

Auto Bild

LIETUVA

ISSN 1822-282X



**AUTO BILD
TYRIMAS!**

**Kokias
nuolaidas
siūlo
automobilių
pardavėjai ?**

NAUDOTI AUTOMOBILIAI



**BMW 320i Touring
Po 100 tūkst. km**

NISSAN MURANO

4x4



Visureigis nauju veidu

TOYOTA AVENSIS III



**Modelio
pristatymas**

Jau 2009 m. vasarį



**Tik
350!
Lt!**

**Pirmasis
važiavimas**

Naujasis "Opel" flagmanas

OPEL INSIGNIA

Didysis degalų sąnaudų testas (II dalis)



Stiprūs, drąsūs, vikrūs

**Mažasis
testas**



**Mini
Cooper**

**Renault
Twingo RS**

**Fiat 500
Abarth**

NISSAN QASHQAI. URBANPROOF.

KOMPAKTIŠKASIS CROSSOVER

- Įrengtas *Bluetooth* • 3D navigacija • Galinio vaizdo kamera
- ESP • 6 oro pagalvės • Galima ALL MODE 4x4

QASHQAI kainos nuo 58 000 Lt

Užsisakykite bandomąjį važiavimą šiandien!

Degalų sąnaudos 5,4–8,4 l/100 km, CO₂ emisija 145–208 g/km.

Kai kurios paminėtos savybės yra pasirenkamosios, tai priklauso nuo modelio.

www.nissan.lt



Pripažintas saugiausiu šių metų automobiliu atlikus Euro NCAP saugumo tyrimą!



SHIFT the way you move



UAB „Raitas“
Kareivių g. 6, Vilnius LT-09117
tel. +370 5 270 0890

Aktualijos, testai

8 Toyota Avensis III

Trečios kartos japoniškas vidutinės klasės automobilis



10 Opel Insignia

Naujas "Opel" flagmano vardas ir veidas



20 Degalų sąnaudų testas (2 dalis)

Kodėl realios degalų sąnaudos taip skiriasi nuo nurodytų gamintojų



30 Fiat 500 Abarth, Mini Cooper, Renault Twingo RS

Sportiškų mažylių palyginimas



38 Nissan Murano

Japoniškas visureigis vertinantiems kokybę

Naujienos, įvykiai

12 Rinka

Neįtikėtinos nuolaidos naujų automobilių salonuose

16 Karštos "Auto Bild" naujienos

48 Reportažas

Kuo šiandien gyvena garsiausia rusiškų automobilių gamykla VAZ

50 Rinka

Naujų automobilių gamintojai mažina gamybos apimtis

Naudingi patarimai

34 Kaip taisyklingai naudotis automobilių šviesomis

Apakintas vairuotojas – grėsmė jūsų gyvybei

36 Dviratininkų saugumas

Kodėl keliuose žūva tiek daug dviratininkų

Naudoti automobiliai

42 BMW 320i Touring ilgalaikis testas

Vienas patikimiausių vokiškų naujų automobilių rinkoje



Kitos rubrikos

4 Kronika

6 Nuomonės, komentarai

26 Įvairenybės

28 Laisvalaikis

40 Sportas

50 Anonsai



Šiemet britas apmaudaus pralaimėjimo išvengė. Naujajį "Formulės-1" čempioną Lewisą Hamiltoną pasveikino jo tėvas

40



Brangūs skaitytojai!

Ruduo, tamsu, krizė... Na, ne taip jau viskas blogai. Visada galima rasti ir teigiamų dalykų. Pavyzdžiui, sunkesni laikai verčia naujų automobilių pardavėjus taikyti įvairiausias nuolaidas. Tiems, kurie planavo pirkti automobilį ir turi tam lėšų, dabar puikus metas. Apie šiuo metu naujų automobilių salonuose taikomas nuolaidas skaitykite 12 p. Kai kuriems modeliams jos neįtikėtina didelės.

Oras gana stipriai atvėso ir bet kada gali iškristi pirmasis sniegas, tad reikia tinkamai paruošti automobilį žiemai. Primename, kad žieminės padangos Lietuvoje privalomos nuo lapkričio 11 d.

Šiame žurnalo numeryje baigiamie spausdinti praėjusiame numeryje pradėtą didįjį degalų sąnaudų testą (20 p.). Antroje ir jau paskutinėje jo dalyje rasite daug lentelių, padėsiančių išsirinkti degalus taupančius modelius.

Kaip visuomet pristatome keletą naujausių modelių, artimiausiu metu pasirodysiančių Lietuvoje. Tai naujoji Opel Insignia (10 p.) ir Toyota Avensis (8 p.).

Malonaus skaitymo

Vitoldas Milius



34

Keliuose būkime tolerantiški vieni kitiems ir galinius automobilio ruko žibintus įjunkime tik esant labai blogam matomumui

Kuriame puslapyje rasiu savo markę?

Alfa Romeo 12	Lancia 50
Audi 17, 22	Mercedes 16, 18, 22, 50
BMW 22, 24, 42, 50	Mini 22, 30, 50
Brilliance 18	Nissan 38, 50
Cadillac 18	Opel 10, 12
Citroen 12, 50	Peugeot 22
Corvette 16	Porsche 21, 22
Fiat 22, 26, 30	Renault 12, 30
Ford 24, 50	Smart 22, 24
Daihatsu 24	Talbot 16
Kia 12	Toyota 8, 22
Lada 48	VW 22, 50



48

Praėjusio šimtmečio automobiliai Rusijoje vis dar gaminami iki šiol. Be to, jie yra paklausūs. Neįtikėtina – bet akivaizdu



Dėmesio! Jau veikia "Auto Bild Lietuva" tinklalapis, kuriame galite rasti nemažai informacijos apie mūsų žurnalą. Taip pat įvairiausiai klausimais galite pasisakyti interneto forume

www.autobild.lt

VAZ gamykla: praeitis, dabartis ir ateitis

■ Didžiausia Rusijos lengvųjų automobilių gamykla AVTO VAZ turi vertingą technikos muziejų. Tarp eksponatų – automobiliai, lėktuvai, specialioji ir karinė technika, net povandeninis laivas. Apsilankėme Toljačio gamykloje. Stebėjome gamyklos darbą ir išbandėme naujausius modelius. Įdomiausia tai, kad čia iki šiol gaminami modeliai, sukurti 1960-aisiais. Reportažą iš VAZ gamyklos skaitykite 48 p.

Vyrauja smulkūs gedimai

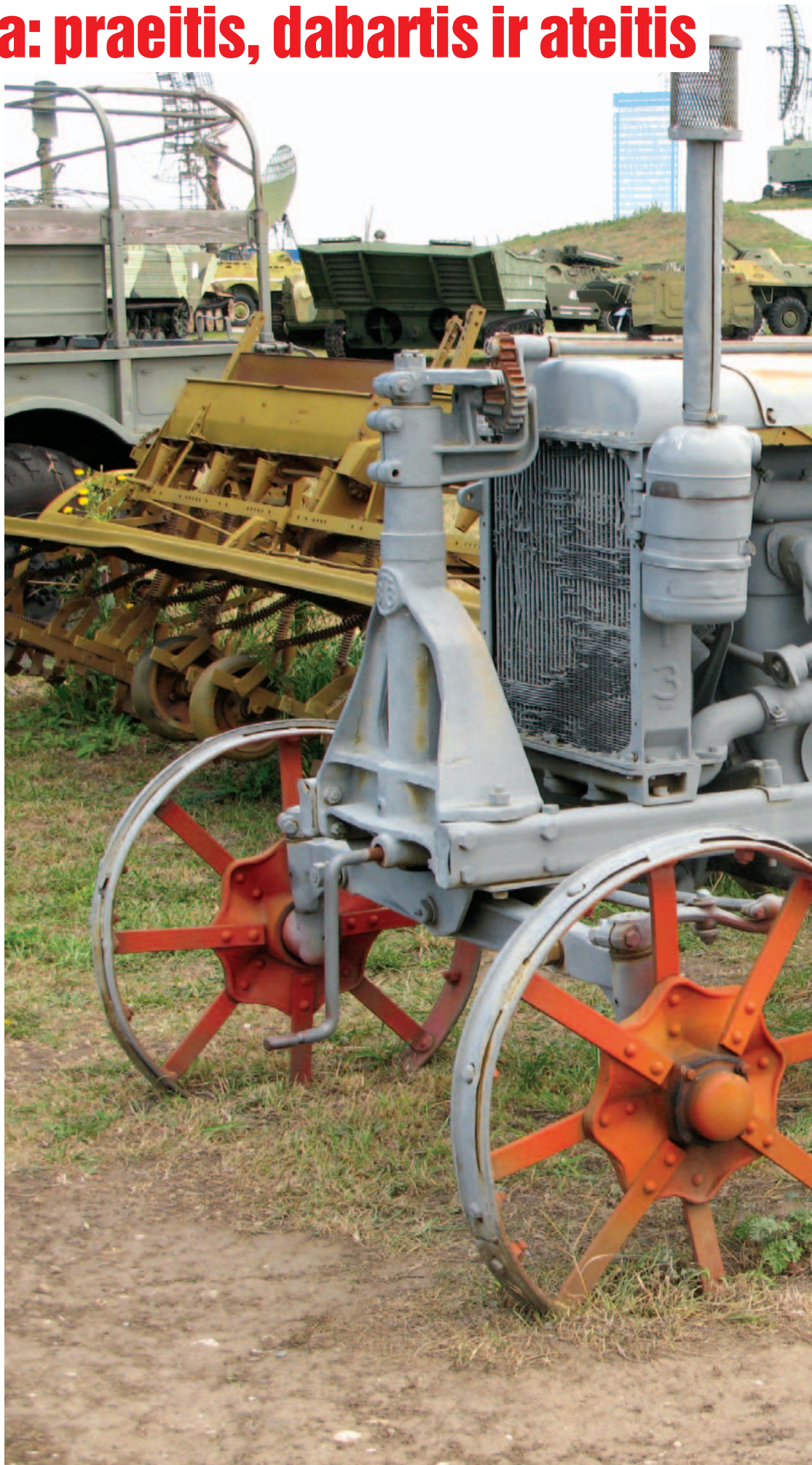
Statistika byloja, kad 17 proc. Lietuvos vairuotojų per pastaruosius 12 mėn. susidūrė su smulkiais automobilio gedimais, 15 proc. kelionę turėjo laikinai nutraukti dėl pradurtos padangos, 10 proc. automobilių savininkų kelyje turėjo stoti ir prašyti, kad juos iki reikiamo taško nutemptų, 8 proc. patyrė rimtų transporto priemonės gedimų, 4 proc. vairuotojų kelyje nenumatytai sustojo, nes pritrūko degalų, o 2 proc. užtrenkė raktelius automobilio viduje.

Mažėja gamyba

Pasaulį krečianti finansų krizė žeidžia ir ekonomiką. „Renault“, „Peugeot“, „Citroen“ – pagrindiniai Prancūzijos automobilių gamintojai – skelbia, kad šių metų pabaigoje pristabdo gamybą. „Renault“ tikėjosi, kad šiemet automobilių pardavimas kils 10 procentų, bet dabar pripažįstama, jog šie rodikliai bus mažesni nei pernai. „Peugeot“ šiemet planavo parduoti 5 procentais daugiau mašinų nei praėjusiais metais, bet 2008-aisiais pardavimas sumažės 3,5 procento.

Daugėja nemokių klientų

Iš nemokių klientų atimtų automobilių išperkamosios nuomos bendrovėse per pusmetį padaugėjo keturis kartus. Verslininkams nemažai nerimo kelia ir toliau mažėjantis mašinų pardavimas. Šiuo metu Lietuvos bendrovė „Hansa lizingas“ turi 60 iš klientų perimtų automobilių, o „SEB lizingas“ – per 40. Tarkime, vasaros pradžioje didžiausios šalyje išperkamosios nuomos kompanijos kasdien parduodavo po 20 iš nemokių klientų perimtų automobilių, o pavasarį – maždaug po 15. Kaimyninėje Latvijoje šie skaičiai kur kas įspūdingesni. „Swedbank lizingas“ skelbia pardavinėjanti 150 buvusių klientų automobilių, nors banko interneto svetainėje pranešama apie 250 mašinų.





Vitoldo Miliaus nuotr.



**Gerbiami žurnalo
“Auto Bild Lietuva”
skaitytojai!**

Kažkas Jus sunervino kelyje ar degalinėje? Gal apgavo automobilių detalių parduotuvėje? Gal meistras nemėgsta Jūsų mašinos ir todėl ją tenka nuolat taisyti? Rašykite mums, ir ABL atskubės į pagalbą.

“Auto Bild Lietuva” kolektyvas

Mūsų adresas:
“Auto Bild Lietuva”
A.Goštauto g. 8
Vilnius LT-01108

info@autobild.lt
autobild@veidas.lt

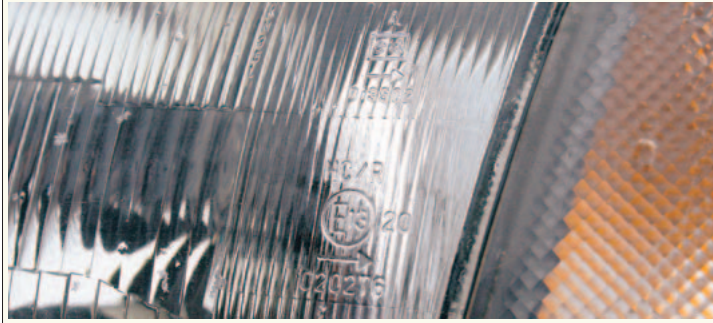
(8-5) 264 94 28
Prenumerata:
(8-5) 264 94 24,
(8-5) 262 68 13

Iš kur šis žibintas?

Nusipirkau naudotą mašinos žibintą. Džiaugsmas baigėsi, kai serviso mechanikas man pasakė, kad žibintas yra iš angliškos mašinos ir kad dėl tokių šviesų mano automobilis nepereis apžiūros. Kaip atpažinti, ar žibintas skirtas dešinės, ar kairės pusės judėjimui?

Gintaras iš Alytaus

ABL



**“Auto Bild Lietuva”
interneto forumas:**

<http://www.autobild.lt>

Praejusiame numeryje klausėme: ką manote apie valdžios apsisprendimą po kelerių metų uždrausti Lietuvoje naudoti dygliuotas padangas?

Buomas. Manychiau, kad Lietuvos valdžia visai nesupranta, ką daro. Labiausiai išryškėja pataikavimas Europos Sąjungai: jei jau šilto klimato ES šalys yra uždraudusios dygliuotas padangas, tai ir mes tai padarykime. Blogiausia yra tai, jog užmirštama, kad Lietuva yra labiau šiaurinė šalis nei Vidurio Europos, o Šiaurėje tiesiog būtina naudoti dygliuotas padangas.

Domzas. Aš už tai, kad dygliuotas padangas uždraustų. Jos tik smarkiai gadina asfaltą, ir nieko daugiau. Kas prisimena, kad Lietuvoje žiemą būtų kokie 30 laipsnių šalčio ir keliai būtų apledėję, kad be dygliuotų padangų nepavažiuosit? Ir tai tęstųsi kokius du mėnesius. Nebent mūsų seneliai...

Rokas. Nors specialių nedygliuotų žieminių padangų technologijos ir pažengę toli į priekį, visiems aišku, kad ant slidaus kelio geresnės padangos nei su dygliais nesukursi.

Feliux. Mūsų kelių eismo taisyklės reikia adaptuoti ne prie kokios Vokietijos ar Lenkijos įstatymų, kaip tai stengiamasi daryti, bet prie Suomijos ir Švedijos, nes mūsų eismo sąlygos yra panašesnės. Tas pats ir kalbant apie dygliuotas padangas – jų nereikėtų uždrausti.

Kitas ABL forumo klausimas: Lietuvoje ką tik pasirodė pirmieji Kinijoje pagaminti nauji lengvieji automobiliai – ar jie pajėgūs konkuruoti su Europos gamintojais?

Užiantis rato guolis

Mano Volkswagen užia priekinis guolis. Požymiai standartiniai, o nemalonus garso intensyvumas keičiasi priklausomai nuo rato padėties ir važiavimo greičio. Mechanikas, pas kurį paprastai remontuoju automobilį, pasakė, kad šiuo metu neturi laiko jo taisyti. Paklaustas, ką daryti, jis atsakė, kad kol kas važinėdamas garsiau klausyčiausi radijo. Kiek ilgai galima važinėti su užiančiu guoliu? Kokie gali būti šio gedimo ignoravimo padariniai?

Karolis iš Prienų

ABL

Blogiausiu atveju guolis gali visiškai subyrėti, o padariniai – nukritęs ratas arba užsiblokavusi rato stebulė. Delsti remontuoti nereikėtų ir dėl kelių kitų priežasčių. Net jei juodasis scenarijus ir nepasitvirtins, susidėvėjęs guolis didina riedėjimo pasipriešinimą, o tai reiškia ir didesnes degalų sąnaudas. Mašina tampa nebe tokia stabili. Ratas gali intensyviai kaisti, dėl to gali sugesti kitos šalia esančios detalės. Patariame skubiai guolį pakeisti.

Po lietaus neužsiveda

Turiu 2002 metų Fiat Uno. Jau dvejus metus lietingomis dienomis sudėtinga užvesti mašiną. Žiemą, per šalčius, variklis užsiveda normaliai. Laidai ir žvakės jau pakeistos, bet tai nepadėjo. Ką dar galiu padaryti?

Valdas iš Pasvalio

Bėdų dėl automobilio užvedimo esant drėgnam orui kyla tikriausiai dėl netvarkingos uždegimo sistemos. Be žvakų ir aukštos įtampos laidų, dar būtina patikrinti uždegimo skirstytuvą ir ritę.

ABL



Jei mašina neužsiveda esant drėgnam orui, reikia patikrinti visą uždegimo sistemą



Užiantį guolį reikia skubiai pakeisti

Leidžia UAB “Veido” periodikos leidykla.

Leidėjas Algimantas Šindeikis.

Direktorius Andrius Valacka.

Vyriausiasis redaktorius

Vitoldas Milius.

Vyr. redaktoriaus pavaduotoja

Loreta Žilinskaitė.

Redaktoriai:

Mindaugas Malinauskas,

Jonas Okmanas.

Bendradarbiai:

Laurynas Rimševičius,

Saulenis Pociūnas, Olė Čičinskaitė,
Irena Klionovskienė, Erika Kosteckienė,
Indrė Večerskienė, Rasa Tarvydienė,

Lidija Tupčiauskienė.

Fotografas Algimantas Brazaitis.

Gamybos vadovė

Sonata Bajoraitė.

Dizaineris Vitalij Ponadožin.

Kalbos redaktorės:

Inga Jarmalaitė,

Violeta Kundrotienė,

Sonata Liekytė,

Renata Radavičiūtė.



Pardavimo vadovė Kristina Dumčienė.

Administratorė Miglė Aleksandravičienė.

Platinimo vadybininkė Giedrė Strazdienė.

Redakcijos adresas: A.Goštauto g. 8, LT-01108

Vilnius. **Telefonai:** (8-5) 264 94 26, 264 94 28.

Reklama (8-5)264 94 20. **Faksas** (8-5) 262 24 07.

El. paštas: info@autobild.lt, autobild@veidas.lt

Kaina su PVM 3,50 Lt

Spaudė UAB “Spaudos kontūrai”.

Tiražas audituojamas. Nacionalinė žurnalų leidėjų asociacija.



Prenumerata “Respublikos” platinimo tarnybose, privačiose platinimo tarnybose ir redakcijoje - kiekvieną darbo dieną. Lietuvos paštuose - iki mėnesio 20 d. Informacija prenumeratos klausimais teikiama tel. (8-5) 262 68 13 arba el. paštu mailv@veidas.lt

1 mėn. - 6,80 Lt, 3 mėn. - 20,40 Lt, 6 mėn. - 40,80 Lt, 12 mėn. - 81,60 Lt.

© 2005 “Axel Springer AG”. Visos teisės išsaugomos. Spausdinama pagal “Auto Bild” licenciją. Draudžiamas visas ar dalinis atgaminimas bet koki būdu kuria nors kalba be išankstinio raštiško leidimo.

Kur įsigyti senesnių “Auto Bild Lietuva” numerių?

Senesnių žurnalo numerių galima nusipirkti pigiau “Auto Bild Lietuva” redakcijoje Vilniuje, A.Goštauto g. 8 (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.). Telefonas pasiteirauti (8-5) 262 68 13.

Pirmųjų žurnalo numerių nebėra ir redakcijoje, todėl geriausia “Auto Bild Lietuva” prenumeruoti.



Violto Miliaus nuotr.

Linksmoji mozaika



Kėbulo remontas brangus

Dėl savo žioplumo pažeidžiau mašinos dureles ir truputį užkliudžiau sparną. Šalia esančios kėbulo detalės iš esmės nenukentėjo, reikia tik užglaistyti ir iš naujo nudažyti. Nenorėdamas prarasti draudimo nuolaidos ketinau remontuoti savo lėšomis. Tačiau serviso kaina mane išgąsdino, nes apskaičiuota bendra kaina buvo didesnė negu 2 tūkst. Lt. Pasak serviso konsultanto, remonto technologija reikalauja, kad nudažyti būtų visi, net nepažeisti, elementai, esantys šalia remontuojamos kėbulo dalies, nes visa mašina nudažyta metalizuota spalva. Ar galima tai suremontuoti pigiau?

Darius iš Tauragės

ABL



Vienos kėbulo dalies remonto per mažą

Atrodo, kad jums serviso pasiūlytas remontas atitinka ir automobilių dažų tiekėjų, ir automobilio gamintojo rekomenduojamas technologijas. Norint geriausio remonto efekto, reikėtų nudažyti visas pažeistas dureles du kartus, po to užglaistyti ir nudažyti priekinį sparną bei galines dureles. Po to visas šias nudažytas detales dar reikia nulakuoti.

Tačiau galima rasti firmų, siūlančių gerokai pigesnę tokių kėbulo pažeidimų remontą, kai dažomos tik pažeistos vietos. Šiuo atveju, tikintis tikrai gero rezultato, viską lemia dażytojo gebėjimai paslėpti kėbulo pažeidimus ir net nuojauta.

Kodėl kompiuteris nemato mašinos?

Mano mašinoje kartais užsidega kontrolinė lemputė, kuri rodo variklio gedimą, nors mašina važiuoja normaliai. Buvau dviejuose servisuose, kad nustatytų priežastį, bet abiejuose mechanikai pasakė, kad negali to išsiaiškinti, nes diagnostinis kompiuteris negali prisijungti prie variklio valdymo kompiuterio. Ką galima padaryti tokiu atveju?

Feliksas iš Kauno

Patariame kreiptis į variklio valdymo gedimus taisantį servisą. Ryšio nebuvimo tarp automobilio valdymo ir diagnostinio kompiuterio priežastis gali būti smulki, pvz., kur nors pažeistas elektros kontaktas. Bet gali būti sugedęs ir pats valdymo kompiuteris. Tokiu atveju servisas gali pasiūlyti tik jį pakeisti – tai kainuos kelis tūkstančius litų. Daugumą mašinos kompiuterio valdymo gedimų nesunkiai galima pašalinti. **ABL**



Neveikiantį variklio valdymo kompiuterį galima sutaisyti

Prenumerata

Jau galima “Auto Bild Lietuva” ir “4x4” žurnalus užsiprenumeruoti internetu (adresas – <http://prenumerata.veidas.lt>)

ir už tai iš karto sumokėti naudojantis elektroninės bankininkystės sistema.

Visa tai užtruks dvi minutes.

Kviečiame išbandyti!

Pelnytai išdidus

Naujasis *Avensis* – tai šiuolaikiškas, gražus ir dinamiškumu išsiskiriantis automobilis.



■ Pagaliau. Paryžiaus parodoje debiutavus *Avensis III* modeliui jau galime drąsiai sakyti, kad “Toyota” inžinieriai išklausė visas neigiamas nuomones apie antrąjį modelį ir sukūrė automobilį, kuris gali patikti ir suteikti daug malonumo būsimiems jo vairuotojams ir ne tik. Žinoma, tai nereiškia, kad iki šiol buvusi *Avensis* versija yra bloga. Tačiau naujoji pranoksta savo pirmtakę visais atžvilgiais. Inžinierių ir dizainerių užsibrėžti tikslai projektuojant šį automobilį – sukurti galingą, bet nemasyvią, dinamišką važiavimo ypatybėmis pasižyminčią ir maksimaliai kom-

fortišką bei ekologišką mašiną, bet neaukoti to, kas jau pasiekta, – sėkmingai realizuoti.

Bus sedanas arba universalas

Avensis III, už kurio stilių atsakingas Pietų Prancūzijoje įsikūręs dizaino biuras ED2, – patrauklus automobilis, kuris iš pirmo žvilgsnio atrodo dinamiškas ir solidus. Jis 50 cm platesnis už savo pirmtaką, o aukštis ir atstumas tarp ašių nepasikeitę. Taip pat *Avensis III* gali pasigirti ir labai geru oro pasipriešinimo koeficientu.

Viduje į akis krinta didesnė erdvė, ypač virš galvos, ir apdailos me-

džiagų kokybė, atitinkanti koncerno flagmano Europoje charakterį.

Priklausomai nuo versijos prietaisų skydelis bus juodas arba tamsaus smėlio spalvos ir gaminamas iš minkšto, malonaus liesti pluošto. Vidurinė konsolė galės turėti metalinių, juodų arba titano apdailos detalių, o prabangiausios versijos – “Takesumi” (piešimo anglimis, pagamintomis iš bambuko, menas) grafikos elementų. Saloną bus galima rinktis medžiaginį arba odinį.

Bus siūlomi keturi įrangos variantai: “Terra”, “Sol”, “Executive” ir “Premium”. Jau paprasčiausia versija kaip standartinę įrangą siūlys

mechaninį kondicionierių, centrinį užraktą, elektra valdomus langus ir veidrodėlius bei CD ir MP3 grotuvą su šešiais garsiakalbiais.

Dar saugesnis dėl naujų sistemų

Keleivių saugumu rūpinsis priekinės, šoninės saugos oro pagalvės ir oro užuolaidos, vairuotojo kelių oro pagalvė, aktyvios galvos atramos priekyje ir stabilumo kontrolės sistema VSC+. Kaip papildoma įranga siūlomi AFS funkciją atliekantys biksenono žibintai, kurie prisitaiko prie važiavimo sąlygų, ir visiškai nauja

TECHNINIAI DUOMENYS	1.6	1.8	2.0	2.0 D-4D	2.2 D-4D	2.2 D-4D
Variklis	benz. R4	benz. R4	benz. R4	turbodiz. R4	turbodiz. R4	turbodiz. R4
Variklio darbinis tūris (cm³)	1598	1798	1986	1998	2231	2231
Variklio galia (AG esant aps./min.)	132/6400	147/6400	152/6200	126/3600	150/3600	177/3600
Sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	160/4400	180/4000	196/4000	310/1800–2400	340/2000–2800	400/2000–2800
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h*	10,4	9,4	9,0	9,7	8,9	8,5
Maksimalus greitis (km/h)*	200	200	205	200	210	220
Vidutinės degalų sąnaudos (l)*	6,5	6,5	6,9	5,1	5,5	5,9
Ilgis/plotis/aukštis (mm)	sedanas: 4695/1810/1480, universalas: 4765/1810/1480					
Kaina (Lt)**	n.d					

* pateikti sedano versijos su mechanine greičių dėže duomenys, ** Lietuvoje trečios kartos *Avensis* kaina neturėtų labai skirtis nuo pirmtako



Koncerno flagmanas. Europoje *Avensis* yra prestižiškiausias *Toyota* modelis



Įranga prilygsta "Premium" klasei

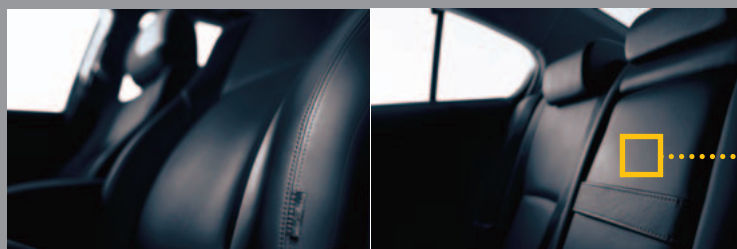
Prietaisų skydelis įgijo naują rėmą ir skystųjų kristalų ekranėlius, kuriuose (priklausomai nuo versijos) rodomi borto kompiuterio duomenys, lauko temperatūra ir garso bei navigacinės sistemos duomenys

"Executive versija" kaip papildoma įrangą siūlo 7 colių liečiamąjį ekraną su "Multimedia-Pack" sistema, į kurią įeina navigacija, "Bluetooth", vienuolikos garsiakalbių sistema "Premium Audio", 10 GB apimties kietasis diskas, ir atbulinę kamerą, rodančią vaizdą iš galo

"Multidrive S" – tai nauja automatinė greičių dėžė be padėčių, siūloma su benzininiais 1.8 ir 2.0 varikliais. Ji turi sportinio ir sekvencinio darbo režimo bei rankinio pavarų keitimo (septynių pavarų dėžės simuliacija) funkcijas

Erdvės viduje daugiau nei ankstesniame modelyje. Pirkėjai galės rinktis vieną iš keturių įrangos paketų: "Terra", "Sol", "Executive" ir "Premium". Prabangiausios versijos standartinės įrangos dalis – juodos arba tamsaus smėlio spalvos odinis salonas

Universalo bagažinėje (talpa nuo 543 iki 1609 l) yra specialios kreipiamosios su pridėdama stumdoma sąrama kraunamai erdvei padalyti ir vežamam bagažui apsaugoti. Sedano bagažinės talpa – 509 l



"Pre-Crash Safety" (PCS) susidūrimo prevencijos sistema su automatinio priekinių diržų įtempimu. Ji, naudodamasi radaro funkcija ir kamera, rodančia prieš automobilį esančią erdvę, išpėja apie susidūrimą su galima kliūtimi. PCS iš pradžių išpėja vairuotoją apie pavojų, o kai susidūrimas tampa neišvengiamas, automatiškai aktyvuoja diržų įtempiklius ir stabdžius, stengdamasi kiek įmanoma sumažinti galimus sužalojimus. Be to, PCS dirba su sistemomis, kurios perspėja apie eismo juostos keitimą ("Lane Departure Warning" ir "Lane Keeping Assist") bei su pasirinktą važiavimo greitį automatiškai palaikančiu prietaisu.

Variklių galia – nuo 126 iki 177 AG

Jei kalbėsime apie variklius, čia pagrindinis akcentas skirtas jų parametrams ir ekologiškumui pagerinti. Priklausomai nuo versijos galia padidėjo nuo 3 proc. (benzininis variklis 2.0) iki 20 proc. (1.6). CO₂ emisiją pavyko sumažinti atitinkamai nuo 10 iki 26 proc. Visi varikliai derinami su 6 pavarų mechaninėmis transmisijomis. 150 AG dyzelis turės naują šešių laipsnių "automatą", o benzininiai 1.6 ir 2.0 – "Multidrive S" greičių dėžė be padėčių.

Pradėti prekiauti Avensis III Lietuvoje numatoma nuo 2009 m. vasario. Kokia bus trečios kartos modelio kaina, kol kas nežinoma, tačiau, pasak oficialių atstovų Baltijos šalyse ji neturėtų labai skirtis nuo dabartinio modelio. Toyota Avensis II sedano bazinė versija su silpniausiu benzininiu 1.6 VVTi varikliu kaina 61 830 Lt.

Loreta Žilinskaitė



Modelio istorija





Naujas vardas, nauji si

Atėjo metas kažką iš esmės pakeisti. “Opel” su naujuoju Insignia žengia į “Premium” segmentą. Šio automobilio naujojo dizaino elementai bus pastebimi ir kituose *Opel* modeliuose.

■ 2003-iaisiais, sustabdžius *Omega* gamybą, “Opel” flagmano vėliavą turėjo nešti *Vectra* arba *Signum*. Deja, nei vienas, nei kitas netraukė iki tikrojo flagmano vardo. O anuomet “Opel” turėjo rimtų modelių. Garsūs *Record*, *Senator*, *Omega* – būtent šie automobiliai vokiečių koncerne buvo paklausiausi. “Opel” labai reikia, kad sėkmė vėl pasikartotų.

Naujas dizainas

Grakštus siluetas, aukštai pakelta apatinė šoninių langų linija ir gale nuleista viršutinė. *Insignia*

atrodo labai elegantiškai. Dauguma sedanų kūrėjų atranda naujas formas. Kai kurie pagamina net atskirus modelius, vadindami juos ketverių durų kupė (*Mercedes CLS*, *VW Passat CC*). Ką tai reiškia? Ogi tai, kad sedanas nepivalo būti ypač praktiškas. Praktiškai žmonės renkasi... miniveną, universalą ar vienatūrį. Sedanų pirkėjai nori išpuoselėtų ir stilingų modelių. Būtent toks ir yra *Insignia* – jo kėbulas naujoviškas ir originalus. Ypač dėmesį traukia bumerango motyvas, kuris suformuotas ant priekinių durelių,

priekinių ir galinių žibintų. *Insignia* turi tris kėbulo tipus – sedaną, hečbeką ir universalą.

Geros apdailos medžiagos

Prietaisų skydelis klasikinis. Subtiliai pažaista su apšvietimu: paspaudus mygtuką, “Sport” ciferblatų apšvietimas tampa intensyvesnis ir šviečia raudona spalva. Ant vidurinės konsolės esama daugybė mygtukų, tačiau jie išdėlioti logiškai, todėl rasti reikiamą lengva.

Priekinės sėdynės labai komfortiškos, jas galima patogiai su-

reguluoti bet kokio ūgio vairuotojams ir keleiviams. Gamintojai neslepia, kad kuriant sėdynes kai kas buvo pasiskolinta iš *GM* grupės priklausančio *SAAB*, kuris nuo seno garsėjo ergonomiškiausiomis sėdynėmis. Dėl stilingo kėbulo ypatumų gale sėdintys labai aukšti keleiviai gali skūstis dėl vietos stokos virš galvų.

Naujovės

Nauja interaktyvios važiuoklės karta (“FlexRide”) užtikrina gerą *Insignia* valdomumą. Nuo pat pardavimo pradžios bus siūlomi



Naujasis “Opel” flagmanas *Insignia* turi tris kėbulo versijas – sedaną, hečbeką ir universalą



ekiai



Ergonomiškas vidus gavo subtilų apšvietimą



Centrinėje konsolėje mygtukų "miškas". Keista, bet naudotis jais paprasta



Naujojo "Opel" dizaino elementai matomi beveik visose detalėse

net septyni patobulinti varikliai, siekiantys nuo 110 iki 260 AG. Galingiausios versijos bus montuojamos ir su keturių varančiųjų ratų sistema. Didelį išpūdį palieka sumanieji "Bi Xenon" žibintai su automatiniu valdymu. Neįtikėtina, bet jie patys supranta, kada įjungti tolimąsias, o kada perjungti artimąsias šviesas, nepakinant iš priekio atvažiuojančių mašinų vairuotojų.

Lietuvoje Insignia turėtų pasirodyti 2009 m. sausį. Kainos prasideda nuo 65 400 tūkst. Lt.

Vitoldas Milius



Nauja interaktyvios važiuoklės karta ("FlexRide") užtikrina gerą valdomumą

Išvada

■ Naujasis Insignia tikrai turėtų pakelti Opel markės prestižą į aukštesnį lygmenį. Automobilis turi stilingus kėbulus ir techniškai gerus agregatus. Jeigu nekankins elektronikos gedimai, naujasis Insignia turėtų būti labai patikimas modelis, kuris bus tikrai vertas flagmano vardo.

+ Sėkmingas išorės ir vidaus dizainas
Didelis variklių pasirinkimas

- Mažokai erdvės gale sėdintiems keleiviams
Netikslus mechaninės greičių dėžės jungimas

Techniniai duomenys							
Modelis	1.6	1.8	2.0 turbo	2.8 V6 turbo	2.0 CDTI	2.0 CDTI	2.0 CDTI
Variklis	benzininis	benzininis	benzininis	benzininis	benzininis	dyzelinis	dyzelinis
Cilindrų sk.	4	4	4	6	4	4	4
Variklio darbinis tūris (l)	1,6	1,8	2,0	2,8	2,0	2,0	2,0
Variklio galia (AG)	115	140	220	260	110	130	160
Sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	155/4000	175/3800	350/2000	350/1900	260/1750	300/1750	350/1750
Vidutinės degalų sąnaudos (l)	7,6	7,8	8,9	10,9	5,8	5,8	5,8
Įsibėgėjimas (s) 0-100 km/h	12,9	11,5	7,6	6,9	12,1	11,1	9,5
Maksimalus greitis (km/h)	192	207	242	250	190	205	218
Ilgis/plotis/aukštis (mm)	4830/1856/1498						
Kaina (Lt)*	65 377						

* pateikiama sedano su silpniausiu 1.6 varikliu kaina. Kitų versijų tikslios kainos kol kas nežinomos



Renault Laguna Grandtour

28
PROCENTAI

Neįtikėtinos nuolaidos

Naujų automobilių rinkoje prasidėjus sąstingui, prekybininkai ėmė taikyti neįtikėtinai nuolaidas. Dabar itin palankus metas įsigyti patinkančią mašiną gerokai pigiau.

Gal ir sunku patikėti, tačiau naująjį trečios kartos *Renault Laguna* universalą šiuo metu galima nupirkti net 28 proc. pigiau. Kitais žodžiais tariant, vietoj 75 110 litų teks pakloti tik 54 079 litus. Sutaupyti pavyks net 21 031 litą!

Nepraleisti geros progos turėti ir *Alfa Romeo* gerbėjai. Dabar net septynis italų gamybos modelius galima nupirkti su 20–24 proc. nuolaida. Pavyzdžiui, už *Alfa Romeo Spider* kabrioletą teks atseikėti ne 147 700, o tik 111 900 litų. Taigi pavyktų sutaupyti net 35 800 litų.

Nemažas nuolaidas siūlo ir kiti automobilių pardavėjai. Kai kurie *Citroen*, *Kia*, *Opel* ar *Renault* modeliai dabar parduodami net 20 proc. pigiau. Kiti pardavėjai taiko šiek tiek mažesnes nuolaidas. Kai kurie *Peugeot* automobiliai

siūlomi su 17 proc., *Audi* – su 15 proc., *Dodge* – su 14–13 proc., *Mazda* – su 12 proc., *Suzuki* – su 12–9 proc., *Fiat* – su 11–10 proc., o *Honda* – su 10 proc. nuolaida.

Taip pat atkreipiame dėmesį į tai, kad keletas pardavėjų pirkėjus

vilioja gana netradiciniais būdais. Pavyzdžiui, *Hyundai*, *Ford* ar *Mitsubishi* mašinų pardavėjai deklaruoja, kad pusmetį už klientą mokės išperkamosios nuomos įmokas arba pritaikys atitinkamo dydžio piniginę nuolaidą. Tuo

tarpu būsimam *Nissan X-Trail* vairuotojui neteks galvos sukti dėl degalų – 30 tūkst. kilometrų kelio važiuosite prekybininkų sąskaita. Taigi jums belieka išsirinkti patinkančią automobilį.

Mindaugas Malinauskas



24
PROCENTAI

Alfa Romeo Spider

20
PROCENTŲ



Citroen C3



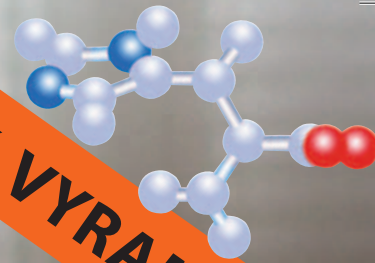
Kia Sorento



Opel Vectra

Modelis	Pastabos	Nuolaida		Iki kada galioja
ALFA ROMEO				
Alfa Romeo Spider	2,2 l, benz., autom.	Sena kaina – 147 700 Lt	Nauja kaina – 111 900 Lt	Kol yra automobilių
Alfa Romeo Brera	2,2 l, benz., mech.	Sena kaina – 125 150 Lt	Nauja kaina – 99 900 Lt	Kol yra automobilių
Alfa Romeo 147	2,0 l, benz., mech.	Sena kaina – 78 000 Lt	Nauja kaina – 60 900 Lt	Kol yra automobilių
Alfa Romeo 159	2,2 l, benz., mech.	Sena kaina – 106 670 Lt	Nauja kaina – 81 900 Lt	Kol yra automobilių
Alfa Romeo 159	2,4 l, dyz., mech.	Sena kaina – 118 370 Lt	Nauja kaina – 92 900 Lt	Kol yra automobilių
Alfa Romeo 159 SW	1,9 l, dyz., mech.	Sena kaina – 102 200 Lt	Nauja kaina – 78 900 Lt	Kol yra automobilių
Alfa Romeo 159 SW	1,9 l, dyz., autom.	Sena kaina – 124 320 Lt	Nauja kaina – 96 900 Lt	Kol yra automobilių
AUDI				
Audi A6	2,0 l, dyz., „multitronic“	Sena kaina – 161 720 Lt	Nauja kaina – 137 462 Lt	Kol bus sandėlyje
Audi A6	2,4 l, benz., „multitronic“	Sena kaina – 158 611 Lt	Nauja kaina – 134 819 Lt	Kol bus sandėlyje
Audi A6	3,0 l, dyz., „tiptronic“	Sena kaina – 194 027 Lt	Nauja kaina – 164 923 Lt	Kol bus sandėlyje
Audi A3 Sportback	1,9 l, dyz.	Sena kaina – 93 058 Lt	Nauja kaina – 79 100 Lt	Kol bus sandėlyje
Audi A3 Sportback	2,0 l, dyz., „s-tronic“	Sena kaina – 103 437 Lt	Nauja kaina – 87 921 Lt	Kol bus sandėlyje
Audi A3 Sportback	1,8 l, benz., „s-tronic“	Sena kaina – 102 229 Lt	Nauja kaina – 86 895 Lt	Kol bus sandėlyje
BMW				
BMW Nepateikė jokių duomenų				
CITROEN				
Citroen C3	1,4 l, benz., mech., „Dream“ komplekt.	Sena kaina – 47 290 Lt	Nauja kaina – 37 990 Lt	Iki gruodžio 31 d.
Citroen C4	1,6 l, benz., mech., „Design“ komplekt.	Sena kaina – 55 450 Lt	Nauja kaina – 45 450 Lt	Iki gruodžio 31 d.
CHEVROLET				
Chevrolet Aveo	1,2 ir 1,4 l, benz., mech.	1450–5000 Lt		Iki gruodžio 31 d.
CHRYSLER				
Chrysler Sebring	2,4 l, benz., autom. „Limited“ komplekt.	Sena kaina – 96 300 Lt	Nauja kaina – 87 000 Lt	Iki gruodžio 31 d.
DACIA				
Dacia Logan	Automobiliams, esantiems sandėlyje	13–17 proc.		Kol bus automobilių
Dacia Logan MCV	Automobiliams, esantiems sandėlyje	14 proc.		Kol bus automobilių
DODGE				
Dodge Avenger	2,0 l, benz., mech., SE komplekt.	Sena kaina – 74 800 Lt	Nauja kaina – 64 500 Lt	Iki gruodžio 31 d.
Dodge Nitro	2,8 l, dyz., autom., SE komplekt.	Sena kaina – 105 400 Lt	Nauja kaina – 91 600 Lt	Iki gruodžio 31 d.
FIAT				
Fiat Sedici	1,9 l, dyz., mech.	Sena kaina – 68 890 Lt	Nauja kaina – 61 850 Lt	Kol yra automobilių
Fiat Bravo	1,4 l, benz., autom.	Sena kaina – 66 690 Lt	Nauja kaina – 59 050 Lt	Kol yra automobilių
FORD				
Ford	Esantiems sandėlyje <i>Focus</i> , <i>Fiesta</i> , <i>Fusion</i> , <i>Mondeo</i> , <i>Kuga</i> , <i>C-Max</i> ir <i>S-Max</i> modeliams	Pirmus 6 mėn. už jus išperkamosios nuomos įmoką sumokės pardavėjas. Jei nepirksite automobilio išsimokėtinai, pasiūlys atitinkamą nuolaidą		Kol yra automobilių
HONDA				
Honda Accord	2,0 l, benz., autom.	Sena kaina – 82 900 Lt	Nauja kaina – 74 610 Lt	Kol yra automobilių
HYUNDAI				
Hyundai Getz	Esantiems sandėlyje modeliams	Pirmus 6 mėn. už jus išperkamosios nuomos įmoką sumokės pardavėjas. Sutaupysite 3951 Lt		Iki gruodžio 31 d.
Hyundai i30	Esantiems sandėlyje modeliams	Pirmus 6 mėn. už jus išperkamosios nuomos įmoką sumokės pardavėjas. Sutaupysite 6341 Lt		Iki gruodžio 31 d.
Hyundai Matrix	Esantiems sandėlyje modeliams	Pirmus 6 mėn. už jus išperkamosios nuomos įmoką sumokės pardavėjas. Sutaupysite 4279 Lt		Iki gruodžio 31 d.
Hyundai Trajet	Esantiems sandėlyje modeliams	Pirmus 6 mėn. už jus išperkamosios nuomos įmoką sumokės pardavėjas. Sutaupysite 5374 Lt		Iki gruodžio 31 d.
Hyundai Tucson	Esantiems sandėlyje modeliams	Pirmus 6 mėn. už jus išperkamosios nuomos įmoką sumokės pardavėjas. Sutaupysite 6202 Lt		Iki gruodžio 31 d.
Hyundai Santa Fe	Esantiems sandėlyje modeliams	Pirmus 6 mėn. už jus išperkamosios nuomos įmoką sumokės pardavėjas. Sutaupysite 10 641 Lt		Iki gruodžio 31 d.
JEEP				
Jeep Grand Cherokee	3,0 l, dyz., autom.	Sena kaina – 153 000 Lt	Nauja kaina – 144 100 Lt	Iki gruodžio 31 d.
KIA				
Kia Sorento	2,5 l, dyz., autom., „EX Comfort Pack“ komplekt.	Sena kaina – 118 090 Lt	Nauja kaina – 94 990 Lt	Nenurodyta
Kia Sorento	2,5 l, dyz., mech., LX komplekt.	Sena kaina – 98 290 Lt	Nauja kaina – 78 290 Lt	Nenurodyta
Kia Sportage	Visoms komplektacijoms	11 100 Lt		Kol yra automobilių
Kia Carens	Visoms komplektacijoms	9000 Lt		Nenurodyta
Kia Carnival	Visoms komplektacijoms	11 000–13 000 Lt		Nenurodyta
Kia Cee'd	Tik LX komplektacijai	4200 Lt		Nenurodyta
LEXUS				
Lexus IS	2,5 l, benz., mech., „Standart“ komplekt.	Sena kaina – 112 600 Lt	Nauja kaina – 94 160 Lt	Iki gruodžio 30 d.
Lexus IS	2,5 l, benz., mech., „Luxury“ komplekt.	Sena kaina – 127 500 Lt	Nauja kaina – 112 200 Lt	Iki gruodžio 30 d.
Lexus IS	2,5 l, benz., autom., „Sport“ komplekt.	Sena kaina – 131 800 Lt	Nauja kaina – 115 984 Lt	Iki gruodžio 30 d.
Lexus RX	3,5 l, benz., autom., „Standart“ komplekt.	Sena kaina – 158 900 Lt	Nauja kaina – 139 832 Lt	Iki gruodžio 30 d.
Lexus RX hibridas	3,3 l, benz., elekt., autom., „Platinum MID“ komplekt.	Sena kaina – 175 900 Lt	Nauja kaina – 151 274 Lt	Iki gruodžio 30 d.
MAZDA				
Mazda 3	1,6 l, benz., mech.	Sena kaina – 55 400 Lt	Nauja kaina – 48 990 Lt (+ žieminių padangų kompl.)	Kol yra sandėlyje
Mazda 6	Visiems modeliams	Dovanoja papildomus R16 lengvojo lydinio diskus su žieminėmis padangomis ir apsaugos sistemą (kaina – 4270 Lt)		Iki gruodžio 31 d.

Modelis	Pastabos	Nuolaida	Iki kada galioja	
Mazda CX-7	Visiems modeliams	Dovanoja papildomus R17 lengvojo lydinio diskus su žieminėmis padangomis (kaina – 4765 Lt)	Iki gruodžio 31 d.	
MERCEDES				
Mercedes Nuolaidos derinamos su kiekvienu klientu individualiai				
MITSUBISHI				
Mitsubishi Colt	1,1 l, benz., mech., "Base" komplekt.	Pusę metų išperkamosios nuomos įmokas moka "Mitsubishi". Sutaupote – 3132 Lt	Nenurodyta	
Mitsubishi Grandis	2,4 l, benz., autom., "Intense" komplekt.	Pusę metų išperkamosios nuomos įmokas moka "Mitsubishi". Sutaupote – 8844 Lt	Nenurodyta	
Mitsubishi Outlander	2,4 l, benz., mech., "Invite" komplekt.	Pusę metų išperkamosios nuomos įmokas moka "Mitsubishi". Sutaupote – 7260 Lt	Nenurodyta	
Mitsubishi Pajero	3,2 l, dyz., autom., "Instyle+" komplekt.	Pusę metų išperkamosios nuomos įmokas moka "Mitsubishi". Sutaupote – 14 850 Lt	Nenurodyta	
Mitsubishi L200	2,5 l, dyz., mech., "Invite" komplekt.	Pusę metų išperkamosios nuomos įmokas moka "Mitsubishi". Sutaupote – 7044 Lt	Nenurodyta	
NISSAN				
Nissan X-Trail	Visiems modeliams	Dovanoja degalų 30 000 km kelio arba suteikia atitinkamą nuolaidą litais (apie 11 000 Lt)	Iki lapkričio 30 d.	
OPEL				
Opel Astra	Tik "Enjoy" komplektacijai, išskyrus sedaną su dyz. varikliu	16 proc.	Kol yra automobilių	
Opel Vectra	Visoms komplektacijoms	20 proc.	Iki gruodžio 31 d.	
Opel Corsa	Visoms komplektacijoms	14 proc.	Kol yra automobilių	
PEUGEOT				
Peugeot 107	1,0 l, benz., autom., "Trendy" komplekt.	Sena kaina – 39 051 Lt	Nauja kaina – 36 951 Lt	Kol yra sandėlyje
Peugeot 207	1,6 l, benz., mech., "Trendy" komplekt.	Sena kaina – 50 884 Lt	Nauja kaina – 46 184 Lt	Kol yra sandėlyje
Peugeot 207	1,6 l, benz., autom., "Premium" komplekt.	Sena kaina – 60 451 Lt	Nauja kaina – 54 516 Lt	Kol yra sandėlyje
Peugeot 308	1,6 l, dyz., mech., "Confort Pack" komplekt.	Sena kaina – 62 130 Lt	Nauja kaina – 55 430 Lt	Kol yra sandėlyje
Peugeot 308	1,6 l, benz., mech., "Confort Pack" komplekt.	Sena kaina – 56 853 Lt	Nauja kaina – 52 737 Lt	Kol yra sandėlyje
Peugeot 308	1,6 l, benz., autom., "Premium" komplekt.	Sena kaina – 63 792 Lt	Nauja kaina – 59 133 Lt	Kol yra sandėlyje
Peugeot 308 SW	1,6 l, benz., autom., "Premium" komplekt.	Sena kaina – 75 054 Lt	Nauja kaina – 68 784 Lt	Kol yra sandėlyje
Peugeot 407	2,0 l, benz., autom., "Premium" komplekt.	Sena kaina – 77 830 Lt	Nauja kaina – 71 839 Lt	Kol yra sandėlyje
Peugeot 4007	2,2 l, dyz., mech., "Premium" komplekt.	Sena kaina – 106 446 Lt	Nauja kaina – 101 519 Lt	Kol yra sandėlyje
RENAULT				
Renault Laguna, Laguna Grandtour	Visoms komplektacijoms išskyrus "Authentique"	12 proc.	Iki gruodžio 31 d.	
Renault Laguna Grandtour	Automobiliams esantiems sandėlyje	iki 28 proc.	Kol yra automobilių	
Renault Scenic	Visoms komplektacijoms	17 proc.	Iki gruodžio 31 d.	
Renault Megane	"Business Line" ir "Expression" komplekt.	20 proc.	Iki gruodžio 31 d.	
Renault Clio Grandtour	Visoms komplektacijoms, išskyrus "Authentique"	12 proc.	Iki gruodžio 31 d.	
Renault Twingo	Visoms komplektacijoms, išskyrus "GT"	10 proc.	Iki gruodžio 31 d.	
SUBARU				
Subaru Impreza	2,0 l, benz., mech.	Sena kaina – 61 500 Lt	Nauja kaina – 59 900 Lt (+ žieminės padangos ir signal.)	Kol bus sandėlyje
Subaru Impreza	2,0 l, benz., autom.	Sena kaina – 64 500 Lt	Nauja kaina – 62 900 Lt (+ žieminės padangos ir signal.)	Kol bus sandėlyje
Subaru Impreza WRX	2,5 l, benz., mech.	Sena kaina – 88 000 Lt	Nauja kaina – 84 000 Lt (+ žieminės padangos ir signal.)	Kol bus sandėlyje
Subaru Impreza WRX STI	2,5 l, benz., mech.	Sena kaina – 123 500 Lt	Nauja kaina – 118 800 Lt	Kol bus sandėlyje
Subaru Legacy	2,0 l, benz., mech.	Sena kaina – 69 800 Lt	Nauja kaina – 67 800 Lt (+ žieminės padangos ir signal.)	Kol bus sandėlyje
Subaru Legacy	2,0 l, benz., autom.	Sena kaina – 75 800 Lt	Nauja kaina – 73 800 Lt (+ žieminės padangos ir signal.)	Kol bus sandėlyje
SUZUKI				
Suzuki Grand Vitara	1,6 l, benz., mech.	Sena kaina – 60 000 Lt	Nauja kaina – 54 800 Lt	Iki gruodžio 31 d.
Suzuki Grand Vitara	1,9 l, dyz., mech.	Sena kaina – 85 000 Lt	Nauja kaina – 75 000 Lt	Iki gruodžio 31 d.
Suzuki SX4	1,9 l, dyz., mech.	Sena kaina – 63 950 Lt	Nauja kaina – 58 000 Lt	Iki gruodžio 31 d.
ŠKODA				
Škoda Šiuo metu jokių nuolaidų nesiuo				
TOYOTA				
Toyota Auris	1,4 l, benz., mech., "Linea Terra" komplekt.	Sena kaina – 53 270 Lt	Nauja kaina – 49 008 Lt	Kol bus automobilių
Toyota Auris	1,6 l, benz., mech., "Linea Sol" komplekt.	Sena kaina – 60 100 Lt	Nauja kaina – 55 292 Lt	Kol bus automobilių
Toyota Corolla	1,4 l, benz., mech., "Linea Terra" komplekt.	Sena kaina – 56 400 Lt	Nauja kaina – 53 020 Lt	Iki gruodžio 31 d.
Toyota Corolla	1,6 l, benz., mech., "Linea Sol" komplekt.	Sena kaina – 62 620 Lt	Nauja kaina – 58 870 Lt	Iki gruodžio 31 d.
Toyota RAV4	2,2 l, dyz., mech., "Standart" komplekt.	Sena kaina – 88 280 Lt	Nauja kaina – 79 452 Lt	Iki gruodžio 31 d.
Toyota RAV4	2,2 l, dyz., mech., "Luxury" komplekt.	Sena kaina – 96 870 Lt	Nauja kaina – 87 183 Lt	Iki gruodžio 31 d.
VW				
VW Touareg	3,0 l, dyz., autom., tik Vilniuje	Iki 20 000 Lt	Kol yra sandėlyje	
VOLVO				
Volvo XC90	Visoms komplektacijoms	10 proc.	Iki lapkričio 30 d.	



TIK VYRAMS

„PRELOX“: MYLĖKITĖS BET KURIUO METU

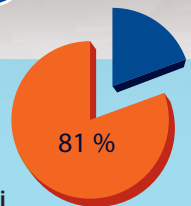


Gera kraujotaka yra gyvybiškai svarbi vyrams, norintiems pasiekti ir išlaikyti seksualinį pasitenkinimą bet kuriuo metu. Viską lemia sveikos kraujagyslės ir gera kraujo apytaka.

Pasirinkdami „Prelox“ jūs esate visiškai teisūs. Patentuotas piknogenolio ir L-arginino kompleksas bet kuriuo metu palaiko puikią kraujo apytaką.

Dabar jūs galite atgaivinti savo seksualinius santykius ir atkurti pasitikėjimą savimi – suteikdami sau ir savo partneriui malonumą ir pasitenkinimą.

Saugus pasirinkimas



- Klinikiniai* „Prelox“ tyrimai įrodė, kad 81% vartotojų buvo patenkinti produktu.
- „Prelox“ – tai Nobelio premija apdovanoto ir naujausia informacija apie vyrų seksualinę sveikatą paremtas tyrimo rezultatas.
- „Prelox“ – patentuotas produktas.

Daugiau informacijos www.prelox.com

* Prelox for improvement of erectile function: A review European Bulletin of Drug Research, Volume 11, No. 3, 2003. Steven Lamm, Frank Schoenlau, Peter Rohdewald



PRELOX
TO MAKE LOVE LONGER BETTER

 **Pharma Nord**

Karštos **Auto Bild** naujienos

Valstybinė karieta

■ Durs užsidaro kaip seifo – kažkada automobilių pramonėje vartotas žodis šiandien labai tinka naujam modeliui *Mercedes S 600 Pullman Guard*. Tradicija tapo, kad valstybės reprezentacijai skirti automobiliai tampa vis ilgesni: *S klasės Pullman Guard* ilgis 6,36 metro, be to, automobilis pasižymi labai gausia įranga ir ypatingais šarvais. *Guard* pagamintas taip, kad turėtų atsilaikyti prieš galimus išpuolius ir sprogdinimo akcijas. Šią “valstybinę karietą” tempia 517 AG V12 variklis su dviem turbinomis. Apie važiavimo charakteristikas ir kainą “Mercedes” koncernas neteikia informacijos. Visa tai priklauso nuo didžiai gerbiamos klientūros pageidavimų.



MERCEDES



Pullman su šarvais: viduje keleivius lepina komfortiška įranga, o iš išorės juos saugo stori metaliniai šarvai



JAV



“Rossi”: atgal į ateitį

■ Viena JAV firma nori prikelti legendinę *Corvette C2* lenktyninę mašinę naujam gyvenimui. “Rossi Revolution” firma šiuo metu dirba prie senojo *Corvette*, pritaikydama jam šiuolaikines technologijas. Kaip būsimą lenktyninio modelio pagrinda

bus dvi modifikacijos: naujosios kartos *Corvette C6* modelis su šešių litrų V8 varikliu, pasiekiančiu 404 AG, ir septynių litrų 512 AG versija. Automobilis visuomenei bus pristatytas kitų metų rudenį SEMA tiuningo parodoje Los Andžele.



PRANCŪZIJA

PSA koncernas reanimuoja TALBOT?

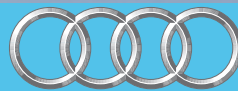
■ PSA koncernas planuoja reanimuoti *Talbot* markę. 1903 m. pradėti gaminti *Talbot* automobiliai rinkoje išsilaukė iki XX a. devintojo dešimtmečio vidurio, kai šios markės gamyba buvo nutraukta. Kaip skelbia prancūzų laikraštis “La Tribune”, ketinama vėl pradėti gaminti labai

pigius *Talbot* automobilius ir sudaryti konkurenciją rumunų *Dacia* markei, kurią valdo kitas Prancūzijos automobilių gamintojas – “Renault”. Vienas žymiausių automobilių su *Talbot* logotipu buvo *Horizon* (nuotr.), 1978 m. rinkoje pasirodęs *Simca Horizon* pavadinimu.

TALBOT



S4 sudegins mažiau



AUDI

■ "Audi" stebina vieno savo naujų galin-
giausių modelių techniniais duomenimis:
Paryžiaus automobilių salone pristatytas
S4 pasiekia 333 AG, o jo sukimo momen-
tas stebėtinai didelis – 440 Nm, tad
100 km/h greitis pasiekiamas per 5,1
sekundės.

Nors pasiekama galia tikrai daro įspūdį,
šio trijų litrų darbinio tūrio motoro su
kompresoriumi ir tiesioginiu įpurškimu
degalų sąnaudos yra 9,7 litro – tai net 26
proc. mažiau negu prieš tai šiame mode-
lyje buvusio V8 variklio (4,2 litrų darbinis
tūris, 344 AG). Sportinė pakaba, šešių
pakopų mechaninė pavarų dėžė ir 18 colių
ratai yra serijinės gamybos, už papil-
domą kainą galima įsigyti septynių laips-
nių tiesioginio jungimo automatinę pava-
rų dėžę, sportinį diferencialą arba dinami-
nę vairavimo sistemą *Drive Select*. S4,
kurį bus galima pasirinkti ir *Avant* kėbulu,
prekybos salonuose pasirodys 2009 m.



MOTIP[®]
PATIKIMIAUSIAS JŪSŲ PARTNERIS

RUOŠIATĖS KEISTI RATUS?

NEAPSIIEISITE BE MOTIP TEPALO SU MOLIBDENU

PROBLEMA:

- Neatpalaiduojate varžtų?
- Neatsukate užrūdyjusios, užstrigusios veržlės?
- Ką daryti, kad užsukus varžtus po to juos atsuktumėte lengviau?

JUMS PADĖS MOTIP SKVARBUS TEPALAS SU MOLIBDENU

GREITAI IR LENGVAI:

- Atpalaiduosite užstrigusius, sulipusius srieginius sujungimus.
- Atsuksite užrūdyjusius varžtus. Tuo pačiu juos sutepsite molibdenu ir grafitu, padengsite antikorozine danga.
- Varžtus lengviau atsuksite ir po ilgo laikotarpio.

PRIEMONĖ LABAI SKVARBI IR VEIKSMINGA.

ATSILIEPIMAS: Tenka ardyti įvairius sujungimus. Pasitaiko užrūdyjusių arba užstrigusių varžtų. Mano kolega su užuojauta stebėjo mano triūsą ir pasiūlė išbandyti jau senai meistrų išbandytą priemonę *Motip Penetrating Oil* su molibdenu. Neįtikėtina, atsukau net tą sujungimą, kurio įprastu būdu neįveikiau. Dabar naudoju tik *MOTIP* skvarbų tepalą su molibdenu. Jis tapo patikimiausiu mano partneriu dirbtuvėse. Rekomenduoju ir jums.

IŠBANDYKITE!



MOTIP - patikimos ir veiksmingos priemonės.

Dažniausiai vairuoja pagyvenę

■ “Mercedes” kompanija susidūrė su įvairių problemomis. Atlikusi daugybę inovacijų, į savo naujausius modelius įmontavusi “Bluetec” technologiją, greičio ir atstumo reguliavimo sistemą ir kitas modernias technologijas, “Mercedes” primiršo pasidomėti tais, kurie vairuoja šios markės automobilius. Pastarasis tyrimas parodė, kad daugelis vairuotojų mano, jog ši markė tapo nuobodi, o ją vairuoja dažniausiai seni ir arogantiški miesčionys.

Panašius rezultatus rodo net dvi atliktos apklausos apie automobilių markes ir perkamumą. “Center of Automotive” apklausoje atsakydami į klausimą apie įdomiausią automobilių markę 4 procentai 18–25 metų jaunuolių “Mercedes” automobilius paminėjo tik penktoje vietoje, netgi ir po Opel markės. Pirmoje vietoje buvo minima Audi, po to VW ir BMW.

Automobilių rinkos tyrimų tarnyba “Puls” įvertino Mercedes vairuotojų amžių: tai vidutiniškai 51-erių metų žmonės, Audi – 40-ies metų, BMW – 37-erių metų.



MERCEDES



Du nauji kampuoti amerikiečiai



■ Kampuoti ir kupini užsispyrimo “Cadillac” savo dizainą papildė dviem naujovėmis: CTS Wagon (nuotr. viršuje) perima dabar pardavinėjamo limuzino CTS technologijas (3,6 l V6, 311 AG) ir interjerą. Vėliau bus galima rinktis ir 2,9 litrų dyzelinį variklį, pasiekiantį 250 AG. Prekybos pradžia – 2009 m. vasara. Po pusės metų pasirodys dar vienas naujas Cadillac – penkių vietų SRX (apačioje). Tai visureigio ir universalio mišrūnas.



CADILLAC



BRILLIANCE



Išleido naują modelį – BS4

■ Ką tik Europos automobilių salonus pasiekė Brilliance BS4. Bazinė aukštesnės klasės kompaktiškojo sedano versija (100 AG benzininis variklis) kainuoja 16 000 eurų (55 200 Lt). Keturios oro pagalvės, ABS, klimato kontrolės įrenginys ir centrinis užraktas yra serijinės gamybos.

GOODYEAR

GOODYEAR

Padangų profilis pasiaštrina pats

■ Amerikiečių kompanija “Goodyear” išrado padangas, kurių profilis pats pasiaštrina. OptiGrip padangos paviršius turi kelis sluoksnius. Kai pirmasis sluoksnis nudyla, atsiranda naujas profilio sluoksnis, specialiai sukurtas sukibti su šlapia kelio danga. Vokietijos techninė apžiūra TUV, net ir nuvažius 20 000 km, pripažino, kad padangos turi tiesiog puikią apsaugą nuo akvaplanavimo.





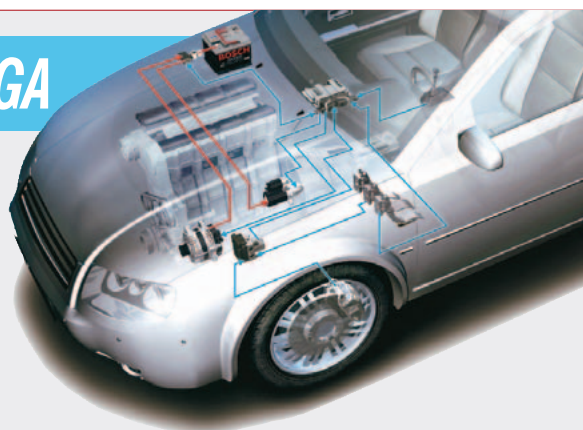
EUROPOS SAJUNGA

“Start-stop” funkcija juda į priekį

Europos Sąjungos ekspertai pranašauja, kad po mažiausiai dešimties metų naujus automobilius be “start-stop” sistemos bus sunku parduoti.

■ Sustojimo ir pajudėjimo iš vietos automatinė sistema “Start-stop” netrukus įsitvirtins visame Europos žemyne. Taip tvirtina gamintojai ir analitikai. “Tikimės, kad iki 2012 m. kas antras naujas automobilis Europoje bus apginkluotas tokia sistema”, – sako Stephanas Krausas iš “Bosch” firmos, gaminančios minėtas sistemas. Jau dabar apie pusę milijono tokių sistemų išsiųsta į BMW ir Mini gaminančius fabrikus. “Joks kitas techninis sprendimas neleidžia už tokią mažą sumą tiek daug sutaupyti”, – tvirtina S.Krau-

sas. Važiuojant dėl tokios sistemos degalų sąnaudos sumažėja vidutiniškai 5 proc., o mieste – maždaug 8 proc. Sutaupyti degalai per metus skaičiuojami tūkstančiais eurų. “Fiat” koncernas pranešė, kad nuo 2011 m. “start-stop” sistemą ketina montuoti serijiniu būdu, “Mercedes”, VW ir “Renault” taip pat patvirtino apie šios sistemos pritaikymą. Ekspertų vertinimu, maždaug po penkerių metų naudoti automobiliai be “start-stop” automatikos nebus populiarūs ir juos bus gerokai sunkiau parduoti.



“Start-stop” automatikoje kartu veikia starteris, greičių dėžė ir energijos šaltinis – akumuliatorius. Sistema daugelyje modelių bus serijinė

MARIX PADANGOS

4-ių metų
garantija...

ecotrac

ir neieškok kitų



Bundesverband
Reifenhandel und
Vulkaniseur-
Handwerk e. V

EUROPEAN
HOMOLOGATION





Testo sąnaudos prieš gamyklinius duomenis

Bandomojo stendo rezultatai – nieko verti

Automobilių degalų sąnaudas gamintojai testuoja specialiame stende. Ar šie duomenys verti dėmesio?



Štai taip kolegos vokiečiai atliko degalų sąnaudų testą pagal ECE normas. Vienas žmogus vairavo automobilį ir stebėjo greitį, o kitas sakė, kur važiuoti, ir matavo laiką. Bandymas vyko uždaroje trasoje

Po darbo, per pačius kamščius, išsiruošėte namo. Jau pirmoje sankryžoje jus “pagavo” raudonas šviesoforo signalas. Užsidedus žaliai šviesai, jungiate pavarą ir pradėsite judėti į priekį. Kelias priekyje laisvas, tačiau jūs 50 km/h greitį turite pasiekti lygiai per 26 sekundes. Nuspėti kitų vairuotojų reakciją tikrai nesunku. Ypač Lietuvoje.

Žinoma, iš tikrųjų kelyje taip nevažiuoja nė vienas vairuotojas. Tačiau pagal ECE normas automobilių gamintojai degalų sąnaudas mieste testuoja būtent tokiu būdu. Tik ne kelyje, o laboratorijos stende.

Norėdami sužinoti, kiek automobilis sunaudoja degalų užmiestyje, gamintojai atlieka štai tokį testą. Jie bandomoju automobiliu įsibėgėti nuo 70 iki 100 km/h greičio privalo net per 35 sekundes. Realiai kelyje tai būtų dar vienas savo ir aplinkinių kantrybės išbandymas. Kuo viskas pasibaigtų, atspėti vėlgi tikrai nesunku.

Tačiau kolegos vokiečiai, norėdami patikrinti automobilių degalų sąnaudas pagal ECE normas, testą

atliko būtent pagal minėtus reikalavimus. Tik visa tai vyko ne kasdien važinėjamuose keliuose, o uždaroje trasoje.

Testo metu automobilyje buvo du žmonės, nors pagal ECE normas turėtų būti vienas. Pirmasis jų vairavo automobilį ir sekė greitį, antrasis – pagal iš anksto suplanuotą maršrutą sakė, kur važiuoti, bei fiksavo laiką. Suprantama, kad šis testas nėra toks tikslus, kaip atliktas bandomajame stende, tačiau išvadas galima padaryti.

Pavyzdžiui, pagal minėtas normas atlikus testą su *VW Golf Plus* paaiškėjo, kad mieste automobilis sunaudojo 6,9, o vidutiniškai – 6,0 l dyzelino. Tai net 1,2 l daugiau, nei skelbia gamintojai. *Toyota Prius* vidutiniškai sunaudojo 5,1 l benzino. Taigi japonų hibridas suvartojo 0,8 l daugiau degalų, nei skelbia gamintojai.

Apibendrinant galima pasakyti, kad gamintojų skelbiami duomenys visiškai neatitinka automobilių realių degalų sąnaudų. Tai veikia tik orientaciniai duomenys, padedantys išsirinkti naują mašiną.

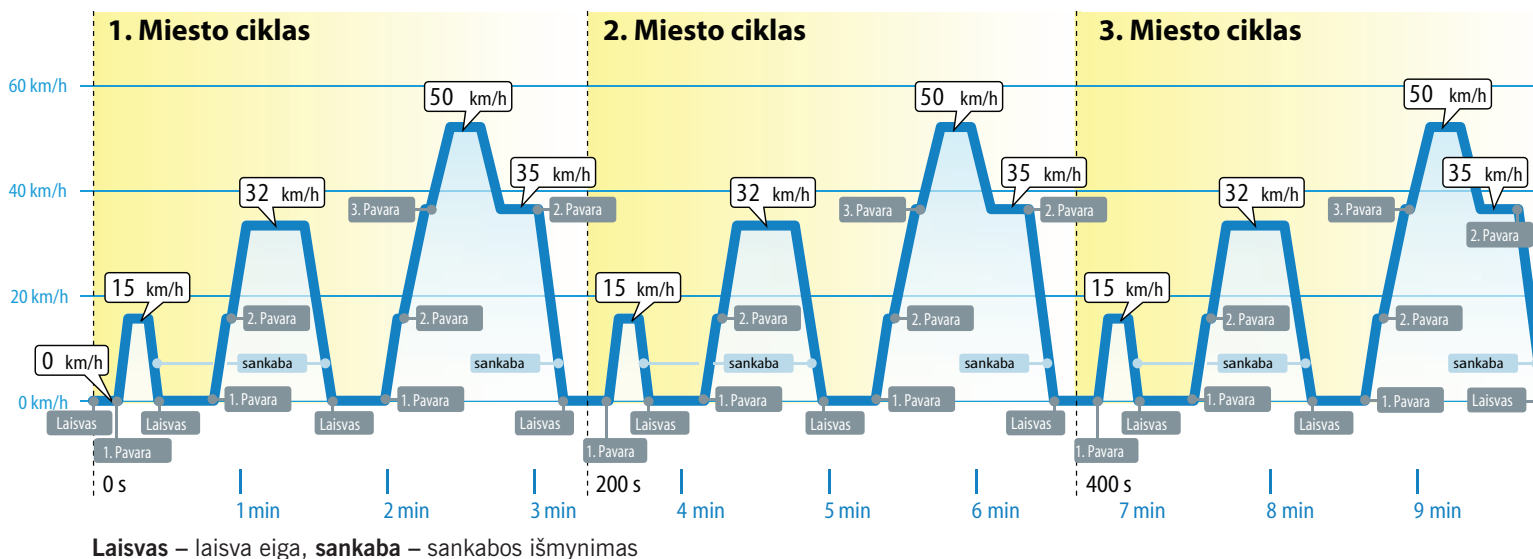
120 km/h

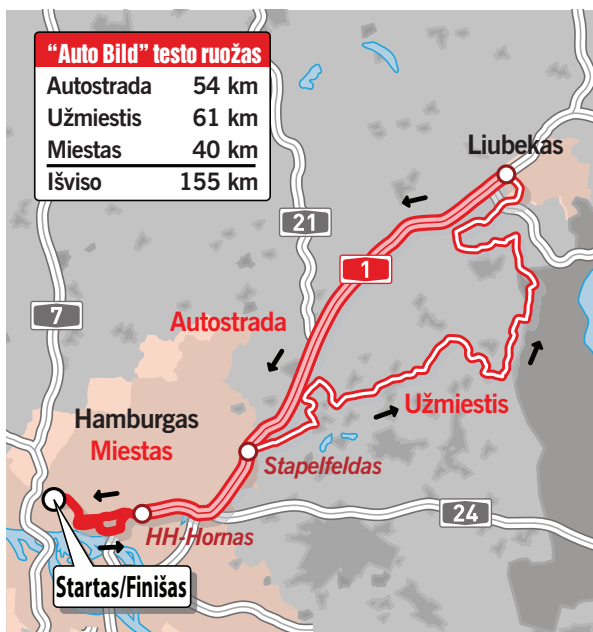
Taip gamintojai nustato degalų sąnaudas

100 km/h

Gamintojai naujų automobilių degalų sąnaudas nustato ne kelyje, o laboratorijos stende. Kiekvienas testuojamas automobilis turi įveikti du važiavimo ciklus – mieste ir užmiestyje. Mieste važiuojama keturis kartus, užmiestyje – tik kartą. Visas šis bandomasis testas trunka 1180 sekundžių (beveik 20 minučių), o nuvažiuotas atstumas yra lygus vos 11 kilometrų. Greitai įsibėgėti ar staigiai stabdyti testo metu negalima.

80 km/h





8.5 litro

Ir PORSCHE gali būti taupus

Ganėtinais taupiai gali važiuoti ir Porsche 911 Carrera, nors tikros degalų sąnaudos yra didesnės, nei skelbia gamintojai

Suprantama, kad Porsche 911 Carrera negali būti toks taupus automobilis kaip kiti devyni aprašyti pirmoje šio testo dalyje (ABL nr. 22 (2008), p. 20-24). Juk šio automobilio ratus suka net 345 AG benzininis motoras, o 100 km/h greitį sportinis kupė pasiekia vos per 4,8 s. Todėl visai suprantamai kad Porsche 911 Carrera, anot gamintojų, vidutiniškai turi sunaudoti 9,8 l benzino. Vis dėlto testo metu paaiškėjo, kad tai nėra tiesa. Šiam sportiniam kupė vidutiniškai reikia 11,4 l degalų. Arba, kitais žodžiais tariant, 1,6 l daugiau, nei nurodo gamintojai. Kita vertus, važiuojant užmiestyje sportinis automobilis pasitenkina kiek daugiau nei septyniais, o autostradoje – 8,5 l benzino. Tai jau tikrai neprastas rezultatas.



PORSCHE 911 CARRERA	
Galia (AG esant aps./min.)	345/6500
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	390/4400
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	4,8
Maks. greitis (km/h)	287
Minimalios degalų sąnaudos (l)	8,5/100 km
Vieno km kaina (ct)	39
Kaina (Lt)	nuo 286 693
Gamykliniai duomenys (l)	9,8/100 km
Testo duomenys (l)	11,4/100 km
Skirtumas (l)	1,6/100 km

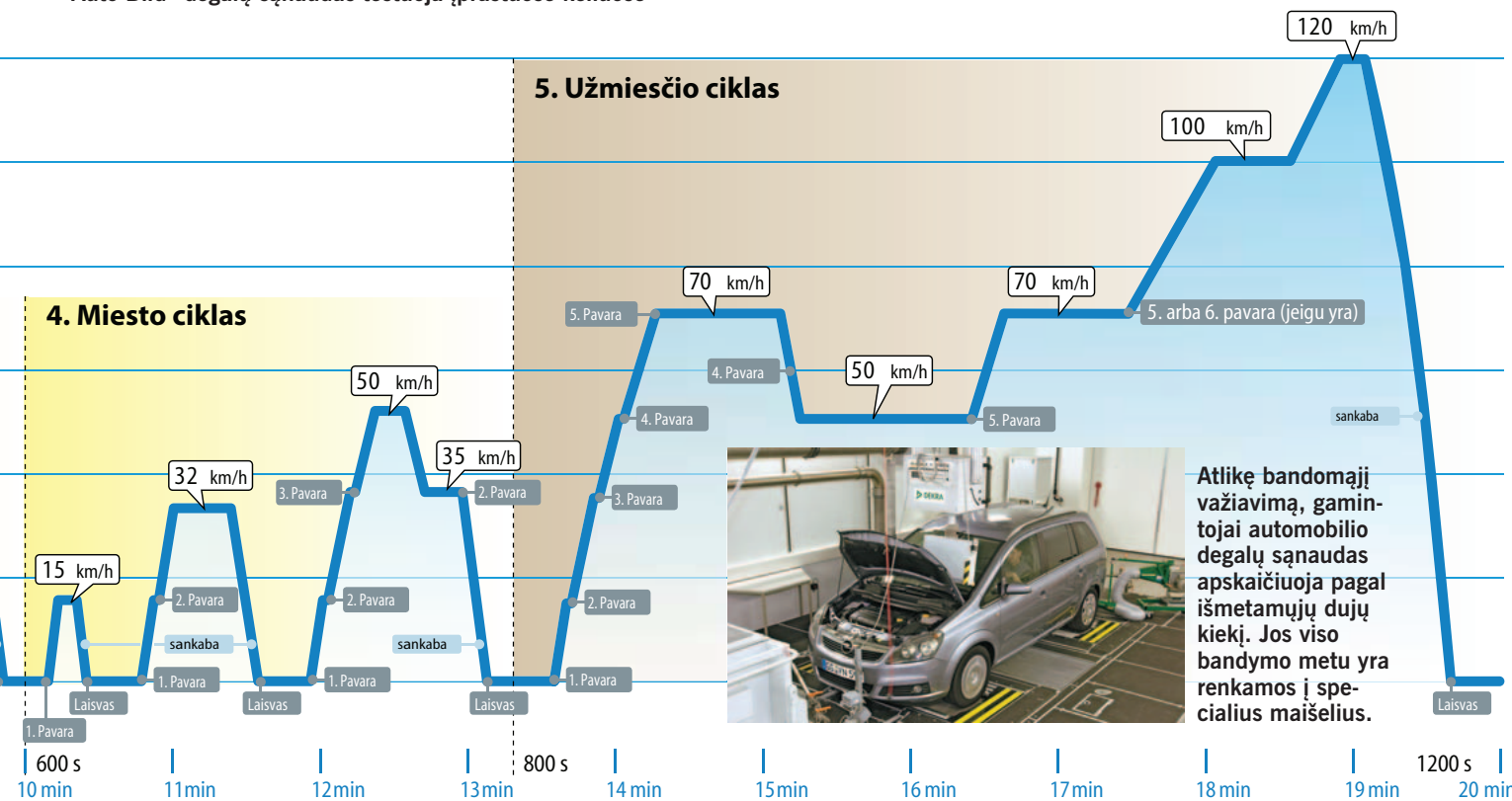
Taip testuoja "Auto Bild"

"Auto Bild" kelio ruožas, kuriame matuojamos automobilių degalų sąnaudos, yra 155 km ilgio. 40 km šio ruožo sudaro miesto keliai, 61 km – užmiestio keliai ir 54 km

autostrada (vadinamasis auto-banas). Automobiliai keliu važiuoja kaip ir visi kiti eismo dalyviai, t.y. nei per lėtai, nei per greitai. Beje, testas atliekamas netoli Hamburgo.



"Auto Bild" degalų sąnaudas testuoja įprastuose keliuose



Nukelta į 22 p.

Rezultatų apžvalga

Skandalas – net 39 procentais didesnės sąnaudos

Gamintojų skelbiamos automobilių degalų sąnaudos labai dažnai neatitinka realybės. Visgi kai kurie gamintojai meluoja ne taip įžūliai.

■ Toks mažas ir taip meluoja. Šie žodžiai skirti *Mini Cooper D Clubman* automobiliui. Juk gamintojų skelbiamos vos 4,1 l siekiančios degalų sąnaudos realiai yra daug didesnės – 5,7 l. Šis skirtumas lygus 1,6 l. Arba, kitais žodžiais tariant, *Mini Cooper D Clubman* sunaudoja net 39 procentais daugiau degalų, nei nurodo gamintojai. Ne ką mažiau meluoja ir vokiečių *BMW 320d Coupe* bei *Smart Fortwo Coupe*

mhd automobilių gamintojai. Smagu pranešti, kad kai kurių automobilių gamintojai meluoja ne taip įžūliai. Pavyzdžiui, B klasės *Mercedes*, *VW Golf Plus* ar *Peugeot 308* realios degalų sąnaudos ne daug skiriasi nuo skelbiamų gamintojų. Tačiau, kaip jau supratote, nemaži skirtumai susidaro dėl to, kad gamintojai automobilių degalų sąnaudas nustato idealiomis sąlygomis laboratorijos stende.

Tuo tarpu ištėstavus automobilius realiaame kelyje gaunami visiškai kitokie rezultatai. Todėl vadovautis gamintojų skelbiamais automobilių degalų sąnaudų duomenimis galima tik iš dalies.

Išvada

■ Gamintojų skelbiami automobilių degalų sąnaudų duomenys yra tik orientaciniai. Realiai automobiliai degalų sunaudoja akivaizdžiai daugiau.

REZULTATŲ APŽVALGA

Modelis	Gamykliniai duomenys	Testo duomenys	Skirtumas (l)	Skirtumas proc.	Įvertinimas
<i>Mini Cooper D Clubman</i>	4,1	5,7	+1,6	39,0	Apgavikas
<i>BMW 320d Coupe</i>	4,9	6,3	+1,4	28,6	Apgavikas
<i>Smart Fortwo Coupe mhd</i>	4,3	5,7	+1,4	32,6	Apgavikas
<i>Fiat 500 1.3 Multijet</i>	4,2	5,2	+1,0	23,8	Tikrovės gražintojas
<i>Toyota Prius</i>	4,3	5,3	+1,0	23,3	Tikrovės gražintojas
<i>Audi A3 1.9 TDIe</i>	4,5	5,1	+0,6	13,3	Tikrovės gražintojas
<i>Mercedes B 170 NGT</i>	4,9	5,3	+0,4	8,2	Nemeluojantis
<i>VW Golf 1.9 TDI BlueMotion</i>	4,8	5,1	+0,3	6,3	Nemeluojantis
<i>Peugeot 308 SW HDi 110</i>	5,1	5,3	+0,2	3,9	Nemeluojantis

Visi dešimt testo dalyvių vienoje rikiuotėje




“Mini” atsakymas
Automobilių degalų sąnaudas mes nustatome bandomajame stende. Kaip suprantate, laboratorinės sąlygos skiriasi nuo “Auto Bild” testo realiaame kelyje. Tam įtakos turi ir nuvažiuotas atstumas, ir žmogaus vairavimo stilius.



BMW atsakymas
Mūsų pateikiami degalų sąnaudų skaičiai yra grynai laboratorijoje gaunami dydžiai. Todėl minėti duomenys yra skirti tik palyginti. Savaime suprantama, kad laboratorijoje gauti rezultatai skirsis nuo realiai ištėstuoju kelyje.



“Smart” atsakymas
Kaip ir kiti gamintojai, mes automobilių degalų sąnaudas matuojame stende. Kiekvienas vairuotojas puikiai supranta, kad realios automobilių degalų sąnaudos kelyje gali skirtis nuo ištėstuoju laboratorijoje. Įtakos tam turi oro sąlygos, kiekvieno žmogaus važiavimo stilius bei maršrutas. Būtent todėl ir pasitaiko duomenų neatitikimų.

Laboratorinį testą reikėtų tobulinti
■ Ko verti gamintojų skelbiami duomenys, jei jie neatitinka tikrovės? Gamintojų lankstinukuose turi būti skelbiama informacija, kuria galima pasikliauti. Todėl mes, visi naujų automobilių pirkėjai, turime reikalauti, kad automobilių degalų sąnaudos būtų testuojamos tikroviškiau. Juk niekas nenori nusipirkti katės maiše. Ypač tikrai ne pigiai kainuojančios.

REAGUOJA Į ADRENALINĄ



NENUGALIMAS SAUSUMAS



MOLEKULĖS ARMOR-TECH



PATIKRINTAS KARŠTYJE



ABSOLUTE PROTECTION®
58°C

Rexonamen
quantum
24h ANTITRANSPIRANTE



Rexonamen

NAUJOS_KARTOS_APSAUGA

Modelis	Variklio galia	Degalų sąnaudos*
Audi A3 1.9 TDI	105 AG	4,7 l D
Audi A3 2.0 TDI	140 AG	5,1 l D
Audi A3 1.9 TDI Sportback	105 AG	4,8 l D
Audi A3 1.9 TDI Sportback	105 AG	4,5 l D
Audi A3 2.0 TDI Sportback	140 AG	5,1 l D
Audi A3 1.9 TDI Cabriolet	105 AG	5,1 l D
Audi A4 2.0 TDI	120 AG	5,1 l D
BMW 118d	143 AG	4,5 l D
BMW 120d	117 AG	4,9 l D
BMW 120d Coupe	177 AG	4,8 l D
BMW 118d Cabriolet	143 AG	4,9 l D
BMW 120d Cabriolet	177 AG	5,1 l D
BMW 318d	143 AG	4,7 l D
BMW 320d	177 AG	4,8 l D
BMW 318d Touring	143 AG	4,8 l D
BMW 320d Touring	177 AG	4,9 l D
BMW 320d Coupe	177 AG	4,8 l D
BMW 520d	177 AG	5,1 l D
Citroen C1 1.0	68 AG	4,6 l B
Citroen C1 HDi 55	54 AG	4,1 l D
Citroen C2 HDi 70	68 AG	4,3 l D
Citroen C3 HDi 70	68 AG	4,4 l D
Citroen C3 HDi 110	109 AG	4,5 l D
Citroen C3 Pluriel HDi 70	68 AG	4,5 l D
Citroen C4 HDi 90	90 AG	4,7 l D
Citroen C4 HDi 110 EGS6	109 AG	4,5 l D
Citroen C4 Coupe HDi 90	90 AG	4,7 l D
Citroen C4 Coupe HDi 110 EGS6	109 AG	4,5 l D
Citroen Xsara Picasso 1.6 HDi	90 AG	5,1 l D
Citroen Xsara Picasso 1.6 HDi	109 AG	5,1 l D
Dacia Logan 1.5 dCi	68 AG	4,6 l D
Daihatsu Cuore	70 AG	4,4 l B
Daihatsu Trevis Junior	58 AG	4,8 l B
Daihatsu Sirion 1.0	70 AG	5,0 l B
Fiat 500 1.2	68 AG	5,1 l B
Fiat Panda 1.3 Multijet	70 AG	4,3 l D
Fiat Panda 1.3 Multijet	75 AG	4,3 l D
Fiat Grande Punto 1.3 Multijet	75 AG	4,7 l D
Fiat Grande Punto 1.3 Multijet	90 AG	4,6 l D
Fiat Bravo 1.6 Multijet	100 AG	4,9 l D
Fiat Bravo 1.6 Multijet	120 AG	4,9 l D
Fiat Linea 1.3 Multijet	90 AG	4,9 l D
Ford Fiesta 1.6 TDCi	90 AG	4,2 l D
Ford Fusion 1.4 TDCi	68 AG	4,6 l D
Ford Fusion 1.6 TDCi	90 AG	4,5 l D
Ford Focus 1.6 TDCi	90 AG	4,5 l D
Ford Focus TDCi Econetic	109 AG	4,3 l D
Ford Focus Wagon 1.6 TDCi	90 AG	4,5 l D
Ford Focus Wagon 1.6 TDCi Econetic	109 AG	4,3 l D
Ford C-Max 1.6 TDCi	90 AG	4,8 l D
Ford C-Max 1.6 TDCi	109 AG	4,9 l D
Honda Civic 2.2 i-CTDi	140 AG	5,1 l D
Honda Civic Hybrid 1.3 i-DSI	95 AG	4,6 l B
Hyundai i10 1.1	67 AG	5,0 l B
Hyundai i10 1.1 CRDi	75 AG	4,3 l D
Hyundai Getz 1.5 CRDi	88 AG	4,5 l D
Hyundai Accent 1.5 CRDi	110 AG	4,6 l D
Hyundai i30 1.6 CRDi	116 AG	4,7 l D
Hyundai i30cw 1.6 CRDi	116 AG	4,9 l D
Kia Picanto 1.1	65 AG	5,0 l B
Kia Rio 1.5 CRDi	110 AG	4,7 l D
Kia Cee'd 1.6 CRDi	90 AG	4,7 l D
Kia Cee'd 1.6 CRDi	115 AG	4,7 l D
Kia pro Cee'd 1.6 CRDi	115 AG	4,7 l D
Kia Cee'd SW 1.6 CRDi	90 AG	4,9 l D
Kia Cee'd 1.6 CRDi	115 AG	4,9 l D
Lancia Y 1.3 Multijet	75 AG	4,5 l D
Lancia Y 1.3 Multijet	90 AG	4,5 l D
Lancia Y Multijet Sport	105 AG	4,7 l D
Lancia Musa 1.3 Multijet	70 AG	4,9 l D
Lancia Musa 1.3 Multijet	90 AG	4,7 l D
Lancia Musa 1.6 Multijet	120 AG	4,9 l D
Lancia Delta 1.6 Multijet	120 AG	4,9 l D
Mazda 2 1.4 MZR-CD	68 AG	4,5 l D
Mazda 3 1.6 MZR-CD	109 AG	4,8 l D
Mercedes A 160 CDI	82 AG	4,9 l D
Mercedes A 180 CDI	109 AG	5,0 l D
Mini Cooper D	110 AG	3,9 l D
Mitsubishi Colt CZ3 1.5 DI-D	95 AG	4,8 l D
Nissan Micra 1.5 dCi	86 AG	4,6 l D

Modelis	Variklio galia	Degalų sąnaudos*
Nissan Note 1.5 dCi	86 AG	5,1 l D
Nissan Note 1.5 dCi	103 AG	5,1 l D
Opel Agila 1.0	65 AG	5,0 l B
Opel Agila 1.3 CDTI	75 AG	4,5 l D
Opel Corsa 1.3 CDTI	75 AG	4,5 l D
Opel Corsa 1.3 CDTI	90 AG	4,6 l D
Opel Corsa 1.7 CDTI	125 AG	4,8 l D
Opel Meriva 1.3 CDTI	75 AG	5,0 l D
Opel Tigra TwinTop 1.3 CDTI	70 AG	4,6 l D
Opel Astra GTC 1.3 CDTI	90 AG	4,8 l D
Opel Astra 1.3 CDTI	90 AG	4,8 l D
Opel Astra Caravan 1.3 CDTI	90 AG	4,8 l D
Peugeot 107 1.0	68 AG	4,6 l B
Peugeot 1007 HDi 70	68 AG	4,7 l D
Peugeot 206 HDi 70 eco	68 AG	4,3 l D
Peugeot 207 HDi 90	90 AG	4,7 l D
Peugeot 207 HDi 110	109 AG	4,8 l D
Peugeot 207 SW HDi 90	90 AG	5,0 l D
Peugeot 207 SW HDi 110	109 AG	5,0 l D
Peugeot 207 CC HDi 110	109 AG	5,0 l D
Peugeot 308 HDi 90	90 AG	4,2 l D
Peugeot 308 HDi 110	109 AG	4,9 l D
Peugeot 308 SW HDi 110	109	4,9 l D
Renault Twingo 1.5 dCi	64 AG	4,3 l D
Renault Clio Campus 1.5 dCi	64 AG	4,4 l D
Renault Clio 1.5 dCi	68 AG	4,5 l D
Renault Clio 1.5 dCi	86 AG	4,7 l D
Renault Clio 1.5 dCi	103 AG	4,7 l D
Renault Clio Grandtour 1.5 dCi	68 AG	4,6 l D
Renault Clio Grandtour 1.5 dCi	86 AG	4,7 l D
Renault Clio Grandtour 1.5 dCi	103 AG	4,7 l D
Renault Modus 1.5 dCi	68 AG	4,7 l D
Renault Modus 1.5 dCi	86 AG	4,5 l D
Renault Modus 1.5 dCi	103 AG	4,8 l D
Renault Grand Modus 1.5 dCi	68 AG	4,7 l D
Renault Grand Modus 1.5 dCi	86 AG	4,5 l D
Renault Grand Modus 1.5 dCi	103 AG	4,8 l D
Renault Megane 1.5 dCi	103 AG	4,7 l D
Renault Megane Grandtour 1.5 dCi	103 AG	4,8 l D
Renault Laguna 1.5 dCi	110 AG	4,9 l D
Renault Laguna Grandtour 1.5 dCi	110 AG	5,0 l D
Seat Ibiza 1.4 TDI	70 AG	4,7 l D
Seat Ibiza 1.4 TDI	80 AG	4,6 l D
Seat Ibiza SC 1.4 TDI	80 AG	4,3 l D
Seat Ibiza SC 1.9 TDI	90 AG	4,5 l D
Seat Ibiza SC 1.9 TDI	105 AG	4,5 l D
Seat Cordoba 1.4 TDI	70 AG	4,7 l D
Seat Cordoba 1.4 TDI	80 AG	4,6 l D
Seat Leon 1.9 TDI Ecomotive	105 AG	4,5 l D
Škoda Fabia 1.4 TDI	70 AG	4,8 l D
Škoda Fabia 1.4 TDI	80 AG	4,6 l D
Škoda Fabia 1.9 TDI	105 AG	4,9 l D
Škoda Fabia Combi 1.4 TDI	70 AG	4,8 l D
Škoda Fabia Combi 1.4 TDI	80 AG	4,6 l D
Škoda Fabia Combi 1.9 TDI	105 AG	4,9 l D
Škoda Roomster 1.4 TDI	80 AG	5,1 l D
Škoda Octavia 1.9 TDI	105 AG	4,9 l D
Škoda Octavia Combi 1.9 TDI	105 AG	5,1 l D
Škoda Superb 1.9 TDI Green Line	105 AG	5,1 l D
Smart Fortwo Coupe mhd	61 AG	4,3 l B
Smart Fortwo Coupe	84 AG	4,9 l B
Smart Fortwo Coupe cdi	45 AG	3,4 l D
Smart Fortwo Cabrio mhd	71 AG	4,4 l B
Smart Fortwo Cabrio	84 AG	4,9 l B
Smart Fortwo Cabrio cdi	45 AG	3,4 l D
Subaru Justy 1.0	69 AG	5,0 l B
Suzuki Splash 1.3 DDIS	75 AG	4,5 l D
Suzuki Swift 1.3 DDIS	75 AG	4,7 l D
Toyota Aygo	68 AG	4,6 l B
Toyota Yaris 1.4 D-4D	90 AG	4,5 l D
Volvo C30 1.6D	109 AG	4,9 l D
Volvo S40 1.6D	109 AG	4,9 l D
Volvo V50 1.6D	109 AG	5,0 l D
VW Fox 1.4 TDI	70 AG	4,9 l D
VW Polo 1.4 TDI	70 AG	4,5 l D
VW Polo 1.4 TDI	80 AG	4,4 l D
VW Polo 1.4 TDI BlueMotion	80 AG	3,8 l D
VW Polo 1.9 TDI	100 AG	4,9 l D
VW Golf Variant 1.9 TDI BlueMotion	105 AG	4,6 l D
VW Jetta 1.9 TDI BlueMotion	105 AG	4,6 l D

* – čia pateikiami gamintojų nurodomi degalų sąnaudų duomenys, D – dyzelinas, B – benzinas

Degalų sąnaudos dar ne viskas

■ 5,1, 4,9, 4,5 litro degalų 100 kilometrų kelio. Skamba fantastiškai. Tačiau taupiai važiuojantis automobilis – tik viena medalio pusė. Juk neretai degalus padedanti taupyti mašina kainuoja nepigiai. Todėl toks automobilis labai negreitai atsipirks. Ypač jei tokios mašinos savininkas per metus nuvažiuoja iki 20 tūkstančių kilometrų. Todėl neretai geriau įsigyti gana nebrangų, mažą, benzinu „mintantį“ automobilį. Tokia investicija tikrai greičiau atsipirks.

Daihatsu Cuore



Šio automobilio vidutinės benzino sąnaudos siekia tik 4,4 l

Smart Fortwo Coupe cdi



Tikrai taupus mažylis. Vidutinės dyzelino sąnaudos – tik 3,4 l

Ford C-Max 1.6 TDCi



Taupus pasirinkimas šeimai. Vidutinės dyzelino sąnaudos – 4,8 l

BMW 520d



Vadovo pasirinkimas. Vidutinės dyzelino sąnaudos – 5,1 l

Kai reikia sustabdyti staiga.

Sukurta ekstremaliam stabdymui ant ledo ir sniego.
Naujoji ContiVikingContact™ 5.



www.continental-tyres.com



Continental
Tyres – Engineered in Germany.



Oranžinis švarkas



Algimanto Brazaičio nuotr.

Fiat 500 Jogaila Morkūnas važinėja tik po miestą ir tik vasarą

Būtent taip draugai praminė stilingą italų *Fiat 500* automobilį, kuriuo važinėja renginių organizatorius Jogaila Morkūnas.



Raudona spalva gerokai pagyvina tamsų saloną

■ Jogaila Morkūnas sako, kad šį italų mažylį pirkė dėl trijų priežasčių. Pirmą – tai linksmas automobilis, kuris nuotaiką pakelia tiek jo savininkui, tiek aplinkiniams. Antra – tai labai taupi, mažai degalų naudojanti mašina, todėl ir ekologiška. O trečioji priežastis, pasak renginių organizatoriaus, buvo ta, kad jį lengva pastatyti, todėl šiuo italų mažyliu Jogaila sakosi važinėjęs tik mieste.

“Kartą teko savo “oranžiniu švarku” važiuoti užmiestyje maždaug 120 km/h greičiu. Buvo tikrai neramu. Todėl galiu drąsiai pasakyti, kad tai miesto automobilis”, – pasakoja J.Morkūnas.

Trumpai priminsime apie legendinį italų automobilį. Po penkiasdešimties metų antram gyvenimui prikeltas *Fiat 500* yra gaminamas su vienu iš trijų variklių: 1.3/75 AG dyzeliniu bei 1.2/69

AG ir 1.4/100 AG benzininiu.

Italų mažylis komplektuojamas su 5 arba 6 bėgių mechanine bei automatizuota 5 laipsnių pavarų dėže “Dualogic”. Būtent su pastarąja bei galingiausiu benzininiu motoru Jogaila ir įsigijo *Fiat 500*. Beje, italų mažylį renginių organizatorius Lietuvoje nusipirko vienas pirmųjų. Vyras priduria, kad mašina yra patenkintas, nors keletą trūkumų ji turi – automobilis galėtų būti su galingesniu motoru bei šiek tiek minkštesnis ir stabilnesnis.

Kita vertus, anot renginių organizatoriaus, jo *Fiat 500* yra darbinis arkliukas, kuriuo jis važinėjęs tik po miestą ir tik vasarą. Žiemą italų mažyliui teks praleisti garaže. Jogaila prisipažįsta tyčia automobiliui nepirkęs žieminių padangų – žiemą jis po miestą judės *Porsche Cayenne* visureigiu.

Mindaugas Malinauskas



KĀ LAIKĀŠ VAŽIŪOTI, PROTINGOSIOS
CASTROL MAGNATEC MOLEKULĒS
VISADA BŪNA PASIRUOŠUSIOS.



IT'S MORE THAN JUST OIL. IT'S LIQUID ENGINEERING.





Su reguliuojamu adrenalino lygiu. Sunku atsispirti. Naujasis „Scirocco“.

Šiais laikais reguliuojama vairuotojo sėdyne nieko nebenustebinsi. Tačiau reguliuojamas adrenalino lygis – visai kas kita. Naujajame „Scirocco“ jis gali staiga pakilti dėl ypač dinamiškų ir sportiškų TSI® variklių, išvystančių 118 kW (160 AG)¹ arba 147 kW (200 AG)² galią. Dar daugiau gryno dinamizmo suteikia skirtingų tipų pavarų dėžės – šešių laipsnių mechaninė arba dvidiskė DSG® tipo. Tad jei esate pasirėngęs greitai apsukti keletą ratų, tiesiog užsakykite bandomąjį važiavimą artimiausioje „Volkswagen“ atstovybėje.

¹ Degalų sąnaudos (l/100 km): 8,7 mieste, 5,4 užmiestyje, 6,6 mišriomis sąlygomis;
CO2 išmetimas: 154 g/km mišriomis sąlygomis

² Degalų sąnaudos (l/100 km): 8,7 mieste, 5,9 užmiestyje, 7,6 mišriomis sąlygomis;
CO2 išmetimas: 179 g/km mišriomis sąlygomis

Nuotraukoje parodytas automobilis su papildoma įranga, kurią galima įsigyti atskirai.



Das Auto.



Jie nori žaisti!

Trys sportiški mažyliai, kurių galia sudėjus – vos 400 AG, tinka tik pažaisti. Vis dėlto prireikus jie gali ir įkąsti.

■ “Jie nori tik pažaisti”, – paprastai tokiais žodžiais prabyla į mus nedrausmingų augintinių šeimininkai, banddami savo keturkojus pavaizduoti nekaltais avinėliais.

Tai strategija, kurią galima pritaikyti ir kai kuriems automobiliams, neseniai debiutavusiems rinkoje. Pavyzdžiui, draugiškas “Fiat” vadybininkas 500 Abarth modelį apibūdina kaip “malonų, mažą žaisliuką, skirtą važinėti mieste”, o iš tiesų tai tikras italas, pasiekiantis 135 AG ir piktas kaip šuo.

Panašiai reklamuojasi ir “Renault”. “Žvitrus, visiškai nepavojingas berniukas”, – perša mintį Twingo RS pardavėjas. Ugninio raudonumo, kumščio didumo automobilis su 17 colių ratais ir sportine važiuokle panašus į blusą, bet

pasiekia įspūdingas 133 AG.

Labiausiai pasitikime Mini pardavėju, teigiančiu, kad “Cooper yra normalus mažas automobilis, pasižymintis puikia važiavimo dinamika”. Jei su 120 AG mažyliu pavyksta išlėkti į užmiestį, pasijunti, lyg sėdėtum karte, kuriam duotas leidimas važinėti miesto gatvėmis.

Trys nedideli stipruoliai pagyrynai, kurių galia sudėjus lygi ne tokiems jau įspūdingiems 400 “arklių”. Klausimas: ar raumeningi mažiuokai tikrai nori tik pažaisti, ar tai besikandžiojantys koviniai mažyliai?

Fiat – bolonė ar dobermanas?

Sprendžiant pagal išvaizdą, Fiat 500 Abarth turėtų būti su antsnukiu ir

Fiat 500 Abarth

Šiuo metu galingiausias iš trijų – 135 AG ir 1,4 litro turbininis variklis





Renault Twingo RS

Karštąjį prancūzą uždega 1,6 litro, 133 AG variklis

Mini Cooper

Atrodo šauniai, nors 120 AG galia iš 1,6 litro variklio nėra didelė



Raumeningi mažyliai ir iš galo atrodo gražiai. Iš kairės – Abarth, Twingo RS ir Cooper. Neblogas vaizdelis!

vedžiojamas tik už pavadėlio.

Eksterjeras krinta į akis: Abarth logotipas ryškus ir net per didelis, 195 mm pločio padangos, automobilis pasipuošęs karingomis spalvomis – reikia pripažinti, kad mažajam italui ši agresyvi atributika visai dera. Be to, ji tinka ir pasirodymui lenktynių trasoje. Piktai urgzdamas 1,4 l variklis su turbina priverčia žmones susigūžti iš baimės, tarytum prie jų priėtų dantis iššiepęs kovinis šunėkas. Žinoma, jis nekanda. Abarth su žvėriška jėga šoka į priekį ir jau po 8,2 sekundės pasiekia 100 km/h greitį. Įtampa atslūgsta tik pasiekus maksimalų 205 km/h greitį. Tačiau mažojo italo bijoti neverta. Jis gali būti pavojingas tik išsiilgusiems komforto, kuriems nemalonu Abarth

kieta neelastinga sportinė pakaba.

Siausdamas trasoje, gatvėse aršus 500-tukas gali būti švelnus kaip bolonė.

Dėl jau bazinėje įrangoje sumontuotos ESP vikrusis kurtas įveikdamas posūkius neslidinėja. Tačiau automobilio galas kartais tampa kažkoks lengvas ir sunkiai prognozuojamas, todėl niekada neišjungti ESP būtų tikrai gera idėja.

Protinga elektronika padeda įveikti posūkius

Tą patį galima pasakyti apie sukimo momento galios paskirstymą tarp priekinių ratų (TTC = TorqueTransfer Control) – ši sistema automobiliukui labai reikalinga. Elektronika imituoja diferencialo blokavimą, stabdžiais pristabdydama prisasukantį ratą ir

taip dalį variklio jėgos perduoda kitam. Tai padeda *Fiat 500* nykštukui gerokai greičiau įveikti posūkius.

Tačiau miestietišką *500 Abarth* prigimtį išduoda per aukštą sėdėseną: aukštai sėdžiu – toli matau.

Renault Twingo RS elgseną įveikiant posūkius taip pat budriai saugo ESP sistema. Susidaro įspūdis, kad tai daug ramesnis padaras, palyginti su italu. Deja, netiksliai veikianti vairo sistema ir per ilgos pavaros gerokai sumažina vairavimo malonumą.

Variklio leidžiami garsai kažkokie silpni, o ir didesnės traukos pasigedome. Vis dėlto šauniojo prancūzo 133 AG galios pakanka lakstyti mieste. 1,6 l variklis kaip koks pinčeris pamatęs rotveilerį baikščiau sprunka šalin ir atgavęs kovinę dvasią tik per 9 sekundes pasiekia 100 km/h. Maksimalus jo greitis siekia 200 km/h.

Tačiau negailestinga važiuoklė, ypač važiuojant vieškeliu su didžiuliais 17 colių ratais, reikalauja iš keleivių daug sveikatos.

Cooper išbalęs tik iš išorės

Mini Cooper, palyginti su konkurentais, iš pradžių atrodo net nuobodus. Tačiau užvestas 1,6 l variklis garsiai urgzdamas skelbia, kad jis uodegos tai jau tikrai nepabruks. Lengvai įsibėgėjęs 120 AG galios pakanka riedėti lengvai ir linksmai, tuo tarpu *Twingo* vos spėja nuo jo pasprukti.

Tikrą malonumą keleiviams teikia šauniai sureguliuota važiuoklė – net važiuojant žvyrkeliu ji nevargina keleivių. Dėl tokios komfortiškai sportiškos važiuoklės, tiksliai veikiančio vairo mechanizmo ir puikiai suderintos pavarų dėžės *Mini* vadinamas posūkių karaliumi.

Vertinant pagal kainą lyderiu tampa *Renault*. Jį Lietuvoje bus galima įsigyti po Naujųjų metų, o kaina sieks 50 tūkst. litų. Šiek tiek brangiau negu 50 tūkst. Lt turėtų kainuoti *Fiat*, tačiau jo į Lietuvą artimiausiu metu atgabenti nežadama. Už *Mini* teks pakloti gerokai didesnę sumelę – 63 923 Lt, tačiau jis suteikia ir gerokai daugiau džiaugsmo.

Linas Ščepkauskas



Fiat 500

Sėdint prie vairo į akis krinta didžiulis spidometras, tachometras su pavarų perjungimo "suflieriu" ir mygtukas, aktyvuojantis elektroninį diferencialo blokavimo imitatorių



Twingo RS

Tachometras įmontuotas tiesiai priešais vairuotoją. Deja, prietaisų skydelis sumontuotas centre ir nėra labai patogus naudotis – jis perkrautas informacijos



Mini Cooper

Mini tachometras taip pat tiesiai prieš vairuotojo akis. Salono nesupainiosi su jokių kitu – tai tikras *Mini* stilingas ir kokybiškas



Ant ryškiai raudono variklio gaubto taip pat tupi skorpionas. Po juo slepiasi 4 cilindrų 135 AG variklis



Priekinių stabdžių diskų diametras – net 284 mm



Po variklio dangčiu – neišvaizdus, bet galingas 1,6 l variklis



Tokiam mažyliui net 17 colių ratai – įspūdingas vaizdelis



Varikliukas atrodo nedidelis, bet 120 AG galia greitai pakelia vairuotojui nuotaiką



Cooper 175/65 R15 ratai patys mažiausi, o pavarų dėžė turi 6 pavaras

TECHNINIAI GAMINTOJO DUOMENYS	FIAT	MINI	RENAULT
Variklis	4 cil. su turbina	4 cil.	4 cil.
Darbinis tūris (l)	1,4	1,6	1,6
Maksimali galia (AG esant aps./min.)	135/5500	120/6000	133/6750
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	206/3000	160/4250	160/4400
Maks. greitis (km/h)	205	203	201
Pavarų dėžė	5/mech.	6/mech.	5/mech.
Varantieji ratai	priek.	priek.	priek.
Padangos	195/45 R16	175/65 R15	195/40 R17
Degalų sąnaudos (l/100 km):			
mieste	8,5	6,9	9,1
užmiestyje	5,4	4,5	5,7
vidutiniškai	6,5	5,4	7,0
Testuota			
Įsibėgėjimas (s) 0–50 km/h	2,8	3,0	3,0
0–100 km/h	8,2	9,3	9,0
Įsibėgėjimas (s) 60–100 km/h	6,4 (4 pav.)	10,1 (4)	8,6 (4)
80–120 km/h	9,8 (5 pav.)	17,3 (6)	13,0 (5)
Automobilio masė (kg)	1088	1120	1074
Stabdymo kelias (m) 100–0 km/h:			
atvėsusiais stabdžiais	37,5	37,1	36,4
įkaitusiais stabdžiais	37,2	38,5	37,4
Nuvažiutas atstumas pilnu degalų baku (km)	480	530	520
Kainos/įranga	Fiat	Mini	Renault
Modifikacija	500 Abarth 1.4 T-Jet 16V	Cooper	Twingo 1.6 16V RenaultSport
Saugos oro pagalvės (priek./šon.)	S/S	S/S	S/S
Oro kondicionierius/klimato kontrolės sistema	S/1070	3287/4417	S/2106
Kaina (Lt)*	62 500	63 923	53 200

* teste dalyvavę, Fiat ir Renault modeliai Lietuvoje neparduodami, todėl nurodytos Vokietijos rinkoje esančios jų kainos. Mūsų šalyje parduodamas tik Mini Cooper.

Auto Bild VERTINIMAS

	TAŠKAI (maks.)	FIAT	MINI	RENAULT
Surinkimo kokybė	20	14	16	13
Sėdėseną	20	15	17	18
Įranga	10	8	6	7
Variklis	20	18	17	16
Dinaminės savybės	30	25	22	23
Pavarų dėžė	20	14	18	16
Variklio garsas	10	9	8	6
Komfortas	10	6	9	5
Saugumo įranga	20	16	19	19
Važiavimo savybės	30	28	27	25
Vairo sistema	20	16	19	14
Stabdžiai	30	18	18	17
Techninis aptarnavimas	10	9	10	7
Degalų sąnaudos	20	18	18	17
Kaina	30	24	23	29
Galutinis įvertinimas	300	238	246	235
VIETA		2	1	3
Kainos ir kokybės santykio nugalėtojas				

Išvada

■ “Daugiau tikrovės, jokių iliuzijų” – tai Mini Cooper devizas, kuris jam padėjo tarp šio trejeto pelnytai iškovoti pirmą vietą.

Nors Fiat 500 Abarth ir Renault

Twingo RS daug ryškesnės išvaizdos ir pasiekia daugiau galios, laimėti trasoje prieš Mini jiems nėra jokių šansų. Cooper važiuoklė, vairo mechanizmas ir pavarų dėžė

funkcionuoja puikiai ir tiksliai, todėl šis mažylis teikia vairuotojui daugiau džiaugsmo.

Fiat privalumas – 1,4 l variklis su turbina, kuris gelia negailestingai kaip skorpionas.

Renault pasižymi ne tokiu tiksliu valdymu ir ne tokia gera trauka, tačiau vis tiek pelno pagarbą. Jo vieta trečia, tačiau nuo Abarth jis atsilieka visai nedaug.



Taisyklės,

susijusios su šviesomis

Piktai akinančios šviesos

Automobilių šviesos – tai saugumas. Bet atsargiai – nevykusiai sureguliuoti arba blogai įmontuoti žibintai gali tapti avarijos priežastimi.

Nemalonus akinimas dėl be reikalo įjungtų tolimųjų šviesų

■ Per aukštai šviečiantys žibintai, įjungti ir užmiršti galiniai priešrūkiniai žibintai, nuolat įjungtos tolimosios šviesos – daugelis vairuotojų netaisyklingai naudojami savo automobilių šviesomis. Todėl kiti eismo dalyviai dėl jų kaltės jaučiasi nesaugiai, nes smarkiai apakintas vairuotojas kelias sekundes nieko nemato ir važiuoja tarsi į kokią juodą skylę.

“Auto Bild Lietuva” pateikia keletą patarimų, kaip taisyklingai naudoti žibintų šviesas ir neakinti kitų vairuotojų.

Galiniai rūko žibintai labai vargina važiuojančius iš paskos



Kada galima įjungti priekinius ir galinius priešrūkinius žibintus?



Papildomos šviesos: kairėje – priekiniai, dešinėje – galiniai priešrūkiniai žibintai

Priekiniai priešrūkiniai žibintai (simbolis kairėje) gali būti įjungiami esant blogam matomumui. Tai gali būti dėl rūko, stipraus lietaus ar sniego. Matomumo at-

stumas, kada turėtų būti įjungiami šie žibintai, nenurodytas.

Galiniams priešrūkiniams žibintams (simbolis dešinėje) galioja kitos taisyklės. Jie gali būti įjungiami tik tuomet, kai rūkas, o matomumo atstumas mažesnis nei 50 metrų. Be to, tokiu atveju negalima važiuoti greičiau kaip 50 km/h.

Kaip elgtis, kai apakina priešais važiuojantys automobiliai?

Siūloma sumažinti greitį, važiuoti kuo labiau dešinėje kelio pusėje, žvilgsnį nukreipti nuo priešais atvažiuojančio automobilio žibintų į dešiniąją važiuojamosios dalies pusę. Jeigu jaučiatės akiniami nuolat – būtina kuo skubiau apsilankyti pas akių gydytoją.

Ar įmanoma, kad jūsų automobilis tapo “akintoju” dėl prastos lempučių?

Jei naudojamos pigios lempučių arba jei jos yra netaisyklingai įmontuotos, šviesa išsisklaido netinkamai. Dar blogiau, jei įmontuojamos lempučių, kurias draudžiama naudoti. Galingesni žibintai užtikrina



Toks atsarginių lempučių rinkinys turėtų būti kiekvienoje mašinoje geresnį matomumą, tačiau stipriai akina kitus vairuotojus.

Kaip nustatyti šviesų aukštį, kad jos neakintų vairuotojų?

Automobilio žibintų sklaidžiamos šviesos srauto aukštis gali būti reguliuojamas rankiniu būdu. Tam šalia šviesų jungiklio yra mažas ratelis. Per daug jį pasukus žibintų šviesos pakyla aukštai arba nusileidžia visai žemai. Jei bagažinė pilnai prikrauta, automobilio galas nusileidžia, o šviesos pakyla. Dėl to priešais važiuojantys vairuotojai gali būti stipriai akiniami. Taigi atsižvelgdami į krovinių svorį šviesas sukamuojame rateliu nustatome ties pirmu–trečiu laipsniu.



Loreta Žilinskaitė

Aukštyn ir žemyn – šiuo sukamuojame rateliu gali būti nustatomas šviesų aukštis



„ADAC“ ir „Auto Swiat“ nuotr.

Nesąmoninga rizika

Taisyklingai



Norėdami jaustis saugiai ir išvengti susidūrimu su automobiliais dviratininkai turi važiuoti specialiai jiems skirtais takais. Ten yra jų pirmenybė

Netaisyklingai



Važiuodami pėsčiųjų perėjomis dviratininkai gali susidurti su pėsčiaisiais, be to, vairuotojas gali nespėti tinkamai sureaguoti, todėl būtina nulipti nuo dviračio

Šiomet per pirmuosius devynis mėnesius Lietuvoje įvyko 3699 eismo nelaimės. Tai 1071 autoavarija mažiau, palyginti su pernai metų tuo pačiu laikotarpiu. Ir nors avarijų mūsų šalies keliuse mažėja, deja, jų metu nukentėjusių dviratininkų ir pėsčiųjų vaikų – daugėja. Tai lemia neatsargumas, taisyklių nesilaikymas ir išsiblaškyimas.

■ Svarbiausia problema yra ta, kad dviratininkai, nesvarbu, kokio amžiaus būtų, nepaiso pirmumo kelyje taisyklių. Pasak kelių policijos pareigūnų, dažniausiai taip atsitinka dėl kelių eismo taisyklių nežinojimo. Šiomet per pirmuosius devynis mėnesius užregistruoti 339 (iš jų 36 tamsiu paros metu) susidūrimai su dviratininkais. Tuo tarpu pernai jų buvo tik 36 (tamsioje – 4). Jų metu 18 dviratininkų žuvo, 380 buvo sužaloti (pernai atitinkamai 3 ir 48). Eismo

įvykių kaltininkai šiemet buvo 254 dviratininkai (pernai – 33). Be pirmenybės važiuojantiems pagrindiniu keliu nesuteikimo, dažna įvykių priežastis yra ir netaisyklingai atliktas posūkio manevras bei gatvių pervaziavimas pėsčiųjų perėjose nesilaikant taisyklių.

Kai kalbama apie pėsčiuosius vaikus, statistika taip pat nedžiugina. Nuo šių metų sausio iki spalio dėl pėsčiųjų vaikų kaltės įvyko 366 eismo nelaimės, per kurias 10 vaikų žuvo, o 376 buvo sužaloti

(pernai tuo pačiu laikotarpiu atitinkamai 44, 1, 46). Kodėl nukenčia tiek daug dviratininkų ir vaikų ir ar galima to išvengti?

Nelaimių padės išvengti taisyklių žinojimas

Pasirodo, geriausias būdas sumažinti aukų ir sužeistųjų tarp dviratininkų – jų švietimas. Mokymas turėtų prasidėti jau tada, kai vaikas tampa kelių eismo dalyviu. Deja, daugelis suaugusiųjų patys ignoruoja eismo taisykles ir sunku

tikėtis, kad jų vaikai laikysis tų pačių taisyklių. O juk mažylių mokymas turi dar vieną esminį aspektą. Daugelis eismo įvykių, kuriuose dalyvauja vaikai, įvyksta dėl psichologinių veiksnių. Tik 10 metų amžiaus sulaukęs vaikas pradeda mąstyti apie priežastis bei pasekmes ir būtent todėl dviratininko pažymėjimą gauna žmonės, kuriems suėjo 10 metų. Iki to amžiaus vaikai galvoja tik remdamiesi tuo, ką mato.

Tai reiškia, kad vaikai disponuo-

Dviratis prieš automobilį

■ “Dekra” ir “AXA Winterthur” neseniai surengė testą, kuris parodė, koks pavojingas dviratininkui yra susidūrimas su automobiliu. Į 20 km/h greičiu važiuojantį dviratį su priekaba iš galo atsitrenkia 60 km/h greičiu važiuojanti mašina. Taip imituojamas vienas dažniausių įvykių, kuriuose dalyvauja dviratininkai.

Abudu dviratininkai atsitrenkia į automobilio variklio dangtį ir stiklą. Pirmą auką tampa vaikas, kurį dar užgriūva ir suaugusiojo kūnas. Kadangi automobilis stabdo, abi aukos parkrinta ant žemės. Nors vaiko šalmas beveik visiškai sugadintas, jis vis vien šiek tiek sušvelnina smūgį galva. Krintantiems dviratininkams papildomai kyla pavojus

ir būti prispaustiems stabdančio, bet vis dar judančio automobilio. Įvykus tokiam susidūrimui abu dviratininkai tikriausiai žūtų.

Būtina pabrėžti tai, kad automobilio inercijos praradimas dėl susidūrimo su dviratininkais, kurių abiejų svoris kartu su dviračiais 125 kg, buvo minimalus ir tik labai nestipriai padidino stabdymo efektyvumą.



ja tik jiems suvokiama informacija ir nesugeba numatyti būsimų įvykių pasekmių. Deja, jauniausi eismo dalyviai, net matydami artėjantį automobilį, nesusieja šio fakto su susidūrimo pavojumi. Be to, siauresnis nei suaugusiųjų vaikų matymo laukas ir vėlesnis pavojaus pastebėjimas tik didina įvykio riziką.

Vaikai taip pat turi sunkumų įvertindami greitį, laiką ir atstumą, todėl jiems sudėtinga tinkamai nuspręsti, pvz., ar suspės pervaziuoti gatvę, kol privažiuos automobilis. Tai viena priežasčių, dėl kurios automobilių vairuotojams tenka atsakomybė numatyti nenuspėjamus vaikų veiksmus.

Jauniems eismo dalyviams avarijos metu gresia patirti itin rimtų sužalojimų. Dviratininkai dažniausiai susižeidžia galva, nes paprastai būtent ši kūno dalis pirmą atsitrenkia į kliūtį, o šalms nešioja toli gražu ne visi. Baisiausia būna tada, kai automobilis užvažiuoja ant dviračio iš galo. Dviratininkas nesitiki smūgio ir visa savo jėga krinta ant automobilio, trenkdamasis galva į variklio dangtį ir priekinį stiklą. Geriausiai atveju lūžta riešas, raktikaulis ar išnyra petys. Kur kas pavojingiau susilaužyti šlaunikaulį, nes paprastai dėl to smarkiai kraujuojama. Nuo šoninio smūgio dažniausiai nukentčia ir keliai.

Paminėtos tokių įvykių pasekmės turėtų įtikinti dviratininkus nešioti papildomas apsaugas, pvz., šalms ar antkelius.

Taip pat svarbu nuolat mokytis

Verta žinoti

Dviratininkai irgi būna kalti

■ Daugelį eismo įvykių keliuose sukelia patys dviratininkai. Važiavimas pėsčiųjų perėjomis, kelių eismo taisyklių nesilaikymas ar pagaliau važiavimas be atšvaitų ir šviesų – tai labai dažnos nelaimingų atsitikimų priežastys. Dviratininkai būtinai turi važinėti su apsauginiais šalmais.

Visų pirma – mokymas

■ Kuo anksčiau vaikams pradėdama aiškinti apie saugų elgesį gatvėse, tuo geriau. Užsiėmimų mokyklose aiškiai per maža, todėl tėvams irgi turėtų rūpėti jų vaikų saugumas. Labai vertinga patirtis – pasivažinėjimai dviračiais, prižiūrint suaugusiems. Vaikai geriausiai mokosi pagal tėvų rodomą pavyzdį.

jaunimą. Supažindinti su esminiais kelių eismo taisyklių punktais yra numatyta mokyklų mokymo programoje. Deja, dažniausiai tam nėra skirta konkretaus valandų skaičiaus, todėl viskas priklauso nuo mokytojų. Mokyklose, esančiose netoli didelio intensyvumo gatvių, mokytojai skiria daug didesnį dėmesį savo auklėtinių saugumui ir daugiau moko juos, kaip saugiai elgtis gatvėje.

Beje, pasak policijos pareigūnų, miesto gyventojai labiau neįvertina rizikos gatvėse. Pavyzdžiui,

daugelis jų, nors ir yra įrengti dviratininkų takeliai, ir toliau važiuoja gatvėmis. Važiavimas degant raudonam šviesoforo signalui arba per pėsčiųjų perėjas – tai įprasti dviratininkų taisyklių pažeidimai.

Vienas efektyviausių rizikos mažinimo būdų yra kelių eismo priežiūros tarnybos arba policijos rengiamos akcijos. Bet pirmiausia labiau pasistengti turėtų ir jaunųjų eismo dalyvių tėvai, pvz., išvykdami su vaikais pasivažinėti dviračiais.

Jurgis Bružas



Labai svarbus dalykas – geras matomumas. Be atšvaitų ir priešdviračio pritvirtintų lempų, turi būti matomas ir dviratininkas

KURK SAVO ATEITĮ ŠIANDIEN!

LIZINGAS SU DRAUDIMU

LIZINGAS SU LIKUTINE VERTE

FINANSUOJAMA SUMA - nuo 10000 litų

- greitesni sprendimai
- patrauklūs produktai
- platus aptarnavimo tinklas



DnB NORD
LIZINGAS

Žalgirio g. 92, LT-09303 Vilnius

Daugiau informacijos
www.dnb nordlizingas.lt
arba telefonais:

Vilniuje - (8 5) 239 3030;
Kaune - (8 37) 409 403;
Marijampolėje - (8 343) 20 999;
Klaipėdoje - (8 46) 404 174;
Panevėžyje - (8 45) 505 034;
Šiauliuose - (8 41) 525 131.



Vertinantiems kokybę

Naujasis *Nissan Murano* pasižymi prabangiu vidumi ir savitu, dėmesį atkreipiančiu dizainu.

■ *Murano* dar labai jaunas modelis. Pirmosios kartos automobiliai, pradėti gaminti 2003 metais, oficialiai Lietuvoje nebuvo parduodami – dauguma jų atkeliavo iš už Atlanto. Pirkėjus *Murano* patraukė savo išvaizda. Nors automobilis gana didelis ir turi rimtą variklį (vienintelį 3,5 l), tačiau dažniausiai prie jo vairo galima buvo matyti dailiosios lyties atstoves.

Viduje karaliauja prabanga

Spalį Europoje pristatyta antroji šio visureigio karta. Naujasis *Murano* nuo pirmtako skiriasi visiškai pasikeitusiu dizainu, turtingesne įranga ir daugeliu šiuolaikinių technologinių naujovių. Gamintojo teigimu, pirkdamas naują *Murano* klientas turi jaustis taip, tarsi pirkty labai prabangų automobilį. Ar taip yra iš tikrųjų? Nieko nelaukdami lipame į vidų. Įdomus prietaisų skydelis, itin kokybiškos apdailos medžiagos, kameros šoniniuose veidrodėliuose, rodančios vaizdą iš šonų važiuojant atbulomis, nuotoliniu valdymu sudedama bei

pakeliama galinė sėdynė – tai tik kai kurie elementai, atskleidžiantys prabangaus automobilio charakterį.

Šešių cilindrų variklio “murkimas” vos girdimas, o aukščiausios kokybės garso aparatūra (“Bose”) džiugina ausį tikroviškais garsų dažniais.

Vienintelis variklis

Interjero kūrimo ir pagaminimo namų darbai atlikti be priekaištų – rašome 10. O ar išmokė konstruktoriai šį modelį važiuoti? Palyginti su pirmtaku, variklis gavo papildomas 7 AG. Deja, pasikeitė

ir variklio charakteristikos. Dėl iš naujo suderintos CVT dėžės, 252 “arklių” variklis atrodo silpnesnis nei senasis 245 AG. Išibėgėjimas nesužadina jokių emocijų – esant tokiai galiai galėtų būti ir kitaip. Tačiau tai tik pojūčiai... Dinaminės savybės normalios: nuo 0 iki 100 km/h šis “crossoveris” įsibėgėja per aštuonias sekundes. Gerų žodžių verta komfortiška pakaba, kuri pagirtinai elgiasi gerame asfaltuotame kelyje. Tačiau jos charakteristikos riboja galimybes išnaudoti automobilį net švelnioje bekelėje. Vidutinės degalų sąnaudos 10,9 l/100 km. Turint omeny,

kad automobilis sveria beveik dvi tonas ir turi 3,5 l benzininį variklį, tai normalu. Gaila, kad *Murano* neturi dyzelinio variklio. Tiesa, “Nissan” atstovai žadėjo, kad ateityje jis bus montuojamas.

Priedai ir kainos

Jau pigiausios komplektacijos, turinčios “Tekna” vardą, sąraše yra DVD navigacinė sistema, 18 colių lengvojo lydinio ratlankiai ir odinės sėdynės. Šios modifikacijos kaina prasideda nuo 149 990 Lt. Prabangesnės “Tekna Pack” įrangos modelio kainos prasideda nuo 164 990 Lt ir papildomai turi “Bose” garso sistemą su 11 garsiakalbių, du stoglangius ir daugybę elektroninių naujovių. Brangiausios įrangos modelio lubose sumontuota DVD sistema, skirta sėdintiesiems gale.

Murano – tai pirmas automobilis, padengtas naujoviška įbrėžimams atsparia dažų danga. Jų ypatybė – ypač elastinga derva, kuri atitaiso atsiradusius įbrėžimus ir apsaugo apatinį dažų sluoksnį.

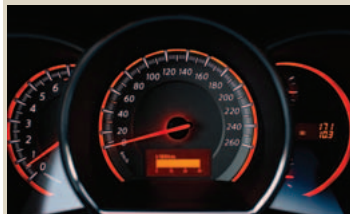
Vitoldas Milius



Galiniai žibintai primena *Qashqai*+2 stilių. *Nissan Murano* bagažinės dangtis nudažytas įbrėžimams atspariais dažais



Atnaujinto Nissan Murano vidus pagamintas iš aukštos kokybės medžiagų



Naujame Murano galima įmontuoti, pvz., "Bose" firmos garso aparatūrą arba DVD sistemą, skirtą keleiviams gale. Greičių dėžės tik automatinės



Variklio ir CVT dėžės charakteristikos dabar švelnesnės



Techniniai NISSAN MURANO duomenys	
Ilgis (mm)	4834
Plotis (mm)	1880
Aukštis (mm)	1730
Variklis	benzinas
Variklio darbinis tūris (l)	3,5
Variklio cilindry sk.	6
Variklio galia (AG)	256
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	334/4400
Maks. greitis (km/h)	210
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	8,0
Bagaziinės talpa (l)	402
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	10,9
Kaina Lietuvoje (Lt)	149 990

Privalumai

- Gera apdailos medžiagų kokybė
- Išskirtinis dizainas

Trūkumai

- Nėra variklių pasirinkimo
- Neturi pigių versijų

Išvada

■ Naujasis Nissan Murano – tai išskirtinio dizaino kokybiškas SUV, turintis gerą įrangą. Nors automobilyje įmontuotas galingas variklis, jo charakteris nesportiškas. Kaip dauguma naujausių SUV, Murano skirtas važiuoti gerais keliais, o

bekelei jam – tabu. Viduje komfortiška, tačiau nelabai erdvi. Šiame segmente vyrauja didžiulė konkurencija, tačiau Murano turi vieną labai rimtą argumentą – net pigiausia jo versija yra beveik visiškai sukomplektuota.

www.osram.lt



NIGHT BREAKER® – PRIEŠ NAKTIES TAMSĄ!

SAUGUMAS KELIJE

90 proc. daugiau šviesos* NIGHT BREAKER priekinių žibintų lemputės – tai naujas Jūsų saugumo lygis. Dėl geresnio matomumo galite išlošti svarbių sekundžių, kad pastebėtumėte galimą pavojų ir skubiau sureaguotumėte. Daugiau kaip 10 proc. baltesnė šviesa* užtikrina patogesnį važiavimą. Kartu mažiau nuvargstama, todėl važiuojama saugiau.



PAMATYKITE PASAULĮ NAUJOJE ŠVIESOJE

OSRAM OSRAM

*Palyginami su praeitais paprastais lemputėmis.

Lewis Hamiltono nervai



AFP motr.

23-eji metai ir 299-ios dienos. Tokio amžiaus pasaulio "Formulės-1" čempionu tapo britas Lewisas Hamiltonas, įeisiantis į istoriją kaip jauniausias šių varžybų laimėtojas. Pergalę jam lėmė jaunatviškas azartas ir itin brandus važiavimas iki pat paskutinio etapo finišo.



Brazilas F.Massa dėkojo iki pat finišo jį palaikiusiai publikai

■ Turbūt mažai kas tikėjosi, kad paskutinis šių metų "Formulės-1" etapas susiklostys taip dramatiškai. Antrus metus iš eilės prieš pastarąsias lenktynes L.Hamiltonas turėjo septynių taškų persvarą. Pernai galutinei pergalei to nepakako. Šįmet į nutolstantį čempiono traukinį jis sugebėjo išokti paskutiniame Brazilijos "Grand Prix" rate.

Intriga – iki pat finišo

"Ferrari" komandos tikslas šį kartą buvo nugalėti. Daugiatūkstantiniam Brazilijos sirgalių džiaugsmui jų tautietis Felipe Massa pirmavo nuo starto beveik iki pat finišo. Kvalifikacijoje jis buvo greičiausias, o lenktynėse irgi nepaliko šansų varžovams.

Net tada, kai prieš pat finišą vėl pradėjo lynoti ir tapo neaišku, ar verta keisti padangas, ar rizikuoti tęsti kovą su "slikais". Brazilas pasuko į techninio aptarnavimo zoną. Tą padarė ir beveik visi jo persekiojotai. Beveik, nes tarp lyderių grupėje buvusiųjų tik Timo Glockas nusprendė rizikuoti. Ir – pralaimėjo. Netiesiogine prasme: jį paskutiniuose posūkiuose aplenkė ir Sebastianas Vettelis, ir naujasis pasaulio čempionas: "Toyota" atstovui beliko tenkintis šešta vieta.

O britui L.Hamiltonui, siekiančiam išvengti pernykščio scenarijaus, užteko palypėti iki penktos vietos. Ir po finišo jau džiūgauti – 2008 m. "Formulės-1" pasaulio čempionu tapo būtent jis.

išlaikė: jis – čempionas



N. Piquet jaunesnysis šlapioje trasoje nesuvaldė bolido

“Ferrari” – komandinės įskaitos laureatai

Raudonųjų “boksuose” triumfo akimirkos buvo trumpos. Kai F. Massa kirtu finišo liniją (antras finišavo puikią formą sezono pabaigoje demonstravęs Fernando Alonso, trečias – pernai metų čempionas Kimi Räikkönenas), “Ferrari” komandos mechanikai puolė džiūgauti. Tuo metu L. Hamiltonas dar buvo šeštas – būtent toks rezultatas būtų leidęs triumfuoti F. Massai. Tačiau džiaugsmas buvo trumpas: britas paskutinėmis lenktynių akimirkomis pakilo laipteliu aukštyn ir atėmė iš “Ferrari” ekipos aukščiausią garbės pakylą laiptelį galutinėje sezono vairuotojų rikiuotėje.

Tačiau raudonieji dar kartą įrodė, kad patikimumas ir ko-

mandinė strategija – stiprioji ekipos pusė. Antra ir trečia vietos vairuotojų įskaitoje ir solidi pergalė šio sezono Konstruktorių taurės varžybose.

Tiesa, jeigu skaičiuosime taškus, tai persvara nėra didelė – 21 taškas. Tačiau reikia pripažinti, kad “Ferrari” ekipa atrodė solidžiausiai ir pelnytai nugalėjo.

Kas toliau?

Po tokio dramatiško paskutinio lenktynių etapo, atrodo, galima laukti žinių stiliaus. Savo karjerą F-1 lenktynėse baigia Davidas Coulthardas, kuriam pastarasis etapas susiklostė itin nesėkmingai. Be abejo, bus naujų veidų, bus ir rokiruočių. Apie savo planus žada paskelbti F. Alonso. Kol kas žinių apie savo

Komandų įskaita

Komanda	Taškai
1. “Scuderia Ferrari Marlboro”	172
2. “Vodafone McLaren Mercedes”	151
3. “BMW Sauber F1 Team”	135
4. “ING Renault F1 Team”	80
5. “Panasonic Toyota Racing”	56
6. “Scuderia Toro Rosso”	39
7. “Red Bull Racing”	29
8. “AT & T Williams”	26
9. “Honda Racing F1 Team”	14



F. Massa: nors ir laimėjo namų lenktynes, bet čempionu netapo

likimą “Honda” komandoje laukia Rubensas Barrichello.

“Ferrari” išreiškė viltį, kad kitąmet greitesnis bus K. Räikkönenas. O L. Hamiltonui galima priminti beveik visose sporto šakose galiojantį priežodį, kad titulą lengviau iškovoti, nei apginti.

Pagyvensime – pamatysime.

Saulenis Pociūnas

Galutinė 2008 m. čempionato vairuotojų įskaita

Vairuotojas	Taškai
1. Lewisas Hamiltonas	98
2. Felipe Massa	97
3. Kimi Räikkönenas	75
4. Robertas Kubica	75
5. Fernando Alonso	61
6. Nickas Heidfeldas	60
7. Heikki Kovalainen	53
8. Sebastianas Vettelis	35
9. Jarno Trulli	31
10. Timo Glockas	25
11. Markas Webberis	21
12. Nelsonas Piquet	19
13. Nico Rosbergas	17
14. Rubensas Barrichello	11
15. Kazuki Nakajima	9
16. Davidas Coulthardas	8
17. Sebastienas Bourdais	4
18. Jensonas Buttonas	3



Dukart pasaulio čempionas F. Alonso sezono pabaigoje vis dažniau kopė ant garbės pakylės

WRC Japonijos ralis

Prancūzas vėl perrašė ralio istoriją

Sebastienas Loebas priešpaskutiniam pasaulio ralio čempionato etape – Japonijos ralyje užėmė tik trečią vietą,

tačiau to užteko, kad iš anksto užsitikrintų pasaulio čempiono titulą. Jis čempionatą laimi jau penktą kartą iš eilės. Iki šiol to padaryti nepavyko niekam.

Na, o Japonijos ralyje laimėjo “Ford” komandos lenktynininkai. Pirmas buvo Mikko Hirvonenas, antras – jo komandos kolega Jari Mattis Latvala.



Priešpaskutiniam greičio ruožui S. Loebas apsisuko ir ralis jam galėjo baigtis, tačiau prancūzas sugebėjo išsilaikyti ant kelio ir, nors prarado laiko, toliau tęsė lenktynes.

Geriausiu savo pasirodymu Japonijoje džiaugėsi “Suzuki” komanda – Peras Gunnaras Anderssonas užkopė iki penktos vietos.

Likęs paskutinis čempionato etapas – Didžiosios Britanijos ralis vyks gruodžio 5–7 dienomis.

ABL inf.



Pasaulio ralio čempionatas dar nesibaigė, o nugalėtojas jau žinomas – tai prancūzas S. Loebas (nuotr. – kairėje)

BMW 320i Touring po 100 000 km

Nuobodi kasdienybė



Tolimosiose kelionėse, šiuo atveju į šiaurinę Daniją, 320i buvo itin mėgstamas



Nepraktiška elegancija? Taip buvo ankstesniame *Touring*. Naujasis "trečiukas" išaugo, dabar jo ilgis 4,52 m



Pakeliui į Zadarą (Kroatija) BMW įsitvirtino lionėms. Keturi asmenys ir kelioniniai krepšiai

Šiuo *BMW* smagu ne tik važiuoti. Gera nuotaika neapleido ir po apsilankymo servise, nes, be planinės techninės priežiūros, *320i Touring* beveik nepareikalavo papildomų išlaidų. Tai išties tvirtas automobilis. Ir tai džiugina.



Atliekant ilgalaikį testą visos šios pagalbos 3 serijos *BMW* neprireikė. Pasirodo, jį prižiūrėti visai paprasta



kaip mašina ke-
tilpo lengvai



Ir šunys įsigytų *BMW* „trečiuką“. Jie labai mielai važinėja *Touring*. Tik reikia kantrybės valant apmušalus



Ilgas variklio dangtis ir veržlus siluetas nulemia *Touring* stilių

■ *BMW* koncernas savo automobilius parduoda kaip „Premium“ segmento atstovus, t.y. kokybiškus, patikimus ir... brangesnius. Todėl atlikdami ilgalaikį testą ir šįkart bandydami naują *BMW 320i* universalą jautėme įtampą – kaip jis įveiks 100 tūkst. km ridą? Ar šis universalas pateisins didelius gamintojo kokybės reikalavimus?

Pasak vokiečių kolegų, testas buvo atliktas tiesiog žaibiškai. Nė vienas redakcijos bandytas automobilis tokio atstumo dar nebuvo sukoręs taip greit – vos per 20 mėnesių.

„Automobilis man tinka – jis lyg pagal užsakymą siūtas kostiumas“, „150 AG visiškai pakanka, kad pajustum važiavimo malonumą ir džiaugsmą“, – tai ištraukos iš ilgalaikio testo dienoraščio.

Dauguma vertinimų – teigiami

Tai nėra paprastas automobilis. Jaudulį kelia visi *BMW*. Tą patvirtina ir pačius įvairiausių automobilių bandžusių kolegų vertinimai: „Variklis ir pavarų dėžė tiesiog žavingai tobuli, lyg viena esybė“; „Variklis teikia daugiau malonumo negu ankstesnis dviejų litrų“.

Nėra abejonės, kad naujasis *BMW* variklis traukia puikiai, tiesa, esant mažiems sūkiams galėtų traukti ir šiek tiek energingiau. Ypač palyginti su konkurentų agregatais. Vis dėlto „iki dugno“ nuspaudus akceleratorių *BMW*

netrukus pasiekia maksimalų 218 km/h greitį. Tik gaila, kad tam pasiekti šis *BMW* į degalų baką prašo pilti brangiausią 98 markės benzina.

Išpūdinga ir šio automobilio stabdymo charakteristika. Važiuojant 100 km/h greičiu jam visiškai sustoti pakanka vos 36 m. Dar svarbiau yra tai, kad stabdžių sistema taip pat efektyviai veikia ir nuvažiavus 100 tūkst. km.

„Trečiuko“ variklis – pavyzdys konkurentams

Važiuoti šiuo automobiliu tiesiog puiku. O kaip atrodo jo salonas po 100 tūkst. km distancijos? Universalio talpa ir kraulumas šioms automobiliams tam tikru požiūriu yra ir kančia. Mat jie pasmerkti tapti krovinių vežėjais. Štai ir kolegų iš vokiškojo „Auto Bild“ universalui teko vežioti ne tik pirkinių krepšius, bet ir sunkią matavimo įrangą, naudojamą testams atlikti, talpas su vandeniu, net didžiulius besišeriančius šunis. Ir ką gi – nuostabu, veliūru išmušta bagažinė visas negandas atlaikė stebėtinai lengvai. Apmušalai tvirti ir neteplūs, jokie kraunami daiktai jų nei suplėšė, nei subraižė.

Vidutinės talpos 460 l bagažinė atitiko daugumos redakcijos ekspertų poreikius. Tačiau šio automobilio forma vis dėlto svarbesnė už funkcionalumą, nes iš universalio vis dėlto tikimasi didesnės talpos.

Nukelta į 46 p.



320i sublizga galingu varikliu ir didžiuoju talentu lekiant posūkiuose. Bet tiems, kurie pripratę prie komforto, jo pakaba dažnai atrodo per kieta

Taip atrodo nugalėtojai

■ Pasitikėdami savimi ir beveik nerūpestingai dirba BMW serviso mechanikai, o 320i Touring keliama ant platformos atlikti baigiamosios patikros. Po dviejų dienų paaiškėjo, kad jų pasitikėjimas buvo pagrįstas – techniniu požiūriu “trečiukas” yra patikimas automobilis. Skaitome baigiamąją “Dekra” ekspertų išvadą: “Bendras nusidėvėjimas tarp stūmoklio ir cilindro – 0,15 mm. Stūmoklio ir cilindro masės bei visų cilindrų veikla neperžengė patikimumo ribos”. Keturių cilindrų variklis patyrė smūgį: nuvykus prie bandomojo stendo paaiškėjo, kad į testo pabaigą nebuvo pasiekama 150 AG. Galinių ratų pajėgumas tesiekė 146,3 AG. Tai patvirtina įsibėgėjimo rezultatai, gauti testo pradžioje ir pabaigoje. Be to, bandomasis automobilis, įsibė-

gėdamas iki 100 km/h, “netilpo” į gamintojo nurodytas 9,4 sek. Vis dėlto tai menkas Bavarijoje gaminamo stajerio trūkumas. Kur kas nemalonesni katalizatoriaus gedimai. Įtarimas kilo jau prie bandomojo stendo. Išmetamųjų dujų analizės rezultatai – išmetama gerokai daugiau anglies vandenilio (HC), peržengta jo leistina ribinė reikšmė. Ištrauka iš galutinio patikrinimo protokolo: “Dažų kokybė – puiku, valdymas – puiku, papildomi agregatai – puiku, pavaros mechanizmas – puiku, sankaba – puiku...” Erzina tik viena – atplyšusios vairuotojo durelių apačios plastmasės. Tai visų BMW automobilių liga. Vis dėlto į šį automobilį investuoti pinigai nėra išmesti į balą. Ir dar. Tie, kurie nori būti visiškai ramūs ir nesukti galvos dėl galimų



Ryžtingos priemonės: rūpesčiai, kilę dėl “trečiuko” panoraminio stoglangio, buvo išsiaiškinti tik nuėmus visą vidinę stogo apdailą



Įžvalgos: “Dekros” ekspertas Güntheris Schiele endoskopu tyrinėja BMW katalizatorių

Remontas

40 879 km

Pakeista dešinės pusės gabarito lemputė

55 026 km

Nesandarų – panoraminio stogo rėmo remontas (garantija)

71 946 km

Pakeistos priekinės ir galinės stabdžių trinkelės

nesklandumų, užsisakydami naują automobilį turėtų atsisakyti stiklinio stoglangio. Sena išmintis byloja – ten, kur nieko nėra, niekas negali ir sugesti.



Kokybės pažyma: 320i nuvažiavus 96 556 km, buvo tikrinama jo galia ir išmetamųjų dujų kiekis “Dekros” technologijų centre. Rezultatas: vietoj nurodytų 150 AG keturių cilindrų, 2,0 l tūrio variklis pasiekia tik 146,3 AG – mažokai!



Atkreipiame dėmesį į:



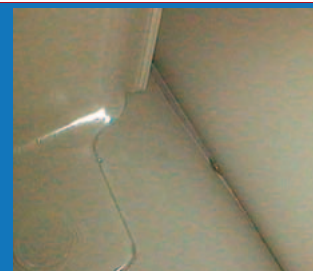
1 Matyti šiek tiek rūdžių: dešinėje švarioje variklio skyriaus pusėje rasta šiek tiek rūdžių. Čia praverstų apsauginės medžiagos. Daugiau antikoroziųjų kėbulo apsaugos trūkumų nerasta



2 Šiek tiek nusidėvėję: atsilupusi vairuotojo durelių rankenėlės sintetinė danga atrodo negražiai. Panašiai atrodė ir X3, kiti Audi bei VW automobiliai. Naujosios priežiūros priemonės ir kvapūs tualetinis vanduo joms kenkia. Kol kas tai tikras iššūkis sintetinių medžiagų kūrėjams ir gamintojams



3 Iš išorės išmetimo kolektorius ir katalizatorių atrodo visai gerai. Tik atidžiau ištyrus detalę paaiškėjo, kad neliko daugiau kaip 50 proc. priešakinio katalizatoriaus monolito aktyviosios medžiagos. Jis buvo ištirpintas, suskaldytas ir pašalintas per pagrindinį katalizatorių bei išmetamųjų dujų sistemą. Keista, kad nenukentėjo pagrindinis katalizatorius



4 Sumaniai sutepta: BMW, konservuodama ertmes, nuveikia daug. Plonas dulkių sluoksnis endoskopu aptiktas tik kai kuriose vietose, bet iš esmės viskas puikiai apsaugota nuo korozijos – važinėjant BMW “trečiuku” galima nesibaiminti rūdžių

UŽSIPRENUMERUOK
tik per **2** minutes
INTERNETU!



Auto Bild ŠKODA SUPERB
LIETUVA
LIMUZINAS UŽ GERĄ KAINĄ

Naudoti automobiliai
Citroen C5 – komfortiškas, bet nepatikimas
4x4
Renault Koleos – prancūziškas Tiguan
Kabrioletai

TIUNINGAS
30 EKSCITINGŲ – SU 1000 "SVAIKOVIKŲ" KURSTALAI!

20 AUTOMOBILIŲ TESTAS
Geriausias automobilis už 20 000 litų

AUTO BILD TYRIMAS
dome
Ivykio
aracija
sios klaidos
primai

<http://prenumerata.veidas.lt>

1 mėn.	3 mėn.	6 mėn.	12 mėn. (Lt)
7,50	22,50	45	90

Naujoje „Veido“ leidyklos internetinės prenumeratos sistemoje galite ne tik užsiprenumeruoti patinkančius leidinius, bet ir neatsitraukdami nuo kompiuterio apmokėti prenumeratos sąskaitą.

Daugiausiai kritikos bandytam *BMW* universalui pažėrė komfortą vertinantys kolegos. Jie keiksnajo kietoką sportišką pakabą ir nervingą važiavimą tiesiaja. Kritika paaiškinama labai aštriu vairo mechanizmu. Tai puiki sportinio automobilio savybė, virstanti neabejotinai trūkumu kalbant apie įprastą mašiną – ją sunku išlaikyti važiuojant tiesiai.

Universalio kokybė – nepriekaištinga

Testuotas automobilis į redakciją atriedėjo nenuogas. Jo vidus buvo stipriai “prifarširuotas” – pasirinktos net 38 papildomos įrangos sąrašo pozicijos.

Prabanga? Vargu. Juk tokie dalykai kaip lietaus jutiklis, automatinė klimato kontrolės sistema ar “parkavimo” asistentas – labai praktiški ir naudingi mašiną eksploatuojant kasdien.

Įveikus numatytą distanciją ir

išardžius testuoto automobilio variklį nerasta jokių vertų paminėti mechaninių nusidėvėjimo požymių. Ant kėbulo taip pat beveik nebuvo jokių amžių ar ridą išduodančių ženklų. Nors, tiesą sakant, keliose vietose aptikome mažų rūdžių dėmelių. Užtat salonas po testo išliko tiesiog nepriekaištingos kokybės.

Tai ką? Viskas puiku? Nelabai. Išardžius katalizatorių pasirodė smarkiai aptirpusi aktyvioji medžiaga, kuri bylojo apie gerokai sumažėjusį katalizatoriaus pajėgumą. Kaip tik dėl to ant stendo atliktų bandymų rezultatai parodė, kad gerokai padidėjo angliavandenilio išsiskyrimas.

BMW teigia, kad tai vienkartinis atvejis, pasitaikęs dėl nekokybiškų degalų. Gali būti. Nepaisant to, sveikiname *BMW 320i Touring*, puikiai pasirodžiusį ilgalaikiame teste – valio!

Linus Ščepkauskas



BMW 320i TOURING (2006 m.)	
atsarginių detalių kainos	
Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.):	
ne “Xenon”	1406
“Xenon”	2811
Galiniai žibintai (vnt.):	
ant sparno	467
ant bagažinės dangčio	389
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	304
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	380
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	460
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	280
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	900
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	506
Sankabos komplektas	1181
Priekinis sparnas	860

Techniniai BMW 320i TOURING duomenys	
Ilgis (mm)	4520
Plotis (mm)	1817
Aukštis (mm)	1418
Durų/vietų salone sk.	5/5
Variklis	benzininis
Variklio darbinis tūris (l)	2,0
Variklio cilindrų sk.	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	150/6200
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	200/3600
Pavarų dėžė	6/mech.
Maks. greitis (km/h)	218
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	9,4
Degalų sąnaudos (l/100 km):	
mieste	10,8
užmiestyje	5,7
vidutinės	7,6
Degalų bako talpa (l)	63
Bagažinės talpa (l)	460–1368
Automobilio masė (kg)	1555
Padangos	205/55 R16
Kaina (naujo, Lt)	106 191

Išvada

■ Šio testo rezultatai – vieni geriausių per visą vokiškojo “Auto Bild” praktiką. Tarp Vokietijoje pagamintų automobilių *BMW 320i Touring* pirmąją šio žurnalo rengiamuose patikimumo testuose. Pasirodė, kad tai vienas patikimiausių naujų automobilių rinkoje. Ar naudotas, ar naujas – toks “trečiukas” iš tiesų yra brangus malonumas. Bet, kaip rodo testo rezultatai, tikrai vertas už jį mokamų didelių pinigų.



Tai sako BMW:

...apie barškantį panoraminį stogą

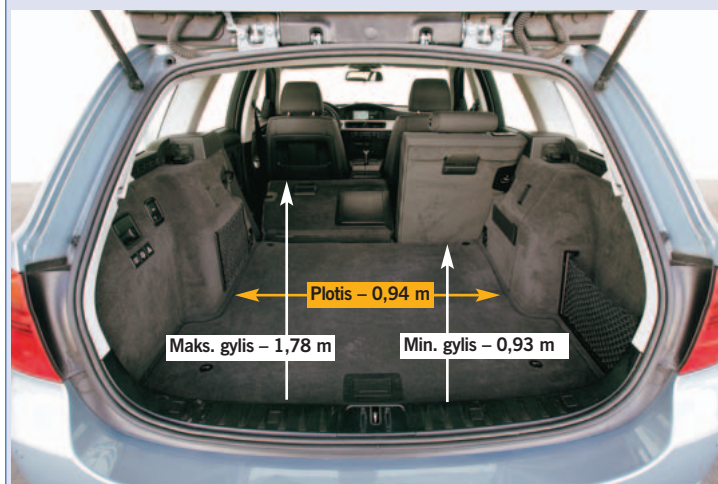
Įmontuoti į transporto priemonę tokį didelį stiklo plotą – visada sunkus uždavinys. Kuo tvirtesnė kėbulo struktūra, tuo stabiliau laikosi ir stiklinis stogas. Modelio gamybos pradžioje kilo keletas sunkumų, bet šiuo metu ši klausimą esame išsprendę.

...apie “aptirpusį” katalizatorių

Katalizatoriuje išsilydžiusius aktyvius elementus, matyt, reikėtų sieti su degalų kokybe. Galimas daiktas, kad į mašinos baką buvo pilami labai skirtingos kokybės degalai. Tačiau tuo patikėti sunku – juk automobilis eksploatuotas tik Vakarų Europoje.



Vos pastebimai nusidėvėjęs salonas. Reikia pripažinti, kad visuose *BMW* “trečiukuose” vyrauja kokybiškos apdailos medžiagos



Touring bagažinės danga prabangi. Paprastai į ją telpa iki 460 litrų krovinių. Nulenkus galinių sėdynių atlošus galima prikrauti 1368 l

Testuota rida (km)	8382	103 621
Įsibėgėjimas 0–50 km/h	3,4	3,2
0–100 km/h	10,6	10,3
0–130 km/h (sek.)	17,6	17,1
60–100 km/h (4 pav.)	10,4	10,1
80–120 km/h (6 pav., sek.)	17,6	17,5
Stabdymas (m) važiuojant 100 km/h		
atvėsusiais stabdžiais	34,9	35,2
įkaitusiais stabdžiais	35,9	36,3
Vidutinės degalų sąnaudos testuojant (l/100 km)	8,6	8,4
Triukšmingumas (dB) važiuojant 50/100/130 km/h greičiu	60/67/71	61/67/70
Testuota galia (AG) nuvažiavus		146,3

PIRK!

SKAITYK!

ŽAISK!

*Kaina
su DVD
tik 9,90 Lt*



Kam praeitis, o kam dar ir

■ Automobilių gamykla VAZ (“Volžskij avtomobilnij zavod”), įsikūrusi Toljatyje, pradėta statyti 1966 metais. Tuometėje Tarybų Sąjungoje lengvųjų automobilių pramonė apsiribojo keletu gamyklų ir modelių – GAZ (*Volga*), AZLK ir IŽ (*Moskvič*) bei ZAZ (*Zaporožec*). Pirmasis VAZ gamyklos produktas VAZ 2101 *Žiguli* nuo konvejerio nuriudėjo 1970 metais.

Žiguliai (*Fiat* kopija) buvo daug pranašesni už iki tol matytus rusiškus modelius. Taip 20 metų Tarybų Sąjunga su jais ir pragyveno – iki pat tos akimirkos,

kai galingoji plačioji šalis subyrėjo. Bent jau Lietuvoje žigulių era baigėsi 1990 metais.

Kaip VAZ gamykla gyvena šiaudien

Su kolega iš “Auto Bild Latvija” redakcijos sumanėme nuvykti į Toljati ir pasižiūrėti, kaip laikosi rusiškų automobilių gamintoja. Labai simboliška tai, kad kelionei pasirinkome VAZ 21093 modelį, pagamintą 1989 metais. Beje, viso važiavimo metu automobilis elgėsi labai patikimai.

VAZ gamykla dirba visu pajėgumu. Visur švaru, tvarkinga

– primena kariuomenę, kurioje tarnauja ir merginos. Kokius automobilius šiaudien gamina Toljatyje? Keisčiausiai atrodo konvejeris, kuriame surenkami VAZ 2107. Šis žigulių modelis pagal technines charakteristikas yra tas pats VAZ 2101, t.y. *Fiat 124*, kuris pradėtas gaminti dar 1965 metais. Tačiau tai niekam nerūpi, nes Rusijoje juos ir toliau labai gerai perka. Naujausi modeliai – *Lada Priora*, *Lada Kalina*, *Lada Kalina Sport* atrodo daug naujoviškiau. Tačiau jei kalbėtume apie technologijas – jie labai netoli pažengę nuo patikimo mūsų kelionės “aparato” VAZ 2109.

Rusijos automobilių gamintoja vadovaujasi šūkiu – naujas automobilis už 17 tūkst. litų! (tiek kainuoja pigiausias VAZ 2107). Ar tai protingas pasirinkimas? Lietuviui atrodys, kad daug geriau nusipirkti seną *Audi A6*, o rusai perka *Lada*. Kodėl? Viskas labai paprasta. Nuvažiavus nuo Maskvos bent 200 km, tampa aišku, kad Rusijos platybėse lengvai suremontuoti galima tik šios markės automobilius.

Beje, pasirodo, juos perka ir Europoje. Kodėl? Atsakymas itin paprastas – pigu.

Vitoldas Milius



СОВЕСТЬ - ЛУЧШИЙ КОНТРОЛЕР
 “Sąžinė – geriausias kontrolierius” – toks lozungas kabo VAZ gamyklos surinkimo cechuose

Autoriaus nuotr.

rytojus

Rusijoje vis dar gaminami 40 metų senumo automobilių modeliai. Ir ne tik gaminami, bet ir labai sėkmingai parduodami. Jais važinėjo seneliai, o dabar rieda anūakai.



Trumpa kelionė į Toljati statistiką

ĮVEIKTA – 4450 km.

VIDUTINĖS DEGAJŲ SAŃAUDOS – 7,8 l/100 km (A 92 markės benzinas).

GEDIMAI – jokių (tiesa, pamestas galinis duslintuvo bakelis, bet tik dėl "puikaus" kelio).

AUTOMOBILIS – VAZ 21093, 1989 m. laidos, rida 68 000 km.



Sportinių automobilių rengimo padalinys sukonstravo modelį *Lada Raid* skirtą Dakaro maratonui. Deja, tolesnis projekto vykdymas pristabdytas



Naujausias gaminytis – *Lada Kalina Sport*



Gamyklos muziejuje eksponuojami visi iki šiol sukurti modeliai. Deja, dauguma jų taip ir neišvydo dienos šviesos



Gamykloje dirba daug jaunų žmonių. Prie konvejerio darbuojasi ir daug dailiosios lyties atstovių. Visur švaru ir tvarkinga



Sportinių automobilių rengimo padalinys gamina modelius, skirtus visoms automobilių sporto rūšims – raliui, ralio reidams ir žiedinėms lenktynėms

Krizė prasidėjo

Mažėjant automobilių paklausai, kai kurie automobilių gamintojai mažina gamybos apimtį, praneša "The Financial Times".

■ Japonijos automobilių gamybos kompanija "Nissan" pranešė dviem savaitėms stabdanti *Micra* ir *Note* modelių gamybą savo gamykloje Sanderlande, Didžiojoje Britanijoje.

"Toks sprendimas buvo priimtas siekiant užkirsti kelią automobilių atsargų didėjimui", – sakė "Nissan" atstovas Trevoras Manas. Jo teigimu, šių dviejų modelių pardavimas Ispanijoje rugsėjį, kai įsisiūbavo pasaulinė finansų krizė, sumažėjo 30 proc., o Didžiojoje Britanijoje – 20 proc., JAV pardavimas smuko 37 proc.

Visureigio *Nissan Qashqai* gamybos stabdyti neketinama. Šis SUV modelis ir toliau yra labai paklausus tarp pirkejus.

Be to, "Nissan" nuo šių metų lapkričio iki ateinančių metų kovo 65 tūkst. automobilių sumažins gamybos apimtį dviejose savo gamyklose Japonijoje, o JAV Teneso ir Misisipės valstijose esančiose gamyklose trims dienoms sustabdys gamybą.

Pietų Korėjos automobilių gamintoja "Hyundai" taip pat pri-

versta mažinti automobilių gamybos apimtį, nes kompanijos automobilių pardavimas Jungtinėse Amerikos Valstijose sumažėjo iki mažiausio lygio per 25 metus.

Apie planus mažinti gamybą praėjusią savaitę pranešė ir dvi Japonijos kompanijos – "Toyota" ir "Honda".

Krizė nepasigailėjo ir Europos automobilių gamintojų. Vokietijos automobilių milžinė "Volkswagen" mažina visureigių *Audi Q7*, *VW Touareg* ir *Porsche Cayenne* gamybos apimtį savo gamykloje Bratislavoje (Slovakija). Tokio sprendimo priežastis – maža šių modelių paklausa.

Prieš savaitę kita Vokietijos kompanija BMW pranešė stabdanti gamybą savo gamyklose Rėgensburge, Miunchene ir Leipcige. Iš viso kompanija automobilių gamybos apimtį sumažins 25 tūkst. vienetų.

Anksčiau skelbta, kad automobilių gamybos apimtį mažins ir "General Motors", "Volvo" bei Rusijos kompanija GAZ.

ABL inf.



Dėl sumažėjusios paklausos "Nissan" kompanija sustabdė *Micra* bei *Note* modelių gamybą savo fabrike Sanderlande, Didžiojoje Britanijoje



Kitame numeryje (šeštadienį, lapkričio 22 d.) skaitykite:

PASAULINĖ PREMJEERA



FORD KA

Mažas ir labai geras

DIDYSIS TESTAS

Mercedes GLK 220 CDI, BMW X3 XDrive 20D, VW Tiguan 2.0 TDI



Ar naujasis **MERCEDES** įveiks konkurentus?

NAUDOTI AUTOMOBILIAI

Mini One, VW Beetle, Citroen C3, Nissan Micra, Lancia Ypsilon



Moterų numylėtiniai

Kad ir kokį kelią
išsirinktumėte,



su „Shell Helix“
visada sugrįšite.



Shell
HELIX
Motor oils

ACTIVE
CLEANSING AGENTS

Oficialus **Shell** tepalų distributorius
UAB „Jungent“
Kalvarijų g. 98-43, Vilnius
Tel. (8 5) 278 0230
www.jungent.lt





Naujasis Volkswagen Tiguan. Miesto ritmu

Naktis – rytas. Diena – vakaras. 8 valandos darbo. Geras vynas su draugais.
Triukšmingi klubai. Eilės prie parduotuvių kasų. Verslo aukštumos.
Ramus židinio spragsėjimas. Gatvės muzikantai. Mūsų gyvenimas kartojamas
miesto ritmuose. Ritmą diktuojame patys. Su naujuoju TIGUAN.



Das Auto.

UAB **Moller Auto**, Laisvės pr. 127, Vilnius, tel. (8 5) 230 4680
UAB **Autojuta**, Chemijos g. 8, Kaunas, tel. (8 37) 490 391
UAB **Baltic Auto**, Mokyklos g. 45, Klaipėda, tel. (8 46) 411 241

UAB **Transalda**, Pramonės g. 2D, Šiauliai, tel. (8 41) 550 535
UAB **Kredora**, J. Basanavičiaus g. 69B, Panevėžys, tel. (8 45) 596 611
UAB **Magira**, Putinių g. 31, Alytus, tel. (8 315) 773 40