizaino subtilybių čia neieškokite

■ *Forester II* salonas gana komfortiškas ir erdvus. Beje, jis surinktas ant tos pačios platformos kaip ir *Impreza*, tačiau erdvei salone tai įtakos neturi. Sėdima gana aukštai, virš galvų lieka nemažai laisvos vietos. Vairuotojas jaučiasi nevaržomas, gali visomis kryptimis reguliuoti sėdynę ir vairą, yra užtikrintas geru matumu. Mašina turi būtiniausių komforto elementų – kondicionierių, elektros įrangą, borto kompiuterį, vairuotojo porankį. Garso izoliacija neideali, bet šį nedidelį trūkumą atperka ma-

loniai dirbantis variklis. Apdailos kokybė nepriekaištinga net ir po kelerių eksploatacijos metų. Be to, salone rasite ir keletą praktiškų dėtelių.



**Bagazinė** įprasta, tačiau dydžiu nestulbina. Prisireikus ją galima padidinti iki 1560 l



**Vairuotojo sėdynė** pasižymi puikiu šoniniu prilaikymu



**Gale** pakankamai erdvi – vietos užtenka ir kojoms, ir galvai



**Keturių pavarų** "automatas" veikia nepriekaištingai

# STIPRIEMS ŽMONIEMS



2008 ruduo Nr. 3 (8) Kaina 5 Lt

## 4x4

LIETUVA VISUREIGIAI, SUV, 4X4. Naujienos, testai, patarimai



9 771822 581008

**VW Touareg**  
Genda elektronika



NAUDOTI AUTOMOBILIAI



**VW**  
Tiguan 2.0 TDI

**BMW**  
X3 2.0d

**MERCEDES**  
ML 280 CDI

## Taupiausi

### visų klasių visureigiai

62

DYZELINIAI ir BENZININIAI

modeliai

FIAT



Panda Cross 1.3 JTD

SUBARU



Outback 2.0 D

NISSAN



Qashqai 2.0 4WD

JEEP



Wrangler 2.8 CRD

AUDI



Allroad 2.7 TDI

TOYOTA



Hilux 2.5 D-4D

SKODA



Octavia Scout 2.0 TDI

LAND ROVER



Defender TD4

RANGE ROVER



Range Rover

TESTAS

Lyginame keturis benzolinius džipus

- ▶ Honda CR-V 2.0i
- ▶ Nissan X-Trail 2.0
- ▶ Subaru Forester 2.0X
- ▶ VW Tiguan 1.4 TSI

PRISTATYMAS



Renault Koleos  
Pirmasis džipas  
Išmos istorijoje

REPORTAZAS

Mitsubishi Pajero – 25-eri metal

Naujas!



# Beveik tikras visureigis

*Grand Vitara 2.5 V6* – erdvus, puikus bekelėje ir patikimas. Tačiau jo eksploatacija nebus pigi.

## Modelio istorija

**1998 m.** Europoje pradėta prekiauti *Suzuki Grand Vitara*. Varikliai: benzininiai 1.6/94 AG, 2.0/128 AG ir 2.5/144 AG ir dyzelinis 2.0/87 AG.

**2000 m.** Pristatytas *Suzuki Grand Vitara XL-7* su 2.7 V6/173 AG varikliu.

**2001 m.** Modelio atnaujinimas. Pakeistas buferis ir salonas, turtingesnė modelio bazinė įranga.

**2005 m.** Nauja *Suzuki Grand Vitara* karta.



■ Tai miesto visureigis – bandys tvirtinti užkietėję bekelės mėgėjai. Tikras visureigis, pasakys važinėjantys miestui skirtais didesnio pravažumo automobiliais. Teisūs visi – nepriklausoma priekinė pakaba, tačiau kėbulas rėminis, o galinė pakaba ant lūgių. Jame nerasime elektronika jungiamo priekinio tilto. Mūsų aprašomas *Suzuki* taip pat turi netipinį šioje klasėje V6 variklį, kuris pasiekia 144 “arklius”. Nemažai yra *Suzuki Grand Vitara* automobilių su “automatu”.

Asfalto danga *Suzuki* važiuoja kaip

tikras visureigis – vairas neinformatyvus, o kėbulas smarkiai svyra net ir įveikiant nedidelį trasos posūkį. Iš tikro *Vitarai* toli gražu iki dabartinių miesto visureigių, tačiau prastuose keliuose jo rezultatai puikūs.

Beje, priekinis tiltas jungiamas tik bekelėje. Įjungtas 4x4 režimas ant sauso asfalto tik pablogins valdymą.

V6 variklis patikimas, bet visa tai atsieina dideles degalų sąnaudas, kurios siekia net 14 l/100 km.

## Negenda, bet eksploatacija nepigi

Dėl specifinės galinės pakabos konstrukcijos ir galinių varančiųjų

ratų ant slidžios dangos *Suzuki Grand Vitara* yra nestabilus. Pavarų dėžės patikimos, tačiau “automatuose” svarbu laiku keisti alyvą ir filtrus. Prieš perkant naudotą automobilį, visų pirma reikia patikrinti 4x4 pavaros būklę, nes pasitaiko tokių egzempliorių, kuriuose ji buvo nuolat naudojama ant asfalto. Visureigis dažnai negenda, tačiau mechanikai perspėja apie vis atsikoduojantį imobilizatorių (tuomet būtina apsilankyti specializuotame servise), starterio gedimus ir silpnus galinius pusašius. Atsarginių detalių kainos nemažos, be to, labai dažnai reikia pirkti originalias.

**Leonas Paplauskas**

## Eksploatacija



Nesandari pavarų dėžė – retenybė. Dažniau pasitaikanti problema – nesandarūs priekiniai diferencialai. Turime įspėti, kad šiuo atveju tai kainuos nepigiai



Pirmos kartos *Vitarą* vargino problemos dėl korozijos, tačiau naujesnėje *Grand* versijoje rūdija tik pakaba, o tai automobilio būklei ir eismo saugumui įtakos neturi



2.5 V6/144 AG variklis – patikrintas variantas. Patikimas ir retai gendantis. Eksploatacinės išlaidos sumažina patikimą paskirstymo grandinę



Stabdžiai, nors ir ne labai efektyvūs, tačiau palyginti ilgaamžiai. Stabdžių trinkelės atlaiko apie 25 tūkst. km, o pats diskas tveria vidutiniškai dar 10 tūkst. km ilgiau

## Salonas



Salone didelės prabangos ieškoti neverta. Prietaisų skydelis paprastas ir archajiškas, būdingas japonų gaminamoms automobiliams



Bagažinės talpa tik 277 l. Siekiant, kad būtų nors šiek tiek daugiau laisvos vietos, atsarginį ratą tenka tvirtinti ant bagažinės dangčio

## Išvada

■ Jei jums reikia visureigio išvykoms į žvejybą ar medžioklę, verta apsvarstyti šį variantą. Bekelėje Suzuki Grand Vitara visai neprastas, tačiau ant asfalto dangos val-

domas lyg traktorius. Jei susitarkysite su nemažomis degalų sąnaudomis ir brangiomis atsarginėmis detalėmis, šis automobilis didesnių rūpesčių kelti neturėtų.

## Privalumai

- Geras visureigis bekelėje
- Patikimas 2.5 V6 / 144 AG variklis

## Trūkumai

- Brangios atsarginės detalės
- Maža bagažinės talpa

### Suzuki Grand Vitara 2.5 V6 (2003 m.) atsarginių detalių kainos

Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	165
Galiniai žibintai (vnt.)	180
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	105
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	65
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	70
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	420
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	150
Sankabos komplektas	950
Priekinis sparnas	135

### Techniniai Suzuki Grand Vitara 2.5 V6 duomenys

Ilgis (mm)	4195
Plotis (mm)	1780
Aukštis (mm)	1740
Durų/vietų salone sk.	5/5
Variklis	benzininis
Variklio darbinis tūris (l)	2,5
Variklio cilindrų sk.	6
Variklio galia (AG esant aps./min.)	144/6200
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	208/3500
Pavarų dėžė	5/mech. (4/autom.)
Maks. greitis (km/h)	165
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	10,9
Degalų bako talpa (l)	66
Bagažinės talpa (l)	277/607
Automobilio masė (kg)	1480
Padangos (priekinės, galinės)	235/60 R16
<b>Degalų sąnaudos (l/100 km):</b>	
mieste	13,1
užmiestyje	9,1
vidutinės	10,6
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>25 000 Lt</b>

# e-veidas



Kiekvieną pirmadienį  
visas "VEIDAS" -  
Jūsų  
kompiuteryje!

# veidas.lt



Šiaurėje karšta – aplink Boloniją yra išsidėsčiusios visos sportinių automobilių gamyklos. Šalia “Ferrari”, “Lamborghini” bei “Pagani” atsirado ir “Filandi”

Pano Filandi ir jo kaimelio puošmena

# Viską padariau pats!

Kiekvieną dieną automobilių kėbulų meistras Moreno Filandi praleidžia taisydamas mašinas. Laisvalaikiu jis pagamino supersportinį automobilį su 600 AG varikliu.

■ Kai Moreno Filandi paspaudžia “gazą”, per nugarą nubėga šiurpuliai. Bet šis 48 metų vyras nė nemano pristabdyti, jis tik laukia, kol kelyje atsiras pakankamai vietos. Tuomet staigiai iki galo numina greičio pedalą ir keleiviui ima atrodyti, kad tuoj sprogs galva. Variklis riaumuoja siaubingai garsiai, apie dideles apsakas perspėjanti oranžinė švieselė blykčioja kaip strobosko-

po šviesa diskotekoje, o automobilis lekia siauru keliuku. Galvoje kirba vienintelė mintis – kaip galima primontuoti tokius laisvus sportinius saugos diržus? M.Filandi didelėmis akimis žvalgosi aplinkui ir laukia pagiriamosios šypsenos. Šis vyras išties nusipelnė viso pasaulio pagarbos už savo kūrinį, meistriškumą ir kantrybę.

Istorija apie M.Filandi ir jo *Uragano* skamba kaip šių laikų

pasaka. Kiekvieną dieną šis automobilių kėbulų specialistas, gyvenantis Emilijos-Romanijos regione, netoli Bolonijos esančiame 2 tūkst. gyventojų turinčiame Fontanelisės miestelyje, taiso automobilius po avarijų. Jo kieme stovi apie 30 griuvenų, pvz., *VW Lupo* be galinio buferio, *Toyota Yaris* su įlenktu priekiu, gerokai aplamdytas *Fiat Punto*.

Laisvalaikiu šis žilabarzdis vyras

skaidriai mėlynomis akimis įgyvendino savo vaikystės svajonę – turėti nuosavą sportinį automobilį. Tiesa, negalima nepaminėti to, kad Emilijos-Romanijos regionas yra sportinių automobilių lopšys: “Lamborghini” gamykla yra už 90 kilometrų nuo Fontanelice, “Pagani” – už 101, o “Ferrari” – už 110 km. “Man labai patinka šie automobiliai, tačiau jų sau leisti aš negalėjau, – pasakoja M.Filandi. –



Tikras rankų darbas – automobilių kėbulų meistras Moreno Filandi viską pradėjo nuo šio jo paties išdrožto medinio modelio



Gamybos ypatumai – pririšęs kanistrą, M.Filandi leidosi būsimajam supersportiniam automobiliui į pirmą bandomąjį važiavimą Fontanelisės gatvėmis



Viskas eismo sraute – Fontanelisės apylinkėse *Uragano* nieko nestebina. Juodas *Panda*, važiuojantis priekyje, kaip tik suka tiesiai į Imolą

Dėl to pats pasigaminau sportinį automobilį”.

### Pagaminti šį automobilį padėjo visas kaimelis

Sakoma, kad norint užauginti vieną vaiką, reikia viso kaimo pagalbos. M.Filandi pavyzdys rodo, kad tai galioja ir automobiliui.

Viskas prasidėjo dar prieš automobilio gimimą – daugybę kartų M.Filandi bandė popieriuje nupiešti būsimos mašinos formą, tačiau sukurti tinkamo eskizo jam nepavyko. Tuomet jo bendradarbis ir tėvo draugas Medardo Mainetti (70 m.) davė jam medžio gabaliuką: “Pabandyk jį tiesiog išdrožti”. Ir pavyko!

Taip tęsėsi net ketverius metus, kol buvo kuriamas automobilis. Brolis Sergio (63 m.), dar žinomas kaip plaktuko meistras, davė Moreno patarimų, kaip suformuoti aliuminio kėbulą. Dažytojas Ennio Poli (50 m.) su M.Filandi darbavosi prie variklio ir padėjo sujungti 4,2 litro V8 *Audi* variklį su *Iveco* sunkvežimio turbokompresoriumi. Visa tai leido pasiekti 600 AG, 7500 aps./min. ir 340 km/h maksimalų greitį. Tai tik teoriniai skaičiai, nes net pats bebaimis

ponas M.Filandi siaurose vietinėse gatvelėse nediršo kaip reikiant paspausti šio 980 kg sveriančio automobilio greičio pedalo.

### Kavinėse kabo *Uragano* paveikslai

Kaimelio gyventojai padėjo ir žodžiais, ir darbais, tačiau dėl automobilio dizaino kūrėjas su niekuo nenorėjo tartis. Visų pirma į akis krinta trapecijos formos elementai, kurių automobilyje apstu: ant veidrodėlių, ant priekinių ir galinių žibintų, ant dujų išmetimo vamzdžių... “Apvalumai yra *Ferrari* bruožas, o aš norėjau sukurti išskirtinį automobilį, – teigia M.Filandi. – Man visai nesvarbu, kad šis automobilis kažkam nepatinka. Svarbiausia – jis patinka man pačiam. *Uragano* man padeda išreikšti save”.

Kampuotas, šiurkštus ir elegantiškas – toks nori atrodyti šis aukštas, stiprus vyras. O pabendravus artimiausiu, jis atrodo mielas ir ramus.

*Filandi Uragano* tikriausiai galima pavadinti šio kaimelio puošmena. Galbūt jis nėra visiškai tobulas, tačiau vietinius vyrus tiesiog varo iš proto. Važiuodamas per



Šaunusis ketvertas: (iš kairės) brolis Sergio Filandi, dažytojas Ennio Poli, kūrėjas Moreno Filandi, darbų vadovas Medardo Mainetti



Metalinės detalės greitai rūdija. Išoriniai veidrodėliai trapecijos formos. Gudrybė: geltona švieselė šalia tachometro perspėja, kada perjungti kitą pavarą

miestelį M.Filandi visada sustoja ir paveža kokią nors pažįstamą. Tačiau vairuoti neleidžia – prie automobilio vairo gali sėdėti tik jis arba dažytojas E.Poli. Visi *Fontanelisės* gyventojai be galo didžiuojasi *Uragano*. Viešbučiuose, restoranuose, kavinėse – visur kabo šio sportinio automobilio paveikslai. M.Filandi net sukūrė jo logotipą, geltoną liūtą juodame fone, o virš jo – Italijos vėliava ir *Filandi* vardas.

Visiškai užbaigti šį bolidą M.Filandi reikia dar vienu metų: “Viskas bus dar kartą išardyta ir kiekviena dalelė nudažyta”. *Uragano* išorės spalvos turėtų būti perlo balta ir mėlyna, o salonas –

odinis. Tam, kad gautų oficialų leidimą važinėti gatvėmis, M.Filandi dar reikės pasistengti, nes kol kas Emilijos-Romanijos regione *Uragano* važinėja kaip bandomasis automobilis.

M.Filandi pasakoja, kad automobilio gamyba kol kas nekainavo net 12 tūkst. eurų (beveik 41,5 tūkst. Lt), tačiau jis pinigų neskaičiuoja. Paklaustas, ar parduos *Uragano*, jis klausiamai žiūri ir tuoj pradeda pasakoti, kad jau galvoja apie kitą sportinį “bolidą”: “Kai šis automobilis bus baigtas, norėčiau pagaminti dar vieną – ir jame panaudoti viską, ko išmoka”.

Parengta pagal “Auto Bild”



Ne tik sportinis, bet ir universalus: priešingai nei kiti sportiniai automobiliai, *Uragano* tinka kasdieniams pasivažinėjimams



Šis žvėris visai nebaisus – M.Filandi Fontanelisės apylinkėse demonstruoja savo supersportinio *Filaudi Uragano* automobilio galimybes

# Naujų – trečdaliu mažiau

Rugpjūtį Lietuvoje buvo užregistruoti 1548 nauji lengvieji automobiliai, t.y. net 31 proc. mažiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai. Tai didžiausias kritimas Lietuvoje šiais metais.

Asmeninės paskirties automobilių rugpjūčio mėnesį įregistruota 27 proc. mažiau (1407 vnt.). Nuo metų pradžios užregistruota 19 190 naujų lengvųjų automobilių, arba 18 proc. daugiau nei pernai. Asmeninės paskirties automobilių užregistruota 24 proc. daugiau nei pernai (16 896 vnt.). Žvelgiant į mėnesio rezultatus pagal markes, po daugelio mėnesių Toyota (199 vnt.) nustūmė Volkswagen (133 vnt.) į antrą vietą. Trečioje vietoje pagal mėnesio rezultatus yra Honda (118 vnt.). Tarp populiariausių markių šių metų rugpjūčio mėnesio rezultatai geresni nei pernai buvo tik japoniškų markių atstovų: Nissan (23 proc.), Mazda (7 proc.), Honda (4 proc.).

Tarp asmeninės paskir-

ties automobilių markių rugpjūčio mėnesį pirmoje vietoje atsidūrė Toyota (185 vnt.), antroje – Honda (118 vnt.), o trečioji atiteko Volkswagen (116 vnt.). Nuo metų pradžios daugiausiai įregistruota Volkswagen markės asmeninių automobilių (2064 vnt.).

Rugpjūčio mėnesį tarp asmeninės paskirties automobilių pirmąją vietą dalijosi du modeliai: Škoda Octavia ir Toyota Auris – po 54 vnt. Antroje vietoje Mazda 6, kurių užregistruota 53 vnt., trečioje – Nissan Qashqai (43 vnt.). Nuo metų pradžios tarp asmeninių automobilių pirmoje vietoje laikosi Škoda Octavia (933 vnt.), tarp komercinių automobilių populiariausi Volkswagen Caddy.

ABL inf.

## Populiariausi nauji lengvieji automobiliai pagal markes

Vieta	Markė	Parduota per 2008 m. rugpjūčio mėn.	Pokytis proc., palyginti su 2007 m. rugpjūčio mėn.
1.	Toyota	185	-23
2.	Honda	118	4
3.	Volkswagen	116	-53
4.	Mazda	95	8
5.	Ford	84	5

Šaltinis: "Data Center"



Į naujų automobilių rinkos lyderius šį rugpjūtį įsiveržė kompaktiškas japonas – Toyota Auris

**Kitame numeryje (šeštadienį, spalio 11 d.) skaitykite:**

**2008**  
PARIS  
**MONDIAL DE L'AUTOMOBILE**  
4-19 OCTOBRE

**REPORTAŽAS**

**Visos Paryžiaus autosalono žvaigždės**

**PIRMASIS VAŽIAVIMAS**

**VW GOLF VI – jau netrukus Lietuvoje**

**MAŽASIS TESTAS**

**PORSCHE CARRERA S prieš BMW M3**

Shell  
**HELIX** Motor oils

Kad ir kokį kelią  
išsirinktumėte,

su „Shell Helix“  
visada sugrįšite.



Oficialus **Shell** tepalų platintojas  
UAB „Jungent“  
Kalvarijų g. 98-44, Vilnius  
Tel. (8 5) 278 0230  
[www.jungent.lt](http://www.jungent.lt)





- Radijas RCD 200
- Spalvos paketas
- Elektroninis komforto paketas
- Klimato kontrolės sistema „Climatic“
- Priekinių sėdynių aukščio reguliatorius
- Odinis vairas
- Padalinta galinė sėdynė
- Laikiklis stiklinei
- Šoninės oro pagalvės
- Priekinių sėdynių šildymas
- Elektriniai šildomi veidrodėliai

## Polo UNITED. Pasiūlymas mėgstantiems komfortą:



**tik nuo 40 881 Lt!**

Puikiai sukomplektuotas Polo UNITED kainuoja daug pigiau nei renkantis norimą papildomą įrangą patiems!



UAB Moller Auto, Laisvės pr. 127, Vilnius, tel. (8 5) 230 4680  
UAB Moller Auto, Savanorių pr. 191, Vilnius, tel. (8 5) 215 9996  
UAB Autojuta, Chemijos g. 8, Kaunas, tel. (8 37) 490 391  
UAB Baltic Auto, Mokyklos g. 45, Klaipėda, tel. (8 46) 411 241

UAB Transalda, Pramonės g. 2D, Šiauliai, tel. (8 41) 550 535  
UAB Kredora, J. Basanavičiaus g. 69B, Panevėžys, tel. (8 45) 596 611  
UAB Magira, Putinų g. 31, Alytus, tel. (8 315) 773 40