

# Auto Bild

LIETUVA

Tik **3<sup>50</sup>!**  
Lt!

Pirmasis  
važiavimas

## FORD FIESTA

Dailus ir dinamiškas miesto mažylis



ISSN 1822-282X



9 771822 1282028

### NAUDINGI PATARIMAI



Žieminių padangų testas  
Dydis – 225/45 R17  
10 žieminių ir  
2 universalios padangos

### NAUDOTI AUTOMOBILIAI

Alfa Romeo 156  
Išskirtinės išvaizdos,  
bet nepigiai eksploatuojamas



### Opel Astra II

Retai genda  
ir nebrangu remontuoti



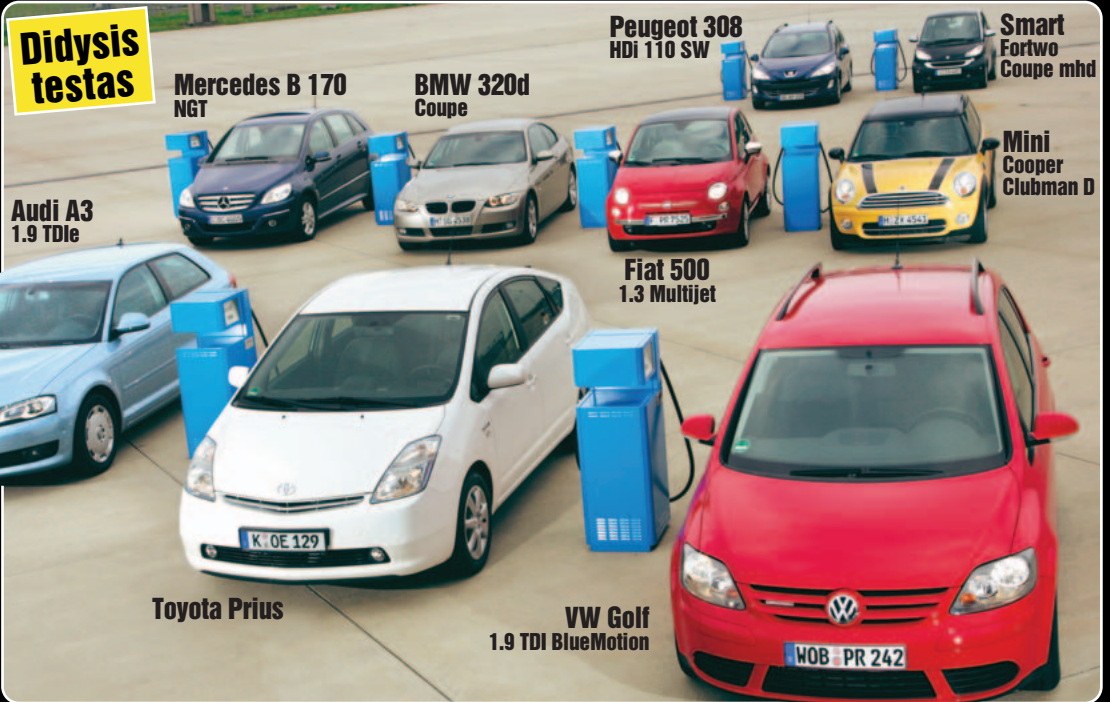
## SKANDALAS! Gamintojai sukčiauja

# Deklaruojamos degalų sąnaudos neatitinka tikrovės!

## Suvartojimas didesnis net iki 39 proc.



### Didysis testas



Audi A3  
1.9 TDiE

Mercedes B 170  
NGT

BMW 320d  
Coupe

Peugeot 308  
Hdi 110 SW

Smart  
Fortwo  
Coupe mhd

Mini  
Cooper  
Clubman D

Fiat 500  
1.3 Multijet

Toyota Prius

VW Golf  
1.9 TDI BlueMotion

## Nissan Qashqai+2

Ilgesnis, aukštesnis ir septynvietis

4x4



## Nissan Micra mažyliui – jau 25 metai!



Ivairenybės



## NISSAN QASHQAI. URBANPROOF.

### KOMPAKTIŠKASIS CROSSOVER

- Įrengtas *Bluetooth* • 3D navigacija • Galinio vaizdo kamera
- ESP • 6 oro pagalvės • Galima ALL MODE 4x4

### QASHQAI kainos nuo 58 000 Lt

Užsisakykite bandomąjį važiavimą šiandien!

Degalų sąnaudos 5,4–8,4 l/100 km, CO<sub>2</sub> emisija 145–208 g/km.  
Kai kurios paminėtos savybės yra pasirenkamosios, tai priklauso nuo modelio.

[www.nissan.lt](http://www.nissan.lt)



Pripažintas saugiausiu šių metų automobiliu atlikus *Euro NCAP* saugumo tyrimą!



**SHIFT** the way you move



**UAB „Raitas“**  
Kareivių g. 6, Vilnius LT-09117  
tel. +370 5 270 0890

**Aktualijos, testai**

**8 Ford Fiesta**

Pirmasis įspūdis po bandomojo važiavimo



**10 Seat Ibiza**

Nebrangus ir išraiškingas automobilis

**20 Degalų sąnaudų testas (1 dalis)**

Ar deklaruodami degalų sąnaudas gamintojai neapgaudinėja?



**36 Nissan Qashqai + 2**

Naujo dydžio sėkmingiausias Nissan modelis

**Naujienos, įvykiai**

**12 Reportažas**

Lietuvos bendrovės investuoja į automobilių gamybą

**14 Karštos "Auto Bild" naujienos**

**28 Wiesman GT MF4**

Automobilis – tarsi kostiumas

**48 Nissan Micra**

Japonų miesto mažylis švenčia 25 metų sukaktį



**50 Rinka**

Naujų automobilių nuperkama vis mažiau

**Naudingi patarimai**

**30 Žieminių padangų testas**

Testuojame 225/45 R17 dydžio žieminius automobilių "batus"



**Naudoti automobiliai**

**42 Alfa Romeo 156 SW**

Sportiškas išskirtinio dizaino universalas



**46 Opel Astra II**

Dyzelis, kuriuo galima pasitikėti



**Kitos rubrikos**

**4 Kronika**

**6 Nuomonės, komentarai**

**26 Laisvalaikis**

**38 Lietuvos sportas**

**40 Sportas**

**50 Anonsai**



Išskirtiniai prabangūs rankų darbo Spyker automobiliai gamynami Olandijoje, o didžiausias ir svarbiausias šios įmonės akcininkas yra vienas Lietuvos bankų

**12**



**Brangūs skaitytojai!**

Trumpėjančios dienos, geltonais lapais padengti keliai ir ryte apšalę automobilių stiklai primena apie artėjančią žiemą. Ateinantį savaitgalį, lapkričio 1-ąją, automobili-ninkams prasideda oficialus žiemos sezonas. Nors žie-minės padangos privalomos nuo lapkričio 11 d., siūlome netempti gumos ir pasikeisti jas anksčiau – taip išvengsite galimo slidaus kelio ir eilių servisuose, kai visi puls keistis padangų. Tiems, kurie dar neišsirinkote "žieminių batų", siūlome panagrinti žieminių padangų testą, kurį spausdi-name 30 p.

Ekonominė krizė pasaulyje ir mus verčia susiveržti diržus ir pradėti kitaip planuoti savo išlaidas. Taigi labai svarbi šio numerio tema – didysis dega-lų sąnaudų testas (20 p.), iš kurio galima suprasti, kad ne visi gamintojų pateikiami duo-menys apie automobilį yra teisingi. Jo tęsinį rasite kitame mūsų žurnalo numeryje.

Kaip visuomet pristatome ke-lėtą naujausių modelių, arti-miausių metu pasirodysiančių Lietuvoje. Tai naujoji Ford Fies-ta (8 p.) ir Seat Ibiza (10 p.) Malonaus skaitymo!

**Vitoldas Milius**



**10**

Naujasis Ibiza savo klasėje turi gerokai dau-giau šansų nei ankstesnis modelis. "Seat" di-zaineriai ir konstruktoriai tikrai padirbėjo iš pe-ties, sukūrę jaunatvišką ir išraiškingą modelį.

**Kuriame puslapyje rasiu savo markę?**

<b>Alfa Romeo 42</b>	<b>Nissan 15, 36, 50</b>
<b>Audi 20, 23</b>	<b>Opel 16, 46, 48</b>
<b>BMW 20, 24</b>	<b>Peugeot 20, 22</b>
<b>Citroen 40</b>	<b>Porsche 20</b>
<b>Ferrari 16</b>	<b>Renault 50</b>
<b>Fiat 20, 23, 50</b>	<b>Seat 10</b>
<b>Ford 8</b>	<b>Smart 20, 24</b>
<b>Dacia 14</b>	<b>Spyker 12</b>
<b>Hummer 16</b>	<b>Tesla 18</b>
<b>Mercedes 20, 22</b>	<b>Toyota 20, 23, 50</b>
<b>Mini 17, 20, 24, 50</b>	<b>VW 20, 22</b>
<b>Mitsubishi 38</b>	<b>Wiesmann 28</b>



**28**

Šis Wiesmann GT MF4 – tarsi kostiumas. Prieš pradėdant jo gamybą pirmiausia buvo išmatuotas būsimasis savininkas. Tad antro tokio paties automobilio tikrai nerastite

**www.AutoBild.lt**

**Dėmesio!** Jau veikia "Auto Bild Lietuva" tinklalapis, kuriame galite rasti nemažai informacijos apie mūsų žurnalą. Taip pat įvairiausiais klausimais galite pasisakyti interneto forume **www.autobild.lt**

# Vietoje užėigos – automobilių plovykla

■ Net jei iš pirmo žvilgsnio taip neatrodo, tai iš tiesų yra tikrų tikriausia automobilių plovykla. Jokia užėiga, mokykla ir tikrai ne bažnyčia. Rūpestingai išdailintame mediniame namelyje pagrindinėje Kalifornijos miestelio Kambrijos gatvėje įsikūrė lengvųjų automobilių plovykla. Kyla klausimas – kodėl visos mūsų automobilių plovyklos atrodo taip nuobodžiai? Juk akys važiuoja kartu su mumis. Tačiau viską, suprantama, galiausiai nulemia plovimo rezultatas ir... kaina. O ji čia tikriausiai ne mažesnė nei įprastose automobilių plovyklose.

## CNG degalinė – ir Lietuvoje

■ Spalio 21 d. Vilniuje, Verkių g. (prie autobusų parko), pradėjo veikti pirmoji suslėgtų gamtinių dujų degalinė (CNG), kuri tiekia aplinkos neteršiančius degalus miesto autobusams bei lengviesiems automobiliams. CNG degalinės leis ne tik sumažinti oro taršą, bet ir sukurs puikią alternatyvą brangiems tradiciniams degalams. Šiuo metu Lietuvoje yra keliasdešimt privačių lengvųjų automobilių su CNG pritaikytais varikliais. Tikėtina, kad atidarius pirmą tokią degalinę, jų netrukus turėtų atsirasti ir daugiau. Iki šiol Lietuva buvo viena paskutiniųjų Europos valstybių, neturinčių CNG (*Compressed Natural Gas*) degalinių.



## FORD – nealergiški

■ Vokiečių organizacija TUV patvirtino, kad kompanijos "Ford" automobilių salonai tapo hipoalergiški, taigi visi kompanijos "Ford" lengvieji automobiliai – *Ka*, naujasis *Fiesta* bei *Fusion*, *Focus*, *C-MAX*, *Kuga*, *Mondeo*, *S-MAX* ir *Galaxy* – yra nepavojingi alergiškiems vairuotojams ir keleiviams. Prieš dešimt metų buvo pripažinta, kad kai kurių *Ford* modelių apdailos medžiagos gamintos iš alergiškiems žmonėms pavojingo plastiko.

## Ką nori drausti?

■ Renkantis automobilio draudimą net 69 proc. mašinas turinčių lietuvių aktualiausias stiklo dūžio rizikos draudimas. 68 proc. apklaustųjų draustųsi nuo susidūrimo greitkelyje su laukiniu gyvūnu ir 65 proc. – nuo automobilio vagystės. Šie rezultatai paaiškėjo po tyrimo, kurį atliko "TNS-Gallup".





**Gerbiami žurnalo  
“Auto Bild Lietuva”  
skaitytojai!**

Kažkas Jus sunervino kelyje ar degalinėje? Gal apgavo automobilių detalių parduotuvėje? Gal meistras nemėgsta Jūsų mašinos ir todėl ją tenka nuolat taisyti? Rašykite mums, ir ABL atskubės į pagalbą.

**“Auto Bild Lietuva” kolektyvas**

-  Mūsų adresas:  
“Auto Bild Lietuva”  
A.Goštauto g. 8  
Vilnius LT-01108
-  info@autobild.lt  
autobild@veidas.lt
-  (8-5) 264 94 28  
**Prenumerata:**  
(8-5) 264 94 24,  
(8-5) 262 68 13

**Pamirštas automobilis**

*Galiu nusipirkti Opel Kadett Cabrio. Jo rida nedidelė, bet jis net ketverius metus stovėjo pardavimo aikštelėje. Kaina gera, tik bijau, kad kas nors galėjo sugesti nuo ilgo stovėjimo. Ką turėčiau patikrinti prieš pirkdamas?*

**Konradas iš Radviliškio**

Siūlome paieškoti mašinos, kuri nėra taip ilgai stovėjusi. Dėl ilgo stovėjimo nukentėti galėjo iš esmės viskas – pradedant kėbulo, stabdžių sistema, padangomis ir baigiant varikliu. Net ir geležis laikui bėgant, sensta.

**ABL**



**Ilgas stovėjimas automobiliui labai kenkia. Nepaisant ridos, po itin ilgo stovėjimo jo būklė gali būti labai prasta, nes visi mazgai sensta**

**“Auto Bild Lietuva”  
internetu forumas:**

<http://www.autobild.lt>

**Praejusiame numeryje klausėme: Jei turėtumėte 40 tūkst. Lt, koki automobilį pirtumėte – naują ar naudotą?**

**Domazas.** Nėra nė ko abejoti, kad rinkčiausi naują kompaktinės klasės mašiną. Dabar su savo dešimties metų senumo E klasės Mercedes beveik neišlendu iš servisy. Paskaičiavau, kad remontui per pastarąjį pusmetį išleidau apie 7 tūkst. Lt. O jei turėčiau naują mašiną, tai terūpėtu tik pilti benzina ir nuvažiuoti į periodines apžiūras.

**Gustas.** Geriau šiek tiek naudotas modelis, bet prabangesnis. Ir gatvėje solidžiau atrodo, ir važiavimo komfortas visai kitoks, jei lyginsime, pavyzdžiui, su Fiat Panda. Nors ir nauja, bet nesolidi mašina. O apynaujės naudotos mašinos, ypač aukštesnės klasės, labai retai genda.

**Buomas.** Ir pirmas, ir antras variantas turi savo privalumų ir trūkumų. Nauja mašina gerai, bet ją reikia drausti brangių kasko draudimu, o naudota – su neaiškia praeitimi ir neprognozuojama, mat nežinai, kas jai rytoj gali atsitikti. Taigi...

**Snow.** Idealiausias variantas – viduriukas. Geriausia rasti kelerių metų mašiną, eksploatuotą Lietuvoje. Kainuos gerokai mažiau nei nauja, o su ja be problemų dar važinėsi ne vienus metus. Deja, tokių mūsų rinkoje yra vienetai...

**Kitas ABL forumo klausimas: Kokia jūsų nuomonė apie valdžios apsisprendimą po kelerių metų uždrausti Lietuvoje naudoti dygliuotąsias padangas?**

**Nėra reikalo keisti?**

*Neseniai lankiausi firminiame servise dėl surūdijusio duslintuvo. Kai atsiėmiau automobilį, paaiškėjo, kad servise pakeitė praktiškai visą išmetamąją sistemą, liko tik senas katalizatorius. Sąsaka buvo tiesiog kosminė. Serviso meistras paaiškino, kad toks remontas atitinka automobilio gamintojo rekomenduojamas keitimo technologijas. Ar tai tiesa? Ar negalima pakeisti naujo automobilio pavienių duslintuvo detalių?*

**Gintaras iš Vilniaus**

Gaila, kad neparasėte automobilio modelio. Kai kuriuose automobiliuose sugedus vienam išmetamosios sistemos elementui, remonto technologija tikrai reikalauja keisti visą sistemą. Beje, autorizuoti servisi paprastai nėra pasiruošę remontuoti atskirų duslintuvo detalių. Pakeisti visą duslintuvo sistemą yra kur kas brangiau, bet kartu tai daug paprastesnis techni-

nis sprendimas. Jei norite sutaupyti, siūlome nesinaudoti autorizuoto serviso paslaugomis, o kreiptis į specializuotus duslintuvų servisi. Profesionalai sugeba suremontuoti net teoriškai neišardomas išmetamąsias sistemas.

**ABL**



**Firminiai servisi dažniausiai keičia visą išmetamąją sistemą. Specializuotame servise duslintuvo remontas bus pigesnis**

**Ką reiškia šis ženklas?**

*Važinėdamas Vokietijos keliais mačiau ženklus su skaičiais mėlyname fone. Turbūt tai nėra paprastas greičio apribojimas, nes dauguma vairuotojų važiavo gerokai greičiau. Kaip suprasti šį ženklą?*

**Jonas iš Lazdijų**

Šie ženklai rodo rekomenduojamą greitį. Tai reiškia, kad galima važiuoti ir greičiau, nebijant užsidirbti baudos. Tačiau jei kelyje įvyktų avarija arba kitas incidentas, rekomenduojamo greičio viršijimas būtų sunkinanti aplinkybė.

**ABL**



**Leidžia UAB “Veido” periodikos leidykla.**

**Leidėjas Algimantas Šindeikis.**

**Direktorius Andrius Valacka.**

**Vyriausiasis redaktorius Vitoldas Milius.**

**Vyr. redaktoriaus pavaduotoja Loreta Žilinskaitė.**

**Redaktoriai:**

Mindaugas Malinauskas,

Jonas Okmanas,

**Bendradarbiai:**

Laurynas Rimševičius,

Saulenis Pociūnas, Olė Čičinskaitė,  
Irena Klionovskienė, Erika Kosteckienė,  
Indrė Večerskienė, Rasa Tarvydienė,

Lidija Tupčiauskienė.

**Fotografas Algimantas Brazaitis.**

**Gamybos vadovė**

Sonata Bajoraitė.

**Dizaineris Vitalij Ponadožin.**

**Kalbos redaktorės:**

Inga Jarmalaitė,

Violeta Kundrotienė,

Sonata Liekytė,

Renata Radavičiūtė.

**Pardavimo vadovė Kristina Dumčienė.**

**Administratorė Miglė Aleksandravičienė.**

**Platinimo vadybininkė Giedrė Strazdienė.**

**Redakcijos adresas:** A. Goštauto g. 8, LT-01108

Vilnius. **Telefonai:** (8-5) 264 94 26, 264 94 28.

**Reklama** (8-5)264 94 20. **Faksas** (8-5) 262 24 07.

**El. paštas:** info@autobild.lt, autobild@veidas.lt

**Kaina su PVM 3,50 Lt**

**Spaudė** UAB “Spaudos kontūrai”.

**Tiražas audituojamas.** Nacionalinė žurnalų leidyjų

asociacija.



**Prenumerata “Respublikos” platinimo tarnybose, privačiose platinimo tarnybose ir redakcijoje - kiekvieną darbo dieną. Lietuvos paštuose - iki mėnesio 20 d. Informacija prenumeratos klausimais teikiama tel. (8-5) 262 68 13 arba el. paštu [mailv@veidas.lt](mailto:mailv@veidas.lt) 1 mėn. - 6,80 Lt, 3 mėn. - 20,40 Lt, 6 mėn. - 40,80 Lt, 12 mėn. - 81,60 Lt.**

© 2005 “Axel Springer AG”. Visos teisės išsaugomos. Spausdinama pagal “Auto Bild” licenciją. Draudžiamas visas ar dalinis atgaminimas bet koki būdu kuria nors kalba be išankstinio raštiško leidimo.

**ISSN 1822-282X**

## Kur įsigyti senesnių "Auto Bild Lietuva" numerių?

Senesnių žurnalo numerių galima nusipirkti pigiau "Auto Bild Lietuva" redakcijoje Vilniuje, A.Goštauto g. 8 (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.). Telefonas pasiteirauti (8-5) 262 68 13.

Pirmųjų žurnalo numerių nebėra ir redakcijoje, todėl geriausia "Auto Bild Lietuva" prenumeruoti.



ABL archyvo nuotr.

## Linksmoji mozaika



## ABS sugadino plovykloje

Mano dvejų metų automobilyje jau kurį laiką užsidega ABS sistemos kontrolinė lemputė. Servisas atsisakė remontuoti pagal garantiją, teigdamas, kad vienas daviklių tikriausiai buvo pažeistas plaunant mašiną. Rūpinuosi savo automobiliais ir stengiuosi plauti juos rankinėse plovyklose. Kaip galima buvo pažeisti daviklį? Ar davikliai nėra apsaugoti nuo drėgmės?

**Leonas iš Panevėžio**

Net ir rankinėse profesionaliose plovyklose vandens srovė kartais

siekia slėgį, didesnį nei 200 atmosferų. Vandens srovė tokioje plovykloje, jei netinkamai ja naudositės, gali pridaryti rimtų bėdų. Plaunant ratlankius, ypač jei tai lieti aliumininiai diskai su daug angų turinčiu raštu, iš tikrųjų galima pažeisti ABS daviklius, nors jie paprastai būna atitinkamai apsaugoti nuo vandens. Reikėtų atminti, kad plaunant vandens srove su slėgiu kartais gali nusilpti kėbulo dažai ar net įmanoma pažeisti padangas.



Naujų automobilių labai aukšto slėgio vandens svore geriau neplauti

## Ar apsimoka remontuoti pažeistą stiklą?

Į mano automobilio stiklą pataikė akmenukas iš po sunkvežimio ratų. Stiklas nesudužo, bet ant jo liko ryškus akmenuko pėdsakas, o stiklo skilimas pradėjo plisti. Servise sužinojau, kad naujas stiklas kartu su jo įdėjimu kainuoja apie 500 Lt. Tas pats servisas siūlo man remontuoti stiklą. Sako, kad tokio darbo rezultatas dažniausiai būna labai geras, o ir kaina (120 Lt) daug mažesnė negu už naują stiklą. Kurį variantą pasirinkti?

**Tadas iš Klaipėdos**

Jei pažeidimas nedidelis ir įvyko neseniai, o stiklo įskilimas nėra vairuotojo regos lauko viduryje, galima ryžtis remontuoti stiklą. Skylė užpildoma specialia sukietinamąja lipnia mase, o užtaisytas paviršius nupoliruojamas. Profesionalų atliekamo remonto rezultatai yra tikrai neblogi, nors patikrinimas, kad stiklas bus toks pat geras kaip naujas, – pasakos. Remontuotina vieta gana

smarkiai skirsis nuo viso stiklo. Būtent todėl nepatariame remontuoti stiklų, kurių pažeista vieta yra vairuotojo regos lauke. Kai kurie servais suteikia garantiją darbams, taigi jei klijavimas nepadės, galėsite tikėtis nuolaidos už naujo stiklo pakeitimą.

**ABL**



Mažą stiklo įskilimą galima bandyti užtaisyti servese

## Prenumerata

Jau galima "Auto Bild Lietuva" ir 4x4 žurnalus užsiprenumeruoti internetu (adresas – <http://prenumerata.veidas.lt>)

ir už tai iš karto sumokėti naudojantis elektroninės bankininkystės sistema.

Visa tai užtruks dvi minutes.

**Kviečiame išbandyti!**

Fiesta

# Yra ką švęsti

Po bandymų daugumos nuomonės sutampa: naujasis *Fiesta* turi visas galimybes tapti B segmento lyderiu.

■ Po sėkmingo *Focus*, *Mondeo* ir *Kuga* pasirodymo, "Ford" savo gaminių asortimentą papildė naujuoju *Fiesta* modeliu. Po pirmų bandomųjų važiavimų galime tvirtai teigti, kad verta buvo laukti šio modelio. Senesnis modelis užsitikrino patikimo "darbinio arkliuko" vardą, tačiau jo dizainas buvo nuobodokas.

## Naujas dizainas

Naujojo *Fiesta* išvaizda traukia dėmesį. Automobilio figūra turi bruožų, būdingų visiems naujausiems *Ford* modeliams. Ji labai daili ir, palyginti su konkurentais, atrodo dinamiškiau, ypač trejų durų versija. Dėl masyvios oro patekimo angos priekiniame buferyje, didelių žibintų, kylančios šoninės linijos ir krintančio stogo, aukštai išdėstytų galinių žibintų ir vadina-

mojo stogo spoilerio *Fiesta* atrodo didesnė, nei yra iš tikrųjų. Kėbulo matmenimis ji nenusileidžia kitiems B segmento modeliams.

## Viduje – jokie nuobodumo

Į vidų lipti patogiu, nes durelės atsidero plačiai. Ant priekinių sėdynių tikrai erdviu. Galinės sėdynės negalima stumdyti išilgai kaip, pvz., *Honda Jazz* arba *Nissan Note*, bet sėdintys keleiviai neturėtų skųstis dėl vietos. Normali yra ir bagažinė, kurią galima padidinti atlenkiant nesimetriškai dalijamą galinės sėdynės atlošą.

Vairuotojo vietoje lengva patogiai įsitaisyti. Vairą galima reguliuoti visomis kryptimis. Prietaisų skydelio stilius priderintas prie automobilio būdo. Jokio nuobodumo. Formos ryškios, pagrindiniai prietaisai panašūs į spren-

dimus, pritaikytus *Mondeo* modelyje. Imponuojamai atrodo ir centrinė konsolė su automatinio kondicionieriaus valdymo mygtukais (*Ghia* versijoje) bei informacinė ir pramoginė sistemos. Nors jungiklių daug, juos lengva intuityviai junginėti. Apdailos medžiagų kokybė nekelia didesnių įtarimų. Faktas, kad viduje tiesiog tobula garso izoliacija, dar vienas privalumas.

## Varikliai ir komplektacijos

Naujosios *Fiesta* standartinė įranga: priekinės ir šoninės oro pagalvės, vairuotojų kelių pagalvė, ABS, centrinis užraktas, elektra valdomi langai ir veidrodėliai.

Testiniam važiavimui pasirinkime modelį su dyzeliniu 1,6 l varikliu, pasiekiančiu 90 AG. Jis elastingas, užtikrinantis gerą di-

namiką – maksimalus momentas 204 Nm jau pasiekiamas esant 1750 aps./min. Pagyrimo verta ir penkių bėgių mechaninė greičių dėžė. Kadangi pavaros išdėstytos logiškai, sklendus važiavimas nereikalauja dažno pavarų svirties judinimo. Su šiuo varikliu automobilis puikiai elgiasi ir mieste, ir važiuojant autostrada. Svarbu tai, kad jis pasitenkina tikrai nedideliu degalų kiekiu – vidutiniškai 4,2 l/100 km. Šis rezultatas geresnis už konkurentų: 0,7 l *Opel Corsa 1.3 CDTI* (90 AG) ir 0,8 l *Volkswagen Polo 1.9 TDI* (100 AG).

## Dėmesys ekologijai

*Ford* taip pat pabrėžia ekologinį šio modelio aspektą, mat jis išmeta į aplinką 110 g/km anglies dvideginio, o minėti konkurentai atitinkamai 129 ir 130 g/km.

“Start” mygtukas yra standartinės įrangos dalis



Gražtus prietaisų skydelis savo stiliumi dera prie agresyvių kėbulo linijų. Išplėsta vidurinė konsolė užbaigta dideliu ekranu



Fiesta gamyba pradėta rugpjūčio 14 d. Kolonijoje. 2009 m. prisidės gamyklos Ispanijoje, Meksikoje, Tailande ir Kinijoje



Ant galinės sėdynės gana erdviu



Bagazinę galima padidinti atlenkiant nesimetrinį galinės sėdynės atlošą

Verta pridurti, kad naujos *Fiesta* variklių gamoje bus ir dyzelinis variklis 1.6 TDCi “ECONetic”, 90 AG, kuris vidutiniškai sunaudos 3,7 l dyzelino 100 km ir išmes vos 99 g/km CO<sub>2</sub>. Galima bus rinktis iš septynių variklių – nuo 60 iki 120 AG, vėliau pasirodys dar ir sportinė, 150 AG, versija RS.

Kaip visuomet *Ford* džiugina gerai subalansuota važiuokle. Ji užtikrina ne tik važiavimo komfortą, bet ir leidžia puikiai jausti mašiną. Pakabos nustatymas lei-

džia dinamiškai įveikti posūkius ir nebijoti, kad mašina taps nevaldoma. Skersiniai nelygumai nedaro *Fiestai* didesnės įtakos, o visiškai kontroliuoti automobilį padeda preciziška vairo sistema su nauju elektriniu stiprintuvu.

Vakarų Europos rinkoje *Ford Fiesta* bus pradėta prekiauti spalio viduryje. Netrukus po to mašina pateks ir į mūsų šalį. Lietuvoje pigiausia versija kainuoja 35 900 Lt.

Vitoldas Milius

+ Gražus dizainas, elastingas ir ekonomišką variklis, labai gera pakaba

- Vidutinė kai kurių apdailos elementų kokybė (kietas plastikas)

### Išvada

■ *Ford Fiesta* – mažo automobilio pavyzdys, kuriame galima suderinti daugybę puikių bruožų. Jis ne tik gražus, bet ir puikiai vairuojamas, suteikia didelį važiavimo malonumą, o tai jau daugiau negu pusė sėkmės.



Techniniai duomenys	Benzininiai varikliai					Dyzeliniai varikliai	
Modelis	1.25	1.25	1.4	1.4 autom.	1.6 TI-VCT	1.6 TDCi	1.6 TDCi Eco.
Cilindrų skaičius	keturi	keturi	keturi	keturi	keturi	keturi	keturi
Variklio darbinis tūris (l)	1,25	1,25	1,4	1,4	1,6	1,6	1,6
Variklio galia (AG esant aps./min.)	60/6000	82/5800	96/5750	96/5750	120/6000	90/4000	90/4000
Maks. greitis (km/h)	152	168	175	166	193	175	n. d.
Įsibėgėjimas 0–100 km/h (s)	16,9	13,3	12,2	13,9	9,9	11,9	n. d.
Degalų sąnaudos (l/100 km)*	7,3/4,3/5,4	7,5/4,6/5,7	7,5/4,6/5,7	8,9/5,1/6,5	7,9/4,7/5,9	5,2/3,6/4,2	n. d./n. d./3,7
Kaina (Lt)	nuo 35 900						

\* mieste/užmiestyje/vidutinės



# Strėlės dizainas – grįžimas į sėkmę

Vakarų Europoje naujasis *Seat Ibiza* modelis debiutavo prieš pusmetį, o dabar šio mažylio sulaukė ir Lietuvos rinka. “Auto Bild Lietuva” žurnalistas jį išbandė Lenkijoje.

■ Su naujuoju modeliu ispanų “Seat” kompanija tikisi grįžti į sėkmės kelią. Tai labai realu, nes naujasis *Ibiza* ne tik nebrangus, bet ir labai išraiškingas automobilis. Projektuojant kėbulą buvo vadovautasi vadinamąja strėlės koncepcija (*Arrow Design*) – dizainu rūpinosi garsus automobilių dizaineris Lucas Donckerwolke’as, dabar dirbantis “Seat” kompanijoje.

Nors *Ibiza* iš išorės neatrodo didelis, salone – pakankamai vietos. Jos galbūt bus mažoka tik ant galinės sėdynės įsitaisiusiems aukštaūgiams. Žemai įrengti priekiniai žibintai ir aušintuvo gaubtas suteikia automobiliui sportiškesnį

ir ryškesnį siluetą. Tai matyti ir iš pakeistos veržlios ir dinamiškos linijos, einančios per automobilio šonus. Solidumo suteikia tvirta

užpakalinės dalies konstrukcija.

Prieš septynerius metus pasirodęs *Ibiza* nebuvo labai perkamas modelis, bet Ispanijos ir kitų

Pietų Europos šalių vairuotojai jį mėgo nepaisydami per kietos važiuoklės. Naujasis *Ibiza* kur kas išraiškingesnis. Jo dizainas drąsus, naujoviškas ir nepriekaištingas. Pažvelgus atidžiau aiškiai matyti, kaip kruopščiai “Seat” dizaineriai dirbo prie kiekvienos detalės. Automobilio kėbulas kokybiškai surinktas, nepriekaištinga ir vidaus apdaila. Iš karto matyti, kad senasis ir naujasis *Ibiza* skiriasi lyg diena nuo nakties. Bagazinės talpa padidėjo 25 litrais ir dabar siekia 292 l.

Prie vairo sėdima šiek tiek žemiau nei ankstesniame modelyje, sėdynės patogios. Suprantami ir



Prietaisų skydelis labai aiškus. Apdailai naudojamas dviejų spalvų derinys. Nors medžiagos paprastos, surinkimo kokybė nepriekaištinga



aiškūs prietaisų rodmenys. Jau po pirmųjų kilometrų supranti, kad senojo *Seat Ibiza* neliko nė kvapo. Tikslus vairo valdymas leidžia greitai įveikti net ir staigiausius posūkius, o dėl elastingos pakabos automobilio salone neįjuntami kelio nelygumai. Galima teigti, kad automobilis tinkamas ir ramiems vairuotojams, ir azartiškiems, ištroškusiems aštrių pojūčių.

### Nauja VW koncerno platforma

Nauja platforma, panaudota *Ibiza* konstrukcijoje, leido pailginti tarpuašį 7 mm ir paplatinti tarpuračius – 30 mm priekyje ir 33 mm užpakalyje. Dėl to teko modifikuoti vairo pavaros konstrukciją, priekinius važiuoklės elementus, skersinį stabilizatorių ir svirtis. Padidintas atstumas tarp ašių ir didesnio skersmens ratai leido išplėtoti vadinamosios vikriosios važiuoklės (*Agile Chassis*) koncepciją, o tai turėjo įtakos pakabos, vairavimo ir stabdžių tikslumui.



Vietoj brangios navigacinės sistemos "Seat" numatė lizdą "TomTom" navigatoriui įjungti



Ant galinės sėdynės patogiai įsitaisys ir 1,80 m ūgio žmogus. Matomumas pro galinį stiklą ribotas

Iš pradžių į naujuosius *Seat Ibiza* automobilius bus montuojami trys benzininiai (1.2 70 AG, 1.4 85 AG ir 1.6 105 AG) ir vienas dyzelinis variklis (1.9 TDI 105 AG), vėliau atsiras dar kelių versijų dyzeliniai varikliai – 1.4 TDI 80 AG ir 1.9 TDI 90 AG. Kol kas visi automobiliai turės tik mechanines penkių pavarų dėžes. *Ibiza* bus gaminami trijų apdailos versijų – "Reference", "Stylance" ir "Sport". Pats pigiausias variantas Lietuvoje kainuos nuo 35 tūkst. Lt.

Jonas Okmanas

Techniniai SEAT IBIZA 1.4 16 V duomenys	
Ilgis (mm)	4052
Plotis (mm)	1693
Aukštis (mm)	1445
Variklis	benzininis
Variklio darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	1390
Variklio galia (AG)	85
Maks. sukimo momentas (Nm)	132
Maks. greitis (km/h)	175
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	12,2
Vidutinės degalų sąnaudos (l/100 km)	6,2
Automobilio masė (kg)	1025
Kaina (Lt)	38 700

### Privalumai

- Modernus dizainas
- Nedidelės degalų sąnaudos
- Plati variklių gama

### Trūkumai

- Nėra "automato"
- Prastas matomumas pro galinį stiklą

### Išvada

■ "Seat" dizaineriai ir konstruktoriai padirbėjo iš peties, sukūrę jaunatvišką ir itin išraiškingą modelį. Automobilyje gausu naujovių ir naudingų patobulinimų. Naujasis *Seat Ibiza* savo klasėje turi gerokai daugiau šansų nei ankstesnis modelis. Tam nemažai pasitarnaus ir tai, kad naujajame modelyje panaudota naujojo VW *Polo* platforma.



Žieminės MICHELIN padangos: neprilygstamas sukibimas ant ledo



DELADA

MICHELIN

X-ICE



DELADA, UAB

Metalo g. 15A,

Vilnius

Tel.: (8 5) 213 28 64;

Mob. tel +370 615 30001

Kubiliaus g. 23,

Vilnius

Tel.: (8 5) 278 90 56;

Mob. tel +370 615 30004

Minijos g. 152A,

Klaipėda

Tel.: (8 46) 366 601;

Mob. tel +370 615 30003

Draugystės g. 17,

Kaunas

Tel.: (8 37) 452 804;

Mob. tel +370 615 30002

[www.delada.com](http://www.delada.com)



Tvarka ir švara tvyro visur ir visada



## Lietuvos bendrovės investuoja į au



Gamykloje nėra nė vieno roboto. Automobilai surenkami rankomis



Prabangių ir išskirtinių automobilių gamintoja įgavo antrąjį kvėpavimą. Tai įvyko po to, kai mėnesį įsigijo 29,8 procento įstatinio kapitalo

■ Tai buvo pirmoji Lietuvos bendrovės investicija į tarptautinę automobilių gamybos rinką. Investuodama į daugiau nei šimtmetį veikiančią automobilių gamybos įmonę bendrovė neabejojo, kad ji turi potencialo kils telėti savo veiklą į dar aukštesnį lygmenį. Šiais metais buvo pristatyti keli automobilių modeliai, pasiektos išpūdingos pergalės Le Mano serijos lenktynėse.

Banko "Snoras" grupės investicijos buvo skirtos "Spyker Cars N.V." apyvartiniam kapitalui didinti ir dviem naujiems automobilių modeliams pagaminti. Abu

jie jau buvo pristatyti šių metų tarptautinėje Ženevos automobilių parodoje – tai lenktyninis *Spyker C8 Laviolette GT2R* ir ilgai lauktas *Spyker C8 Aileron*.

Per pirmąjį šių metų ketvirtį "Spyker Cars N.V." pagamino 12 ir pardavė 18 rankų darbo automobilių (per 2007-uosius – 10). Pirmojo ketvirčio pabaigoje kompanijoje dirbo 129 darbuotojai.

Šiuo metu bendrovė ruošiasi sportinių visureigių klasei priskiriamam *Spyker D8 Peking-to-Paris* modelio pristatymui. Jo gamybą planuojama pradėti 2009 metų antroje pusėje.





Le Mano varžybų dalyvis



Spyker C8 Spyder kėbulas aliumininis

# Automobilių gamybą

Olandijos bendrovė "Spyker Cars N.V." AB banko "Snoras" grupė šių metų sausio ir tapo pagrindine šios bendrovės akcininke.

Neatsiejama automobilių gamybos dalis – dalyvauti profesionaliame automobilių sporte. Čia bankas "Snoras" kartu su "Spyker Cars N.V." taip pat patyrė sėkmę. Iš šešių profesionalių lenktynininkų sudaryta tarptautinė komanda "SNORAS Spyker Squadron" atstovauja abiem kompanijoms šių metų Le Mans serijos ir Le Mans 24 val. trukmės lenktynėse. Dviem šiemet pristatytais naujais lenktyniniais automobiliais *Spyker Laviolette GT2-R* važiuojantys pilotai jau dalyvavo trijuose Le Mans serijos lenktynių etapuose ir savo

klasėje iškovojo ketvirtą ir penktą vietą. Per trečiąjį šių lenktynių etapą, vykusį Belgijoje, Spa trasoje, iki prizinės vietos "Snoras Spyker Squadron" pilotams pritrūko vos keturių sekundžių.

"Snoro" partnerystė su automobilių sportu prasidėjo dar praėjusiais metais, kai Le Mans 24 val. lenktynėse ir "Ferrari Challenge" čempionate banko remiama komanda "SNORAS bank MenX Team" varžėsi *Ferrari Marinelle 550* automobiliu ir galutinėje įskaitoje pelnė aštuntą vietą.

Vitoldas Milius

## Svarbiausi faktai apie "Spyker Cars N.V."

■ Sportinių prabangių automobilių gamintoja "Spyker Cars" įkurta dar 1880 m., o 1914 m., šiai kompanijai susijungus su olandų lėktuvų gamintoja "N.V.", buvo įkurta bendrovė "Spyker Cars N.V.". Iš dviejų skirtingų kompanijų paveldėtos sportinių automobilių ir orlaivių gamybos patirties rezultatas – *Spyker* automobiliai, pasižymintys lėktuvams būdingu dizainu ir išskirtiniais aerodinaminėmis savybėmis.

Akcinės bendrovės "Spyker Cars N.V." būstinė įsikūrusi Zevoldės mieste Olandijoje. "Spyker Cars" akcijos yra įtrauktos į Amsterdamo akcijų biržos sąrašą nuo 2004 m. gegužės 27 d. "Spyker" prekės ženklas apima GT lenktynininkų komandą ir aukščiausios klasės sportinių automobilių modeliavimą, projektavimą, gamybą, prekybą bei platinimą.



Vidaus ir išorės spalvas pasirenka pirkėjas. Jų fantazija neribojama



# Karštos **Auto Bild** naujienos



LIETUVA



## Paroda Kaune

Spalio 9–12 d. Kaune vyko specializuota automobilių, motociklų, keturračių, serviso įrangos, automobilių detalių ir paslaugų paroda “Kauno autodienos 2008”.

Parodos organizatoriai lankytojams pateikė savotišką staigmeną – renginyje nebuvo apsiribota vien tik automobilių ekspozicija, ją pajavairino motociklai, keturračiai, motoroleriai.

Paroda skirta ir iliniams vairuotojams, ir verslo atstovams. Joje buvo eksponuojamos padangos ir ratų diskai, automobilių detalės ir eksploatacinės medžiagos, apsaugos sistemos ir kt. Parodoje buvo pristatyti šių modelių automobiliai: *Toyota, Nissan, Mercedes-Benz, Škoda, Seat, SsangYong, Chrysler, Jeep, Wiesmann, Subaru.*

Tomio Alksnio nuotr.

## Atnaujintas universalas LOGAN MVC

■ “Dacia” pristatė atnaujintą *Logan MVC*, kurio nuo pristatymo 2006-aisiais parduota 150 tūkst. vienetų. Į automobilį laisvai gali susėsti septyni suaugusieji. Priekyje dominuoja didelės grotelės, ant kurių – atnaujintas “Dacia” logotipas. Nauji priekiniai buferiai susilieja su automobilio korpusu ir priekiniais žibintais. Galinėje automobilio dalyje buferiai tarsi įtraukia galinius žibintus, o kiti du automobilio ilgį padidina iki 4,47 m (2 cm daugiau už pirmtaką). Ant septynviečio automobilio antros eilės sėdynių gali patogiai įsitaisyti trys aukštesni nei 1,9 m ūgio suaugę keleiviai, trečiosios eilės

sėdynėse – dar du. Naudojant automobilį kaip penkiavietį, bagažinėje kroviniams lieka 700 l erdvės, o palikus tik priekines sėdynes galima prikrauti 2350 l.

1,4 ir 1,6 litro benzininiai varikliai atitinka kainos ir eksploataavimo paprastumo kriterijus, kurie būdingi visiems *Logan* modeliams. 1,6 litro 16 V 105 AG variklis, mėgstamas dėl teikiamo vairavimo malonumo, mišriu režimu sunaudoja tik 7,5 l / 100 km. Dizelinį 1,5 l dCi variklį galima rinktis dviejų galingumų: 70 AG ir 85 AG. Degalų sąnaudos priklausomai nuo galingumo yra vos 5,3 l ir 5,2l/100 km



**DACIA**

# Pardavimas padvigubėjo

■ "Nissan" pardavimas Lietuvoje, palyginti su 2007-aisiais, padvigubėjo. Per devynis šių metų mėnesius jau parduoti 1049 automobiliai, t.y. 77 proc. daugiau nei pernai. "Nissan" pardavimas didėjo. Pavyzdžiui, Lietuvoje per rugsėjo mėnesį parduota 100 naujų automobilių, t.y. 16,3 proc. daugiau nei rugpjūčio ir 56 proc. daugiau nei rugsėjo mėnesiais pernai.

Tarp populiariausių automobilių markių gamintojų "Nissan" pardavimas kilo sparčiausiai. "Nissan Nordic Europe" vadovas Baltijos šalims Margusas Mikkas mano, kad "Nissan" sėkmė priklauso nuo to, kaip šiandien žmonės renkasi naują automobilį. "Kylančios degalų kainos privertė žmones dairytis ekonomiškesnių ir patikimesnių automobilių. "Nissan" – tai patikimumas ir kokybė", – sakė vadovas. Spalį "Nissan" Baltijos šalyse pristato du naujus automobilius: *Qashqai+2* – naująjį septynvietį "crossover" tipo automobilį ir *NP300 PICK UP*.



**NISSAN**

**MEISTRAI PATARIA**



SUMANUMO ŽENKLAS



**WYNN'S  
DRY FUEL -  
būtinai**

**Wynn's Dry Fuel būtinas jūsų automobiliui dabar**

Šiltos dienos ir vėsios naktys skatina drėgmę kauptis kuro bake, ant sienelių. Vanduo lašais nuteka į benzina ar dyzeliną. Ypač intensyviai vanduo kaupiasi kure važinėjant apytuščiais degalų bakais, važinėjant dujomis.

Vanduo kuro sistemoje - didžiausias Jūsų automobilio priešas. Vanduo - tai daugelio gedimų ir papildomų žymių išlaidų priežastis.

**NENAUDOJANT DRY FUEL GRESIA:**

- Netolygus variklio darbas.
- Netikėti kuro sistemos gedimai (nebedirbantis siurblys, užsikisęs kuro filtras, purkštukai, vožtuvai).
- Kritusi variklio galia.
- Išaugusios kuro sąnaudos.
- Užšalęs kuras

Papildomų sąnaudų ir netikėtų gedimų padės išvengti unikali **WYNN'S DRY FUEL**. Vienas indelis kuro džiovinimo apsaugos variklį ilgam. Veiksmingumas išbandytas ir patvirtintas daugelio vartotojų.

**Jūsų išlaidos WYNN'S DRY FUEL bus nežymios, palyginti su automobilio naudojimo išlaidomis be priedų!**

**Pilamas į degalų baką**

*Jeigu tai Wynn's,  
tai veikia!*

# Pasidavė ekologijos madai

■ Tai, kad elektra varomos mašinos irgi gali būti sportiškos, įrodė ne vienas gamintojas.

Jau ir "Ferrari" kompanija praneša, kad gamina ekologišką automobilį. "Hibridinį ir ekologišką elektrinį Ferrari pirkėjai pripažins tik tuomet, jeigu jis išliks pats sportiškiausias pasaulio automobilis", – įsitikinęs "Ferrari" šefas Luca di Montezemolo. Tačiau tam italai žada skirti labai daug laiko: "žalioji" serijinis Ferrari modelis bus pradėtas gaminti tik 2015 metais.

O štai norvegų firma – elektra varomų mašinų lyderė "Think" – yra pažengusi daug toliau. Jau dabar ji parduoda elektromobilį *Think City*, tuoj turi pasirodyti ir antroji laida. *Think Ox* yra penkių vietų, o savo forma labai primena *Smart Forfour*. Galimi du variantai: pirmasis – ketverių durų, jo salonas erdvus ir didelė bagažinė, galima naudoti kaip taksi automobilį. Kitas variantas – tai sportinis kupė, kuriam įmontuota daugiau elektros baterijų ir

gali pasiekti didesnę galią. *Think Ox* planuojama siūlyti Europai, Šiaurės Amerikai ir Azijai.

Nuo 2011 metų "Renault-Nissan" aljansas nori pradėti elektromobilių gamybą Portugalijoje. Visoje šalyje turėtų atsirasti baterijų įkrovimo stotelių tinklas. Dar po trejų metų "Renault-Nissan" ketina pristatyti elektromobilį Izraelyje bei Danijoje. O BMW dabar testuoja mažo automobilio *Mini* elektrinę versiją. Anglijos Oksfordo gamykloje pagaminta daugiau nei 100 elektra varomų *Mini* automobilių. Ar po testavimo bus vykdoma šių automobilių serijinė gamyba, tiksliai dar nėra žinoma.



FERRARI



"Ferrari" žada ne tik žalią kėbulą, bet ir ekologiškas technologijas



## Ar taps rusų marke?

■ Automobilių gamybos gigantas "General Motors" dėl prasidėjusios krizės labai norėtų *Hummer* markę parduoti Rusijai. Apie tai praneša šios šalies žiniasklaida. Amerikoje dėl pakilusių degalų kainų per devynis šių metų mėnesius, palyginti su pernai metais, XXL dydžio automobilių pardavimas sumažėjo net 60 proc. Tuo tarpu Rusijos automobilių rinka auga lyg ant mielių – ypač SUV segmentas. Šiuo metu Rusijos gamintojai vis dar koncentruojasi ties masine rinka, gamindami mažus bei kompaktinius modelius.

Tiesa, GAZ *Tigr 2*, galima sakyti, iš esmės jau ir yra nuosavas rusų *Hummer*.



Milžiniškas GAZ *Tigr 2*  
(190 AG variklis)

HUMMER



OPEL

## Lauksime elektrinio modelio

■ "General Motors" (GM) pranešė, kad Europai iki elektrinio opelio liko dar treji metai. Tada Europoje bus galima įsigyti elektromobilį *Chevrolet Volt*. Tai bus 2011 metų pabaigoje, praėjus nuo to lai-

ko, kai šis modelis pasirodys JAV rinkoje. GM Europos vadovas Carlos Peteris Forsteris paaiškino, kad *Volt* Europos rinkoje pasirodys kaip *Opel* modelis. JAV kaina – 30 tūkst. dolerių (maždaug 75 tūkst. Lt), o Europoje jis gali kainuoti net ketvirtadaliu brangiau.



Nuo 2011 metų Europoje bus galima įsigyti elektrinį Opel – Chevrolet Volt

## GX6: naujas pigus SUV

■ CAD GX6 – taip vadinasi didesnis pravažumo visureigis, kurį nuo rudens Europoje pradėjo parduoti šimtas Kinijos atstovų Europoje. Už 20 tūkst. eurų (86 250 Lt) galima įsigyti džipą su prijungiamais visais varančiaisiais ratais ir 145 AG benziniu varikliu, dizelis pasirodys vėliau. GX6 – naujas pigus visureigis iš Kinijos, bet jo kokybė galėtų būti ir geresnė.



KINIJA



# Dar viena staigmena

■ Britų gamintojai pristato keturiais ratais varomo automobilio koncepcinę versiją *Crossover*. Tai pats erdviausias *MINI* šeimos atstovas, siūlantis didesnį pravažumą ir unikalius dizaino sprendimus.

Nors naujojo modelio išorė iš pažiūros panaši į *Cooper* ir *Clubman*, šis automobilis yra gerokai masyvesnis ir turi daug visureigiui būdingų bruožų: *MINI Crossover* ratų bazės plotis siekia 2,6 m, aukštis sudaro 1,6 m, o bendras kėbulo ilgis – net 4 m, todėl jis tinkamesnis ilgesnėms kelionėms. Ugtelėjęs tiek į plotį, tiek į aukštį, *MINI Crossover* kartu suteikia daugiau erdvės vairuotojui ir keleiviams – salone esančios keturios sėdynės slankioja iki 13 cm atstumu, taip suteikdamos papildomo patogumo kojoms.

Kompaktiškas visureigis išsiskiria ir netradicisku durelių išdėstymu. Be

įprastų dviejų keleivio ir vairuotojo durelių, kairėje pusėje įrengtos slankiosios durys, suteikiančios daugiau komforto siekiant galinių sėdynių. Berėmės bagažinės durelės su įtraukiamu langu palengvina pakrovimą. Automobilio talpą didina sulankstomas stogas bei lauko bagažinė, montuojama ant galinių durelių.

*MINI Crossover* interjeras spindi žaismingumu ir futuristinėmis technologijomis, viena pagrindinių jų – centrinėje konsolėje esantis įspūdingas stilizuotas gaublys, atliekantis pramoginę, telekomunikacijų ir navigacijos funkcijas. Planuojama, kad *MINI Crossover* taps pagrindu kuriant serijinį modelį, kuris nuo konvejerio turėtų nuriadėti 2010-aisiais. Tai būtų pirmasis visureigio savybių turintis *MINI* modelis.



MINI



**MOTIP**  
PATIKIMIAUSIAS JŪSŲ PARTNERIS

## NAUDINGA IR PRAKTIŠKA

### KAIP ATNAUJINTI RATLANKIUS PRIEŠ ŽIEMĄ

- PROBLEMA:**
- Aprūdiję ratlankiai?
  - Subraižyti dekoratyviniai ratlankių gaubtai?
  - Apdaužyti lengvo lydinio ratlankiai?

#### JUMS PADĖS PATVARUS MOTIP GRUNTAS IR DAŽAI RATLANKIAMS

- GREITAI IR LENGVAI:**
- Gražinsite lengvo lydinio, skardiniams ratlankiams, ratų gaubtams prarastą puikią išvaizdą.
  - Apsaugosite ratlankius nuo korozijos sukėlėjų.

- MOTIP Dažų PRIVALUMAI:**
- Išlygina mažus nelygumus ir apsaugo nuo korozijos.
  - Atsparūs vibracijai, temperatūrų pokyčiui, žvyro poveikiui.
  - Greitai džiušta.
  - Ilga laikai.

#### MOTIP DAŽAI PATVARŪS IR JŪ MAŽA IŠEIGA

- RAGINIMAS:** Neišlaidaukite. Naudokite tik patikimus MOTIP dažus. Jie padės sutaupyti Jūsų laiką ir lėšas. Puiki dažymo kokybė.



Su **MOTIP** - Jūs galite ir patys!

# Ateitis – elektriniams automobiliams

■ Pusė Europos Sąjungos gyventojų mano, kad jie per artimiausią dešimtmetį galėtų pirkti elektra varomą automobilį. Taip skelbia “Continental” firmos apklausos duomenys. Tokių automobilių paklausa didėja, o kaip pasiūla?

“Tesla Motors” kompanija jau parduoda 248 AG elektra varomus serijinius rodsterius, be to, kuria ir antrąjį panašų modelį. Nuo 2010 m. naujoje “Daimler Benz” kompanijos gamykloje Kalifornijoje nuo konvejerio turėtų nuriėti naujas E klasės limuzinas. Yra suplanuoti du variantai: vienas bus varomas vien tik elektros baterijomis, o kitame bus įmontuotas ir benzininis variklis, kuris veiks kaip papildomas jėgos šaltinis. “Mūsų pirkėjams privalo būti suteikta galimybė rinktis”, – sakė “Tesla” atstovas Darrylas Siryjas. Elektrinių modifikacijų kūrimas neaplenkia net ir klasikos gamintojų. Itališkas kultinis automobilis *Piaggio Apelino*, kuris jau daugiau kaip 50 metų yra

sodininkų ir picos kepėjų draugas, turėtų būti papildytas elektra varoma modifikacija. *Apelino* ratus suks ličio jonų akumuliatoriai, mašina galės pasiekti 55 km/h greitį ir su visiškai įkrautu akumuliatoriumi nuvažiuos 120 km. Tai turėtų būti puikus pasiūlymas ne tik Neapolui...

Pavyzdžiui, kad, ir Paryžiui. Miesto meras Bertrandas Delano norėtų iki 2009 metų vidurio nupirkti net 4000 elektromobilių, kurie būtų nuomojami 700 punktų. Tai būtų kovos dėl švaresnio oro pradžia šiame meilės mieste. BMW taip pat mąsto panašiai. Kompanijos vadovas Norbertas Reithoferis, ilgai kūręs vandeniliu varomą septintos serijos BMW, paaiškino, kad jau šiuo metu technologijos leidžia pradėti masinę elektra varomų automobilių gamybą. Dar šiais metais BMW priims sprendimą dėl tokios elektromobilių gamybos. Koncernas yra sukūręs ne vieną realią vien elektra varomo automobilio modifikaciją.



TESLA

JAV



## PININFARINA HYPERION: atgal į ateitį

■ Matyt, kartais turėti ir *Rolls-Royce* turtuoliams negana. Automobilių elegancijos konkurse, vykusiame *Pebble Beach* (JAV), garsiosios kompanijos “Pininfarina” su “Hyperion” pristatė savo *Drophead Coupé* modelio interpretaciją. Išsišovusios formos turėtų priminti puikiuosius prieškarinių laikų automobilius. Užsakovas – kolekcininkas amerikietis Rolandas Hallas.



ŠVEDIJA



## Naujoviška degalinė

■ Pilnas degalų bakas, tiksliau, visiškai įkrauta automobilio baterija. Ir tai kainuoja septynias Švedijos kronas (2,75 Lt). Stokholmo miesto valdžia ir “Fortum” elektros energijos tiekėjas pademonstravo būsimųjų elektromobilių ateities degalinę. Iki šių metų pabaigos energijos tiekimo stotis bus išbandoma *Toyota Plug-In-Prius* modeliais. Reikės išsiaiškinti, kokių reikalavimų įkraunant elektromobilius kyla infrastruktūrai, kokia įkrovimo įtaka ir patiems elektros tinklams. Stokholme žadama įkurti šimto įkrovimo stočių tinklą.



Elektros degalinė Stokholme

Naujosios MICHELIN *X-ICE*  
užtikrins išskirtinį sukibimą,  
kai kelias bus padengtas ledu



Sukūrusi naująsias „Nordic“ padangas – MICHELIN X-ICE (be dyglių) – „Michelin“ pakeitė vairavimą žiemą, užtikrindama idealų sukibimą ant ledo. Naujosioms MICHELIN X-ICE panaudota „Advanced Tread Block“ protektoriaus technologija, kad būtumėte pasiruošę specifinėms Šiaurės Europos žiemos sąlygoms: kai oro temperatūra svyruoja tarp  $-3$  ir  $0$  °C, ledas tirpsta, o ant jo atsiranda plona vandens plėvelė. Specialūs protektoriuje esantys mikrosiurbliukai padeda sugerti šį vandenį, todėl įpjovos prilimpa prie sauso paviršiaus. Taigi, dėl savo saugumo rinkitės naująsias MICHELIN X-ICE – kad žiemą pirmyn judėtumėte užtikrintai.

Daugiau informacijos [www.michelin.lt](http://www.michelin.lt)



Sąnaudos

**4,5 l****Audi A3 1.9 TDIe**  
109 AG, apie 80 623 Lt

Sąnaudos

**4,9 l****Mercedes B 170 NGT**  
116 AG, nuo 90 577 Lt

Sąnaudos

**4,9 l**

Sąnaudos

**4,3 l****Toyota Prius**  
113 AG, nuo 90 320 Lt

## Penkių litrų pažadai

# Ar gamintojai neapgaudinėja?

Jei tikėtume automobilių gamintojais, tai dėl brangių degalų nesuktume sau galvos. Juk reklaminiuose lankstinukuose yra daugybė mašinų, kurios sunaudoja ne daugiau kaip penkis litrus degalų. Deja, tikrovė rodo ką kita. Taigi kaip yra iš tiesų?

■ 1999 metais pradėto pardavinėti VW *Lupo* gamintojai skelbė, kad šis mažylis vidutiniškai sunaudoja tik 3 litrus degalų 100 km kelio. Tai buvo labai viliojantis pasiūlymas. O ir degalų kainos tuo metu taip stipriai nesikandžiojo.

Šiandieną daugeliui vairuotojų

jau ir 5 litrų vidutinės degalų sąnaudos skamba kaip tikras išsigelbėjimas. Jiems antrina ir gamintojai skelbdami, kad yra tikrai nemažai mašinų, kurių vidutinės degalų sąnaudos neperlipa 5 litrų.

Pavyzdžiui, naujasis VW *Golf Plus 1.9 TDI BlueMotion* viduti-

niškai turėtų sunaudoti tik 4,8 l dyzelino. Dar labiau iš koto verčiantį pasiūlymą turi BMW. Jie skelbia, kad *BMW 320d Coupe*, kurio ratus suka net 177 AG motoras, vidutiniškai reikalauja tik

4,9 l dyzelino. Kitais žodžiais tariant, tai ne tik labai greitas, bet ir taupus automobilis.



Ar gali taupiau važiuoti ir *Porsche 911 Carrera*?

## Peugeot 308 HDi 110 SW

109 AG, nuo 74 003 Lt

Sąnaudos

5,1 l

## BMW 320d Coupe

177 AG, nuo 123 054 Lt

Sąnaudos

4,3 l

## Smart Fortwo Coupe mhd

71 AG, nuo 35 736 Lt

## Mini Cooper Clubman D

110 AG, nuo 75 838 Lt

Sąnaudos

4,1 l

## Fiat 500 1.3 Multijet

75 AG, nuo 45 700 Lt

Sąnaudos

4,2 l

Sąnaudos

4,8 l

## VW Golf Plus 1.9 TDI BlueMotion

105 AG, nuo 76 393 Lt

Tokie gamintojų pažadai tikrai priverčia suklusti ne vieną naujos mašinos pirkėją. Kaipgi atsispirti visuotiniam pinigų taupymui. Tačiau ar tokie automobilių gamintojų pažadai nėra vien reklaminiai triukai?

Užbėgdami įvykiams už akių turime pasakyti, kad gamintojų

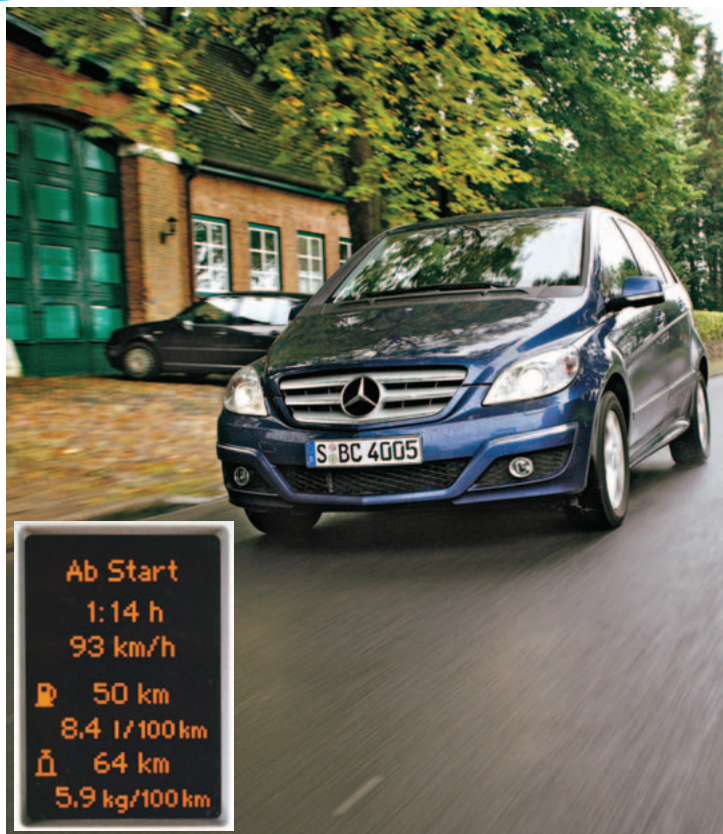
skelbiamos automobilių degalų sąnaudos neatitinka tikrovės. Taip yra todėl, kad mašinos išbandomos ne keliuose, o laboratorijos sąlygomis bandomuosiuose stenduose.

Tokią išvadą daro mūsų kolegų vokiečiai, realiai išbandę dešimt naujų automobilių. Tiesa,

reikia pasakyti, kad devyni automobiliai (nepriklausomai nuo degalų rūšies) buvo tokie, kurie, pasak gamintojų, sunaudoja ne daugiau kaip 5 litrus degalų. Tarp jų pateko ir sportinis *Porsche 911 Carrera*. Itin lėtai juo važiuojant bandyta išsiaiškinti, ar taupios gali būti ir sportinės mašinos.

Kaip buvo atliekamas testas ir kokios yra realios automobilių degalų sąnaudos, skaitykite kituose žurnalo puslapiuose. Taip pat atkreipkite dėmesį, kad antrą dalį šio išskirtinio testo rasite 23-iaame mūsų žurnalo numeryje, kuris išeis lapkričio 8 dieną.

Mindaugas Malinauskas



Mercedes borto kompiuteris rodo benzino ir gamtinių dujų sąnaudas



Tai praktiškas ir gana taupus vienatūris

**VW Golf Plus 1.9 TDI BlueMotion**

**Taupus pasiūlymas šeimai**

■ "Volkswagen" automobilių gerbėjai, norintys važiuoti taupiai, turėtų atkreipti dėmesį į "BlueMotion" šeimos modelius – *Polo*, *Golf*, *Golf Variant* ir *Golf Plus*. Visi šie "BlueMotion" šeimos automobiliai buvo sukurti tam, kad padėtų taupyti degalus. Pavyzdžiui, vienatūris *Golf Plus*, pasak gamintojų, vidutiniškai turėtų sunaudoti 4,8 l dyzelino 100 km kelio. Atliekant testą paaiškėjo, kad degalų sąnaudos šiek tiek didesnės ir siekia 5,1 l. Vis dėlto tai tikrai neprastas rezultatas. Taip pat derėtų atkreipti dėmesį, kad automobilis turėjo stogo bagažinę, vadinamąsias ragus. Suprantama, kad be jų degalų sąnaudos būtų buvusios dar

šiek tiek mažesnės. Taigi degalus taupyti norinčiai šeimai tai būtų tikrai neprastas pasirinkimas. Tačiau bėda ta, kad Lietuvoje "BlueMotion" automobiliai neparduodami. Todėl nepavyks įsigyti ir testuotos mašinos.

<b>VW Golf Plus 1.9 TDI BlueMotion</b>	
Galia (AG esant aps./min.)	105/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	250/1900
Įsibėgėjimas 0–100 km/h (s)	12,0
Maks. greitis (km/h)	186
Minimalios degalų sąnaudos (l)	3,9
Vieno km kaina (ct)	18
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>nuo 76 393</b>
Gamykliniai duomenys (l)	4,8
Testo duomenys (l)	5,1
<b>Skirtumas</b>	<b>0,3 l</b>
<b>Nemeluojantis</b>	

**Su gamtinėmis dujomis**

■ Degalus norinčiam taupyti vairuotojui "Mercedes" siūlo B klasės automobilį, varomą gamtinėmis dujomis. Gamintojai žada, kad 100 km kelio vienatūriui reikia vos 4,9 litro minėtų degalų. Pasibaigus dujoms sistema automatiškai persijungs į darbą benzinu, tik tuomet degalų sąnaudos padidės iki 7,3 l. Tačiau kolegų vokiečių atlikto testo duomenys parodė, kad važiuodamas dujomis *Mercedes B 170 NGT* vidutiniškai sunaudoja 5,3 litro šių degalų. Tai šiek tiek daugiau, nei nurodo gamintojas, vis dėlto rezultatas nėra blogas. Beje, visai neseniai Vilniuje atidaryta pirmoji gamtinių dujų degalinė Lietuvoje. Čia litras šių degalų kainuoja 2,39 Lt. Todėl nuvažiuoti 100 km gamtinėmis dujomis varomu *Mercedes* kainuotų vos 12,67 Lt, o tai jau tikrai neblogas rezultatas. Tačiau bėda ta, kad pats automo-

bilis tikrai nepigus. Jo kaina Lietuvoje prasideda nuo 90 577 Lt.



Mercedes automobilio benzino ir dujų bakai įtaisyti vienoje vietoje

<b>Mercedes B 170 NGT</b>	
Galia (AG esant aps./min.)	116/5750
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	165/3500
Įsibėgėjimas 0–100 km/h (s)	13,4
Maks. greitis (km/h)	184
Minimalios degalų sąnaudos (l)	5,0
Vieno km kaina (ct)	13
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>nuo 90 577</b>
Gamykliniai duomenys (l)	4,9
Testo duomenys (l)	5,3
<b>Skirtumas</b>	<b>0,4 l</b>
<b>Nemeluojantis</b>	



Taupus, nors nepigus universalas

**Peugeot 308 HDi 110 SW**

**Tikrai taupus universalas**

■ Šeimos, nenorinčios išleisti daug pinigų degalams, neturėtų numoti į prancūzų *Peugeot 308 HDi 110 SW* universalą. Gamintojai skelbia, kad šis automobilis vidutiniškai sunaudoja 5,1 l dyzelino 100 km kelio. Atliekant testą paaiškėjo, kad šie duomenys šiek tiek didesni, nes siekė 5,3 l. Vis dėlto skirtumas tarp gamintojų nurodytų ir tikrų degalų sąnaudų yra labai nedidelis – viso labo 0,2 l. Derėtų atkreipti dėmesį ir į minimalias šio prancūzų automobilio degalų sąnaudas, kurios testo metu siekė vos 4,6 l. Žinoma, tokių rezultatų gali pasiekti tik ramiai važiuojantis vairuotojas. Tačiau jam už kantrybę bus atsidėkota degalinėje.

Apibendrinami galime pasakyti, kad *Peugeot 308 HDi 110 SW* tikrai taupo degalus, todėl tai neprastas pasirinkimas pinigų taupančiai šeimai. Šį automobilį galima įsigyti ir Lietuvoje, tačiau jo kaina gana nemaža – 74 003 Lt.

<b>Peugeot 308 HDi 110 SW</b>	
Galia (AG esant aps./min.)	109/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	260/1750
Įsibėgėjimas 0–100 km/h (s)	12,5
Maks. greitis (km/h)	185
Minimalios degalų sąnaudos (l)	4,6
Vieno km kaina (ct)	19
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>nuo 74 003</b>
Gamykliniai duomenys (l)	5,1
Testo duomenys (l)	5,3
<b>Skirtumas</b>	<b>0,2 l</b>
<b>Nemeluojantis</b>	



## Audi A3 1.9 TDle

# Per daug žadantis

Modelio pavadinimo gale esanti raidė "e" išduoda, kad tai turėtų būti taupus automobilis. Gamintojai skelbia, kad jų *Audi A3* vidutiniškai turėtų sunaudoti tik 4,5 l dyzelino 100 km kelio. Pasiekti tokį rezultatą, pasak jų, padeda pagerinta (palyginti su standartine *Audi A3* versija) aerodinamika, perprogramotas variklis ir degalus padedančios taupyti padangos. Tačiau šiuos gamintojų pažadus paneigia kolegų vokiečių atlikto testo duomenys. Pasirodo, kad iš tikrųjų *Audi A3 1.9 TDle* vidutiniškai sunaudoja 5,1 l dyzelino. Tai yra net 0,6 l dau-

giau, nei skelbia gamintojai. Tiesa, Lietuvoje įsigyti šio automobilio nepavyks, nes pas mus jis kol kas neparduodamas.



### Audi A3 1.9 TDle testuotas su 5 bėgių mechanine greičių dėže

<b>Audi A3 1.9 TDle</b>	
Galia (AG esant aps./min.)	105/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	250/1900
Įsibėgėjimas 0–100 km/h (s)	11,6
Maks. greitis (km/h)	194
Minimalios degalų sąnaudos (l)	3,9
Vieno km kaina (ct)	18

**Kaina (Lt)** nuo 80 623

Gamykliniai duomenys (l)	4,5
Testo duomenys (l)	5,1
<b>Skirtumas</b>	<b>0,6 l</b>

**Tikrovės gražintojas**



Tokie ratų gaubtai *Audi A3* automobiliui padeda taupyti degalus



Mažas italų dyzelinis automobilis turėtų būti taupus, tačiau taip nėra

## Fiat 500 1.3 Multijet

# Taupumas – tik akių dūmimas

Kuo mažesnis automobilis, tuo taupiau jis turėtų važiuoti. Ypač jei jo ratus suka dyzelinis motoras. Taip mano tikrai nemažas būrys mūsų šalies vairuotojų. Jiems pritaria ir italai, tvirtinantys, kad *Fiat 500* mažylis su 1,3 l/75 AG dyzeliniu motoru vidutiniškai turėtų sunaudoti

tik 4,2 l degalų 100 km kelio. Atlikus testą paaiškėjo, kad gamintojai gerokai pagražino faktus. Iš tiesų mažasis italų *Fiat 500* vidutiniškai sunaudoja 5,2 l dyzelino. Važiuojant itin lėtai pavyktų "įsipaišyti" į vos 4,4 l siekiančias dyzelino sąnaudas. Tačiau tokiu atveju greitai gali baigtis aplinkinių vairuotojų kantrybė. Ypač Lietuvoje. Taip pat reikia pridurti, kad *Fiat 500* su testuotu varikliu nėra pigus automobilis. Mūsų šalyje už jį teks pakloti mažiausiai 45 700 Lt. Tai tikrai nemaža pinigų suma.

### Fiat 500 1.3 Multijet

Galia (AG esant aps./min.)	75/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	145/1500
Įsibėgėjimas 0–100 km/h (s)	12,7
Maks. greitis (km/h)	165
Minimalios degalų sąnaudos (l)	4,4
Vieno km kaina (ct)	19

**Kaina (Lt)** nuo 45 700

Gamykliniai duomenys (l)	4,2
Testo duomenys (l)	5,2
<b>Skirtumas</b>	<b>1,0 l</b>

**Tikrovės gražintojas**



Neįprastas, bet žavus mažojo *Fiat 500* prietaisų skydelis

## Toyota Prius

Hibridinis *Toyota Prius* buvo kuriamas tam, kad padėtų taupyti degalus. Tačiau tokie gamintojų pažadai pasiteisina tik važiuojant mieste, kai dažnai tenka stabdyti, greitėti ar stovėti prie raudono šviesoforo signalo. Tokiu atveju, pasak gamintojų, hibridinis *Prius* vidutiniškai turėtų sudeginti tik 4,3 l benzino 100 km kelio. Testas parodė, kad tai netiesa. Vidutinės automobilio degalų sąnaudos siekė 5,3 l. Suprantama, kad tai neblogas rezultatas. Kita vertus, važiuojant itin ramiai galima tilpti vos į 4,5 l siekiančias vidutines benzino sąnaudas. Tačiau toks ramus važiavimas – tikra kančia, o ir kiti vairuotojai



Vis daugiau *Prius* automobilių galima pamatyti ir Lietuvos keliuose

# Hibridas tinka tik mieste

greitai parodytų savo nuomonę apie tokiu greičiu mieste važiuojantį automobilį. Kita vertus, hibridinis *Toyota Prius* būtų tikrai puikus miesto automobilis, jei ne didelė 90 320 Lt siekianti kaina.

### Toyota Prius

Galia	
(AG esant aps./min.)	113/5000
Maks. sukimo momentas (Nm)	478
Įsibėgėjimas 0–100 km/h (s)	11,0
Maks. greitis (km/h)	170
Minimalios degalų sąnaudos (l)	4,5
Vieno km kaina (ct)	18

**Kaina (Lt)** nuo 90 320

Gamykliniai duomenys (l)	4,3
Testo duomenys (l)	5,3
<b>Skirtumas</b>	<b>1,0 l</b>

**Tikrovės gražintojas**

**Mini Cooper D**

**Clubman**

Taupus tik judant vėžlio greičiu



Automobilio dizainas tikrai krinta į akis, tačiau degalų sąnaudos per didelės

■ Kai kalbama apie *Mini Cooper D Clubman* degalų sąnaudas, reikia pasakyti, kad tai dviveidis automobilis. Gamintojai skelbia, kad vidutinės kultinio mažilio dyzelino sąnaudos siekia vos 4,1 l 100 km kelio. Atliekant testą gauti duomenys viską apverčia aukštyn kojomis.

Pasirodo, *Mini Cooper D Clubman* vidutinės dyzelino sąnaudos siekia 5,7 l. Skirtumas tarp tikrų ir gamintojų skelbiamų sąnaudų yra net 1,6 l. Tai jau tikrai nemažai. Tačiau važiuojant vėžlio greičiu *Mini Cooper D Clubman* sudegino vos 4,2 l degalų ir nusileido tik *Audi A3* (3,9 l) ir *VW*

*Golf Plus* (3,9 l) automobiliams. Suprantama, kad judėti vėžlio greičiu tikrai neįgyvendinama užduotis didmiesčių vairuotojams. Taip pat derėtų atkreipti dėmesį, kad *Mini Cooper D Clubman* – nepigus automobilis. Jo kaina su testuotu dyzeliniu varikliu prasideda nuo 75 838 Lt.

Mini Cooper D Clubman	
Galia (AG esant aps./min.)	110/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	260/1750
Įsibėgėjimas 0–100 km/h (s)	10,5
Maks. greitis (km/h)	193
Minimalios degalų sąnaudos (l)	4,2
Vieno km kaina (ct)	20
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>nuo 75 838</b>

Gamykliniai duomenys (l)	4,1
Testo duomenys (l)	5,7
<b>Skirtumas</b>	<b>1,6 l</b>

**Apgavikas**

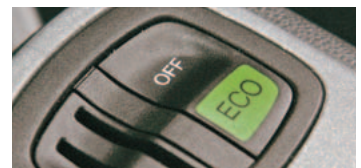
**Smart Fortwo Coupe mhd**



Tai miesto mažylis, tačiau degalų sąnaudos per didelės

Mažas, bet netaupus

■ Santrumpa “mhd” anglų kalba reiškia “micro hybrid drive”. Lietuviškai tai būtų mikrohibridinė pavara. Tačiau sakyti, kad tai tikras hibridinis automobilis, būtų neteisinga. Juk iš esmės ši sistema veikia kaip “Start-Stop” sistema. Tai reiškia, kad sustojus prie šviesoforo yra išjungiamas variklis, tačiau vos atleidus stabdžio pedalą jis vėl atgyja. Suprantama, kad tokia gudrybė turėtų padėti taupyti degalus. Tačiau testas parodė, kad vidutinės *Smart Fortwo Coupe mhd* degalų sąnaudos siekia 5,7 l, nors gamintojai skelbia – 4,3 l. Taigi skirtumas net 1,4 l. Tiesa, važiuojant itin lėtai automobilis vidutiniškai sudegina vos 4,7 l degalų. Kita vertus, tai maža, bet nepigi mašina. Oficialiai *Smart* mažyliais Lietuvoje neprekiaujama, todėl čia pateikiame Vokietijoje parduodamo automobilio kainą, kuri prasideda nuo 35 736 Lt.



Nuspaudus šį mygtuką įjungiamas “Start-Stop” sistema

Smart Fortwo Coupe mhd	
Galia (AG esant aps./min.)	71/5800
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	92/4500
Įsibėgėjimas 0–100 km/h (s)	14,9
Maks. greitis (km/h)	145
Minimalios degalų sąnaudos (l)	4,7
Vieno km kaina (ct)	19
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>nuo 35 736</b>

Gamykliniai duomenys (l)	4,3
Testo duomenys (l)	5,7
<b>Skirtumas</b>	<b>1,4 l</b>

**Apgavikas**

**BMW 320d Coupe**



Tikros degalų sąnaudos didesnės, nei skelbia gamintojai

Sportiškas, bet netaupus

■ 177 “arkliai” ir vos 4,9 l siekiančios dyzelino sąnaudos. Toks automobilis tikrai turėtų patikti daugeliui vairuotojų, ypač mėgstančių važiuoti sportiškai, tačiau kartu neišleisti daug pinigų degalams. Vis dėlto atlikus testą paaiškėjo, kad gamintojų skelbiami duomenys neatitinka tikrovės: *BMW 320d Coupe* 100 km kelio vidutiniškai sunaudojo 6,3 l dyzelino. Skirtumas tarp testo ir gamintojų duomenų siekia 1,4 l. Vis dėlto tai tikrai neprastas sportinio automobilio rezultatas. Važiuojant itin lėtai, vos liečiant greičio pedalą galima tilpti į vos 4,6 l siekiančias degalų sąnaudas. Tačiau sutiksime, kad tai tikra savižudybė, ypač sėdint prie sportinio automobilio vairo.

BMW 320d Coupe	
Galia (AG esant aps./min.)	177/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	350/2000
Įsibėgėjimas 0–100 km/h (s)	8,2
Maks. greitis (km/h)	232
Minimalios degalų sąnaudos (l)	4,6
Vieno km kaina (ct)	23
<b>Kaina (Lt)</b>	<b>nuo 123 054</b>

Gamykliniai duomenys (l)	4,9
Testo duomenys (l)	6,3
<b>Skirtumas</b>	<b>1,4 l</b>

**Apgavikas**

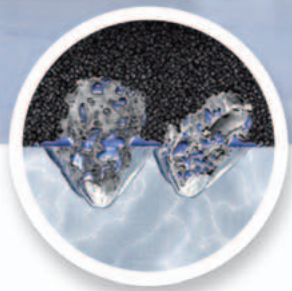
Degalų sąnaudų testo 2-ą dalį skaitykite kitame mūsų žurnalo numeryje, kuris bus parduodamas nuo lapkričio 8 d.

**NAUJA**

**PADANGA SU MIKROSKOPINĖMIS  
KIAUŠINIŲ LUKŠTŲ DALELĖMIS**

**ESPIA EPZ**

**FALKEN**  
High Performance Tyres



„ESPIA EPZ“ padangoje yra mikroskopinių kiaušinių lukštų dalelių – tikrų susmulkintų kiaušinių lukštų, kurie tvirtesni už ledą, tačiau minkštesni už asfaltą. Tai – unikalus patobulinimas, kuris užtikrina sukibimą su apledėjusiais keliais negadindamas dangos, be to, draugiškas aplinkai.



**PADANGU**  
ALLOY WHEELS INDUSTRY **BAZIS**

[www.wheels.lt](http://www.wheels.lt)

**JUTA**

[www.juta.lt](http://www.juta.lt)

**autotrade**

[www.autotrade.lt](http://www.autotrade.lt)

	Garsus amerikiečių visureigių	Dž. Bondas vairuoja „Aston ... DBS“	Daiktų aplinkos projektavimas												

**Puikus prizas –**  
 4 l visiškai sintetinės  
 “Shell Helix Ultra 5W-40”  
 alyvos jūsų automobiliui

**Prizo kaina – 146 Lt**

Prizą įsteigė UAB “Jungent”,  
 Kalvarijų g 98, Vilnius,  
 tel. (8-5) 278 02 31, www.shell.lt

- |   |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|

Išsprendę kryžiažodį iki lapkričio 2 d. (sekmadienio) 24 val., rašykite žinutę tel. 1674: ABL (tarpas) atsakymas (tarpas) vardas (tarpas) pavardė (tarpas), pvz., ABL\_VAIRAS\_SIMAS\_SIMAITIS\_VILNIUS. Žinutės kaina – 2 litai. Kuo daugiau žinučių bus išsiųsta, tuo daugiau šansų laimėti! Nugalėtoją paskelbsime 23-iam 2008 m. ABL numeryje. Sėkmės!

21-ame ABL numeryje skelbto kryžiažodžio prizą laimėjo **Giedrius Butkevičius iš Kauno. SVEIKINAME!** Nugalėtoją prašome paskambinti telefonu (8-5) 262 68 13, o prizus atsiimti per du mėnesius.

**Dvidešimt pirmame (21/2008) “Auto Bild Lietuva” numeryje skelbto kryžiažodžio atsakymai:**

**V.:** actas, locmanas, Ignas, Narcizas, proga, Taivanas, Santamo, poručikas, ryžiai, Bernardas, akmuo, Stiuartas, Scirocco, trynys.

**H.:** planeta, Sorento, Scorpio, Quantum, katilas, fiureris, pajacas, Samara, avietė, Sysas, cigaretė, korys, Sigma, amalgama, Tipo, Corsa.

**Galutinis atsakymas: STIPRUS VĖJAS**

**Pasijuokite prie vairo**

**XXX**  
 – Prieš jūsų akis – kovinė mašina, sukomplektuota pagal naujausią technikos žodį. Ji turi ir borto kompiuterį...

– Drauge praporščike, o koks kompiuterio greitis?

– Bukiems aiškinu dar kartą: kompiuteris juda tanko greičiu!

**XXX**  
 Prieina riteris prie kelių susikirtimo, o jame ant rodyklių, rodančių kelio kryptis, parašyta: “Tiesiai eisi – žirgų prarasi, į dešinę pasuksi – galvos neteksi, į kairę – taip pat nieko gera nelauk”.

Sustojo riteris ir susimąstė. O balsas iš aukštybių ir sako: “Jei ilgai galvosi – tiesiog čia nukentėsi...”

**XXX**  
 Žmona sako vyrui:  
 – Tu įsivaizduoji, šiandien visai netikėtai gatvėje sutikau savo vaikystės draugę Marytę. Vyras, vartydamas laikraštį, abejingai balsu klausia:  
 – Na, ir kaip gyvuoja ta tavo Marytė?  
 – O, ji tai puikiai, bet va apie abi mašinas policininkas pasakė, kad nebent tik į sąvartyną dabar lieka atiduoti.



Sukryžavo Laurynas Rėmševičius

ABL archyvo nuotr.

# Kai reikia sustabdyti staiga.

Sukurta ekstremaliam stabdymui ant ledo ir sniego.  
Naujoji ContiVikingContact™ 5.



www.continental-tyres.com



**Continental**  
Tyres – Engineered in Germany.





# Automobilis – kaip kostiumas

Būtent taip galima pavadinti kiekvieną *Wiesmann* automobilį. Juk prieš pradėdant jo gamybą, pirmiausia yra išmatuojamas būsimasis savininkas. Todėl antro tokio – nebus.



Tai kol kas vienintelis Baltijos šalyse registruotas *Wiesmann GT MF4*

■ Saulėtą spalio vidurio popietę turėjau galimybę “pasimatuoti” kol kas vienintelį Baltijos šalyse registruotą *Wiesmann GT MF4*. Todėl galiu pasakyti, kad šį automobilį gamino tikrai mažesnio ūgio (mano ūgis siekia 196 cm) pirkėjas. Įlipti ir išlipti iš išskirtine raudona spalva tviskančio kupė – buvo tikras vargas. O ir įsitaisius prie vairo galva rėmė stogą.

“Jei automobilį gamintų jums, meistrai gerokai nuleistų žemyn sėdynę ir galva tikrai nelieštų stogo. Pavyzdžiui, aukščiausio *Wiesmann* modelio savininko ūgis siekia net 204 cm. O įlipti ir išlipti iš šio *Wiesmann GT MF4* jums sun-

ku todėl, kad automobilio sėdynės ir visa salono erdvė pritaikoma prie kiekvieno žmogaus kūno sudėjimo. Automobilis turi priglusti prie kūno tarsi kostiumas”, – sako šiais automobiliais mūsų šalyje prekiaujančios “Premium Motors” vadovas Regimantas Naginskas.

## Automobilio teks laukti mažiausiai pusę metų

Vos prieš dvidešimt metų Vokietijoje įkurta “Wiesmann” įmonė iki šios dienos gamina tik tris modelius: *MF3*, *MF4* ir *MF5*. Kaip supratote, vos nulėkus į saloną įsigyti patikusio automobilio tikrai nepavyks. Išmatavus būsi-



Algimanto Brazaičio nuotr.



Užsisakius *Wiesmann GT MF4* automobilį jo teks laukti 6–8 mėnesius



Pirmojo Baltijos šalyse įregistruoto *Wiesmann* kaina – 542 090 Lt



Po variklio dangčiu *BMW M5* 8 cilindrų, 4.8 l, 367 AG motoras

mąjį savininką, pirkinio teks laukti 6–8 mėnesius. Būtent tiek laiko užtruks, kol meistras rankomis surinks naują sportinį automobilį.

Įdomu ir tai, kad visi *Wiesmann* automobiliai po variklio dangčiu turi tik *BMW* motorą. Taip pat „*Wiesmann*“ iš *BMW* perka ir greičių dėžes bei kitus mazgus. Patys išskirtinių automobilių gamintojai sukonstruoja tik kėbulą ir saloną.

Pirmasis Baltijos šalyse, o tiksliau – Estijoje, registruotas *Wiesmann GT MF4* po variklio dangčiu turi *BMW M5* 8 cilindrų, 4.8/367 AG motorą. Vos 1240 kg sve-

riantis kupė 100 km/h greitį išvysto per 4,6 s, o vidutinės degalų sąnaudos siekia tik 11,7 l/100 km. Įspūdinga ir šio automobilio kaina – 157 tūkstančiai eurų (542 090 Lt). Tuo tarpu turtingi lietuviai, norintys pirmi sėsti prie kol kas mūsų šalyje dar neregistruoto automobilio vairo, turės gana plačiai atverti piniginę. Pigiausias *Wiesmann* kainuoja 110 tūkstančių eurų (379 808 Lt), o brangiausias – 225 tūkstančius eurų (776 880 Lt). Suprantama – išskirtiniai automobiliai nepigūs. Kaip ir geri, aukščiausio rango vadovams skirti kostiumai.

**Mindaugas Malinauskas**

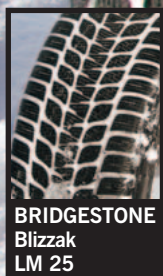


Šviesios odos saloną dar labiau paryškina raudonos spalvos prietaisai

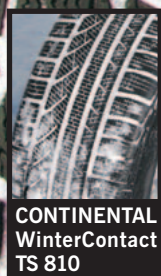
# Naudingi **Auto Bild** patarimai

225/45 R17 dydžio žieminės padangos

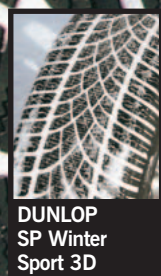
# žieminiai



**BRIDGESTONE**  
Blizzak  
LM 25



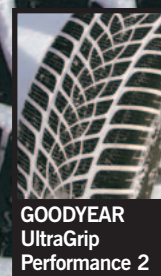
**CONTINENTAL**  
WinterContact  
TS 810



**DUNLOP**  
SP Winter  
Sport 3D



**FULDA**  
Kristall  
Supremo



**GOODYEAR**  
UltraGrip  
Performance 2



**KYOTO**  
SnowGrip  
7200



**MICHELIN**  
Primacy Alpin  
PA3



**NOKIAN**  
WR G2

## VALDYMAS



Vidutinis greitis (km/h)



Goodyear	52,5
Pirelli	52,2
Dunlop	52,1
Kyoto	52,0
Vredestein	51,6
Continental	50,0
Fulda	49,6
Nokian	49,4
Goodyear Vector	49,0
Michelin	48,5
Bridgestone	47,3
Vredestein Quatrac	46,6
Vasarinės	Netestuota

45 49 53

■ Važiuojant sniegu nuklotu žiedu geriausiai pasirodė net keturios žieminės padangos: "Goodyear", "Pirelli", "Dunlop" ir "Kyoto". Iš bėdos tinkamos ir universalios padangos, bet jų rezultatai prastesni. Tuo tarpu žieminėms "Michelin" ir "Bridgestone" trūksta šoninio stabilumo. Vasarinės padangos šioje rungtyje nedalyvavo.

## SLALOMAS



Maksimalus šoninis pagreitis (m/s<sup>2</sup>)



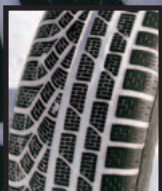
Kyoto	3,39
Dunlop	3,32
Pirelli	3,31
Goodyear Vector	3,04
Continental	3,03
Goodyear	3,03
Vredestein	3,03
Fulda	2,98
Michelin	2,95
Nokian	2,66
Vredestein Quatrac	2,59
Bridgestone	2,39
Vasarinės	1,35

2,0 2,5 3,0 3,5

■ Geras šoninis stabilumas būtinas norint greitai įveikti apsnigtą slalomo trasą. Kaip tai reikia daryti, geriausiai pademonstravo pigios "Kyoto" padangos iš Kinijos. Neprastai pasirodė ir "Dunlop" bei "Pirelli" padangos. Paskutinės – vasarinės padangos.



# batai



**PIRELLI**  
Winter 210 Sot-zero Serie II



**VREDESTEIN**  
Wintrac Xtreme



**GOODYEAR**  
Eagle Vector+ EV-2



**VREDESTEIN**  
Quatrac 3

Iš išorės jos visos vienodos – juodos, apvalios ir didelės. O kurios tinkamiausios žiemos keliams, paaiškės po šio testo, kuriame dalyvauja dešimt žieminių ir du universalių padangų komplektai.

■ Prieš kiekvieną šaltąjį metų laikotarpį daugelį vairuotojų užklumpa du klausimai: kada vasarines padangas pakeisti į žieminės ar universalias ir kokią apavą savo automobiliui parinkti? Atsakyti į pirmąjį klausimą gana nesunku.

Mūsų šalies kelių eismo taisyklėse nurodoma, kad nuo lapkričio 10 iki balandžio 1 dienos draudžiama eksploatuoti lengvuosius automobilius (iki 3,5 t) su vasarinėmis padangomis. Kitais žodžiais tariant, jau lapkričio 11-ąją Lietuvos keliais galima važiuoti tik tais automobiliais, kurie “apauti” žieminėmis (tiek dygliuotomis, tiek nedygliuotomis) arba universaliomis padangomis. Vasarinėmis padangomis važiuoti draudžiama. Už tokių kelių eismo taisyklių pažeidimą būsime nubausti nuo 100 iki 200 Lt bauda.

Taigi kada privalu vasarines padangas pakeisti žieminėmis arba universaliomis, mes jau išsiaiškinome. Dabar belieka

sužinoti, kokias padangas rinktis šaltajam metų laikui. Atsakyti į šį klausimą padės dešimties žieminių ir dviejų universalių padangų testas. Visos jos vienodo 225/45 R17 dydžio. Tokias padangas šiuo metu “avi” nemažas būrys naujų vidutinės klasės ar naudotų aukštesnės klasės automobilių.

Taip pat atkreipkite dėmesį ir į tai, kad visose testo rungtyse dalyvauja ir vienos vasarinės padangos. Jos padės palyginti, kuo žieminės ir vasarinės padangos skiriasi važiuojant skirtingais keliais.

Testas parodė, kad įveikiant sausą ar šlapią kelią vasarinės padangos yra nepalankios. Tačiau vos iškritus pirmajam sniegui ar kelią nuklojus plonyčiam ledo sluoksniui, vasarinėmis padangomis “apautas” automobilis tampa sunkiai valdomas. Todėl norint šaltuoju metų laiku saugiai pasiekti kelionės tikslą, būtina įsigyti geras žieminės padangas.

Mindaugas Malinauskas

## STABDYMAS ❄️ Stabdymo kelias (m) važiuojant 50 km/h greičiu

Goodyear	28,6
Kyoto	29,5
Dunlop	29,6
Pirelli	30,1
Fulda	30,5
Vredestein	31,2
Nokian	31,5
Continental	31,9
Michelin	32,7
Vredestein Quatrac	33,5
Goodyear Vector	33,7
Bridgestone	34,1
☀️ Vasarinės	50,1

28 30 32 34



■ Šios rungties nugalėtojos – žieminės “Goodyear” padangos, kurioms ant kulnų lipa “Kyoto” padangos iš Kinijos. Abi universalios ir žieminės “Bridgestone” padangos sustoja penkiais metrais toliau nei šios rungties nugalėtojos. O vasarinių padangų stabdymo kelias ilgesnis net 22 m.

## SUKIBIMAS ❄️ Vidutinė sukibimo jėga (niutonais)

Goodyear	2365
Pirelli	2359
Dunlop	2349
Kyoto	2256
Vredestein	2254
Nokian	2216
Continental	2150
Bridgestone	2127
Fulda	2086
Vredestein Quatrac	2082
Michelin	2054
Goodyear Vector	2044
☀️ Vasarinės	522

2000 2200 2400



■ Geriausią sukibimą su apsnigtu keliu pademonstravo trys padangos – “Goodyear”, “Pirelli” ir “Dunlop”. Universalios padangos – vėl rikiuotės pabaigoje. Taip pat atkreipkite dėmesį, kad prastus sukibimo rezultatus parodė ir žieminės “Michelin” padangos. Vasarinėms padangoms ši rungtis neįveikiama.

## AKVAPLANAVIMAS

Nėra sukibimo tarp padangos ir asfalto esant tam tikram greičiui (km/h)

☀️ Vasarinės	79,2
Fulda	72,9
Goodyear Vector	71,8
Dunlop	71,6
Pirelli	70,5
Goodyear	70,4
Continental	69,1
Michelin	68,7
Vredestein Quatrac	68,7
Bridgestone	68,4
Vredestein	66,6
Nokian	64,2
Kyoto	61,9

60 65 70 75

■ Abejonių nėra – važiuojant šlapiu asfaltu vasarinės padangos nepaliko jokių šansų žieminiam automobilio apavui. Tuo tarpu kalbant apie žieminius batus reikia pasakyti, kad geriausiai pasirodė “Fulda” padangos. Taip pat atkreipkite dėmesį, kad ir universalios “Goodyear” padangos visai neprastos. Paskutinėje vietoje – pigios padangos iš Kinijos.



## VALDYMAS

■ Pastarosiomis žiemomis vis dažniau pasitaiko dieny, kai tenka važiuoti šlapiu keliu. Todėl geromis žieminėmis padangomis “apautą” automobilį turėtų būti lengva valdyti ant šlapio asfalto. Tai geriausiai sekasi daryti su žieminėmis “Dunlop” ir “Goodyear” padangomis. Beje, vasarinės padangos vėl pirmos, o kiniškos – paskutinės.

Vidutinis greitis (km/h)

☀️ Vasarinės	81,2
Dunlop	80,3
Goodyear	80,3
Continental	80,0
Pirelli	79,5
Vredestein Quatrac	79,2
Michelin	79,1
Nokian	78,7
Vredestein	78,5
Bridgestone	78,1
Goodyear Vector	78,1
Fulda	76,5
Kyoto	69,5

68 72 76 80



## STABDYMAS

Stabdymo kelias (m) važiuojant 100 km/h greičiu

☀️ Vasarinės	47,3
Continental	51,3
Vredestein Quatrac	51,5
Michelin	52,0
Dunlop	52,4
Goodyear	53,8
Goodyear Vector	54,0
Bridgestone	54,3
Pirelli	54,5
Fulda	54,9
Nokian	55,3
Vredestein	56,4
Kyoto	75,4

50 53 56

■ Su vasarinėmis padangomis Mercedes sustojo ties 47,3 m žyma. Geriausiai stabdančioms žieminėmis “Continental” padangoms papildomai prireikė 4 m. O štai kinų padangų stabdymo kelias itin ilgas – siekia net 75,4 m.



## ŽIEDO ĮVEIKIMO LAIKAS (S)



☀️ Vasarinės	15,5
Dunlop	15,9
Goodyear	16,0
Michelin	16,0
Goodyear Vector	16,1
Vredestein Quatrac	16,1
Bridgestone	16,2
Continental	16,2
Pirelli	16,2
Fulda	16,4
Nokian	16,5
Vredestein	16,7
Kyoto	18,2

15,5 16,0 16,5

■ Vandeniui dengtą žiedą C klasės Mercedes greičiausiai įveikia su vasarinėmis padangomis, bet nuo jų nedaug atsilieka ir žieminės “Dunlop”, “Goodyear” bei “Michelin”. Neprastai šioje testo rungtyje sekėsi ir universalios padangoms. Kinų padangos vėl paskutinės.

## AKVAPLANAVIMAS TIES POSŪKIAIS

Vidutinis išcentrinis greitis (m/s<sup>2</sup>)

■ Ant šlapios kelio dangos vėl nepralenkiamos buvo vasarinės padangos. Nedaug nuo jų atsilikio ir žieminės “Fulda” bei universalios “Goodyear” padangos. O lyjant lietuvi važiuoti pigiomis kinų “Kyoto” padangomis reikia labai atsargiai. Jų rezultatas labai prastas.

☀️ Vasarinės	3,11
Fulda	2,81
Goodyear Vector	2,74
Pirelli	2,62
Vredestein Quatrac	2,51
Michelin	2,49
Dunlop	2,47
Continental	2,41
Vredestein	2,39
Goodyear	2,34
Bridgestone	2,26
Nokian	2,23
Kyoto	1,61

1,5 2,0 2,5 3,0



## VALDYMAS



Vidutinis greitis (km/h)

■ Geriausiai ant sauso asfalto pasirodo vasarinės padangos. Nuo jų nedaug atsilieka ir trys žieminės padangos – “Michelin”, “Nokian” ir “Continental”. Prie neprastų rezultatų galime priskirti ir abi universalias padangas. Tuo tarpu pigios padangos iš Kinijos vėl paskutinės.



☼ Vasarinės	101,5
Michelin	101,3
Nokian	100,3
Continental	100,5
Vredestein Quatrac	100,2
Goodyear	99,7
Goodyear Vector	99,6
Dunlop	99,5
Pirelli	99,5
Vredestein	99,4
Fulda	98,9
Bridgestone	98,8
Kyoto	96,6

97 99 101

## STABDYMAS



Stabdymo kelias (m) važiuojant 100 km/h greičiu

☼ Vasarinės	38,9
Vredestein Quatrac	44,3
Continental	45,6
Goodyear Vector	45,8
Michelin	46,9
Vredestein	47,5
Fulda	47,7
Dunlop	48,1
Nokian	48,9
Pirelli	49,5
Goodyear	49,7
Bridgestone	50,8
Kyoto	55,5

43 47 51

■ Žieminėmis padangomis “apautas” C klasės Mercedes sustoja ties 38,9 m žyma. Universalioms “Vredestein” padangoms papildomai prireikė 5,4 m. Kalbant apie geriausius žieminis automobilio batus, greičiausiai C klasės Mercedes sustoja su “Continental” padangomis. Pigios kinų padangos vėl paskutinės.



## VAŽIAVIMO KOMFORTAS



Subjektyvus vertinimas

■ Komfortiškiausiai C klasės Mercedes važiuoja su standartinėmis 16 colių dydžio padangomis. Bet testo ekspertai subjektyviai įvertino ir didesnes 17 colių padangas. Jų išvada tokia – maloniausiai automobilis važiuoja su žieminėmis “Michelin” padangomis. Nedaug nuo jų atsilieka ir žieminis “Bridgestone” bei “Continental” apavas. Prasčiausio įvertinimo sulaukė pigios kinų padangos.



## TRIUKŠMINGUMAS

Matuota važiuojant 60 ir 80 km/h greičiu (dB)

■ Iš abiejų kelio pusių buvo pastatyti įrenginiai, matuojantys padangų keliamą triukšmą. Suprantama, kad kuo tyliau rieda padangos, tuo mažiau triukšmo bus ne tik gatvėse, bet ir automobilių salonuose. Tai geriausiai sekėsi daryti žieminėms “Dunlop” ir universalioms “Goodyear” padangoms. Daugiausiai triukšmo kelia žieminės “Nokian” padangos.

Dunlop	67,4	71,4
Goodyear Vector	67,1	71,9
Pirelli	68,0	71,7
☼ Vasarinės	67,7	72,1
Goodyear	67,5	72,5
Vredestein	68,1	72,3
Bridgestone	67,9	73,1
Kyoto	68,4	72,6
Fulda	69,1	72,8
Continental	68,8	73,2
Michelin	68,9	73,1
Vredestein Quatrac	69,5	75,0
Nokian	69,5	75,2

65 70 75



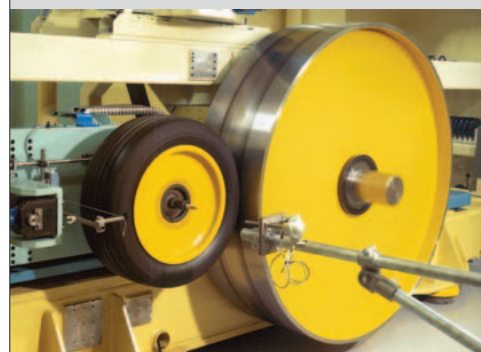
## RIEDĖJIMO PASIPRIEŠINIMAS

Riedėjimo pasipriešinimo koeficientas

■ Kuo didesnis lentelėje pateikiamas skaičius, tuo daugiau automobilis sunaudoja degalų. Įdomu tai, kad geriausiai šioje testo rungtyje sekėsi net trims žieminėms padangoms – “Michelin”, “Fulda” ir “Vredestein”. Nedaug nuo jų atsilieka ir universalios “Vredestein” padangos. Daugiausiai degalų automobilis sunaudos “avėdamas” “Kyoto” ir “Continental” padangomis.

Michelin	0,933
Fulda	0,985
Vredestein	0,996
Vredestein Quatrac	0,998
Nokian	1,008
Goodyear	1,016
Pirelli	1,026
Bridgestone	1,032
Dunlop	1,035
Goodyear Vector	1,036
☼ Vasarinės	1,041
Kyoto	1,050
Continental	1,065

0,95 1,00 1,05



Galutiniai rezultatai (padangų dydis – 225/45 R17)					
Gamintojas	DUNLOP	GOODYEAR	PIRELLI	CONTINENTAL	MICHELIN
Modelis	SP Winter Sport 3D	UltraGrip Performance 2	W 210 Sottozero Serie II	WinterContact TS 810	Primacy Alpin PA3
Kaina (Lt)	570	604	587	622	656
<b>Ant sniego</b>					
Sukibimas	5	5	5	4-	3
Stabdymas	5-	5	4+	4-	3+
Valdymas	5	5	5	4	3
Slalomas	5	4	5	4	4-
Tarpinis įvertinimas	5	5	5-	4-	3+
<b>Ant šlapios dangos</b>					
Akvaplanavimas	4	4-	4-	3+	3+
Akvaplanavimas ties posūkiais	4	3+	4+	4-	4
Valdymas	4+	4+	4	4	3+
Važiavimas žiedu	4+	4+	4-	4-	4+
Stabdymas	4-	3+	3+	4	4-
Tarpinis įvertinimas	4	4-	4-	4-	4-
<b>Ant sausos dangos</b>					
Valdymas	4	4+	4	4+	5
Stabdymas	4-	3+	3+	4	4-
Važiavimo komfortas	4-	3+	4-	4	4+
Triukšmingumas	5-	4+	4+	4-	4-
Riedėjimo pasipriešinimas	4	4	4	4-	5
Tarpinis įvertinimas	4	4	4-	4	4+
	+ Puikūs rezultatai riedant apsnigtu keliu. Geri rezultatai ir važiuojant šlapio bei sausų kelių - Šiek tiek ilgokas stabdymo kelias ant sausos dangos	+ Labai įvairia- pusiškos padangos, tinkamos ir ap- snigtiems, ir sa- usiems bei šla- piams keliams - Šiek tiek ilgokas stabdymo kelias ant sausos dangos	+ Važiuojant apsnigtu keliu padangos pa- sirodė puikiai, be to, ir užtekusios ant kitų dangų jos važiuoja labai užtikrintai - Ilgokas stabdymo kelias ant sausos ir šlapios dangos	+ Labai trumpas stabdymo kelias ant sausos ir šlapios dangos. Jos tin- kamos ir žiemos ke- liams įveikti - Prastokas akva- planavimo rezul- tatas	+ Komfortiškos, pu- ikiai ant sausų kelių važiuojančios padangos. Mažiau- sias riedėjimo pasi- priešinimas - Prastoki rezultatai ant sniego
Galutinis įvertinimas	Siūlo	Siūlo	Siūlo	Siūlo	Gerai

Universalios padangos	
GOODYEAR Eagle Vector +EV-2	VREDESTEIN Quatrac 3
501	466
3	3+
3	3
3+	3-
4	3
3+	3
4	3+
5-	4
3	4-
4	4
3+	4
4-	4-
4	4+
4	4+
3+	3+
5-	3+
4	4+
4	4
+ Gerai stabdo ant sausos kelio ir pasižymi puikiomis akvaplanavimo savybėmis - Ne itin tinka apsnigtiems žiemos keliams	+ Puikūs rezultatai ant sausos kelio dangos - Prasti rezultatai ant apsnigto kelio, gana triukšmingos
Vidutiniškai	Vidutiniškai

Galutiniai rezultatai (padangų dydis – 225/45 R17)					
Gamintojas	VREDESTEIN	FULDA	NOKIAN	BRIDGESTONE	KYOTO
Modelis	Wintrac Xtreme	Kristall Supremo	WR G2	Blizzak LM-25	SnowGrip 7200
Kaina (Lt)	535	483	518	587	294
<b>Ant sniego</b>					
Sukibimas	4+	3+	4	4-	4+
Stabdymas	4+	4+	4	3-	5-
Valdymas	4+	4	4-	3-	4+
Slalomas	4	4-	3	2+	5+
Tarpinis įvertinimas	4+	4	4-	3	5-
<b>Ant šlapios dangos</b>					
Akvaplanavimas	3	4	3-	3+	2
Akvaplanavimas ties posūkiais	4-	5-	3	3	1
Valdymas	3	2+	3+	3	1
Važiavimas žiedu	3	3+	3+	4-	1
Stabdymas	3-	3	3	3+	1-
Tarpinis įvertinimas	3	3+	3	3+	1
<b>Ant sausos dangos</b>					
Valdymas	4	3+	5-	3+	2
Stabdymas	4-	4-	3+	3	1+
Važiavimo komfortas	3	4-	3+	4	2-
Triukšmingumas	4+	4-	3+	4	4
Riedėjimo pasipriešinimas	4+	4+	4	4	4-
Tarpinis įvertinimas	4	4-	4-	4-	2+
	+ Neblogi testo rezultatai užriedėjus ant sniego ir sausos kelio. Mažas riedėjimo pasipriešinimas - Prastoki rezultatai ant šlapio kelio dangos	+ Geriausias testo rezultatas akvaplanavimo rungtyje bei mažas riedėjimo pasipriešinimas - Gana triukšmingos, vidutiniškai ant šlapio kelio stabdančios padangos	+ Padangos tinka apsnigtiems keliams įveikti. Mažas riedėjimo pasipriešinimas - Prastoki rezultatai važiuojant šlapia kelio danga	+ Labai komfortiškos, netrukšmingos padangos - Vidutiniškai pasirodė įveikdamos snieguotą ruožą, ilgokas stabdymo kelias ant sausos asfalto	+ Šios padangos puikiai tinka apsnigtiems keliams įveikti - Labai prasti rezultatai ant šlapio ir sausos asfalto
Galutinis įvertinimas	Gerai	Vidutiniškai	Vidutiniškai	Vidutiniškai	Blogai

### Išvada

Ant sniegu nukloto kelio geriausiai pasirodė "Dunlop", "Goodyear", "Pirelli" bei kinų "Kyoto" padangos. Bet pastarosios kelios Lietuvos žiemos parodė, kad gana dažnai tenka važiuoti ne tik sniegu, bet ir šlapio bei sausų asfalto. Ir tai toli gražu pavyksta ne visoms padangoms. Pavyzdžiui, gerai sniegu važiuojančios "Kyoto" padangos užlipusios ant šlapio asfalto tampa bejėgės. Ne itin gerai pasirodė ir abi universalios padangos. Jas žiemą gali naudoti tik mažai važinėjantys vairuotojai. Todėl žiemos keliams mes rekomenduojame keturias padangas – "Dunlop", "Goodyear", "Pirelli" bei "Continental".

# Rinkis nugalėtoją!

www.peugeot.lt

## Peugeot 107

- Tarptautinis „Metų variklis 2008“ (1.0 l, 67 AG)

## Peugeot 207

- „Importinis metų automobilis 2008“ Japonijoje
- „Metų automobilis 2007“ Ispanijoje, Portugalijoje, Moldavijoje, Prancūzijoje
- „Auto Europa 2007“ Italijoje
- Tarptautinis „Metų variklis 2007“ (1.6 l Turbo, 175 AG)
- Tarptautinis „Metų variklis 2008“ (1.6 l Turbo, 175 AG)
- 2007 m. B klasės pardavimo lyderis Europoje (hečbekas + SW + CC)



Nuolaida – 2100 Lt  
Kaina su nuolaida  
**36951 Lt** su PVM\*



Nuolaida – 4700 Lt  
Kaina su nuolaida  
**46184 Lt** su PVM\*



Nuolaida – 6700 Lt  
Kaina su nuolaida  
**55430 Lt** su PVM\*

## Peugeot 308

- „Aukšnio vairo 2007“ Vokietijoje laimėtojas
- „Metų automobilis 2008“ Serbijoje
- Tarptautinis „Metų variklis 2007“ (1.6 l Turbo, 175 AG)
- Tarptautinis „Metų variklis 2008“ (1.6 l Turbo, 175 AG)
- Mažiausių degalų sąnaudų pasaulyje
- Gineso rekordas\*\*
- Didžiausio nuvažiuoto atstumo pilnu baku
- Gineso rekordas\*\*

\*\* Gineso rekordų knyga:

1. Degalų sąnaudų pasaulio rekordą pasiekė automobilis Peugeot 308 1.6 l HDi FAP, jis vidutiniškai sunaudojo 3,13 l degalų 100 km, jo CO<sup>2</sup> emisija - tik 85 g/km.
2. Didžiausią atstumą su pilnu degalų baku nuvažiuo automobilis Peugeot 308 1.6 l HDi FAP. Jis įveikė 1919 km atstumą su 60 litrų talpos baku.

## Rinkis nugalėtoją – dabar už ypatingą kainą!

Palūkanos perkant išsimokėtina: Euribor + tik 1,5% marža.

Turime puikių pasiūlymų, taikomų visiems sandėlyje esantiems automobiliams.

Automobilių skaičius ribotas.

Nordea



PEUGEOT

PEUGEOT. SUKURTAS JŪSŲ DŽIAUGSMUI

PEUGEOT REKOMENDUOJA TOTAL

\* Nuolaidos taikomos sandėlyje esantiems automobiliams:

**Peugeot 107 Trendy 1.0 l benz. (5 durų)** (automatinė pavarų dėžė, vairuotojo oro pagalvė, keleivio oro pagalvė, imobilizatorius, ABS + EBD, vairo stiprintuvas, centrinis durų užraktas su distanciniu valdymu + priekiniai elektra valdomi stiklų keikliai, magnetola su 1 CD + garso kolonėlės priekyje, šoninės oro pagalvės priekyje, ranka valdomas oro kondicionierius, tachometras).

**Peugeot 207 Trendy 1.4E 90Ag (5 durų)** (vairo stiprintuvas, vairuotojo oro pagalvė, keleivio oro pagalvė, šoninės oro pagalvės priekyje, imobilizatorius, ABS + EBD, centrinis durų užraktas su distanciniu valdymu + priekiniai elektra valdomi stiklų keikliai, elektra valdomi ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, 1 CD grotuvas, automobilio kompiuteris, perlaminuota spalva, priekiniai rėko žibintai, ranka reguliuojamas oro kondicionierius su daiktadėžės vesinimu, gamyklinė signalizacija).

**Peugeot 308 Confort Pack 1.6 l HDi 90 AG (5 durų)** (vairo stiprintuvas, vairuotojo oro pagalvė, keleivio oro pagalvė, imobilizatorius, ABS + EBD), centrinis durų užraktas su distanciniu valdymu + priekiniai elektra valdomi stiklų keikliai, elektra valdomi ir šildomi išoriniai galinio vaizdo veidrodėliai, šoninės oro pagalvės priekyje, magnetola su 1 CD, 16 colių liti ratlankiai, priekiniai rėko žibintai, tempomatas su nustatymu, automatinis oro kondicionierius "klimatas", metalo atspalvio arba perlaminuota spalva).



# Sėkmingai pailgintas

“Nissan” ištempė *Qashqai*! Dabar jis ne tik ilgesnis bei aukštesnis, bet ir yra septynvietis.

■ *Qashqai* yra vienas didžiausių sėkmės sulaukusių visų laikų *Nissan* modelių. Nuo 2007 metų kovo parduota 250 tūkst. šių automobilių. Norint paspartinti *Qashqai* tiekimą, Anglijoje esančioje gamykloje buvo suburta trečia darbuotojų pamaina. Lietuvoje *Qashqai*, nepaisant to, kad kai kurių modifikacijų reikėjo laukti net pusę metų, sutiktas puikiai – klientai (dažniausiai klientės) nekeisdavo sprendimo, nepirkdavo konkurentų modelių ir kantriai laukdavo. Per pusantrų metų Lietuvoje parduota 720 šių populiarių visureigių.

Kokia tokios sėkmės paslaptis? Viskas labai paprasta: važinėti nedideliais vadinamaisiais parkečiais visureigiais tapo labai madinga. “Norėčiau džipuko”, – sako moteriškės, paklaustos apie svajonių automobilį. Prašom, ši svajonė bus įgyvendinta už 58 tūkst. Lt – gausite dailų SUV. Nors jis neturi visų varančiųjų ratų pavaros, aplinkiniai to nema-

to. Jūs vairuojate šį džipuką, vadinasi, jūs stilinga, “kieta”.

## Didesnis ir praktiškesnis

Nuo šiol *Qashqai* turės du madingo dizaino kėbulo variantus, antrojo vardas – *Qashqai+2*. Jo važiuoklės bazė ilgesnė 13,5 cm, pats automobilis ilgesnis 21 cm ir beveik keturiais centimetrais aukštesnis nei pirmtakas. Dėl to atsirado daugiau erdvės stumdomai galinei sėdynei ir tapo įmanoma įmontuoti dvi mažas papildomas trečiosios eilės sėdynes.

Jos lengvai susilanksto ir tarsi išnyksta automobilio grindyse. Tai praktiška, nes net ir mažas laiptelis ar tarpelis trukdo tvarkingai susikrauti daiktus į bagažinę.

Ant trečiosios eilės sėdynių gali įsitaisyti vaikai, kurių ūgis – ne didesnis nei 1,60 m. Galų gale *Qashqai+2* ilgis tėra 4,53 metro, taigi jo neverta net lyginti su gerokai ilgesniais septynviečiais mini-venais ar SUV. Tačiau *Qashqai+2* už *VW Touran* ilgesnis maždaug

dešimčia centimetrų, o kainuoja beveik 700 eurų mažiau.

Važiavimo savybės nedaug kuo skiriasi nuo paprasto *Qashqai* ir kitų panašių modelių. Šio “krosoverio” pakaba komfortiška, vingiuotomis užmiesčio gatvelėmis jis lekia nešokčiodamas ir nelinguodamas. Į *Qashqai+2* montuojami tik du varikliai – vienas benzininis ir vienas dyzelinis. 2 litrų 150 AG dyzelinis variklis traukia gerai, dirba labai tyliai. Džiugina ir protingos degalų sąnaudos – vidutiniškai 6,7 l/100 km. 2 litrų benzininis variklis, turintis 140 AG, reikalauja aukštesnio sūkių palaikymo, nei važiuojant su dyzeliniu, bet turi labai panašius dinaminis parametrus. Su abiem varikliais gali būti montuojamos automatinės greičių dėžės.

Kainos prasideda nuo 70 tūkst. litų – tiek paklosite už paprasčiausios komplektacijos benzininį variantą su mechanine pavarų dėže ir priekiniais varančiaisiais ratais.

Vitoldas Milius



*Qashqai+2* radiatoriaus grotelės dailesnes nei penkiavietės jo versijos



Prietaisų skydelis – kaip ir penkiaviečio, odinės sėdynės su dekoratyvinėmis raukšlėlėmis siūlomos tik perkant prabangią komplektaciją "Tekna"



Galines sėdynes galima nulenkti dalimis, o jas sulankstę turėsime didelę bagažinę su lygiomis grindimis. Tad pakrauti bagažą nebus sunku



Panoraminiis stiklinis stogas suteikia didesnį erdvės pojūtį



Pačiame gale gali sėdėti vaikai, kurių ūgis ne daugiau nei 1,60 m



Komfortiškas važiavimas užtikrintas visiems Qashqai+2 keleiviams: sėdintys gali prisijungti kompiuterį ar kitus elektroninius prietaisus

Techniniai duomenys		
Modelis	2.0i -16V	2.0 dCi DPF
Ilgis (mm)	4525	4525
Plotis (mm)	1780	1780
Aukštis (mm)	1645	1645
Variklis	benzininis	turbodyzelinis
Variklio darbinis tūris (cm <sup>3</sup> )	1997	1994
Variklio cilindrų sk.	4	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	140/6000	150/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	196/4800	320/2000
Maks. greitis (km/h)	190	190
Pavarų dėžė	6/mech.	6/mech.
Bagaziinė (l, min./maks.)	550/1520	550/1520
Degalų sąnaudos (l/100 km), mieste, užmiestyje, vidutinės	11,1/6,7/8,4	8,5/5,6/6,7
Kaina (Lt)	70 700	77 900

+ Stilingas dizainas  
Ekonomiški varikliai

- Pigokai atrodančios vidaus apdailos medžiagos

### Išvada

■ Tiems, kuriems kartais tenka vežti daugiau keleivių ar bagažo, Qashqai+2 – tinkamas pasirinkimas. Dvi papildomas trečios eilės sėdynės sulankstysite lengvai, o jeigu jos bus nenaudojamos, turėsite didelę bagažinę. Apskritai šis modelis – ne tik stilingas džipukas, bet ir labai praktiškas šeimyninis automobilis. Nors ir ūgtelėjęs, jis puikiai

jaučiasi manevruodamas mieste ir gali būti naudojamas kaip kelioninis automobilis.



Pajusk važiavimo malonumą

### Naujas adresas:

Verslo g. 13, LT-54311  
Kumpių k., Domeikavos sen., Kauno r.  
(prie magistralės Kaunas-Klaipėda).  
Parduotuvė: 8-37 391588, 391427, 8-612 59633  
Servisas: 8-37 391528, 8-612 59601,  
e-mail: parduotuve@autokurtas.lt



**AUTOKURTAS** www.autokurtas.lt

Lazdijų g. 20, Kaunas  
Parduotuvės tel.: (8-37) 39 15 72, (8-610) 3 97 75  
Serviso tel.: (8-37) 39 15 72, (8-616) 5 03 08

Sausupio g. 17, Vilnius  
Parduotuvės tel.: (8-5) 232 57 60, (8-614) 2 28 85  
Serviso tel.: (8-5) 232 57 62, (8-698) 74 08 26

Tilžės g. 60, Klaipėda  
Parduotuvės tel.: (8-46) 48 50 70, (8-616) 3 00 66  
Serviso tel.: (8-46) 21 81 55, (8-688) 3 91 69

# Mercedes-Benz

KOMERCINIO TRANSPORTO SERVISAS

NAUJOS MERCEDES-BENZ DALYS

NAUDOTOS MERCEDES-BENZ  
KOMERCINIO TRANSPORTO DALYS

DIDMENINĖ IR MAŽMENINĖ PREKYBA

Sena V.Švedo svajonė šiemet  
pagaliau išsipildė – jis, važiuodamas  
*Mitsubishi Lancer Evo IX*, tapo  
Lietuvos ralio čempionu



Algimanto Brazaičio nuotr.

# Turime naują čempioną

Spalio 18–19 dienomis vyko paskutinis šį sezoną Lietuvos ralio čempionato etapas – ralis "Lietuva 2008". Pirmą kartą jį, o kartu ir visą čempionatą, laimėjo Vytauto Švedo bei Žilvino Sakalausko ekipažas, važiuavęs *Mitsubishi Lancer Evo IX* automobiliu.

■ Pirmą ralio dieną sportininkai važiavo ant asfalto dangos, o antrą – žvyrkeliais. Po pirmos asfaltinių greičio ruožų dienos į priekį išsiveržė puikią formą visą sezoną demonstravęs Vytautas Švedas. Artimiausius persekiotojus jis lenkė daugiau nei minute, todėl antrą dieną jam tereikėjo išlaikyti įgytą persvarą.

## S.Girdauskas neatlaikė įtampos

Galingesniu automobiliu važiavo ir lyderius aplenkti galėjo Sauliaus Girdausko ir Pauliaus Urbano (*Škoda Fabia WRC*) ekipažas, kurie pirmą dieną pridarė nemažai klaidų, viena kurių – ir netinkamai pasirinktos padangos.

Sekmadienį S.Girdauskui pavyko atsilikimą nuo lyderių sumažinti perpus, bet lemtinga klaida – po jos ekipažas atsidūrė griovyje, priverstė baigti lenktynes iki finišo likus vos keliems šimtais metrų. Tiesa, sirgaliai dar bandė jį išstumti, bet sugadinta važiuoklė

ir pramuštas radiatorius palaidojo visas viltis iškovoti Lietuvos Respublikos prezidento taurę.

## R.Lipeikis lyderio nepavijo

Rokas Lipeikis ir Renatas Vaitkevičius (*Mitsubishi Lancer Evo VIII*) pirmą dieną viename greičio ruožų apsisuko. Dėl to jie nukrito į ketvirtą vietą.

Antrą dieną R.Lipeikiui taip pat nepasisekė – jis pirmą dienos pusę pasirinko netinkamas padangas ir nuo V.Švedo dar labiau atsiliko. Antrą pusdienį R.Lipeikis dar bandė vytis lyderį, tačiau jam pavyko persvarą tik sumažinti.

## R.Čapkauskas pasistengė

Maloniai nustebino Ramūnas Čapkauskas ir Tomas Šipkauskas (*Mitsubishi Lancer Evo IX*). Po pirmos dienos jie buvo antri ir antrą ralio dieną ilgai laikėsi šioje pozicijoje, nusileisdami tik V.Švedui. Tačiau R.Lipeikio patirtis paėmė viršų ir R.Čapkauskas neišlaikė antros pozicijos.

Tokią aukštą R.Čapkausko rezultatą lėmė ir pusė asfalto įveiktų greičio ruožų – tai yra patyręs žiedinių lenktynių meistras, todėl Kačerginės Nemuno žiede vykę greičio ruožai jam buvo labai palankūs.

## Naujas pirmasis numeris

Ralio čempionatas baigėsi ir kitais metais pirmą numerį ant savo automobilio durelių veš

Vytautas Švedas. Tai sena šio lenktynininko svajonė – kelerius pastaruosius metus V.Švedas bandė aplenkti R.Lipeikį, bet jam niekaip nepavykdavo.

Šias metais ilgai laukta svajonė išsipildė, bet kitais metais Vytautui Švedui apginti čempiono titulą bus tikrai labai sunku, nes į nugarą stipriai alsuoja daug ambicingų, itin sparčiai tobulėjančių jaunų lenktynininkų.

Linas Šcepkauskas

## Lietuvos kartingo čempionatas

### Apdovanotas kartingo čempionas

■ Šių metų Lietuvos kartingo čempionato nugalėtojas populiariausioje KZ2 klasėje šešiolikmetis Kevinas Gracholskis gavo specialų prizą – kelionę į išskirtinių automobilių "Spyker Cars N. V." gamyklą Olandijoje (reportažas iš šios įmonės 12–13 p.), valdomą AB banko SNORAS grupės.

ABL inf.



TAI PROTINGA



KARTAIS DAIKTAI ATRODO MAŽESNI  
NEI YRA IŠ TIKRŲJŲ



Naujoji **Škoda**Fabia Combi





**Vairuotojų įskaita po 17-to etapo**

Vairuotojas	Taškai
1. Lewisas Hamiltonas	94
2. Felipe Massa	87
3. Robertas Kubica	75
4. Kimi Räikkönenas	69
5. Nickas Heidfeldas	60
6. Fernando Alonso	53
7. Heikki Kovalainen	51
8. Sebastianas Vettelis	30
9. Jarno Trulli	30
10. Timo Glockas	22
11. Markas Webberis	21
12. Nelsonas Piquet	19
13. Nico Rosbergas	17
14. Rubensas Barrichello	11
15. Kazuki Nakajima	9
16. Davidas Coulthardas	8
17. Sebastienas Bourdais	4
18. Jensonas Buttonas	3

**Komandų įskaita**

Komanda	Taškai
1. "Scuderia Ferrari Marlboro"	156
2. "Vodafone McLaren Mercedes"	145
3. "BMW Sauber F1 Team"	135
4. "ING Renault F1 Team"	72
5. "Panasonic Toyota Racing"	52
6. "Scuderia Toro Rosso"	34
7. "Red Bull Racing"	29
8. "AT&T Williams"	26
9. "Honda Racing F1 Team"	14

Likus paskutinėms 2008 m. "Formulės-1" lenktynėms Brazilijoje, vis dar neaišku, kas taps šio sezono čempionu. Antrą vietą užimantis brazilas Felipe Massa turės "namų sienų" persvarą. Tačiau jis septyniais taškais atsilieka nuo sezono lyderio.

■ Kaip ir prieš metus, visi taškai šių metų čempionato galutinėje įskaitoje bus sudėlioti per paskutinį etapą. Lenktynės Japonijoje ir Kinijoje dar syki įrodė, kad galinčiųjų kovoti dėl nugalėtojų vardo yra daugiau nei du. Vis dėlto finišo tiesiojoje aukso likimą lems Lewisas Hamiltonas ir Felipe Massa.

**Fernando Alonso atsigaua?**

"Renault" garbę ginantis ispanas laimėjo dvi lenktynes iš eilės. Tačiau pergalę Singapūre daugelis vadino palankiai susiklosčiusių aplinkybių rezultatu, o Japonijoje ispanas įrodė, kad

išbraukti jį ir visą "Renault" komandą iš favoritų būrio – anksto. Pergalė lenktynėse, kurios sezono lyderiams buvo itin nesėkmingos (L.Hamiltonas – 12-as, F.Massa – 7-as), leido F.Alonso pakelti savo kainą (kuriai komandai jis atstovaus kitamet, kol kas tiksliai nežinoma). Ir tai, kad Kinijoje jis liko ketvirtas, dar syki įrodo, jog šio čempionato pabaiga tikrai nežada ramaus tarpsezonio bei nuobodaus 2009-ųjų sezono. Nuobodesnis jis gali būti nebent dėl to, kad dėl pasaulį apėmusios krizės iš "Formulės-1" čempionato tvarkaraščio išbraukiamos Prancūzijos GP lenktynės – "Renault" ekipa lieka be namų etapo.

**Kas laimės?**

Pernai prieš paskutinį čempionato etapą irgi pirmavo L.Hamiltonas. Tačiau pasaulio čempiono titulo jam nepavyko iškovoti. Paskutinėse šių metų lenktynėse "namų sienų" persvarą turės F.Massa. Bet to jam gali nepakakti. Kaip ir kolegiško Kimi Räikköneno elgesio Kinijos GP metu – suomis Kinijoje praleido komandos draugą į antrą vietą, o pats tenkinosi trečiu garbės pakylu laipteliu. L.Hamiltonas Kinijoje nugalėjo užtikrintai. Ar per dvi savaites "Ferrari" (gamintojų įskaitoje pirmaujanti, galima sakyti, užtikrintai) ras ginklą, galintį suteikti persvarą paskuti-

nėse varžybose? O gal klaidą padarys pats L.Hamiltonas? Pagyvensim – pamatysim. Ramaus paskutinio etapo tikrai nebus.

Saulenis Pociūnas



Iki čempionato titulo L.Hamiltonui liko vienas žingsnis

Paskutinis, 18-as, etapas vyks lapkričio 2 d. Brazilijoje.

**WRC Korsikos ralis**

**S.Loebas ir vėl pirmas**

■ Jau ketvirtą kartą savo namų ralį Korsikoje laimi pasaulio ralio čempionato lyderis Sebastianas Loebas (Citroen). Jis laimėjo 14 iš 16 greičio ruožų ir antroje vietoje likusį Mikko Hirvoneną aplenkė beveik trimis minutėmis. M.Hirvonenas turėjo likti ketvirtas, tačiau komandos draugai Francois Dualis ir Jari-Matti Latvala, buvę atitinkamai antroje ir trečioje vietoje, specialiai praleido suomį į priekį, kad

pastarasis gautų kuo daugiau taškų, mat jis vis dar neprarado teorinių vilčių aplenkti S.Loebą.

Tiesa, per likusius du etapus dabartiniam čempionui bent vieneriose lenktynėse užtenka atvažiuoti trečiam, o M.Hirvonenas privalo laimėti abu kartus. Iki čempionato pabaigos liko vos du etapai. Kitas – Japonijos ralis – vyks spalio paskutinį savaitgalį.

"ABL" inf.



Namų ralį S.Loebas laimėjo jau ketvirtą kartą

# PIRK!

# SKAITYK!

# ŽAISK!



*Kaina  
su DVD  
tik 9,90 Lt*





Išskirtinis *Alfa Romeo 156* dizainas nepalieka nei vieno abejingo

# Grožis kainuoja daug



*Alfa Romeo 156 Sportwagon* nėra nei labai talpus, nei pigiai eksploatuojamas, užtat siūlo kai ką ypatingo – beveik 4,5 metro grožio ir žavesio.

## Modelio istorija

**1997 m. spalio.** Gamybos pradžia; benzininiai varikliai nuo 1.6 iki 2.5, po metų pasirodė dyzeliai.

**2000 m. pavasaris.** Pristatytas universalas pavadintas *Sportwagon*.

**2003 m. birželis.** Modelio atnaujinimas. Pakitusi išvaizda, geresnė apdaila, nauji varikliai.

**2005 m. pavasaris.** Įpėdinio pristatymas – sedanas *Alfa Romeo 159*; universalas pasirodė metais vėliau.



■ Nedaug yra vidutinės klasės automobilių, kurie sužadina tokias emocijas kaip *Alfa Romeo 156*. Iš vienos pusės – tai estetikos ir emocijų pavyzdys su puikia pakaba, iš kitos – didelis klausukas patvarumo atžvilgiu, kadangi šio automobilio potencialių problemų sąrašas ištis ilgas. Tačiau ar dėl to verta iš karto nurašyti *Alfa Romeo 156*, ypač jei kalbama apie universalą ir naują *JTS* variklį? Nebūtinai.

Universalu prekiauti pradėta 2000-ųjų vasarą. Automobilis atrodė toks pat žavingas kaip ir sedanas (jis 1998-aisiais pelnė “Car of the Year” apdovanojimą). Be grožio, automobilis gali pasigirti ir gera antikorozine apsauga – nusiskundimų negirdėjome nei iš mechanikų, nei iš mūsų skaity-

tojų. Užtat dažnai buvo skundžiamasi dėl paskirstymo dirželio trūkimo. Tai liečia ir benzininius, ir turbodieselinius variklius. “Taip, problema mums žinoma” – sako *Alfas* remontuojantys mechanikai. Jie pataria keturių cilindrų benzininių variklių paskirstymo dirželius keisti kas 60 tūkst. km, o V6 ir dyzelinių variklių – kas 80 tūkst. km.

## Taupyti neverta, nes kainuos brangiai

Tai verta atminti, nes paskirstymo dirželio keitimo kaina nėra didelė, pavyzdžiui, 2.0 JTS varikliui tai kainuoja apie 650 Lt, o to nepadarius, geriausiu atveju grės variklio galvutė (apie 4000 Lt), o blogiausiu – variklio kapitalinis remontas. Kiti būdingi variklio

2.0 JTS trūkumai – variatoriaus (paskirstymo fazių keitiklio) gedimas ir nuosėdų kaupimasis ant vožtuvų (tai būdinga varikliams su tiesioginiu įpurškimu). Problemos požymiai? Variklis praranda galią ir degina per daug tepalų (net iki 1,5 l/1000 km). Eksploatuojant kasdien naujas 165 AG variklis užtikrina didžiulį važiavimo malonumą. Jis impulsyvus, dinamiškas ir puikiai skamba. Sąnaudos? Vidutinės, arti 11 l/100 km (testo duomenys), tad negąsdina, bet naujas variklis su tiesioginiu įpurškimu turėtų deginti mažiau – bent jau litru. Būkite atsargūs, jei modelis su “Selespeed” sekvencine transmisija. Pirmaisiais gamybos metais ši dėžė buvo labai kaprizinga, vė-

Nukelta į 44 p. ▶



### Variklis



Variatoriaus – skirstymo fazių keitiklio gedimas – gerai žinoma benzininių *Alfų* variklių problema



Dėmesio: dirželį ir guolius reikia keisti po 60 tūkst. km, o ne 120 tūkst., kaip nurodo gamintojas



Generatoriaus elektrinė dalis patikima, bet kyla problemų dėl korpuso – jis gali trūkti

### Elektra



Dažnai perdega žibintų lempučių. Jas pakeisti nėra paprasta – lempučių nepigios, o jas pasiekti sudėtinga



Klimato kontrolės valdymas genda retai. Užtat sistema kartais būna nesandari, tad reikia tikrinti freono kiekį



Bazineje versijoje nemažai elektros įrangos. Kartais nulūžta elektrinių langų valdymo mygtukai



Apatinėje svirtyje gana greitai išsimuša įvorės. Viršutinė svirtis – Achilo kulnas. Dažniausiai ją tenka keisti kas 30–40 tūkst. km



Stabilizatoriaus traukės vidutiniškai atlaiko 25 tūkst. km. Rezultatas šiaip sau – kuo prastesniais keliais važinėsite, tuo jos tarnaus trumpiau



Priekyje pakankamai sudėtinga pakabos sistema su trikampėmis svirtimis viršuje ir apačioje, taip pat stabilizatoriumi

### Galinė pakaba



Galinė pakaba, palyginti su priekine, – patvaresnė. Stabilizatoriaus įvorės nepatvarios. Keičiant derėtų naudoti firmines detales



Už galinių ratų eigą atsakingi “McPherson” tipo statramsčiai su išilginėmis svirtimis. Svoriumi sumažinti pakaboje naudotas aliuminis



Tikrinant galinę pakabą vertėtų atkreipti dėmesį į rankinio stabdžio lyno šarvą – jis gali būti pažeistas

**ALFA ROMEO 156 SW**

**Salonas / Bagažinė**



**Puiki ergonomika, patrauklus dizainas, bet kartais kas nors girgžda**

Salonas sportinio stiliaus. Čia sėdame į sportiškas sėdynes, prieš save matome patogų trijų stipinų vairą ir giliai įmontuotus spidometrą su tachometru. Vairuotojas su sportiniu charakteriu čia jausis lyg namie. Prieš atnaujinimą apdailos kokybė buvo vidutinė. Po atnaujinimo prietaisų skydelio forma nepasikeitė, bet plastikas tapo malonesnis.



**Automobilių versijų su stoglančiu pasitaiko nelabai dažnai**

liau reikalai pagerėjo, tačiau rizika visuomet išlieka ("Selespeed" pavarų dėžės remontas kainuos nuo 1500 Lt).

**Važiuklė – nuo susižavėjimo iki nevilties**

Dviprasmiškiausias mintis kelia važiuklė. Viena vertus –

Deja, tenka išsakyti daug pastabų dėl surinkimo kokybės ir bendrų apdailos trūkumų. Girgždėjimas ir cypimas – kasdienybė daugelyje modelių. Mūsų skaitytojai skundžiasi, kad triukšmą kelia net bagažinės uždanga, kartais girgžda sėdynė. Kokios kitos pastabos? Mažai vietos gale (kojoms ir virš galvų) bei kukli bagažinė (360/1180 l).



**Ieškantiems darbinio arkluko geriau pasidomėti kitais vidutinės klasės universalais. Bagažinėje telpa kuklus 360 l krovinys**

labai rafinuota konstrukcija, užtikrinanti puikų valdymą, kita vertus – pastovių išlaidų šaltinis. Ar didelių? Kai kas išigudrina gumines pakabos įvories restauruoti, tačiau keičiant svirtis su įvorėmis, tai kainuos ištis nemažai.

Elektros sistema jautri: dažnai



**Sėdynės patogios ir sportiškos**



**Gale kojoms vietos nedaug**

perdega žibintų lemputės (jos nepigios, pakeisti nepatogu), prietaisų skydelyje dažnai matomas pranešimas apie oro pagalvių gedimą – atsilaisvina jungtis po sėdynėmis, įtrūksta generatoriaus korpusas (naujas generatorius kainuoja 550 Lt).

**Leonas Paplauskas**

<b>Alfa Romeo 156 Sportwagon 2.0 JTS (2002 m.) techniniai duomenys</b>	
Ilgis (mm)	4441
Plotis (mm)	1743
Aukštis (mm)	1390
Durų/vietų salone sk.	5/5
Variklis	benzininis
Variklio darbinis tūris (l)	2,0
Variklio cilindry sk.	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	165/6400
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	206/3250
Pavarų dėžė	5 (mech.)
Maks. greitis (km/h)	220
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	8,2
Degalų bako talpa (l)	63
Bagažinės talpa (l)	360/1180
Automobilio masė (kg)	1410
Padangos (priek., gal.)	205/60 R15
<b>Degalų sąnaudos (l/100 km):</b>	
<b>mieste</b>	<b>12,2</b>
<b>užmiestyje</b>	<b>6,6</b>
<b>vidutinės</b>	<b>8,6</b>
<b>Kaina</b>	<b>25 000 Lt</b>

<b>Alfa Romeo 156 Sportwagon 2.0 JTS (2002 m.) atsarginių detalių kainos</b>	
Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	170 Lt
Galiniai žibintai (vnt.)	240 Lt
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	170 Lt
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	110 Lt
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	70 Lt
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	80 Lt
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	240 Lt
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	240 Lt
Sankabos komplektas	730 Lt
Priekinis sparnas	380 Lt

**Privalumai**

- Išskirtinė išvaizda
- Puikiai valdomas automobilis
- "Azartiški" varikliai

**Trūkumai**

- Dažni smulkūs gedimai
- Pakaba reikalauja priežiūros
- Mažai erdvės keleiviams

**Išvada**



Už nedidelius pinigus galima nusipirkti gražų, gerai prižiūrėtą ir neblogai sukomplektuotą sportiškos išvaizdos universalą. Alfa Romeo 156 nėra toks blogas automobilis, kaip apie jį sakoma. Dauguma neigiamų nuomonių galima išgirsti iš žmonių, kurie eksploatuoja mašinas po didelės avarijos arba jos būna nuvažiuosios daug kilometrų. O tokių rinkoje nemažai. Ir būtent šie

egzemplioriai yra potencialus pavojus ir reikalauja didelių išlaidų. Todėl prieš perkant būtina reikia nuvažiuoti į specializuotą Alfa servisą ir įvertinti automobilio techninę būklę. Su šiuo automobiliu – kaip su gražia moterimi, kas nori su ja susitikinėti, tas turi susitaikyti su jos kaprizais ir išlaidomis. Kas tam nepasirengęs, tegul tiesiog palieka ramybėje.





# Dyzelis, kuriuo galima pasitikėti

*Opel Astra II* su 1.7 dyzeliniu varikliu – ne tas automobilis, kuris sužadina emocijas, tačiau praktiškas, nes genda retai ir jį bus nebrangu remontuoti.

■ Antrosios kartos *Opel Astra* vis dar gaminamas, nors jau ketverius metus galima įsigyti trečiosios kartos automobilį. Įrodymas, kad automobilis nusišėkės. Vertinamas už tai, kad nekelia daug rūpesčių ir nebrangiai remontuojamas. Kėbulas cinkuotas, tad automobilio nevargina korozija, kuri buvo didelė bėda ankstesniame modelyje.

## Funkcionalus, vikrus, bet nepigus

*Astra II* siluetas patrauklus, bet ne daugiau. Automobilis manevringas (apsisukimo skersmuo tik

10,8 m), vietos salone pakanka, 370 litrų bagažinė gana talpi. Tarp daugelio galimų variklių verta pasidomėti 1.7 dyzeliais. Pirmųjų gamybos metų modeliuose buvo senas turbodyzelinis 1.7 TD variklis, pasiekiantis 68 AG ir iki 100 km/val. įsibėgėjantis per 17,5 s. Verčiau rinktis automobilį su 1999 m. pabaigoje pasirodžiusiu 16 vožtuvų 75 AG tiesioginio įpurškimo 1.7 DTI varikliu. Jis tylesnis, dinamiškesnis ir ekonomiškesnis. Automobilis su šiuo varikliu iki 100 km/val. įsibėgėja per 14,5 s ir sudegina vidutiniškai 5–6 l/100 km. Variklis patikimas,

nebent pasitaiko tepalo nutėkėjimas iš siurblio ant jį varančio paskirstymo dirželio, kuris dėl to gali nutrūkti.

## Verta rinktis 1.7 DTI ir CDTI variklius

2003 metais buvo pristatyta modernizuota 5 AG galingesnė 1.7 CDTI variklio versija su “Common Rail” įpurškimo sistema. Turbodyzeliniai 1.7 varikliai buvo komplektuojami tik su 5

pavarų mechanine dėže. Perkant reikėtų patikrinti vairo sistemą – kartais elektrohidraulinis stiprintuvas dirba per garsiai, o vairas yra laisvokas. *Astra II* pakaba nesudėtinga ir bėdų nekelia. Užtat pasitaiko kondicionieriaus, priekinio stiklo valytuvų ar radiatoriaus ventiliatoriaus gedimų. Tačiau detalės nebrangios, o nesudėtinga konstrukcija leidžia lengvai diagnozuoti gedimus.

Leonas Paplauskas

### Privalumai

- Cinkuotas kėbulas
- Nesudėtingas aptarnavimas

### Trūkumai

- Skurdūs baziniai modeliai
- Ankštokas salonas

## Modelio istorija

**1998 m. kovas.** *Opel Astra II* (G) pristatymas; benzininiai ir dyzeliniai varikliai nuo 1.2 iki 2.0, 65–115 AG.

**1999 m. liepa.** Turbodyzelinis 2.0 DTI 100 AG tiesioginio įpurškimo variklis. Gruodį pasirodė naujas “Isuzu” gamybos dyzelinis 1.7 DTI 75 AG variklis.

**2000 m. birželis.** Modernizuoti 1.2/75 ir 1.6/84 AG varikliai; po mėnesio pristatyta kupė versija.

**2002 m. rugpjūtis.** Pasirodė turbodieselinis 2.2 DTI/125 AG variklis (žinomas kituose *Opel* modeliuose).

**2003 m. rudenis.** Pristatytas turbodieselinis 1.7 CDTI 80 AG “Common Rail” variklis.

## Išvada

■ *Opel Astra II* – tai automobilis, kurį galima rekomenduoti praktiškiems vairuotojams. Tačiau tai nereikia, kad jis negenda – bėdų pasitaiko, bet išlaikyti šį automobilį daug nekainuos. Net versijos su dyzeliniais varikliais šiuo atveju nėra per daug rizikingos. Ypač jei tai yra 1.7 DTI motoras, lei-

džiantis sutaupyti degalų ir kartu pinigų. O štai *Astra II* kėbulas nusipelno priekaištų – jis lengvai braižosi ir blunka. Tiesa, metalo atspalvio dažų kokybė gera. Dėtvė vidutinio dydžio, bet smulkmenos ir žemėlapis tilps. Yra vieta puodeliui ar gėrimo skardinei pasidėti.



**Astra II su turbodieseliniu 1.7 varikliu** privalumas – nedidelės eksploatacinės išlaidos. Automobilis ekonomišką, originalių detalių kainos nėra didelės, lengva rasti analogų. Vienas dažniausių variklio trūkumų – ant paskirstymo dirželio patenkanti alyva

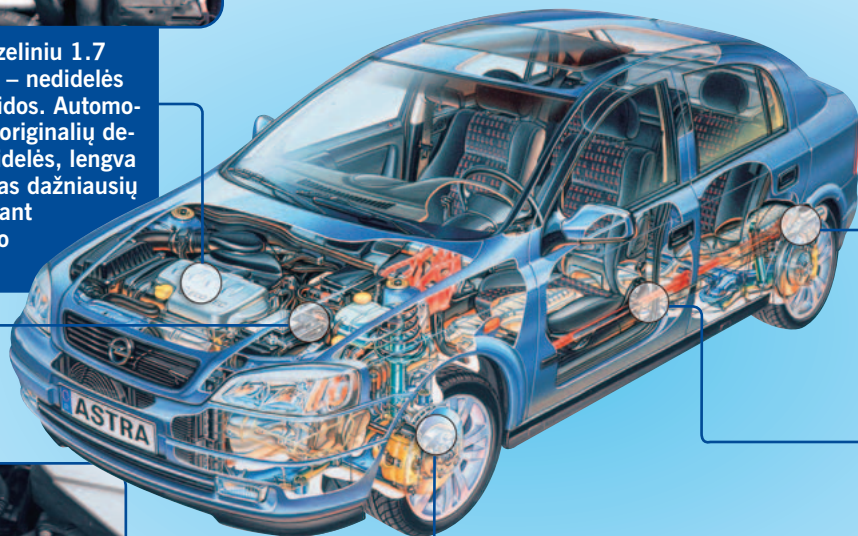


Oro srauto matuoklė genda nedažnai, dažniau genda pats 2.0 DTI variklis



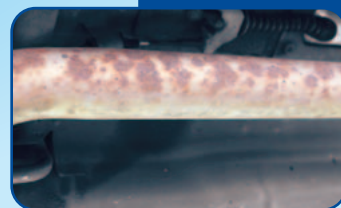
Kartais atsiranda laisvumas vairo traukėse, taip pat garsiai dirba stiprintuvai

## Gedimai



Galinė pakaba – stiprioji automobilio vieta. Tačiau reikia atkreipti dėmesį į amortizatorius. Gerai būtų patikrinti ir rankinį stabdį – kartais užstringa trosai

Originalus dulšintuvai nėra labai patvarūs. Po 100 tūkst. km teks keisti kurią nors jo dalį



## Salonas

Vietos priekyje pakankamai. Deja, vairo ir vairuotojo sėdynės reguliavimas (paaukštinimas) kuklesnėse versijose buvo už atskirą kainą



Ant galinės sėdynės ne taip erdviu kaip VW Golf ar Ford Focus automobiliuose – dėl mažo tarpo aukštesnio keleivio keliai remsis į sėdynių atlošą



Ergonomika nebloga – tikriausiai todėl, kad dauguma egzempliorių labai kukliai įrengti. Vyrų pilkas ir juodas salonas



Praktiško hečbeko bagažinės talpa nenulenkus galinių sėdynių – 370 l. Didesnių galimybių galima tikėtis iš sedano (460 l) ir universalso (480 l)

<b>Opel Astra G 1.7 DTI 16V (2000 m.) techniniai duomenys</b>	
Ilgis (mm)	4111
Plotis (mm)	1709
Aukštis (mm)	1431
Durų/vietų salone sk.	5/5
Variklis	dyzelinis
Variklio darbinis tūris (l)	1.7
Variklio cilindry sk.	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	75 / 4400
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	165/1800
Pavarų dėžė	5 (mech.)
Maks. greitis (km/h)	165
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	14.5
Degalų bako talpa (l)	52
Bagažinės talpa (l)	370
Automobilio masė (kg)	1180
Padangos (priek., gal.)	175/80 R14
<b>Degalų sąnaudos (l/100 km):</b>	
mieste	6,2
užmiestyje	4,1
vidutinės	4,8
<b>Kaina 11 000 Lt</b>	

<b>Opel Astra G 1.7 DTI 16V (2000 m.) atsarginių detalių kainos</b>	
Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	115
Galiniai žibintai (vnt.)	115
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	171
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	175
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	118
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	238
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	174
Sankabos komplektas	1100
Priekinis sparnas	90

**Nissan Micra K10**



Standartinis praėjusio amžiaus devintojo dešimtmečio prietaisų skydelis. Ramios linijos ir reikalingiausių prietaisų kompleksas

**Nissan Micra K11**



Antros kartos *Micra* prietaisų skydelyje daugiau "veiksmo". Geresnė įranga jau buvo siūloma ir mažuose automobiliuose

**Nissan Micra K12**



Šiek tiek beprotiškas, bet ergonomiškas priekinis skydelis patinka visų pirma jaunesniems mažojo *Nissan* vairuotojams

# Mikro masteliu

Prieš ketvirtį amžiaus Europos keliuose pasirodė nedidukas miesto automobilis *Datsun-Nissan Micra*. Japonijoje šis modelis vadinosi *Nissan March*, o 1993 m. pelnė garbingą Europos metų automobilio titulą.

■ Nedidukas automobilis (gamyklinis kodas *K10*) rinkoje turėjo pakeisti veteraną *Datsun Cherry*, kuris iš kartos į kartą darėsi vis didesnis. Naujas automobilis, pavadintas *March*, gimtojoje Japonijoje debiutavo 1982-ųjų spalį, o jau kitais metais buvo pradėtas parduoti Europoje. Čia jis iš pradžių buvo žinomas kaip *Datsun-Nissan Micra*, tačiau 1984 m. pavadinimas buvo sutrumpintas iki *Nissan Micra*, nes *Datsun* markė nustojo egzistavusi.

Kaip ir visi XX a. 8-ojo dešimtmečio maži automobiliai, *Micra*

atrodė labai standartiškai ir neišraiškingai. Modelis *K10* buvo kampuoto trejų durų kėbulo ir priekiniais varančiaisiais ratais, jame buvo įmontuotas keturių eile išdėstytų cilindrų 1,0 litro variklis. Nepaisant to, automobilis gana greitai tapo populiarus. Tai buvo patikima susisiekimo priemonė, ypač didelių miestų gyventojams.

1989 m. pradžioje pradėtas parduoti ir penkerių durų modelis. Tuo pat metu automobilis buvo modifikuotas – pakeistos radiatoriaus grotelės, žibintai ir bamperiai. Tačiau svarbiausia naujovė

buvo galingesnis *MA* serijos 1,2 l darbinio tūrio variklis.

**Antroji *Micra* karta užkariauja Europą**

Paskutinis *K10* modelio automobilis buvo pagamintas 1992 m. gruodžio 21 d. Tačiau *Micra* nepasitraukė iš rinkos: pasirodė naujas modelis – *K11*. Antros kartos mažasis automobiliukas nuo pat pradžių buvo siūlomas trejų arba penkerių durų kėbulo. Beje, Japonijoje modelio gamyba prasidėjo 1992 m. pradžioje, o į Europą jis pateko tik tų pačių metų pabaigoje. Šį kartą *Micra* atrodė gana neįprastai: jos suapvalintas siluetas traukė žvilgsnius. Automobilis greitai užkariavo pirkėjų, visų pirma jaunų, simpatijas. Svarbiausios *K11* techninės naujovės buvo du nauji 1,0 ir 1,3 litro darbo tūrio 16 vožtuvų varikliai. Abu jau turėjo degalų įpurškimo sistemą, o jų galia atitinkamai siekė 55 ir 75 AG.



**Nissan Micra K11 1992–2002** dėl apvalių formų pelnė jaunų vairuotojų simpatiją



**Nissan Micra K10 1983–1992** – paprastas ir patikimas. Nors stiliu mi išsiskyrė iš kitų mažos klasės automobilių, patiko daugeliui vairuotojų

Trys "seserys":



labiausiai kampuota **K10**



jaunesnė, apvaltesnių formų **K11**



avangardinė **K12**

Stiliaus, gausios įrangos ir gerų važiavimo savybių derinys lėmė, kad *Nissan Micra* buvo išrinkta 1993 metų Europos automobiliu. Tai buvo pirmas japoniškas automobilis, gavęs šį titulą! Tačiau reikia pripažinti, kad automobilis jau tada buvo gaminamas Europoje, "Nissan Motor Manufacturing UK" (NMUK) gamykloje Šiaurės Anglijoje. Modelis *K11* buvo gaminamas 10 metų, o jo paskutinis "kosmetinis" atnaujinimas kartu su naujo 1,4 litro variklio pasirodymu įvyko 2000-aisiais. Naujoji *Micra*, kuriai buvo su-

teiktas gamyklinis kodas *K12*, rinkoje pasirodė 2002 m. Ji ryškiai išsiskyrė iš panašaus dydžio konkurentų automobilių. Drąsus stilius ir ryškiai suapvalintos linijos turėjo patikti jaunesnei publikai. Nauja *Micra* iš pradžių buvo siūloma su keturiais varikliais: benzininiais 1,0 (netrukus nutraukta gamyba), 1,2 ir 1,4 litro bei turbodieseliniu 1,5 litro.

*K12* modelis bus gaminamas NMUK gamykloje iki 2010 m., o paskui jį pakeis nauja, jau ketvirtoji *Micra* karta.

Jurgis Bružas



**Nissam Micra K12**  
2002–2008 aiškiais linijomis, ryškiomis formomis ir išsikišančiais žibintais išsiskiria iš daugelio panašiai atrodančių konkurentų gaminamų mašinų



# Konkursas tęsiasi!

Primename, kad iki spalio 31 d. galite siųsti užpildytas konkurso anketas.

2008 metų gražiausių pasaulio automobilių rinkimų dalyvių sąrašą rasite "Auto Bild Lietuva" nr. 18, 38–41 p.

**1 vieta**

Pirmosios vietos laimėtojas bus apdovanotas "TOMTOM ONE Region" navigacijos sistema



TOMTOM

ACC  
ACME COMPUTER COMPONENTS

Prizo steigėjas  
UAB "Acme kompiuterių komponentai"

Antrosios vietos laimėtojo laukia skaitmeninis "Pentax" fotoaparatas

Prizo steigėjas  
UAB "Bitė Lietuva"  
[www.bite.lt](http://www.bite.lt)



**2 vieta**

Prizo steigėjas  
UAB "Vilbros prekyba"  
[www.vilbrafoto.lt](http://www.vilbrafoto.lt)



**3 vieta**



Trečiosios vietos laimėtoju bus įteiktas stilingas "Vodafone 526" mobilusis telefonas

VILBRA FOTO



## DALYVIO ANKETA

Gražiausių pasaulio automobilių RINKIMAI 2008

<b>A</b>	<input type="checkbox"/>	<b>B</b>	<input type="checkbox"/>	<b>C</b>	<input type="checkbox"/>	Gražiausias automobilis, mano nuomone, yra.....
Maži ir kompaktiniai automobiliai		Vid. klasės automobiliai ir limuzinai		Sportiniai automobiliai ir kupė		
<b>D</b>	<input type="checkbox"/>	<b>E</b>	<input type="checkbox"/>	<b>F</b>	<input type="checkbox"/>	
Visureigiai ir SUV		Kabrioletai ir rodsteriai		Maži ir dideli vienatūriai		
<b>G</b>	<input type="checkbox"/>	Prašome išrinkti pagrindinį visų kategorijų (pvz., D12!) nugalėtoją				
Studijiniai ir koncepciniai modeliai						

Vardas, pavardė \_\_\_\_\_  
 Gatvė, namo/buto nr. \_\_\_\_\_  
 Indeksas, miestas \_\_\_\_\_  
 Gimimo data \_\_\_\_\_ el. paštas \_\_\_\_\_  
 Tel. visą parą \_\_\_\_\_ mob. tel. \_\_\_\_\_  
 Data, parašas \_\_\_\_\_

Galima rinkti ir SMS žinutėmis. Siųskite žinutę (kaina – 2 litai) tel. 1674: D1Z (tarpas) kiekvienos kategorijos raidė ir skaičius (tarpas) absoliutaus nugalėtojo kategorijos raidė ir skaičius (tarpas) vardas (tarpas) pavardė (tarpas) miestas. Pvz., D1Z A01 B02 C05 D12 E08 F07 G13 D12 SIMAS SIMAITIS VILNIUS.  
 Dalyvaukite "Auto Bild Lietuva" gražiausių pasaulio automobilių rinkimuose ir nurodykite kiekvienos kategorijos automobilį, kuris Jums atrodo gražiausias. Taip pat išrinkite bendrą visų kategorijų nugalėtoją. Galioja tik iš žurnalo išskirtos užpildytos anketos.  
 Laiškų su atsakymais adresu: "Auto Bild Lietuva" konkursas, A.Goštauto g. 8, Vilnius LT-01108 ir SMS žinučių laukiame iki spalio 31 d. 24 val.

# Naujų automobilių prekyba Baltijos šalyse smuko iki 2006 m. lygio

■ “DataCenter” duomenimis, rugsėjo mėnesį Baltijos šalyse įregistruoti 5002 nauji lengvieji automobiliai, tai yra 30 proc. mažiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai (7131 vnt.). 5 tūkst. naujų automobilių yra prasciausias mėnesio rezultatas per pastaruosius kelerius metus. Pastarąjį kartą mažiau naujų lengvųjų automobilių įregistruota 2006 metų pradžioje.

Rugsėjo mėnesį didžiausias kritimas užfiksuotas Latvijoje – 47 proc. (iki 1372 vnt.), Estijoje įregistruota 24 proc. mažiau naujų lengvųjų automobilių (1944 vnt.), Lietuvos atitinkami rezultatai 15 proc. prastesni nei pernai (1568 vnt.). Pernai metais ir šių metų pradžioje išpūdingai augę Latvijos rodikliai dabar taip pat išpūdingai krinta. Pagal bendrą kiekį rugsėjo mėnesį daugiausiai automobilių įregistruota Estijoje – 1944 vnt., Lietuvoje 1686 vnt., Latvijoje mažiausiai – 1372 vnt.. Pagal rezultatus nuo metų pradžios šalys išsidėsčiusios ta pačia tvarka: Estija pirmoje vietoje (23 263

vnt.), Lietuva antroje (20 875 vnt.), Latvija trečioje (18 040 vnt.).

Rugsėji Baltijos šalyse populiariausia markė buvo *Toyota*, šių automobilių įregistruota 594 vnt., antroje vietoje *Volkswagen* (501 vnt.), trečioje *Škoda* (382 vnt.). Pagal šių metų devynių mėnesių rezultatus, lyderių trejetukas toks pat: pirma *Toyota* (6914 vnt.), antroje vietoje *Volkswagen* (6368 vnt.), trečioje *Škoda* (4304 vnt.). Pagal modelius tarp asmeninės paskirties automobilių Baltijos šalyse rugsėjo mėnesį populiariausi *Toyota Avensis*, kurių įregistruota 222 vnt. Į antrą vietą pakilo *Škoda Octavia* (188 vnt.), trečioje *Mazda 6* (127 vnt.). Nuo metų pradžios vis dar daugiausiai įregistruota *Škoda Octavia* modelių (2220 vnt.).

ABL



Pagal devynių mėnesių rezultatus populiariausia Baltijos šalyse buvo nauji *Toyota* markės automobiliai

## Naujų lengvųjų automobilių registravimas Baltijos šalyse

Šalis	2008 m. rugsėjis	Per 2008 m. devynis mėn.	2008 m. rugsėjis, palyginti su 2007 m. rugsėju, proc.	Per 2008 m. 9 mėn., palyginti su 2007 m. devyniais mėn., proc.
Estija	1944	23 263	-24	-16
Lietuva	1686	20 875	-15	-14
Latvija	1372	18 040	-47	-34
Baltijos šalys	5002	62 178	-30	-15

**Kitame numeryje (šeštadienį, lapkričio 8 d.) skaitykite:**

### PASAULINĖ PREMJERA

**Toyota Avensis III**  
Sulaukėme jau trečiosios kartos

### MAŽASIS TESTAS

**Fiat 500 Abarth** prieš **Renault Twingo RS** ir **Mini Cooper**

### VISUREIGIAI

**Nissan Murano**  
Skirtas ne vien kietuoliams

Shell  
**HELIX** Motor oils

Kad ir kokį kelią  
išsirinktumėte,

su „Shell Helix“  
visada sugrįšite.



Oficialus Shell tepalų platintojas  
UAB „Jungent“  
Kalvarijų g. 98-44, Vilnius  
Tel. (8 5) 278 0230  
[www.jungent.lt](http://www.jungent.lt)





- Radijas RCD 200
- Spalvos paketas
- Elektroninis komforto paketas
- Klimato kontrolės sistema „Climatic“
- Priekinių sėdynių aukščio reguliatorius
- Odinis vairas
- Padalinta galinė sėdynė
- Laikiklis stiklinei
- Šoninės oro pagalvės
- Priekinių sėdynių šildymas
- Elektriniai šildomi veidrodėliai

## Polo UNITE. Pasiūlymas mėgstantiems komfortą:



**tik nuo 40 881 Lt!**



Puikiai sukomplektuotas Polo UNITE kainuoja daug pigiau nei renkantis norimą papildomą įrangą patiems!

UAB Moller Auto, Laisvės pr. 127, Vilnius, tel. (8 5) 230 4680  
UAB Moller Auto, Savanorių pr. 191, Vilnius, tel. (8 5) 215 9996  
UAB Autojuta, Chemijos g. 8, Kaunas, tel. (8 37) 490 391  
UAB Baltic Auto, Mokyklos g. 45, Klaipėda, tel. (8 46) 411 241

UAB Transalda, Pramonės g. 2D, Šiauliai, tel. (8 41) 550 535  
UAB Kredora, J. Basanavičiaus g. 69B, Panevėžys, tel. (8 45) 596 611  
UAB Magira, Putinų g. 31, Alytus, tel. (8 315) 773 40