Nr. 11 (96), 2009 05 23–06 05

www.autobild.lt

Auto Bild

Dvisavaitinis žurnalas

Dėmesio!

KONKURSAS Saugiausias Lietuvos vairuotojas PRASIDĖJO!

Pagrindinis prizas – kelionė į Paryžių!



Tik 3,99 Lt!



Renault Grand Scenic

Didesnis, geresnis, pigesnis

5 "žalių" modelių palyginimas



A klasės Mercedes 160 BlueEFFICIENCY

Škoda Fabia 1.4 TDI GreenLine

Opel Corsa 1.3 CDTI Ecoflex

Seat Ibiza 1.4 TDI Ecomotive

Ford Fiesta 1.6 TDCi Econetic

Ekologiški automobiliai

Ar jie iš tiesų taupūs?

AUTO BILD TYRIMAS!

Nuolaidos naujiems automobiliams siekia net

100 tūkst. Lt

Didysis testas

3 SUV



Ford Kuga 2.0 TDCi
Sportinis charakteris

Kia Sportage 2.0 CRDi
Ilgiausia garantija

Suzuki Grand Vitara 1.9 DDiS
Tinka bekelei

Naudingi patarimai



10 patarimų iki saugios sezono motociklu pradžios

6 būdai, kaip pasirūpinti kabrioletu



9 771822 282035

ISSN 1822-282X

AKCIJA!

PRENUMERATA – PIGIAU!

3 MĖN. ~~5,70 Lt~~ **4,96 Lt**

6 MĖN. ~~11,40 Lt~~ **9,92 Lt**





Akcija vyksta iki 2009 m. birželio 20 d. prenumeruojant internetu

http://prenumerata.veidas.lt



Brangūs skaitytojai!

Artėjant vasarai ir šiltėjant orams į gatves išriedėjo dviratininkai, motociklininkai, motorolerių vairuotojai. Tai įpareigoja automobilių vairuotojus būti budresniems. Apie artėjančią vasarą rodo ir kabrioletų pagausėjimas keliuose. Dėl lietingo oro ir nešvarių gatvių šie automobiliai nėra labai populiarūs Lietuvoje, tačiau mėgėjų pralėkti mašina su atviru stogu – daugėja. Nuo seno vyrauja nuomonė, kad kabrioletas – labai brangus malonumas. Šį teiginį iš dalies paneigia mūsų parengta apžvalga (36 p.), kurioje rašoma apie populiarius naudotus kabrioletus. Jų kainos prieinamos tikrai daugeliui.

Kaip visuomet pristatome naujausius modelius. Šįkart tai atnaujintas *Renault Grand Scenic* (8 p.) ir net penkių naujų ekologiškų modelių palyginimas (10 p.). Šiame straipsnyje bandysime išsiaiškinti, ar žodis EKO turi dvi reikšmes: EKOlogija ir EKOnomija. Nuo ateityje laukiančių didelių mokesčių už oro taršą niekur nepabėgama, tad jau dabar verta pradėti domėtis "žaliosiomis" automobilių tendencijoms.

Malonaus skaitymo!

Vitoldas Milius

Dėmesio! Jau veikia "Auto Bild Lietuva" tinklalapis, kuriame galite rasti nemažai informacijos apie mūsų žurnalą. Taip pat įvairiausiais klausimais galite pasisakyti interneto forume

www.autobild.lt



10 Ar iš tiesų ekologiniai automobiliai tausoja aplinką sunaudodami mažiau degalų ir išskirdami mažiau CO_2. Ar verta brangiau mokėti už ekologiškumą?



26 *Ford Kuga, Kia Sportage, Suzuki Grand Vitara* – trys gana lygiaverčiai SUV. Kuris iš šios trijulės geresnis realiame gyvenime – parodė mūsų testas.



44 2500 senovinių automobilių, įvairūs jų aksesuarai ir detalės, 200 tūkst. lankytojų. Visa tai – apie "Techno Classica" saloną Esene (Vokietija).

i AUTOMOBILIAI MŪSŲ ŽURNALE

39	Alfa Spider	37	Mercedes SLK
22	Aston Martin One-77	21	Mini Cooper S Clubman
38	Audi Cabrio	19	Mitsubishi Outlander
18	Audi R8	19	Nissan X-Trail
19, 38	3 *serijos* BMW	10	Opel Corsa
37	BMW Z3	40	Opel Zafira
39	Chrysler Sebring	19	Peugeot Partner Tepee
20	Cobra	39	Peugeot 306 CC
19	Dodge Avenger	8	Renault Grand Scenic
23	Electric e63	19	Renault Laguna
22	Fisker Karma	39	Saab 9-3
10	Ford Fiesta	10	Seat Ibiza
26	Ford Kuga	38	Smart
18	Honda Legend	26	Suzuki Grand Vitara
18	Jeep Compass	10	Škoda Fabia
26	Kia Sportage	19	Toyota Auris
23	Kia KND-5 Vision VG	18	Volvo C30
18	Lexus RX350	39	Volvo C70
20	Lolls-Loyce	4, 44	VW Garbus
50	Mazda 6	36	VW Golf I
37	Mazda MX-5	22	VW Eos Edition 2010
10	Mercedes A 160	22	VW Passat
21	Mercedes CL	19	VW Tiguan
38	Mercedes CLK		

TURINYS

Nr.11 (96) 2009

Aktualijos

8 **Renault Grand Scenic**
Trečia kompaktinio vienatūrio iš Prancūzijos karta

10 **Ekologiniai automobiliai**
Naujausios *Fiesta, Ibiza, Corsa, Fabia* ir *A* klasės *Mercedes* modelių versijos

14 **Saugiausias Lietuvos vairuotojas**
Saugiausio Lietuvos vairuotojo šiemet laukia kelionė į Paryžių!

18 **Rinka**
Nuolaidos automobiliams: kiek galima sutaupyti perkant naują mašiną?

20 **Karštos "Auto Bild" naujienos**

46 **Rinka**
Naujų automobilių nuperkama vis mažiau







Testai

26 ***Ford Kuga, Kia Sportage, Suzuki Grand Vitara***
Trijų dyzelinių kompaktinių SUV palyginimas



Naudingi patarimai

33 **Kabrioletai**
Kaip paruošti automobilį atviru stogu sezonui

34 **Motociklai**
Kad vasara plieniniu žirgu būtų smagi ir saugi!



Naudoti automobiliai

36 **Kabrioletai**
Labiausiai viliojantys variantai iš antrų rankų



40 **Opel Zafira**
Nebrangus septynvietis kompaktinis vienatūris



Įvairenybės

44 **"Techno Classica" salonas–aukcionas**
Reportažas iš senovinių automobilių parodos Esene

Kitos rubrikos

4 **Kronika,** 6 **Laiškai**
32 **Laisvalaikis,** 42 **Sportas,** 46 **Anonsai**





Vienintelis ir nepakartojamas vabalas

■ Šis *VW Garbus* kabrioletas su gluosnio vytelėmis apipintu kėbulu buvo pristatytas šių metų Eseno senovinių automobilių salone–aukcione "Techno Classica". Kasmet balandžio pradžioje šiame Vokietijos mieste organizuojami aukcionai pritraukia kolekcininkų iš visos Europos. Čia galima apžiūrėti, o jei kišenė leidžia – ir nusipirkti unikalių senovinių automobilių, gauti niekur kitur nerandamų senovinių mašinų detalių, nusipirkti specializuotos literatūros apie juos. Balandis Esene yra išskirtinių markių automobilių klubų susitikimų metas: per šiuos pasimatymus jų nariai vienas kitam rodo savo restauruotas transporto priemones.

"Auto Swiat" nuotr.

TRUMPAI

Stovėjimo automatai Palangoje

■ Palangoje iki liepos pradžios turėtų būti sumontuoti mokesčio už automobilių stovėjimą automatai. Tai turėtų būti padaryta iki liepos 10 dienos. Nuspręsta automatus statyti Vytauto gatvės vakarinėje pusėje nuo J.Basanavičiaus gatvės iki parko, S.Daukanto, S.Mickevičiaus gatvėse ir automobilių aikštelėje Jūratės gatvėje. Už valandą teks pakloti 3 Lt.

Siūlo didinti amžių

■ Grupė Seimo narių pateikė Saugaus eismo automobilių keliais įstatymo pataisą, kuria siūlo didinti minimalų leistiną mopedų bei motociklų vairuotojų amžių. Pagal pataisas, išduoti AM kategorijos vairuotojo pažymėjimus, kurie leidžia vairuoti mopedus ir lengvuosius keturračius motociklus, būtų galima ne nuo 15 metų amžiaus, kaip šiuo metu, o nuo 16-os. B1 kategorijos vairuotojo pažymėjimo, leidžiančio vairuoti triračius ar keturračius motociklus, nebebūtų leidžiama išduoti nuo 16 metų amžiaus – cenzas didinamas iki 18 metų. A1 kategorijos vairuotojo pažymėjimą, leidžiantį vairuoti motociklus, kurių variklio darbinis tūris didesnis kaip 50 kubinių cm, būtų galima išduoti nebe nuo 16-os, o nuo 18 metų amžiaus. Pasak iniciatorių, priėmus pataisas sumažėtų į nepatikimų eismo dalyvių "rizikos grupę" patenkančių asmenų skaičius, pradedantieji vairuotojai būtų subrendę, tinkamai pasirengę vairuoti transporto priemonę, nepažeidinėtų eismo taisyklių ir saugiai dalyvautų kelių eisme.

MITSUBISHI Kaune

■ Kaune, Islandijos plente, duris atvėrė naujas *Mitsubishi* naujų automobilių prekybos ir aptarnavimo centras. Centrą atidariusios bendrovės "Kauno vista" atstovų teigimu, salone bus parduodami ir kitų gamintojų automobiliai. Naujai atidarytas *Mitsubishi* centras – tai jau antra japonų gamintojo atstovybė šiame mieste. Kaune *Mitsubishi* automobiliais prekiauja ir UAB "Autoaljansas". Remiantis "Data-Center" duomenimis, per pirmuosius keturis šių metų mėnesius Lietuvoje parduoti 328 nauji *Mitsubishi* automobiliai.

REDAKCIJA

Leidžia UAB "Veido" periodikos leidykla.
Leidėjas Algimantas Šindeikis.
Direktorius Andrius Valacka.

Vyriausiasis redaktorius
Vitoldas Milius.
Vyr. redaktoriaus pavaduotoja
Loreta Žilinskaitė.
Redaktoriai:
Mindaugas Malinauskas,
Jonas Okmanas.
Bendradarbiai:
Laurynas Rimševičius,
Saulenis Pociūnas, Monika Bagužaitė,
Olė Čičinskaitė, Valerijus Keda,
Irena Klionovskienė, Erika Kosteckienė,
Lidija Tupčiauskienė, Indrė Večerskienė.
Gamybos vadovė Sonata Bajoraitė.
Dizaineris Vitalij Ponadiožin.
Kalbos redaktorės:
Inga Jarmalaitė, Violeta Kundrotienė,
Sonata Liekytė, Renata Radavičiūtė.
Reklamos pardavimo vadovė
Kristina Dumčienė.
Administratorė Miglė Aleksandravičienė.
Platinimo vadybininkė Giedrė Strazdienė.

Redakcijos adresas:
A.Goštauto g. 8, LT–01108 Vilnius.
Telefonai: (8–5) 264 94 26, 264 94 28.
Reklama (8–5) 264 94 20.
Faksas (8–5) 262 24 07.
El. paštas: info@autobild.lt,
autobild@veidas.lt
Kaina su PVM 3,99 Lt

Spaudė UAB "Spaudos kontūrai".
Tiražas auditiuojamas.
Nacionalinė žurnalų leidėjų asociacija.

Prenumerata
"Respublikos" platinimo tarnybose, privačiose platinimo tarnybose ir redakcijoje – kiekvieną darbo dieną. Lietuvos paštuose – iki mėnesio 20 d. Informacija prenumeratos klausimais teikiama tel. (8-5) 262 68 24 arba el. paštu *mailv@veidas.lt*

1 mėn. – 8,50 Lt 6 mėn. – 51,00 Lt
3 mėn. – 25,50 Lt 12 mėn. – 102,00 Lt.

© 2005 "Axel Springer AG". Visos teisės išsaugomos. Spausdinama pagal "Auto Bild" licenciją. Draudžiamas visas ar dalinis atgaminimas bet kokiu būdu kuria nors kalba be išankstinio raštiško leidimo.

ISSN 1822-282X

Ilgaamžiai varikliai?

Esu perskaitęs beveik visus jūsų žurnale spausdintus ilgalaikius testus. Daugelyje jų rašoma, kad po 100 tūkst. km variklio susidėvėjimo požymiai dažniausiai yra minimalūs. Koks iš tikrųjų šiuolaikinių variklių patvarumas?

Mantas iš Klaipėdos

Tinkamai prižiūrint variklį ir naudojant atitinkamas eksploatacines medžiagas (ypač kokybišką alyvą) dauguma šiuolaikinių variklių turėtų be vargo išlaikyti bent 350 tūkst. km. ridą. Kita vertus, variklių patvarumą lemia ne tik techniniai veiksniai. Naudojant pačias šiuolaikiškiausias technologijas galima būtų sukurti daug patvaresnius variklius, tik automobilių gamintojams tai visiškai neapsimokėtų. Daugelyje variklių konstrukcijų būna tiesiog atvirkščiai – gamintojas specialiai numato silpnąsias vietas, kad automobilio savininkas po tam tikro laiko arba labai brangiai motorą remontuotų, arba pirktų naują mašiną.

ABL



Nuvažiavus 100 tūkst. km galima nepastebėti jokių variklio susidėvėjimo požymių, naujausiuose automobiliuose tai jau beveik įprastas dalykas

Per lengvas PUNTO vairas

Turiu Fiat Grande Punto. *Nepaisant blogos vairuotojų nuomonės apie italų automobilius, esu juo labai patenkintas. Man nepatinka tik vienas dalykas. Mano* Punto *yra elektrinis vairo stiprintuvas, turintis "City" funkciją. Dėl šios funkcijos manevruojant galima padidinti stiprintuvo jėgą. Mano manymu, net normaliu režimu vairas sukasi per lengvai. Ar galima kaip nors pakeisti stiprintuvo programą?*

Feliksas iš Marijampolės

Deja, jums teks priprasti prie šios vairo sistemos charakteristikos. Nors šiuolaikiniai automobiliai labai kompiuterizuoti, šiame modelyje negalima elektroniniu būdu pakeisti stiprintuvo jėgos reguliavimo. Žinome tik vieną būdą, kad vairas šioje mašinoje suktųsi su gerokai didesniu pasipriešinimu – apskritai išjungti vairo stiprinimo sistemą.

ABL



Elektrinis stiprintuvas *Fiat Grande Punto* nėra reguliuojamas

"Auto Bild Lietuva" interneto forumas:

http://www.autobild.lt

Praėjusiame numeryje klausėme, kada, jūsų nuomone, Lietuvoje ir kitose Baltijos šalyse turėtų atsigauti prekyba naujais automobiliais?

Micro. Rinkos atsigavimo laikas priklausys nuo bendros ekonominės padėties. Todėl jeigu šiandien nei A.Kubilius, nei A.Šemeta nežino, kada Lietuvos ūkis pradės lipti iš duobės, niekas negali pasakyti ir to, kas bus su naujų mašinų rinka. Manau, kad be kitų metų apie rodiklius, pasiektus 2008 metais, nėra ko svajoti.

Snow. Belieka tik pasvajoti apie laikus, kai per metus lietuvių verslininkams pavykdavo parduoti po 22–25 tūkst. naujų automobilių. Šių metų rinkos tendencijos rodo, kad tikriausiai teks grįžti į 1995 metų lygį ir per metus parduoti 8–9 tūkst. naujų mašinų. Taigi pirmieji automobilių prekybos įmonių bankrotai – tik pavienės uogelės, o rimtas derlius prasidės šių metų antroje pusėje.

Buomas. Parduodamų naujų mašinų skaičius tiesiogiai priklauso nuo akcijų bei nuolaidų skaičiaus. Tai rodo ir pirmųjų šių metų mėnesių prekybos rezultatai – kas davė "riebias" nuolaidas, tas ir pirmauja rinkos lentelės sąrašuose – *Mitsubishi, Toyota, Nissan* ir kt. Krizės metu psichologija kitokia: pirksiu ne tą automobilį, kurio man reikia, bet tą, kuriam bus suteikta didžiausia nuolaida.

Gints. Naujų automobilių rinkoje šiemet lengviausiai išgyvens ne tie, kurie parduos daugiausiai naujų mašinų, bet tie, kurie turi mažiausiai sutarčių dėl 2–3 metų išpirkimo atgal už didelę likutinę vertę. Pavyzdžiui, *VW* jau dabar dūsta nuo brangiai atpirktų automobilių, kurių negali realizuoti.

Kitas mūsų klausimas: **ar krizės metu remontuojate savo automobilį ir kur tai darote?**

Kur įsigyti senesnių "Auto Bild Lietuva" numerių?

Senesnių žurnalo numerių galima nusipirkti pigiau "Auto Bild Lietuva" redakcijoje Vilniuje, A.Goštauto g. 8 (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.). Telefonas pasiteirauti (8–5) 262 68 13.

Pirmųjų žurnalo numerių nebėra ir redakcijoje, todėl geriausia "Auto Bild Lietuva" prenumeruoti.



Variklio galvutė, pritaikyta dujinei įrangai

Nusipirkau seną BMW *(1981 metų "ryklį"). Mašinos būklė dar gera ir tikriausiai kelerius metus galėsiu važinėti. Deja, paaiškėjo, kad skilusi variklio galvutė. Atidaviau detalę į specializuotą servisą, kuris turi ją sutaisyti, išlyginti ir paruošti toliau naudoti. Mechanikas paklausė, ar perdaryti galvutę, kad galėčiau važinėti dujomis? Dar neapsisprendžiau, ar paliksiu mašiną originalios būklės, ar montuosiu dujas. Ar perdarius variklio galvutę galėsiu normaliai važinėti benzinu?*

Bronius iš Zarasų

Deja, galime tik daryti prielaidą, apie kokį variklio galvutės perdarymą kalbėjo mechanikas. Jūsų automobilis, atsižvelgiant į pagaminimo metus, yra pritaikytas švino turinčiam benzinui, todėl turi vadinamuosius minkštus vožtuvų lizdus. Tokio variklio maitinimas bešviniu benzinu arba dujomis gadina galvutę. To galima išvengti montuojant vožtuvų lizdus iš kietesnės medžiagos. Toks perdarymas netgi rekomenduojamas ir jokiais būdais nekenkia važinėjant benzinu.

ABL



Senesniuose automobiliuose būdavo montuojami vadinamieji minkšti vožtuvų lizdai, pritaikyti švino turinčiam benzinui. Juos galima pakeisti į kietesnės medžiagos lizdus

Kurį purkštuką rinktis?

Turiu pakeisti savo Seat Ibiza 1.9 TDI *siurblio purkštukus. Originalūs (kataloginis detalių numeris 038130073AJ) kainuoja nuo 1900 (atnaujinti) iki 2800 Lt (nauji) už vienetą. Skelbimuose radau identiškai atrodančių purkštukų po 600 Lt – jie skiriasi nuo manųjų tik numeriu (038130073AA). Ar galima juos panaudoti?*

Mantas iš Kelmės

Minėti purkštukai skirti įvairių TDI versijų varikliams. Nereikėtų jų keisti kitais, nes jų techniniai parametrai yra skirtingi, pavyzdžiui, skirtinga degalų įpurškimo dozė. Patariame paieškoti detalių su numeriais, atitinkančiais originalius, – jų galima nusipirkti daug pigiau, negu jūs tvirtinate.

ABL



Purkštukai turi būti priderinti prie konkretaus variklio

Prakiuręs duslintuvas



Duslintuvai skiriasi naudojamo metalo kokybe

Esu pensininkas, mašina važiuoju iš esmės tik į sodą. Per metus nuvažiuoju apie 5 tūkst. km. Neseniai prakiuro duslintuvas. Rinkoje yra keli šios detalės analogai, bet mechanikas pataria montuoti brangiausią, nes kiti neva netinka nedaug važinėjant. Juk pigaus duslintuvo tikrai turėtų užtekti keleriems metams.

Juozas iš Panevėžio

Patariame pasitikėti patyrusiu mechaniku. Važinėjant automobiliu nedaug, išmetamoji sistema linkusi greičiau surūdyti, nes duslintuvo viduje kaupiasi daug kondensato, kuris neišgaruoja. Brangesni firminiai duslintuvai paprastai yra pagaminti iš korozijai atsparesnių medžiagų, taigi turėtų tverti ilgiau.

ABL

Cypiantys stabdžiai

Gelbėkite, mano mašinoje cypia stabdžiai. Jau išbandžiau visokias trinkelių variacijas, bet rezultatas tas pats – stabdant stabdžiai cypia. Kaip atsikratyti cypimo?

Kęstas iš Kauno

Cypimas stabdant gali atsirasti dėl pačių stabdžių diskų, trinkelių ir stabdžių gnybtų vibravimo. Triukšmo priežasčių gali būti daug, pvz., nesiderinančios trinkelių ir diskų medžiagos, užsiteršę gnybtai, blogas sumontavimas, susidėvėję gnybtai ir pan. Pirmiausia siūlome patikrinti gnybtus, po to sumontuoti tinkamas detales – diskus ir trinkeles (geriausia to paties gamintojo) bei naujas spyruokles, kaiščius, vibracijos slopintuvus. Taip pat nepamirškite atitinkamo stabdžių skysčio.

ABL



Stabdžiai gali cypti dėl trinkelių, diskų ir stabdymo gnybtų vibracijos

● **Prenumerata:** (8–5) 264 94 24 ● **"Auto Bild Lietuva" ir 4x4 žurnalų prenumerata per dvi minutes: interneto adresas –** ***http://prenumerata.veidas.lt***



Didesnis ir pigesnis

Kompaktinis *Renault* vienatūris *Grand Scenic* vasarą pasitinka atsinaujinęs.

Trečios kartos kompaktinio *Renault* vienatūrio *Scenic* ir penkiavietė arba septynvietė *Grand Scenic* versijos buvo pristatytos šių metų kovą Ženevos automobilių parodoje. Lietuvoje atnaujintas šeimyninis vienatūris pasirodys pačioje birželio pradžioje. Gera žinia pirkėjams turėtų būti ta, jog *Renault* gamintojai visoje Europoje laikosi politikos, kad naujasis *Scenic* būtų pigesnis už savo pirmtaką. Kodėl? Naujuoju modeliu visame Senajame žemyne siekiama susigrąžinti lyderio pozicijas šiame segmente. Lietuvoje, priklausomai nuo versijos, naujasis *Renault* vienatūris su analogiška pirmtakui įranga bus pigesnis 3–5 tūkst. Lt: *Scenic* kainuos nuo 56 490, penkiavietis *Grand Scenic* – nuo 58 550, septynvietis – nuo 60 190 Lt. Tai šiuo sunkiu ekonominės krizės laikotarpiu labai sveikintinas žingsnis.

Vienas kompaktinių vienatūrių rinkos lyderių

Septynvietis *Grand Scenic* – tai tikrų tikriausias šeimos automobilis. Šio vienatūrio formos aptakios, išsikišimai nedideli, o pleišto formos langai atrodo dinamiškiau nei ankstesnio modelio. Už savo pirmtaką ilgesnis (+6 cm) ir platesnis (+4 cm) automobilis siūlo labai funkcionalų ir praktišką saloną, kurį itin paprasta pritaikyti savo poreikiams. Erdvės požiūriu viduje *Grand Scenic* yra savo klasės lyderis. Tris atskiras antros eilės sėdynes, ant kurių net milžinai jaustųsi patogiai, galima stumdyti ir lankstyti kiekvieną atskirai. Dvi papildomos trečios eilės sėdynės paslepiamos taip, kad gaunama bagažinė lygiomis grindimis. "Ištraukti" jas iš slėptuvės pakaks vieno rankos judesio – ir vietos jūsų atžaloms jau paruoštos (suaugusieji ant jų taip pat galės išsitekti, tačiau tik esant būtinybei). Pasiekti trečios eilės sėdynes patogu, lygiai kaip ir išlipti iš automobilio, nes šoninės sėdynių atramos labai paprastai sulankstomos.

Bagažinės dydis priklauso nuo išnaudoto sėdynių skaičiaus. Jei reikia septynviečio automobilio – bagažo skyriaus tūris bus 208 l, jei penkiaviečio – 752 l, o jei sudėsime trečios eilės sėdynes ir išimsime antrą eilę, turėsime iki 2063 l erdvę – beveik kaip tikro krovinių pervežimo aso. Apie tai svajoja kiekvienas, kuriam prireikia vežti įvairaus dydžio daiktus. Net kiekviena smulkmena šiame automobilyje ras sau tinkamą vietą, nes salone esančių daiktadėžių bendra talpa siekia 92 l. Jų suskaičiavome net 20: keturios grindyse, du stalčiukai po priekinėmis sėdynėmis (penkiavietėje versijoje – du stalčiukai po kraštinės antros eilės sėdynėmis), keleivio pusėje įprastoje vietoje įrengta šaldoma dėtuvė (11 l) su apšvietimu bei dviejų dalių esanti tarp priekinių sėdynių, dar dvi paslėptos po trečios eilės sėdynių ranktūriais, atviros – durelėse, šešios kišenės vairuotojo ir keleivio sėdynių atramose ir dar keletas papildomų medžiaginėje bagažinės perdangoje.



Šeimos bruožas. Priekis su įstrižais žibintais gerai pažįstamas jau iš *Megane* ir *Laguna* modelių



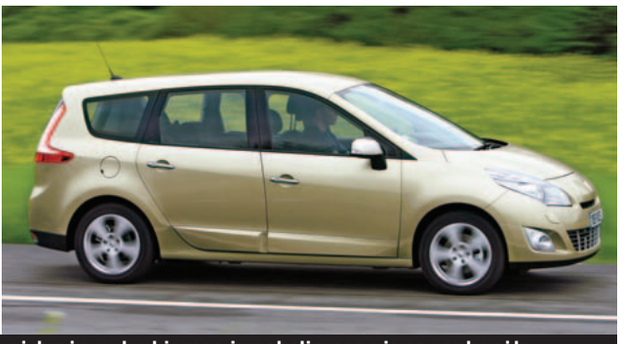
Patogus *Laguna* stiliaus prietaisų skydelis atrodo kokybiškesnis nei *Scenic* pirmtako. Spidometro ir tachometro rodmenys aiškiai matomi



Skonio reikalas. Elektroniškai animuotas tachometro analogas LCD ekrane gerai pažįstamas iš įvairių "Playstation" žaidimų







Viršuje: abi papildomos septynvietės versijos sėdynės nulenkiamos ir pakeliamos viena rankenėle. Apačioje: nulenkus sėdynes visiškai lygus bagažinės paviršius tampa tik penkiavieciame *Grand Scenic*



Techniniai duomenys
Renault Grand Scenic TCe 130

Variklis – turbobenzininis, R4 • Darbinis tūris – 1397 cm^3 • Maks. galia – 96 kW (130 AG) esant 5500 aps./min. • Maks. sukimo momentas – 190 Nm esant 2250 aps./min. • Pavarų dėžė – 6 bėgių mechaninė • Varantieji ratai – galiniai • Degalų bako talpa – 60 l • Vid. degalų sąnaudos – 7,1 l/100 km • Maks. greitis – 195 km/h • 0–100 km/h – per 10,7 s • CO_2 – 168 g/km • Ilgis/plotis/aukštis – 4560/1845/1645 mm • Bagažinės tūris – 208/2063 l • **Kaina (penkiavečio) –66 760 Lt**



Žiūrint įstrižai iš galo neįmanoma nepastebėti bumerango formos žibintų ir raumeningos pečių linijos

Praktiškas, funkcionalus ir komfortiškas

Atnaujintame *Grand Scenic* vienatūryje yra trys 12V lizdai (priekyje prie antros eilės sėdynių bei bagažinėje), į kuriuos galima įjungti, pavyzdžiui, kelioninį šaldiklį ar nešiojamąją žaidimų konsolę.

Salone labiausiai žvilgsnį traukia naujas prietaisų skydelis, kuriame pirmąkart *Renault* modelių gamoje yra įmontuotas spalvotas ekranas ("Thin Film Transistor" technologija), kuriame matyti informacija apie automobilio būklę (į bazinę versiją montuojamas monochrominis LCD ekranas).

Apskritai komfortas vis dar yra prancūzų stiprioji pusė. Priekyje ne tik erdviau, bet ir patogiau, nes statesnė vairo pozicija ir žemesnės sėdynės sudaro įspūdį, lyg būtų sėdima limuzine. Nepaisant standesnio važiuoklės suderinimo, *Grand Scenic* savo keleivius neblogai saugo nuo smarkaus kratymo. Atnaujintas *Renault* vienatūris dabar gerokai judresnis, stabilesnis, o jo valdomumas vairuotojui aiškesnis.

Salono apdailos medžiagų kokybė nekelia jokių abejonių, kaip ir serijinės bei papildomos įrangos sąrašas. Jame, priklausomai nuo pasirinktos komplektacijos, galima rasti šiuos elementus: automatinę klimato kontrolę, "Carminat TomTom" arba "Carminat Bluetooth DVD" navigacinę sistemą, CD grotuvą su MP3 bei AUX ir USB lizdus, taip pat "parkavimo" asistentą su garsiniu signalu ir galinio vaizdo kamera.

Iš tiesų tai prabanga, kurios sau linkėtų kiekvienas. Labiausiai viliojantis siūlomos variklių gamos variantas – naujas turbininis 130 AG, 1.4 TCe motoras, žvaliai reaguojantis į greičio pedalo paspaudimą. Šis variklis puikiai pažaboja beveik 1,5 t sveriantį automobilį, tad šis stebėtinai sklandžiai plaukia kelyje. Jo kaina (geros "Expresion" komplektacijos, nes su bazine "Authentique" šis variklis negalimas): penkiavečio – 66 760 Lt, septynviečio – 68 400 Lt.

Renault Grand Scenic su minėtu turbininiu varikliu pasižymi gana neblogomis dinaminėmis savybėmis – iki "šimtuko" jis įsibėgėja per 10,7 s ir išgeria vidutiniškai 7,1 l benzino (septynvietė versija – 7,3 l) 100 km kelio. Mėgstantiesiems daug keliauti siūlytume 130 AG, 1.9 dCi dyzelinį variantą, kurio kaina – 73 300 Lt (penkiavietis) ir 74 900 Lt (septynvietis).

Loreta Žilinskaitė

Tai mums patinka

Gera garso izoliacija. Variklio ir išorės garsų salone beveik negirdėti.

To mums trūksta

Ne itin lygus bagažinės paviršius septynvietėje versijoje – nulenkus galines sėdynes vis tiek lieka nedidelis laiptelis.

Tai mus nustebino

Kainų politika Europos rinkoje. Mažesnės nei jų pirmtakų atnaujintų modelių kainos krizės laikotarpiu nėra labai dažnas reiškinys. Tačiau *Renault* gamintojai nusprendė kitaip.

Išvada

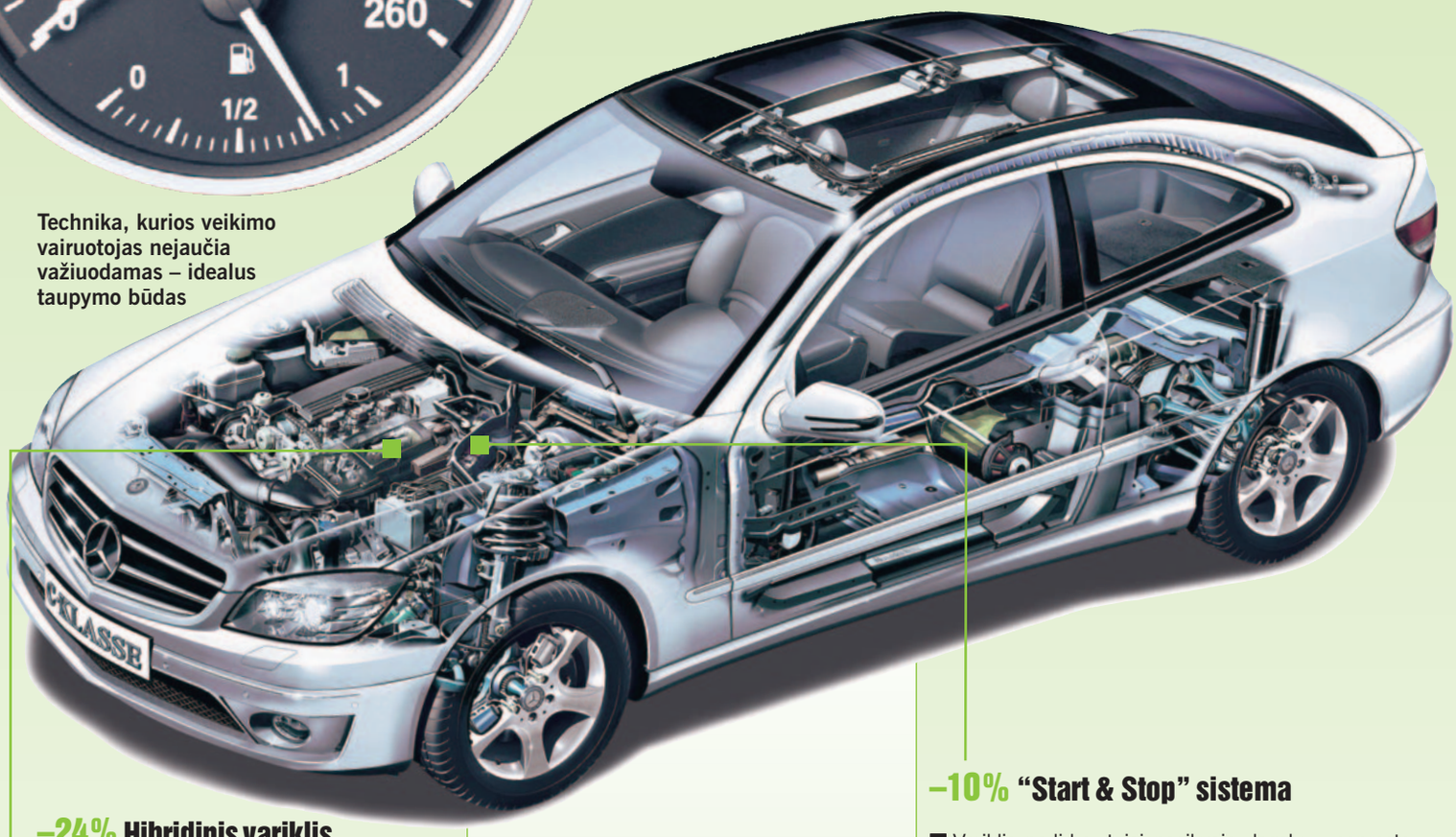
★ ★ ★ ★ ★

Daugiau vietos, dinamiškesnis važiavimas, patraukli apdaila, nepriekaištingas komfortas – atnaujintas *Renault Grand Scenic* gerokai patobulėjo. Dabar jis labiau nei bet kada yra išties patraukli vienatūrio *VW Touran* alternatyva – ir ne tik lyginant abiejų kainas.



★ ★ ★ ★ ★ – puikiai, ★ ★ ★ ★ ☆ – labai gerai, ★ ★ ★ ☆ ☆ – gerai, ★ ★ ☆ ☆ ☆ – patenkinamai, ★ ☆ ☆ ☆ ☆ – nepatenkinamai





Technika, kurios veikimo vairuotojas nejaučia važiuodamas – idealus taupymo būdas

TECHNOLOGINĖS NAUJOVĖS,

kurios gerokai mažina automobilių degalų sąnaudas ir mažiau teršia aplinką:

–24% Hibridinis variklis

■ Benzininio ir elektrinio variklio kombinacija nėra pastarųjų metų išradimas, jau netrukus pasirodys ir sistemos su dyzeliniais bei elektriniais varikliais. Didžiausią taupymo potencialą turėtų elektrinio ir gamtinių dujų variklio kombinacija.

–15% Mažesnis darbinis tūris

■ Variklių darbinio tūrio mažinimas. Tokie varikliai dažnai turi turbiną arba kompresorių, todėl iš mažo tūrio gaunama gana didelė motoro galia, o sąnaudos būna labai normalios. Žinoma, mažesnis sudeginamų degalų kiekis taip pat reiškia, kad ir CO_2 išsiskirs mažiau.

–15% Energijos sugrąžinimas

■ Labai paprastai tariant, procesas atrodo taip: variklio arba išmetamųjų dujų šiluma yra naudojama specialios garo turbinos, kuri padeda įprastiniam variklio darbui. Dėl to mažėja pagrindinio variklio apkrova, taigi ir degalų sąnaudos.

–6% Variklio alyva mažina trintį

■ Variklio vidinės trinties sumažėjimas irgi padeda mažinti sąnaudas. Alyvą, turinčią mažesnį trinties koeficientą (pats mažiausias – 0), keisti galima ir senesniuose automobiliuose, nors nepatariame jos naudoti mašinose, kurios iki tol buvo eksploatuojamos su mineraline alyva.

–10% "Start & Stop" sistema

■ Variklis nedirba, taigi neeikvoja degalų – paprasta tiesa? Automatinės "Start&Stop" sistemos išjungia variklį, o tik paspaudus sankabos pedalą (arba atleidus stabdį) variklis nedelsiant pats užsiveda.

–8% Automatinės 7 pavarų dėžės

■ Esant atitinkamai suderintai greičių dėžei, variklis gali dirbti tokių apsukų ribose, kurios yra pačios palankiausios taupiam degalų naudojimui. Be to, tokio tipo dėžės paprastai turi specialias pavaras, turinčias įtakos degalų sąnaudų mažinimui.

–12% Geresnė aerodinamika

■ Aerodinaminės kėbulo formos padeda taupyti degalus, ypač važiuojant greitai. Svarbi ir pakabos konstrukcija – po mašinos apačia irgi susidaro dideli oro sūkuriai.

–10% Mažesnė automobilio masė

■ Kiekvienas kilogramas "antsvorio" reiškia papildomą variklio galią, kurios reikia mašinai varyti, žinoma, dėl to didėja degalų sąnaudos. Šiuolaikiniuose automobiliuose kiekvienas papildomas 100 kg svorio pareikalauja nuo 0,2 iki 0,6 l/100 km papildomų degalų.

–7% Padangos, kurių pasipriešinimas riedėjimui mažesnis

■ Mažesnis pasipriešinimas riedėjimui – tai mažesnės sąnaudos ir didesnės taupymo galimybės. Deja, daugelio padangų, pasižyminčių mažesniu pasipriešinimu riedėjimui, būna prastesnės važiavimo savybės, pavyzdžiui, ilgesnis stabdymo kelias.

Noras sutaupyti

Econetic, GreenLine, BlueEFFICIENCY, Ecomotive, Ecoflex – ar tai tik tušti pavadinimai, ar gamintojų pažadas realiai padėti sutaupyti degalų? Šis palyginimas rodo, ar iš tiesų apsimoka investuoti į brangesnį, bet sunaudojantį mažiau degalų ir dėl to išskiriantį mažiau CO_2 automobilį? Gal gamintojai tik muilina mums akis?

Rekomenduojame griežtą dietą – šį kartą gydytojų nurodymai skirti ne tik turintiems antsvorio europiečiams, bet ir... Senajame žemyne gaminamiems automobiliams. Mašinos yra saugesnės, komfortiškesnės, bet ir vis sunkesnės, o tai reiškia, kad jos sunaudoja ir daugiau degalų. Sulieknėti nėra lengva – pripratę prie patogumų klientai nenori girdėti apie asketiškus, prastai įrengtus automobilius. Kita vertus, naudojant lengvas kėbulo medžiagas (aliuminį ar anglies pluoštus bei kompozitus) naujų mašinų kainos tampa beveik kosminės. O gal yra galimas kompromisas?

Mažesnės sąnaudos – mažesnė ir CO_2 emisija

Reikia pasinaudoti išbandytais sprendimais. Tikslas aiškus: kuo mažesnės degalų sąnaudos. Pristatant svarbiausius išradimus, padedančius jas mažinti, būtina pasitelkti racionalų protą. Visų taupymo metodų naudos negalime tiesiog paimti ir susumuoti, nes, tarkime, hibridiniai automobiliai standartiškai turi "Start&Stop" sistemą ir padangas, kurių mažesnis pasipriešinimas riedėjimui.

Testui išsirinkome mažos B klasės ekonomiškus modelius, iš kurių pasistengsime "išspausti" kuo mažesnes degalų sąnaudas.

Ar Europa seks Amerikos pėdomis?

Tikėkimės, kad "lieknėjimo dieta" nėra laikina mada automobilių pramonėje ir tokio tipo darbai tik įsibėgėja. Gal gamintojai sieks kuo didesnio taupumo, kartu išlaikydami nepadidėjusias ekologiškų modelių versijų kainas. Kad tik bandymai rinkai pateikti ekonomiškų automobilių nesibaigtų kuriozu, atsitikusiu JAV.

Žiauriai padidėjus naftos kainoms, amerikiečiai vis palankiau ir atlaidžiau pradėjo žiūrėti į mažus, taupius automobilius iš Europos ir Azijos. Todėl vietos pardavėjai prisivežė pilnus sandėlius tokių mašinų. Deja, verslininkų prognozės buvo netaiklios – kartu su ekonomine krize sumažėjo ir degalų paklausa, dėl to jie vėl smarkiai atpigo. Dabar daugelis Amerikos pardavėjų turi mažų automobilių, kurių jau niekas nebenori...

Mažesnis troškulys?

Ne visi maži automobiliai yra taupūs, todėl buvo sukurtos specialios degalus taupančios versijos. Reikalavimai inžinieriams buvo aiškūs – sumažinti vidutines dyzelinių degalų sąnaudas iki 5 l/100 km ir kiek įmanoma labiau priartėti prie trijų litrų ribos. Iš pradžių užduotis atrodė paprasta – juk jau 1999 metų *VW Lupo 3L TDI* buvo vadinamas trilitriu automobiliu. Taip, bet ekonomiškam *Lupo* buvo atlikta labai daug brangių konstrukcijos pakeitimų, pavyzdžiui, panaudotos lengvesnės kėbulo medžiagos, dėl kurių mašinos masę pavyko sumažinti net 150 kg, palyginti su klasikine šio modelio SDI versija. Ar turint daug mažesnį biudžetą galima sukurti mašiną, kuri naudotų vidutiniškai iki 4 litrų 100 km, ar tai tik tušti pažadai?

Techniniu atžvilgiu mūsų testuoto penketuko konstruktoriai kovojo dėl kiekvieno dyzelino lašo – tai labiausiai matyti iš *Ford Fiesta Econetic* modelio. Automobilis važiuoja su padangomis, kurių pasipriešinimas riedėjimui mažas, dėl žemesnio kėbulo ir uždengtų oro grotelių mažėja ir aerodinaminis pasipriešinimas. Šią visumą dar papildo ilgesni pavarų perdavimo skaičiai, tuo tarpu kiti pakeitimai labai jau daug kainuotų.

Kad vairuotojas važiuotų kuo ekonomiškiau, mažos rodyklės prietaisų skydelyje rodo, kada perjungti pavarą į aukštesnę ar atvirkščiai. Taip įrengta *Fiesta 1.6 TDCI Econetic,* pasak gamintojų, turėtų deginti vos 3,7 l/100 km, o kaip yra iš tikrųjų?

Norėdami įsitikinti, ar šio penketuko dyzelino sąnaudos tokios neblogos, surengėme dviejų etapų testą. Iš pradžių automobiliais važinėjome įprastiniu miesto režimu. Vidutines degalų sąnaudas skaičiavome pagal Europos normos ECE reikalavimus (63 proc. minimalias ir 37 proc. maksimalias degalų sąnaudas).

Antrą kartą išvažiavome į trasą, kur judėjimo visai nėra, siekdami, kad būtų idealios kiek įmanoma taupesnio važiavimo sąlygos. Švelnus akceleratoriaus pedalo paspaudimas ir 120 km/h maksimalus greitis – štai pagrindinės mūsų eksperimento antrosios dalies taisyklės.

Lietuvoje nepaklausūs

Kadangi lietuviai kartu su visais patyrė degalų kainų šoką, neretas vairuotojas retsykiais pamąstydavo, ar nepaieškojus ekologiško ir itin taupaus modelio. Tačiau naftos kainų bumas praėjo ir daugelis vairuotojų pamiršo tiek mažesnes sąnaudas, tiek rūpinimąsi švaresne gamta. Lietuvoje ekologiški modeliai praktiškai neturi jokios paklausos.

Jonas Okmanas



Mercedes A 160 CDI
1991 cm³, 82 AG, 170 km/h
119 g CO_2, 4,5 l/100 km

Škoda Fabia TDI
1442 cm³, 80 AG, 170 km/h
109 g CO_2, 4,1 l/100 km

Opel Corsa CDTI
1248 cm³, 75 AG, 168 km/h
109 g CO_2, 4,1 l/100 km

Seat Ibiza TDI
1442 cm³, 80 AG, 177 km/h
98 g CO_2, 3,7 l/100 km

Ford Fiesta TDCi
1560 cm³, 90 AG, 178 km/h
98 g CO_2, 3,7 l/100 km

5 vieta Taupi žvaigždė



MERCEDES A 160 CDI BLUEEFFICIENCY ★★☆☆☆

Taip važinėjama

Iš pirmo žvilgsnio *A* klasės *Mercedesas* atrodo esąs labiau suaugęs negu konkurentai. Dėl kietokos pakabos automobilis nemaloniai šokinėja ant nelygumų, aukštas kėbulas linguoja tarsi valtis audringoje jūroje. 85 "arklių" variklis, kad ir kokioms apsukoms esant, būna apsnūdęs, todėl nesuteikianti didelio važiavimo malonumo važiuoklė čia tinka. Gerai bent tai, kad *A* klasės *Mercedesas* turi erdvų ir funkcionalų kėbulą.

Taip taupoma

CDI variklis įmontuotas taip, kad naudotų kuo mažiau degalų, grotelės uždengtos, patobulinta aerodinamika. Rezultatas neblogas – vidutinės sąnaudos testo metu buvo 6 l, minimalios – 5,4 l, o gamintojai buvo žadėję 4,5 l.

Kiek tai kainuoja?

BlueEFFICIENCY modifikacija kainuoja tiek, kiek įprasta *A* versija: tridurė *160 CDI* – 61 761 Lt. Tokio dydžio mašinai tai nemažai, bet užtai modelis įrengtas labai gerai.



Penkių pavarų dėžė leidžia važiuoti ir labai mažomis apsukomis



Variklis siekia 180 Nm, bet to visiškai nejaučiame

3 vieta Laikosi dietos



SEAT IBIZA 1.4 TDI ECOMOTIVE ★★★☆☆

Taip važinėjama

Ispaniškas temperamentas? Nelabai. Kaskart keičiant pavarą, apsukos krinta iki tokio lygio, lyg važiuotume neutralia pavara, o po to variklis vėl sunkiai įsisuka. Be to, trijų cilindrų TDI motore pritaikyta siurblio purkštukų technologija, taigi jis nėra tylus. Padėtis gerėja pasiekus kur kas didesnes apsukas. Iki trijų atmosferų pripūstos padangos taip pat mažina važiavimo komfortą.

Taip taupoma

Patobulinta aerodinamika (galinis stogo spoileris, išlygintas priekis, specialios uždangos ant ratų). Pagal gamintojo duomenis, ekologiškas *Seat Ibiza* automobilis turėtų naudoti iki 4 l degalų. Iš tikrųjų taip gerai nėra – vidutiniškai išėjo 4,8 l (geriausias rezultatas iš viso penketuko), minimalios degalų sąnaudos buvo net 0,3 l mažesnės.

Kiek tai kainuoja?

Lietuvoje *Seat Ibiza Ecomotive* dar nėra, o paprasta dyzelinė trejų durų modifikacija su 1.4 TDI motoru kainuoja 40 990 Lt.



Spoileris virš galinio stiklo gerina aerodinamiką



Spaudimas padangose beveik trys atmosferos – tai daug

Techniniai duomenys	ŠKODA	FORD	OPEL	SEAT	MERCEDES
Variklis	turbodyz./R3	turbodyz./R4	turbodyz./R4	turbodyz./R3	turbodyz./R4
Vožtuvų skaičius	6	16	16	6	16
Variklio darbinis tūris, cm^3	1422	1560	1248	1422	1991
Galia (AG esant aps./min.)	80/4000	90/4000	75/4000	80/4000	82/4200
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	195/1800	204/1750	170/1750	195/1800	180/1400
Maksimalus greitis (km/h)	170	178	168	177	170
Pavarų dėžė	5/mech.	5/mech.	5/mech.	5/mech.	5/mech.
Testuoto automobilio padangos	165/70 R14 T	175/65 R14 T	175/70 R14 T	175/70 R14 S	185/65 R15 T
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)*	**4,1**	**3,7**	**4,1**	**3,7**	**4,5**
Degalų sąnaudos testuojant (l/100 km)**	**5,0/4,5**	**5,4/4,6**	**5,6/5,2**	**4,8/4,5**	**6,0/5,4**
Degalų bako talpa (l)	45	45	40	45	54
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h***	12,7	12,3	14,3	12,8	15,0
Tuščio masė/kraulumas (kg)	1150/485	1124/421	1156/489	1154/422	1296/539
Bagažinės talpa (l) min./maks.	300/1163	295/979	285/1050	292/938	435/1370
Ilgis/plotis/aukštis (mm)	3992/1642/1498	3950/1722/1481	3999/1713/1467	4034/1693/1428	3883/1764/1583
Kaina (Lt)	**49 400**	**49 900**	**40 745**	**40 990**	**61 761**

*gamintojo duomenys, ** vid. testo sąnaudos / minimalios sąnaudos, *** testuojant gauti duomenys

★★★★★ – puikiai, ★★★★☆ – labai gerai, ★★★☆☆ – gerai,

3 vieta Temperamentingas būdas



OPEL CORSA 1.3 CDTI ECOFLEX ★★★★★

Taip važinėjama

Ekonomiška versija? Automobiliu važiuojama visai normaliai. Net sunku suprasi, kad *Opel Corsa* modelyje su *Ecoflex* paketu panaudoti specialūs patobulinimai, mažinantys degalų sąnaudas. Kadangi koncernas atsisakė labai ilgų pavarų, *Corsa* neprarado savo temperamentingo charakterio. Važiavimo komfortas neblogas, nors kietokos padangos pakabai perduoda kiekvieną skersinį nelygumą.

Taip taupoma

Pakeisti greičių dėžės perdavimo skaičiai, patobulinta pakaba, yra papildomi spoileriai, specialios padangos. Bet sutaupoma tik vidutiniškai. Testo metu *Corsa* sunaudojo net 5,6 l, minimaliai – 5,2 l degalų. Penkiais litrais sumažintas degalų bakas mažina ir mašinos nuvažiuojamą atstumą.

Kiek tai kainuoja?

Corsa 1.3 CTI (3 durų versija) standartiškai turi *Ecoflex* paketą – tai, be abejo, privalumas. Pigiausia *Essentia* modifikacija Lietuvoje kainuoja 40 745 Lt. Tik gaila, kad šis variantas yra beveik "nuogas"...



Turi taupymo potencialą, be to, ramiai dirba



Slėgis padangose didesnis, bet ne per daug

2 vieta Smagiai ir sportiškai



FORD FIESTA 1.6 TDCI ECONETIC ★★★★★

Taip važinėjama

Nė vienas iš konkurentų taip puikiai nevažiavo mieste. Važiuoklė suteikia jausmą, tarsi sėdėtume sportinėje mašinoje. Elastingas variklis puikiai susitvarko tiek su mažomis, tiek su didelėmis apsukomis. Akustikos atžvilgiu TDCI variklis taip pat nepriekaištingas. *Fiesta* yra gana siauras automobilis, ypač galinė jo dalis. Bagažinė irgi pati mažiausia iš šįkart lygintųjų.

Taip taupoma

10 mm žemesnis kėbulas, didesnės padangos, pasižyminčios mažesniu pasipriešinimu riedėjimui, degalų sąnaudoms įtakos turintys variklio valdymo pakeitimai ir svarbiausia – rodyklės prietaisų skydelyje informuoja vairuotoją, kada reikia keisti pavarą. Rezultatas? Minimaliai sunaudojo 4,6 l, bet vidutiniškai – net 5,4 l/100 km.

Kiek tai kainuoja?

Lietuvoje *Fiesta Econetic* versijai šiuo metu taikoma kelių tūkstančių litų nuolaida ir trejų durų 1.6 TDCI *Econetic* modifikacija dabar kainuoja 49 900 Lt.



Žalia rodyklė rodo, kada reikia pakeisti pavarą



175 mm pločio "Michelin" padangos padeda tapyti

1 vieta Vikrioji čekų taupuolė



ŠKODA FABIA 1.4 TDI GREENLINE ★★★★★

Taip važinėjama

Joks kitas šios klasės automobilis nėra labiau suaugęs ir subrendęs. Galbūt čekų automobilio pakaba nėra pati geriausia ir vairo sistema ne tokia preciziška kaip *Fiestos*, bet kasdieniam eksploatavimui ši mašina tiks labiausiai. Gaila, kad po variklio dangčiu gali būti tik tas pats variklis kaip *Seat* – trijų cilindrų TDI su siurblio purkštukų technologija, kuris nepasižymi tyliu darbu.

Taip taupoma

Pakeista pavarų dėžė, kitokia oro patekimo į aušintuvą anga (uždaryta), žemesnė pakaba. Rezultatas: *Fabia* sunaudoja vidutiniškai 5 l, minimaliai mums pavyko pasiekti net 4,5 l. Visai neblogai.

Kiek tai kainuoja?

1.4 TDI GreenLine versija kainuoja nuo 49 400 Lt, tuo tarpu pati pigiausia *Škoda Fabia* modifikacija – 33 460 Lt, taigi skirtumas nemažas. Be to, už tokią "prabangą", kaip metalizuoti dažai, papildomai teks sumokėti dar 1170 Lt, o automatinis oro kondicionierius kainuos dar 3300 Lt.



Greičių dėžė: paskutinės trys pavaros yra ypač ilgos



Siauros padangos (165 mm) mažina degalų sąnaudas

Išvada

■ Maži automobiliai su dyzeliniais varikliais iš esmės jau yra taupūs, speciali degalus taupanti įranga šį ekonomiškumą turi tik padidinti. Deja, mūsų testuoti automobiliai sunaudoja net 1,7 l/100 km daugiau, negu tikina gamintojai, o tai yra nemažai. Tačiau net mažiausiai ekonomiškas *A* klasės *Mercedes* sunaudoja tik 6 l/100 km. Tikimės, kad gamintojai netrukus dar padirbės ties pakeitimais, turinčiais įtakos degalų sąnaudoms.



★★☆☆☆ – patenkinamai, ★☆☆☆☆ – nepatenkinamai

Tapk pačiu saugiausiu!



Auto Bild LIETUVA Saugiausias Lietuvos vairuotojas

Devintame ABL numeryje paskelbtas saugiausio vairuotojo konkursas įsibėgėja – jau sulaukėme beveik tūkstančio laiškų su atsakymais. Todėl nedvejokite ir dalyvaukite, nes pagrindinis prizas – egzotiška kelionė į Paryžių – gali būti jūsų.

Mūsų skaitytojams, dalyvaujantiems saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurse, primename, kad pirmasis rinkimų turas tęsiasi iki liepos 1 d. Tai reiškia, kad laiškų su teisingais atsakymais laukiame iki šios dienos. Po liepos 1 d. redakciją pasiekę laiškai negalios.

Taip pat norime pasidžiaugti, kad "Auto Bild Lietuva" skaitytojų noras tapti saugiausiu vairuotoju yra tikrai didžiulis. Šiuo metu esame sulaukę jau beveik tūkstančio laiškų su atsakymais. Norime atkreipti jūsų dėmesį į tai, kad turėtumėte atidžiau įsiskaityti į klausimus, juos apgalvoti ir tik po to spręsti, kuris atsakymo variantas teisingas. Mat šiemet sulaukiame kaip niekada daug laiškų su neteisingais atsakymais.

Todėl dar kartą visiems skaitytojams, ypač tiems, kurie apie ▶

Kelionė į Paryžių

1 vieta

Joks kitas Europos miestas nėra toks žavintis, toks nepakartojamas, toks nenuspėjamas ir savas kaip Prancūzijos sostinė Paryžius. Nė viename kitame mieste mintys taip dažnai nenukeliauja tolyn nuo šiandienos. Paryžiuje – įvairiomis istorijomis apipintas Eifelio bokštas, milžinška Triumfo arka, "Amelija iš Monmartro", Mulen Ružas, jaukios kavinukės, vynas, sūris ir garsiausi dizainerių vardai. Visa tai, ir net daugiau, pirmosios vietos laimėtojas galės pamatyti, paliesti bei išgirsti.

Kelionės prizo steigėjas UAB "Neoturas", *www.neoturas.lt*

2 vieta Miesto dviratis "Schwinn World S"

Dviratis ne tik transporto priemonė, bet ir puikus būdas atsipalaiduoti nuo įtempto miesto ritmo.

Kad kelionė būtų kupina gerų įspūdžių ir saugi, antros vietos laimėtojas gaus ne tik dviratį, bet ir puikų šalmą bei specialią šviesą atspindinčią liemenę.

Sėkmingo ir saugaus kelio linki

Prizo steigėjas AB "If draudimas", *www.if.lt*

4 padangų komplektas "GoodYear OptiGrip"

3 vieta

Naujosios "OptiGrip" – padangos, kurių savybės nuolat gerėja. Naujosios "OptiGrip" pristato "SmartWear" technologiją: padangai dėvintis, atsiveria nauji grioveliai ir gumos mišinys. Kuo toliau važiuojate, tuo labiau šios padangos aplenkia kitas, testuotas esant šlapiai kelio dangai. Po 10 tūkst. km jų stabdymo kelias yra trumpesnis 5 proc., po 20 tūkst. km – 7 proc., po 30 tūkst. km – net 20 proc. Mes rūpinamės jumis, kurdami naujas padangų technologijas, taigi visą dėmesį galite skirti keliui.

www.goodyear.lt

III turo klausimai

1

Važiuojate siauru kelio ruožu. Paskui važiuojančios transporto priemonės vairuotojas ketina jus lenkti. Kaip pasielgsite?



- Sulėtinsiu greitį — 1 tšk.
- Padidinsiu greitį — 2 tšk.
- Važiuosiu ir nekreipsiu į tai dėmesio — 3 tšk.
- Kai tik bus įmanoma, pasitrauksiu kuo dešiniau į kelkraštį — 4 tšk.

2

Staigiai stabdant automobilio ratai užsiblokavo ir slysta. Kaip pasielgsite?



- Suksiu vairą į kairę — 1 tšk.
- Suksiu vairą į dešinę — 2 tšk.
- Atleisiu stabdžių paminą ir leisiu automobiliui laisvai riedėti, kol sustos — 3 tšk.
- Atleisiu ir vėl spausiu stabdžių paminą — 4 tšk.

3

Kada privalote įjungti avarinę šviesos signalizaciją?



- Kai sustoju arti sankryžos — 1 tšk.
- Kai reikia sustoti ant šaligatvio — 2 tšk.
- Kai sugedo automobilis — 3 tšk.
- Kai sustoju prie ištisinės geltonos linijos — 4 tšk.

4

Pirmą kartą išlaikę egzaminus B kategorijos transporto priemone gausite vairuotojo pažymėjimą, kuris galioja:

- 10 metų — 1 tšk.
- 15 metų — 2 tšk.
- 2 metus — 3 tšk.
- Neribotą laiką — 4 tšk.



5

Koks gali būti trumpiausias sustojimo kelias, jei važiuojate 110 km/h?



- 73 metrai — 1 tšk.
- 53 metrai — 2 tšk.
- 60 metrų — 3 tšk.
- 96 metrai — 4 tšk.

Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso kiti prizai

Fotoaparatas PENTAX



VILBRAFOTO

Prizo steigėjas UAB "Vilbros prekyba"
www.vilbrafoto.lt

Navigatorius "Street pilot 3.5"



MODERNA Auto

Prizo steigėjas UAB "Automoderna"
www.automoderna.lt



BLAUPUNKT automagnetolos



TERCIJA

Prizo steigėjas UAB "Tercija"
www.tercija.lt

Grąžtai, aukšto slėgio plovykla



BOSCH Technologija gyvenimui

Prizų steigėjas UAB "Robert Bosch"
www.bosch-irankiai.lt

BOSCH Technologija gyvenimui

Akumuliatoriai



Prizų steigėjas UAB "Robert Bosch", *www.bosch.lt*

Priemonės automobiliui



www.wynns.be

PREKYBOS TINKLAS Avitela ELEKTRONIKA BUIČIAI

"Avitela" tinklo dovanų kuponai



Prizo steigėjas UAB "Avitelos prekyba"
www.avitela.lt

NIVEA

kosmetikos produktų rinkiniai moterims ir vyrams





Prizų steigėjas UAB "Beiersdorf"
www.nivea.lt,
www.niveaformen.lt

6

Jei sankryžoje neveikia šviesoforas, pirmumo teisę važiuoti turi:

- Niekas — 1 tšk.
- Esantys šalutiniame kelyje — 2 tšk.
- Sukantys į dešinę — 3 tšk.
- Esantys pagrindiniame kelyje — 4 tšk.



BFL, "Dreamstime" ir ABL archyvo nuotr.

7

Kokia dažniausiai pasitaikanti eismo įvykių priežastis?



- Blogas oras — 1 tšk.
- Posūkis į kairę — 2 tšk.
- Mechaninis gedimas — 3 tšk.
- Vairuotojo klaida — 4 tšk.

8

Važiuojate automagistrale. Priešais važiuojančio automobilio vairuotojas įjungė avarinę šviesos signalizaciją, nors automobilis važiuoja. Ką tai reiškia?

- Priešakyje policijos automobilis — 1 tšk.
- Jis ketina išvažiuoti iš automagistralės — 2 tšk.
- Jis persirikiuoja — 3 tšk.
- Priekyje pavojus — 4 tšk.

9

Pralenkdami raitelius ir važnyčiotojus privalote:



- Lenkti lėtai ir plačiai — 1 tšk.
- Lenkti greitai ir plačiai — 2 tšk.
- Laukti, kol raitelis sustabdys arklį, ir lenkti — 3 tšk.
- Panaudoti garso signalą, kad įspėčiau, ir tada lenkti — 4 tšk.

10

Kokiai transporto priemonei nereikalingas techninės apžiūros talonas?



- Policijos automobiliui — 1 tšk.
- Mopedui — 2 tšk.
- Greitosios pagalbos automobiliui — 3 tšk.
- Dviračiui — 4 tšk.

Atsakymas **III turas**

Čia įrašykite galutinę taškų sumą

Pavardė

Vardas

Gatvė

Miestas

Tel.

Mob. tel.

Profesija **Amžius**

Išsprendę užduotis sudėkite teisingų atsakymų taškus tarpusavyje ir į anketą įrašykite galutinį taškų skaičių. Užpildykite kuponą ir jį įdėję į voką siųskite adresu: "Auto Bild Lietuva" redakcija, A.Goštauto g. 8, LT–01108 Vilnius. Anketą būtina išsiųsti iki 2009 m. liepos 1 d.

Dėmesio! Konkurse negali dalyvauti nepilnamečiai ir asmenys, neturintys galiojančio vairuotojo pažymėjimo, UAB "Veido" periodikos leidyklos ir "Autobrava" darbuotojai.

Atsakymų anketos kopijos negalioja!

konkursą galbūt sužinojo pirmą kartą, primename saugiausio vairuotojo rinkimų taisykles.

Ieškosime nugalėtojų

Tik tas gali būti pats saugiausias ir geriausias, kuris ne tik moka gerai vairuoti mašiną, bet ir turi išsamių teorinių saugaus eismo žinių.

I etapas. Pirmas konkurso etapas bus teorinių žinių patikrinimas. Keturiuose savo žurnalo numeriuose spausdinsime teorines užduotis: dešimt klausimų su keletu atsakymų variantų. **Į kiekvieną klausimą gali būti tik vienas teisingas atsakymas. Išsprendę užduotis sudėkite teisingų atsakymų taškus ir į anketą įrašykite galutinę jų sumą.** Pvz., jei visų dešimties klausimų teisingi atsakymai pažymėti skaičiumi "1 tšk.", vadinasi, galutinis skaičius bus "10". Jei visi teisingi atsakymai pažymėti skaičiumi "2 tšk.", galutinis atsakymas bus "20" ir t.t. **Įsidėmėkite, kad į kitą etapą pateks tik tie skaitytojai, kurie atsiųs bent du galutinius teisingus atsakymus iš keturių mūsų žurnale paskelbtų užduočių rinkinių.** Tuo pirmasis etapas ir baigsis.

II etapas. Rudeniop vyks antrasis teorinių žinių patikrinimo etapas, į kurį asmeniškai pakviesime visus sėkmingai pirmąjį etapą įveikusius skaitytojus. Čia klausimai bus gerokai sudėtingesni, todėl išlaikyti antrąjį egzaminą nebus labai lengva.

III etapas. Visi, kurie po teorijos etapo pasirodys verti saugiausio šalies vairuotojo titulo, pateks į praktinio vairavimo etapą. Dalyviai vairuos tik mūsų rėmėjų automobilius. Šio praktinio etapo užduotys autoritetingos komisijos bus suformuluotos taip, kad pranašumą įgis ne tie vairuotojai, kurie moka greitai važiuoti ir ekstremaliai stabdyti, bet tie, kurie paiso saugaus ir racionalaus vairavimo taisyklių.

Finalas rudenį

Po trečiojo etapo ir paaiškės saugiausias Lietuvos vairuotojas, kuris bus paskelbtas per iškilmingą finalinį konkurso vakarą. Jam atiteks ABL redakcijos įsteigta nugalėtojo taurė ir pagrindinis prizas – kelionė, kurią mūsų skaitytojui padovanos UAB "Neoturas". Nebus užmiršti ir šiek tiek nuo nugalėtojo atsilikę dalyviai. Jie bus apdovanoti kitais vertingais prizais.

Beje, šiame konkurse negali dalyvauti nepilnamečiai ir asmenys, neturintys galiojančio vairuotojo pažymėjimo. Prašome nesiųsti atsakymų anketų kopijų. Galios tik originalios, iš žurnalo iškirptos anketos su atsakymais. **ABL inf.**

DAR VIENAS ŽINGSNIS Į PRIEKĮ



Žvėriškos nuolaidos



Net 100 tūkst. Lt – tiek šiuo metu galima sutaupyti perkant visiškai naują *Audi A8* sedaną. Bet tam, kad jums nereikėtų klaidžioti po salonus ir domėtis neįtikėtinomis nuolaidomis, "Auto Bild Lietuva" supažindina su dvidešimčia šiuo metu pigiausiai parduodamų naujų automobilių.

Mėgindami atsikratyti sandėliuose užsistovėjusių automobilių bei susigrąžinti užšaldytus pinigus, mūsų šalies pardavėjai griebėsi neregėtų nuolaidų, kurios siekia net iki 40 proc. Tai paaiškėjo gegužės viduryje apskambinus beveik visus Vilniuje ir vieną Kaune (prekyba *Lexus* modeliais) įsikūrusį naujų automobilių saloną.

Prieš apžvelgdami iš kojų verčiančias nuolaidas norime atkreipti jūsų dėmesį, kad beveik visi į dvidešimtuką papuolę automobiliai parduodami iš salonų ar sandėlių. Kitais žodžiais tariant, jei norėsite įsigyti vieną iš čia paminėtų mašinų, negalėsite pasirinkti variklio, greičių dėžės, komplektacijos ar spalvos. Tiesiog turėsite pirkti tokį automobilį, koks jau pagamintas. Vienintelį *Ford Focus* su 1.6/100 AG benzininiu varikliu galima įsigyti pagal individualų užsakymą. Mašinomis su minėtu motoru ir 25 proc. nuolaida bus prekiaujama iki rudens.

Labiausiai atpigo prabangūs automobiliai

Kartais nuolaida procentais neatrodo tokia įspūdinga, bet išgirdus pardavėjo pasiūlymą, išreikštą litais, vaizdas pasikeičia. Tarkime, straipsnio įžangoje minėtas *Audi A8* sedanas nuo 423 tūkst. atpigo iki 323 tūkst. Lt. Šokiruojantis pasiūlymas – skirtumas siekia net 100 tūkst. Lt. Vertinant nuolaidą litais antroje vietoje žengia antros kartos SUV automobilis *Lexus RX350.* Vietoje dar neseniai prašytų beveik 203 tūkst. Lt pardavėjai prabangųjį visureigį dabar atiduotų už 150 tūkst. Lt. Taigi kaina krito beveik 53 tūkst. Lt. Trejetuką užbaigia *Honda Legend,* kurio kaina nuo 176 tūkst. nusirito iki 130 tūkst. Lt, t.y. net 46 tūkst. Lt. Tikriausiai jau pastebėjote, kad labiausiai (skaičiuojant nuolaidą litais) nupiginti prabangūs automobiliai.

Jei pažvelgtume į procentais nurodytas nuolaidas, pamatytume, kad čia dominuoja pigesnės, ne tokios prestižinės mašinos. Pagal nuolaidą procentais pirmoje vietoje įsitaiso amerikietiškas SUV *Jeep Compass,* kurį pardavėjai siūlo įsigyti 40 proc. pigiau. Antroje vietoje žengia dar vienas atstovas iš anapus Atlanto – *Dodge Avenger.* Šį amerikietišką sedaną galima nupirkti su 39 proc. nuolaida. Trečia vieta atitenka mūsų Baltijos jūros kaimynei – Švedijai. Jų gamybos *Volvo C30* šiuo metu parduodamas su 37 proc. siekiančia nuolaida.

Prieš pusmetį "stogas" buvo 28 proc.

Taip pat norime atkreipti jūsų dėmesį, kad į dvidešimtuką pateko tik tos mašinos, kurioms taikoma 19 ir daugiau procentų siekianti nuolaida. Todėl tikrai nemažas būrys automobilių, kuriuos galima įsigyti 15–12 proc. pigiau, į mūsų sąrašą šįkart nepapuolė. Regis, šiais sunkmečio laikais tokio dydžio nuolaidos jau nebestebina ir nevilioja pirkėjų.

Praėjusių metų pabaigoje "Auto Bild Lietuva" taip pat pateikė automobilių, parduodamų taikant didžiausias nuolaidas, sąrašą. Tą kartą garbingą pirmą vietą užėmė *Renault Laguna* universalas, kuriam pardavėjai davė viliojančią 28 proc. nuolaidą. Pasirodo, šiam prancūzų automobiliui taikoma nuolaida per pusmetį visai nepasikeitė – *Laguna* universalą ir šiuo metu galima įsigyti tiek pat pigiau. Taigi atrodo, kad naujų automobilių rinka geromis kainomis pirkėjų nesiliaus stebinti dar ilgai.

Mindaugas Malinauskas

Lexus RX350 **Nuolaida – 52 700 Lt**



Honda Legend **Nuolaida – 46 300 Lt**



Volvo C30 **Nuolaid**



Gamintojų nuotr.

Dvidešimt labiausiai atpigusių automobilių Lietuvoje

Vieta	Modelis	Variklis, kėbulas	Sena kaina (Lt)	Nauja kaina (Lt)	Nuolaida (Lt)	Nuolaida (proc.)	Iki kada galioja
1.	**Jeep Compass**	2.4/170 AG benz., SUV	98 080	59 200	**38 880**	**40**	Kol yra sandėlyje
2.	**Dodge Avenger**	2.0/156 AG, benz., sedanas	78 020	47 600	**30 420**	**39**	Kol yra sandėlyje
3.	**Volvo C30**	2.5/220 AG benz., hečbekas	121 200	75 900	**45 300**	**37**	Kol yra salone
4.	**Chrysler PT Cruiser**	1.6/116 AG benz., hečbekas	72 560	47 600	**24 960**	**34**	Kol yra sandėlyje
5.	**Kia Sorento**	2.5/170 AG dyz., SUV	98 790	67 790	**31 000**	**31**	Kol yra sandėlyje
6.	**Toyota Auris**	1.4/90 AG dyz., hečbekas	64 210	44 580	**19 630**	**30**	Kol yra sandėlyje
7.	**3 *serijos* BMW**	1.6/122 AG benz, sedanas	105 382	73 767	**31 615**	**30**	Kol yra sandėlyje
8.	**Citroen C4**	1.6/120 AG benz., hečbekas	57 000	39 999	**17 001**	**30**	Kol yra sandėlyje
9.	**Fiat Bravo**	1.4/120 AG benz., hečbekas	66 650	47 000	**19 650**	**29**	Kol yra salone
10.	**Opel Vectra**	1.9/150 AG dyz., sedanas	100 700	71 500	**29 200**	**29**	Kol yra salone
11.	**Renault Laguna**	2.0/140 AG benz., universalas	80 505	57 963	**22 542**	**28**	Kol yra sandėlyje
12.	**Honda Legend**	3.5/295 AG, benz., sedanas	176 300	130 000	**46 300**	**26**	Kol yra salone
13.	**Lexus RX**	3.5/276 AG, benz., SUV	202 600	149 900	**52 700**	**26**	Kol yra sandėlyje
14.	**Ford Focus**	1.6/100 AG benz., hečbekas	56 300	41 990	**14 310**	**25**	Iki rudens
15.	**Nissan X-Trail**	2.5/169 AG benz., SUV	94 290	70 718	**23 572**	**25**	Kol yra salone
16.	**Audi A8**	4.2/326 AG dyz., sedanas	423 263	322 923	**100 340**	**24**	Kol yra sandėlyje
17.	**Mitsubishi Outlander**	2.4/170 AG benz., SUV	78 000	59 900	**18 100**	**23**	Kol yra sandėlyje
18.	**Alfa Romeo 159**	1.9/150 AG dyz., universalas	124 320	96 900	**27 420**	**22**	Kol yra salone
19.	**VW Tiguan**	2.0/170 AG benz., SUV	100 535	80 535	**20 000**	**20**	Kol yra sandėlyje
20.	**Peugeot Partner Tepee**	1.6/75 AG dyz., vienatūris	51 595	41 895	**9700**	**19**	Kol yra sandėlyje





Išvada

■ Jei nesate itin priekabus pirkėjas – toks, kuriam labai svarbi automobilio spalva ar kiti panašūs dalykai, išties nemažai mašinų šiuo metu galite įsigyti su iš kojų verčiančiomis nuolaidomis, kurios siekia iki 40 proc. arba net iki 100 tūkst. Lt. Kita vertus, nuolaidų lietaus užliūliuoti pirkėjai (ne tik automobilių, bet ir kitų prekių) jau tikriausiai nebesupranta tikrosios daiktų vertės ir nori, kad būtų dar geriau. Kieno nervai stipresni – parodys tik laikas.



Kinija Paroda

Kinai pagamino plagiatą LOLLS-LOYCE



■ Prieš dvi savaites automobilių pasaulį sudrebino įžūlus *Rolls-Royce Phantom* plagiatas. Po šio skandalo Kinijos firmos "Geely" vadovas Jie Zhao pasakė: "Mes jį pagaminome, kad pagerintume *Rolls-Royce* markės įvaizdį". Tariamai *Geely* limuzinas buvo gaminamas nesiremiant "jokiu konkretaus modelio pavyzdžiu". Jau sukurta keletas plagiato egzempliorių. Šios Kinijos firmos vadovas prisipažino pats limuzinu važinėjąs tarnybiniais reikalais. Pasak jo, parodoje Šanchajuje parodytas modelis esąs be variklio. Tačiau yra numatytas V6 278 AG motoras, kurį sukonstravusi pati "Geely" kompanija.

Automobilių parodos Šancahuje pabaigoje lankytojai galėjo balsuoti dėl galutinės *Rolls-Royce* kopijos formos. Viena stende rodyta versija galėtų būti gaminama serijiniu būdu jau 2009 metais ir kainuotų apie 112 tūkst. eurų (apie 380 tūkst. Lt). Kaip pranešama, per metus turėtų būti pagaminama tūkstantis *Geely* limuzinų. Kinų slibinų deivė, vardu Change, virš radiatoriaus grotelių užėmė garsiosios Emily statulėlės vietą.



Plagiato salonas atrodo aukštos kokybės, tačiau iš tikrųjų toks nėra





Kinai tikina kad per metus bus pagaminama tūkstantis *Geely* limuzinų

Naujoji AC Cobra

COBRA bus gaminama ir Vokietijoje

■ Anglijos automobilių gamintojas AC pirmą kartą gamins *Cobra Mk VI* modelį Vokietijoje. Saksonijoje esančioje Gulvingo gamykloje sportinis automobilis bus surenkamas rankomis. Karkasinis rėmas yra iš aliuminio konstrukcijų. Pasirinkti galima *Corvette* variklius, pasiekiančius 437 ir 647 AG. Stabdžiai paimti iš "Porsche" koncerno. Taip pat galima užsisakyti sedaną su durimis, atsidarančiomis į priešingas puses.



Vokietija Keliai

Į asfaltą – smiltainio

■ Trimis centimetrais storesnis kelių asfalto sluoksnis – tokia išeitis siūloma siekiant išvengti asfaltuotuose keliuose vis gausėjančių duobių. Ypač ten, kur daug važinėja sunkusis transportas. Tokią išvadą padarė Vokietijos Bochumo universiteto inžinieriai. Be to, turėtume ir kur kas mažiau kelių plyšių bei duobių, jei asfalto mišinys būtų prisotintas papildomų medžiagų, tokių kaip smiltainis.



TRUMPAI

Taupys vibruojantis greičio pedalas

■ Vibruojančiu greičio pedalu Vokietijos "Continental" koncernas ketina padėti mažinti automobilių degalų sąnaudas. Vokiečių sukurtos sistemos "Accelerator Force Feedback Pedal" (AFFP) vibruojantis akceleratorius duoda signalą vairuotojui, kad laikas perjungti aukštesnę pavarą. Gamintojo duomenimis, vietoj vibravimo mechanizmo į greičio pedalą galima bus įmontuoti ir priverstinio atgalinio atšokimo funkciją. JAV ir Azijoje "Nissan" kompanija AFFP sistemą jau naudoja. Pasak "Continental", šia sistema jau susidomėjo ir Europos automobilių gamintojai.



Tiuningas Naujas Mercedes CL veidas

Žvieris iš Vokietijos



■ Naują *Mercedes CL* dizainą sukūrė "Asma Design" firma. Į "Widebody-Kit" įeina pakeisti buferiai kartu su milžiniškomis radiatoriaus grotelėmis priekyje ir į akis krintančiu difuzoriumi kėbulo gale. 612 AG dviejų turbinų V12 variklio galingumą "Asma" žada padidinti iki 725 AG. Kaina kol kas neaiški, ją lems paklausa.



Švedija Ypatinga priekaba

Su MINI apsigyventi kempinge – puiku

■ Jūra dvelkiantį automobilio dizainą sukūrė švedų baldų dizaineris Fritzas Hansenas. Panašus į vilkiką? Nelabai. Specialiai apipavidalintas *Mini Cooper S Clubman* – juodos matinės spalvos, prie jo prikabinama 6,80 metro ilgio "Airstream" priekaba-butas. Visą šoninę priekabos sieną galima atidaryti, o viduje įrengtos grindys, dedamos brangiose jachtose. Serijinė gamyba neplanuojama.

PIT STOP

PIT-STOP – tai veikia!
Automobiliui ir daugiau.



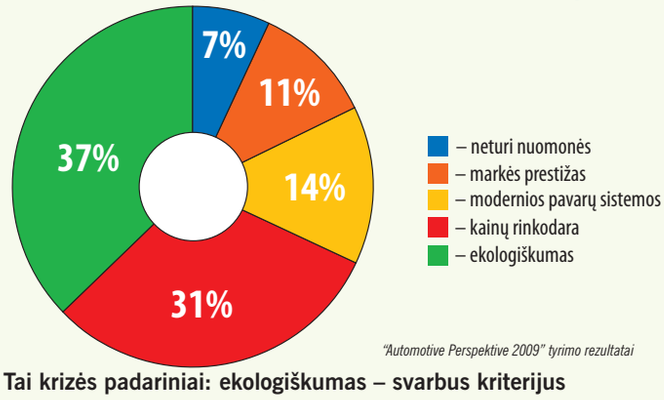
Apie „PIT-STOP" naudojusieji: Pagaliau radau tinkamus savo automobiliui. Pirkau, pirksiu ir rekomenduoju visiems. Liuks produktai!

Tyrimas

Tik ekologiški modeliai padės išbristi iš krizės

Su ekologiškais automobiliais gamintojai gali greičiausiai įveikti krizę. Kiti veiksniai, tokie kaip rinkos kainos arba markės prestižas, užleidžia vietą ekologiškumo veiksniui. Tai parodė "Automotive Perspektive 2009" tyrimas, kurį atliekant buvo apklausta 400 automobilių pramonei vadovaujančių asmenų. Apskritai automobilių vadybininkai bendrą nusiteikimą kurti ekologiškus modelius vertina kaip optimistinį pirmiausia dėl didelių inovacijų ir dėl darbo našumo didinimo. Tačiau maži gamintojai ir pardavėjai, tikimasi, turės išnykti užvirus aštriai konkurencinei kovai, be to, daugelis jų taps nemokūs.

Kas padės automobilių gamintojams išgyventi krizę? (proc.)



"Automotive Perspektive 2009" tyrimo rezultatai

Tai krizės padariniai: ekologiškumas – svarbus kriterijus

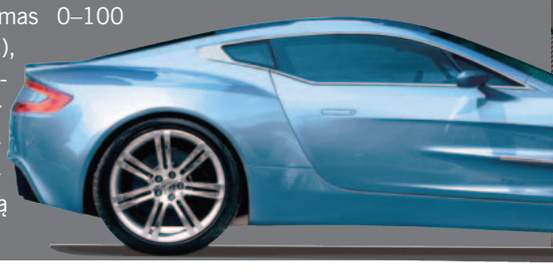
Aston Martin One 77

Labai retas ir ypač brangus

"Concorso d'Eleganza Villa d'Este" parodoje britų firma oficialiai pristatė *Aston Martin One 77*. Supersportinis automobilis šioje rengiamoje parodoje buvo išrinktas geriausiu koncepciniu automobiliu. Jau pats šio bolido pavadinimas *One 77* išduoda, kad bus pagaminti tik 77 tokie automobiliai. Kaina? "Viso labo tik" 1,4 mln. eurų (per 4,8 mln. litų). Už tai pirkėjai gaus: patobulintą "Cosworth" benzininį V12 septynių litrų darbinio tūrio variklį, pasiekiantį 700 AG (įsibėgėjimas 0–100 km/h – per 3,5 sek.), iš anglies pluošto pagamintą kėbulą ir naują stabilumą įveikiant posūkius užtikrinančią adaptyviąją važiuoklę.



"Concorso d'Eleganza Villa d'Este" paroda, rengiama Italijoje esančio Komo ežero pakrantėje, sutraukia itin turtingus automobilių gerbėjus



"Brilliance" nori pripažinimo

Kinijos gamintojas "Brilliance" nori iki birželio mėnesio visiems savo gaminamiems modeliams gauti vadinamąją ES homologaciją – pripažinimą ir teisę būti įregistruotiems visose Europos Sąjungos šalyse. Iki šiol kiekvienas "Brilliance" į Europą atvežamas modelis techniniu požiūriu būdavo atskirai tikrinamas ir jam išduodamas ES reikalavimų atitikties sertifikatas. Ar modelis būdavo pripažįstamas, pirmiausia priklausė nuo saugos diržų sistemos, nes ji dažniausiai neatitiko Europos "EuroNCAP" atliekamų daužymo testų reikalavimų bei nurodymų gamintojams. Dėl blogų saugos diržų europinių sertifikatų pernai negavo trys kinų modeliai.

Europos Sąjunga



Kinija

Ketina tapti elektrinių aut

Kinijos vyriausybė ketina savo šalį padaryti hibridinių ir elektromobilių gamybos pasaulyje Nr. 1. Iki 2011-ųjų pabaigos turėtų kasmet nuo konvejerio juostos nuriedėti 0,5 mln. automobilių. Kinijos automobilių gamintojai BVD jau sukonstravo *E* modelį, kiti gamintojai eina įkandin. Tačiau žalioji Kinijos

***Fisker Karma:* elektrinis sportinis automobilis pasirodys 2010-aisiais ir kainuos maždaug 241 tūkst. Lt**



Austrijos valdžia žada išmokėti 45 mln. eurų ekologinių premijų



Austrija

Skirs ekologines premijas

Austrija įvedė premiją (1500 eurų) už bent 13 metų automobilio atidavimą į sąvartyną. Naujai perkama transporto priemonė turi atitikti "Euro 4" emisijos normą. Premijoms iš viso bus išdalyta 45 mln. eurų. Šios sumos užteks 30 tūkst. Austrijos vairuotojų pareiškimų.

TRUMPAI

Naujas *VW* kabrioletas

VW koncernas į rinką išleidžia specialų kabrioleto modelį *Eos Edition 2010.* Jis dar labiau padailintas chromu, oda ir raudonais galiniais LED žibintais. Kaina su 1.4 TSI (122 AG) varikliu bus nuo 30 550 eurų (105 395 Lt). Be to, nuo šiol *VW* gerbėjai jau gali įsigyti sportinį *Tiguan* modeliui skirtą "R-Line" paketą "Plus" už 1760 eurų (6070 Lt) ir visai naujos komplektacijos *Tiguan Exterieur* modelį. Jis bus su 19 colių ratais ir specialiai apipavidalintais buferiais.



Dujomis varomas PASSAT

Naujasis *VW Passat 1.4 TSI Ecofuel ADAC* ekologiškumo lentelėje pasiekė 92 taškus, nustumdamas *Toyota Prius* hibridinį modelį į antrą vietą. *Toyota Prius* net penkerius metus pirmavo ekologiškumo sąrašuose. Nors dujinis *Passat* išmeta daugiau CO_2 (134 g/km) nei *Prius* (115 g), tačiau ADAC CO_2 išmetimą vertina atsižvelgdami į automobilio dydį, o *Passat* yra didesnis.





Britų elegancija ir automobilis šedevras – *Aston Martin One 77*. Jį lietuviškojo "Auto Bild" skaitytojai visai neseniai išrinko gražiausiu 2009-ųjų modeliu

Škoda Papildoma garantija

Vietoj dvejų metų garantijos – ketveri



■ "Škoda" gamintojai siūlo galimybę pratęsti garantiją naujiems *Škoda* automobiliams. Vietoj bazinės dvejų metų garantijos gamintojai suteikia galimybę klientui užsakyti automobilį su išplėstine garantija ketveriems metams ir pasirenkamu ridos limitu – 60 tūkst. km arba 120 tūkst. km. Šis pasiūlymas galioja *Fabia, Roomster, Octavia* ir *Superb* modeliams. Jei automobilis sugestų kelyje, jo savininkas gali nemokamai skambinti į artimiausią įgaliotą "Škoda" servisą Lietuvoje arba kitoje Europos šalyje, kuris privalo suteikti techninę pagalbą kelyje arba, jei to neįmanoma padaryti, nugabenti sugedusią mašiną iki artimiausio "Škoda" serviso ir ten suremontuoti.

Išplėstinės garantijos kainos, Lt

Modelis	Rida	
	Iki 60 tūkst. km	Iki 120 tūkst. km
Fabia	460	910
Roomster	630	1260
Octavia	860	1710
Superb	910	1830

omobilių gamybos lydere

automobilių linija dar ilgai nepasirodys. Trys ketvirtadaliai elektros energijos šioje šalyje vis dar išgaunama iš anglimi varomų jėgainių. O ką jau kalbėti apie ekologiškus automobilius. Kur kas labiau konstruojant elektromobilius pasižymėjo europiečiai, net tokia maža kompanija kaip "Karma".



Detroite Kinija pademonstravo *Electric e63*: baterijų talpa gali būti nuo 25 arba 40 kilovatvalandžių

Kia Limuzinas

Naujo prabangaus automobilio koncepcija



■ "Kia" ketina įsiveržti į "Premium" klasės segmentą. Korėjos "Hyundai Motor" antrinė įmonė "Kia" pristatė studijinį *KND-5 Vision VG* ir sudarė galimybę žvilgtelėti į naują modelį, kuris jau metų pabaigoje turėtų pasirodyti Korėjoje. Tai bus 4,95 m ilgio ir tik 1,48 m aukščio liukso klasės limuzinas su panoraminiu stogu ir 20 colių ratais. Naujojo "Kia" veidą sukūrė dizaino skyriaus vadovas Peteris Schreyeris. Po koncepcinės studijos dangčiu pluša 3,5 l V6 benzininis variklis. Liukso klasės *Kia* Europoje kol kas nepasirodys. Galutinis sprendimas dėl eksporto į Europą taip pat dar nepriimtas.

Sportas "Formulė-1"

Naujovė automobilių sporto gerbėjams

■ „Viasat" skelbia, kad F–1 ir "Moto GP" gerbėjai galės žiūrėti varžybas jiems patogiu metu. Tai bus galima padaryti įsigijus įrašomąjį TV imtuvą "ViasatPlusHD" su integruotu kietuoju disku. Šis įrenginys suteikia galimybę žiūrėti mėgstamą kanalą, tuo pačiu metu įrašinėjant kitą. Jame integruotas unikalus elektroninis programų gidas lietuvių kalba, galintis nurodytu laiku pradėti įrašinėti norimas laidas, todėl šio imtuvo dėka atsiras galimybė nepraleisti nė vienos rungtynių akimirkos, sustabdyti ir atsukti tiesiogiai rodomas rungtynes atgal ar net mėgautis sulėtinto vaizdo funkcija. Daugiau informacijos *www.viasat.lt.*





Ypatinga relikvija

■ Tik vienas iš trijų išlikusių legendinių *G2* modelių netikėtai atsirado Lenkijoje ir dabar eksponuojamas Berlyne. 1913-aisiais "Siemens" antrinėje gamykloje "Protos" pagamintas karinis tarnybinis automobilis atlaikė du Pasaulinius karus ir vėliau buvo perdarytas į ugniagesių automobilį.



SEAT gamins IBIZA KOMBI

■ Pagaminęs dvejų ir ketverių durų *Seat,* ispanų koncernas 2010-aisiais pasiūlys *Ibiza* universalą – *ST (Sport Tourer).* Platforma mažasis universalas dalysis su jau žinomais *Ibiza* modeliais. Įspūdį, kaip atrodys dizainas, galima susidaryti iš oficialaus *Ibiza* universalo eskizo (dešinėje).



VISIŠKAI NAUJAS „RX 350“
PAŽANGIAUSIAS PASAULYJE PRABANGUS VISUREIGIS

„Lexus RX 350“, 1998 m. sukūręs prabangių visureigių segmentą, šiandien jį pristato iš naujo. Nauja 6 pavarų automatinė transmisija ir pagerinta pneumatinė pakaba, vaizdo projektavimas ant stiklo ir pagalbinė avarijų išvengimo sistema, „Mark Levinson 7,1 surround®“ garso sistema – naujasis RX 350 yra tikras pažangios automobilių pramonės įrodymas. Pamirškite visas asociacijas, kokias Jums kėlė sąvoka „prabangus visureigis“, ir dar kartą išbandykite naujutėlį „Lexus RX 350“.





Vaizdo projektavimas ant stiklo



Nuotolinio valdymo valdiklis



Odinis salonas standartinėje įrangoje



Itin aukštos kokybės "Mark Levinson 7,1 surround" garso sistema su 15 garsiakalbių ir kietuoju atminties disku

AUTOTOJA - Savanorių pr. 447a, Kaunas, tel. 8 37 40 80 33
MOTOTOJA - Ukmergės g. 425, Vilnius, tel. 8 52 35 60 50

LEXUS

Tobulumo link

www.lexus.lt



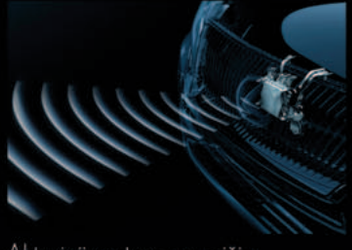
Didesnis bagažo skyrius nei kada nors anksčiau



Kortelė-raktas



Saugos sistema su 10 oro saugos pagalvių



Aktyvioji pastovaus greičio palaikymo sistema

"Lexus RX 350" degalų sąnaudos užmiestyje - 8,4 l / 100 km, mieste - 14,3 l / 100 km, vidutinės - 10,6 l / 100 km. Vidutinis CO_2 emisijos lygis - 250 g/km.



Ford Kuga
2.0 TDCi 4WD Trend

Kia Sportage
2.0 CRDi 4WD EX

Mažieji darbiniai ARKLIUKAI

Arkliai skirti sunkiems darbams, o poniai – labiau pramogai. Tas pat pasakytina ir tada, kai lyginame didelį džipą ir kompaktiškąjį SUV. Juk kam reikalingas didelis visureigis, jei juo neketiname minkyti bekelės? Gal verčiau įsigyti mažesnį SUV automobilį.

Šiais laikais dažnas pirkėjas prieš įsigydamas automobilį itin kruopščiai suskaičiuoja visas išlaidas. Juk kam pirkti brangesnį, didesnį ir daugiau degalų reikalaujantį *VW Touareg,* jei kur kas labiau apsimoka mažesnis jo brolis *Tiguan*. Dar vienas pavyzdys galėtų būti didesnis ir brangesnis *Volvo XC90* prieš mažesnį ir naujesnį *XC60.*

Kita vertus, dauguma SUV pirkėjų tokius automobilius renkasi dėl aukščiau įtaisytų sėdynių ir geresnio matomumo. Akivaizdu, kad šį privalumą turi tiek didesni, tiek mažesni SUV automobiliai. Taigi ir prie didesnio, ir prie mažesnio visureigio vairo tikrai sėdėsite aukščiau nei įprastame lengvajame automobilyje.

Vienas vakarietis ir du rytiečiai

Ieškantiems nedidelio, kompaktiško SUV automobilio pristatome tris galimus pirkinius: *Ford Kuga, Kia Sportage* ir *Suzuki Grand Vitara.* Pirmojo automobilio tėvynė – Vakaruose esanti Vokietija, kiti du kilę iš Rytų: *Kia* – iš Pietų Korėjos, o *Suzuki* – iš Japonijos.

Taip pat atkreipkite dėmesį, kad visi trys testuoti automobiliai turi dyzelinius variklius, kurių galia siekia nuo 129 iki 150 AG, bei mechanines greičių dėžes. Gana panašios ir šios SUV trijulės kainos. Už *Suzuki Grand Vitara* prašoma nuo 82 900 Lt. Kiti du šiek tiek brangesni: *Kia Sportage* su testuotu motoru kainuoja nuo 84 690, o *Ford Kuga* – nuo 84 900 Lt.

Peržvelgus jų techninius dokumentus tampa akivaizdu, kad tai trys gana lygiaverčiai automobiliai. Tačiau kuris jų geriausias tikrame gyvenime, o ne tik popieriuose, parodys šis testas.

Mindaugas Malinauskas

Suzuki Grand Vitara
1.9 DDiS

Prieš jus kompaktiškų visureigių trejetas: *Ford Kuga*, *Kia Sportage* ir *Suzuki Grand Vitara*



3 vieta — Ne sportininkams

Pavadinimas "Sportage" išduoda, kad tai turėtų būti ganėtinai sportiškas automobilis. Iš tiesų taip nėra.



KIA SPORTAGE — 318 taškų

■ Po *Kia Sportage* variklio dangčiu korėjiečiai montuoja 2.0/150 AG turbodyzelinį variklį. Tai galingiausias motoras tarp šio testo trejeto. Tačiau manyti, kad dėl galingo variklio *Kia Sportage* yra sportiškiausias testo visureigis, būtų visiškai neteisinga. Automobilis ne ką greičiau nei *Suzuki Grand Vitara* pasiekia 100 km/h greitį (per 12,9 s). Be to, *Kia Sportage* sunaudoja daugiausiai degalų – vidutiniškai net 8,5 l/100 km. Kita vertus, korėjiečių visureigis daug maloniau sugeria kelio nelygumus nei *Suzuki Grand Vitara.* Vis dėlto reikia pripažinti, kad geriausiai suderintą pakabą tarp šio testo trejeto turi *Ford Kuga.*

Kia Sportage kur kas komfortiškesnis už Suzuki.

Sportage salonas pakankamai erdvus. Puiku ir tai, kad į korėjiečių visureigį galima sukrauti net 544 kg svorio krovinį, nors bagažinės tūris ir mažokas – tik 332 l. Kita vertus, su *Kia Sportage* automobiliu nepavyks azartiškiau įveikti posūkių, nes greitai gali pradėti slysti priekiniai ratai. Tokiu atveju gelbsti itin anksti įsikišanti ESP sistema, bet tuomet nebelieka vairavimo malonumo.

Beje, dažniausiai pirkėjai tikisi, kad *Kia* automobiliai bus pigesni nei konkurentai. Šį kartą taip nėra, nes *Grand Vitara* kainuoja beveik 2 tūkst. Lt pigiau.



Variklio sukurta galia tarp priekinių ir galinių ratų paskirstoma automatiškai. Tiesa, šį procesą galima valdyti ir šiuo mygtuku



Kia Sportage salonas atrodo gana kukliai, o ir apdailos medžiagos ne pačios geriausios





Maža (nuo 332 iki 1411 l), bet patogi bagažinė. Galinį langą galima atidaryti ir taip

2 vieta — Ir asfaltu, ir laukais

Po šiuolaikiškos išvaizdos kėbulu slepiasi tikras visureigis, kuris be vargo įveiks ir prastus kelius.



SUZUKI GRAND VITARA — 329 taškai

■ *Grand Vitara* ne tik panašus į visureigį. Tai iš tiesų tikras visureigis, o ne tiesiog SUV automobilis. Juk būtent *Suzuki Grand Vitara* geriausiai iš visų šio testo dalyvių įveikia prastus kelius. Su tokiu automobiliu tikrai privažiuosite prie atokiau esančios sodybos tiek vasarą per pažliugusią pievą, tiek žiemą per apsnigtus laukus. Tačiau iš vieškelių nusukus ant asfaltuoto kelio išryškėja keletas visureigio trūkumų. Greičiau įveikti statesnį posūkį bus ne itin malonu, nes svyruoja *Grand Vitara* kėbulas. Dėl saugumo problemų nekils, tačiau jausmas ne pats maloniausias. Be to, automobilis per kelio nelygumus važiuoja tarsi šokčiodamas.

Suzuki Grand Vitara puikiai tinka bekelei.

Turbodyzelinis 1.9/129 AG motoras silpnokas sunkiam (1,7 t) visureigiui, nes *Vitara* paskutinis pasiekia 100 km/h greitį – per 13,2 s. O ir degalų sąnaudos nėra geriausios tarp šio testo trejeto – 8,1 l/100 km. Ne itin gerą įspūdį daro ir stabdžiai, nes tiek atvėsusiais, tiek įkaitusiais stabdžiais *Suzuki Grand Vitara* sustoja peržengęs 40 m žymą. Tačiau 4,5 m ilgio ir beveik 1,7 m aukščiau automobilio salone keturi asmenys įsitaisys labai patogiai. Kita vertus, *Grand Vitara* bagažinė mažoka (398 l), o ir kraulumas ganėtinai kuklus – 452 kg.



Suzuki Grand Vitara tikras visureigis: šiuo centrinėje konsolėje esančiu ratuku galima reguliuoti 4x4 pavarą



Salone visi valdymo prietaisai įtaisyti tiksliai po ranka. Be to, jie lengvai suprantami



Grand Vitara bagažinės durelės atidaromos ne į viršų, bet į šoną



Ant galinių sėdynių du suaugę žmonės įsitaisys itin patogiai



1 vieta

Kuga *vairuoti itin malonu*

Dinamiškiausias ir geriausiai įveikiantis posūkius – toks SUV patiks daugeliui vairuotojų.

FORD KUGA **362 taškai**

■ SUV automobilis nebūtinai turi būti panašus į dėžę ant ratų. Matyt, tokiu ar panašiu šūkiu vadovavosi "Ford" inžinieriai, kurdami pirmąjį savo SUV automobilį. Turime pasakyti, kad jų darbas tikrai vykęs. Iš *Suzuki Grand Vitara* ar *Kia Sportage* persėdęs prie *Ford Kuga* vairo pasijunti taip, tarsi būtum atsidūręs visai kitame pasaulyje. Pirmiausia tokį įspūdį sukuria tai, kad vokiečių visureigis itin mėgsta "piešti" posūkius. Juk juos įveikdamas *Kuga* kėbulas beveik nesvyruoja, vairo sistema dirba labai tiksliai, o ESP įsikiša tik tiek, kiek reikia: nei per stipriai, nei per švelniai. Prie viso to puikiai dera ir gerai sukonstruoti stabdžiai. Trumpai drūtai būtų galima pasakyti, kad *Ford Kuga* važiuoja beveik kaip lengvasis automobilis, o tai tarp SUV automobilių itin retas atvejis.

Kuga važiuoja beveik kaip lengvasis automobilis.

Be to, kad *Kuga* gana panašus į paprastą lengvąjį automobilį, sufleruoja ir pakankamai komfortiška pakaba bei patogios sėdynės. Deja, nors automobilio ilgis ir siekia 4,44 m, viduje daug erdvės nereikėtų tikėtis. Salone gana ankšta. Ne itin daug krovinio praris bagažinė (410 l), o ir kraulumas (444 kg) galėtų būti didesnis. Beje, kad būtų patogiau įsivaizduoti *Kuga* bagažinės dydį, pasakysime, jog universalo *Ford Focus* bagažinėje telpa net 482 l. Taigi akivaizdu, kad *Ford Kuga* ne itin praktiškas automobilis. Kita vertus, kaip jau minėjome, vokiečių visureigis panašesnis į paprastą automobilį. Tam įtakos turi ir 2.0/136 AG turbodyzelinis motoras, dėl kurio *Kuga* pirmas pasiekia 100 km/h greitį – per 11,6 s. Be to, *Ford* SUV automobilis yra taupiausias. Jam 100 km kelio vidutiniškai reikia tik 7,7 l dyzelino.



Vokiečių *Ford Kuga* salono dizainas maloniausias akiai. Be to, visi valdymo prietaisai įtaisyti tiksliai po ranka ir yra lengvai skaitomi





Po *Kuga* bagažinės dugnu įtaisytos papildomos daiktadėžės. Tiesa, bagažinės tūris mažokas – siekia nuo 410 iki 1405 l



Žirgas ant galinių sėdynių tikrai netilps – tai tik smagus pokštas. Deja, vietos *Ford Kuga* gale bus mažoka ir aukštesniems žmonėms

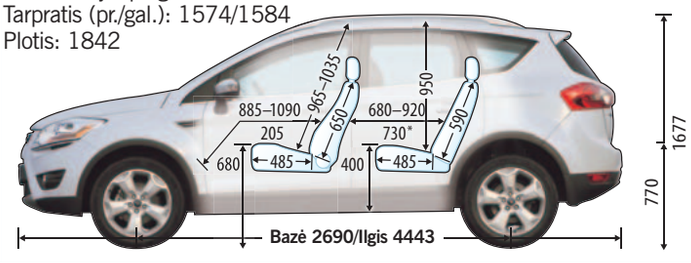
Suzuki Grand Vitara
Kia Sportage
Ford Kuga



Nors tai kompaktiniai visureigiai, jie nėra žemi – aukštis siekia nuo 1,68 iki 1,73 m. Todėl šalia lengvųjų automobilių jie atrodo beveik kaip milžinai

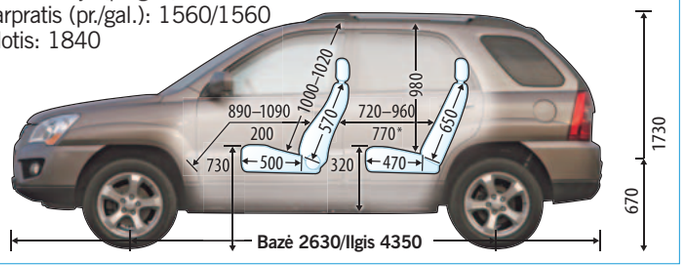
Matmenys (milimetrais) **FORD**

Plotis viduje (pr./gal.): **1445/1450**
Tarpratis (pr./gal.): 1574/1584
Plotis: 1842



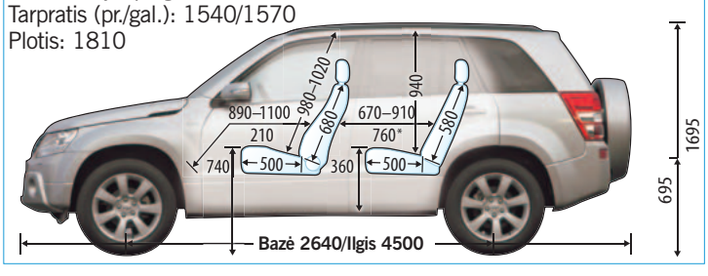
Matmenys (milimetrais) **KIA**

Plotis viduje (pr./gal.): **1490/1470**
Tarpratis (pr./gal.): 1560/1560
Plotis: 1840



Matmenys (milimetrais) **SUZUKI**

Plotis viduje (pr./gal.): **1490/1460**
Tarpratis (pr./gal.): 1540/1570
Plotis: 1810



Linksmasis skyrelis

	FORD	SUZUKI	KIA
Dizainas	★★★★☆	★★★☆☆	★☆☆☆☆
Charakteris	★★★☆☆	★☆☆☆☆	★☆☆☆☆
Valdymas	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆
Komfortas	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆
Įvaizdis	★★★☆☆	★★★☆☆	★★☆☆☆
Galutinis įvertinimas	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆

Šiame skyrelyje aptariama tai, kas nebuvo įvertinta taškais.

■ Maloniausiai valdomas – *Ford Kuga.* Dėl to sutarė visi teste dalyvavę kolegos vokiečiai. Vertinant dizainą nuomonės išsiskyrė. *Kuga* automobilis atrodo iš tiesų elegantiškai, tačiau kartu ir šiek tiek įžūlokai. *Suzuki Grand Vitara* žavus pirmiausia dėl to, kad tai tikras visureigis, o ne tik į tokį panašus paaukštintas lengvasis automobilis. Mažiausiai patrauklus akiai – korėjiečių *Kia Sportage,* nors šis visureigis tikrai nestokoja žavesio. Taigi ir šiame vertinime pirmą vietą laimi *Ford Kuga.* Juk nugalėtojai neteisiami.

O ką jūs manote?
Rašykite mums info@autobild.lt



Techniniai gamintojo duomenys	FORD	KIA	SUZUKI
Durų/vietų salone sk.	5/5	5/5	5/5
Variklis	turbodyzelinis	turbodyzelinis	turbodyzelinis
Variklio darbinis tūris (cm³)	1997	1991	1870
Galia (AG esant aps./min.)	136/4000	150/3800	129/3750
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	320/2000	305/1800	300/2000
Maks. greitis (km/h)	180	177	170
Pavarų dėžė	6/mech.	6/mech.	5/mech.
Varantieji ratai	4x4	4x4	4x4
Padangos	235/50 R18	235/55 R17	225/60 R18
Degalų bako talpa (l)	58	58	66
Bagažinės talpa (l) min.–maks.	410–1405	332–1411	398–1386
Degalų sąnaudos (l/100 km)*	**8,1/5,4/6,4**	**8,9/6,2/7,1**	**8,4/6,2/7,0**

* – mieste/užmiestyje/vidutinės

Testuota	FORD	KIA	SUZUKI
Stabdymo kelias (100 km/h, m) atvėsusiais/įkaitusiais stabdžiais	38,7/37,3	40,3/38,7	41,9/40,9
Įsibėgėjimas (s) 0–50/0–100 km/h 60–100/80–120 km/h*	3,5/11,6 7,6/14,6	4,1/12,9 8,6/16,3	4,0/13,2 8,2/12,5
Degalų sunaudojimas testuojant (l/100 km)	7,7	8,5	8,1
Nuvažiuotas atstumas (km) pilnu baku	750	680	810
Triukšmingumas (dB) 50/100/130 km/h	63/70/73	63/70/74	63/71/75
Automobilio masė/kraulumas (kg)	1686/444	1716/544	1718/452

* – pirmas skaičius – 4 pavara, antras – aukščiausia pavara

Kainos/įranga	FORD	KIA	SUZUKI
Modifikacija	Kuga Trend	Sportage EX	Grand Vitara
Oro pagalvių skaičius	6	2	6
ABS/ESP	S/S	S/S	S/S
Oro kondic./klimato kontrolė (Lt)	S/1690	–/S	–/S
Automatinis pavarų perjungimas	N	N	N
El. langų pakėlėjai priekyje/gale	S/S	S/S	S/S
El. valdomi lauko veidrodėliai	S	S	S
CD grotuvas	S	S	S
Ksenoniniai žibintai (Lt)	3370	N	N
Lengvojo lydinio diskai (Lt)	2490	S	S
"Metalic" dažai (Lt)	1320	S	S
Bazinė kaina (Lt)	**84 900**	**84 690**	**82 900**

S – serijinė, N – nekomplektuojama

Eksploataciniai duomenys	FORD	KIA	SUZUKI
Techninė priežiūra nuvažiavus (km)	20 000	20 000	15 000
Remonto išlaidos (Lt) nuvažiavus 120 000 km	2797	6970	1800
Garant. (m)/ridos apribojimas (km)	2/be aprib.	7/150 000	3/100 000
Prarūdijimo garantija (m)	12	10	12
Draud. įmoka (Lt) 1 m./aps. lygis*	3602/3	3546/3	3518/3

* – "Lietuvos draudimo" duomenys



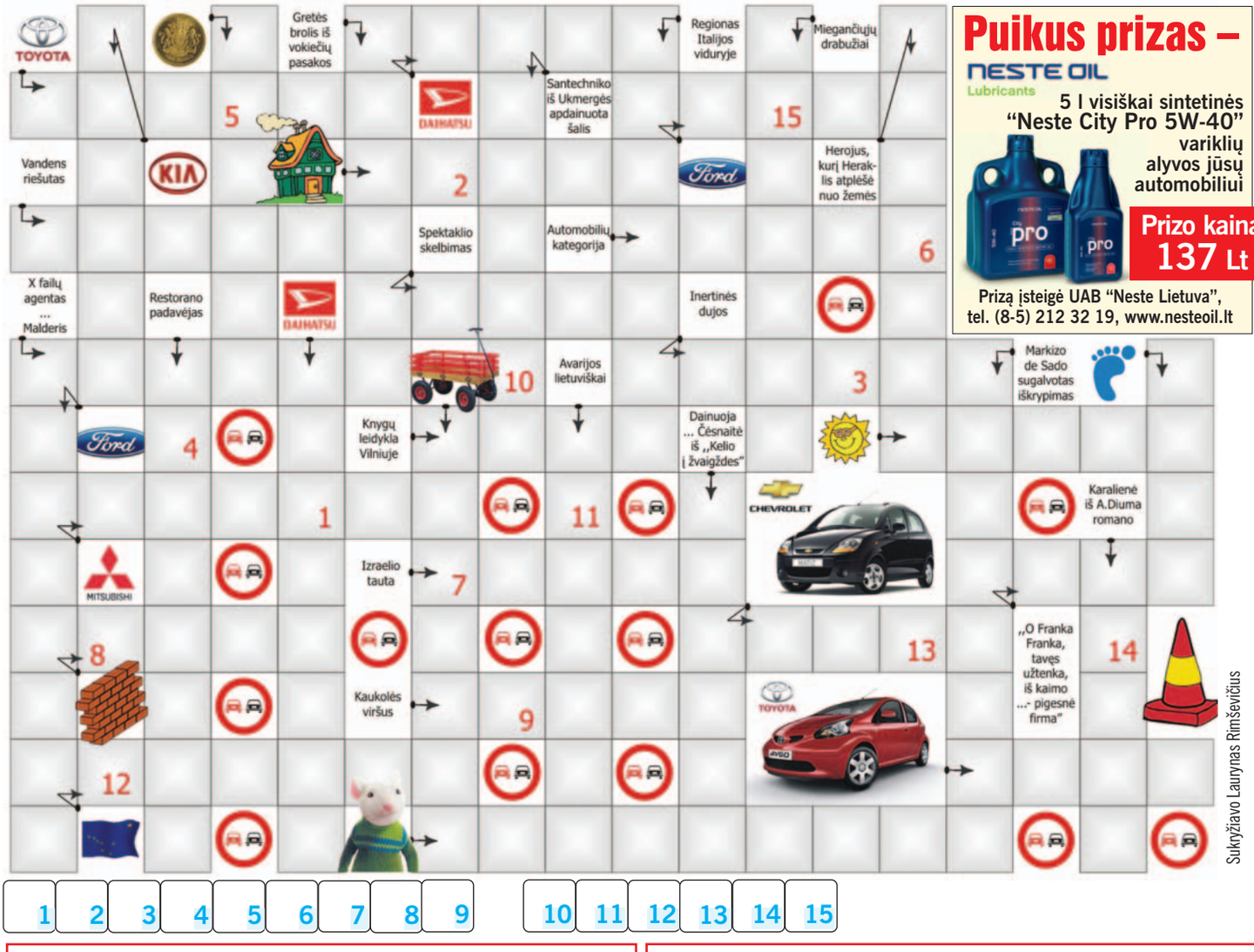
Išvada Šio testo nugalėtoju tampa daugiausiai važiavimo džiaugsmo teikiantis, beveik kaip lengvasis automobilis valdomas *Ford Kuga*. Jis abu konkurentus įveikia tikrai solidžia taškų persvara. Antroje vietoje rieda geriausiai bekelei pritaikytas atstovas iš Japonijos *Suzuki Grand Vitara*. Trečioje vietoje šį kartą lieka korėjietis *Kia Sportage*. Įdomu tai, kad dažniausiai "Kia" automobiliai būna grokai pigesni už konkurentus. Deja, šį kartą taisyklė nepasitvirtino.

Auto Bild ĮVERTINIMAS



	TAŠKAI (maks.)	FORD	SUZUKI	KIA
Salonas/bagažinė				
Erdvumas priekyje	15	11	12	12
Erdvumas gale	10	6	6	7
Erdvumo pojūtis	5	3	4	5
Bagažinės tūris	15	7	7	5
Kraulumas	5	3	3	4
Funkcionalumas	5	2	2	3
Buksyruojamas svoris	5	4	4	3
Matomumas	5	3	4	3
Medžiagų kokybė	15	13	12	11
Saugumo įranga	20	9	8	8
Tarpinis rezultatas	**100**	**61**	**62**	**61**
Variklis/pavarų dėžė				
Įsibėgėjimas	10	4	3	3
Maksimalus greitis	5	2	2	2
Variklio elastingumas	15	12	13	11
Pojūtis važiuojant	10	8	5	7
Sukimo momentas	5	4	3	2
Pavarų dėžė	10	8	7	7
Degalų sąnaudos testuojant	25	21	19	18
Nuvažiuotas atstumas pilnu baku	5	4	4	3
Aplinkos tarša	15	9	7	7
Tarpinis rezultatas	**100**	**72**	**63**	**60**
Važiuoklė/komfortas				
Pakaba	20	14	8	11
Priekinės sėdynės	15	12	10	12
Galinės sėdynės	10	7	6	5
Triukšmingumas matuojant	5	1	1	1
Subjektyvus triukšmingumo vertinimas	10	8	6	7
Komforto įranga	15	8	10	7
Papildoma įranga	5	4	2	1
Valdymo įranga	10	8	6	7
Oro kondicionieriaus veikimas	10	6	5	5
Tarpinis rezultatas	**100**	**68**	**54**	**56**
Važiavimo savybės				
Važiavimo užtikrintumas	20	18	17	16
Elektroninė pagalba vairuojant	10	8	7	6
Važiavimas tiesiąja	5	4	4	4
Važiavimas įveikiant posūkius	15	14	9	9
Vairo sistema	15	13	11	9
Stabdžiai	20	12	5	9
Trauka	10	10	10	8
Apsisukimo spindulys	5	2	3	3
Tarpinis rezultatas	100	81	66	64
Testo metu Vokietijoje gautų duomenų įvertinimas	**400**	**282**	**245**	**241**
Eksploatacijos išlaidos Lietuvoje				
Bazinė kaina	50	42	43	42
Nuvertėjimas	20	15	15	14
Techninis aptarnavimas	10	8	10	3
Garantija	10	7	8	10
Draudimas	10	8	8	8
Tarpinis rezultatas	**100**	**80**	**84**	**77**
Galutinis įvertinimas	**500**	**362**	**329**	**318**
VIETA		**1**	**2**	**3**
Kainos ir kokybės santykio nugalėtojas			▲	

KRYŽIAŽODIS



Puikus prizas –
NESTE OIL Lubricants
5 l visiškai sintetinės "Neste City Pro 5W-40" variklių alyvos jūsų automobiliui

Prizo kaina 137 Lt
Prizą įsteigė UAB "Neste Lietuva", tel. (8-5) 212 32 19, www.nesteoil.lt

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Išsprendę kryžiažodį iki gegužės 31 d. (sekmadienio) 24 val., rašykite žinutę tel. 1674: ABL (tarpas) atsakymas (tarpas) vardas (tarpas) pavardė (tarpas), pvz., ABL_VAIRAS_SIMAS_SIMAITIS_VILNIUS. Žinutės kaina – 2 litai. Kuo daugiau žinučių bus išsiųsta, tuo daugiau šansų laimėti! Nugalėtoją paskelbsime 12-ame 2009 m. ABL numeryje. Sėkmės!

10-ame ABL numeryje skelbto kryžiažodžio prizą laimėjo **Arvydas Ščipokas iš Kuršėnų.** SVEIKINAME! Nugalėtoją prašome paskambinti telefonu (8–5) 262 68 13, o prizus atsiimti per du mėnesius.

Dešimtame (10/2009) "Auto Bild Lietuva" numeryje skelbto kryžiažodžio atsakymai:

V.: Sorento, Ranger, metro, Neilas, neutronas, Lancer, Anorakas, realas, Sena, žiogas, Aerio, Atėnai, mumija, nuo, Espace, vasara, Rietavas, kinai, Inga.

H.: Wrangler, Egiptas, Insignia, legenda, Megane, seras, seineriai, tuoj, Move, tabu, ataka, ešelonas, mėsa, kedrai, Avant, Terracan, jūra, salota, Asmik.

Galutinis atsakymas: ATSARGA GĖDOS NEDARO

Pasijuokite prie vairo

XXX

Replika traukinio vagone-restorane:
– Padavėjau, aš alaus laukiu jau 50 kilometrų!..

XXX

Kelių policijos pareigūnas sustabdo automobilį. Prie vairo – blondinė.
– Na, ir kodėl jūs važiavote degant raudonam šviesoforo signalui?
– Na, suprantate, mano lūpų dažai raudoni, raudona rankinė, raudoni bateliai, raudona suknelė, raudona mašina. Kaipgi aš, turėdama visa tai, galėjau važiuoti degant žaliai?!

XXX

Pagaliau paaiškėjo, kodėl pranašas Ilja po dangų nebevažinėja savo vežimaičiu. Paprasčiausiai neperėjo techninės apžiūros.

XXX

Girtas vyriškis išsvirduliuoja iš viešbučio restorano ir pamatęs uniformuotą vyrą šaukia:
– Durininke, taksi!
Uniformuotas vyras jam atsako:
– Aš – ne durininkas! Aš trečio rango kapitonas!
– Na, tuomet prašau kateri!..

XXX

Dispečeris lėktuvo kapitonui:
– Reise 1418, aš – Žemė! Jūsų nematyti radarų ekranuose. Kokiame aukštyje esate ir kiek turite degalų?
– Aš – reisas 1418, girdžiu jus puikiai. Degalų – nulis, aukštis – taip pat nulinis. Jau visa valanda, kaip stovime angare nr. 2!



Laikytis dietos – ne tik madinga, bet kartais ir naudinga

ABL archyvo nuotr.

Pažadink savo kabrioletą



Kaip paruošti kabrioletą sezonui

Atšilus orams ir vis dažniau lepinant saulei, gatves okupuoja kabrioletai. Štai keletas "Auto Bild Lietuva" patarimų, kaip automobilius atviru stogu tinkamai paruošti šiltajam sezonui.

Atšilus orams vis rečiau užsibūname namie. Jei tik už lango šilta, graži saulėta diena – kuo greičiau traukiame į gamtą. Vieni tai daro "pasibalnoję" dviračius, o tikrieji motorizacijos gerbėjai sėda į kabrioletus! Tik labai skubėti nepatartume. Šiltąjį sezoną derėtų pradėti prieš tai tinkamai paruošus automobilį. Ką būtina ir galima padaryti savarankiškai?

- Patikrinti ir, jeigu reikia, įkrauti akumuliatorių – apie tai derėtų prisiminti nors dieną prieš iškeliaujant.
- Patikrinti ir, jei reikia, pakeisti stabdžių bei aušinimo skystį, variklio ir, esant tinkamoms techninėms sąlygoms, greičių dėžės alyvą.
- Patikrinti oro slėgį padangose – po žiemos jas, be jokios abejonės, reikės pripūsti.
- Atsargiai ir negreitai nuvažiuoti pirmuosius keletą kilometrų atidžiai pasibandant stabdžių efektyvumą. Būtina išjungti radiją – tuomet bus galima greičiau išgirsti bet kokius pašalinius garsus.
- Negalima šimtu procentų pasitikėti automobilio, kuris ilgą laiką stovėjo, stabdžiais – rūdys sumažina jų efektyvumą ir susilpnina blokavimo mechanizmo veikimą. Prižadinti stabdžius po žiemos miego reikėtų laipsniškai didinant apkrovą.
- Pagaliau belieka pasirūpinti kabrioleto vidumi ir minkštu stogu.

ABL inf.



1 Ne kiekvienas šampūnas tinka audiniui, iš kurio pagamintas sudedamasis stogas, plauti. Išplautą medžiagą reikia impregnuoti



2 Neblizgius plastiko elementus atnaujinsime švelniai juos poliruodami. Galutinis rezultatas priklauso nuo kantrybės ir priemonės kokybės



3 Salono užliejimas gresia tinkamai neprižiūrint guminių tarpinių. Jas būtina apdoroti silikonu arba kitomis gumos priežiūros priemonėmis



4 Visus stogo sulankstymo mechanizmo elementus reikia gausiai išpurkšti specialia priemone. Būkite atsargūs ir neištepkite audinio pamušalo



5 Kaip ir visų ilgai stovėjusių mašinų, taip ir kabrioletų langus reikia iš abiejų pusių labai gerai išvalyti specialiu valikliu



6 Geros kokybės valomosios priemonės užtikrina, kad jomis nuvalytas paviršius ne taip greitai tepsis. Taigi taupyti neverta

Kabrioletu į plovyklą

Kabrioletų savininkai automatine plovykla gali naudotis tik išimtiniu atveju. Stogų, pagamintų iš gana atsparios medžiagos, besisukantys šepečiai nepažeis, tačiau apie galinius plastmasinius langus to pasakyti negalima. Gerokai saugesnės yra tekstilinės plovyklos (jose vietoje šepečių naudojamos besisukančios tekstilės juostos), taip pat galima naudotis plovyklų, kuriose naudojamos kempinės, paslaugomis. Svarbu atminti, kad daugelio automobilių, turinčių minkštą sudedamąjį stogą, instrukcijos rekomenduoja juos plauti tik rankomis.





Kaip paruošti motociklą vasaros sezonui

Kad motociklų sezonas būtų smagus

Tinkamai prižiūrimas motociklas ne tik suteikia begalę džiaugsmo važiuojant, bet ir garantuoja saugumą kelyje. Kiekvienas motociklininkas žino, kad savo plieninį žirgą reikia kruopščiai patikrinti ne tik po žiemos miego, pavasarį, bet ir nuolat rūpintis jo būkle prieš išvažiuojant į kelią. Tai labai svarbu ne tik dėl važiavimo malonumo, bet ir dėl motociklininko bei kitų eismo dalyvių saugumo.

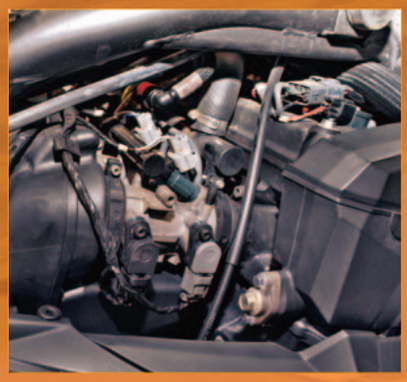


1. Alyvos ir oro filtrai

Kada keisti alyvą? Yra dvi nuomonės. Vadovaujantis pirmąja, tai reikia daryti prieš žiemą, o remiantis antrąja – pavasarį. Bet kokiu atveju alyvą motociklo variklyje reikia keisti nors kartą per metus. Daugelis mechanikų alyvą rekomenduoja keisti kas 6–8 tūkst. km – vargu ar Lietuvos oro sąlygomis pavyktų nuvažiuoti daugiau, nebent jūs daug keliaujate ar važinėjate bekele ištisus metus. Mažiau nesutarimų kyla dėl oro filtro priežiūros. Popierinį reikia tiesiog keisti, o daugkartinį reguliariai praplauti specialiomis priemonėmis, atsižvelgiant į gamintojo rekomendacijas.

2. Degalų sistema

Motociklų varikliai, turintys degalų įpurškimo sistemą, nereikalauja jokio ypatingo paruošimo ir nuolatinės priežiūros. Kas kita pasakytina apie karbiuratorinius variklius. Gali tekti pravalyti jų degalų sistemą, sureguliuoti karbiuratorių (arba karbiuratorius). Jei degalai savaime ištekėjo iš karbiuratoriaus, benzino į jį teks pripildyti rankine pompa.





3. Pakabos patikra

Pakaboje būtina apžiūrėti, ar nėra įtrūkimų, niekas negirgžda ir negirdėti kitų pašalinių garsų. Pradėti reikia nuo šakių būklės patikros. Jeigu amortizatoriai yra aprasoję ar aptekėję, reikėtų pakeisti sandarinimo gumas ir alyvą. Pastebėję pakaboje ką nors įtartina, nedelsdami kreipkitės į servisą.

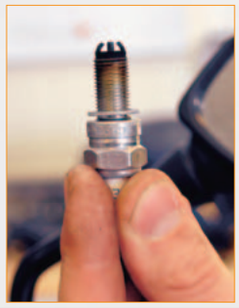
4. Aušinimo sistema

Jei variklis aušinamas skysčiu, reikia patikrinti, ar sistemoje nėra nutekėjimo požymių. Tokiu atveju, jei į sistemą įpiltas įprastas aušinimo skystis, jis keičiamas kas dvejus metus, o sintetinis – atsižvelgiant į gamintojo rekomendacijas.



5. Žvakės ir vožtuvai

Įprastas žvakes reikia išsukti, išvalyti, prireikus sureguliuoti tarpelį tarp kontaktų (tai ypač svarbu dvitakčiams varikliams). Esant reikalui pakeiskite žvakes (dažniausiai jos keičiamos kas 10–15 tūkst. km). Platininės žvakės tveria ilgiau nei įprastos. Reikia patikrinti vožtuvus ir sureguliuoti juos pagal gamintojo rekomendacijas – tad be serviso meistrų pagalbos neišsisuksite.



6. Patikrinkite elektros grandinę

Jei motociklu ilgai nevažinėjote, gali būti, kad akumuliatorius bus išsikrovęs. Jį įkrauti galima tik krovikliu, skirtu motociklams. Įkrovimo srovė (A) neturi viršyti 1/10 akumuliatoriaus talpos (Ah), įkrovimo laikas – 5–8 valandos.





7. Stabdžių sistema

Stabdžių sistema dar svarbesnė nei variklis. Reikia apžiūrėti, ar visos stabdžių sistemos žarnelės nesutrūkinėjusios, ar visi užveržimai ganėtinai tvirti. Patikrinkite stabdžių trinkeles ir diskus – jie neturi būti plonesni nei 4–5 mm. Stabdžių skystį reikia keisti kas dvejus metus, bet jei jame matyti nuosėdų, tai būtina padaryti anksčiau. Pašalinkite orą iš stabdžių sistemos.



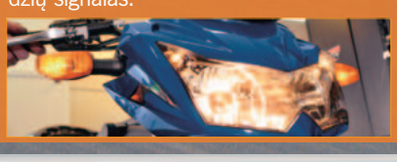
8. Grandinė ir žvaigždės

Grandinės būsena įvertinama traukiant ją į viršų ties galine žvaigžde – jeigu grandinė pasikelia 2 mm, vadinasi, ji per laisva. Taip pat grandinės susidėvėjimą rodo laisvumas į šonus. Ji visuomet keičiama su priekine ir galine žvaigždėmis. Prieš sezoną grandinę reikia išvalyti ir gerai sutepti. Dėmesio, valydami nenaudokite priemonių nuo rūdijimo, ji sutepama specialiais tepalais. Sutepę grandinę, vėl patikrinkite jos įtempimą.



9. Šviesos

Kiekvieną kartą prieš išvažiuodami į gatvę nepamirškite patikrinti žibintų šviesas. Taip pat įsitikinkite, ar veikia galinis stabdžių signalas.



10. Padangos

Labai svarbu netaupyti padangoms – jos turi būti ne tik nesudilusios, bet ir ne senesnės nei penkerių metų. Gaminimo metus rasite ant padangos šono (nuotr. apačioje kairėje). Du pirmi skaičiai nurodo mėnesį, du paskutiniai – metus (pvz., 0708 reiškia 2008-ųjų 7 mėnesį). Patikrinkite protektoriaus gylį ir oro slėgį.





Alyvos ir priemonės

Kurie tepa, tie važiuoja

Labai svarbu, kad motociklas būtų nuolat ir tinkamai prižiūrimas. Detalių ir mazgų valymas bei jų sutepimas turi būti atliekamas ne tik prieš sezono pradžią, bet ir jo metu. Tokios priežiūros dažnumas priklauso ne tik nuo gamintojo rekomendacijų, bet ir nuo kitų dalykų. Jeigu, pavyzdžiui, motociklu dažnai važinėjate neasfaltuotais keliais, dažniau reikės valyti ir tepti grandinę bei keisti oro filtrą.

Rinkoje apstu daug valyti ir sutepti skirtų priemonių. Prieš pirkdami jas įsitikinkite, ar priemonės atitinka gamintojo reikalavimus.



Visas reikalingas priemones galima rasti parduotuvėse, kurios parduoda atsargines motociklų dalis

Išvada

Ne viską galima padaryti pačiam

Daugelis motociklininkų plieninius žirgus sezonui ruošia patys, dažnai vadovaudamiesi vien tik nuojauta. Susidoroti su lengvais darbais problemų tikrai nebus. Tačiau reikia atminti, kad ne visus būtinus darbus galima padaryti savo garaže. Kai kuriuos jų, ypač tuos, kuriems atlikti būtini specialūs darbo įrankiai ir specialisto patirtis bei žinios, bus geriau ir greičiau atlikti dirbtuvėse. Netinkamai prižiūrimas motociklas kelia pavojų ne tik motociklininkų, bet ir kitų eismo dalyvių saugumui bei gyvybei. Tad prieš pabalnodami savo plieninį žirgą, tinkamai juo pasirūpinkite (kaip tai padaryti – aprašymas šalia), kad jūsų kelionė būtų saugi.

Kiekvienam pagal skonį – ka

Automobiliai su atviru stogu paprastai laikomi nepigiais. Pristatydami 13 skirtingų modelių

Apie kabrioletus sukurta daug mitų. Vieni vairuotojai sako, kad šios mašinos skirtos tik turtingiems. Nieko panašaus. Truputį senesnę mašiną su atviru stogu galima nusipirkti jau už kelis tūkstančius litų. Kadangi būtent dabar prasideda vasaros sezonas, pristatome įdomiausius įvairių metų pasiūlymus už labai įvairią kainą.

Iš pradžių reikėtų aiškiai pasakyti, kad prieš perkant kabrioletą verta labai gerai pagalvoti. Mat ne visi suvokia, kad šios mašinos labai nepraktiškos: jose tilps nebent pirkinių maišelis ar mažas lagaminėlis. Be to, daugeliu atvejų, nuleidus stogą, bagažinės talpa sumažėja beveik iki nulio. O važiuojant uždaru stogu bus labai mažai vietos virš galvų ir labai blogai matysime atgal. Problemų gali kilti ir paliekant mašiną įtartinose stovėjimo vietose. Turime atsižvelgti į tą faktą, kad tokius automobilius su medžiaginiu stogu nelabai gerai laikyti per visą žiemą lauke. Žiemą po atviru dangumi atsiradę nesandarumai gali kainuoti tikrai daug. Jei neturite šildomo garažo, geriau ieškokite modelio su kietu nuimamu stogu.

Tomas Alksnis

VW Golf I kabrioletas: tikra klasika

Kaina nuo 3500 Lt
Metai: 1979 – 1993



Kampuotas, bet turi savo charakterį: *Golf* kabrioletas gal ir nėra aerodinamikos etalonas, bet dėžutės formos kėbulas vis dar gali patikti

VW Golf kabrioletas buvo gaminamas tik "Karmann" gamykloje. Dabar "oru vėdinamas" (anų laikų reklaminis šūkis) pirmos kartos *Golf* jau turi kultinio automobilio statusą. Labai gerų tokių mašinų kainos gali siekti net 40–50 tūkst. Lt. Nusimanantys vairuotojai ir kolekcininkai labiausiai mėgsta dešimtojo praėjusio amžiaus dešimtmečio pradžios specialias nedideles serijas. Būtent šios modifikacijos *(Classicline, Fashionline, Etienne, Aigner)* kainuoja daugiausiai. Galima net pasakyti, kad *Golf* kabrioletas yra gera investicija, nes retų egzempliorių vertė tik didėja.

Žiūrint į *Golf* kabrioletą visų pirma reikėtų atkreipti dėmesį į stogo medžiagos ir pakėlimo bei nuleidimo mechanizmo būklę. Silpniausia šio labai vykusio modelio vieta yra nuleidžiamas stogas. Jo remontą gali atlikti tik geras specialistas, tai gali labai daug kainuoti, todėl geriausia pakeisti visą elementą. Naujas neoriginalus stogas ir jo nuleidimo mechanizmas kainuoja apie 3 tūkst. Lt.

Golf I kabriolete problemų taip pat kelia korozija, ypač senuose modeliuose. Rūdys puola kėbulo detalių kraštus, slenksčius, arkas, vietas po buferiais. Laimei, *Golf I* mechaniniu atžvilgiu yra beveik idealus automobilis. Pakaba gana patvari, jos galimas remontas nekainuos daug. Rekomenduojame 1988 m. pradėtą leisti su 1.8 varikliu – konstrukcija patvari, pakankamai dinamiška ir gana taupi. Visą *Golf I* kabrioleto gamybos laikotarpį po variklio dangčiu atsidurdavo vien benzininiai varikliai. Už tokią kainą šiuo metu jau sunku nusipirkti mašiną, kuri suteiktų tiek išskirtinumo jausmo.



Priekinis skydelis jau atrodo gana senoviškai (ypač stumdomasis ventiliacijos reguliatorius)



Stogo nuleidimo konstrukcija gera, tik prieš perkant mašiną reikėtų patikrinti, ar pats stogas yra sandarus





Kadangi dauguma modelių jau senyvo amžiaus, tikėkimės rūdžių (kraštai, arkos) bei alyvos ištekėjimo iš variklio ir pavarų dėžės

Techniniai duomenys VW GOLF I kabrioletas	
Variklis	benzininis, R4/8
Variklio darbinis tūris, cm^3	1781
Galia (AG esant aps./min.)	98/5400
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	142/3000
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	11,2
Maks. greitis (km/h)	166
Pavarų dėžė	5/mech.
Padangos	175/70 R13
Bagažinės talpa (l)	220/505
Vid. degalų sąnaudos, l/100 km	**8,9**
Įvertinimas	★ ★ ★ ★ ★

"Auto Świat" nuotr.

abrioletai už gerą kainą

Išsirink naudotą kabrioletą

bandysime įrodyti, kad įdomaus naudoto kabrioleto kaina gali būti įkandama.

Nedidelis, nebrangus, patikimas Mercedes SLK

Kaina nuo 16 500 Lt
Metai: 1996 – 2004



Gedimų sąrašas nėra ilgas, remontas irgi nebus labai brangus dėl techninės giminystės su *C* klasės modeliu. Perkant *SLK* reikėtų labai atidžiai patikrinti diferencialą (ar neišteka alyva) bei elektra sulankstomo stogo sandarumą





■ Debiutuodamas *SLK* rodsteris sukėlė nemažą sensaciją. Dėmesį traukė ne tik jo naujoviškas sudedamas stogas, bet ir prieinama kaina. Pagrindinė benzininė versija (2.0/136 AG) gal ir nesuteiks itin daug įspūdžių, bet jos visiškai pakaks ramiai važinėjant. Kitos modifikacijos teikia daug daugiau malonumo, bet, deja, nėra itin ekonomiškos. Vienas geriausių pasirinkimų būtų mechaniškai sustiprintas 2,3 l darbinio tūrio 193 AG variklis. Ir variklis, ir pakaba buvo perimta iš tuometinio *C* klasės *(W202)* sedano modelio. Todėl *SLK* yra gana komfortiškas ir labai stabiliai įveikia posūkius.

Deja, šis modelis paveldėjo iš savo "brolio" tokią pat neprecizišką vairo sistemą, o tai nemažas sportinio charakterio automobilio trūkumas. *SLK* labai patvari mašina, tik senesniuose modeliuose kartais išteka alyva ir atsilaisvina vairo sistema. Užtai labai puikus stogo sulankstymo mechanizmas. Eksploatacijos išlaidos nebus pernelyg didelės, nes *SLK* daugeliu detalių nesiskiria nuo *C* klasės *Mercedeso*.



Vidus ankštokas, bet pagamintas iš labai solidžių medžiagų

Techniniai duomenys MERCEDES SLK	
Variklis	benzininis, R4/16
Variklio darbinis tūris, cm³	2295
Galia (AG esant aps./min.)	193/5300
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	280/2500
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	7,6
Maks. greitis (km/h)	231
Pavarų dėžė	5/mech.
Padangos	205/55 R16
Bagažinės talpa (l)	145/350
Vid. degalų sąnaudos, l/100 km	**9,3**
Įvertinimas	★★★★★

Vokiškasis MX–5: BMW Z3

Kaina nuo 15 500 Lt
Metai: 1996 – 2002



■ Perkant *Z3* dėmesį reikėtų atkreipti į priekinės pakabos būklę, nes ji gana greitai susidėvi. Laimei, dėl preciziškos vairo sistemos mašina puikiai valdoma. Stogo nesandarumo problemos pašalintos 1999 m. modernizuojant šį modelį. Keturių cilindrų motorai gana ekonomiški, bet tikro važiavimo malonumo suteikia R6 varikliai (150–325 AG). *BMW* rodsteris nėra itin brangus tiek jį nupirkti, tiek ir išlaikyti. Detalių kainos prieinamos – daug yra bendrų su E36 indeksą turinčiais *BMW* automobiliais.

Techniniai duomenys BMW Z3	
Variklis	benzininis, R4/16
Variklio darbinis tūris, cm³	1895
Galia (AG esant aps./min.)	140/6000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	180/4300
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	9,5
Maks. greitis (km/h)	205
Pavarų dėžė	5/mech.
Padangos	205/60 R15
Bagažinės talpa (l)	165
Vid. degalų sąnaudos, l/100 km	**8**
Įvertinimas	★★★★★

Pradininkas: Mazda MX-5

Kaina nuo 5500 Lt
Metai: 1989 – 2005



■ Seniausi modeliai (NA tipas, gamintas nuo 1989 m.) gali būti labai nuvažinėti. Daug problemų kelia korozija, puolanti kėbulo detalių kraštus ir arkas. Blogai prižiūrimuose automobiliuose jų atsiranda ir elektros instaliacijos kontaktuose. Rekomenduojame antrosios kartos modelį (po 1998 m.), kuris neturi didesnių trūkumų. Prieš perkant reikėtų apžiūrėti stogą, ar jis sandarus. Būna ir žibintų atidarymo-uždarymo mechanizmo nesklandumų. O visais kitais požiūriais *MX-5* – patikima mašina, teikia didelį važiavimo malonumą.

Techniniai duomenys MAZDA MX–5	
Variklis	benzininis, R4/16
Variklio darbinis tūris, cm³	1598
Galia (AG esant aps./min.)	90/6000
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	129/4000
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	10,6
Maks. greitis (km/h)	175
Pavarų dėžė	5/mech.
Padangos	185/60 R14
Bagažinės talpa (l)	135
Vid. degalų sąnaudos, l/100 km	**8,4**
Įvertinimas	★★★★★

Dinamiškasis *3* serijos *BMW*

Kaina nuo 12 000 Lt
Metai: 1996 – 2004



BMW 3 (E36) dizainas nepaseno: mašina vis dar labai populiari

■ 3 serijos *BMW* (E36) kabrioletas kartais turi pakabos gedimų, bet puikios jo važiavimo savybės, dinamiška išvaizda ir preciziška vairo sistema juos kompensuoja. Protingiausias pasirinkimas būtų guviai skambantis šešių cilindrų 2,8 l tūrio variklis (193 AG). *3* serijos *BMW* kabrioletas beveik neturi bėdų dėl stogo sandarumo, skųstis galima būtų tik dėl galinio plastikinio lango, pro kurį laikui bėgant vis mažiau matyti, nes langas tampa matinis. Eksploatacija pigesnė negu *Z3* modelio: atsarginių detalių pasirinkimas didžiulis, jų kainos pakankamai prieinamos. Modeliai su galingesniais varikliais gali būti labai jau nuvažinėti ankstesnių savininkų. Būkite atsargūs. Parduodama daug daužtų mašinų.



Pakabos pusašiai patvarūs, tik kartais labai triukšmauja skirstymo mechanizmas

Techniniai duomenys BMW 3 CABRIO	
Variklis	benzininis, R6/24
Variklio darbinis tūris, cm³	2793
Galia (AG esant aps./min.)	193/5300
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	280/3950
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	7,7
Maks. greitis (km/h)	230
Pavarų dėžė	5/mech.
Padangos	205/60 R15
Bagažinės talpa (l)	230
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	**9,2**
Įvertinimas	★★★★★

Tvarkingai pagamintas Audi Cabrio



Audi kabrioletas – nelabai brangi ir tvarkingai pagaminta mašina

Kaina nuo 7000 Lt
Metai: 1991 – 2000

■ Iš pradžių atviras *Audi* siūlytas su vienu varikliu (5 cilindrų 2.3, 133 AG), bet laikui bėgant asortimentas buvo pildomas ir 1993 m. pasirodė "topinis" variklis 2.8 V6, 174 AG. Kabrioletas iš Vokietijos Ingolštato miesto yra vienintelis XX a. dešimtojo dešimtmečio kabrioleto modelis, turintis ir dyzelinį variklį (1.9 TDI/90 AG). Kabrioleto konstrukcija remiasi populiariu vidutinės klasės modeliu – *Audi 80*. Tai tiesiog milžiniškas privalumas, nes nekyla problemų dėl atsarginių detalių. Atviras *Audi* yra gana patikimas tokio amžiaus automobilis. Gedimų gali būti, nes seniausiems egzemplioriams jau beveik 20 metų. Bet paprastai tai būna smulkūs gedimai, kuriuos galima lengvai ir nebrangai pašalinti: išteka alyva, dažnai genda vairo stiprintuvas.



Deja, važinėjant labai prastais keliais, pakaba greitai gali pareikalauti remonto

Techniniai duomenys AUDI CABRIO	
Variklis	benzininis, R5/10
Variklio darbinis tūris, cm³	2309
Galia (AG esant aps./min.)	133/5500
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	186/4000
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	10,8
Maks. greitis (km/h)	198
Pavarų dėžė	5/mech.
Padangos	195/65 R15
Bagažinės talpa (l)	250
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	**9,2**
Įvertinimas	★★★★★

Komfortiškas laivas Mercedes CLK

Kaina nuo 22 000 Lt
Metai: 1998 – 2003



CLK Cabrio – populiari mašina, ypač perkama vyresnio amžiaus vairuotojų, norinčių kabrioleto

■ *C* klasės *Mercedes* atvira versija *CLK* buvo gaminama tik "Karmann" gamykloje. Apie modelio populiarumą sako pagamintų vienetų skaičius – daugiau nei 115 tūkst. Geriausių techninių charakteristikų bei kainos kompromisas yra *230 Kompressor* (193 AG) modifikacija. Po atnaujinimo 2000 m. asortimentą papildė *200 Kompressor* (163 AG) variklis. Techninė giminystė su *C* klase *(W202)* yra ir privalumas (didelis pigių atsarginių detalių pasirinkimas), ir trūkumas (gana daug ir dažnų gedimų). Dažniausiai išteka alyva iš variklio ir pavarų dėžės. Problemų kelia ir vairo sistema (svirtys ir vairo kolonėlė). Antikorozinės apsaugos irgi norėtųsi geresnės, nes rūdys puola slenksčius ir ratų arkas.



Vienas dažniausių trūkumų yra alyvos ištekėjimas – ir iš pavarų dėžės, ir iš variklio

Techniniai duomenys MERCEDES CLK	
Variklis	benzininis, R4/16
Variklio darbinis tūris, cm³	2295
Galia (AG esant aps./min.)	193/5500
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	280/2500
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	8,4
Maks. greitis (km/h)	234
Pavarų dėžė	5/mech.
Padangos	205/55 R16
Bagažinės talpa (l)	235/350
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	**9,8**
Įvertinimas	★★★★★

Atviras mažylis Smart



Kaina nuo 11 000 Lt
Metai: nuo 2000

Idealiai tinka važinėti lygiais pajūrio kurorto keliais. Jis puikiai pasiteisina dideliame mieste

■ Labai nemaža dalis vairuotojų teigia, kad pirkti *Smart Fortwo* prasminga tik atviru stogu. Ką gi, ši mašina tikrai verta dėmesio. Įdomiausias jos mazgas yra elektra atidaromas stogas. Vairuotojas gali jį iš dalies atidaryti arba išimti visiškai – kartu su metaliniu rėmu. Trūkumai? Prastas šio modelio funkcionalumas, mažas komfortas, labai mažas atstumas tarp ašių (2,5 m).

Smart kabrioletas nelabai geras ir kokybės atžvilgiu: gana dažnai genda galingesnių benzininių ir dyzelinių variklių turbina, o jos remontas labai brangus. Dažnai išteka ir alyva. Sankaba taip pat nepatvari – vairuotojai skundžiasi, kad pajudant iš vietos mašiną tiesiog "drasko".



Ypač senesnių modelių greitai susidėvi vairo svirtys ir skersinės sijos

Techniniai duomenys SMART	
Variklis	benzininis, R3/6
Variklio darbinis tūris, cm³	599
Galia (AG esant aps./min.)	54/5250
Maks. sukimo momentas (Nm, esant aps./min.)	80/2000
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	17,2
Maks. greitis (km/h)	135
Pavarų dėžė	autom.
Padangos	145/65 R15
Bagažinė (l)	150/260
Vid. degalų sąnaudos (l/100 km)	**5**
Įvertinimas	★★★★★

Itališkas pleištas Alfa Spider



Kaina nuo 9000 Lt
Metai: 1995 – 2005

Labai originali stilistika – automobilis akivaizdžiai išsiskiria iš minios

■ Turbūt nereikia vardyti gana ilgo *Alfa Spider* gedimų sąrašo, nes tiek šios italų markės gerbėjai, tiek ir jos priešai gerai žino, kad dažniausiai genda pakaba ir elektros sistema, o štai mechaniniu atžvilgiu mašina yra gana nebloga. Slogią nuotaiką gali sužadinti *Spider* stilistika – ji patiks ne visiems. *Alfa* privalumas yra gana maža pirkimo kaina (nuo 10 tūkst. Lt). Blogiau, kai prireiks detalių ir remonto, – blogai prižiūrėtas egzempliorius gali gerokai patuštinti savininko kišenę.

Įvertinimas ★★★★★

"Pripučiama valtis" Peugeot 306 CC



Kaina nuo 5000 Lt
Metai: 1994 – 2002

Elegantiškos ir kartu dinamiškos *Peugeot 306 CC* kėbulo linijos – tai "Pininfarina" meno kūrinys

■ Šio dailaus kabrioleto kėbulą suprojektavo "Pininfarina" studija. Labai maža pirkimo kaina (nuo 6 tūkst. Lt), deja, yra bene vienintelis šio automobilio privalumas. Trūkumai – labai minkšta pakaba ir dažni gedimai. Dažniausiai genda elektros įranga, dažnai išteka alyva. Kitos kartos *Peugeot 306 CC* silpnoji vieta – nepatvari vairo stabdžių sistema, nes blogai paskirstoma stabdymo jėga. Privalumas – efektyvi antikorozinė apsauga.

Įvertinimas ★★★★★

Tiesiosios čempionas Sebring



Kaina nuo 12 000 Lt
Metai: 1996 – 2006

Dėl labai minkštos pakabos *Chrysler* geriausiai jaučiasi tik tiesiose kelio atkarpose

■ Atsižvelgiant į patrauklią kainą (nuo 12 tūkst. Lt), gana didelę galingo 2.7 V6 variklio galią (203 AG) ir 260 Nm sukimo momentą, galima būtų manyti, kad *Chrysler Sebring* kabrioletas – tikra dovana. Deja, dėl didelių degalų sąnaudų ir dėl to, kad modelis nėra labai populiarus, jo eksploatacija nebus pigi. Mėgstantiems labiau taupyti rekomenduojame modelius su keturių cilindrų 2.0 varikliu. *Chrysler Sebring* trūkumai yra per minkšta pakaba ir ne itin tvirtas kėbulas. Kokybė grynai amerikietiška, t.y. prasta.

Įvertinimas ★★★★★

Amerikietiškų šaknų Saab 9-3



Kaina nuo 8000 Lt
Metai: 1993 – 2002

Modelis debiutavo 1993 m. kaip *900 cabrio.* Po modernizavimo 1998 m. (kėbulas nepakeistas) pavadinimas pakeistas į *9-3 cabrio*

■ Šio modelio bazė kartu su pakabos elementais perimta iš amerikiečių GM, todėl atsarginių detalių pasirinkimas gana didelis. O štai varikliai – jau švedų "Saab" koncerno konstrukcija. Į kabrioletus buvo montuojami tik keturių cilindrų varikliai, kurių galia buvo nuo 130 iki 225 AG. Visi motorai, galingesni nei 185 AG, turėjo turbinas. Nepaisant giminystės su GM koncerno automobiliais, mašinos eksploatacija, deja, nėra pigi. Varikliai ryja daug degalų, daugelio detalių kainos, išskyrus kėbulo detales, palyginti didelės. Būdingi stiprintuvo siurblio ir uždegimo ričių gedimai.

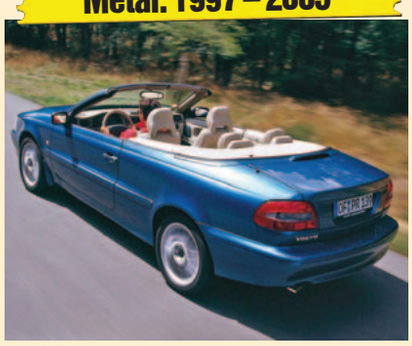
Įvertinimas ★★★★★

Švediškas solidumas: Volvo C70

■ *C70* su atviru stogu 1997 m. debiutavo JAV rinkoje, o į Europą pateko tik po dvejų metų. Kabriolete panaudoti trys galingi benzininiai varikliai (2.0/163AG, 2.3/240 AG ir 2.4/193 AG). Visi jie sunaudoja gana nemažai degalų, todėl rekomenduojame galingiausią versiją, teikiančią didžiausią važiavimo malonumą. Vidaus apdailos medžiagos ir kokybė – aukščiausio lygio. Bendrą gerą nuomonę apie šį kabrioletą šiek tiek gadina per minkšta pakaba ir jos gedimai. *Volvo C70* yra vertas dėmesio automobilis, bet brangus pirkti ir nepigus išlaikyti.

Įvertinimas ★★★★★

Kaina nuo 20 000 Lt
Metai: 1997 – 2005



C70 kėbulo linijos rodo, kad "Volvo" galutinai atsisveikino su kampuotomis formomis ir pasirinko apvalesnį dizainą

Išvada

Kabrioletas kiekvienam

Dar XX a. dešimtajame dešimtmetyje kabrioleto eksploatacija reiškė prabangą, prestižą ir aukštesnį lygį visuomenėje. Dabar "atviro saulei" automobilio turėjimas nereiškia jokios prabangos. 10 tūkst. Lt suma atveria duris potencialiam automobilio "su kapišonu" klientui, o už 20–30 tūkst. Lt jau tikrai bus iš ko rinktis. Lietuvoje labiau vertinami automobiliai su kietu, sudedamu dviejų dalių stogu. Pavyzdžiui, *Mercedes SLK*. Juo galima važinėti visus metus, per daug nejaučiant komforto trūkumo. O tai būdinga beveik visiems modeliams su medžiaginiu stogu. Prieš perkant rekomenduojame tiksliai ištirti stogo medžiagą ir jo nuleidimo mechanizmą. Varikliai ir pakaba dažnai būna identiški arba labai panašūs į naudojamus populiariuose automobiliuose. Dėl to jų remontas nebus per daug brangus. Daužti kabrioletai dažniausiai būna labai blogai suremontuoti.



Salonas



Vienatūrio *Opel Zafira* prietaisų skydelio apdailos medžiagos ne itin kokybiškos, tačiau visi valdymo prietaisai išdėstyti tiksliai po ranka





Priekinės sėdynės nelabai patogios. Galines galima stumdyti, todėl įsiropšti į galą bus gana patogu





Priekinio keleivio sėdynę galima paversti staliuku. Gale patogu bus tik vaikams



Maksimali bagažinės talpa – 1700 l. Jei trečios eilės sėdynės nulenktos, bagažinėje tilps iki 600, o jas pakėlus – tik iki 150 l tūrio krovinys

"Auto Swiat" nuotr.



Opel Zafira

Nebrangus s

Nedaug vienatūrių, sukurtų remiantis kompaktin septynvietį saloną. Būtent toks yra vokiečių *Opel*

Prieš dešimt metų pristatę pirmąjį savo kompaktinį vienatūrį *Zafira* vokiečiai šiek tiek pavėlavo. Tuo metu rinkoje karaliavo *Megane* platformos pagrindu sukurtas *Renault Scenic* vienatūris. Kita vertus, į nedidelių vienatūrių rinką įžengusi pavėluotai, "Opel" bendrovė turėjo daugiau laiko apgalvoti kai kuriuos sprendimus.

Kita gera žinia šio automobilio pirkėjams ta, kad remonto išlaidos nėra didelės, o detalių pasirinkimas – tikrai gausus. Juk *Zafira* sukonstruotas ant antros kartos *Astra* platformos, todėl tinka nemažai minėto automobilio atsarginių dalių.

Ne itin gražus, bet praktiškas

Opel Zafira dizainas žado neatima, nors galingiausia versija, žymima raidėmis OPC, atrodo tikrai įspūdingai. Suprantama, kad kuriant vienatūrį vokiečiams daug svarbiau buvo ne dizainas, o praktiniai dalykai, pavyzdžiui, septynvietis salonas. Kita vertus, iki tvirto dešimtuko trūksta labai nedaug – tik į šoną nustumiamų, o ne atidaromų galinių durelių. Tačiau ano meto vienatūriuose tai buvo retenybė.

Dar vienas pagiriamasis *Opel Zafira* žodis yra ir už gerą antikorozinę kėbulo apsaugą. Automobilis iš tiesų labai atsparus rūdims. Tiesa, prieš perkant mašiną reikėtų patikrinti tas ratų arkų vietas, kuriose tvirtinami purvasargiai. Pasirodo, jei ankstesnis automobilio savininkas važinėjo su purvasargiais, jie gali būti nutrynę dažų sluoksnį. Jei taip atsitiko, minėtose vietose gali būti korozijos židinių.

Ant galinių sėdynių tilps tik vaikai

Septynios sėdimos vietos – prieš dešimtmetį tuo galėjo pasigirti tik dideli vienatūriai ar visureigiai. Tuo





Kaina	nuo 15 000 Lt
Gamybos metai	1999–2000
Variklis	2.0 DI/DTL
Galia	82 AG

Opel Zafira yra sukurtas remiantis antros kartos *Astra* platforma

septynvietis

io automobilio platforma, galėtų pasiūlyti erdvų *Zafira* automobilis, kuris genda ne itin dažnai.

tarpu *Opel Zafira* salone gali tilpti septyni žmonės. Suprantama, kad paskutinė trečia eilė sėdynių jaukiai priims tik vaikus ar neaukštus suaugusiuosius, kuriems neteks toli keliauti. Kita vertus, trečios eilės sėdynes be didesnio vargo galima nulenkti suformuojant lygų bagažinės dugną. Bet kuriuo atveju septynviečio *Zafira* privalumus tikrai įvertins daugiavaikės šeimos.

Jei kalbame apie saloną, reikia pasakyti ir tai, kad šiek tiek nuvilia plastikinės apdailos detalės. Jos atrodo ne itin išvaizdžiai, o važiuojant prastais keliais dar ir girgžda. Taip pat kartais iš rikiuotės gali išeiti galinių langų valdymo sistema, prietaisų skydelio ar gamyklinio radijo grotuvo apšvietimas.

Benzininiai varikliai kelia mažiau rūpesčių

Opel Zafira pirkėjas įvertins ir tai, kad variklių pasirinkimas tikrai gausus. Vis dėlto geresnių žodžių nusipelno benzininiai motorai. Bazinis 1,6 l/100 AG variklis šiek tiek silpnokas šiam automobiliui, todėl geriau rinktis 1,8 l motorą, kurio galia, priklausomai nuo gamybos metų, gali būti 115 arba 125 AG. Tiesa, kartais sustreikuoja pastarojo variklio droseliniai vožtuvai, alyvos spaudimo davikliai ar generatorius. Neblogas pasirinkimas yra ir *Opel Zafira* su 2.0T (OPC versija) motoru, kurio galia – 192 arba 200 AG. Tik šiuo atveju teks susitaikyti su didelėmis (apie 14 l/100 km kelio) degalų sąnaudomis.

Šiek tiek blogesnę nuomonę yra užsitarnavę dyzeliniai 2.0 DI/DTL (82 AG) arba 2.0 DTI (100 AG) varikliai. Viena dažnesnių šių motorų ligų – įpurškimo siurblio gedimas. Remontas tikrai nepigus ir gali atsieiti nuo dviejų ir daugiau tūkstančių litų.

Tiek benzininių, tiek dyzelinių variklių streikuoja ir elektrohidrauliniai vairo stiprintuvai. Prie dažnesnių ligų derėtų priskirti ir tai, kad iš rikiuotės išeina galinio valytuvo varikliukas, vairo traukių antgaliai ir perdega žibintų lemputės. Be to, vairuotojai skundžiasi, kad kartais sunkiau jungiasi pavaros. Pasitaiko ir taip, kad dėl sutrūkinėjusių durelių gumų į saloną patenka vandens.

Mindaugas Malinauskas

TECHNINIAI DUOMENYS

Variklis – turbodyzelinis, R4/16V • Darbinis tūris – 1994 cm³ • Maks. galia – 82 AG esant 4300 aps./min. • Maks. sukimo momentas – 185 Nm esant 1800 aps./min. • Maks. greitis – 160 km/h • 0–100 km/h – 17 s • Degalų sąnaudos (mieste/užmiestyje/vidutinės) – 8,4/5,5/6,6 l/100 km • Kėbulo tipas – vienatūris • Durų/vietų salone sk. – 5/7 • Bagažinės talpa (min./maks.) – 150– 1700 l • Varantieji ratai – priekiniai • Pavarų dėžė – 5/mech. • Stabdžiai (priekyje/gale) – diskiniai/ diskiniai • Padangos – 195/65 R15 • Degalų bako talpa – 58 l • Kraulumas – 525 kg • Ilgis/plotis/aukštis – 4317/1740/1630mm • **Kaina – nuo 15 tūkst. Lt**

Atsarginių detalių kainos	
Detalė	**Kaina (Lt)**
Priekiniai žibintai (vnt.)	125
Galiniai žibintai (vnt.)	178
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	178
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	136
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	82
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	78
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	182
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	175
Sankabos komplektas (vnt.)	639

Privalumai

- Septynios sėdimos vietos
- Nebrangus remontas
- Nedidelė kaina

Trūkumai

- Ant galinių sėdynių ankšta
- Nepatvarūs dyzeliniai varikliai
- Sunku jungti pavaras

Išvada

■ *Opel Zafira* – tai šeimyninis automobilis už prieinamą kainą. Juk vienatūrio salone gali tilpti net septyni žmonės. Tiesa, ant galinių sėdynių patogiai įsitaisys tik vaikai arba neaukšti suaugę žmonės. Be to, automobilis tikrai patvarus, o dauguma detalių nėra brangios. Jei kalbėsime apie variklius, geriau rinktis benzininius nei dyzelinius. Kita vertus, ir dyzelinių vienatūrių galima rasti tikrai vertų dėmesio.

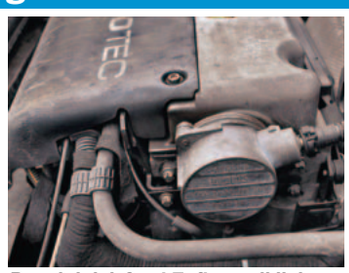
Dažnesni gedimai



Guminės žarnos laikui bėgant trūkinėja. Tai labiau aktualu gamybos pradžios automobiliams



Aušinimo sistema problemų nekelia, bet senesniuose *Zafira* modeliuose ją gali tekti remontuoti



Benzininiai *Opel Zafira* varikliai ištvermingi. Erzina tai, kad kartais būna sunku perjungti pavaras



Dyzelinių variklių turbinos gana patvarios, tačiau kartais tenka užsiimti ir jų nepigiu remontu



Mažiau pinigų – mažiau ir intrigos?

Pirmasis Europoje vykęs “Formulės-1” etapas nieko nepakeitė: ir toliau lenktynėse dominuoja “Brawn” komanda, o Jensonas Buttonas iškovojo jau ketvirtą pergalę.

Į Europą po pirmųjų sezono etapų Azijoje ir Australijoje grįžtančios F-1 lenktynės tradiciškai tarsi brėžia savotišką ribą: Senajame žemyne ekipos jau parodo savo tikrąją galią. Tačiau Ispanijos GP Barselonos trasoje jokių naujovių nepateikė: ir toliau greičiausiai važiuoja “Brawn” komandos atstovai.

Vėl naujovės

Nors lenktynės Ispanijoje pirmiausia buvo įdomios dėl to, ar kuriam nors konkurentui pavyks priartėti prie sezono lyderių, kur kas daugiau atsiliepimų sulaukta dėl siūlymo ateityje riboti F-1 komandų biudžetus. Dėl to, kad esant krizei būtina taupyti, lyg ir sutinka daugelis. Tačiau bent jau techninėse sporto šakose finansai dažnai būdavo progreso variklis. Naujausios technologijos iš tiesų brangiai kainuoja, o pastarųjų metų taisyklių pokyčiai tikrai vertė komandas investuoti papildomai, nes naujoves reikėdavo diegti maksimaliai operatyviai.

Noras taupyti – sveikintinas dalykas. Tačiau net ir per pasaulinį sunkmetį F-1 komandų atstovai norėtų turėti laisvas rankas. Bent jau apylaisves. Todėl siūlymas ekipų biudžetus per metus apriboti iki 40 mln. svarų sterlingų jų atstovams nepatiko. Garsiai apie ketinimus nuo 2010-ųjų sezono trauktis prabilo “Ferrari”, “Red Bull” bei “Toyota” komandos. Paraiškas dalyvauti ateinančių metų čempionate komandos turėtų pateikti iki gegužės 29 d., tad laukti lieka nedaug: jeigu siužeto “lubos” praretins dalyvių gretas, gali būti, kad FIA (Tarptautinė automobilių federacija) bus priversta ieškoti kompromisų.

J.Buttonas vėl greičiausias

FIA patvirtino, kad ir kitais metais nesikeis taškų skaičiavimo bei čempiono nustatymo sistema. Regis, prieš sezoną sklandžiusi idėja čempionu skelbti tą, kuris per metus iškovos daugiausiai pergalių, bus kuriam laikui primiršta.

Galbūt prie to prisidėjo šį sezoną iš pirmųjų pozicijų nesitraukiantis J.Buttonas. Ir Katalonijoje sezono lyderis buvo greičiausias. Jo pergalė kvalifikacijoje ir lenktynėse jau nieko nestebina. Gal tik galima įžiūrėti mažėjantį atotrūkį tarp “Brawn” komandos ir kitų ekipų lenktynininkų, bet kol kas lyderių dueto pozicijos stabilios. Po kiekvieno etapo “Brawn” komanda tolsta nuo persekiotojų, o J.Buttonas jau dabar savo artimiausią varžovą lenkia 14 taškų. Ir tas artimiausias varžovas – jo komandos draugas Rubensas Barrichello. Pastarajam Barselonoje teko nemažai pavargti, kad atlaikytų Marko Webberio atakas: “Red Bull” ekipos narys liko trečias, o ketvirtą vietą užėmė jo komandos draugas Sebastianas Vettelis. Tik penkta vieta turėjo tenkintis vietos publikos numylėtinis Fernando Alonso (“Renault”), pozicija žemiau lenktynes baigė Felipe Massa (“Ferrari”). Šis sportininkas turėjo progą finišuoti ketvirtas, bet dėl senkančių degalų atsargų ekipa jam liepė sumažinti tempą ir sukant paskutinius ratus brazilui teko praleisti į priekį du varžovus.

Saulenis Pociūnas



Šį sezoną intriguojančios būna lenktynių pradžios: gal avarija pakeistų ir lyderių pozicijas?

AFP nuotr.



Du “Brawn” atstovai ant pakylos – jau įprastas šio sezono vaizdas

Vairuotojų įskaita po 5-jo etapo

Vairuotojas	Taškai
1. Jensonas Buttonas	41
2. Rubensas Barrichello	27
3. Sebastianas Vettelis	23
4. Markas Webberis	15,5
5. Jarno Trulli	14,5
6. Timo Glockas	12
7. Lewisas Hamiltonas	9
8. Fernando Alonso	9
9. Nickas Heidfeldas	6
10. Nico Rosbergas	4,5
11. Heikki Kovalainenas	4
12. Felippe Massa	3
13. Kimmi Raikkonenas	3
14 Sebastienas Buemi	3
15. Sebastienas Bourdais	1

Komandų įskaita

Komanda	Taškai
1. “Brawn GP Formula One Team”	68
2. “Red Bull Racing”	38,5
3. “Panasonic Toyota Racing”	26,5
4. “Vodafone McLaren Mercedes”	13
5. “ING Renault F1 Team”	9
6. “BMW Sauber F1 Team BMW”	6
7. “Scuderia Ferrari Marlboro”	6
8. “AT&T Williams”	4,5
9. “Scuderia Toro Rosso”	4

Šeštasis F-1 etapas – Monako GP – gegužės 26 d. Monte Karlo trasoje.

Vilniaus ralio finišas

Antrąjį gegužės savaitgalį vykusiose Vilniaus ralio lenktynėse iš 43 startavusių finišo liniją kirto 39 ekipažai.



Vilniaus mero taurę išsivežė kauniečiai V.Švedas ir Ž.Sakalauskas, vairavę *Mitsubishi Lancer Evo IX*

Vytauto Švedo ir Žilvino Sakalausko ekipažas, vairuojantis *Mitsubishi Lancer Evo IX* automobilį, jau po pirmųjų dviejų greičio ruožų pasiekė didelį 138,84 km/h vidutinį greitį ir įgijo 6,4 sekundės persvarą prieš tokį pat automobilį vairuojančius artimiausius varžovus Ramūną Čapkauską su Tomu Šipkausku.

Lyderiai nė neketino lėtinti tempo, kuris varžovams pasirodė neįkandamas. Tik fatališka nesėkmė galėjo kauniečiams užkirsti kelią nugalėtojų pakylos aukščiausiojo laiptelio link, tačiau vasaros sezono pradžios lenktynėse klaidų jie nedarė.

Nugalėtojai visus greičio ruožus, kurių bendras ilgis 106,7 kilometro, įveikė per 46 min. 36 s, važiuodami vidutiniu 137,3 km/h greičiu.

Pavydėtinas daugkartinio čempiono pastovumas

Nuo nugalėtojų atsilikęs 33 s antrą absoliučios įskaitos vietą su *Mitsubishi Lancer Evo VIII* iškovojo daugkartinis šalies čempionas Rokas Lipeikis. Jam šįkart talkino po trejų su puse metų į automobilių ralį grįžusi panevėžiečio dukra Inga, kaip šturmanė debiutavusi Visagino ralyje 2005-ųjų žiemą. 15 metų ralio lenktynėse dalyvaujančiam ir pavydėtiną stabilumą demonstruojančiam R.Lipeikiui tai buvo 63-iasis iš eilės ralis, kai sportininkas pasiekia varžybų finišą.

Regis, dar laimingesni buvo trečią vietą iškovoję Audrius Višniauskas su Edvinu Pagirsku, vairavę *Mitsubishi Lancer Evo IX* ir nuo nugalėtojų atsilikę 1 min. 10,4 s.

Nors Edviną kolegos tituluoja senu ralio vilku, tai buvo tik pirmas toks svarus šio prieš trejus metus susibūrusio ekipažo laimėjimas.

Masiškiausioje N4 klasėje pergalę šventė absoliučios įskaitos nugalėtojai V.Švedas su Ž.Sakalausku, A8 – R.Lipeikis su I.Lipeikyte, A+ – Giedrius Kriptavičius su Ričardu Baubinu, R 2000 – Giedrius Notkus su Dainiumi Alekna, N 2000 – Ignas Taletavičius su Dariumi Augūnu, A 2000 – Irmantas Žukauskas su Gediminu Figurinu, o R 12 – Laurynas Kentra su Dariumi Pilkioniu.

Lietuvos automobilių ralio čempionato trečiojo etapo lenktynės liepos 11–12 d. vyks Kelmės ir Šiaulių apylinkių keliais. **ABL inf.**

EKO ralis 2009

Ekonominį žygį laimėjo "Auto Bild Lietuva" komanda

Gegužės 16-osios vakarą Vilniuje finišavo tradiciniu tapęs ekonominis žygis "Važiuok protingai ir taupiai".

Priešingai nei daugelio automobilių sporto varžybų, tokių žygių pagrindinis tikslas – ne greitis, bet protingas, o kartu ir saugus, važiavimas serijinės gamybos automobiliais, nurodytą atstumą stengiantis įveikti kuo mažesnėmis degalų sąnaudomis. Šių metų ekonominio žygio nugalėtojai – "Auto Bild Lietuva" žurnalistai Jonas Okmanas ir Loreta Žilinskaitė, 426,670 km žygio distanciją įveikę 2.0 TDI variklį turinčiu *VW Golf VI* automobiliu ir sudeginę per 15,86 l dyzelino.

"Auto Bild Lietuva" žurnalistai, 100 km kelio vidutiniškai sudeginę 3,717 l dyzelino, laimėjo tiek absoliučioje įskaitoje, tiek ED7 klasėje. Nugalėtojais buvo pripažintas ir E5 klasėje kovojęs kitas "Auto Bild Lietuva" ekipažas – Vitoldas Milius ir Roma Balienė. Jie važiavo *Smart* automobiliu su 0.6 varikliu, vidutiniškai 100 km sunaudojusiu 4,443 litro degalų, ir aplenkė visus savo konkurentus.

Renginio organizatoriai suskaičiavo, kad septyniolika ekonominio žygio dalyvių visam 426,670 km ilgio maršrutui įveikti sunaudojo 353,66 litro degalų (vidutiniškai po 20,8 litro kiekvienas automobilis). Bendra degalų kaina – 1230,74 lito, arba vidutiniškai 72,40 lito kiekvienam ekipažui. Ar visada 426 km ilgio kelionei užtektų 72,4 lito? Žygio dalyviai įrodė, kad šios sumos tokiam atstumui įveikti tikrai užtektų! **ABL inf.**





VW Golf VI (2.0 TDI) beveik 427 km atstumą nuvažiavo sudeginęs beveik 16 l dyzelino ir buvo pripažintas absoliučiu šių metų nugalėtoju, o *Smart* (0.6 Turbo) įveikti tą patį atstumą prireikė beveik 19 l benzino

Algimanto BRAZAIČIO nuotr.

Keturračiai n





Bugatti (viršuje) – vienas iš daugelio Esene demonstruojamų eksponatų. 1960 m. **Mercedes 300 SL Roadster** (kairėje). Automobilis aukcione parduotas už 360 tūkst. eurų





1938 m. **Horch 853a** (viršuje). Variklis – 5 litrų V8, 120 AG. Kaina – apie 400 tūkst. eurų. 1953 m. **Merceds 300S Roadster** (dešinėje). Kaina – 325 tūkst. eurų





1933 m. **Bugatti Typ 49** (viršuje). Variklis – 8 cilindrai, 3300 cm³, 90 AG, maksimalus greitis – 150 km/h. **VW Garbus** kabrioletas (kairėje) su gluosnio vytelėmis apipintu kėbulu



1935 m. **Mercedes 500 K** kabrioletas. 8 cilindrų variklis, kurio galia 160 AG. Pagaminta tik 90 šio modelio kabrioletų vienetų. Kaina: 470 tūkst. eurų

"Auto Swiat" nuotr.



2500 senovinių automobilių, dvidešimt salių, kuriose keli šimtai stendų, skirtų detalėms ir įvairiems aksesuarams, 200 tūkst. lankytojų. Visa tai – apie "Techno Classica" saloną Esene.

Žodis Esenas kiekvienam senovinių automobilių gerbėjui turi vienintelę reikšmę – tai "Techno Classica" aukcionas-salonas. Kasmet balandžio pradžioje šiame Vokietijos mieste organizuojami aukcionai pritraukia kolekcininkų iš visos Europos. Čia galima apžiūrėti, o jei kišenė leidžia – ir nusipirkti unikalių senovinių automobilių, gauti niekur kitur nerandamų senovinių mašinų detalių, nusipirkti specializuotos literatūros apie juos. Balandis Esene – ir išskirtinių markių automobilių klubų susitikimų metas: per šiuos pasimatymus jų nariai vienas kitam rodo savo restauruotas transporto priemones. Per penkias dienas Eseno saloną aplanko apie 200 tūkst. žmonių.

Tradiciškai didžiulio susidomėjimo Eseno aukcione sulaukia unikalūs automobilių modeliai. Dažniausiai – prieškario laikotarpio mašinos, kurių pradinė kaina būna nuo kelių šimtų tūkstančių eurų, o galutinė siekia per milijoną.

"Mirbach" – viena firmų, užsiimančių klasikinių automobilių restauravimu. Ji visame pasaulyje ieško senovinių mašinų, prikelia jas antram gyvenimui ir paskui parduoda, gaudama iš to nemenką pelną. Šiemet "Mirbach" stendo puošmena buvo XX a. ketvirtojo dešimtmečio *Mercedes 540 K Special Roadster.* Puiki kėbulo linija, 8 cilindrų variklis, perlamutru puoštas prietaisų skydelis – norint tapti tokio automobilio savininku, reikia



1956 m. **Rolls-Royce Silver Cloud I Hooper.** Originali rida: 82 tūkst. mylių (per 130 tūkst. km). Variklis 4500 cm³, galia "pakankama", maksimalus greitis – 160 km/h. Kaina – 160 tūkst. eurų



BMW Isetta (XX a. šeštojo dešimtmečio antroji pusė). Netipinis automobiliukas su 0,3 l, 13 AG varikliuku. Durys atidaromos priekyje. Į komplektą įeina mini turistinė priekaba

neno kūriniai



Bizzarrini 5300 – sportinis automobilis, Giotto Bizzarrini pagamintas 1965 m. Variklis – V8, 365 AG. Šių metų Eseno aukcione parduotas už 275 tūkst. eurų

turėti apie 1,5–2 mln. eurų.

Šiemet Esene karaliavo *Bugatti*. Jų čia buvo pristatyta ypač daug – apie 30 egzempliorių. Dalis jų skirta parduoti, dalis tapo ekspozicija, kurią organizavo šios markės gerbėjus Vokietijoje vienijantis "Bugatti" klubas.

Iš kitų prieškario laikų modelių derėtų išskirti *Horch* markės atstovus – už šio laikotarpio automobilius aukcione buvo prašoma apie 200–300 tūkst. eurų.

Tarp pokario automobilių didelę grupę sudarė *Mercedes: 300 SL* ir *300* modelio modifikacijos *200, 190 SL*. Pats brangiausias – *300 SL* (vadinamasis *Gullwingas*) – restauruotų šio modelio mašinų kainos siekia net iki 500–600 tūkst. eurų. *300 Adenauer* kabrioletas kainuoja per 200 tūkst. eurų. Pastaruoju metu gerokai pabrango *190 SL* modeliai. Prieš dvejus trejus metus tokį restauruotą automobilį buvo galima nusipirkti už maždaug 50 tūkst. eurų, o dabar reikia pakloti apie 75–80 tūkst. eurų.

Šiųmetis aukcionas Esene aiškiai rodo, kad senovinių automobilių rinkos krizė nepalietė. Kolekcionuojamų mašinų kainos didėja 6–10 proc. per metus tempu (priklausomai nuo markės ir modelio). Susidomėjimas jais labai didelis, įdomūs modeliai, galima sakyti, parduodami akimirksniu, o dalis interesantų senovinių automobilio pirkimą vadina gera kapitalo investicija.

Loreta Žilinskaitė



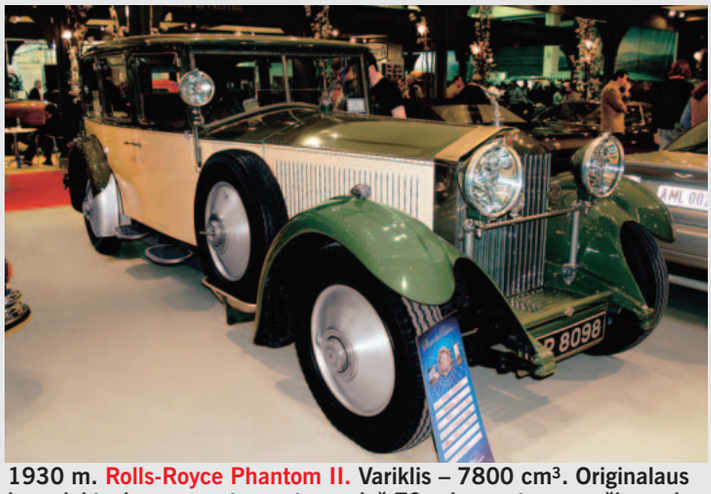


1928 m. Bugatti T44 "Weinberger". 3 litrų, 100 AG variklis. Buvo pagaminta 1100 to meto šio modelio egzempliorių. "Mirbach" firmos pasiūlymas, kaina Eseno aukcione – apie 230 tūkst. eurų





1939 m. Bugatti T57 (kairėje). Variklis – 3300 cm³. Kaina – 335 tūkst. eurų. 1929 m. Alfa Romeo 6C 1750 (viršuje). Kaina? Sutartinė: kainoraštyje nurodyta nuo 225 iki 300 tūkst. eurų



1930 m. Rolls-Royce Phantom II. Variklis – 7800 cm³. Originalaus komplektavimo, nerestauruotas, prieš 79-erius metus nuvažiavo viso labo tik 27 tūkstančius mylių (per 43 tūkst. km)





1936 m. Bugatti Typ 57 (viršuje). 8 cilindrų, 135 AG variklis. Maksimalus greitis – 160 km/h. Vokietijos "Bugatti" klubo nario nuosavybė. "Automobilis iš klojimo" laukia švelnaus restauratorių rankų prisilietimo



Reflektorių gamyba

Anglų firmos "Vintage Headlamp Restoration" specialistas parodė, kaip gaminami senoviniams automobiliams skirti reflektorių gaubtai. Išplakus plaktuku gaubtą dar reikia chromuoti.

Naujų automobilių prekyba toliau mažėja

2009 m. balandį Lietuvoje naujų lengvųjų automobilių įregistruota 71 proc. mažiau nei 2008 m. balandį. Per pirmus keturis mėnesius, palyginti su pernai sausiu–balandžiu, naujų automobilių rinka taip pat sumažėjo beveik trimis ketvirtadaliais.

Taigi naujų automobilių pardavimo apimtys šiemet kol kas sudaro nepilną trečdalį pernai metų kiekio. "DataCenter" duomenimis, balandį Lietuvoje įregistruoti 855 nauji lengvieji automobiliai, tai yra net 71 proc. mažiau nei tuo pačiu laikotarpiu pernai (2906 vnt.). Asmeninės paskirties automobilių registravimas nukrito 68 proc., iki 799 vnt., o komercinės paskirties transporto priemonių rinka smuko net 85 proc., iki 56 vnt. Ekonominė padėtis Lietuvoje beveik sustabdė komercinės paskirties automobilių prekybą. Įmonės neperka naujų automobilių, skirtų darbui, o apkarpius biudžetą naujų automobilių nebeperka ir biudžetinės įstaigos.

Pagal markes į pirmą vietą balandį pakilo *Mazda* (121 vnt.). Antroje vietoje *Toyota,* kurių įregistruota 118 vnt. *Volkswagen,* tradiciškai šiais metais, trečioje vietoje (70 vnt.). Nuo metų pradžios pirmauja *Mitsubishi* (328 vnt.), toliau rikiuojasi *Toyota* (293 vnt.) ir *Volkswagen* (285 vnt.).

Tarp asmeninės paskirties automobilių balandžio mėnesį į pirmą vietą pakilo *Mazda* (121 vnt.), antroje vietoje *Toyota* (114 vnt.), trečioje *Nissan* (65 vnt.). Populiariausia markė per pirmus keturis šių metų mėnesius – *Toyota* (284 vnt.).

Tarp komercinės paskirties automobilių šių metų ketvirtą mėnesį pirmą vietą dalijasi *Mitsubishi* ir *Fiat* (po 10 vnt.), antroje – *Volkswagen* (9 vnt.). Nuo metų pradžios pirmauja *Ford* (108 vnt.).

Pagal modelius tarp asmeninės paskirties automobilių pirmą vietą balandį užėmė *Mazda 6,* šio modelio automobilių įregistruota net 118 vnt. Antroje vietoje *Nissan Qashqai* (50 vnt.), trečioje – *Renault Megane* (48 vnt.). Per pirmus keturis mėnesius populiariausias modelis *Mazda 6* (138 vnt.).

Tarp komercinių automobilių balandį populiariausias modelis *Mitsubishi L200* (10 vnt.).

ABL inf.

Lietuvos naujų automobilių rinka 2009 m. balandžio mėnesį

Vieta	Markė	Parduota per 2009 m. balandį	Parduota per 2009 m. keturis mėn.	Pokytis (proc.), palyginti su 2008 m. sausio–balandžio mėn.
1.	Mitsubishi	54	328	–28
2.	Toyota	118	293	–70
3.	Volkswagen	70	285	–79
4.	Ford	18	259	–54
5.	Nissan	67	229	–53

Šaltinis: "Data Center"



Populiariausias naujas modelis šį balandį tarp pirkėjų – *Mazda 6*

Kitame numeryje (šeštadienį, birželio 6 d.) skaitykite:

DIDYSIS TESTAS

Audi A4, Seat Exeo, Škoda Superb, VW Passat

4 dinamiški sedanai



MODELIO PRISTATYMAS

Kia Sorento



Naujas korėjiečių SUV

NAUDOTI AUTOMOBILIAI

Nissan Navara



Ispanijoje gaminamas pikapas

NAUJAS ŽURNALAS !



VISŲ KLASIŲ AUTOMOBILIŲ PALYGINIMAI



Pažangi ir **profesionali** **BOSCH** diagnostikos technika

Šiuolaikinių technologijų dėka automobiliai tampa vis sudėtingesni. Šiandien naujai pagamintame automobilyje gali būti virš 70 valdymo blokų, kurie valdo atskiras automobilio sistemas, bet tuo pačiu „bendrauja“ tarpusavyje. Šių dienų automobilį drąsiai galima vadinti “kompiuteriu ant ratų”. Įsivaizduokite, ką tokiam automobiliui gali padaryti meistras, kurio pagrindinis įrankis yra plaktukas? Profesionali ir teisinga automobilio diagnostika bei remontas įmanomi tik su pažangia diagnostikos technika bei programine įranga. Be abejo, ši technika veikia tik tada, kai ją valdo meistras, išmanantis šią techniką bei šiuolaikinių automobilių sistemas.

Profesionali Bosch diagnozavimo technika, programinė įranga ESI[tronic] bei pažangiausias automobilistų mokymo centras Lietuvuje – tai sprendimas Jūsų automobilių dirbtuvėms.

- automobilių sistemų analizė – **FSA**
- valdymo prietaisų diagnostikos įranga – **KTS**
- akumuliatorių testavimas ir aptarnavimas – **BAT**
- išmetamųjų dujų analizė – **BEA**
- dyzelinių sistemų diagnostika – **EPS**
- kondicionavimo sistemų aptarnavimas – **ACS**
- stabdžių stendai – **BSA**
- ratų geometrijos nustatymas – **FWA**
- ratų montavimas bei balansavimas – **TCE/WBE**

BOSCH

Technologija gyvenimui

BOSCH Service

Bosch Car Service dirbtuvės visoje Lietuvoje
bei įgalioti **Bosch diagnostikos specialistai**

www.bosch.lt