

2008 m. DIDYSIS KOKYBĖS TESTAS

Nr. 24 (83), 2008 11 22-12 05

! Japonų gamintojai - lyderiai

! OPEL - geriausias tarp vokiečių

! AUDI - žemiau nei HYUNDAI

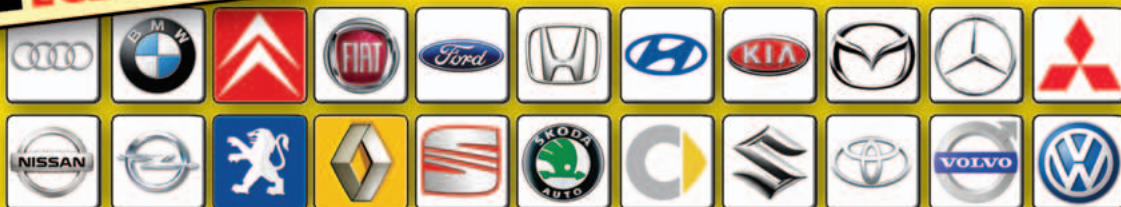
! Prancūzai kokybe nestebina

Auto Bild

KAS GAMINA TIKRAI GERUS AUTOMOBILIUS?

22 GAMINTOJŲ EGZAMINAS

Viskas apie automobilių patvarumą, ilgaamžiškumą ir išliekamąją vertę



LIETUVA

Tik 350! Lt!

AUTO BILD TYRIMAS!

Perkamiausi nauji automobiliai Lietuvoje už 60 tūkst. Lt

Pigesnis yra geresnis?

VW TIGUAN "padarė" MERCEDES GLK ir BMW X3



Didysis testas

SAAB 9-X AIR

Naujo stiliaus kabrioletas



Ateities modelis

Pasaulinė premjera



Ekonomiškas FORD KA

Pigus, bet nepatikimas

Naudoti automobiliai

Motery svajonių modeliai



Renault Safrane



Citroen C3



VW Beetle



Lancia Ypsilon

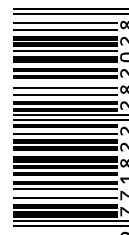


Mini One



Nissan Micra

ISSN 1822-282X



91771822282028

www.autobild.lt

Dvisavaitinis žurnalas

NISSAN QASHQAI. URBANPROOF.

KOMPAKTIŠKASIS CROSSOVER

- Įrengtas *Bluetooth* • 3D navigacija • Galinio vaizdo kamera
- ESP • 6 oro pagalvės • Galima ALL MODE 4x4

QASHQAI kainos nuo 58 000 Lt

Užsisakykite bandomąjį važiavimą šiandien!

Degalų sąnaudos 5,4–8,4 l/100 km, CO₂ emisija 145–208 g/km.

Kai kurios paminėtos savybės yra pasirenkamosios, tai priklauso nuo modelio.

www.nissan.lt



Pripažintas saugiausių šių metų automobiliu atlikus Euro NCAP saugumo tyrimą!



SHIFT the way you move



UAB „Raitas“
Kareivių g. 6, Vilnius LT-09117
tel. +370 5 270 0890

Aktualijos, testai

8 Ford Ka

Mažas, bet važiuoja kaip didelis



10 Kia Carnival

Erdvus, funkcionalus, patogus ir pigesnis už konkurentus



Kia Carnival – erdvus ir komfortiškas vienatūris. Tai neblogas pasirinkimas tiems, kurie daug keliauja arba turi gausią šeimą

10

20 BMW X3, Mercedes GLK, VW Tiguan

Kuris iš trijų yra geriausias kompaktinis SUV?



29 Automobilių kokybės testas 2008

Kuri iš 22 markių geriausia?

38 Saab 9-X Air

Naujoviškas kabrioletas iš Švedijos



Naujienos, įvykiai

12 Rinka

Perkamausi nauji automobiliai Lietuvoje už 60 tūkst. Lt

14 Karštos "Auto Bild" naujienos

48 BMW Isetta

Itališkas šaknis turintis vokiškas mini automobilis



50 Rinka

Naujų automobilių populiarumas Baltijos šalyse krinta

Naudoti automobiliai

42 Mini One, VW New Beetle, Citroen C3, Lancia Ypsilon, Nissan Micra

Stilingi automobiliai, kuriuos renkasi moterys



46 Renault Safrane

Limuzinas už skatikus



Kitos rubrikos

4 Kronika

6 Nuomonės, komentarai

26 Laisvalaikis

40 Sportas

50 Anonsai



Brangūs skaitytojai!

Automobilis seniai tapo būtinybe. Be jo nebeįsivaizduojame savo buities, kasdienio darbo, savaitgalio iškylių ir atostogų kelionių. Renkamės juos pagal kišenę (arba ne), pagal išvaizdą, patogumą, poreikius ir t.t. Tačiau labiausiai mus nervina gendantys ir reikalaujantys remonto keturračiai draugai. Autoservisas... Jis kaip keiksmazodis susijęs vien su neigiamomis emocijomis, ryjantis laiką ir pinigus. Tačiau automobiliai genda nevienodai. Vieni jų beviltiškai dažnai, kiti beveik niekada. 29–37 p. pateikiame kasmetinio "Auto Bild" kokybės tyrimo rezultatus. Jie gali padėti renkantis patikimą modelį, su kuriuo autoservise teks lankytis labai retai. Šiame žurnalo numeryje aiškinamės, už kokią vidutinę pinigų sumą Lietuvoje dažniausiai perkami nauji automobiliai ir kurie jų yra patikimiausi (12 p.). Kaip visuomet pristatome naujausius bandytus, netrukus Lietuvą pasiekiančius modelius. Šį kartą susipažinkite su *Ford Ka* (8 p.). Šiais laikais nedideli ir ekonomiškai automobiliai tampa vis aktualesni. Malonaus skaitymo!

Vitoldas Milius

Auto Bild QUALITÄTS REPORT 2008

29

Kurie automobiliai geriausi? 22 gamintojų įvertinimas: viskas apie mašinų patvarumą, ilgaamžiškumą ir išliekamąją vertę

Kuriame puslapyje rasiu savo markę?

Audi 30, 50	Mini 43
BMW 16, 20, 30, 48, 50	Nissan 12, 33, 44
Citroen 30, 44, 50	Opel 13, 17, 34, 50
Fiat 12, 31	Peugeot 13, 34
Ford 8, 15, 31	Renault 14, 34, 46
Dacia 14	Saab 38
Hyundai 32	Seat 35
Honda 13, 31	Smart 35
Kia 10, 18, 32	Suzuki 35
Lancia 44	Škoda 12, 36
Mazda 13, 32	Toyota 13, 36, 50
Mercedes 20, 33, 50	Volvo 36
Mitsubishi 33	VW 13, 18, 20, 43



48

Italų pradėtas, o vėliau BMW perimtas gaminti nedidelis miesto automobiliukas pokario Europoje buvo tam tikra sensacija.



Dėmesio! Jau veikia "Auto Bild Lietuva" tinklalapis, kuriame galite rasti nemažai informacijos apie mūsų žurnalą. Taip pat įvairiausiai klausimais galite pasisakyti interneto forume

www.autobild.lt

Krizė: taip jau buvo!

■ Ši nuotrauka – istorija. Ji buvo padaryta dar tais laikais, kai “vabalas” kainavo 3790 markių. Tuomet – 1955–1956 m. – ekonomika taip pat braškėjo, tik automobilių pardavėjų padėtis buvo kitokia. Tąkart jie nelabai turėjo ką pasiūlyti pirkėjams – pardavimo erdvė laikinai buvo tuščia. Kaip ir šis mažas automobilių salonas jausmingai dekoruotomis vitrinomis. Taip buvo praeityje. Po penkiasdešimties metų situacija kartojasi. Pasaulį ir vėl drebina ekonomikos krizė, automobilių gamintojai mažina gamybos apimtį, tik pardavėjai elgiasi visiškai kitaip – dabar salonuose apstu naujų mašinų ir pirkėjai viliojami įvairiomis nuolaidomis. Taigi krizė krizei nelygu.

Lengvatų nebus

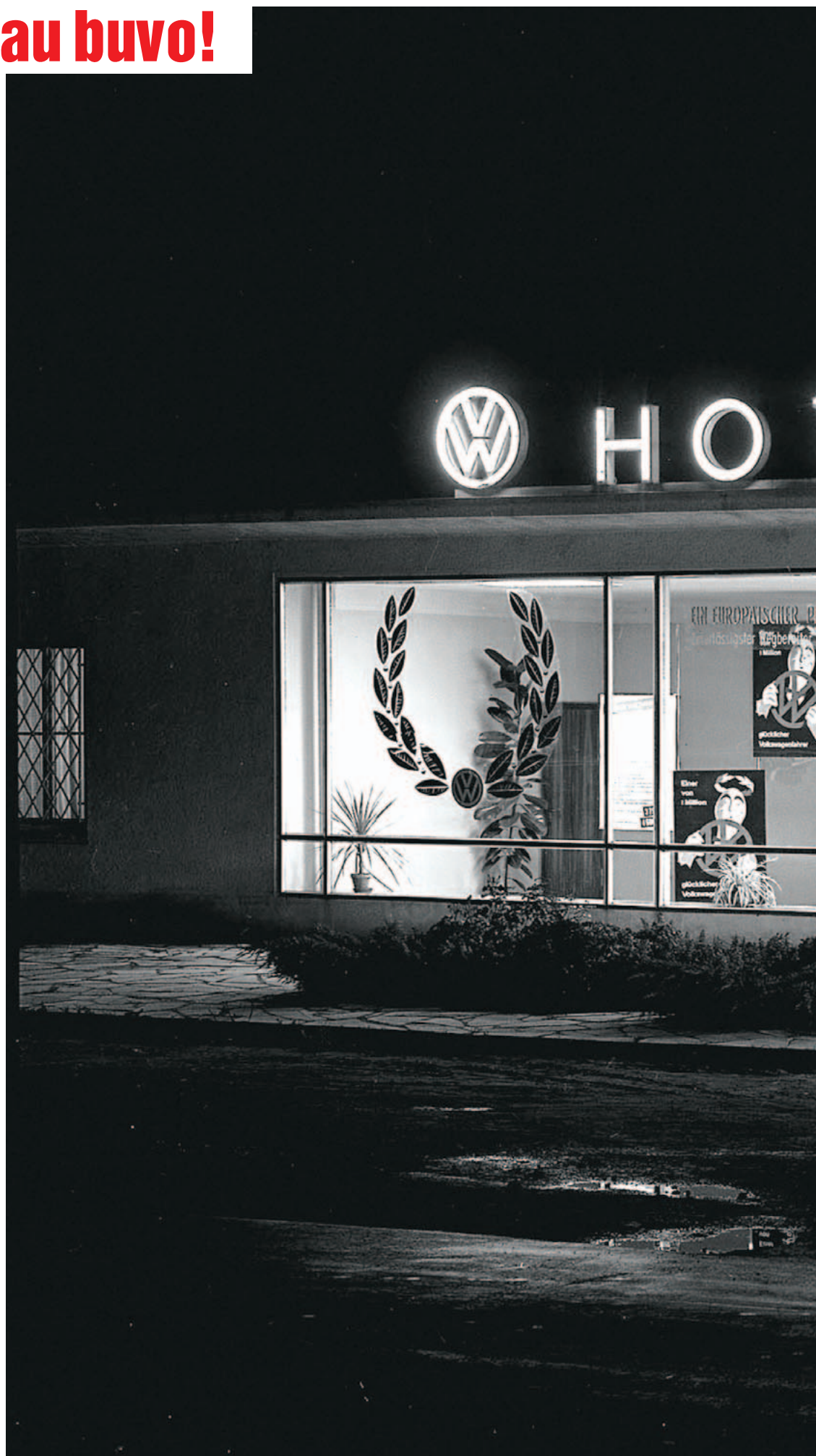
Vyriausybė nepritarė siūlymui taikyti mokesťines lengvatas naujų automobilių ir visureigių, kainuojančių iki 130 tūkst. Lt, pirkėjams. Lengvatas buvo siūloma taikyti ir brangesnėms mašinoms, tačiau joms “nuolaida” būtų daroma irgi tik nuo 130 tūkst. Lt sumos. Anot Vyriausybės, priėmus minėtą pakeitimų projektą, 2009-aisiais valstybės biudžetas negautų apie 280 mln. Lt pajamų.

Mažės “Honda” pelnas

“Honda Motor Co” įspėjo, kad dėl sumažėjusios automobilių paklausos metinės grupės pelno prognozės mažinamos 13 proc. – iki 5,2 mlrd. JAV dolerių, informuoja naujienų agentūra “Reuters”. “Honda” laikoma viena pajėgiausių automobilių kompanijų, kuri dėl lanksčios gamybos bei ekonomiškų mašinų linijos gali susidoroti su mažėjančia paklausa bei pelnu. “Rinkos sąlygos tapo daug prastesnės, nei tikėjomės. Kiti metai bus labai sudėtingi”, – sakė kompanijos viceprezidentas Koichi Kondo.

“Renault” pirks “Chrysler”?

Privatus investicinis fondas “Cerberus Capital Management”, kuris 2007 m. įsigijo koncerną “Chrysler”, derasi su prancūzų automobilių gamintoju “Renault” ir amerikiečių automobilių milžinu “General Motors” dėl dalinio arba visiško “Chrysler” pardavimo. Pirminiais duomenimis, “Renault” ketina įsigyti “Jeep” prekių ženklą. Taip “Renault” susigrąžins kontrolę, kurią prarado 1987-aisiais, kai “Jeep” markė buvo parduota “Chrysler” kompanijai.





**Gerbiami žurnalo
“Auto Bild Lietuva”
skaitytojai!**

Kažkas Jus sunervino kelyje ar degalinėje? Gal apgavo automobilių detalių parduotuvėje? Gal meistras nemėgsta Jūsų mašinos ir todėl ją tenka nuolat taisyti? Rašykite mums, ir ABL atskubės į pagalbą.

“Auto Bild Lietuva” kolektyvas

Mūsų adresas:
“Auto Bild Lietuva”
A.Goštauto g. 8
Vilnius LT-01108

info@autobild.lt
autobild@veidas.lt

(8-5) 264 94 28
Prenumerata:
(8-5) 264 94 24,
(8-5) 262 68 13

**Mažėja stabdžių
skysčio**

Mano automobilyje užsidegė stabdžių kontrolinė lemputė. Paaiškėjo, kad stabdžių skysčio lygis nukrito žemiau už minimalų. Ištekėjimo požymių nematyti. Ar stabdžių skystis gali išgaruoti?



Išgaruoti gali tik labai mažas skysčio kiekis, tad didesnė tikimybė, kad jo mažėjimo priežastis (jei, žinoma, skystis neišteka) yra pernelyg susidėvėję stabdžių diskai ir trinkelės. Mat tuomet stabdžių cilindruose kaupiasi vis daugiau skysčio.

ABL

Automobilio filtrai

Ar verta mokėti daugiau už salono filtrą, turintį anglies įdėklą? Kokios gali būti variklio oro filtro prapūtimo aukštu slėgiu pasekmės?

Buvau servise susitarti, kad pakeistų kelias eksploatacines detales, tarp jų ir salono filtrą. Pasiūlė paprastą ir daug brangesnį, su anglies įdėklu. Ar verta mokėti brangiau už turintį anglies?

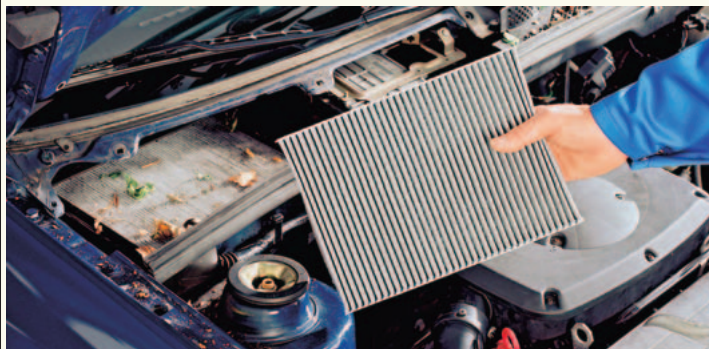
Vaidas iš Kauno

Salono filtras su aktyviąja anglimi papildomai sulauko dujų nešvarumų, ozoną bei sieros ir azoto junginius iš išmetamųjų dujų. Tai nuodingos medžiagos, veikiančios vairuotojo ir keleivių savijautą, šie kenksmingi junginiai paspartina nuovargį bei sukelia galvos skausmą arba pykinimą. Stovint spūstyje kenksmingų medžiagų koncentracija mašinoje būna šešis kartus didesnė negu lauke šalia automobilio. Filtro su aktyviąja anglimi ir filtro be jos kainų skirtumas yra 20–40 Lt.

ABL

Tikrindamas automobilį po 25 tūkst. km mechanikas pasakė, kad neverta keisti oro filtro, ir jį tik prapūtė. Ar to pakanka filtrui išvalyti?

Bronius iš Telšių



Salono filtras su aktyviosios anglies įdėklu pagerina keliavimo sąlygas

ABL

**“Auto Bild Lietuva”
interneto forumas:**

<http://www.autobild.lt>

Præjusiam numeryje klausėme: Lietuvoje ką tik pasirodė pirmieji Kinijoje pagaminti nauji lengvieji automobiliai – ar jie pajėgūs konkuruoti su dabartiniais gamintojais?

Buomas. Kinijos gamintojus reikėtų vertinti itin rimtai. Juk ne veltui vien per 2007 m. Vokietijoje atsirado per 200 kiniškų automobilių pardavėjų, kurie kainomis jau spėjo prisivilioti šimtus tūkstančių pirkėjų.

Saulius. Dar prieš 12–15 m. niekas rimtai į korėjietiškus automobilius nežiūrėjo. Dabar viskas apsivertė aukštyn kojomis. Ekspertai sako, kad per artimiausius dvejus metus korėjietiški modeliai visa galva bus geresni už JAV gaminamas mašinas. Verta prisiminti ir tai, kad šių metų kokybės ataskaitoje “Hyundai” automobiliai pagal patikimumą buvo ketvirtoje vietoje tarp 30 vertintų markių.

Henix. Jei Kinijos automobilių gamyklos, kurių ten skaičiuojama tūkstančiais, neplagijuotų europinių mašinų technologijų, o elgtųsi civilizuoti ir jas nusipirkty, tai Europos salonuose būtų pardavinėjama ne kelios dešimtys, o keli šimtai neblogų Kinijos gamybos modelių.

Feliks. Manau, kiniškų automobilių masinė invazija į Europą prasidės kokiais 2012 m. Nes, atleiskite, dabartiniai kinų modeliai surinkti prasčiau, nei kažkada buvo renkami rusiški žiguliukai, tarsi gamykloje buvo darbuotasi ne atsuktuvu bei veržliarakčiais, bet kirviu.

Kitas ABL forumo klausimas: kadangi šiuo metu naujų automobilių pardavėjai ekonominės krizės akivaizdoje taiko neregėtus nuolaidas, kokius naujus automobilius labiausiai apsimoka pirkti?

Leidžia UAB “Veido” periodikos leidykla.

Leidėjas Algimantas Šindeikis.

Direktorius Andrius Valacka.

Vyriausiasis redaktorius

Vitoldas Milius.

Vyr. redaktoriaus pavaduotoja

Loreta Žilinskaitė.

Redaktoriai:

Mindaugas Malinauskas,

Jonas Okmanas.

Bendradarbiai:

Laurynas Rimševičius,

Saulenis Pociūnas, Olė Čičinskaitė, Irena Klionovskienė, Erika Kosteckienė, Indrė Večerskienė, Rasa Tarvydienė,

Lidija Tupčiauskienė.

Fotografas Algimantas Brazaitis.

Gamybos vadovė

Sonata Bajoraitė.

Dizaineris Vitalij Ponadiožin.

Kalbos redaktorės:

Inga Jarmalaitė,

Violeta Kundrotienė,

Sonata Liekytė,

Renata Radavičiūtė.

Pardavimo vadovė Kristina Dumčienė.

Administratorė Miglė Aleksandravičienė.

Platinimo vadybininkė Giedrė Strazdienė.

Redakcijos adresas: A. Goštauto g. 8, LT-01108

Vilnius. **Telefonai:** (8-5) 264 94 26, 264 94 28.

Reklama (8-5)264 94 20. **Faksas** (8-5) 262 24 07.

El. paštas: info@autobild.lt, autobild@veidas.lt

Kaina su PVM 3,50 Lt

Spaudė UAB “Spaudos kontūrai”.

Tiražas audituojamas. Nacionalinė žurnalų leidėjų asociacija.



Prenumerata “Respublikos” platinimo tarnybose, privačiose platinimo tarnybose ir redakcijoje - kiekvieną darbo dieną. Lietuvos paštuose - iki mėnesio 20 d. Informacija prenumeratos klausimais teikiama tel. (8-5) 262 68 13 arba el. paštu mailv@veidas.lt

1 mėn. - 6,80 Lt, 3 mėn. - 20,40 Lt, 6 mėn. - 40,80 Lt, 12 mėn. - 81,60 Lt.

© 2005 “Axel Springer AG”. Visos teisės išsaugomos. Spausdinama pagal “Auto Bild” licenciją. Draudžiamas visas ar dalinis atgaminimas bet koki būdu kuria nors kalba be išankstinio raštiško leidimo.

Kur įsigyti senesnių “Auto Bild Lietuva” numerių?

Senesnių žurnalo numerių galima nusipirkti pigiau “Auto Bild Lietuva” redakcijoje Vilniuje, A.Goštauto g. 8 (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.). Telefonas pasiteirauti (8-5) 262 68 13.

Pirmųjų žurnalo numerių nebėra ir redakcijoje, todėl geriausia “Auto Bild Lietuva” prenumeruoti.



Algimanto Brazačio nuotr.

Linksmoji mozaika



Krizė...

Kaip kovoti su paslėpta korozija?

Neseniai apžiūrėjau savo automobilį iš apačios. Dugnas ir slenksčiai atrodo neblogai, bet per profilių skylutes matyti, kad atokesnėse užkampių vietose plinta korozija. Kaip jos atsikratyti? Kalbu apie sunkiai prieinamas vietas, kurias galbūt būtų galima išvalyti iš aštrių vielų pagamintu šepetėliu. Ar galima naudoti kokią nors antikorozinę priemonę?

Kęstutis iš Raseinių

Parduodama daug antikoroziųjų priemonių, kurių tik nedaugelį galima naudoti uždariems kėbulo profiliams “gydyti” nuo rūdžių.

Preparatai, pagaminti iš fosforo arba druskos rūgšties, kuriam laikui pašalins rūdįs kėbulo užkampiuose, tačiau jei rūdys nebus iš ten 100 proc. pašalintas, gali kilti rimtų problemų. Kur kas naudingesnės gali būti priemonės, chemiškai reaguojančios su rūdimis ir stabdančios koroziją. Jei rūdys tik paviršinė, efektyvus jų šalinimo metodas būtų giliai prasiskverbianti antikorozinė priemonė, pagaminta alyvos pagrindu. Nepatariame naudoti stingstančių bituminių priemonių – po jų sluoksniu rūdys vis tiek plinta.



Uždarus profilius nuo rūdžių galima apsaugoti naudojant preparatus, pagamintus iš alyvos arba skysto vaško

Mašina maitinama gamtinėmis dujomis: kam tiek dujų balionų?

Neseniai vienoje parduotuvėje aptikau du automobilius su gamtinių dujų įranga. Įdomu, kodėl juose tiek daug dujų balionų. Mano Peugeot Partner su LPG (suskištintų dujų) įranga užtenka vieno 60 litrų baliono. Kodėl gamtinių dujų balionai užima didesnę dalį bagažinės, pavyzdžiui, Volkswagen Caddy gamyklinė gamtinių dujų įranga turi net keturis balionus?

Vilmantas iš Vilniaus

LPG (propanas-butanas) – tai suskištintos dujos, o CNG (gamtinės dujos, t.y. metanas) yra dujinio pavidalo degalai. Dėl šios priežasties joms laikyti reikia didesnių balionų. Apie 50 litrų (vandens) talpos CNG balionas sveria apie 50 kg, o tilpti jame gali vos 10 kubinių metrų dujų. Tokio kiekio degalų užtenka vidutiniu automobiliu su LPG įranga nuvažiuoti apie 80–120 km. Kadangi Lietuvoje yra tik viena degalinė, prekiaujanti gamtinėmis dujomis, reikia į automobilį montuoti kelis balionus, kad jis galėtų nuvažiuoti ilgesnį atstumą.

ABL



Keli gamtinių dujų balionai montuojami todėl, kad būtų galima nuvažiuoti ilgesnį atstumą

Prenumerata

Jau galima “Auto Bild Lietuva” ir 4x4 žurnalus užsiprenumeruoti internetu (adresas – <http://prenumerata.veidas.lt>)

ir už tai iš karto sumokėti naudojantis elektroninės bankininkystės sistema.

Visa tai užtruks dvi minutes.

Kviečiame išbandyti!

Mažasis Ka rieda solidžiai. Trumpa bazė, ratai kampuose, priekinė dalis kaip Focus ir Mondeo



Naujasis Ka – drąsus ir modernus

Po dvylikos metų “Ford” atnaujina savo mažylį. Naujasis Ka tapo dar kompaktiškesnis, tačiau važiuoja kaip didelis.

■ Dėl komiškos formos 1996 metais sukurtas Ka tapo pašaipų objektu. Tačiau nepaisant to jis sulaukė 1,4 milijono pirkėjų, daugiausia moterų. Mergišius, kirpėjų karieta – taip buvo pravardžiuojamas naujojo Ka pirmtakas. Kad ir kaip ten būtų, Ka ilgainiui tapo mažo automobilio pavyzdžiu ir mėgavosi didžiausiu pirkėjų lojalumu “Ford” laivyne.

Jį vadino Ka, o ne Ford Ka. Tokį originalumą reikėtų puoselėti. Koncernas “Ford” bando tai tęsti.

Kinetinio dizaino atstovas

Naujasis modelis atrodo moderniau ir patraukliau. Tačiau jam teks konkuruoti su savo dvyniu – žavinguoju Fiat 500. Abu automobiliai gaminami Lenkijos “Fiat” gamykloje Tychų mieste.

Naujasis Ka išpraustas iš šiuo metu madingą Ford kinetinį dizainą (“Kinetic Design”). Priekinė automobilio dalis ypač panaši į Focus ir Mondeo. Salone puoselėjamas įprastas Ford stilius – susidaro spūdis, kad jis yra modernesnis už nostalgija dvelkiantį mažąjį Fiat.

Palyginti su pirmos kartos Ka, naujasis modelis yra daug mažesnis revoliucionierius. Ka II siekia būti ne tik linksmas, bet ir puikiai valdomas. Būdamas 3,62 m ilgio, dabar jis atrodo labiau suaugęs, rimtesnis, modernesnis ir labai madingas savo ryškiais spalvomis.

Nebrangus bazinis modelis

Pradinė naujojo Ka kaina yra 30 700 litų, tad norus neišsvengiamai teks apriboti. Kietokas plastikas viduje, nereguliuojamas diržų aukštis (blogas sprendimas), bagažinė atidaroma tik rakteliu arba nuotolinio valdymo

pulteliu – tai ne itin vykę “Ford” sprendimai, pritaikyti Ka II modeliui. Be to, palyginti su itališkuoju broliu, serijinės gamybos Ka turi tik dvi saugos oro pagalves vietoje keturių. ABS yra bazinės įrangos dalis, o ESP papildomai kainuoja 1250 litų.

Važiuojant Ka laikosi ramiai. Lygiame kelyje to ir tikimasi, tačiau net ir tuomet, kai atsiranda posūkių, o asfaltas yra sutrūkinėjęs kaip senos duonos riekė, Ka elgiasi neįtikėtina solidžiai. Stebina ir tai, kiek daug veržlumo slepia ir malonumo suteikia Ka elektrinis vairo stiprintuvas, reaguojantis taip spontaniškai, tarsi jame būtų sumontuotas hidraulinis mechanizmas.

Abu Ka varikliai mums jau pažįstami iš Fiat 500 modelio: 69 AG benzininio ir 75 AG dyzelinio motoro šiam Ford mažyliui visiškai pakanka. Su jais Ka yra ganėtinai greitas, ne per daug triukšmingas



Nors Ka yra tik 3,62 m ilgio, važiuoja komfortiškai. Salone erdvi, tačiau matomumas atgal, kaip ir daugelyje tokių automobilių, prastas



Tikrai išvaizdus ir stilingas prietaisų skydelis, visi mygtukai aiškiai matomi. Lakuotos detalės atrodo kokybiškai ir žaismingai



Sėdynės gerai suformuotos, įlipti ir išlipti iš mažylio Ka lengva. Ant galinių sėdynių sėdėti gana patogiu. Tik aukštaūgiams trūksta erdvės virš galvos



Ne itin patogus sprendimas: bagažinė atidaroma tik rakteliu arba nuotoliniu valdymo pulteliu – tai ilgokai užtrunka



Nėra saugos diržų aukščio reguliatoriaus



Norintiems įdėti didelį krovinį trukdys aukštas bagažinės kraštas. Galinių sėdynių atlošai nulenkiami atskirai

ir, kaip žadėta, vidutiniškai sunaudojantis 5,1 l benzino arba 4,2 l dyzelino 100 km kelio.

Prekiauti naujuoju Ka Lietuvoje bus pradėta 2009 metų vasarį, o patys nekantriausieji jį gali užsisakyti jau dabar.

Vitoldas Milius

Išvada

■ Nors Ka dizainas išsiskiriantis, o važiuoklė nepriekaištinga, jam nebus lengva įsitvirtinti rinkoje. Mat Fiat 500 turi tokią pačią techniką ir pasirodė visais metais anksčiau. Taigi sužavėti pirkėjus mažajam Ka tikrai nebus lengva.



Privalumai

- Sėkmingas dizainas
- Gera pakaba

Trūkumai

- Nereguliuojamas diržų aukštis
- Iš lauko neatsidaro bagažinė

Technikos dvyniai – Ford Ka ir Fiat 500

■ Nors iš pirmo žvilgsnio ir neatrodo, tačiau Ford Ka ir Fiat 500 gaminami toje pačioje gamykloje Lenkijoje. Po skirtingu skardos apdaru iš esmės slypi ta pati technika, kurią "Fiat" koncernas jau

naudoja Panda ir Fiat 500 modeliuose. Tačiau "Ford" koncernas savo sprendimus pritaikė tik derindamas važiuoklę ir vairo mechanizmą. Ford Ka važiuoja komfortiškiau negu Fiat 500.



Techniniai Ford Ka II duomenys		
Ilgis (mm)	3620	
Plotis (mm)	1894	
Aukštis (mm)	1504	
Durų/vietų salone sk.	3/4	
Variklis	benzininis	dyzelinis
Variklio darbinis tūris (l)	1242/4	1248/4
Variklio cilindrų sk.	4	4
Variklio galia (AG esant aps./min.)	69/5500	75/4000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	102/3000	145/1500
Pavarų dėžė	mech.	5 mech.
Maks. greitis (km/h)	160	161
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	12,8	13,1
Degalų bako talpa (l)	35	
Bagažinės talpa (l)	224	
Automobilio masė (kg)	1320	1415
Degalų sąnaudos (l/100 km) mieste, užmiestyje, vidutinės	6,6/4,5/5,8	5,2/3,7/4,2
Kaina (Lt)	30 700	37 200



Tolimų kelionių laivas

Naująjį *Kia Carnival* malonu vairuoti, jo vidus erdvus, komfortiškas ir gerai įrengtas.

■ Nors *Kia* automobiliai sparčiai tobulėja, prieš naujojo *Carnival* testą buvome nusiteikę skeptiškai. Mūsų požiūris buvo susijęs su ankstesnės kartos *Carnival* modeliu – sunkiu, netiksliai valdomu ir dažnai gendančiu. Tam, kad gerai išbandytume ir suprastume, kaip elgiasi kelioninis automobilis, leidomės į 4500 km kelionę Vilnius–Paryžius–Vilnius.

Patogus vidus

Naujasis *Carnival* (debiutas 2006 metais) maloniai nustebino.



Mūsų teste dalyvavo geriausios komplektacijos modelis, turintis dyzelinį variklį ir automatinę greičių dėžę. Jame, kaip ir dera tikram minivenui, – vietos labai daug. Septyni keleiviai sėdi ant patogių odinių sėdynių, malonią atmosferą užtikrina automatinis oro kondicionierius ir aukštos klasės garso aparatūra. Nenulenkus sėdynių bagažinės talpa yra vos 172 l, bet kai tik jas išmontuojame gauname 2840 l erdvės lygiomis grindimis. Labai patogus privalumas – elektra valdomos šoninės durys ir bagažinė (atidaromos ir uždaromos pultu). Reikia tikėti, kad šis malonumas veiks ilgai ir nepriekaištingai.

Keturiose tokiu auto-

mobiliu galima važiuoti nors ir į pasaulio kraštą. Nereikalingas sėdynes buvome išmontavę, tad bagažui vietos turėjome sočiai. Keleivių sėdynės patogiai atsilenkia šiek tiek atgal, taigi toli keliaujant galima ir nusnūsti.

Garso izoliacija viduje pakankama, o plastmasinių detalių kokybė tik vidutinė.

Geras variklis, bet “grybaujantis” automat

Labiausiai nustebino pakaba. Nė akimirkos neįjautėme, kad mašina sveria per 2,2 tonas. Įveikdamas posūkius *Carnival* laikosi stabiliai, o vairo sistema, nors ir yra truputį aptingusi, deria prie automobilio būdo. Palyginti su pirmtaku – tai didžiulis progresas. 2,9 litro turbodieselio

dinamika gera, elastingumas patenkinamas. Automatinė greičių dėžė dirba vangokai ir kartais neprognozuojamai. Prie to galima priprasti ir važiuoti visai sklandžiai, tačiau tikrai yra geresnių “automatų”. Važiuoti greitkeliais dideliu pastoviu greičiu – malonumas, o manevruoti ir lenkti automobilius siauruose Lenkijos keliukuose – nelabai. Manytume, kad daug harmoningiau galima važiuoti *Carnival*, turinčiu mechaninę greičių dėžę.

Maloniai stebina ir automobilio kaina. Pigiausias *Kia Carnival* modelis kainuoja 72 090 Lt. Tai visai neblogas pasirinkimas tiems, kurie planuoja daug keliauti ar turi gausią šeimą.

Vitoldas Milius



Vidaus apdailos medžiagų kokybė vidutinė, tačiau įranga nepriekaištinga



Mechaninė greičių dėžė geresnis pasirinkimas, nes automatinė pjauna "grybą". Klimato kontrolė veikia nepriekaištingai

+ Erdvus ir patogus vidus, gera įranga; Galingas dyzelinis variklis, komfortiška pakaba

- Vidutinės kokybės vidaus apdailos medžiagos; Vangokas automatinės greičių dėžės darbas

Išvada

■ Palyginti su pirmtaku, naujasis *Kia Carnival* patobulėjo visais atžvilgiais ir yra neblogas pasirinkimas daug keliaujantiems žmonėms. Automobilio kaina, palyginti su konkurentais, atrodo patraukli, o garantijos ir serviso kokybė – taip pat nenusileidžia.



Kia Carnival nesunkiai galima paversti krovininių automobilių

Techniniai KIA CARNIVAL duomenys	
Ilgis (mm)	4840
Plotis (mm)	1985
Aukštis (mm)	1760
Durų/vietų salone sk.	5/7
Variklis	2,9 CRDi
Variklio darbinis tūris (l)	2,9
Variklio galia (AG esant aps./min.)	185/3800
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	350/1750–3500
Pavarų dėžė	5/autom. (5/mech.)
Maks. greitis (km/h)	197
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	15,9
Degalų bako talpa (l)	75
Bagažinės talpa (l)	214
	3423
Automobilio masė (kg)	2200
Degalų sąnaudos (l/100 km):	
mieste	10,2
užmiestyje	6,4
vidutinės	7,8
Kaina (Lt)	nuo 72 090

Naujam automobiliui –

Būtent tokią sumą pinigų šiemet lietuviai vidutiniškai skyrė naujam automobiliui įsigyti. prasčiausios įrangos automobiliai. Tiesa, prekybininkai prasitaria, kad pastaruoju metu

■ “Auto Bild Lietuva” žurnalistai pamėgino suskaičiuoti, kiek Lietuvos pirkėjai skiria pinigų naujam automobiliui įsigyti. Atsakymą jūs jau žinote – tai 61 tūkst. Lt. Dabar paaiškinsime, kaip mes skaičiavome.

Norėdami sužinoti, už kokią sumą lietuviai perka naują mašiną, nusprendėme remtis tik dešimties perkamiausių automobilių sąrašu. Beje, iš tikrųjų ši dešimtuką sudaro ne perkamiausi automobiliai, o tie, kurių įregistruota daugiausiai. Mat tam

tikra dalis Lietuvoje įregistruotų mašinų vėliau yra išregistruojamos ir išgabenamos į kitas šalis.

Pavyzdžiui, pernai iš 25 712 Lietuvoje įregistruotų naujų automobilių net 1184 buvo vėl išregistruoti ir išgabenti į kitas šalis. Taigi realiai 2007 metais mūsų šalyje įregistruoti tik 24 528 nauji automobiliai.

Sužinoję dešimties populiariausių Lietuvoje įregistruotų automobilių sąrašą (lentelėje pateikiame tik pirmų dešimties šių metų mėnesių duomenys), susisiekėme

su jų pardavėjais. Jie apskaičiavo vidutinę kainą, kurią lietuviai skyrė tam tikram automobiliui pirkti. Beje, lentelėje pateikiame ir mažiausią bei didžiausią kiekvienos mašinos kainą, leidžiančią palyginti kainų skirtumą.

Iki šiol pirkite gerai sukomplektuotus automobilius

Iš pateiktų duomenų matyti, kad lietuviai dažniausiai perka ne pačias pigiausias, prasčiausios įrangos mašinas. Rinkdamiesi naują automobilį žmonės pirmenybę teikia geriau sukomplektuotoms versijoms, turinčioms galingesnius variklius.

Pavyzdžiui, pirkdami populiariausią mūsų šalyje nedidelį SUV klasės automobilį *Honda CR-V* lietuviai nepagaili pridėti daugiau nei 14 tūkst. Lt. Juk pigiausios komplektacijos *CR-V* Lietuvoje galima įsigyti už 79 300 Lt. Dažniausiai šiam visureigiui skiriama pinigų suma siekia net 93 406 Lt.

Vis dėlto yra pirkėjų, kurie per daug neišlaidauja. Pavyzdžiui, pigiausios komplektacijos *Fiat Panda* kainuoja 26 700 Lt, nors lietu-

viai ši italų automobilį dažniausiai perka už 29 900 Lt. Taigi prideda ne tiek ir daug – vos 3200 Lt.

Pigiausios bazinės komplektacijos automobilius dažniausiai renkasi *Opel Astra* pirkėjai. Šios vokiečių C klasės bazinės komplektacijos mašina kainuoja 44 315 Lt, o pirkiniiui skiriama suma padidėja vos 685 Lt – iki 45 tūkst. Lt.

Pirkėjai pastaruoju metu pradeda taupyti

Vis dėlto padėtis naujų automobilių rinkoje keičiasi. Pasak “Mazda” pardavimo vadovo Aleksandro Petrovo, dabar rinkdamiesi *Mazda 6* modelį pirkėjai neperka pigiausio varianto, tačiau susidomėjimas galingiausią versija (2.5/170 AG) sumažėjęs.

“Fakto” automobilių centro, prekiaujančio “Nissan” markės automobiliais, rinkodaros vadovas Mindaugas Plukys pastebi, kad pastaruoju metu dažnas *Nissan Qashqai* pirkėjas renkasi pigiausios komplektacijos automobilį. Taigi žmonės po truputį pradeda labiau skaičiuoti pinigus ir taupyti.

Mindaugas Malinauskas

Škoda Octavia

1110 vnt.



Fiat Panda

628 vnt.



606 vnt.



Nissan Qashqai

61 000 litų

Vadinasi, perkami ne patys pigiausi ir padėtis po truputį keičiasi.



VW Golf

483 vnt.



Opel Astra

565 vnt.



Honda CR-V

459 vnt.



Toyota Avensis

528 vnt.



Mazda 6

459 vnt.



Peugeot 308

505 vnt.



VW Caddy

438 vnt.

10 perkamiausių automobilių kainų vidurkis

Vieta	Automobilis	Lietuvoje įregistruota automobilių*	Mažiausia kaina (Lt)	Didžiausia kaina (Lt)	Dažniausiai pirktą už (Lt)
1.	Skoda Octavia	1110	48 160	89 970	58 000
2.	Fiat Panda	628	26 700	51 000	29 900
3.	Nissan Qashqai	606	58 000	107 300	70 000
4.	Opel Astra	565	44 315	102 088	45 000
5.	Toyota Avensis	528	61 830	116 410	74 200
6.	Peugeot 307/308	505	49 215	97 397	55 430
7.	Volkswagen Golf/Golf Plus	483	42 800	109 405	60 000
8.	Honda CR-V	459	79 300	132 500	93 406
9.	Mazda 6	459	64 620	105 640	75 000
10.	Volkswagen Caddy	438	44 400	60 470	50 000

* – lentelėje pateikiami dešimties šių metų mėnesių duomenys

Karštos **Auto Bild** naujienos

DACIA SANDERO ilgalaikis testas prasidėjo

■ “Auto Bild Lietuva” pradeda ilgalaikį *Dacia Sandero* testą. Automobilis bus testuojamas pusę metų, per tą laiką planuojama nuvažiuoti 30 tūkst. km. Šio išbandymo tikslas – išsiaiškinti, ar vienas pigiausių rinkoje siūlomų naujų automobilių yra patikimas ir nereikalauja dažno lankymosi servise. Testo metu fiksuosime gedimus, matuosime tikrąsias degalų sąnaudas, nagrinėsime važinimą įvairiomis kelio sąlygomis. Bandomasis automobilis turi 1.4/75 AG benzininį variklį, penkių bėgių mechaninę greičių dėžę, oro kondicionierių, automatiškai valdomus langus, radijo imtuvą ir keletą kitų priedų. *Sandero* dinaminių ir ekonominių savybių visuma labai logiška. Šis modelis gali visiškai patenkinti jaunos šeimos ar įmonių vadybininkų poreikius. Jau po pirmų 10 tūkst. km pateiksime atskaitas apie eksploatacijos ir remonto (tikimės, jo neprireiks) išlaidas.



LIETUVA

Pradedama prekiauti LAGUNA kupė

■ Pirmasis “Renault” istorijoje *Laguna* kupė modelis buvo sukurtas remiantis 2007 m. Frankfurto automobilių parodoje pristatytu *Laguna Coupe Concept*.

Proporcijos automobiliui suteikia dinamiškumo įspūdį: jis žemas (1,40 m), bet ilgas (4,64 m) ir platus (1,83 m). Automobilis turi ilgą variklio dangtį ir trumpą galinę dalį, kurioje išsiskiria siauri žibintai.

Kaip ir *GT* modelis, *Laguna* kupė turi aktyvią pakabą su visus keturis ratus valdančia vairo sistema. Esant nedideliam greičiui, galiniai automobilio ratai nedideliu kampu gali pasisukti į priešingą pusę, taip padidindami manevringumą, kuris naudingas statant automobilį arba siaurose miesto gatvėse.

Į *Laguna* kupė montuojami ke-

turių tipų varikliai: du dyzeliniai ir du benzininiai. Vienas iš variklių yra visiškai naujas V6 dCi motoras, kurio galia siekia 235 AG, o maksimalus sukimo momentas – 450 Nm. Taip pat siūlomas 3,5 l V6 benzininis variklis, komplektuojamas kartu su

AJO automatine šešių pavarų greičių dėže. Šio variklio maksimali galia – 240 AG, o sukimo momentas siekia 330 Nm. Su šiuo varikliu kupė nuo 0 iki 100 km/h greičio gali įsibėgėti mažiau nei per septynias sekundes. Pigiausiai kupė versija Lietuvoje kainuoja 101 tūkst. Lt



RENAULT



FORD

Investuoja į švarius variklius

■ “Ford” pranešė apie naują investicinę programą. Variklių gamybos padalinys Bridžende (Didžioji Britanija) bus gaminami naujieji benzininiai keturių cilindrų 1,6 litro varikliai su itin maža CO₂ emisija. Investicijos į šį gamybos padalinį siekia 70 mln. svarų sterlingų (apie 300 mln. Lt). Ši papildoma investicija padidins gamybos apimtį iki milijono variklių per metus. Šie varikliai bus pirmieji iš naujos kartos benzininių agregatų, vadinamų “EcoBoost”, ir turės turbos bei tiesioginio įpurškimo technologiją. “Ford EcoBoost” benzininiai varikliai užtikrins ekonomiškumą, mažą CO₂ emisiją ir nepakenks važiavimo savybėms. Tai bus hibri-

dinių ar dyzelinių variklių alternatyva. Palyginti su didesnio darbinio tūrio ir tokio pat galingumo dabartiniais varikliais, naujieji užtikrins ne tik puikias važiavimo savybes, bet ir 20 proc. mažesnes degalų sąnaudas, 15 proc. mažesnę CO₂ emisiją. “EcoBoost” varikliai prisidės prie taupių ir itin mažą CO₂ emisiją turinčių dyzelinių variklių “Ford ECONetic” gamos. Su “ECONetic” varikliais šiemet pristatyti *Focus* (115 g CO₂/km), *Mondeo* (139 g) ir nauji *Fiesta* (98 g).



Taip atrodys *Fiesta ECONetic*, varomas naujojo variklio



DIDŽIOJI BRITANIJA

Toks mielas mažylis

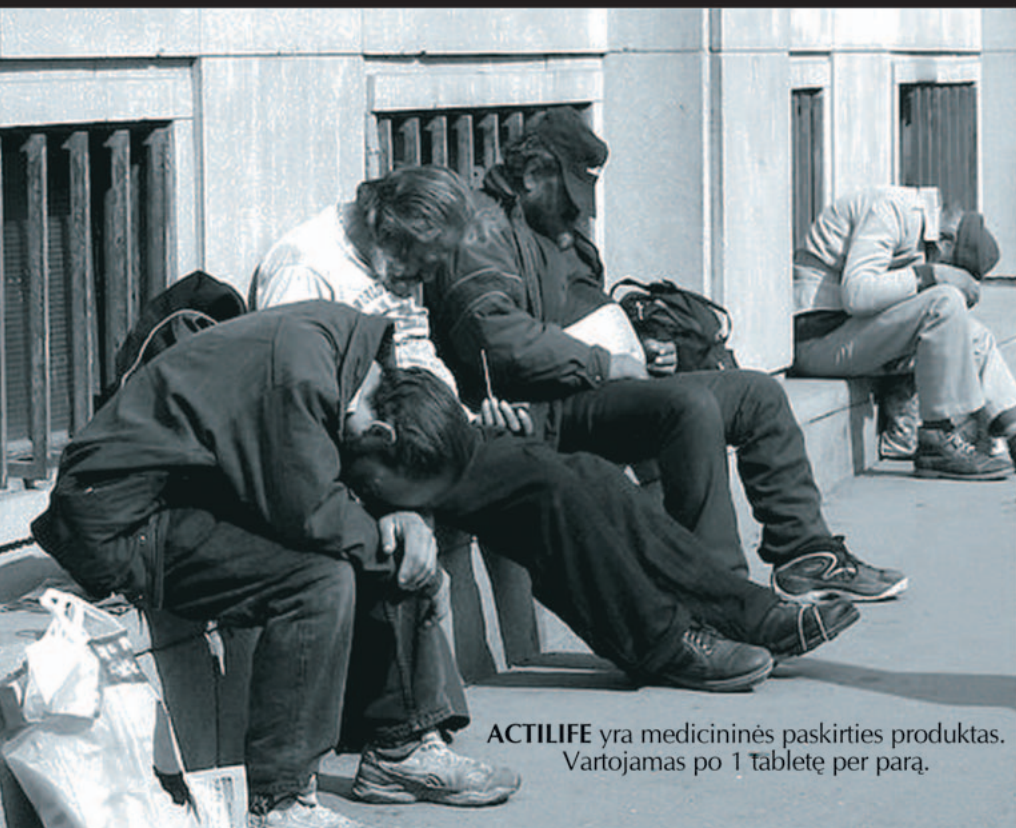
■ Vakarinėje Londono dalyje įsikūręs tikriausiai pats mažiausias elektrinių automobilių gamintojas. “Nice Cars” įmonė prekiauja elektra varomais lengvaisiais automobiliais *Mega City*. Mūsų kolegos iš Vokietijos išbandė *Mega City*. Nuvažiuota: 65 kilometrai. Įkrovimo laikas: nuo penkių iki aštuonių valandų. Maksimalus greitis: 65

km/h. Po abiejomis sėdynėmis įmontuotos senoviškos švino baterijos. Įspūdis – ne toks jau mielas tas *Mega City Nice*. Užsikertantis, nepatogus. Kandžiojasi ir kaina – 14 500 eurų. “Kelis šimtus Londone mes jau pardavėme”, – teigia “Nice” vadovas Evertas Geurtsenas. Šį automobilį jis norėtų pardavinėti visose ES šalyse



Plėtros planai ambicingi – britas Evertas Geurtsenas (kairėje) norėtų savo *Mega City* pardavinėti visoje Europoje

Jie nevartojo ACTILIFE



ACTILIFE yra medicininės paskirties produktas. Vartojamas po 1 tablete per parą.



Būtinai jums - gyvenantiems aktyviai ir įtemptai!

LIETUVA

Automobilį žiemai parengia mažiau negu pusė vairuotojų

■ Automobilį žiemai visapusiškai parengia tik 39 proc. Lietuvos vairuotojų. Tuo tarpu 10 proc. vairuotojų automobilio žiemai neparengia visai. Remiantis tyrimo duomenimis, 83 proc. Lietuvos vairuotojų artėjant žiemai pakeičia vasarines automobilio padangas žieminėmis, 72 proc. vairuotojų langų skystį keičia į žieminį, 64 proc. patikrina aušinimo skystį, 60 proc. apklaustųjų pasitikrina, ar turi šluotelę sniegui valyti ir ledo gremžtuką. Šiek tiek daugiau nei pusė apklaustųjų vairuotojų žiemai ruošiasi patikrindami automobilio stabdžių sistemą (55 proc.), akumuliatorių (54 proc.), apipurškia durų gumas ir sienes nuo šalčio saugančiomis priemonėmis (51 proc.). Mažiau nei pusė apklaustųjų (43 proc.) patikrina, ar degalų baka nėra vandens kondensato.

Lietuvos meteorologai, ištyrę eismui nepalankių oro sąlygų įtaką avaringumui, nustatė, kad daugiau negu pusė avarijų gali būti siejamos su meteorologiniais reiškiniais. Didžiausia eismo įvykių tikimybė – esant lijdunrai, šlapdribai, temperatūrai nukritus žemiau nulio, ypač iškritus pirmajam sniegui.



7 serijos BMW – jau Lietuvoje!



BMW

■ Vos prieš porą dienų debiutavęs Europoje, į Lietuvą atvyko naujasis, jau penktos kartos 7 serijos BMW sedanai. Tai daugiausiai investicijų koncerno istorijoje sulaukęs automobilis.

Naujausias BMW kūrinys buvo pristatytas koncerno atstovybės UAB "Krašta Auto" salone Vilniuje, kuris ta proga buvo paverstas teatru ir muziejumi – čia susirinkę BMW gerbėjai ne tik įvertino naująjį modelį, bet ir

turėjo progos išvysti beveik visą 7 serijos gamą – net šešis skirtingų kartų modelius, iš kurių seniausias – jau antikvarine verte tapęs 1956 m. pagamintas automobilis.

"Septintuką" bus galima pasirinkti su trimis varikliais: 750i turės galinę 8 cilindrų 4.4/407 AG, 730d – 6 cilindrų 3.0/245 AG turbodieselį, 740i – 6 cilindrų 3.0/326 AG benzininį motorą. 7 serijos BMW Lietuvoje kainuos nuo 261 tūkst. Lt.



"Tuktukais" su Lietuvos vėliava per Indiją

■ Iššūkius ir avantiūras mėgstantys lietuviai ir vėl ryžosi naujam išbandymui. Perna vasarą senais mersedesais jie važiavo nuo Vilniaus iki Malio sostinės Bamako, o šiemet panašiais kledarais įveikė dalį Šilko kelio. Šįkart jų tikslas – Indija. Lapkričio 11 d. televizijos prodiuseris Martynas Starkus ir žurnalistas Vytautas Radzevičius išskrido į Bombėjų, iš kurio per Kalkutą mėgins pasiekti šios šalies sostinę Delį. Kokiomis transporto priemonėmis jie tai darys – kol kas neaišku. Greičiausiai tai bus klasikinė Indijoje susisiekimo priemonė – "tuktukas", kitaip tariant, motoroleris su būda. Kelionės, kurios šūkis "Niekas neįsiskaičiuota", tikslas – važiuoti neturistiniais maršrutais netradicinėmis priemonėmis, gyventi pačiomis paprasčiausiomis sąlygomis, pabendrauti su vietiniais gyventojais, populiarinti Lietuvos vardą pasaulyje ir pakeliui aplankyti šioje šalyje gyvenančius lietuvius. Reportažą apie kelionės metu patirtus nuotykius ir įspūdžius mūsų žurnale skaitykite kitų metų pradžioje.



LIETUVA–INDIJA



INSIGNIA – Europos metų automobilis

■ 2009 metų Europos metų automobiliu išrinktas naujasis *Opel Insignia* modelis, kuris vos vienu tašku aplenkė antrą vietą užėmusį gerokai mažesnį *Ford Fiesta* automobilį. Trečią vietą, atsilikęs daugiau nei šimtu balų, iškovojo šešto-

sios kartos *VW Golf* modelis. Priminsime, kad šiais metais Europos metų automobilio konkurse iš viso dalyvavo nauji, per praėjusius vienus metus rinkoje debiutavę 39 modeliai. Iš jų buvo išrinkti septyni finalinio etapo dalyviai, tarp kurių,

be minėtųjų trijų konkurso prizininkų, dar buvo patys naujausi *Citroen C5*, *Alfa Romeo Mito*, *Škoda Superb* bei *Renault Megane* modeliai.

Konkurso žiuri sudaro 59 žurnalistai iš 23 Europos valstybių, šis

konkursas rengiamas nuo 1964 metų. "Opel" koncerno modelis geriausiu Senojo žemyno automobiliu tapo po 22 metų pertraukos – 1987 metų geriausiu modeliu buvo pripažintas *Opel Omega*.



MOTIP
PATIKIMAUSIAS JŪSŲ PARTNERIS

NAUDINGA IR PRAKTIŠKA

KAIP ATNAUJINTI RATLANKIUS PRIEŠ ŽIEMĄ

- PROBLEMA:**
- Aprūdiję ratlankiai?
 - Subraižyti dekoratyviniai ratlankių gaubtai?
 - Apdaužyti lengvo lydinio ratlankiai?

JUMS PADĖS PATVARUS MOTIP GRUNTAS IR DAŽAI RATLANKIAMS

- GREITAI IR LENGVAI:**
- Gražinsite lengvo lydinio, skardiniams ratlankiams, ratų gaubtams prarastą puikią išvaizdą.
 - Apsaugosite ratlankius nuo korozijos sukėlėjų.

MOTIP Dažų • Išlygina mažus nelygumus ir apsaugo nuo korozijos.

- PRIVALUMAI:**
- Atsparūs vibracijai, temperatūrų pokyčiui, žvyro poveikiui.
 - Greitai džiūsta.
 - Ilgalaikiai.

MOTIP DAŽAI PATVARŪS IR JŲ MAŽA IŠEIGA

- RAGINIMAS:** Neišlaidaukite. Naudokite tik patikimus MOTIP dažus. Jie padės sutaupyti Jūsų laiką ir lėšas. Puiki dažymo kokybė.



Su **MOTIP** - Jūs galite ir patys!

Kresnas naujasis visureigis

■ Apibūdinimas "labai tvirtas, kresnas" jau buvo vartojamas testuojant naujuosius VW koncerno automobilius milžinus. Dabar VW

pristato didžiulį pikapą ("Pick-up"). 2009-aisiais jis pasirodys Pietų Amerikoje, o po metų pasieks ir Europą. Tikimasi, kad vėliau bus

pagaminta visa šio modelio šeima, įskaitant ir penkiadurį. Naujojo pikapo kaina – apie 30 tūkst. eurų (103 tūkst. Lt).



VW



Pikapo prietaisų skydelis – kuklus



Tinka paplūdimiui ir ne tik jam. VW pristato pikapą – transporto priemonę, skirtą gelbėtojams po smėlėtus paplūdimius važinėti



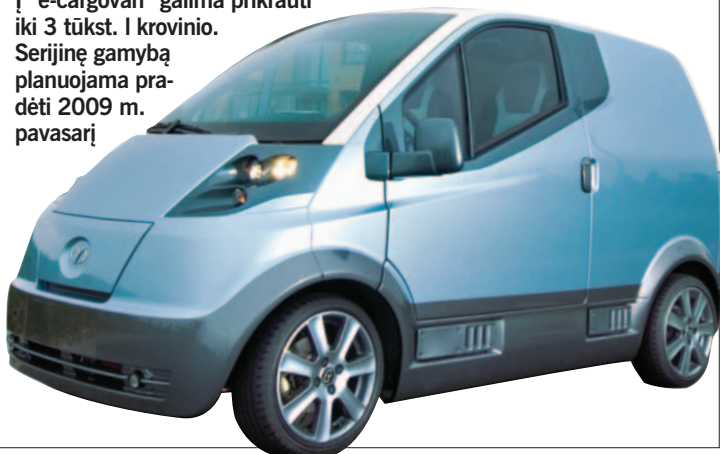
EUROPOS SĄJUNGA

Krovininis elektromobilis

■ Vokiečių "Hymer idc" naujovių dizaino centras išrado ypatingus elektra varomų automobilių reikalingus atitinkančią važiuoklę. Automobilio rėmas ir kėbulas pagamintas iš aliuminio. Jo priekinėje dalyje įmontuotas akumulatorius. "Hymer idc" pirmą kartą parodė, kaip naujoji platforma pritaikoma komercinės paskirties automobilyje. Į

"e-cargovan" galima prikrauti iki 3 tūkst. litrų krovinio. Norima šį automobilį padaryti tinkamą ir žmonėms vežioti. Su visiškai įkrautu akumulatoriumi, pasak gamintojų, galima nuvažiuoti 150 km, akumulatoriui įkrauti reikia daugiausiai aštuonių valandų. Serijinė gamyba planuojama kitą pavasarį.

Į "e-cargovan" galima prikrauti iki 3 tūkst. l krovinio. Serijinę gamybą planuojama pradėti 2009 m. pavasarį



Hibridinis Cee'd



KIA

■ Korėjiečių tempai gaminant hibridinius automobilius tiesiog glumina: Kia Paryžiaus automobilių salone pristatė Cee'd kompaktą su hibridine pavara, kurį buvo galima išbandyti. Kaip ir Honda Civic, Kia yra grynai hibridinis modelis, todėl negali, pvz., kaip Toyota Prius, važiuoti vien tik elektros energija varomas. 15 kilovatų elektrinis motoras sujungtas su benzininiu padeda startuoti ir įsibėgėti. Serijiniu būdu hibridinis Cee'd numatytas gaminti tik 2010 m. Šiuo metu Europoje bandomi devyni Kia prototipai. Automatinė bepakopė pavarų dėžė (CVT) reikalauja įgūdžių, o vidaus degimo ir elektros variklis taip gerai

dirba kartu, kad automobilis greičiau įsibėgėja nei įprastinis Cee'd su 1,6 varikliu. Abu varikliai kartu pasiekia 140 AG. Prie šviesoforo keturių cilindrų variklis išsijungia, o užsidedus žaliai šviesai Cee'd rauna į priekį. Važiuojant nuo kalno arba stabdant elektros variklis tampa generatoriumi ir atiduoda energiją bagažinėje esančiai ličio jonų baterijai (180 voltų, 5,3 Ah). Kia gamintojai žada, kad degalų sąnaudos bus 4,8 l / 100 km., t.y. 25 proc. mažiau negu įprastinio Cee'd su taupiausiu motoru. Hibridinis Cee'd nuo 0 iki 100 km/h įsibėgėja per 11,8 sek., maksimalus greitis – 185 km/h.



Masinė Hybrid-Cee'd gamyba bus pradėta 2010 metais

DAR VIENAS ŽINGSNIS Į PRIEKĮ



Šioje vietoje turi būti priklijuotas CD diskas su programomis. Jeigu jo neradote, kreipkitės į parduovą

- Internetas**
- Yahoo! Messenger - pokalbių programa - 4 p.
- Audio/video/foto**
- GOM Player - filmų leistuvai - 19 p.
- Naudingos**
- freeCommander - failų tvarkyklė - 23 p.
- My Free Weather - orų prognozė - 25 p.
- Pomėgiai**
- CRON-O-Meter - kilokalorijų skaičiuoklė - 33 p.
- LyricWiki - dainų žodžiai - 36 p.
- Ambicingiems**
- CamStudio - kompiuterio ekranui filmuoti - 41 p.
- Žaidimai**
- Mario Forever - santechnikos nuotykių žaidimas - 46 p.



Trys vokiški visureigiai



Mercedes GLK



VW TIGUAN

Pagaliau ir “Mercedes” turi nedidelį visureigį, kurį pakrikštijo *GLK* vardu. Ko vertas naujokas, padės išsiaiškinti pagrindiniai *Mercedes GLK* konkurentai – *BMW X3* ir *VW Tiguan*.

■ Pamačius naująjį *GLK* pirmiausia į akis krinta jo dizainas. Juk tai kampuotų, netgi gana aštrių formų automobilis. Aki vaizdu, kad toks visureigis tikrai išsiskiria tarp apvalaus dizaino konkurentų. O ir “Daimler” koncernui, kuriam priklauso “Mercedes” prekės ženklas, kampuotos išvaizdos automobilis tikrai nemažas iššūkis.

Ar pamėgs apvalių formų užliūliuoti pirkėjai akį rėžiančią

mašinę? Juk *Mercedes* automobiliai dažniausiai perka pasiturintys žmonės, kuriems svarbiausias dalykas yra solidumas. Kaip bus – parodys laikas, o kol kas susipažinkime su naujoku iš arčiau.

Mercedes visureigio variklis itin tylus

Testuotas *Mercedes GLK 220 CDI* po variklio dangčiu turėjo 2.1/170 AG dyzelinį variklį su dviem turbinomis. Minėta motoro

galia visiems keturiems visureigio ratams yra paskirstoma per septynių laipsnių automatinę greičių dėžę, kuri į automobilį montuojama kaip standartinė įranga.

Grįžtant prie variklio reikia pasakyti, kad jis dirba labai tyliai. Tai ypač gerai pajustume, jei *Mercedes* motoro keliamą triukšmą palygintume su akivaizdžiai garsiau plakančia *Tiguan* “širdute”. Puiku ir tai, kad *GLK* variklis ne tik dirba gana tyliai, bet ir yra

galingas. Juk šis naujokas 100 km/h greitį pasiekia per 9,2 s. Tiesa, testo konkurentų sprinto duomenys vos geresni – jie iki 100 km/h greičio įsibėgėja per 9,1 s.

Puiku ir tai, kad gerai pasirodyti sprinto rungtyje *Mercedes GLK* visureigiui nesutrukdo ir 90/244 kg didesnis nei konkurentų svoris. Tačiau už papildomus automobilio kilogramus *GLK* vairuotojas bus priverstas sumokėti degalinėje. Juk *Merce-*

Trys testo dalyviai prie krovinių terminalo. Ar naujasis Mercedes GLK įveiks du aršiausius konkurentus?



BMW X3

des vidutinės dyzelino sąnaudos siekia 7,9 l/100 km. O tai 0,6–0,7 l daugiau už varžovus.

Vertinant visų trijų visureigių pakabų darbą tenka pripažinti, kad komfortiškiausiai važiuoja Mercedes GLK. Beje, nors jo pakaba ir komfortiška, tačiau įveikdamas posūkius Mercedes pasvyra nedaug. Vis dėlto važiuojant per didesnius kelio nelygumus dėl 19 colių ratų GLK visureigis gerokai papurto tiek vairuotoją, tiek keleivius. Tačiau ir konkurentai tame pačiame kelyje elgiasi ne ką geriau.

Dar vienas akivaizdus naujojo Mercedes GLK privalumas –

stabdžiai. Tiek atvėsusiais (35,5 m), tiek įkaitusiais (35,3 m) stabdžiais Mercedes sustojo pirmas. Labai nedaug nuo jo atsiliko VW Tiguan, kurio stabdžių rungties rezultatas atitinkamai yra 35,5 ir 36,6 m. Prasčiausius tarp šio testo trejeto stabdžius turi BMW X3. Šio visureigio stabdymo kelias atvėsusiais stabdžiais siekia 38,7 m, o įkaitusiais – 37,9 m.

Sunkiausią krovinį gali vežti Mercedes GLK

Vertinat visų trijų automobilių salono erdvumą reikia pripažinti, kad didelio skirtumo tarp jų nėra. ▶



Mercedes GLK

Kampuotas iš išorės ir viduje – būtent toks yra naujasis Mercedes GLK. Beje, klimato kontrolės reguliatoriai įtaisyti per žemai – jais naudotis nepatogu



Visi Mercedes GLK visureigiai standartiškai komplektuojami su septynių laipsnių automatine greičių dėže



Erdvės ant galinių sėdynių pakanka – keliai neličia priekinių sėdynių atlošų, o galva – stogo



Bagažinė turi dvigubą dugną. "Ant-rame lygyje" telpa praktiškas krepšys pirkiniams ar kitiems daiktams sudėti



Chromuoti slenksčiai naujam Mercedes GLK visureigiui suteikia dar daugiau žavesio

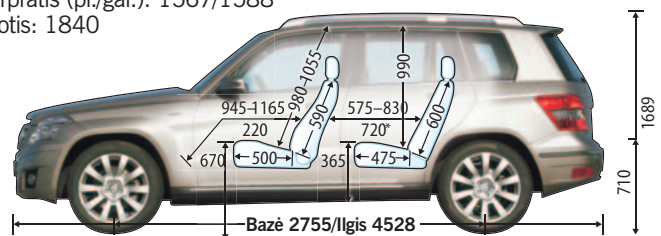
Matmenys (milimetrais)

MERCEDES GLK 220 CDI

Plotis viduje (pr./gal.): 1455/1450

Tarpratis (pr./gal.): 1567/1588

Plotis: 1840



Dėl kampuoto dizaino GLK visureigio tikrai nesupainiosi su konkurentais



BMW X3

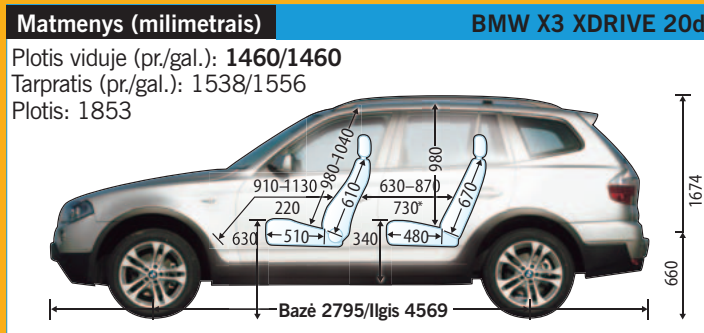


Centrinėje konsolėje mygtukų miškas. Norint susigaudyti, teks paplušėti

Po BMW X3 bagažinės dugno dangčių įtaisytas akumulatorius



BMW X3 turi didžiausią atstumą tarp ratų, siekiantį 2,80 m



VW TIGUAN

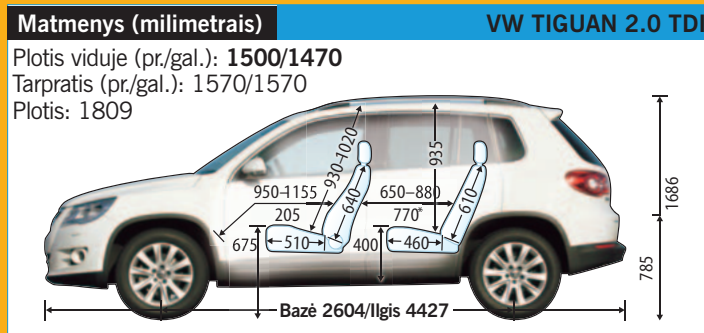


Centrinė konsolė neperkrauta mygtukų. Į akis krinta didelės oro pūtimo angos

Ant galinių VW Tiguan sėdynių erdviausia. Be to galines sėdynes galima pastumti pirmyn arba atgal



VW Tiguan atstumas tarp ratų mažiausias. Jis siekia vos 2,60 m



▶ Vis dėlto VW Tiguan siūlo šiek tiek daugiau vietos sėdintiems gale, o Mercedes GLK – priekyje. BMW X3 – tikras viduriukas.

Tiesa, BMW pirkėjas gali nusivilti mažoku, vos 433 kg siekiančiu šio visureigio kralumu. Juk konkurentai gali sutalpinti aki-

vaizdžiai daugiau krovinių: VW Tiguan – 552 kg, o Mercedes GLK – net 578 kg. Tačiau vertinant visų trijų automobilių bagažinių tūrį mažiausiai vietos daiktams siūlo Mercedes (450 l), šiek tiek daugiau VW (470 l), o daugiausiai – BMW (480 l). Tačiau

akivaizdu, kad šis skirtumas nėra didelis.

Pigiausias VW Tiguan

Šiais visuotinio taupymo laikais labai didelę reikšmę perkant automobilių turi ir jo kaina. Be jokios abejonės, tarp šio trejeto pir-

muoju smuiku griežia VW Tiguan. Už testuotą automobilį Lietuvoje teks pakloti nuo 100 853 Lt.

Kiti du konkurentai akivaizdžiai brangesni. Testuoto BMW X3 kaina prasideda nuo 129 982 Lt, o Mercedes GLK – nuo 132 597 Lt. Tiesa, derėtų atkreipti dėmesį į tai, kad

TOKIO DAR NEBUVO!

ŽURNALAS VISIEMS AUTOMOBILIŲ MĖGĖJAMS

Auto Bild KATALOGAS 2009 **AUTOMOBILIAI**
NAUDOTI
ar nauji?
Pirkėjo patarėjas

LIETUVA **9⁹⁰ Lt**
Nr. 2 (02) 2008 m.

175 populiariausi modeliai

TESTAI:
Nebrangūs universalai
4x4: geresni ant slidaus kelio

Ko verti maži automobiliai?
Kas mažiausia rūdija?

PALYGINAMIEJI TESTAI

visose kainų grupėse

Iki 10 tūkst. Lt  Renault Clio II	Nuo 10 iki 20 tūkst. Lt  Opel Astra II	Nuo 20 iki 30 tūkst. Lt  Audi A4
Nuo 30 iki 40 tūkst. Lt  Mazda 6	NAUJI nuo 24 830 Lt  Dacia Logan	ISSN 1822-962X  9 771822 962005

Techniniai gamintojo duomenys	BMW	Mercedes	VW
Durų/vietų salone sk.	5/5	5/5	5/5
Variklis	dyzelinis	dyzelinis	dyzelinis
Variklio darbinis tūris (l)	2,0	2,1	2,0
Galia (AG esant aps./min.)	177/4000	170/3200	170/4400
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	350/1750	400/1400	350/1750
Maks. greitis (km/h)	206	205	201
Pavarų dėžė	6/mech.	7/autom.	6/mech.
Varantieji ratai	visi keturi	visi keturi	visi keturi
Padangos	235/50 R18	235/50-255/45 R19	235/55 R17
Degalų bako talpa (l)	67	66	64
Bagazinės talpa (min./maks., l)	480-1560	450-1550	470-1510
Degalų sąnaudos (l)*	8,2/5,5/6,5	-/6,9	8,4/5,5/6,6

* – mieste/ūžmiestyje/vidutinės

Testuota	BMW	Mercedes	VW
Stabdymo kelias (100 km/h, m)	38,7	35,5	35,5
atvėsusiais stabdžiais	37,9	35,3	36,6
įkaitusiais stabdžiais			
Įsibėgėjimas (s)			
0-50/0-100 km/h	3,0/9,1	2,8/9,2	3,0/9,1
Įsibėgėjimas (s)			
60-100	5,4	5,4	5,2
80-120 km/h	7,1	7,0	7,0
Degalų sąnaudos testuojant (l/100 km)	7,2	7,9	7,3
Nuvažiutas atstumas pilnu baku (km)	920	830	870
Triukšmingumas (dB)			
50/100/130 km/h	60/66/69	58/63/68	59/66/70
Automobilio masė/kraulumas (kg)	1832/433	1922/578	1678/552

Kainos/įranga	BMW	Mercedes	VW
Modifikacija	X3 xDrive 20d	GLK 220 CDI	Tiguan Sport & Style
Oro pagalvių skaičius	6	7	8
ABS/ESP	S/S	S/S	S/S
Oro kondicionierius/klimato kontrolė (Lt)	S/1883	-/S	S/1326
Automatinis pavarų perjungimas (Lt)	7395	S	N
El. langų kėlikliai priekyje/gale	S/S	S/S	S/S
El. valdomi lauko veidrodėliai	S	S	S
CD grotuvas	S	S	S
Ksenono žibintai (Lt)	2294	4991*	3844
Lengvojo lydinio diskai	S	S	S
"Metalic" dažai (Lt)	2704	3015	1094
Bazinė kaina (Lt)	129 982	132 597	100 853

S – serijinė, N – nėra, * – Bi ksenono žibintai kartu su "Intelligent Light" sistema

Eksplotacijos duomenys	BMW	Mercedes	VW
Tech. priež. nuvažiavus (km)	30 000	25 000	30 000
Remonto išlaidos (Lt) nuvažiavus 120 000 km	6124	6461	3106
Garantija (m.)/ridos apribojimas (km)	2/be aprib.	2/be aprib.	2/be aprib.
Prarūdjimo garantija (m.)	12	30	12
Draudimo įmoka (Lt) 1 m./apsaugos lygis*	6656/3	5518/1	4673/3


* – "Lietuvos draudimo" duomenys

vienintelis Mercedes kaip standartinę įrangą turi automatinę greičių dėžę. BMW X3 pirkėjui už šią įrangą papildomai teks primokėti 7395 Lt. Tuomet visureigio kaina pakils iki 137 377 Lt.

Testuoto VW Tiguan pirkėjas su automatine greičių dėže užsisakyti negalės – ji paprasčiausiai nekomplektuojama. No-

rint įsigyti Tiguan su dyzeliniu motoru ir automatine greičių dėže teks rinktis kitą variantą. Tai būtų visureigis su 2.0/140 AG dyzeliniu varikliu, jo kaina prasideda nuo 99 213 Lt. Taigi kad ir kaip skaičiuotum, VW Tiguan aki-vaizdžiai pigesnis už kitus šio testo dalyvius.

Mindaugas Malinauskas

Auto Bild VERTINIMAS	TĄŠKAI (maks.)	VW	MERCEDES	BMW
Salonas/bagazinė				
Salono erdvumas	30	26	24	23
Bagazinė	20	10	7	7
Kraulumas	20	12	12	6
Sėdynės	30	27	28	26
Matomumas	20	15	16	15
Valdymo įranga	30	26	27	25
Saugumo įranga	30	24	23	22
Medžiagų kokybė	20	17	19	18
Tarpiniai rezultatai	200	157	156	142
Variklis/važiuklė				
Variklis	20	16	19	17
Įsibėgėjimas	30	26	26	25
Variklio elastingumas	20	18	18	18
Važiavimo savybės	30	29	27	28
Triukšmingumas	10	6	9	5
Komfortas	20	16	17	15
Pavarų dėžė	20	17	18	17
Vairo sistema	20	19	18	19
Stabdžiai	30	23	25	15
Tarpiniai rezultatai	200	170	177	159
Eksplotacijos išlaidos				
Draudimas	20	18	15	15
Degalų sąnaudos	40	35	33	36
Garantija	20	16	16	16
Techninis aptarnavimas	20	19	12	12
Nuvertėjimas	10	10	10	10
Bazinė kaina	80	49	26	28
Papildomos įrangos kaina	10	9	10	9
Tarpiniai rezultatai	200	156	122	126
Galutinis įvertinimas	600	483	455	427
VIETA		1	2	3
Kainos ir kokybės santykio nugalėtojas				

Išvada

■ Jei pinigai neturėtų jokios reikšmės, geriausias tarp šios trijulės būtų naujasis Mercedes GLK. Tačiau kaina renkantis automobilį lemia tikrai labai daug, todėl nugalėtoju skelbiamas VW Tiguan. Jis ne tik pigiausias, bet ir beveik niekuo nenusileidžia konkurentams – tarp jų ir vyriausiam iš šio trejeto BMW X3 visureigiui.



UŽSIPRENUMERUOK
tik per **2** minutes
INTERNETU!



Naujoje „Veido“ leidyklos internetinės prenumeratos sistemoje galite ne tik užsiprenumeruoti patinkančius leidinius, bet ir neatsitraukdami nuo kompiuterio apmokėti prenumeratos sąskaitą.

Prenumeruokite "VEIDĄ" 2009 metams!

Prenumeratos Lietuvoje kainos

3 mėn. – 60 Lt

6 mėn. – 120 Lt

12 mėn. – 240 Lt

1. Lietuvos paštuose

ir kitose prenumeratos tarnybose:

visuose Lietuvos pašto skyriuose
iki 2008 m. gruodžio 10 d.

2. Internetė:

iki 2008 m. gruodžio 20 d.



3. Tik internete – akcija iki 2008 m. gruodžio 20 d. Prenumeratos paketas "Veidas" SUPER



+



+



= 260 Lt

52 "Veido"
numerai per metus

3 specialūs
priedai

"Veidas" PDF formatu
sekmadieniais nuo 22 val.
plius archyvas

<http://prenumerata.veidas.lt>

PIRK!

SKAITYK!

ŽAISK!



*Kaina
su DVD
tik 9,90 Lt*



Ar patikimi mūsų automobiliai?

Nuo 2001 metų žurnalas "Auto Bild" savo skaitytojams kasmet pateikia išsamią automobilių kokybės ataskaitą.



■ Šioje ataskaitoje vokiečių kolegų šiek tiek žvilgteli ir į praeitį. Tai daroma siekiant išlikti visiškai objektyviems. Vis dėlto šioje ataskaitoje nenorima papasakoti senų automobilių nuodėmių, padarytų prieš dešimt ar daugiau metų. Pagrindinis dėmesys skiriamas

trejų-septynerių metų automobiliams. Į dienos šviesą stengiamasi ištraukti visus trūkumus ir silpnąsias vietas, kurios lieka nepastebėtos atliekant įprastinius testus ar bandomuosius važiavimus.

Galutinį įvertinimą kiekvienas gamintojas gauna sudėjęs septy-

nis atskirus lygiaverčius vertinimo kriterijus (žr. žemiau esančius paaiškinimus).

Lietuvos vairuotojai su tokios ataskaitos duomenimis supažindinami jau trečius metus iš eilės. Mūsų tikslas – padėti žurnalo skaitytojams kuo greičiau ir kuo

patikimiau susiorientuoti: **1.** Apie automobilių markių patvarumą; **2.** Mašinų ilgaamžiškumą; **3.** Kokių automobilio ligų tikėtis bėgant metams. Tikimės, kad faktais pagrįsta informacija padės jums orientotis automobilių rinkoje. **ABL inf.**

Taip vertina žurnalas "Auto Bild"

1. "Auto Bild" apklausa

■ Tai rimta raštu vykdoma apklausa apie automobilių kokybę ir patikimumą. Ją atliko ir apibendrino "NFO Infratest" institutas. Buvo apklausti 23 485 Vokietijos vairuotojai. Pagrindinis jiems užduotas klausimas – kaip vertinate savo automobilio kokybę pagal dešimties balų sistemą?

2. Atšaukimo akcijos, papildomas remontas

■ Vertinant pagal šį kriterijų buvo atsižvelgta į šiuos dalykus: **1.** Dėl kokių gedimų buvo atšaukti automobiliai; **2.** Kokių nuostolių dėl to patyrė gamintojas; **3.** Ar papildomas remontas turėjo įtakos saugumui; **4.** Kiek automobilių buvo atšaukta gedimams pašalinti; **5.** Kokia buvo gamintojo reakcija; **6.** Ar su klientais buvo elgiamasi maloniai; **7.** Ar gamintojo pateikta informacija buvo suprantama ir išsami?

3. TUV patikrų duomenys

■ Automobilio stabdžiai, vairo mechanizmas, pakaba – visa tai lemia važiavimo saugumą. Šios kokybės ataskaitos rengėjai, sudarydami santrauką, vadovavosi maždaug septynių milijonų techninės apžiūros, kurią atliko Vokietijos TUV ekspertai, protokolų išvadomis. Į meistrų rankas per visus tuos metus buvo patekę 194 modelių automobiliai.

4. Ilgalaikiai "Auto Bild" testai

■ Tokių testų metu pasirinktu automobiliu važiuojamas 100 tūkst. kilometrų atstumas. Šioje kelionėje, skersai išilgai išmaišant Europą, keičiasi ir vairuotojai, ir važiavimo sąlygos. Ilgalaikio testo pabaigoje automobilis išardomas ir pateikiama rastų trūkumų ataskaita. Ar daug rasta rimtų gedimų? Kokios detalės ar mazgai visiškai susidėvėjo, o kokie ne? Kokios buvo remonto išlaidos?

5. "Auto Bild" skundų knyga

■ Kasmet "Auto Bild" redakciją pasiekia maždaug apie 7000 paprastų ir elektroninių laiškų, kuriuos atsiunčia vairuotojai, turintys bėdų dėl savo automobilio. Pagrindinės nusiskundimų temos: nekokybiški automobiliai, gamyklinis brokas ir skundai dėl techninės priežiūros ir autoservisų darbo.

6. "Auto Bild" autoservisų testas

■ Įmonės "Dekra" specialistai automobilių pirmiausia specialiai "apkrečia" įvairiais gedimais, o po to vyksta į aštuonis firminius konkrečios markės garantinius servisus, kuriuose atliekama išsami "Ilgonio" apžiūra. Tikslas – išsiaiškinti: **1.** Ar visus gedimus suranda kiekvienas teste dalyvaujantis įgaliotasis servisas; **2.** Ar numatytas remontas buvo tinkamai ir iki galo įvykdytas?

7. Draudimas, garantijos

■ Kokios garantijos galioja, kai sugenda technika? Jau daugelį metų Azijos automobilių gamintojai draudimui skiria itin daug dėmesio, o savimi labai pasitikintys Europos gamintojai tokiais atvejais dažniausiai bando gerokai pataupyti vairuotojo sąskaita. Lietuva – taip pat ne išimtis.

"Auto Bild" įvertinimas (1–5)

- Labai gerai
- Gerai
- Vidutiniškai
- Silpnai
- Nepakankamai
- Nebuvo vertinta



Audi

“Auto Bild” apklausa

8,9 taško už kokybę, t.y. 0,2 taško daugiau nei praėjusiais metais. Turėdama tokį įvaizdį, Audi lipa ant kulnų pirmaujančiam automobilių duetui – BMW ir Toyota (9 tšk.).

Gamintojo defektų šalinimas

A4, A6 ir A8 su 2.7 ir 3.0 TDI varikliais genda dizelino įpurškimo siurblys (2005 m.). Modeliams A6, Allroad ir Q7 tikrinamas automatiškai atsidaranti bagažinės dangčio mechanizmas.

TUV patikrų statistika

Atliekant pirmąsias patikras, visi modeliai atrodo geriau nei vidutiniškai, A4 užima aukštą 19 vietą. Net ir tarp penkerių metų senumo automobilių Ingolštato gamintojas garantuoja kokybę: A4 yra toje pat 19 vietoje, o TT (18 vieta), A3 (26 vieta) ir A2 (29 vieta) taip pat patenka į geriausiųjų trisdešimtuką. Tačiau A6 modeliui reikia pasitempti: nors jo trūkumų skaičius, palyginti su praėjusiais metais, mažėja, tačiau to nepakanka. Silpnosios A6 vietos – pusašiai, stabdžių žarnelės ir stabdžių diskai.

“Auto Bild” ilgalaikiai testai

Ilgalaikiuose pastarųjų mėnesių testuose “Audi” pelnė daug pagyrų. Tačiau šis gamintojas nesugebėjo nuskinti ilgalaikio testo laurų. Vidurkio neper-

žengė ir A6 Avant 2.7 TDI (įvertinimas 3+), kuris iš Audi modelių ilgalaikio testo išbandymus patyrė paskutinis.

“Auto Bild” skundų knyga

Nors skundų knygoje sumažėjo Audi vairuotojų laiškų, tačiau, vertinant procentais, skaičius vis dar viršija Audi rinkos dalį. Didžiausią dalį skundų sudaro “Multitronic” transmisijos trūkumai. Kaip ir anksčiau, vairuotojus piktina TT modelio borto kompiuterio gedimai.

“Auto Bild” autoservisų testas

Septyni tikrinti servais iš aštuonių paties naujausio testo metu gavo įvertinimus “gerai” arba “labai gerai”. Vienam “Audi” servisui buvo suteiktas netgi “auksinio raktų” įvertinimas.

Garantijos

● Mazgų: 2 m. be ridos apribojimo ● Kėbulo (garantija nuo kiauro prarūdijimo): 12 m. ● Mobilumo: neribota

“Auto Bild” įvertinimas

Audi automobilių kokybę – kėbulo, salono medžiagų – vargu ar galima pagerinti. Susirūpinimą kelia tik nesubrandinti techniniai sprendimai, pvz., “Multitronic” transmisija.



BMW

“Auto Bild” apklausa

9 taškai už kokybę. Tai aukščiausias įvertinimas, kurio 2008-ųjų ataskaitoje dar nuspelnė “Toyota”. BMW vairuotojai aiškiai pasitiki savo automobilių patvarumu ir patikimumu.

Gamintojo defektų šalinimas

3, 5 ir 6 serijos automobiliuose brokuota tiesioginio benzino įpurškimo mechanizmo programinė įranga, didelį nepasitenkinimą kelia ir defektų tyrimų purkštukai. Keleivio saugos oro pagalvės savaiminis iššovimas būdingas 3, 5 serijos ir X3 modeliams. X5 nepatikimas galinės ašies stabilizatorius (2008 m.).

TUV patikrų statistika

Tarp trejų metų senumo automobilių “trečiukas” pagerino savo pozicijas, pakildamas iš 77 į 55 vietą, o “penktukas” – iš 72 į 49 vietą. X5 (62 vieta) ir 3 serijos modelis (77 vieta) užima žemesnę nei vidurkis poziciją. Tarp septynerių metų senumo automobilių – 5 (58 vieta), 7 (83 vieta) ir 3 (85 vieta) serijos automobiliai genda gerokai dažniau. 3, 5 ir 7 serijos modeliai problemų kelia dėl galinės ašies ir rankinio stabdžio, o trečiosios patikros metu – ir dėl priekinės ašies.

“Auto Bild” ilgalaikiai testai

Vasarą BMW X3 2.0d ir 320i Touring beveik tuo pat metu kirto 100 tūkst.

km ridos žymę. 3 serijos universalas (testą skaitykite ABL nr.23/2008) savo patikimumu įtikino pelnydamas įvertinimą 5 (Vokietijoje – 1), tuo tarpu X3 dėl įvairių mažų trūkumų nusipelnė viso labo 3. Prieš tai 745i modelis buvo įvertintas 4.

“Auto Bild” skundų knyga

BMW apgina savo vietą viršutiniame lentelės trečdalyje, nes laiškų su nusiskundimais yra aiškiai mažiau, nei šios markės automobilių užimama dalis rinkoje. Silpnosios vietos: amortizatoriai ir viršutinės jų atramos, kurios ypač dažnai genda 3 serijos automobiliuose.

“Auto Bild” autoservisų testas

Vertinant bendrai, BMW mechanikai pastarojo specializuotų servisų testo metu pademonstravo nepriekaištingą darbų kokybę.

Garantijos

● Mazgų: 2 m. be ridos apribojimo ● Kėbulo (garantija nuo kiauro prarūdijimo): 12 m. ● Mobilumo: 5 m.

“Auto Bild” įvertinimas

Jau daugelį metų nepatenkinama pakabos kokybė. Užkliūva ir įvairūs patobulinimai – galbūt todėl, kad naujoviška technika rinkai pateikiama per anksti.



Užtušuoti de slapti papildo

Tarp džiaugsmo įsigijus pirkinį ir nusivylimo: kaip automobilių gamintojai atgraso pirkėjus, ne visuomet pripažindami savo klaidas.



CITROEN

“Auto Bild” apklausa

8,1 taško už kokybę. “Citroen” savininkai vertina savo transporto priemones šiek tiek prasčiau nei kitų automobilių markių vairuotojai. Dėl barškėjimo skundžiamasi nebe taip dažnai, kaip praėjusių metų apklausos metu.

Gamintojo defektų šalinimas

C5 ir C6 automobiliuose genda aušinio sistemos ventilatorius. C3 ir Pluriel modeliuose gali sugesti ABS valdymo blokas (2007 m.). Jumper tenka griebtis variklio valdymo bloko programinių atnaujinimų, genda variklio purkštukai, langų valytuvai, starteris, ABS valdymo blokas (2008 m.).

TUV patikrų statistika

Saxo modelis jau nebegaminamas, ir tai gerai. Šis mažalitražis automobilis yra nuolatinis pastarosios TUV ataskaitos svečias, tarp septynerių metų senumo automobilių surinkdamas netgi 16,8 proc. trūkumų. Priežastis – dažnai nutekanti alyva ir silpni stabdžiai. Saxo įpėdinis C2, užimdamas 90 vietą po pirmojo apsilankymo TUV patikros centruose, taip pat neteikia daug vilčių. Jei kalbėtume apie trejų metų senumo automobilius, C5 (89 vieta) ir C3 (92 vieta) užimamos pozicijos taip pat yra žemiau viduriuko. Berlingo, užimdamas 61 vietą, dar narsiai kaunasi, tačiau po antrosios patikros TUV ekspertai nepalankiai vertina alyvos

nutekėjimą iš variklio ir pavarų dėžės.

“Auto Bild” ilgalaikiai testai

Baigėsi nesklandumų kupinas trejus metus trukęs C8 2.2 HDI modelio ilgalaikis testas. Automobilis, tiksliau, jo patikimumas, įvertintas neigiamai – 1 (Vokietijoje – 5).

“Auto Bild” skundų knyga

50 proc. daugiau laiškų su nusiskundimais ir 50 proc. daugiau gedimų, nei užimama rinkos dalis, – iškalbingi skaičiai. Taip pat prisideda C8 modelio dėl nesandarių stoglangių pelnytas “Auksinės morkos” įvertinimas blogiausio metų automobilio rinkimuose.

“Auto Bild” autoservisų testas

Per pastaruosius šešerius metus joks “Citroen” firminių servisų testas nebuvo atliktas.

Garantijos

● Mazgų: 2 m. be ridos apribojimo ● Kėbulo (garantija nuo kiauro prarūdijimo): 12 m. ● Mobilumo: neribota.

“Auto Bild” įvertinimas

“Na, ir ką gi tie prancūzai gamina?” – rašė žurnalas “Auto Bild” pernai metų ataskaitoje. Nuo to laiko niekas nepagerėjo, netgi priešingai.



defektai, domi taisymai

■ Tie, kurie ieško kompromituojančios informacijos apie labai gerai vertinamus automobilius, turėtų važiuoti ne į Štutgartą, Miuncheną arba Wolfsburgą, kur tokie automobiliai gaminami, o į Hamburgą, į "Auto Bild" redakciją. Viename redakcijos kompiuterių slypi tikri lobiai: elektroninio pašto programoje yra katalogas "Nusiskundimai kokybe" ir 26 pakatalogiai, skirti visiems gamintojams – nuo "Alfa Romeo" iki "Volkswagen". Kadangi kai kurie pakatalogiai laikui bėgant persipildė, jiems teko sukurti papakatalogius: Mercedes skyriuje – "Rūdys", Peugeot – "Gaisrai", VW – "Užšalę varikliai" ir t.t. Tūkstančiai elektroninių laiškų su nusiskundimais – tai tik pas-

tarisiais metais surinkti automobilių vairuotojų nusivylimai. Ir kuo toliau – tuo blogiau.

Jeigu gamintojai dievagojasi, kad jų automobiliai dabar geresni negu bet kada anksčiau, tai kodėl vis dar sulaukiama tiek daug nepasitenkinimo jais? Įdomiausia tai, kad daugiau skundžiamasi ne pačiais gaminiais, o neskaidrumu, kai automobilių gamintojai šalina jų defektus.

Dėl 2004–2005 m. gamybos automobilių ESP sistemos gedimų pirkėjai šiuo metu itin triukšmauja. "Auto Bild" skundų knygoje tokių nusiskundimų gausu. Užuot pasiūlius vieną korektišką sprendimą – visuotinį atšaukimą, kaip ir anksčiau tenka kreiptis į automobilių ▶



FIAT

"Auto Bild" apklausa

7,5 taško už kokybę. Todėl "Auto Bild" apklausoje ties Fiat, kaip ir anksčiau, dega raudona lemputė. Vis dėlto reikia pastebėti 0,2 proc. pagerėjimą, palyginti su praėjusiais metais. Deja, ši markė vis dar (dažniau negu vidutiniškai) kritikuojama dėl dažno remonto.

Gamintojo defektų šalinimas

Problemos dėl stabdžių žarnelių Fiat 500, Bravo, Brava, Panda, Seicento Stilo, Punto, Multipla ir Ducato (2007 m.) automobiliuose. Doblo – nesandaras dujų slėgio reguliatorius. Grande Punto – trumpas jungimasis šildymo sistemos ventiliatoriuje (2008 m.).

TUV patikrų statistika

Neįtikėtina: atliekant TUV patikrą nė vienas Fiat modelis nepasiekia nusiskundimų vidurkio dalies. Visi Italijos gamintojo automobiliai įvertinami prasčiau. Geriausias tarp trejų metų senumo automobilių – 83 vietą užimantis Punto. Doblo (90 vieta), Panda (98 vieta) ir Stilo (108 vieta) yra dar prastesni. Panašus vaizdas matomas ir atvykus antrosios bei trečiosios patikros. Italams ypač daug priekaištų tenka dėl alyvos nutekėjimo, blogų stabdžių ir gendančios išmetamųjų dujų sistemos, o Punto – dėl puolančių rūdžių.

"Auto Bild" ilgalaikiai testai

Panda 1.1 modeliu italai pademonstravo, kad yra pajėgūs gaminti patikimus automobilius. Beje, reikėtų atkreipti dėmesį, kad šis modelis nuo konvejerio nurieda Lenkijoje. Šiuo metu Fiat automobilių trejetas praturtino ilgalaikio testo automobilių parką: Grande Punto 1.3 Multijet, Bravo 1.9 Multijet ir 500-asis modelis. Lig šiol jie beveik nepatyrė gedimų.

"Auto Bild" skundų knyga

Žengiamo į priekį. 2007–2008 m. nusiskundimų buvo 12 proc. mažiau nei pernai. Dažniausiai skundžiamasi dėl Punto variklio valdymo bloko ir elektronikos gedimų.

"Auto Bild" autoservisų testas

Per pastaruosius šešerius metus joks "Fiat" firminių servisų testas nebuvo atliktas.

Garantijos

● Mazgų: 2 m. be ridos apribojimo ● Kėbulo (garantija nuo kiauro prarūdimimo): 8 m. ● Mobilumo: 2 m.

"Auto Bild" įvertinimas

Septintaisiais kokybės ataskaitos rengimo metais "Fiat" pirmą kartą nėra paskutinėje vietoje!



HONDA

"Auto Bild" apklausa

8,8 taško už kokybę. Savo įvaizdžiu Honda lygiuojasi į "premium" markių automobilius. Dėl nedažnai pririekiančio remonto ši markė pelno geriausius įvertinimus.

Gamintojo defektų šalinimas

Civic automobiliuose dažnai genda vairo stiprintuvas (2006 m.), užsikerta rankinio stabdžio svirtis (2008 m.). Accord ir Civic modeliuose važiuojant gali atsilaisvinti stoglangis (2007 m.). Legend problemos kyla dėl vairo stiprintuvo (2008 m.).

TUV patikrų statistika

Tarp trejų metų senumo automobilių vienintelis problemiškas modelis yra Accord, kuris, užimdamas 64 vietą, yra šiek tiek žemiau viduriuko. Visais kitais atvejais japonai yra žaliojoje zonoje: Jazz (5 vieta) pasirodo kaip niekada gerai, CR-V užima 31 vietą, Civic vis dar yra 45 vietoje. Po antros techninės apžiūros Jazz atsiduria antroje vietoje, CR-V – aštuntoje. Taip pat gerai pasirodo Accord (16 vieta) ir Civic (22 vieta). Probleminė Civic modelio vieta – galiniai stabdžiai. Visi automobiliai beveik nepaliesi rūdžių.

"Auto Bild" ilgalaikiai testai

Kad ir kaip būtų, Honda modeliai turi japonams būdingą patikimumo geną. Neseniai Jazz 1.4 automobilis po

ilgalaikio testo buvo įvertintas teigiamai – 4 (Vokietijoje – 2). Panašiai patikimai ilgalaikį testą dabar atlieka Civic 1.8 Sport.

"Auto Bild" skundų knyga

Nusiskundimų daugėjo minimaliai. Vertinant kokybę Honda yra nugalėtojas: nusiskundimų beveik trimis ketvirtadaliais mažiau, nei šios markės užimama rinkos dalis.

"Auto Bild" autoservisų testas

Tai gadina gerą bendrąjį vaizdą. 2003 m. "Honda" autoservisų mechanikai pagal neigiamus balus surinko keturis šešetukus ir vieną penketuką. Praėjus dviem metams situacija tik truputėlį geresnė.

Garantijos

● Mazgų: 3 m. arba 100 000 km ● Kėbulo (garantija nuo kiauro prarūdimimo): 12 m. ● Mobilumo: 3 m.*
* Legend modeliui – 12 m.

"Auto Bild" įvertinimas

Bravo, "Honda"! Automobiliai yra patikimi, klientai patenkinti. Ši markė turi galimybę pakilti ant pačių aukščiausių laiptelių.



FORD

"Auto Bild" apklausa

8 taškai už kokybę. Tai šiek tiek geresnis rezultatas už vidurkį. Nėra jokio stebuklo: 8 proc. apklaustų Ford vairuotojų skundžiasi, kad automobiliai labai rūdija.

Gamintojo defektų šalinimas

Galimas vairo stiprintuvo gedimas Fiesta Courier ir Fusion automobiliuose. Focus turi bėdų dėl stabdžių, aušinimo sistemos ventiliatoriaus ir vairo stiprintuvo. Galaxy šlubuoja stabdžiai esant žemai temperatūrai, gali atsilaisvinti stiklinis stoglangis. S-Max taip pat kenčia dėl stabdžių (viskas 2008 m.).

TUV patikrų statistika

Pirmosios patikros TUV techninės apžiūros stotyse metu aiškiai matyti nauja Ford automobilių kokybė: Fusion yra 3, C-Max – 9, Fiesta – 13, Focus – 44 vietoje. Tik Mondeo (64 vieta) krinta žemiau viduriuko. Antrosios patikros metu deramai pasirodė Focus (39 vieta), Fiesta (43 vieta) ir Mondeo (54 vieta). "Ford" koncerno rūpestėliai – Ka ir senasis Galaxy (abu užima 79 vietą), kurie po antrosios ir trečiosios patikros ritasi dar žemiau. TUV ekspertai nepalankiai vertina abiejų automobilių pakabą, o Ka modelį kritikuoja dėl rūdžių bei dažnai gendančių stabdžių.

"Auto Bild" ilgalaikiai testai

Šiuo metu ilgalaikį testą atlieka du Ford automobiliai: ligi šiol gedimų nepatyręs S-Max 2.0 TDCi ir pats naujusias Mondeo Turnier 2.0 TDCi, kurį jau daug kartų kamavo elektronikos bėdos.

"Auto Bild" skundų knyga

Jei kalbėtume apie laiškus skundų knygoje, Ford jų sulaukia ketvirtadaliu mažiau, nei užima rinkos dalies. Ir toliau į akis krinta nusiskundimai dėl rūdijančių Mondeo ir Focus kėbulo detalių.

"Auto Bild" autoservisų testas

Visur brokas – toks buvo pastarojo testo, atlikto prieš šešerius metus, rezultatas. Ar nuo to laiko kas nors pasikeitė, netrukus parodys naujas "Ford" autoservisų testas.

Garantijos

● Mazgų: 2 m. be ridos apribojimo ● Kėbulo (garantija nuo kiauro prarūdimimo): 12 m. ● Mobilumo: 2 m.

"Auto Bild" įvertinimas

"Ford" rodo bręstantį kokybės supratimą. Pozityvus rezultatas: nepatenkintų Ford automobilių vairuotojų laiškų skundų knygoje gerokai sumažėjo.





HYUNDAI

“Auto Bild” apklausa

8 taškai už kokybę. Tačiau iš tiesų *Hyundai* savininkai neatrodo tokie laimingi dėl savo transporto priemonių kokybės. Šiaip ar taip, palyginti su pernai metų “Auto Bild” apklausa, kritikos dėl prastos salono apdailos medžiagų kokybės truputį sumažėjo.

Gamintojo defektų šalinimas

2007 ir 2008 metais nebuvo jokių atšaukimų. O 2006-aisiais pastebėti dyzelinių *Matrix* ir *Accent* automobilių degalų padavimo sistemos nesan-darumai beveik negadina gero bendro vaizdo.

TUV patikrų statistika

Po pirmosios techninės apžiūros TUV centruose *Matrix* patenka į 31, o *Getz* – į 38 vietą ir yra geriausi *Hyundai* automobiliai. Senasis *Santa Fe* modelis, turėdamas 5,4 proc. nusiskundimų ir užimdamas 74 vietą, pasirodė blogiau nei vidutiniškai. Kalbant apie penkerių ir septynerių metų senumo automobilius, *Lantra* modelis užima vietą paskutiniajame trečdalyje (atitinkamai 75 ir 86 vietą). Ypač dažnai problemų kyla dėl galinės ašies, be to, nėra retenybė ir rūdys.

“Auto Bild” ilgalaikiai testai

Girgždėjo sankabos pedalas, triukšma-vo stabdžiai – tiek neigiamų įspūdžių

sukėlė *Hyundai Getz 1.1 GL* per ilgalaikį testą. Panašiai anksčiau nekrito į akis ir *Elantra 1.6* automobilis. Jis nemaloniai stebino tik pernelyg dideliu žibintų lempučių “naudojimu”.

“Auto Bild” skundų knyga

Penktadaliu mažiau laiškų su nusiskundimais nei praėjusiais metais. Vis dėlto laiškų skundų knygoje yra šiek tiek daugiau, negu *Hyundai* automobilių užimama rinkos dalis. Dažni nusiskundimai dėl automobilių *Santa Fe* ir *Terracan*, tačiau jie nėra esminiai.

“Auto Bild” autoservisų testas

Geras “Hyundai” techninės apžiūros centrų testo 2006 m. rezultatas nustebino net šios markės žinovus. Visi remonto darbai buvo atliekami dorai ir sąžiningai.

Garantijos

- Mazgų: 3 m. be ridos apribojimo
- Kėbulo (garantija nuo kiauuro prarūdi-jimo): 6 m.
- Mobilumo: 15 m.

“Auto Bild” įvertinimas

Korėjiečiai nuosekliai eina tikslo link, siekdami pranokti japonus. Tai jiems galėtų netgi pavykti, jeigu ateityje nauji *Hyundai* modeliai geriau pasirodytų per TUV apžiūras.



Ką nutyli šie vyrai?
Slaptas pasitarimas Bensbergo pilyje netoli Kelno: kai automobilių gamintojai atvirai kalbasi apie kokybės problemas, spaudos atstovai nepageidautini



Dar viena ateities vizija: kai tik bus sukurtas automobilių atnaujinimas, savininkas automatiškai gaus informaciją ekrane (fotomontažas). Jei pasitaisyktų toks atvejis...



...kaip “springstanti” BMW tiesioginio įpurškimo sistema, būtų daugiau aiškumo ir kainuotų mažiau nervų tiems, kuriuos ištiko ši nelaimė



KIA

“Auto Bild” apklausa

7,6 taško už kokybę. Tai antras blogiausias rezultatas po “Fiat”. Į akis krinta tai, kad 15 proc. *Kia* automobilių vairuotojų yra nepatenkinti kėbu- lo dažų kokybe.

Gamintojo defektų šalinimas

Sorento: trūkinėja įpurškimo siurblio tvirtinimo varžtai. *Sportage*: važiuojant bekele lūžta variklio ventilatoriaus sparneliai. (Abu automobiliai 2008 m.)

TUV patikrų statistika

Carnival modeliui negalima pasitikėti: vienatūris uoliai “gina” savo paskutinę vietą TUV ataskaitose. Ir tai daro per visas – pirmą, antrą ir trečią – technines apžiūras. Po septynerių metų šiame “ligių” gausa pasižyminčiame automobilyje randama net 32,9 proc. gedimų. Alyvos nutekėjimas, vairo mechanizmo atsilaisvinimas, proble-mos dėl priekinių ir galinių stabdžių. Niūrų bendrą *Kia* vaizdą praskaidrina tik *Sorento*, per pirmą TUV techninę apžiūrą pelnęs garbingą 52 vietą.

“Auto Bild” ilgalaikiai testai

Nuo 2007 m. gruodžio mėnesio *Cee'd 1.6 CRDi* yra pirmasis *Kia* automobilis, bandomas ilgalaikiame “Auto Bild” teste. Jis įveikė beveik pusę numatytos distancijos – ir, beje, be jokių gedimų.

“Auto Bild” skundų knyga

Laiškų skaičius liko nepakitęs, taip pat ir vieta – tarp dešimties paskutiniųjų. Dėl *Kia* automobilių gauta 50 proc. daugiau nusiskundimų, negu leistų šios markės automobilių dalis rinkoje. Daugiausia rūpesčių kyla dėl *Carnival 2.9 CRDi* variklio.

“Auto Bild” autoservisų testas

Gėdingas paskutinio autorizuo-tų “Kia” servisų testo rezultatas: mechanikai atrado tik pusę automobilyje paslėptų gedimų.

Garantijos

- Mazgų: 3 m. be ridos apribojimo*
 - Kėbulo (garantija nuo kiauuro prarūdi-jimo): 6 m.**
 - Mobilumo: 3 m.***
- * *Carens/Opirus* – 5 m. be ridos apribojimo, *Cee'd* – 5 m. arba 150 000 km
** *Cee'd/Sportage* – 10 m.
*** *Cee'd, Sportage, Carens, Opirus* – 5 m.

“Auto Bild” įvertinimas

Dėl menkavertės automobilių kokybės, vis dar atsispindinčios TUV ataskaitose, “Kia” sugriovė savo reputaciją. Dabar korėjiečiai nori parodyti, kad naujais jų modeliai yra geresni, ir bando atgauti prarastą pasitikėjimą, dalydami ilgų garantijų pažadus.



MAZDA

“Auto Bild” apklausa

8,6 taško už kokybę. *Mazda* vairuotojai giria visų pirma retą būtinybę remontuoti savo automobilius.

Gamintojo defektų šalinimas

Mazda 3 ir 5: prastai prisukti variklį laikantys varžtai (2008 m.). *Mazda 3*: per greitai susidėvi alkūninio veleno guolis (2006 m.). *Mazda 3* ir 6: gali atsisukti paskirstymo velenėlio sukimosi daviklio varžtai (2006 m.).

TUV patikrų statistika

Tarp trejų metų senumo automobilių absoliučiai pirmąją *Mazda 3* – per pirmąją šio modelio techninę patikrą TUV centruose didelių trūkumų buvo rasta tik 1,2 proc. Visai arti ir antrą vietą užimanti *Mazda 2*. Daug geriau nei vidutiniškai pasirodė *MX-5* (6 vieta), *Premacy* (16 vieta) ir *Mazda 6* (19 vieta) modeliai. Per antrąją techninę patikrą automobiliai 323 (60 vieta) ir 626 (68 vieta) buvo truputį žemiau viduriuko. Tokia pati padėtis ir tarp septynerių metų senumo automobilių: čia šiek tiek žemiau vidurio atsidūrė 626 (59 vieta) modelis. Būdingos silpnosios vietos: nusidėvėję stabdžių diskai (323, 626, *Premacy*), apšvietimo prietaisų gedimai (3, 6, 626, *Premacy*).

“Auto Bild” ilgalaikiai testai

Abi pirmas “Auto Bild” patikimumo są-rašo vietas užima du *Mazda* automo-

biliai. *Mazda 5*, nuvažiavęs 100 000 kilometrų, pametė tik tris plastikines salono apmušalų tvirtinimo detales. Jei ne tai, vienatūris, kaip ir prieš jį buvęs *Mazda 6* sedanas, ilgalaikį testą būtų baigęs be jokių trūkumų.

“Auto Bild” skundų knyga

Nors nusiskundimų dėl *Mazda 6* rūdi-jimo sumažėjo, laiškų buvo atsiųsta tiek pat, kiek ir pernai. Ypač į akis krinta nusiskundimai dėl 2.0 dyzelinių variklių įpurškimo sistemos gedimų.

“Auto Bild” autoservisų testas

Abiejų paskutinių “Mazda” servisų testų (2003 ir 2005 m.) mechanikų darbą galima įvertinti ne geriau kaip vidutiniškai.

Garantijos

- Mazgų: 3 m. arba 100 000 km
- Kėbulo (garantija nuo kiauuro prarūdi-jimo): 12 m.
- Mobilumo: neribota

“Auto Bild” įvertinimas

Aukščiausia vieta TUV apžiūrų ataskaitose ir ilgalaikiuose testuose – puikus rezultatas. Tačiau šįkart iki pergalės to neužteko. Tai čia, tai ten trūksta preciziško išbaigtumo.



dirbtuves. Itin reiklūs klientai šį tą išsikovoja, tiesa, jiems padengiama tik iki 50 proc. remonto išlaidų.

Kyla įtarimas (ir tai taikoma ne tik VW), kad automobilių savininkai sąmoningai ilgai neinformuojami, ar tai gamyklinis defektas, ar ne. To nežinodami, daugelis klientų nepateikia savo teisėtų pretenzijų gamintojui ir patys moka už brangų automobilio remontą.

Kitas pavyzdys. Tik po to, kai "Auto Bild" atskleidė, kad *Golf* ir *Caddy* kondicionieriaus reguliavimo kompresoriai gali sugesti dėl gamybos klaidos, VW pateikė santykinai dosnų atlyginamąjį pasiūlymą. Bet tie, kurie atsitiktinai neperskaitė "Auto Bild" arba iš savo automobilio pardavėjo laiku negavo pranešimo, ir toliau moka daugiau nei turėtų.

Neseniai vieno automobilių gamintojo remonto dirbtuvių meistras per pokalbį su "Auto Bild" pasakė, kad jam "griežtai uždrausta" sakyti, jog kai kurios išlaidos remontui turi būti padengtos ne iš kliento kišenės. Ir tai įmonė, parduodanti bei aptarnaujanti "Premium" klasės automobilius! Apie pasitikėjimą tarp klien-

to ir automobilių gamintojo dėl sistemingos dezinformacijos negali būti nė kalbos. Ir tai galima pasakyti apie visas markes, taip pat ir japonų, taip giriamas dėl išskirtinio požiūrio į klientą.

Automobilių gamintojai turėtų galimybę atgauti prarastą pirkėjų pasitikėjimą, jei pradėtų vadovautis nauja politika savo padarytų klaidų atžvilgiu. Konkrečiai – jei jie atsiskytytų neįgyvendinamų pretenzijų pagaminti tobulą, absoliučiai be defektų, išbaigtą gaminį. Automobiliai – labai sudėtingos sistemos, kurias reikia nuolat tobulinti. Tai reikia pripažinti.

Kartą per metus Vokietijos automobilių gamintojų vadovai susitinka vadinamajame viršūnių susitikime, kad apsvarstytų gaminių kokybę, neinformuodami visuomenės. Per tokius susitikimus spaudos atstovai nepageidaujami, nors ekspertai diskutuoja tokiomis temomis, kaip "Garantinių ir kompensacinių išlaidų minimizavimo svertai". Tad apie automatizuotus remonto pranešimus ir viešą informaciją šiuo metu galima tik pasvajoti.

Parengta pagal "Auto Bild"



NISSAN

"Auto Bild" apklausa

8,2 taško už kokybę. Apklausos rezultatai – solidus viduriukas. Tačiau pagal pasitikėjimą produktu "Nissan" stipriai atsilieka nuo lyderių "Mazda" ar "Toyota".

Gamintojo defektų šalinimas

Nissan Micra: streikuoja bagažinės dangčio spynelė. *Murano*: problemos dėl degalų bako, saugos diržų. *Navara*: rūpesčių kyla dėl oro pagalvių valdymo bloko, ratų guolių ir kardaninio veleno (2006 m.). *Qashqai*: galimi galvos oro pagalvių gedimai (2007 m.).

TUV patikrų statistika

Pirmos techninės apžiūros metu tik *Primera* (112 vieta) rezultatas yra gerokai prastesnis nei vidutinis, *Almera* (27 vieta), *X-Trail* (33 vieta) ir *Micra* (38 vieta) – patenkinamas. Tačiau per antrą apžiūrą TUV centruose *Micra* (74 vieta) rezultatas yra gerokai prastesnis, o *X-Trail* (15 vieta), *Primera* (30 vieta) ir *Almera* (31 vieta) įtikina savo kokybe. Būdingos *Micra* modelio silpnosios vietos – galiniai stabdžiai ir rankinis stabdys. Eksploatuojant automobilius stipriai rūdija *Micra* ir *Almera* modelių kėbulai.

"Auto Bild" ilgalaikiai testai

Nuo 2007-ųjų spalio sėkmingiausiai "Nissan" kompaktiškajam visureigiui *Qashqai 2.0* redakcija skiria labai daug

dėmesio. Jis jau įveikė 44 tūkst. km. Bandytojų komanda nervina nuolatinių, visiškai nereikalingi įspėjimai, siunčiami įkyrių pypsėjimu. Visais kitais atvejais *Qashqai* funkcionuoja nepriekaištingai. Tiesa, daug kartų atsikabino vairuotojo durelių apdaila.

"Auto Bild" skundų knyga

Laiškų gauta 25 proc. mažiau, nei rinkoje užimama automobilių dalis. Skundų knygoje beveik nebedominuoja *Patrol* modelis, taip pat mažėja nusiskundimų ir dėl *X-Trail*. Tik *Primera* modelį apninka seniems automobiliams būdingos bėdos.

"Auto Bild" autoservisų testas

2005 m. atliktas "Nissan" autoservisų testas. Tuomet mechanikų darbas buvo atsainus. Draugiškumas daugelyje įmonių buvo svetimas žodis.

Garantijos

● Mazgų: 3 m., 100 tūkst. km ● Kėbulo (garantija nuo kiauro prarūdijimo): 12 m.* ● Mobilumo: neribota * *Patrol* – 6 m.

"Auto Bild" įvertinimas

Sublizgėti japonai negali. Vertinant patikimumą, ilgalaikę kokybę ir klientų pasitikėjimą nėra jokio regeso.



MERCEDES

"Auto Bild" apklausa

8,6 taško už kokybę. Labai solidus laimėjimas, deja, neprilygstantis ankstesniems "Mercedes" rezultatams.

Gamintojo defektų šalinimas

A klasė: atsikuska valytuvų svirtelės (2005 m.). Rūdys C ir E klasės automobiliuose (2007 m.). C, E ir S klasė: dyzelinio variklio degalų siurblio defektai (2005 m.). R klasė: diržų užraktų tvirtinimo bėdos, blogai išvedžioti kabeliai (2006 m.) ir kiti taisymai.

TUV patikrų statistika

Tokiam "Premium" segmento gamintojui per daug šešėlių: TUV apžiūrų stotyse rūpesčių visų pirma kelia C klasė (95 vieta tarp trejų metų senumo automobilių) ir E (76 vieta). C klasės automobilių bėda – vairo laisvumas, E klasės modelių – priekinė ir galinė pagabos. Žemiau vidurio atsiduria ir S klasės (68 vieta) bei ML (106 vieta) automobiliai. Tikras šviesulys tarp trejų metų senumo automobilių yra A klasė (9 vieta). *Baby-Benz* rodo gerus rezultatus tarp penkerių metų senumo automobilių (28 vieta). Tik E klasės automobiliai gadina bendrą neblogą vaizdą, užimdami 96 vietą: genda priekinė pakaba, per daug laisvumo vairo mechanizme, nuteka alyva.

"Auto Bild" ilgalaikiai testai

Mercedes B 180 CDI automobilis ką tik baigė 100 000 kilometrų distanciją. Išsamus ilgalaikio testo rezultatas dar bus pateiktas. Iš anksto galime pasakyti tiek: nebuvo kilę jokių problemų.

"Auto Bild" skundų knyga

Jie iš tiesų kažką daro: nusiskundimų skaičius sumažėjo 40 proc. ir dabar te siekia 20 proc. užimamos rinkos dalies. Skunduose beveik neužsimenama apie didelius trūkumus, tik apie seną bėdą – rūdis.

"Auto Bild" autoservisų testas

Po paskutinio autoservisų testo buvo įteikti iš karto du "auksinio raktų" įvertinimai, o blogiausias įvertinimas buvo "patenkinamai". Aukščiausias rezultatas.

Garantijos

● Mazgų: 2 m. be ridos apribojimo ● Kėbulo (garantija nuo kiauro prarūdijimo): 30 m. ● Mobilumo: 30 m.

"Auto Bild" įvertinimas

"Mercedes" stengiasi ir būtinai nori susigražinti senąją kokybės stiprybę ir klientų pasitikėjimą. Tačiau turės praeiti dar šiek tiek laiko, kol šios pastangos išryškės kokybės atskaitose.



MITSUBISHI

"Auto Bild" apklausa

8,4 taško už kokybę. 0,2 taško daugiau nei per pastarąjį "Auto Bild" apklausą – "Mitsubishi" eina teisinga kryptimi: gerus rezultatus lemia tai, kad automobiliai mažai remontuojami. Vis dėlto 10 proc. savininkų nepatenkinti kėbulo dažų kokybe.

Gamintojo defektų šalinimas

Dėl *Outlander* variklio valdymo bloko gedimo gamintojas pakvietė šiuos automobilius apsilankyti firminiuose autoservisuose. Daugiau nebuvo įregistruota jokių gamintojo inicijuotų taisymų.

TUV patikrų statistika

Geriausiu *Mitsubishi* automobiliu per pirmąją techninę patikrą tapo *Space Wagon*, esantis 33 vietoje. Taip pat ir *Pajero*, užimdamas 55 vietą, įrodo geresnę negu vidutinę kokybę. *Carisma* (68 vieta) ir *Colt/Lancer* (106 vieta) – priešingai, krinta žemyn. Per antrąją patikrą didesnių bėdų turėjo tik *Colt/Lancer* (75 vieta). Visi kiti modeliai užkopė aukščiau negu aukso viduriukas. *Mitsubishi* būdingos bėdos dėl galinių stabdžių ir išmetamųjų dujų sistemos, *Colt/Lancer* automobiliuose TUV jau po trejų metų nustatė per daug rūdžių ant kėbulo, o po 11 metų jau kas penktas automobilis buvo pažeistas korozijos.

"Auto Bild" ilgalaikiai testai

Jau ketverius metus joks *Mitsubishi* modelis nedalyvavo ilgalaikiame teste. Abu paskutiniai testuoti automobiliai, *Space Star 1800* ir *Pajero DI-D*, užėmė vietas ties viduriu.

"Auto Bild" skundų knyga

Tendencija išlieka. Šiomet, kaip ir praėjusiais metais, sumažėjo laiškų su skundais. Jų dalis skundų knygoje – daugiau nei 50 proc., palyginti su rinkoje esančių automobilių dalimi. Šiek tiek daugiau nusiskundimų susikaupė dėl *Colt*.

"Auto Bild" autoservisų testas

Per pastaruosius šešerius metus nebuvo atlikta jokio "Mitsubishi" firminių servisų testo.

Garantijos

● Mazgų: 3 m. arba 100 000 km ● Kėbulo (garantija nuo kiauro prarūdijimo): 12 m.* ● Mobilumo: 15 m. * *L200*, *Lancer Kombi* modeliams – 6 m.

"Auto Bild" įvertinimas

TUV ataskaitoje ir pagal apklausos rezultatus ši markė smarkiai atsilieka nuo geriausių japoniškų automobilių (*Toyota*, *Mazda*) rezultatų. Tačiau rimtų problemų nėra daug – tai rodo mažas skundų skaičius.





OPEL

“Auto Bild” apklausa

8 taškai už kokybę. Rezultatas nesavignina. Atrodo, kad “Opel” turi problemų dėl įvaidžio.

Gamintojo defektų šalinimas

Priverstinai remontuoti Opel autorizuotose servisuose – reti atvejai, tik Agila buvo atšaukta dėl keleivių saugos oro pagalvių defekto. Kiti pašalinti defektai: GT – galinės ašies sandarinimo žiedas, Meriva – variklio pagalvės (2008 m.).

TUV patikrų statistika

Rūdžių tema “Opel” konceme jau baigta, išskyrus Corsa B ir Frontera automobilius. Tačiau streikuoja beveik visų modelių (išskyrus Agila ir Meriva) išmetamųjų dujų sistema. Pirmos techninės patikros metu Meriva (9 vieta) tapo geriausiu “Opel” modeliu. Toliau rikiuojasi Corsa ir Agila (abu 45 vieta) bei Vectra (59 vieta), tuo tarpu Astra (73 vieta), Zafira (86 vieta), Frontera (92 vieta) ir Omega (108 vieta) yra žemiau nei viduriukas. Antros techninės patikros metu Corsa patenka į 39, o Agila – į 46 vietą. Visi kiti modeliai rikiuojasi žemiau nei viduriukas, o Zafira, būdama 104 vietoje, turi ypač daug trūkumų.

“Auto Bild” ilgalaikiai testai

Paskutinis ilgalaikiame teste dalyvavęs Opel automobilis – Astra 1.9 CDTI – po 100 tūkst. km užsirekomendavo

kaip ypač patikimas automobilis. Tai buvo pakankama priežastis dar kartą pasiūsti jį į tokį patį išbandymą. Ir šįkart Astra važiavo patikimai, tačiau pačioje testo pabaigoje pradėjo lįsti smulkūs gedimai.

“Auto Bild” skundų knyga

Laiškų su skundais skaičius – 40 proc. mažesnis už “Opel” automobilių užimamą rinkos dalį. Skundų knygoje Opel yra antra geriausia vokiška markė po BMW ir lenkia bronzinį “laureatą” VW.

“Auto Bild” autoservisų testas

Per pastaruosius šešerius metus nebuvo atliktas joks “Opel” firminių servisų testas.

Garantijos

- Mazgų: 6 m. arba 150 tūkst. km*
- Kėbulo (garantija nuo kiauro prarūdijimo): 12 m. ● Mobilumo: 2 m.

* Agila Basis modeliui – dveji metai be ridos apribojimo

“Auto Bild” įvertinimas

Markė atsigavo po buvusių problemų dėl kokybės. Kaip geriausias gamintojas Vokietijoje, “Opel” vejasi japonus. Žinoma, TUV ataskaitoje atskleisti trūkumai turėtų priversti susimąstyti.



PEUGEOT

“Auto Bild” apklausa

7,9 taško už kokybę. Pabrėžtina tai, kad 33 proc. apklaustųjų skundėsi dėl bildešių, o 14 proc. – dėl būtinybės dažnai remontuoti. Tokie skundai gerokai dažnesni, palyginti su kitų automobilių markių vairuotojais (įskaitant Fiat).

Gamintojo defektų šalinimas

307, 406, 607 ir 807 sutrinka degalų tiekimas (2006 m.). 307: gali sugesti ABS ir ESP valdymo blokas (2007 m.). 307 ir 407: genda stabdymo jėgos pasikirstymo vožtuvai. 4007: problemos dėl variklio valdymo bloko. Boxer: defektuotos stabdžių žarnelės (2008 m.).

TUV patikrų statistika

Prancūzai nėra garsūs savo kokybe. Nenuostabu, kad 206 modelis, pirmos techninės apžiūros TUV metu atsidūręs 86 vietoje, yra geriausias Peugeot automobilis. 406 (98 vieta) ir 307 (104 vieta) modeliai nusirito dar žemiau. Prastesnės už aukso viduriuką vietos užimamos ir po antro bei trečio apsilankymo TUV centruose. Alyvos nutekėjimas iš variklio ir pavarų dėžės – visų Peugeot automobilių skaudulys, taip pat TUV ekspertai nustatė galinių stabdžių ir išmetamųjų dujų sistemos gedimus (išimtis – tik 406 modelis).

“Auto Bild” ilgalaikiai testai

Nuo 2004-ųjų vasaros nė vienas Peugeot automobilis nepateko tarp ilgalai-

kiuose “Auto Bild” testuose dalyvaujančių automobilių. Galbūt tai lėmė blogas bandyto 307 HDI automobilio rezultatas. Šio Peugeot modelio ilgalaikį testavimą lydėjo turbokompresoriaus defektas.

“Auto Bild” skundų knyga

40 proc. daugiau laiškų su nusiskundimais ir beveik 100 proc. persvara, palyginti su užimama rinkos dalimi. Skundų knygoje Peugeot automobiliams nesiseka. Didžiausiai rūpestį kelia 807 modelis dėl atidaromo stoglangio, o automobiliai su HDI varikliais – dėl programinės įrangos gedimų.

“Auto Bild” autoservisų testas

Paskutinis “Peugeot” servisų testas atliktas jau senokai. 2002-aisiais įvertinimas buvo blogas – “Peugeot” mechanikai pražiopsojo beveik kas antrą gedimą.

Garantijos

- Mazgų: 2 m. be ridos apribojimo ● Kėbulo (garantija nuo kiauro prarūdijimo): 12 m. ● Mobilumo: 2 m.

“Auto Bild” įvertinimas

Prancūzų problemos dėl kokybės užsitęsė per ilgai. Net ir tuo atveju, jei “Peugeot” dabar nuspręstų pasikeisti, kol bus atgautas prarastas klientų pasitikėjimas, tai užtruks labai ilgai.



“Auto Bild” apklausa: BM

KOKYBĖS TRŪKUMAI DETALIAI

Klausimas: „Kokių priekaištų turite savo mašinai?“	Bildesiai arba girgždesiai	Remonto dažnumas	Dažų kokybė	Korozija	Salono medžiagų kokybė	Kėbulo kokybė (pvz., atstumai tarp kėbulo detalių)	Visi kiti nepaminti
Audi	7	6	3	1	4	2	80
BMW	7	4	3	1	7	2	78
Volvo	9	5	3	1	7	3	77
Honda	8	1	6	1	7	6	75
Toyota	11	2	4	1	12	3	74
Mazda	15	2	5	3	10	3	70
Mercedes	13	7	5	5	8	3	70
Mitsubishi	10	2	10	3	13	4	66
VW	16	8	5	1	13	5	64
Škoda	15	5	9	1	14	5	62
Hyundai	16	5	9	6	15	4	62
Nissan	17	4	8	6	14	8	61
Citroen	19	9	4	1	17	5	61
Ford	15	6	9	8	15	6	60
Opel	19	7	9	5	12	4	59
Renault	22	13	6	2	14	6	54
Kia	25	11	15	7	13	9	54
Seat	23	12	9	4	17	10	54
Peugeot	33	14	4	3	14	10	50
Suzuki	26	5	7	9	20	5	47
Fiat	28	13	10	4	18	12	44
Smart	30	10	3	1	31	6	41
Vidutiniškai	18	6	7	3	13	6	61



RENAULT

“Auto Bild” apklausa

7,9 taško už kokybę. 13 proc. Renault automobilių vairuotojų kritikavo savo transporto priemonės dėl dažnų remontų, o 22 proc. skundėsi dėl nervinančio barškėjimo.

Gamintojo defektų šalinimas

Tik trumpa ištrauka iš ilgo sąrašo: Clio – garsinio signalo kabelio ir variklio valdymo bloko trūkumai (2005 m.) bei automatinės greičių dėžės gedimai (2006 m.); Espace – problemos dėl sankabos pedalo, įpurškimo sistemos ir išmetamųjų dujų sistemos recirkuliacinio vožtuvo (2006 m.); Kangoo – bėdos dėl vairo kolonėlės (2008 m.). Gamykloje netinkamai sumontuoti automobilių Traffic ratai (2008 m.).

TUV patikrų statistika

Nieko naujo iš “Renault” pusės: vienintelis Scenic, po pirmos TUV techninės apžiūros užimdamas 54 vietą, vertinamas geriau nei vidutiniškai. Visi kiti modeliai neperžengia aukso viduriuko ribos, o gąsdinančiai silpni yra Espace (114 vieta), Laguna (113 vieta) ir Kangoo (111 vieta). Beveik visų modelių silpnosios vietos – alyvos nutekėjimas, silpni galiniai stabdžiai, Espace ir Laguna – per didelis vairo mechanizmo laisvumas.

“Auto Bild” ilgalaikiai testai

Keturi su minusu, trejetas ir dukart po dvejetą (Vokietijoje atitinkamai: 2-, 3 ir

dukart po 4) – tokie yra keturių iki šiol Renault ilgalaikio testo dalyvių rezultatai. Naujos “Renault” kokybės politikos atstovas Laguna Grandtour dCi nuo 2008-ųjų vasario rieda po Europą. Tai, kad jau po 26 tūkst. km turėjo būti pakeistos kai kurios jo važiuoklės detalės, kelia pirmąsias abejones.

“Auto Bild” skundų knyga

Palyginti su praėjusiais metais, laiškų su skundais sumažėjo 20 proc. Daugiausia rūpesčių dėl elektronikos problemų tebekelia Laguna.

“Auto Bild” autoservisų testas

Pastarasis “Renault” automobilių servisų patikrinimas, atliktas prieš ketverius metus, atskleidė tikrai prastą vaizdą.

Garantijos

- Mazgų: 2 m. be ridos apribojimo*
 - Kėbulo (garantija nuo kiauro prarūdijimo): 12 m. ● Mobilumo: neribota
- * Espace, Vel Satis, Koleos – 3 m. arba 150 tūkst. km

“Auto Bild” įvertinimas

Prieš penkerius metus prasidėjęs “kokybės šturmas” juntamas ne daug. Jeigu daugiažodžiai pažadai galiausiai sprogs tarsi rinkodaros burbulas, tai bus meškos paslauga kompanijai “Renault”.



BMW ir "Toyota" pirmauja

Neatsiejama kokybės ataskaitos sudedamoji dalis – kasmetinė apklausa. "NFO Infra-test" rinkos tyrimų institutas apklausė 23 485 Vokietijos lengvųjų automobilių vairuotojus. Pagrindinis jiems užduotas klausimas – kaip vertinate savo automobilio kokybę pagal dešimties balų sistemą? Kokybės taškai gaunami sudėjus daugiausiai septynis atskirus individualius vertinimus, pagal kuriuos pateikiamas bendras gamintojų įvertinimas.

Anksčiau ne kartą plačiai diskutuota Ford korozijos tema (8 proc.). Per apklausą išdėstyta klientų kritika dėl nepakankamo Peugeot modelių patikimumo (remonto dažnumas – 14 proc.) atspindi tiek mūsų skundų knygoje, tiek TUV ataskaitoje, tiek "Auto Bild" ilgalaikiame teste. Ir priešingai: apie tas markes, kurių vairuotojai per apklausas patvirtino didžiausią įmanomą patikimumą (Honda, Mazda ir Toyota – jų remonto dažnumas sudaro 1–2 proc.), neigiamų atsiliepimų nėra nei skundų knygoje, nei TUV ataskaitoje.

Bet apklausti automobilių vairuotojai kokybę supranta ne tik kaip patikimumą. Tai aiškiai parodo Audi, BMW, Mercedes ir Volvo automobiliai. Visi gauna puikius kokybės įvertinimus – nuo 8,6 iki 9 tšk., nors remonto dažnumo požiūriu jie vertinami tik vidutiniškai.

Auto Bild PASITIKĖJIMAS

Klausimas:
„Kaip vertinate savo automobilio kokybę pagal dešimties balų sistemą?“

BMW	9,0
Toyota	9,0
Audi	8,9
Volvo	8,9
Honda	8,8
Mazda	8,6
Mercedes	8,6
Mitsubishi	8,4
VW	8,3
Škoda	8,3
Nissan	8,2
Citroen	8,1
Hyundai	8,0
Ford	8,0
Opel	8,0
Peugeot	7,9
Renault	7,9
Suzuki	7,9
Smart	7,7
Seat	7,7
Kia	7,6
Fiat	7,5
Vidutiniškai	8,2

SUZUKI

"Auto Bild" apklausa

7,9 taško už kokybę. Tai nėra ypač geras rezultatas, visų pirma, palyginti su kitais Japonijos gamintojais. Dažniau nei vidutiniškai Suzuki automobilių vairuotojai skundžiasi barškėjimu (26 proc.). Taip pat išsiskiria tai, kad net 47 proc. apklaustųjų Suzuki automobilių vairuotojų nesiskundžia dėl jokių trūkumų.

Gamintojo defektų šalinimas

Swift: trumpas sujungimas keleivio saugos oro pagalvės laiduose. SX4: katalizatoriaus gedimas. Grand Vitara: degalų žarnelių įtrūkimai (viskas 2008 m.) ir kt. gedimai.

TUV patikrų statistika

Geriausias Suzuki tarp trejų metų senumo automobilių Grand Vitara (22 vieta) prieš Wagon R+ (45 vieta). Jimmy (79 vieta) ir senasis Swift modelis (92 vieta) krinta žemyn. Situacija panaši ir antros techninės apžiūros metu: Grand Vitara (21 vieta) yra patikimas automobilis, tik Swift (78 vieta) ritasi žemiau nei viduriukas. Pradedant antra technine apžiūra, didžiausia Suzuki problema – rūdys, susidėvėjusios stabdžių žarnelės, taip pat alyvos nutekėjimas Grand Vitara automobiliuose.

"Auto Bild" ilgalaikiai testai

Pastaraisiais metais Suzuki dalyvavo tik pusmetį trukusiam teste. Swift 1.5 Comfort+ automobilis gerai atliko savo darbą. Pusmetį trukusio testo metu rimtų gedimų nebuvo, o baigiamasis patikrinimas taip pat baigėsi patenkinamai.

"Auto Bild" skundų knyga

Palyginti su Suzuki automobilių skaičiumi rinkoje, šiais japonais skundžiasi mažai skaitytojų. Vis tik laišku skaičius padidėjo 40 proc. Ypatingų trūkumų nepastebėta.

"Auto Bild" autoservisų testas

Per pastaruosius šešerius metus nebuvo atliktas joks "Suzuki" firminių servisų testas.

Garantijos

● Mazgų: 3 m. 100 000 km ● Kėbulo (garantija nuo kiauuro prarūdijimo): 12 m.* ● Mobilumo: 3 m.

* Jimmy – 6 m.

"Auto Bild" įvertinimas

Pagal kokybę Suzuki yra japonų "juodoji avis". Tai įrodo išsami TUV patikrų statistika ir problemos dėl korozijos.



SEAT

"Auto Bild" apklausa

7,7 taško už kokybę. Tarp VW koncerno markių, Seat automobiliai pasižymi prasčiausiais rezultatais. 23 proc. apklaustųjų piktinasi bildesiais ir gurgždesiais, 17 proc. – salono medžiagų kokybe. 12 proc. kritikuoja dėl dažnų remontų, t.y. dvigubai daugiau negu visų markių vidurkis.

Gamintojo defektų šalinimas

Automobiliuose (2006 m.) "Seat", priešingai nei motininis koncernas VW, nieko daugiau neslepia.

TUV patikrų statistika

Pirmos techninės apžiūros metu Ibiza, Cordoba (38 vieta) pasirodė geriausiai. Leon, Toledo (76 vieta), Alhambra (79 vieta) ir Arosa (108 vieta) ritasi žemyn. Antrojo apsilankymo TUV metu visi modeliai įvertinami prasčiau nei vidutiniškai, ypač neigiamai čia pasirodo Alhambra (102 vieta), kuri nuvilia ir trečios techninės apžiūros metu, užimdama 95 vietą. Alhambra vienatūriuose daugiausia problemų kelia priekinė ašis ir vairo laisvumas, visuose Seat automobiliuose dažnai pasitaiko išmetamųjų dujų sistemos trūkumų.

"Auto Bild" ilgalaikiai testai

"Auto Bild" jau aštuonerius metus neatliko Seat markės automobilių ilgalaikio testavimo.

"Auto Bild" skundų knyga

Nors buvo gauta mažiau laiškų nei praėjusiais metais, tačiau Seat vis dar sulaukia daug nusiskundimų. Vis dar išlenda senosios VW bėdos: problemos dėl pavarų dėžių ir užšalantys varikliai. Be to, daugėja nusiskundimų dėl blogos kokybės dažų.

"Auto Bild" autoservisų testas

Apskritai "Seat" mechanikai neblogai pasirodė testuojant firminius servisus 2003-aisiais. Keletas nereikalingų klaidų – iki įvertinimo "nepatenkinamai" – sugadino bendrą vaizdą.

Garantijos

● Mazgų: 2 m. be ridos apribojimo
● Kėbulo (garantija nuo kiauuro prarūdijimo): 12 m.* ● Mobilumo: 2 m.
*Alhambra – 6 m.

"Auto Bild" įvertinimas

Vienas koncernas – skirtinga kokybė, nepaisant tokių pačių detalių naudojimo. Yra nukrypimų nuo gimininių Audi, Škoda ir VW markių ne tik rūpinantis klientų interesais, bet ir TUV ataskaitoje bei atšaukimų statistikoje. Ligi šiol Seat nesugebėjo pasirodyti kaip kokybiška markė.



SMART

"Auto Bild" apklausa

7,7 taško už kokybę. 30 proc. Smart automobilių savininkų skundžiasi dėl barškėsų ar cypimo, 31 proc. pageidauja geresnių medžiagų salone – tai negatyvumo rekordas. Aiškiai matyti ištikimybės markiui trūkumas: remiantis kokybės ataskaita, pasirengusiųjų vėl pirkti šį automobilį yra tik 66 proc. – šis skaičius yra daug mažesnis nei kitų markių.

Gamintojo defektų šalinimas

Smart tikrai retai tenka neplanuotai vykti į techninio aptarnavimo įmonę: Fortwo – dėl nešančiųjų svirčių ir per greitai susidėvinčio atraminio lanksto (2005 m.) ir vairo mechanizmo (2006 m.).

TUV patikrų statistika

Mažasis miesto automobiliukas Fortwo įtikina gera ilgalaikė kokybe. Pirmosios TUV techninės patikros metu jis užima 35 vietą, nelabai nukrinta ir antros bei trečios techninės patikros metu – atitinkamai 39 ir 24 vieta. Jei ir yra dėl ko skųstis, tai tik dėl alyvos nutekėjimo arba artimųjų šviesų žibintų gedimų.

"Auto Bild" ilgalaikiai testai

Dar nėra naujausio Smart modelio ilgalaikio testo išvadų. Pirmoji mažųjų automobilių laida buvo daug kartų

gerai testuota ir daugiausia pelnė teigiamus įvertinimus.

"Auto Bild" skundų knyga

Nors laiškų sumažėjo trečdaliu, tačiau skundų knygoje esanti dalis yra vis dar 50 proc. didesnė už Smart automobilių dalį rinkoje. Nusiskundimų dėl variklio gedimų ir nesandaraus kėbulo mažėja, tačiau padažnėjo priekaištų dėl gendančių amortizatorių.

"Auto Bild" autoservisų testas

Triskart "patenkinamai", dukart "nepatenkinamai" – toks yra nemalonus pastarojo specializuotų servisų testo rezultatas. Jis buvo atliktas prieš penkerius metus, tad servisams jau derėtų nusiteikti naujam mūsų apsilankymui...

Garantijos

● Mazgų: 2 m. be ridos apribojimo
● Kėbulo (garantija nuo kiauuro prarūdijimo): 6 m. ● Mobilumo: 2 m.

"Auto Bild" įvertinimas

Vazinėjant kasdien mažylis parodo, kad jis pasižymi stajerio savybėmis. Tik kodėl niekam iš "Smart" nekyla idėja pasiūlyti miesto automobilį su paketu "be rūpesčių" ir ypatingomis garantijomis?





ŠKODA

“Auto Bild” apklausa

8,3 taško už kokybę. Tai yra 0,2 taško daugiau, negu pastarojoje apklausoje gauti rezultatai. Itin kritikuotųjų vietų neiškirta, tik 9 proc. priekaištų dėl dažų kokybės yra truputį daugiau už vidurkį. Pavydėtina ištikimybė markei – net 89 proc. apklaustųjų vėl pirktų Škoda automobilį.

Gamintojo defektų šalinimas

Atšaukimų sąrašė minima tik *Octavia*, dėl dviejų masių smagračio (2006 m.) ir amortizatoriaus laikiklio (2008 m.) problemų.

TUV patikrų statistika

Rūdys yra tik 9–11 m. senumo *Fabia*, *Felicia* automobilių problema. Šie modeliai kenčia ir nuo alyvos nutekėjimo bei pusašių ir stabdžių žarnelių trūkumų. Pirmosios techninės apžiūros metu Škoda įvertinama gerai: *Octavia* patenka į 35, *Fabia* – į 49 vietą. Tik *Superb* (68 vieta) yra žemiau nei aukso viduriukas. Antros ir trečios techninės apžiūros metu *Fabia* ir *Octavia* automobiliai vėl pasiekė gerų rezultatų.

“Auto Bild” ilgalaikiai testai

Škoda *Octavia 1.6 FSI Combi* įveikė 100 tūkst. km atstumą, surinkdama tik penkis baudos taškus ir gaudama teigiamą įvertinimą 5 (Vokietijoje – 1).

Šiuo metu ilgalaikiame teste dalyvauja *Roomster 1.9 TDI*. Jis be rimtesnių problemų jau nuriudėjo 71 tūkst. km.

“Auto Bild” skundų knyga

Kas atsitiko, “Škoda”? Skundų knygoje staiga gerokai pagausėjo – net 50 proc. – laiškų su nusiskundimais. Palyginti su Škoda automobilių dalimi rinkoje, gautų skundų skaičius yra tiesiog gąsdinantis. Beje, senosios bėdos (VW koncerno pavary dėžės) nebevargina, tačiau, kaip ir giminingoje koncerno įmonėje “Seat”, padaugėjo priekaištų dėl dažų kokybės.

“Auto Bild” autoservisų testas

Apsileidę 2004-aisiais testuoto “Škoda” serviso mechanikai nepamiršti. Ar nebūtų pats laikas ir vėl pažvelgti už kulisų?

Garantijos

● Mazgų: 2 m. be ridos apribojimo ● Kėbulo (garantija nuo kiauro prarūdijimo): 12 m.* ● Mobilumo: 2 m.

* *Octavia* – 10 m.

“Auto Bild” įvertinimas

Šviesa ir tamsa arti viena kitos. “Auto Bild” skundų knyga aiškiai parodo, kad yra ne tik patenkintų Škoda automobilių vairuotojų.



VOLVO

“Auto Bild” apklausa

8,9 taško už kokybę. “Volvo”, po *BMW* ir “Toyota”, pagal apklausos rezultatus yra antroje vietoje. Nors nusiteikimas pirkti tokį patį automobilį yra didelis (85 proc.), tačiau ne visai tokio lygio kaip *Toyota*, *Škoda* ir *Audi* atvejais.

Gamintojo defektų šalinimas

XC90: dėl nusidėvėjimo lūžta skersinės vairo traukės šarnyrai (2006 m.). *C30*, *S40*, *V50* ir *V70* turi bėdų dėl stabdžių. *XC90* būdingi vairo stiprintuvo defektai (2008 m.). Pasitaiko ir kitų gedimų.

TUV patikrų statistika

S40/V40 automobiliai (52 vieta) pirmos techninės apžiūros metu yra geriausi modeliai, už kurių stovi *V70* (59 vieta). *S60* krinta žemiau viduriuko, į 76 vietą. Po antros bei trečios techninės apžiūros paaiškėja, kad galima pasitikėti *S40* ir *V40* (atitinkamai 48 ir 30 vieta) automobiliais. Tačiau *V70* (62 vieta po antros ir 57 vieta po trečios techninės apžiūros) pasiekia prastesnį negu vidutinį rezultatą. *Volvo* gamintojui TUV priekaištą dėl priekinės ašies trūkumų ir vairo laisvumo, abiem automobiliams tenka kovoti su alyvos nutekėjimu iš variklio ir pavary dėžės.

“Auto Bild” ilgalaikiai testai

Pastarasis ilgalaikis *Volvo* automobilių testas buvo atliktas prieš trejus metus. Tuomet didysis *XC90* automobilis dar galėjo įtikinti savo kokybe, be vargo nuriudėjęs 100 tūkst. km.

“Auto Bild” skundų knyga

Volvo ir toliau lieka japonas tarp europiečių: trečdaliu mažiau gautų laiškų, 50 proc. mažiau nusiskundimų, negu rinkoje yra automobilių, ir jokių esminių trūkumų.

“Auto Bild” autoservisų testas

Ką tik baigtas patikrinimas parodė: taip gerai, kaip abiejų vokiškų “Premium” markių gamintojai, su kuriais švedai norėtų būti lyginami, “Volvo” servisų mechanikai nedirba.

Garantijos

● Mazgų: 2 m. be ridos apribojimo ● Kėbulo (garantija nuo kiauro prarūdijimo): 12 m.* ● Mobilumo: 5 m.

* *XC90*, *S60* – 8 m.

“Auto Bild” įvertinimas

Kadaise “Volvo” buvo laikomas patikimų automobilių gamintoju. Nors aukščiausios kokybės šiandien nebėra, rezultatas yra garbingas.



TOYOTA

“Auto Bild” apklausa

9 taškai už kokybę. “Toyota” kartu su *BMW*, kaip rodo apklausos rezultatai, įvertinti geriausiai. Dėmesio vertas faktas: 90 proc. *Toyota* automobilių vairuotojų vėl rinktųsi kurį nors šio gamintojo modelį.

Gamintojo defektų šalinimas

Gali gesti *Avensis*, *Corolla* ir *Prius* automobilių vairo mechanizmo krumpliasiebis (2006 m.). *Corolla* būdingas keleivio oro pagalvės aktyvavimo gedimas (2006 m.). *Lexus GS* ir *IS* – degalų žarnelių įtrūkimai (2007 m.). *Yaris* turi bėdų dėl alkūninio veleno sukčių daviklio (taip pat ir *Prius*).

TUV patikrų statistika

Tarp trejų metų senumo automobilių *RAV4*, *Yaris*, *Avensis* ir *Corolla* užima atitinkamai 9, 13, 16 ir 22 vietą – jų rezultatas daug geresnis nei vidutinis. Panašiai *Toyota* modeliai įvertinti ir antros techninės apžiūros metu: *RAV4* (6 vieta), *Corolla* (12 vieta), *Yaris* (13 vieta) ir *Avensis* (25 vieta) rezultatai puikūs, kaip ir pernai. Keletas silpnų vietų: apšvietimo prietaisų (*Corolla*, *Avensis*), rankinio stabdžio (*Yaris*, *Corolla*, *Avensis*) gedimai ir nusidėvėję stabdžių diskai (*Yaris*, *Corolla*, *Avensis*).

“Auto Bild” ilgalaikiai testai

Šiuo metu ilgalaikiame teste dalyvauja *Auris 1.6* automobilis. Nuriudėjęs

72 tūkst. km, dėmesį atkreipė tik atsilaisvinusi variklio dugno apsauga ir apšvietimo prietaisų gedimas. Jei neatsiras kitų bėdų, *Auris* galėtų pasiekti tokių pat gerų rezultatų kaip ir hibridiniai *Prius II* ir *Lexus GS 450h* automobiliai.

“Auto Bild” skundų knyga

Dėl *Toyota* automobilių skundžiasi 20 proc. mažiau skaitytojų negu praėjusiais metais. Laiškų sulaukta 54 proc. mažiau, nei rinkoje yra automobilių. Esminių trūkumų nėra.

“Auto Bild” autoservisų testas

Prieš trejus metus atlikto specializuotų servisų testo metu “Toyota” mechanikai nepasižymėjo nepriekaištinga kokybe.

Garantijos

● Mazgų: 3 m. arba 100 tūkst. km ● Kėbulo (garantija nuo kiauro prarūdijimo): 12 m. ● Mobilumo: 3 m.

“Auto Bild” įvertinimas

Fanfaros! Po trijų “Mazda” pergalių iš eilės kokybės ataskaitos viršutinę eilutę užkariauja “Toyota”. Tačiau tokio nepriekaištingo pasirodymo kaip geriausias jų laikais japonai šįkart nepasiekė.



VW

“Auto Bild” apklausa

8,3 taško už kokybę. Vis dėlto 8 proc. apklaustųjų transporto priemonių savininkų skundėsi dėl dažno remonto. Palyginkite: tarp geriausių Japonijos gamintojų (“Toyota”, “Honda”, “Mazda”) tokių nusiskundimų yra nuo 1 iki 2 proc.

Gamintojo defektų šalinimas

Golf V ir *Jetta* automobiliuose bėdų kyla dėl papildomo šildytuvo masės laidų. *Passat* ir *Touareg* būdingi alyvos siurblio gedimai. *T5* nesandari degalų padavimo sistema.

TUV patikrų statistika

VW kokybė gerėja. *Golf* įtikina užimta 3 vieta po pirmos TUV techninės apžiūros. Taip pat neblogai pasirodo *Touan* (30 vieta), *Lupo* (55 vieta) ir *Polo* (61 vieta). *Beetle* ir *Passat* (46 vieta) bei *Sharan* krinta žemiau viduriuko. *Golf* yra stiprus ir tarp penkerių metų senumo automobilių – 26 vieta. Visi *VW* automobiliai patikros metu įvertinti gerai, tik *Sharan* gadina ataskaitą užimdamas 95 vietą po antros techninės apžiūros ir 90 vietą – po trečios. Priekinė ašis, vairo mechanizmo laisvumas, stabdžių žarnelės, išmetamųjų dujų įranga – *Sharan* nuvilia dažni šių mazgų gedimai. *Passat* TUV nustato pusašių ir stabdžių žarnelių gedimus, o *Golf* viskas yra gerai.

Tik galinė ašis ir išmetamųjų dujų sistema kelia nedidelių rūpesčių.

“Auto Bild” ilgalaikiai testai

Priešingai nei *Golf V*, kuris ilgai kokybę įrodė įveikęs 200 tūkst. km, katastrofiškai blogai pasirodė *Touan 2.0 TDI*. Ką tik baigėsi *Passat* ilgalaikis testas. Įvairios bėdos dėl siurblio purkštuko tipo dyzelinio variklio lėmė neigiamą įvertinimą 1 (Vokietijoje – 5).

“Auto Bild” skundų knyga

Nusiskundimų skaičius liko toks pats. Gaunama pavienių skundų dėl užšalusių variklių. Naujiena – bėdos dėl 170 AG galingumo TDI variklių.

“Auto Bild” autoservisų testas

Pastarojo 2004 m. atlikto testo metu *VW* specializuoti servisi dirbo patenkinamai.

Garantijos

● Mazgų: 2 m. be ridos apribojimo ● Kėbulo (garantija nuo kiauro prarūdijimo): 12 m. ● Mobilumo: neribota

“Auto Bild” įvertinimas

VW turi labai solidžią mechaniką, tačiau nesubrendusi technika gadina kokybės ataskaitą. Gaila.



“Toyota” kyla aukštyn, “Peugeot” krinta žemyn

Japonų trijulė – “Toyota”, “Honda”, “Mazda”, kaip ir buvo tikėtasi, pakilo į olimpo viršūnę. “Opel” nukrito į ketvirtą vietą, o prancūzai ir toliau ritasi žemyn.

■ Šiomet, po kelerių metų “Mazda” pirmavimo, į pirmą vietą vėl pakilo “Toyota”. O “Opel” – aukščiausiai atsidūrusi Vokietijos markė – užima ketvirtą vietą. Taip aukštai “Opel” atsidūrė dėl itin pagerėjusių garantinių sąlygų ir serviso.

VW galėtų užimti ir aukštesnę vietą, tačiau atsarginių detalių kokybė bei netinkamas elgesys su klientais gadina bendrą reikalą. “Citroen”, “Peugeot” bei “Renault” ir šiemet ritasi žemyn. Prancūzai pripažino savo trūkumus, deja, kol kas tai dar niekaip neatsispindi metinėje kokybės ataskaitos statistikoje.

Reikia pabrėžti, kad apie dabar gaminamų automobilių kokybę šių metų ataskaita pateikia tik ribotą informaciją. Jei pagrindinis dėmesys skiriamas klientų pasitikė-

jimui, automobilių patikimumui ir ilgalaikiai kokybei, tai neišvengiamai siejama su senesnės gamybos mašinomis. Tai reiškia, kad gamintojas, siekdamas kuo aukščiau pakilti kokybės ataskaitoje, turi metų metus tobulinti visus minėtus kriterijus.

“Gali atsitikti taip, kad šiandienos nugalėtojai rytoj gali tapti nugalėtais”, – mano Bambergo automobilių tyrimo bendrovės atstovas Wolfgangas Meinigas. Šios įmonės sudarytas pasitikėjimo pardavėjais indeksas (“Dealer Satisfaction Index”, DSI) laikomas ankstyvąja krintančios kokybės atpažinimo sistema. W.Meinigas numato, kad du gamintojai, kurie pastaraisiais metais buvo vertinami labai gerai, po 2008-ųjų nukris žemyn – tai “Toyota” ir “Opel”.

Auto Bild 2008 m. kokybės ataskaitos rikiuotė

Vieta	Markė	Įvertinimas	Balai (1–5)*
1.	Toyota	↗	2,0
2.	Honda	↗	2,1
	Mazda	↗	2,1
4.	Opel	↗	2,2
5.	Hyundai	↗	2,4
6.	Mitsubishi	→	2,5
7.	Audi	→	2,6
	Mercedes	→	2,6
	Nissan	→	2,6
10.	BMW	→	2,7
	Volvo	→	2,7
12.	Suzuki	→	2,8
13.	Škoda	→	3,0
	Smart	→	3,0
15.	Kia	→	3,1
	VW	→	3,1
17.	Seat	→	3,2
18.	Ford	→	3,3
19.	Fiat	↘	3,5
20.	Citroen	↘	3,7
	Renault	↘	3,7
22.	Peugeot	↘	4,1

Auto Bild Ankstesnių kokybės testų rezultatai*

2001	2002	2003	2004	2006	2007
1. Toyota	1. Toyota	1. Toyota	1. Mazda	1. Mazda	1. Mazda
2. Mazda	2. Mazda	2. Mazda	2. Toyota	2. Toyota	2. Toyota
3. BMW	3. Nissan	3. Nissan	3. Honda	3. Honda	3. Honda
4. Mercedes	4. BMW	4. Mitsubishi	4. Hyundai	4. Hyundai	4. Suzuki
5. Ford	5. Audi	5. BMW	Nissan	5. Nissan	5. Nissan
6. VW	6. Ford	6. Mercedes	6. Mitsubishi	6. Chevrolet	6. Chevrolet
7. Peugeot	7. Škoda	7. Audi	7. Opel	7. Volvo	7. Audi
8. Opel	8. Peugeot	8. Ford	8. Volvo	8. Suzuki	Mercedes
9. Renault	9. Mercedes	9. Seat	9. Smart	9. Mitsubishi	Mitsubishi
10. Fiat	10. Mitsubishi	10. Peugeot	10. Ford	10. Opel	Volvo
	11. Seat	11. Opel	11. Citroen	11. Audi	11. Hyundai
	12. VW	12. Škoda	Mercedes	BMW	Opel
	13. Renault	13. Renault	13. Seat	Smart	Škoda
	14. Opel	14. VW	14. Audi	14. Škoda	Smart
	15. Fiat	15. Fiat	BMW	15. Mercedes	15. BMW
			16. Peugeot	16. Ford	16. VW
			Renault	Seat	17. Citroen
			Škoda	VW	Seat
			VW	19. Kia	19. Ford
			20. Fiat	20. Alfa Romeo	20. Kia
				21. Citroen	21. Alfa Romeo
				22. Renault	22. Renault
				23. Fiat	23. Fiat
			Peugeot	Peugeot	Peugeot

■ “Auto Bild” kokybės testo ataskaita pradėta skelbti 2001 m. Pirmą kartą buvo įvertinta dešimt automobilių markių, vėliau jų padaugėjo iki 24, o šiemet šiek tiek sumažėjo – iki 22. Dėl nepakankamų duomenų šiais metais iškriti *Alfa Romeo* ir *Chevrolet*. Automobiliai atrenkami remiantis jų populiarumu Vokietijos rinkoje. Vadinamųjų nišinių automobilių gamintojų (*Porsche*, *Subaru*) neįmanoma įvertinti.

* Tarp šių rezultatų nerasime 2005 m. įvertinimo, nes testavimo data buvo paankstinta (vietoj 2005 m. pradžios šis testas buvo atliktas 2004 m. pabaigoje), tad duomenys bendroje lentelėje nepateikiami.

* Pagal Vokietijoje galiojančią vertinimo sistemą 1 yra geriausias, o 5 – prasčiausias balas

Komentaras

Auto Bild

Mes turime būti informuojami

■ Pirkėjas – mulkis. Pirkėjas turi pirkti, o jei iškyla bėdų – keliauti į remonto dirbtuves. Vadovaudamiesi tokia politika gamintojai daro verslą. Kol automobilis nekelia rūpesčių, su nuostolių kompensavimo tvarka susijusiems klausimams visi abejingi. Tačiau jei 3–4 metų senumo automobilyje kas nors sugenda, tuomet problemas jau tenka spręsti. Baisiausia, kai pirkėjas išsiaiškina, kad tai žinomas trūkumas, kurį gamintojas slepia. Pasitikėti galima tik tada, jei iki pačios mažiausios smulkmenos žinome, kas mūsų automobiliui atsitiko. Kol gamintojai apžiūrų metu paslapčia taiso gedimus, kol jie nutyli trūkumus, apie pasitikėjimą negali būti ne tik kalbos, bet net užuominos. O pasitikėjimas – svarbiausia.



Trimačio vaizdo ekranai – tai “Saab” ir “Sony Ericsson” bendrai sukurtos multimedijos sistemos elementai

! vairuotojo pusę pasuktas prietaisų skydelis išsiskiria įdomiu apšvietimu ir griežtu, bet šiuolaikišku skandinavų stiliumi

Malonios smulkmenos: 21 colio aliumininiai ratlankiai pabrėžia dinamišką švedų kabrioletų charakterį



Gaivus kvapas

kab

Praėjus 25 metams nuo pirmo Saab kabrioletų pristatymo švedų koncernas demonstruoja koncepciją, kuri laužo tradicines šios klasės automobilių projektavimo taisykles.

■ Naujausias “Saab” koncepcinis modelis išsiskiria kabrioletuose nematytais gale esančiais iškilimais, atstojančiais unikalios sudedamojo stogo, pavadinto “Canopy Top”, tvirtinimo pagrindą. Pats plokščias stogas padarytas iš medžiagos, užtikrinančios gerą garso ir šilumos izoliaciją. Kadangi sudedamas stogas neturi

metalinio rėmo (tai tradicinis sprendimas, taikomas įprastų kabrioletų gamyboje), pavyko gerokai sumažinti koncepcinio modelio svorį, kartu neatsisakant automatinio valdymo. Tereikia paspausti mygtuką ir visa stogo konstrukcija pasislėps bagažinėje (“Saab” jau kreipėsi dėl šio sprendimo autorių teisių (patento) apsaugos).

Įdomu tai, kad stogo gale nėra įprasto užpakalinio stiklo. 9-X Air modelyje jis atskirai sumontuotas už galinių sėdynių. Taigi važiuojant nuleistu stogu jis atlieka “wind-shot” funkciją, t.y. neleidžia susidaryti oro sūkuriams. Oro paskirstymą gerina taip pat viršutinėje priekinio stiklo dalyje esantis judantis stogelis, kurio pasviri-

mo kampas priklauso nuo automobilio greičio.

“Canopy Top” ir gale esantys iškilimai suteikė kabrioletui kilmingo kupė bruožų, kuriuos dar labiau pabrėžia agresyvus priekio dizainas.

“Hi-tech” stilius

Viduje galima pasijusti kaip šiuolaikinio lėktuvo piloto kabinoje. Vietoj tradicinių prietaisų čia karaliauja trimačio vaizdo ekranai, kurie įmontuoti ne tik įprastoje prietaisų skydelio vietoje, bet ir durelėse vairuotojo pusėje. Kartu su firma “Sony Ericsson” sukurta bevielė borto susisiekimo sistema suteikia galimybę šiame kabrioletė prijungti navigacijos įtaisą, telefoną, PDA ir MP3 grotuvus. Speciali elektroninė kortelė leidžia vairuotojui užprogramuoti individualius borto sistemų nustatymus, taip pat nuotolinio valdymo pultu pakelti ir nuleisti stogą.

Paskutinį mados klyksmą šiame koncepciniame modelyje įkūnija po variklio dangčiu esanti naujos kartos “GM Hybrid” sistema su “BioPower” serijos turbininiu motoru, pritaikytu važiuoti E85



9-X Air – tai dizainerių grupės iš Anthony Lo vadovaujamo “Advanced Design General Motors Europe” ir “Saab Brand Center” studijų darbas

rioleto šalyje



markės biodegalais (85 proc. etanolio ir 15 proc. benzino) arba paprastu bešvinio benzinu, bei elektrinis variklis. Įprasto variklio su tiesioginiu degalų įpurškimu galia važiuojant etanoliumi siekia 200 AG, o važiuojant tradiciniais degalais – tik 170 AG. Taip yra dėl šių degalų rūšių oktaninio skaičiaus skirtumo – atitinkamai 104 ir 95 RON. Biodegalų naudojimas (pasak gamintojo, vidutinės sąnaudos – 6,5 l/100 km) yra labai sveikintinas ir ekologiškumo požiūriu, nes šios rūšies degalai mažiau teršia aplinką: CO₂ išmetimas į aplinką tik 107 g/km.

Galios injekcija

Elektrinis variklis pakeitė tradicinį generatorių. Jis maitinamas ličio jonų baterijomis, kurios įmontuotos bagažinės grindyse, įsijungia pajudant iš vietos arba lenkiant ir suteikia papildomos galios. Elektrinis variklis “bendradarbiauja” ir su “Start-Stop” sistema, pvz., stabdant privažiavus sankryžą, kai taupant degalus išjungiamas įprastas vidaus degimo variklis. Elektrinis variklis taip pat atlieka generatoriaus, įkraunančio baterijas ir maitinančio borto elektroniką, funkciją. Tam jis naudoja įprasto variklio arba

stabdant gaunamą energiją.

Galios priekiniams varantiesiems ratams perduodama su šešių pavarų mechaninės greičių dėžės, turinčios automatinę sankabą ir skaitmeninio pavarų perjungimo funkciją, pagalba. Būtent ši sistema turi daugiausiai šansų netrukus būti montuojama į serijinius Saab modelius.

Na, o 9-X Air, bent jau tokios formos, koks buvo parodytas Paryžiaus parodoje, kaip jau įprasta bus tik dar viena graži neįgyvendinta dizainerių vizija.

Loreta Žilinskaitė

Techniniai duomenys

Saab 9-X Air

Variklis – 4 cilindrų (išdėstyti viena eile) benzininis su turbokompresoriumi • Darbinis tūris – 1398 cm³ • Maksimali galia – 147 kW (200 AG) esant 5000 aps./min. • Maks. sukimo momentas – 280 Nm esant 1750–5000 aps./min. • Elektrinis variklis • Pavarų dėžė – 6 greičių mechaninė su automatine sankaba • Varantieji ratai – priekiniai • Stabdžiai – diskiniai • Padangos – 245/35 R21 • Matmenys (ilgis/plotis/aukštis) – 4427/1390/1826 mm • Maksimalus greitis – 231 km/h • Įsibėgėjimas 0–100 km/h – 8,1 s • Vid. degalų sąnaudos – 6,5 l/100 km (E85), 5,0 l/100 km (benzino) • CO₂ išmetimas – atitinkamai 107 ir 119 g/km.



Gale esantys iškilimai suteikia koncepciniam automobiliui su nuleistu stogu kupė broožų. Jie taip pat yra galinių stiklų tvirtinimo pagrindas. O didelis stiklo plotas saugo keleivius nuo oro sūkurį



Intriguojantis sezonas ž...

Iki paskutinio posūkio intrigą kėlęs 2008 metų pasaulio "Formulės-1" čempionatas jau tapo istorija. Tačiau tarpsezoniui naujienų iš greičiausių pasaulio lenktynių tikrai neturėtų stigti.

■ Kai F-1 čempionato debiutantas Lewisas Hamiltonas praėjusį sezoną tapo vienu varžybų favoritų, "McLaren" ekipos vadovas Ronas Dennisas nusprendė paskatinti ambicingą naujoką. Už iškovotą titulą jam buvo pažadėtas išpūdingas prizas – McLaren F-1 LM. Atrodė, kad iš paskutinio šių metų čempionato Brazilijoje parsivežęs nugalėtojo titulą jauniausias visų laikų F-1 čempionas netrukus galės vairuoti vieną brangiausių ir rečiausių modelių. Tačiau R.Dennisas pakoregavo prizų įteikimo taisykles.



Naujasis čempionas L.Hamiltonas kol kas lieka ištikimas "McLaren"

Čempionui dėl prizo dar teks pakovoti

Ne, ne, "McLaren" komandos vadovas neatšaukė savo pažado, tačiau Lewisui prie laimėto čempiono vardo teks pridėti dar du tokius pat titulus. Motyvas lyg ir solidus? Be to, tai ir proga prie komandos "pririšti" ir taip lojalumu garsėjantį vairuotoją. Beje,

L.Hamiltonas savo komandai neturi nė mažiausios pretenzijos ir ne sykį minėjo, kad ši ekipa – beveik antrieji jo namai.

Nors superautomobilio vienas daugiausiai uždirbančių sportininkų pasaulyje kol kas negaus, kai kuriuos prizus jis galės pasilikti sau. Iki šiol "McLaren" ekipoje galiojo tvarka, kad visi lenktynininkų laimėti trofėjai lieka komandai. Dabartinis planetos čempionas tikisi pasilikti taures, kurias

gavo pirmą kartą iškovojęs prizinę vietą, pelnė už pirmąją pergalę, pirmąją pergalę Monako GP lenktynėse ir pirmąjį čempiono titulą.

O kol čempionas džiūgauja, F-1 senbuviai drąsiai kalba, kad L.Hamiltonas neturėtų užsidaryti "McLaren" ekipoje. Kad ir kokios saldžios būtų pergalės, kad ir koks puikus mikroklimatas šioje komandoje, reikia gyvenime išbandyti ir kažką nauja. Ar ta naujovė bus "Ferrari"? Kol kas anksti spėlioti. Labai anksti. Galima drąsiai teigti, kad nuo pirmųjų lenktynių paprasto žmogaus įvaizdį pelnęs L.Hamiltonas nebus linkęs švaistytis savo pažadais likti "McLaren" komandoje išties ilgai. Ir ne tik dėl progos kada nors sėsti prie išpūdingo oranžinės spalvos McLaren F-1 LM vairo.

"Ferrari" tiki K.Räikkönenu

2007-ųjų pasaulio čempionas šių metų sezoną baigė užimdamas trečią vietą. "Ice men" vadinamas suomis ne sykį įrodė, kad yra patikimas ir vis dar labai greitas. Ir labai sunku pasakyti, kuris iš "Ferrari" vairuotojų kitais metais galės tikėtis nr.1 statuso.

Tiesa, šio sezono rezultatai lyg ir suteikia pirmenybę brazilui Felipe'į Massai. Juoba kad tėvynėje jis trečius metus iš eilės gauna garbingą trofėjų – išrenkamas "Capacete de Ouro" ("Aukštinio šalmo") laureatu. Rinkimus



Kuris iš "Ferrari" pilotų – K.Räikkönenas (viršuje) ar F.Massa – kitamet turės nr.1 statusą sunku nuspėti



organizuoja žurnalas "Revista racing", o F.Massos pranašumas šiemet buvo daugiau nei akivaizdus. Juk visiškai atvirai galima pasakyti, kad per paskutines šio



L.Hamiltonas šį sezoną laimėjo 5 etapus ir 4 etapus baigė be taškų



ada įdomią perspektyvą

sezono lenktynes Brazilijoje sportininkas padarė viską, kas buvo įmanoma. Ir gal net dar truputėlį daugiau. Bet to pakako tik antrajai vietai bendroje rikiuotėje užsitikrinti. Tiesa, “Ferrari” užsitikrino pirmąją Konstruktorių taurės įskaitos vietą. Tad logiška, kad kitais metais bus siekiama išsaugoti šį titulą ir pridėti pirmąją vairuotojų rikiuotės vietą. Abu raudonųjų kandidatai išties rimti. O kuris bus greitesnis, irgi sužinosime pavasarį.

BMW žada siekti pergalių

Į dviejų favoritų – “McLaren” ir “Ferrari” – atstovų ginčus šiemet vis dažniau įsikūsdavo “BMW Sauber” komandos atstovai. Naująją savo “formulę” ši komanda pradės bandyti sausio 20-ąją Valensijoje. Tikimasi, kad naujam automobiliui išbandyti laiko turėtų pakakti. Taip buvo ir šiemet: sezono pradžioje BMW vairuotojų duetas – Robertas Kubica ir Nickas Heidfeldas – dažnai pretendavo į prizininkų gretas. Tiesa, antroje čempionato pusėje su BMW vis drąsiau konkuruodavo “Renault” lenktynininkai.

Kadangi 2009 m. sezoną bus nemažai techninių naujovių, Bavarijos gamintojai tikisi sėkmingai pasirengti jei ne revoliucijų, tai bent evoliucinės plėtos metams. Tikslas – labai konkretus. “Mes kovosime dėl nugalėtojų vardo”, – po pasibaigusio čempionato sakė “BMW Motorsport” padalinio direktorius Mario Theissenas. Jo manymu, ekipos atstovai įvykdė keliamus



Dukart F-1 čempionas ispanas F.Alonso pasilieka prancūzų ekipoje

reikalavimus, o techninis potencialas ateityje siekti pergalių – milžiniškas.

F.Alonso lieka “Renault” ekipoje

Nuo sezono vidurio vienas dažniausių apkalbų ir gandų objektų buvo dukart F-1 čempionas Fernando Alonso. Ispanas, grįžęs į “Renault” komandą, ne sykį atvirai minėjo, kad yra pasirengęs naujiems iššūkiams. Kur pasuks jo keliai, buvo spėliojama ne kartą. Tačiau iškart po sezono buvo sudėti visi taškai ant “i”. Jis dar dvejus metus – iki 2010-ųjų sezono pabaigos – gins prancūzų komandos garbę. O drauge su juo startuos ir brazilas Nelsonas Piquet jaunesnysis. Pasidžiaugęs,

kad po ištis nelengvos sezono pradžios komandai pavyko mobilizuotis, F.Alonso minėjo, jog jis patenkintas technine baze. Dvi iš eilės ispano iškovotos pergalės rodo, kad čempionas nusiteikęs grįžti į laimėjimų kelią.

“Force India” draugaus su “McLaren”

Antrine “Ferrari” komanda vadinta “Force India” nusprendė nutraukti sutartį su variklius tiekiančia “Ferrari”. Labai tikėtina, kad ryšiai su “McLaren” bus net glaudesni nei tikėtasi. Nors kol kas aišku, kad sutartis su komanda turi Giancarlo Fisichella ir Adrianas Sutilas. Tiesa, gali būti, kad naujieji partneriai turės įtakos kai kuriems “Force India” sprendimams. Galbūt tai leis pamatyti naujų veidų?

Tvarkaraščio korekcijos

FIA dar sykį pakeitė planuojamą 2009-ųjų sezono tvarkaraštį. Į pavasarį perkeltas Kinijos GP etapas, todėl ir F-1 čempionato pabaiga kitąmet bus šiek tiek ankstyvesnė. O sezonas tradiciškai prasidės Australijoje. Tiesa, truputį vėliau nei įprastai.

Saulenis Pociūnas

Planuojamas 2009 m. F-1 čempionato kalendorius



AFP nuotr.

Data	“Grand Prix”
Kovo 29 d.	Australijos
Balandžio 5 d.	Malaizijos
Balandžio 19 d.	Kinijos
Balandžio 26 d.	Bahreino
Gegužės 10 d.	Ispanijos
Gegužės 24 d.	Monako
Birželio 7 d.	Turkijos
Birželio 21 d.	Didžiosios Britanijos
Liepos 12 d.	Vokietijos
Liepos 26 d.	Vengrijos
Rugpjūčio 23 d.	Europos (Valensija)
Rugpjūčio 30 d.	Belgijos
Rugsėjo 13 d.	Italijos
Rugsėjo 27 d.	Singapūro
Spalio 10 d.	Japonijos
Spalio 18 d.	Brazilijos
Lapkričio 1 d.	Jungtinių Arabų Emyratų



F.Massa šiemet iškovojė 6 pergalės ir 5 etapus baigė be taškų



Moterų pamėgti automobiliai

Mini, New Beetle ir panašūs stilingi miesto automobiliai sužeidžia net ir išdidžiausių moterų širdis. Ar jie gali apsukti moterims galvas net ir tuomet, kai būna naudoti?

Klausimas: Kaip galima atpažinti, kad automobilį vairuoja moteris?

Atsakymas: Pagal įbrėžimus ant lengvojo lydinio ratlankių, atsiradusių statant automobilį, pagal tai, kad atverčiamas priekinis veidrodėlis naudojamas pasidažyti, o vairuotojo bendrakeleivio vietoje padėti patogūs bateliai-laive-

liai, nes vairuoti su aukštakulniais nepatogu.

Tačiau toks atsakymas – tiesiog piktas juokelis. Ir dažniausiai jis neatitinka tiesos. Ar apskritai egzistuoja moteriai būdingas automobilis?

Gamintojai sako – ne. Jų nuomone, moterims patinka dideli ir galingi automobiliai, jos vertina gerą matomumą. Kitaip sakyti jie negali, nes tai būtų

nenaudinga jų verslui. Koks vyras pirktų specialiai moteriai pagamintą mašiną?

Tačiau moterys automobilių pramonei darosi vis svarbesnės. Jei dar kas pamena, sovietiniais laikais Lietuvoje išvysti moterį prie automobilio vairo prilygo stebuklui. O



Mini One

Gedimų manija nesvetima

apie moteris, vairavusias taksi, sklido legendos. Net ir Vakarų Vokietijoje 1984 metais tik kas šeštas lengvasis automobilis priklausė moteriai. Praėjusiais metais vairuojančios moterys sudarė jau net 31 proc.

Mes be didesnių tyrimų galime konstatuoti, kad bene trečdalią automobilių didžiuosiuose Lietuvos miestuose vairuoja moterys. Taip pat, įmonės "Regitra" duomenimis, daugiau kaip pusė asmenų, 2007 metais pirmą kartą gavusių teisę vairuoti lengvuosius automobilius, yra moterys.

Tad kokiais automobiliais paprastai važinėja moterys? Didžiausią dėmesį jos skiria praktiškumui. Pasak vokiečių profesorės Doris Kortus-Schultes, centro "Moteris ir automobilis" vadovės, tai gali būti ir miesto sąlygoms tinkami didesnio pravažumo SUV. Vyrų pirmenybę teikia dideliems ir galingiems automobiliams, o moterys labiau vertina gerą matumą. Ar BMW X5, Porsche Cayenne, Range Rover – tipiškos moteriškos mašinos? Ne visai. Mažaisiais automobiliais, pavyzdžiui, VW Polo, Opel Corsa, Ford Fiesta ir panašiais, dažniausiai važinėja moterys ir tik labai retai prie jų vairo pamatysi vyrą (nebent tai būtų vadybininko automobilis).

Kalbant apie kompaktinės klasės modelius, padėtis šiek tiek kitokia – nemažai jų vairuoja moterys, bet vis daugiau tokių automobilių savininkų rasime tarp vyrų, ypač gyvenančių provincijoje, arba jaunimo.

Prancūziškus Peugeot ir Renault renkasi nemažai moterų, mat šie gamintojai siūlo nedidelius ir praktiškus automobilius. Profesorės D.Kortus-Schultes nuomone, moterys ypač vertina gerą interjero dizainą ir kokybiškas apdailos medžiagas, didelę bagažinę ir žemus bagažinės kraštus, kad būtų lengviau krauti daiktus. O kaip įvertinti automobilio patvarumą?

Šiuose puslapiuose galėsite iš arčiau "pačiupinėti" penkis charakteristiškus ir išskirtinio dizaino moterų mėgstamus modelius bei sužinoti dažniausiai juos kamuojaiančias ligas.

Leonas Paplauskas

■ Suprantama, moterims patinka Mini. Bet jie patinka ir vyrams. Kadangi mašina puikiai valdoma, Mini tarp mažųjų automobilių užima ypatingą vietą. Kaina, deja, taip pat ypatinga. Naudotas Mini, jeigu jo rida nedidelė, kainuoja nuo 35 tūkst. Lt.

Automobilis nėra itin kokybiškas, tad kaina išties nemaža. Nors Mini automobilių kokybė tapo kur kas geresnė, kai jų gamybą perėmė BMW, modeliams, pagamintiems iki 2004 m. rugpjūčio, būdingi pavarų dėžės gedimai. Visų pirma tai pasakytina apie Mini One ir Cooper versijas su penkių pavarų dėžėmis. Vėliau į šiuos automobilius montuotos pavarų dėžės nekėlė jokių rūpesčių, deja, senesnio modelio mašinoms jos netinka.

Labai gaila, bet reikia paminėti ir tai, kad Mini rūdija. Po penkerių metų dažname automobilyje esama gana ryškių korozijos židinių. Dar meistrai atkreipia dėmesį į klibančias vairo traukes, užiančius guolius arba sugedusius žibintus. Nemažai nervų ląstelių suėda ir varginantis salone girdimas įvairūs barškesys.

Pasitaiko ir daugiau įvairių nesklaidumų – iškilbė stiklų valytuvai, išlūžusios sėdynės, todėl pirkėjams, nepriklausomai nuo to, vyras tai ar moteris, prieš



įsigyjant naudotą Mini patariame ypač nuodugniai automobilį apžiūrėti specializuotame servise.



"Chrysler" gamybos varikliai, montuoti į Mini One ir Cooper automobilius, nesandarūs



Nepalaujantys barškalai: vairo traukių antgaliai, pakabos svirtys ir priekinių ratų guoliai

Privalumai

- Stilingas miesto automobilis
- Sportiška važiuoklė

Trūkumai

- Ankštas salonas
- Nekomfortiška pakaba

Techniniai MINI ONE (2002 m.) duomenys

Variklis (cm³/cilindrų sk.)	1598/4
Galia (AG esant aps./min.)	90/5500
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	140/3000
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	10,9
Maksimalus greitis (km/h)	181
Vidutinės degalų sąnaudos (l/100 km)	6,8
Kaina (Lt)	30 000

MINI ONE (2002 m.) atsarginių detalių kainos (Lt)

Alyvos filtras	30
Priekinės stabdžių trinkelės (2 vnt.)	130
Sankabos komplektas	620
Priekinis žibintas (vnt.)	200



Retrostiliaus automobilį ne taip lengva rasti

■ Meksikoje pagamintas VW New Beetle buvo retrostiliaus bangos pradininkas. Visuomenei jis pristatytas prieš dešimt metų. Apie šį modelį buvo daug kalbama, bet jis niekada nebuvo labai populiarus. Todėl naudotų automobilių rinkoje nėra didelio New Beetle pasirinkimo, tai ypač pasakytina apie pirkėjų labai vertinamą Cabrio modelį. Visi New Beetle pagaminti naudojant Golf IV technologijas. Konstrukcija pasižymi ilgaamžiškumu, o gerai prižiūrimas automobilis tveria ilgai. Tiesa, nuolat

reikia tikrinti paskirstymo dirželį, kuriam trūkūs tiek dyzelinio TDI, tiek benzininio variklio remontas kainuos daug. Taip pat reikia sąžiningai patikrinti priekinę ir galinę pakabą, kurios eksploatacijos trukmė ir nusidėvėjimas priklauso ir nuo važiavimo stiliaus, ir nuo kelio dangos. Rūpesčių kelia galiniai stabdžiai – keičiant ratus būtina viską išvalyti ir sutepti. Sunku rasti kokį nors receptą, kaip pašalinti langų kėliklių defektus ir nuolat gendančią oro srauto matuoklę – tai būdingos VW modelių ligos.

Privalumai

- Kokybiškas automobilis
- Pakankamai talpus

Trūkumai

- Genda įvairios smulkmenos
- Probleminiai galiniai stabdžiai



VW New Beetle

Techniniai NEW BEETLE 1.6 (2001 m.) duomenys

Variklis (cm³/cilindrų sk.)	1595/4
Galia (AG esant aps./min.)	102/5600
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	148/3800
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	11,6
Maksimalus greitis (km/h)	179
Vidutinės degalų sąnaudos (l/100 km)	7,5
Kaina (Lt)	22 000

NEW BEETLE 1.6 (2001 m.) atsarginių detalių kainos (Lt)

Alyvos filtras	25
Priekinės stabdžių trinkelės (2 vnt.)	105
Sankabos komplektas	530
Priekinis žibintas (vnt.)	220



Priežiūros reikalauja galinės svirtys ir stabdžių sistema, stringa rankinis stabdys

Automatinis degalų bako dangtelio atidarymo mechanizmas kartais užsikerta

Citroen C3



Draugiškos apvalios formos, bet salonas atrodo varganai. Dominuoja nemaloni kieta ir pigi plastikinė apdaila



Gražus ir apvalus, bet pilnas defektų

■ Nors kasmet automobilių kokybė gerėja, deja, *Citroen C3* vis dar išlieka nekokybiškas. Vokiškojo "Auto Bild" skyrelyje apie automobilių problemas "Skundų knyga" ir TUV techninės priežiūros stočių ataskaitose kritikuojami gana nesenų gamybos metų C3 automobiliai. Vis dažniau linksniojami lūžę priekiniai amortizatoriai, įpurškimo sistemos elektronikos gedimai, skundžiamasi nekokybiška salono apdaila. Pigiai atrodanti plastikinė salono apdaila greitai nusidėvi ir atrodo nuširusi. Be to, negalima nutyliėti ir apie visokius mažmožius – langų kėliklių, starterio, purkštukų gedimus. Automobiliai du kartus buvo atšaukti dėl ABS valdymo prietaisų gedimo (2003 ir 2007 m.), lūžusių amortizatorių (2005 m.) ir blogai pritvirtinto akumuliatoriaus (2007 m.).

Techniniai CITROEN C3 1.1 (2003 m.) duomenys	
Variklis (cm³)/cilindrų sk.	1124/4
Galia (AG esant aps./min.)	61/5500
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	94/3400
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	17,3
Maksimalus greitis (km/h)	157
Vidutinės degalų sąnaudos (l/100 km)	6,0
Kaina (Lt)	16 000
Atsarginių detalių kainos (Lt)	
Alyvos filtras	35
Priek. stabdžių trinkelės (2 vnt.)	75
Sankabos komplektas	450
Priekinis žibintas (vnt.)	210

Privalumai

- Patrauklus
- Geras matomumas

Trūkumai

- Lūžta amortizatoriai
- Pigi salono apdaila

Lancia Ypsilon



Po elegantiškojo *Ypsilon* kėbulu slepiasi senasis *Fiat Punto*

Mažasis elegantiškas italas

■ *Ypsilon* pradėtas gaminti 2003 m. Ir visus juos pirkto beveik vien moterys. Tiesa, Lietuvoje šiuo modeliu nebuvo prekiaujama. Mažasis *Ypsilon* – tikras dizaino šedevras. Daug techninių sprendimų pasiskolinta

iš populiarinio *Fiat Punto*. Ir tai nėra mažojo *Lancia* trūkumas, nes šios technologijos patikimos. Kartais pasitaiko bėdų dėl pagrindinio variklio dirželio ir valdymo prietaisų.

Nepatariame rinktis automobilio su automatizuota mechanine DFN pavarų dėže. Šios pavarų dėžės mechanizmas labai jautrus, tad jam streikuojant pavaras sekasi perjungti ne visai švelniai. Ir tai paprasčiausiai netinka elegantiškajam italui.

Privalumai

- Originali išvaizda
- Netradicinis prietaisų skydelis

Trūkumai

- Nepatikima DFN pavarų dėžė
- Stinga naudotų detalių



Patogi pavarų svirtis, bet vairas šiek tiek per storas

Techniniai LANCIA YPSILON 1.2 16V (2004 m.) duomenys	
Variklis (cm³)/cilindrų sk.	1242/4
Galia (AG esant aps./min.)	80/5000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	114/4000
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	13,2
Maksimalus greitis (km/h)	165
Vidutinės degalų sąnaudos (l/100 km)	6,0
Kaina (Lt)	15 000
Atsarginių detalių kainos (Lt)	
Alyvos filtras	15
Priek. stabdžių trinkelės (2 vnt.)	70
Sankabos komplektas	550
Priekinis žibintas (vnt.)	250

Tik su benzininiu varikliu



Šviesius prietaisų skydelio rodmenų ciferbrolatai tik "Acenta Sport" versijos salone

■ Iš šio japoniško automobilio patikimumo tikisi ir moterys. Deja, 2002 m. pradėtas gaminti *Nissan Micra* ne visuomet pataisina šias viltis. Genda "Renault" įmonės tiekiami dyzeliniai varikliai. Jie dažnai praleidžia alyvą. Be to, nervina dažnai besiožiuojantis kompiuterinis valdymo blokas, nepatikima "Common-Rail" įpurškimo sistema. Su benzininiais varikliais pasitaiko mažiau nesklandumų. Bėdų kyla ir dėl variklio užvedimo sistemos, kuriai nenaudojamas įprastas raktelis.

Privalumai

- Pakankamai patikimas
- Kokybiškas salonas

Trūkumai

- Genda dyzeliniai varikliai
- Streikuoja užvedimo sistema

Techniniai NISSAN MICRA 1.2 (2003 m.) duomenys	
Variklis (cm³)/cilindrų sk.	1240/4
Galia (AG esant aps./min.)	80/3600
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	110/3600
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	13,9
Maksimalus greitis (km/h)	167
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	5,9
Kaina (Lt)	14 000
Atsarginių detalių kainos (Lt)	
Alyvos filtras	16
Priek. stabdžių trinkelės (2 vnt.)	60
Sankabos komplektas	430
Priekinis žibintas (vnt.)	109

Išvada

■ Vyriausias ir pats solidžiausias tarp moterų pamėgtų charizmatiškų automobilių yra *VW New Beetle*, kuris taip pat pasižymi ir ilgalaikė kokybe. O štai įsimintino dizaino *Lancia Ypsilon*, *Mini* ir *Citroen C3* dar turės tai įrodyti. Kalbant apie kainas, negalima

nepaminti *Nissan Micra*, kuris kainuoja mažiausiai. *Mini* šioje kompanijoje pats brangiausias, bet dažniausiai po miestą važinėjantiems pirkėjams juk svarbiausia ne praktiškumas, o išvaizda ir stilius. O šiuo pažūriu *Mini* neabejotinai pirmąja.



Šiai moteriai automobilis numeris vienas – *Mini*. Nesvarbu, kad jis brangus ir turi trūkumų. "Nėra kito taip gerai važiuojančio ir gerai atrodančio automobilio", – tvirtina *Mini* gerbėja

STIPRIEMS ŽMONIEMS

2008 ruduo Nr. 3 (8) | Kaina 5 Lt

Auto Bild 4x4

LIETUVA VISUPEIGIAI, SUV, 4X4. Naujienos, testai, patarimai

ISSN 1622-9810
9771822581008
VW Touareg
Genda elektronika

NAUDOTTI AUTOMOBILIAI

VW Tiguan 2.0 TDI **BMW** X3 2.0d **MERCEDES** ML 280 CDI

Taupiausi visų klasių visureigiai 62

DYZELINIAI ir BENZININIAI modeliai

TESTAS
Lyginame keturis benzininius džipus
▶ Honda CR-V 2.0i
▶ Nissan X-Trail 2.0
▶ Subaru Forester 2.0X
▶ VW Tiguan 1.4 TSI

PRISTATYMAS
Renault Koleos
Pirmasis džipas Ilmos istorijoje

REPORTAZAS
Mitsubishi Pajero – 25-eri metal

FIAT Panda Cross 1.3 JTD	SUBARU Outback 2.0 D	NISSAN Qashqai 2.0 4WD
JEEP Wrangler 2.8 CRD	AUDI Allroad 2.7 TDI	TOYOTA Hilux 2.5 D-4D
ŠKODA Octavia Scout 2.0 TDI	LAND ROVER Defender TD4	RANGE ROVER Sport

Naujas!



Komfortas už grašius

■ *Renault Safrane* ištiko toks pats likimas, kaip ir kitus aukštesnės klasės automobilius – laikui bėgant jų eksploatacija brangsta ir mašina greitai praranda savo vertę. Šis modelis rinkoje debiutavo 1992 m. ir pirmųjų gamybos metų egzemplioriai dabar tekainuoja 3 tūkst. Lt. Tačiau jais žavėtis nepatariame, nes remontas kainuos nepigiai, o visiškai pasikliauti automobiliu vis tiek nebus galima. Tačiau jei jau norime įsigyti šį modelį, geriau paieškoti naujesnio egzemplioriaus, pagaminto po modelio atnaujinimo (nuo 1996 m.). Modernizuoti automobiliai daug gražesni, apdailos medžiagos kokybiškesnės, o varikliai naujesni ir taupesni (tarp jų 2.0 16V, 2.2 16V ir 2.2 dTi).

Nenuostabu, kodėl *Safrane* gali atrodyti patraukliai – juk tai labai komfortiškas ir erdvus automobilis, o varomas 3.0 V6 varikliu – dar ir dinamiškas. Be to, jo komplektacija itin gera, o dėl penkerių durų kėbulo – tai ir labai funkcionalus (bagažinės talpa 455 l) automobilis.

Taupymas remontuojant didina gedimų tikimybę

Vis dėlto išlaidoms reikia pasirngti – *Safrane* vienas tų automobilių, kuriuos pigiai perkame, bet gana brangiai eksploatuojame. Vien 3.0 V6, 170 “arklių” versijos (nuo 1999 m. – 194 AG) “apetitas” jau savaime yra didelė problema – 100 km kelio mašina suvartoja nuo 10 iki 20 l degalų.

Modelio istorija

1992 m. Pristatytas penkiaduris hečbekas *Safrane*, pakeitęs *Renault 25*. Penki benzininiai (2.0–3.0/110–170 AG) ir vienas dyzelinis 2.1/90 AG variklis.

1993 m. Pristatytas *Renault Safrane Biturbo* su visų varančiųjų ratų pavara ir V6 3.0 262 AG varikliu.

1996 m. Modelio atnaujinimas. Nauji benzininiai (140–194 AG) ir turbodyzelinis 2.2/115 AG variklis.

2000 m. Modelio gamybos pabaiga – 2001 m. jį pakeitė *Renault Vel Satis*.

Todėl šiuose automobiliuose dažnai rasime įmontuotą dujų įrangą. Jei kalbėtume apie tokius *Safrane*, ypatingą dėmesį reikėtų atkreipti į jų aušinimo sistemą – motoras lengvai perkaista, problemų kyla dėl variklio galvutės (net ir variantuose be dujų). Tai pakeisti kainuos daug, kaip ir nemažai atsies paskirstymo dirželio ar sankabos keitimas. Šis

prancūzas – tai automobilis, nuolat reikalaujantis investicijų (dažnai genda elektronika), todėl retai galima rasti tokį modelį, kuriame viskas veiktų. Detalių kainos panašios į pirmosios kartos *Lagunos*. Tad išvada tokia – *Renault Safrane* suteiks malonumą tik tam, kuris negailės pinigų jo aptarnavimui.

Leonas Paplauskas



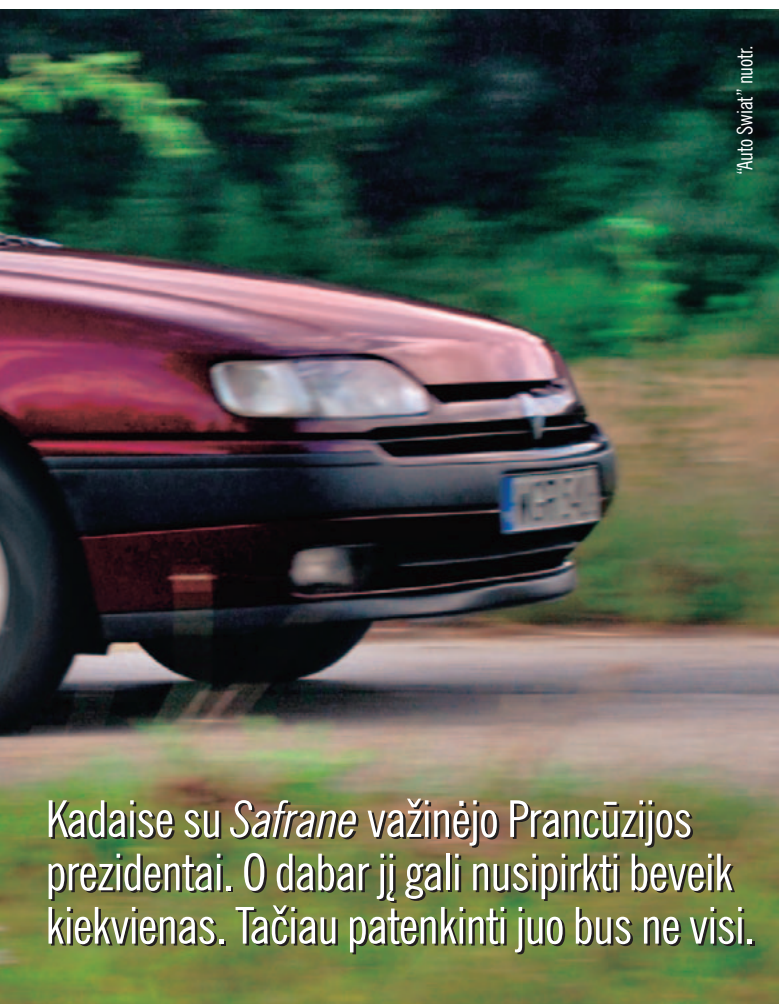
RENAULT SAFRANE 3.0 (1995 m.) atsarginių detalių kainos

Detalė	Kaina (Lt)
Priekiniai žibintai (vnt.)	200*
Galiniai žibintai (vnt.)	60*
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	135
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	45
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	80
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	60
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	160
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	165
Sankabos komplektas	940
Priekinis sparnas	100*

* nurodytos ne naujų detalių kainos, nes tokios jau nebegaminamos

Techniniai RENAULT SAFRANE 3.0 (1995 m.) duomenys

Ilgis (mm)	4770
Plotis (mm)	1820
Aukštis (mm)	1440
Durų/vietų salone sk.	5/5
Variklis	benzininis
Variklio darbinis tūris (l)	3.0
Variklio cilindų sk.	6
Variklio galia (AG esant aps./min.)	167/6200
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	235/4500
Pavarų dėžė	4 (autom.)
Maks. greitis (km/h)	210
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	10.2
Degalų bako talpa (l)	63
Bagažinės talpa (l)	455/1360
Automobilio masė (kg)	1600
Padangos (priek., gal.)	255/55 R 16
Vidutinės degalų sąnaudos (l/100 km):	11,8
Kaina (Lt)	5100



"Auto Swiat" nuotr.

Kadaise su *Safrane* važinėjo Prancūzijos prezidentai. O dabar jį gali nusipirkti beveik kiekvienas. Tačiau patenkinti juo bus ne visi.

Privalumai

- Gerai sukomplektuotas automobilis
- Nebrangus ir komfortiškas
- Erdvus salonas

Trūkumai

- Daug elektronikos gedimų
- Ypač neekonomiškas V6 variklis
- Sudėtingą pakabą nepigu remontuoti

Išvada

■ Jei norite pasijusti lyg Prancūzijos prezidentas, galite bandyti įsigyti šį kažkada buvusį prestižinį automobilį – dabar jis kainuoja grašius. Gerai prižiūrėtas *Safrane* jus džiugins komfortu, erdviu salonu ir gera bazine įranga. Tačiau įspėjame, kad daug elektronikos prancūziškame automobilyje

tolygu dideliame galvos skausmui. Taip pat ir komfortiška važiuoklė reikalauja nemažų investicijų. Ka jau kalbėti, kad įsigijus automobilį su V6 varikliu derėtų pasirūpinti ir nuosava benzino kolonėle. Tad *Safrane* galime rekomenduoti tik ištikimiams prancūziškų limuzinų gerbėjams.

Salonas



Klimato kontrolė įeina į standartinę įrangą. Versija 3.0 V6 dažniausiai su automatine greičių dėže

Eksplotacija



Alyvos nutekėjimas iš variklio ir transmisijos – įprastas dalykas. Dažniausiai ji skverbiasi pro variklio vožtuvų dangtelio ir alkūninio veleno tarpines



Dauguma automobilių turės automatinę klimato kontrolę. Deja, valdymo blokas kartais streikuoja, o kondicionavimo sistema dažnai būna nesandari



Didžiausia V6 variklių problema – perkaitimas. Norint išvengti didelių išlaidų, reikia pasirūpinti tinkama automobilio aušinimo sistemos būkle



Erzinantys garsai – pakaboje gana dažnai kažkas barška. Jos elementai nėra itin brangūs, bet jų gana daug, taigi remontas kainuoja tikrai nemažai

Prieš atnaujinimą (nuotraukoje) *Safrane* kėbulas atrodė iš tiesų ne toks elegantiškas



Pajusk važiavimo malonumą

Naujas adresas:

Verslo g. 13, LT-54311
Kumpių k., Domeikavos sen., Kauno r.
(prie magistralės Kaunas-Klaipėda).
Parduotuvė: 8-37 391588, 391427, 8-612 59633
Servisas: 8-37 391528, 8-612 59601
e-mail: parduotuve@autokurtas.lt



AUTOKURTAS www.autokurtas.lt

Lazdijų g. 20, Kaunas
Parduotuvės tel.: (8-37) 39 15 72, (8-610) 3 97 75
Serviso tel.: (8-37) 39 15 72, (8-616) 5 03 08

Sausupio g. 17, Vilnius.
Parduotuvės tel.: (8-5) 232 57 60, (8-614) 2 28 85
Serviso tel.: (8-5) 232 57 62, (8-698) 74 08 26

Tilžės g. 60, Klaipėda.
Parduotuvės tel.: (8-46) 48 50 70, (8-616) 3 00 66
Serviso tel.: (8-46) 21 81 55, (8-688) 3 91 69

Mercedes-Benz

KOMERCINIO TRANSPORTO SERVISAS

NAUJOS MERCEDES-BENZ DALYS

NAUDOTOS MERCEDES-BENZ
KOMERCINIO TRANSPORTO DALYS

DIDMENINĖ IR MAŽMENINĖ PREKYBA

Mikroautomobilis –
kaip vandens lašelis



Projektas – italu, kokybė – vokiečių



BMW bandymai pokario metais užkariauti rinką prabangiais automobiliais buvo nesėkmingi. Legendinę markę išgelbėjo *Isetta* – nedidelis automobiliukas, kuris buvo puikus pasirinkimas ieškojusiems vikrios ir pigiai eksploatuojamos transporto priemonės.

■ XX a. šeštojo dešimtmečio pradžioje italų firma “Iso SpA” gamino šaldytuvus, motorolerius ir krovinius triračius. Po Antrojo pasaulinio karo atsiradus dideliame pigių ir paprastų transporto priemonių poreikiui, firmos savininkas Renzo Rivolta nusprendė gaminti ir mažus automobilius, skirtus masiniam vartotojui. Naują transporto priemonę sukonstravo Ermenegil-

do Preti ir Pierluigi Raggi. Motorolerio varikliuku varomam automobiliukui suteiktas mažybinis firmos pavadinimas – *Isetta*.

***Isetta* – kaip du sujungti motoroleriai**

1953 m. spalį Turino parodoje automobilis tapo didele sensacija. Nieko panašaus žmonės anksčiau nebuvo matę. Savo forma *Isetta* buvo panaši į kiaušinį išgaubtais langais. Į automobilį buvo galima patekti pro vienintelę dureles, kurios taip pat buvo ir priekinė mašinos dalis. Įlipti į saloną nebuvo sudėtinga, nes kartu su durėmis atlenkiamas ir vairas. Tai dvivietis automobilis, nors su dviem suaugusiaisiais juo galėjo važiuoti ir mažas vaikas. Už sėdynių buvo visai nemaža бага-

žinė, kurioje tilpo ir atsarginis ratas. Brezentinis stogas nutikus eismo įvykiui turėjo būti avarinis išėjimas vairuotojui ir keleiviui, be to, pro jį buvo ventiliuojamas oras salone.

Nors *Isetta* savo išvaizda primena triratę transporto priemonę, iš tikrųjų automobilis keturratis. Galiniai ratai buvo sumontuoti taip arti vienas kito, kad kai kuriose šalyse mašinytė buvo priskiriama prie triračių.

Kaip *Isetta* tapo įžymybe

Netrukus Renzo Rivolta nusprendė susikonsultuoti į sportinių *Iso Rivolta* automobilių gamybą, todėl *Isetta* gamybos licenciją pardavė kelioms šalims. Kaip vėliau paaiškėjo, rimčiausiu pirkėju tapo BMW koncernas, šią nedidelę

mašinytę padaręs tikra įžymybe.

Bavarijoje iš karto buvo šiek tiek modifikuota kėbulo forma, o pavadinimas pakeistas į *BMW Isetta Moto Coupe*. Automobilyje buvo sumontuotas naujas *BMW R25/3* motociklo 1 cilindro, 250 cm³ darbinio tūrio, 12 AG variklis. Jo benzino sąnaudos buvo vos 3,7 l/100 km, o mašinytė galėjo įsibėgėti iki maksimalaus 85 km/h greičio. Pakeista ir priekinė pakaba. Beje, norint vairuoti *Isetta*, Vokietijoje pakako turėti motociklo vairuotojo teises. Bet didžiausias mašinytės privalumas buvo jos kaina.

Mokestis mažesnis nei už taksą

Už *BMW Isetta* reikėjo sumokėti 2550 Vokietijos markių. O eilinis darbininkas tuo laikotarpiu uždirb-



Bet kokiai progai

■ Pati BMW gamykla taip pat siūlė įvairių *Isetta* versijų. Pavyzdžiui, *Tropic* su dekoratyvinėmis oro įsiurbimo grotelėmis priekinėse durelėse arba *Cabrio* su nuleidžiamu medžiaginiu stogu gale. Labai populiarus buvo ir krovininis pikapas. Vokietijos pašto poreikiams tenkinti buvo sukurtas automobilis su viena sėdyne ir daug vietos siuntoms sudėti bei pakeistu galiniu stiklu. O miesto policijai buvo gaminama atitinkamai nudažyta versija su mirksinčiu mėlynu švyturėliu.



Nedideliu BMW *Isetta* automobiliuku buvo galima išvykti į gamtą arba į kempingą su palapine



Mažas "riedantis kiaušinis" pirmąją pavara galėjo įveikti net 30 proc. įkalnę: 0,24 l varikliui tai buvo tikras išbandymas



1954 m. mažoji *Iso Isetta* sėkmingai debiutavo garsiosiose "Mille Miglia" lenktynėse ir audrino daugelio automobilių sporto gerbėjų kraują



Legendinė pokario metų mašinytė turėjo medžiaginį stogą. Jis ne tik vedino automobilį. Mašinos sustojus tai buvo ir langas į pasaulį

davo apie 90 markių per savaitę. Privalomasis civilinės atsakomybės draudimas šiam automobiliui kainavo 95 markes, o mokesčiai – tik 44 markes. "Tai pigiau nei taksas (turima omeny šunų veislė – red. pastaba)", – skelbė tų laikų *Isetta* reklamos tekstas.

1956 m. pasirodė *Isetta 300* su nauju 298 cm³ darbinio tūrio ir 13 AG motociklo varikliu. Šeštojo dešimtmečio pabaigoje BMW sukūrė ir ilgesnę keturvietę *Isetta 600* versiją su dviejų cilindrų opoziciniu varikliu ir papildomomis šoninėmis durelėmis. Tačiau šis modelis nebuvo toks populiarus kaip jo pirmtakai. Paskutinis iš 161 728 *Isetta* egzempliorių buvo pagamintas Vokietijoje 1962 metais.

Tarptautinė mažosios *Isetta* karjera

Isetta buvo gaminama ne tik Italijoje ir Vokietijoje, bet ir kitose šalyse. 1955–1958 m. Prancūzijoje pagal "Iso" licenciją jį gamino

firma "Velam". Ten buvo gaminamos net penkios automobilio versijos – standartinė, kabrioletas, prabangi, sportinė ir lenktyninė! Apie 3000 *Isetta* vienetų pagamino ir "Romi" fabrikas Santa Barbara d'Uestės mieste, Brazilijoje.

1957 m. pagal BMW licenciją "Isetta of Great Britain" senose geležinkelio gamyklose Braitone pradėjo gaminti modelį 300. Šios versijos automobilio durelės atidaromos į kairę, o vairas buvo dešinėje pusėje. Įdomu tai, kad iki

šios gamyklos net kelias nebuvo nutiestas. Visi automobiliams gaminti būtini komponentai buvo gabenami geležinkelio bėgiais, o surinktos mašinytės iš gamyklos iškeliavo tokiu pačiu keliu.

Jurgis Bružas

TECHNINIAI DUOMENYS

BMW *Isetta* 250

Variklis – 1 cilindro, keturtaktis, benzininis
 • Darbinis tūris – 245 cm³ • Maksimali galia – 8,8 kW (12 AG) esant 5800 aps./min.
 • Pavaru dėžė – 4 bėgių mechaninė
 • Variklis įmontuotas dešinėje pusėje gale už sėdynių
 • Varantieji ratai – galiniai
 • Stabdžiai – visų ratų būgniniai
 • Padangos – 4,80-10.
 • Automobilio svoris – 370 kg.
 • Keliamoji galia – 230 kg
 • Matmenys (ilgis/plotis/aukštis) – 2355/1380/1340 mm
 • Atstumas tarp ašių – 1500 mm
 • Atstumas tarp ratų (priekyje/ gale) – 1200/520 mm
 • Maksimalus greitis – 85 km/h



Isetta Export versijos prietaisų skydelis. Vairas ir prietaisai sujungti į vieną visumą su vienintelėmis priekinėmis durelėmis. Pavaros perjungiamos maža svirtimi kairėje salono pusėje

Naujų automobilių populiarumas krįnta

“DataCenter” duomenimis, spalio mėnesį Baltijos šalyse (Lietuvoje, Latvijoje ir Estijoje) įregistruoti 5127 nauji lengvieji automobiliai.

■ Tai yra net 40 proc. mažiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai (8590 vnt.). Ypač mažai naujų automobilių šių metų spalį užregistruota Latvijoje – dvigubai mažiau nei pernai per atitinkamą mėnesį.

Spalio mėnesį didžiausias kritimas užfiksuotas Latvijoje – 54 proc. (iki 1337 vnt.), Estijoje užregistruota 35 proc. mažiau naujų lengvųjų automobilių (1927 vnt.), Lietuvoje 31 proc. (1863 vnt.). Pernai ir šių metų pradžioje išpūdingai gerėję Latvijos rezultatai dabar išpūdingai krįnta.

Pagal šių metų rezultatus šalys išsidėsčiusios ta pačia tvarka: pirmoje vietoje Estija (25 190 vnt.), antroje – Lietuva (22 738 vnt.), trečioje – Latvija (19 375 vnt.).

Spalį Baltijos šalyse populiariausia markė buvo *Toyota*, šių automobilių užregistruota 728 vnt., antroje vietoje *Volkswagen* (498 vnt.), trečioje – *Škoda* (395 vnt.). Pagal šių metų dešimties mėnesių rezultatus lyderių trejetukas toks pat: pirmąją *Toyota* (7642 vnt.), antroje

Naujų automobilių pardavimas Baltijos šalyse				
Salis	Parduota per 2008 m. spalio mėn.	Parduota per 2008 m. dešimt mėn.	Palyginti su 2007 m. spalio mėn., proc.	Palyginti su 2007 m. dešimt mėn., proc.
Estija	1927	25 190	-35	-18
Lietuva	1863	22 738	-31	+9
Latvija	1337	19 375	-54	-36
Baltijos šalys	5127	67 303	-40	-18

Šaltinis: “Data Center”



Spalį daugiausiai Baltijos šalyse buvo parduota *Toyota Avensis* naujų automobilių, nes šiam modeliui buvo taikomos labai didelės nuolaidos

vietoje *Volkswagen* (6866 vnt.), trečioje – *Škoda* (4699 vnt.).

Spalio mėnesį *Toyota* taip pat pirmąją tarp asmeninės paskirties automobilių – jų užregistruota 702 vnt. Pagal modelius tarp asmeninės paskirties automobilių Baltijos šalyse spa-

lio mėnesį populiariausi *Toyota Avensis*, kurių užregistruota 373 vnt. Antra vieta turi tenkintis *Škoda Octavia* (182 vnt.), trečia – *Nissan Qashqai* (135 vnt.). Nuo metų pradžios vis dar daugiausiai užregistruota *Škoda Octavia* modelių (2402 vnt.).

ABL inf.

Tomo Alksnis nuotr.

Kitame numeryje (šeštadienį, gruodžio 6 d.) skaitykite:

DIDYSIS TESTAS

**Audi A4,
BMW 330d,
Citroen C5,
Mercedes C320**



Keturi “švarūs” dyzeliai

PIRMASIS VĄŽIAVIMAS

Renault Laguna Coupe



Du prancūziški veidai

NAUDOTI AUTOMOBILIAI



**Opel Vectra C
Sėkmingas pirkinys**

Shell
HELIX Motor oils

Kad ir kokį kelią
išsirinktumėte,

su „Shell Helix“
visada sugrįšite.



Oficialus **Shell** tepalų platintojas
UAB „Jungent“
Kalvarijų g. 98-44, Vilnius
Tel. (8 5) 278 0230
www.jungent.lt





Su reguliuojamu adrenalino lygiu. Sunku atsispirti. Naujasis „Scirocco“.

Šiais laikais reguliuojama vairuotojo sėdyne nieko nebenustebinsi. Tačiau reguliuojamas adrenalino lygis – visai kas kita. Naujajame „Scirocco“ jis gali staiga pakilti dėl ypač dinamiškų ir sportiškų TSI® variklių, išvystančių 118 kW (160 AG)¹ arba 147 kW (200 AG)² galią. Dar daugiau gryno dinamizmo suteikia skirtingų tipų pavarų dėžės – šešių laipsnių mechaninė arba dvidiskė DSG® tipo. Tad jei esate pasirengęs greitai apsukti keletą ratų, tiesiog užsakykite bandomąjį važiavimą artimiausioje „Volkswagen“ atstovybėje.

¹ Degalų sąnaudos (l/100 km): 8,7 mieste, 5,4 užmiestyje, 6,6 mišriomis sąlygomis;
CO2 išmetimas: 154 g/km mišriomis sąlygomis

² Degalų sąnaudos (l/100 km): 8,7 mieste, 5,9 užmiestyje, 7,6 mišriomis sąlygomis;
CO2 išmetimas: 179 g/km mišriomis sąlygomis

Nuotraukoje parodytas automobilis su papildoma įranga, kurią galima įsigyti atskirai.



Das Auto.