Nr. 14 (99), 2009 07 04–17

Auto Bild LIETUVA

www.autobild.lt

Dvisavaitinis žurnalas

Tik 3 50 Lt



Naujiena

Mažesnis GOLF brolis
VW POLO

Ilgalaikis testas



Dacia Sandero po 20 tūkst. km

KONTROLINĖS LEMPUTĖS:
ką jos nori mums pasakyti?

GERAI VEIKIANTIS KONDICIONIERIUS
Pasirūpink malonia vėsa mašinoje

Naudoti automobiliai

Toyota Avensis



Daug vaikiškų ligų

Renault Vel Satis



Nebrangus, bet genda

AUTO BILD *TYRIMAS!*

Ar pigu nuomotis automobilį Lietuvoje?

Mažasis testas

AR VERTA UŽ ŽVAIGŽDĘ MOKĖTI DAUGIAU?



E klasės Mercedes prieš Škoda Superb

Didysis testas



5 KOMPAKTINIAI GTI IŠVAŽIUOJA Į TRASĄ

ISSN 1822-282X

9 771822 282004

SIMPLY CLEVER

NAUJAS GERIAU.



TAI KAM RINKTIS NAUDOTĄ...



...JEI NAUJĄ **ŠKODA** SIŪLOME UŽ 50% KAINOS?

Dabar sumokėję tik pusę kainos už naują automobilį, net 2 metus nemokėsite jokių papildomų įmokų.



ŠkodaFabia 1.2 Ambiente

17 950 Lt

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS),
4 saugos oro pagalvės, „metallic" spalva, centrinis užraktas,
gamyklinė signalizacija, elektra valdomi priekiniai langai,
radijas BEAT, daugiafunkcis kelionės kompiuteris su lauko termometru.



ŠkodaOctavia 1.6 Ambiente

25 950 Lt

Praslydimo kontrolės sistema (ASR),
4 saugos oro pagalvės, „metallic" spalva, gamyklinė signalizacija,
elektra valdomi priekiniai langai, centrinis užraktas, radijas SWING,
oro kondicionierius CLIMATIC su automatiniu reguliavimu.

* yra papildomų sąlygų. Daugiau teiraukitės artimiausiame ŠKODA salone arba www.skoda.lt
ŠkodaFabia 1.2 Ambiente: vid. degalų sąnaudos – 5,9 l/100 km; CO_2 emisija – 140 g/km
ŠkodaOctavia 1.6 Ambiente: vid. degalų sąnaudos – 7,2 l/100 km; CO_2 emisija – 175 g/km

www.skoda.lt



Brangūs skaitytojai!

Vasara, atostogos, kelionės... Automobilininkams dabar aktyvus metas. Važiuoja jaunas ir senas, patyręs ir naujokas. Deja, naujų automobilių rinka tokiu aktyvumu pasigirti negali. Kosmiškai didelės nuolaidos tik simboliškai gelbsti padėtį. Be to, ir jos jau eina pabaigos link. Ne pats lengviausias ir naudotų automobilių pardavėjų gyvenimas. Jei ne kazachai, kirgizai ir baltarusiai, daugeliui prekybininkų tektų užrakinti savo aikšteles. Tačiau ne visose Europos šalyse padėtis tokia prasta. Gamintojai ir toliau "kepa" naujus modelius, o pardavimai krinta nedaug. Kai kuriose valstybėse naujų automobilių rinka net auga. Perkami ir pigūs, ir brangesni modeliai. Todėl ir šiame "Auto Bild Lietuva" žurnalo numeryje lyginame kuklesnį *Škoda Superb* bei prabangesnį ir brangesnį *E* klasės *Mercedes* (28 p.). Kaip visuomet pristatome naujausius modelius, kurie greitai pasirodys Lietuvos autosalonuose. Šiame numeryje – tai naujasis *VW Polo* (10 p.).

Malonaus skaitymo!

Vitoldas Milius

Dėmesio! Jau veikia "Auto Bild Lietuva" tinklalapis, kuriame galite rasti nemažai informacijos apie mūsų žurnalą. Taip pat įvairiausiais klausimais galite pasisakyti interneto forume

www.autobild.lt



8 Mažasis *VW Golf* brolis seka didesniojo pėdomis



10 Įveikęs 20 tūkst. km *Sandero* neturi jokių trūkumų



18 Penki kompaktiniai sportininkai išvažiuoja į trasą



36 *Toyota Avensis II* – puikus šeimyninis automobilis

AUTOMOBILIAI MŪSŲ ŽURNALE

14	Audi Q5	14	Opel Insignia
16	Citroen Berlingo First	14	Renault Laguna
16	Citroen DS3	40	Renault Vel Satis
10	Dacia Sandero	28	Škoda Superb
28	E *klasės* Mercedes	36	Toyota Avensis
17	E *klasės* Mercedes Coupe	12	Toyota Auris
18	Ford Focus ST	12	Toyota Land Cruiser
17	Ford Mustang	18	Volvo C30 T5
18	Honda Civic Type-R	18	VW Golf GTI
14	Land Rover Freelander TD4e	16	VW Eos
18	Opel Astra GTC 2.0 Turbo	8	VW Polo
		14	VW Polo GTI
		16	VW Scirocco
		14	VW Touareg

TURINYS

Nr.14 (99) 2009

Aktualijos

8 **Volkswagen Polo**
Ką sugeba mažasis *Golf* brolis?

12 **Automobilių nuoma**
Nuomoti mašiną Lietuvoje brangu

14 **Karštos "Auto Bild" naujienos**

46 **Elektroninės paslaugos**
Vairuotojo pažymėjimą galima bus užsisakyti internetu



Testai

10 **Dacia Sandero**
"Auto Bild Lietuva" ilgalaikis testas: pirmoji apžiūra įveikus 20 tūkst. km

18 **VW Golf GTI *prieš* Ford Focus ST, Honda Civic Type-R, Opel Astra GTC 2.0 Turbo, Volvo C30 T5**
Sportiški kompaktai stoja prie starto linijos

28 **E *klasės* Mercedes *prieš* Škoda Superb**
Ar žvaigždė iš tiesų verta didesnės kainos?



Naudingi patarimai

33 **Kontrolinės lemputės**
Ką nori pasakyti automobilis

34 **Oro kondicionierius**
Pasirūpink gaivia vėsa per vasaros karščius



Naudoti automobiliai

36 **Toyota Avensis II**
Dviveidis automobilis iš Japonijos

40 **Renault Vel Satis**
Prabanga ir avangardas už nedidelius pinigus



Įvairenybės

44 **Automobilių klubai**
"Vabalai" pradėjo vasaros sezoną

Kitos rubrikos

4 **Kronika**
6 **Laiškai**
26 **Laisvalaikis**
27 **Fotokonkursas**
42 **Sportas**
46 **Anonsai**

Visų vabalų VABALAS!

■ Pirmąjį vasaros savaitgalį galima būtų pavadinti Vabalų savaitgaliu. Būtent šiomis dienomis charizmatiškųjų vokiškų automobilių savininkai renkasi į kasmetį sąskrydį ir atidaro vasaros sezoną. Į sąskrydžius šių automobilių mėgėjai kasmet atvairuoja visą savo turimą techniką – netgi 1:18 mastelio radijo bangomis valdomus vabaliukus (nuotr.). Beje, Lietuvos vabalų klubas yra bene gausiausias ne virtualioje erdvėje veikiantis technikos gerbėjų klubas, vienijantis per 100 senovinių *VW* automobilių ir naujųjų *VW New Beetle* savininkų. Daugiu apie vabalų šventę skaitykite 44 p.

V.Stanevičiaus (Lietuvos vabalų klubas) ir ABL archyvo nuotr.



TRUMPAI

Aukų keliuose sumažėjo

■ Maždaug 39 tūkst. žmonių žuvo per eismo įvykius 27-iose Europos Sąjungos šalyse 2008-aisiais. Toks skaičius gerokai viršija Bendrijos tikslą – iki 2010 m. sumažinti bendrą eismo įvykių aukų skaičių bent iki 27 tūkst. per metus. Labiausiai "karo keliuose" aukų skaičių pavyko sumažinti Rytų Europos ir Baltijos šalyse: Estijoje ir Lietuvoje pernai žuvo 33 proc., Slovėnijoje – 27 proc., o Latvijoje – 25 proc. mažiau žmonių. Saugiausi Europoje keliai tebėra Švedijoje, Nyderlanduose, Didžiojoje Britanijoje ir Maltoje. Pernai keliuose žuvo apie 15 400 žmonių mažiau negu 2001 m.

LANCIA – jau Lietuvoje

■ Nuo šiol Lietuvoje galima įsigyti naujus *Lancia* automobilius. Šiais modeliais Lietuvoje iki šiol nebuvo prekiaujama. Daugiau informacijos – *www.lanciadelta.lt*



Prasižengėliams – kursai

■ Nuo liepos 1 d., kaip pranešė Susisiekimo ministerija, nuolat prasižengiantys ir administracine tvarka nubausti vairuotojai teisę vairuoti atgaus tik baigę specialų dviejų akademinių valandų teorinį mokymo kursą. Taip pat jiems reikės valandą su atitinkamos kvalifikacijos psichologu analizuoti padarytus pažeidimus ir aptarti asmeninės atsakomybės klausimus. Prasižengę vairuotojai turės tobulinti ir praktinius įgūdžius. Jiems reikės atlikti asmeninį 0,5 val. vairavimo gebėjimų testą ir 0,5 val. lavinti transporto priemonės stabdymo įgūdžius.

"Toyotai" vadovaus įkūrėjo anūkas



■ Japonijos automobilių gamybos kompanijos "Toyota" prezidentu paskirtas bendrovės įkūrėjo anūkas 53-ejų metų Akio Toyoda. Bendrovės vairą A.Toyoda perima kompanijai sunkiu laiku: dėl pasaulinės recesijos jos gaminamų automobilių pardavimas smuko. Kompaniją "Toyota" 1937 m. įkūrė Kiichiro Toyoda.

REDAKCIJA

Leidžia UAB "Veido" periodikos leidykla.
Leidėjas Algimantas Šindeikis.
Direktorius Andrius Valacka.

Vyriausiasis redaktorius
Vitoldas Milius.
Vyr. redaktoriaus pavaduotoja
Loreta Žilinskaitė.
Redaktoriai:
Mindaugas Malinauskas, Jonas Okmanas.
Bendradarbiai:
Laurynas Rimševičius,
Saulenis Pociūnas, Monika Bagužaitė,
Olė Čičinskaitė, Valerijus Keda,
Irena Klionovskienė, Erika Kosteckienė,
Lidija Tupčiauskienė, Indrė Večerskienė.
Gamybos vadovė Sonata Bajoraitė.
Dizaineris Vitalij Ponadiožin.
Kalbos redaktorės:
Inga Jarmalaitė, Violeta Kundrotienė,
Sonata Liekytė, Giedrė Matiukaitė,
Renata Radavičiūtė.
Reklamos pardavimo vadovė
Kristina Dumčienė.
Administratorė Miglė Aleksandravičienė.
Platinimo vadybininkė Giedrė Strazdienė.

Redakcijos adresas:
A.Goštauto g. 8, LT–01108 Vilnius.
Telefonai: (8–5) 264 94 26, 264 94 28.
Reklama (8–5) 264 94 20.
Faksas (8–5) 262 24 07.
El. paštas: info@autobild.lt,
autobild@veidas.lt
Kaina su PVM 3,50 Lt

Spaudė UAB "Spaudos kontūrai".
Tiražas audituojamas.
Nacionalinė žurnalų leidėjų asociacija.

Prenumerata
"Respublikos" platinimo tarnybose, privačiose platinimo tarnybose ir redakcijoje – kiekvieną darbo dieną. Lietuvos paštuose – iki mėnesio 20 d. Informacija prenumeratos klausimais teikiama tel. (8-5) 262 68 24 arba el. paštu *mailv@veidas.lt*

1 mėn. – 8,50 Lt 6 mėn. – 51,00 Lt
3 mėn. – 25,50 Lt 12 mėn. – 102,00 Lt.

© 2005 "Axel Springer AG". Visos teisės išsaugomos. Spausdinama pagal "Auto Bild" licenciją. Draudžiamas visas ar dalinis atgaminimas bet kokiu būdu kuria nors kalba be išankstinio raštiško leidimo.

ISSN 1822-282X

Kodėl sugedo turbina?

Mano mašinoje po 120 tūkst. km ridos sugedo turbokompresorius. Anksčiau varikliui buvo padarytas nedidelis "chiptuningas" – modifikuojant elektroniką padidinta galia apie 10 proc. Ar per greitas turbinos gedimas galėjo įvykti dėl šio perdarymo?

Gediminas iš Tauragės

Turbokompresoriai genda dėl kelių priežasčių, viena jų būtent ir yra neprofesionaliai atliktas elektroninis tiuningas. Didesnė galia paprastai gaunama didinant turbinos slėgį, o dėl to kyla darbo temperatūra. Žinoma, tai mažina turbokompresoriaus patvarumą. Kitos galimos priežastys yra bloga eksploatacija – žiaurus elgesys su šaltu varikliu, per greitas įkaitusio variklio išjungimas, prastos kokybės degalai, netinkama arba retai keičiama variklio alyva. Turbinos taip pat dažnai būna pažeidžiamos "svetimkūnių", kurie patenka į jį per blogą susidėvėjusį oro filtrą. Specialistas, išardęs sugedusią turbiną, gali nustatyti jos gedimo priežastį.

ABL



Turbokompresoriai genda dėl kelių priežasčių

Pasenęs gesintuvas

Šiemet, praėjus trejiems metams nuo naujo automobilio pirkimo, pirmą kartą turiu pereiti techninę apžiūrą. Pastebėjau, kad pasibaigė gesintuvo ir vaistinėlės, kurie buvo mano nupirktame automobilyje, galiojimo laikas. Ar dėl to mašina gali nepereiti techninės apžiūros?

Gediminas iš Trakų

Vaistinėlė dažniausiai techninių apžiūrų centrų kontrolierių nedomina, svarbu, kad ji būtų. Kitokie reikalai su gesintuvu. Jis įtrauktas į būtinos automobilio įrangos sąrašą. Remiantis galiojančiomis taisyklėmis, "transporto priemonės įranga, ypač užtikrinanti saugų eismą ir aplinkos apsaugą, turi būti atitinkamos būklės ir veikti gerai bei efektyviai". Todėl kontrolierius turi teisę pripažinti automobilį netinkamu eksploatuoti dėl pasibaigusio gesintuvo galiojimo laiko. Bet praktiškai tai atsitinka labai retai. Vis dėlto, nesiveldami į teisinius debatus, patariame nusipirkti naują gesintuvą (apie 60 Lt) ir gerą vaistinėlę (apie 40 Lt). Būna situacijų, kai jų prireikia labiau negu spaudo techninės apžiūros talone.

ABL



"Auto Bild Lietuva" interneto forumas:

http://www.autobild.lt

Praėjusiame numeryje klausėme, kokia jūsų nuomonė apie merdinčią naujų automobilių prekybos rinką ir ko imtis jai atgaivinti.

Domzas. Absoliučiai visa naujų automobilių rinka visoje Europoje bent dvejiems metams yra pasmerkta merdėti. Ir pati automobilių gamyba per šiuos metus sumenks bent ketvirtadaliu. Priežastis paprasta – finansų krizė. Kol kas tematome pirmuosius krizės padarinius – "Chrysler" bankrotą, vos vos besikapanojantį "General Motors". Netrukus ateis eilė ir kitiems koncernams. Manyčiau, kad rinkoje išsilaikys tie koncernai, kurie gamina daug nedidelių ekonomiškų modelių.

Gints. Mano galva, krizę bus lengviausia atlaikyti Vokietijos automobilių pramonei, kuriai kol kas federalinė valdžia didelių finansinių injekcijų neskyrė. Sunkiau bus prancūzų gamintojams, jau gavusiems ne vieną milijardą iš savo valdžios. Na, o pirmieji kris amerikiečių gamintojai, išleidžiantys dideles ir daug degalų reikalaujančias mašinas.

Buomas. Naujų automobilių pardavėjams šiuo metu vienintelis kelias parduoti ne po kelias, o bent šimtą mašinų per mėnesį – drastiškai mažinti naujų automobilių kainas. Pirkėjai jau pripratinti prie akcijų bei milžiniškų nuolaidų, todėl kai pardavėjas siūlo 10–15 proc. nuolaidą, niekas net dėmesio nekreipia. Manyčiau, kad dabar yra labai palankus metas pirkti naują mašiną, nes gali nusiderėti vos ne pusę kainos.

Snow. Šiemet naujų automobilių bus parduota apie trečdalį praėjusių metų kiekio – maždaug tiek, kiek buvo parduota 2000–2001 metais. Tuomet naujų mašinų pardavėjai kažkaip išgyveno, vadinasi, galima išgyventi ir šį laikotarpį. Paprasčiausiai reikia lankstumo ir prisitaikymo prie esamos situacijos.

Kitas ABL klausimas: **ar perkant automobilį jums labai daug reiškia mašinos prekės ženklas, t.y. automobilio markė?**

Kur įsigyti senesnių "Auto Bild Lietuva" numerių?

Senesnių žurnalo numerių galima nusipirkti pigiau "Auto Bild Lietuva" redakcijoje Vilniuje, A.Goštauto g. 8 (darbo dienomis nuo 8 iki 17 val.). Telefonas pasiteirauti (8–5) 262 68 13.

Pirmųjų žurnalo numerių nebėra ir redakcijoje, todėl geriausia "Auto Bild Lietuva" prenumeruoti.



Pultelį gali sutrikdyti

Neseniai pradėjau dirbti Vilniaus centre, todėl mašiną statau stoties rajone. Kelis kartus išėjęs iš darbo negalėjau atidaryti automobilio ir užvesti variklio, nes mašina nereagavo į signalizacijos pultelio signalą. Niekur kitur – nei prie namų Lazdynuose, nei prie parduotuvių nieko panašaus nebuvo. Mano mašina – 2004 metų Opel Vectra, *joje sumontuota nepigi signalizacija.*

Valdas iš Vilniaus

Vilniaus centrinė dalis žinoma visiems automobilių signalizacijos servisams ir firmoms, siūlančioms apsaugos paslaugas, kaip nepatikima veikimo zona. Kadangi čia yra labai daug elektros ir kitų energetinių linijų, geležinkelis, mobiliojo ryšio stotys bei kiti telekomunikacijos įrenginiai, elektromagnetinio "smogo" lygis šiame rajone yra toks didelis, kad gali sutrikdyti elektroninių sistemų darbą. Nauja pultelio baterija ir gerai veikianti antena signalizacijos centriniame bloke sumažina tokių nutikimų riziką.

ABL



Pulteliu valdomi centrinis užraktas bei signalizacija yra jautrūs stipriam elektromagnetiniam laukui

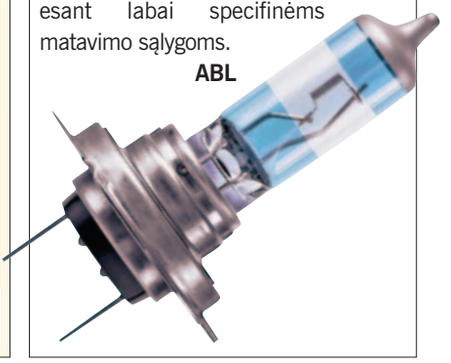
Ryškesnė lemputė

Mane sudomino lemputės "Osram Nightbreaker", kurios, kaip skelbiama reklamose, suteikia 90 proc. daugiau šviesos negu kitos. Kaip tai įmanoma, jei jos teturi 55 vatus?

Kęstas iš Alytaus

Stipresnėse lemputėse šiek tiek kitokia vielutės konstrukcija. Ji dažniausiai plonesnė ir trumpesnė, dėl to, esant tam pačiam lemputės galingumui, įkaista labiau, skleisdama daugiau šviesos. Taip yra lemputės patvarumo sąskaita. Beje, minėtos lemputės iš tikrųjų šviečia ryškiau, bet rezultatas "90 proc. geriau" gali būti pasiektas tik esant labai specifinėms matavimo sąlygoms.

ABL



Paprastos ir "run flat" padangos



"Run flat" padangos gerokai kietesnės – taip yra dėl jų specialios konstrukcijos

Žiemą nusipirkau naudotą BMW 316. *Dabar noriu sumontuoti vasarines padangas. Paaiškėjo, kad mano mašinos ratlankiai pritaikyti "run flat" tipo padangoms, kuriomis galima važiuoti ir jas pradūrus. Ar ant tokių ratlankių galiu montuoti paprastas padangas, kurios yra nepalygti pigesnės?*

Karolis iš Klaipėdos

Ant automobilių, kuriems gamykloje pritaikytos "run flat" tipo padangos, ratlankių griežtai nepatariame montuoti jokių kitų padangų, neatitinkančių šio standarto. Mat skiriasi ne tik ratlankių konstrukcija. Kadangi "run flat" tipo padangos yra gerokai kietesnės, jos kitaip deformuojasi dėl apkrovų, prie jų charakteristikos taip pat yra pridirintos pakabos bei elektronikos reguliuojamos važiavimo stabilumo sistemos ESP. Kitokios konstrukcijos padangos gali labai pabloginti tokių automobilių važiavimo savybes ir, kaip parodė nepriklausomi "Auto Bild" testai, gerokai pailginti stabdymo kelią.

ABL

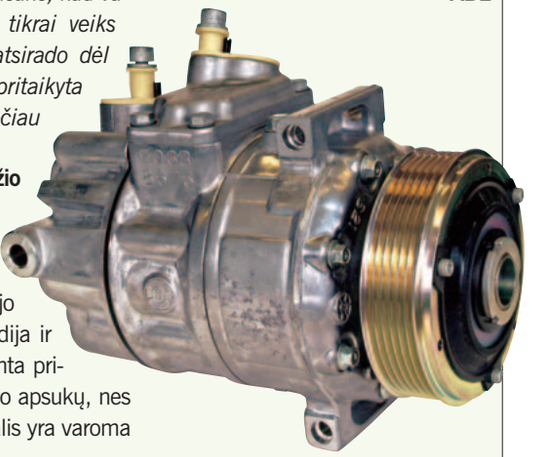
Kompresorius dirba per garsiai

Stengiuosi naudoti automobilio kondicionierių ir žiemą, pavyzdžiui, langams nusausinti. Neseniai pastebėjau, kad jį įjungus mašinoje tampa triukšmingiau, negu buvo prieš tai. Pasigirsta metalinis zvimbimas, kuris kinta keičiantis variklio apsukoms. Kadangi mano mašinai dar galioja garantija, nuvažiavau į autorizuotą servisą. Mechanikas nepatikėjo ir pasakė, kad pusantrų metų automobilyje kondicionieriaus kompresorius negalėjo sugesti. Dar pasakė, kad vasarą kondicionierius tikrai veiks gerai, o triukšmas atsirado dėl to, jog sistema nepritaikyta dirbti žiemą. Ką turėčiau daryti?

Feliksas iš Panevėžio

Garsiai dirbantis kondicionierius gali reikšti, kad sugedo jo kompresorius. Tai liudija ir faktas, kad garsas kinta priklausomai nuo variklio apsukų, nes ši kondicionieriaus dalis yra varoma dirželio. Netiesa, kad pusantrų metų mašinose kondicionierius negali sugesti. Pastaruoju metu remonto akcijas dėl kondicionierių gamyklinių defektų skelbė keletas automobilių kompanijų. Siūlytume nuvažiuoti į kitą servisą, kuris nustatytų gedimą. Jeigu nepavyks išsiaiškinti, kodėl kondicionierius dirba per garsiai, vėliau, kai jis visai suges, galėsite įrodyti, kad dėl šio gedimo kreipėtės dar garantiniu laikotarpiu.

ABL



Net beveik visai naujas kondicionieriaus kompresorius gali sugesti

● **Prenumerata:** (8–5) 264 94 24 ● **"Auto Bild Lietuva" ir "4x4" žurnalų prenumerata per dvi minutes: interneto adresas –** ***http://prenumerata.veidas.lt***



Naujasis *Polo* ilgesnis ir platesnis už ankstesnį modelį. Vadinasi, ir viduje yra erdviau

Naujasis POLO žaidžia min

Netrukus Lietuvoje pasirodys naujas mažų automobilių klasės žaidėjas. Nejau vokiečiai

Ar gali mini golfo žaidimas dar ką nors sudominti, išskyrus vaikus ir pensininkus? Pasirodo, taip. Tiesa, tik tuomet, kai kalbama apie *Volkswagen Polo.*

Nereikia įdėmiai įsižiūrėti, kad suprastum, jog naujojo *Polo* kėbulo forma ir priekio išvaizda labai primena didesnį brolį *VW Golf.*

Erdvesnis vidus

Naujojo *Polo* vidus yra toks, koks būdingas visiems *Volkswagen* modeliams. Tai reiškia, kad jo stilius nėra įdomus, tačiau apdailos medžiagos ir ergonomika puikios kokybės. Šiuo atžvilgiu tikrai nėra prie ko prikibti – lengvai pasiekiami visi jungikliai, aiškūs rodmenų ekranai. Vairuotojo sėdynę galima ne tik stumdyti, bet ir reguliuoti jos aukštį. Taigi rasti patogią vietą prie vairo nesunku bet kokio ūgio vairuotojams. Ir tai dar ne viskas. Naujas *Polo* yra ilgesnis, platesnis ir turi didesnį atstumą tarp ašių negu ankstesnis modelis. Visa tai teigiamai veikia vidaus erdvę. Dabar keliaujantieji ne tik turi daugiau vietos kojoms, bet ir gali patogiau įsitaisyti ant platesnės galinės sėdynės. Tačiau tai dar nereiškia, kad gale gali patogiai važiuoti trys suaugę žmonės. *Polo* vis dėlto yra miesto automobilis.

Naujasis *Volkswagen* turi gerai suprojektuotą bagažinę. Jos 280 l talpa yra viena didžiausių tarp mažųjų automobilių klasės atstovų. *Polo* bagažinėje įrengtos dvigubos grindys, todėl nulenkus galinę sėdynę gaunamas lygus paviršius.

Variklių gama

Naujas *Polo* bus parduodamas su keturiais benzininiais (60–105 AG) ir trimis dyzeliniais (75–105 AG) varikliais. Gamintojas žada, kad degalų sąnaudos turi būti 20 proc. mažesnės nei ankstesnio modelio. Labai neblogas variantas – benzininis 1.2 TSI/105 AG variklis. Su juo naujasis *Polo* iki 100 km/val. įsibėgėja mažiau nei per 10 sekundžių. Dar neseniai toks rezultatas buvo pasiekiamas tik su *Polo GTI* versija. Variklis energingai dirba visu sukimo momento diapazonu – nė sekundės nejauti, kad trūktų galios, ką jau kalbėti apie kokią nors turboduobę. Dar vienas šio variklio privalumas – tylus darbas. Net greitai važiuojant negirdėti didelio triukšmo. Per pirmąjį važiavimą turėjome progą vairuoti ir 90 AG dyzelinį variklį turintį *Polo*. Modelio su šiuo varikliu dinamika yra prastesnė nei 1.2 TSI motorą turinčios versijos, bet šio variklio privalumas – mažos degalų sąnaudos. Jis vidutiniškai sunaudoja 4,2 l/100 km. Jei nuspręsite pirkti *BlueMotion* modelį su "Start&Stop" sistema, degalų sąnaudos sumažės iki 3,6 l/100 km.

Gera ir tiksli yra naujojo *Polo* mechaninė pavarų dėžė. Bėgiai perjungiami be jokio pasipriešinimo, jungimo eiga nėra labai ilga. Tiems, kuriems nepatinka mechaninis pavarų perjungimas, gali užsisakyti modelį su dviejų sankabų DSG greičių dėže.

Važiuoklė tinka ir prastesniems keliams

Idealiai prie mūsų šalies kelių prisiderinantis elementas yra naujojo *Polo* važiuoklė. Ji suderinta taip, kad užtikrintų optimalų amortizavi-





i golfą

sukūrė naują hitą?



Tikras *Volkswagen:* tamsių atspalvių vidus, bet dėl medžiagų kokybės, prietaisų aiškumo ir valdymo ergonomikos nėra jokių priekaištų. Chromuotų elementų pamatysime tik prabangesnėse versijose



Sėdynės labai patogios. Kadangi reguliuojamas ir aukštis, patogią padėtį ras bet kokio ūgio vairuotojas



Pikti žmonės vėl sakys, kad *Polo* stilius nuobodus, o štai gerbėjai atšaus, kad paprastumas ilgai neatsibosta

mo komfortą važiuojant net per nemažas duobes. Mašina yra stabili ir dinamiškai įveikiant posūkius. Mums patiko tyliai dirbanti važiuoklė. Automobilis rieda tarsi lauko teniso kamuoliukas, puikiai "sugerdamas" tiek smulkius, tiek didesnius kelio nelygumus.

Lietuvoje naujasis *Volkswagen Polo* pasirodys rugsėjo mėnesį. Kaina – nuo 37 950 Lt.

Vitoldas Milius



Tai mums patinka

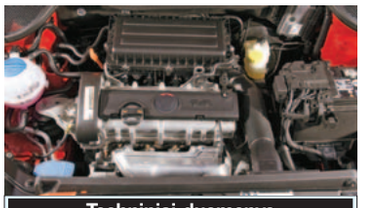
1.2 TSI variklis. Puikiai traukia važiuojant bet kuria pavara ir neryja daug degalų.

To mums trūksta

Individualumo. Tiesa, naujasis *Polo* daug gražesnis už pirmtaką, bet labai supanašėjęs su *Golf.*

Tai mus nustebino

Dydis. Nepaisant nedidelio miesto automobilio išorės, *Polo* viduje yra erdvu ir jis turi talpią bagažinę.



Techniniai duomenys
VW Polo VI

Variklis – turbobenzininis, R4 • Darbinis tūris – 1,2 l • Maks. galia – 77 kW (105 AG) esant 5000 aps./min. • Maks. sukimo momentas – 175 Nm esant 1500 aps./min. • Varantieji ratai – priekiniai • Pavarų dėžė – 6/mech. arba 7/autom. DSG • Degalų bako talpa – 45 l • Vid. degalų sąnaudos – 5,5 l/100 km • Maks. greitis – 190 km/h • 0–100 km/val. – per 9,7 s • CO_2 – 129 g/km • Bagažinė – 280–952 l • Ilgis/plotis/aukštis – 3970/1682/1462 mm • **Kaina – 37 950 Lt**



Po priekine keleivio sėdyne – papildoma ištraukiama slėptuvė



Sudėjus galinę sėdynę gaunamas lygus bagažinės grindų paviršius



280 l talpos bagažinės praktiškumą didina dvigubos grindys

Išvada

■ Naujasis *Polo* – tai tikrų tikriausias *Volkswagen*. Jo stilius iki gyvo kaulo pabodęs, bet visos detalės apgalvotos idealiai. Šiame beveik keturių metrų ilgio automobilyje patogiai įsitaisys bet kokio ūgio ir amžiaus vairuotojas. Variklių gama taip pat pritaikyta patiems įvairiausiems skoniams. Sau priimtiną variantą ras ir taupūs, ir dinamiško važinėjimo mėgėjai. Visi bus tikrai patenkinti gerai suderinta važiuokle.

★ ★ ★ ★ ★

★★★★★ – puikiai, ★★★★☆ – labai gerai, ★★★☆☆ – gerai, ★★☆☆☆ – patenkinamai, ★☆☆☆☆ – nepatenkinamai

20 tūkst. km su

Prieš pusmetį "Auto Bild Lietuva" pradėjo ilgalaikį *Dacia Sandero* testą. Per tą laiką automobiliu nuvažiavome 20 tūkst. km. Nors matomų gedimų nėra, nutarėme patikrinti techninę mašinos būklę. Į pagalbą pasikvietėme techninių apžiūrų centro "Tuvlita" specialistus.



Algimanto Brazaičio nuotr.

"Dacia" sėkmingai gamina nebrangius modelius ir, kaip gamintojas, yra vis labiau vertinamas ne tik besivystančiose rinkose, bet ir Senajame žemyne. Šio "Renault" koncernui priklausančio padalinio modelių populiarumą padidino ir kai kuriose Europos valstybėse taikomos kompensacijos, mokamos utilizuojant seną ir perkant naują automobilį. Daugelis pirkėjų rinkosi pačius pigiausius naujus modelius. Rumuniškas *Dacia Sandero* čia grojo pirmuoju smuiku.

Kuklus ir ekonomiškas

"Auto Bild Lietuva" ilgalaikio testo tikslas – nustatyti, ar vienas pigiausių naujų automobilių rinkos pasiūlymų yra patikimas ir nereikalauja dažno apsilankymo servise. Testuojamas automobilis

Tai buvo patikrinta


Apžiūrą pradėjome nuo teršalų kiekio


Elektros sistema: visos lemputės dega,

DACIA SANDERO

turi 1.4/75 AG benzininį variklį, 5 bėgių mechaninę greičių dėžę, oro kondicionierių, automatiškai valdomus priekinius langus, radijo imtuvą ir keletą kitų priedų. Vidutinės šio Sandero degalų sąnaudos labai nedidelės – 7 l/100 km, o dinaminės savybės visai neblogos. Mieste pavyksta važiuoti labai žvaliai, o užmiestyje – labai ekonomiškai. Modelio važiuoklė perimta iš *Logan* automobilio. Pakaba minkšta bei komfortiška, tad galima drąsiai teigti, kad ji puikiai pritaikyta važinėti ne pačiais geriausiais Lietuvos keliais.

Nuo ilgalaikio testo pradžios prabėgo daugiau nei pusė metų kasdienės *Sandero* eksploatacijos. Galima sakyti, kad odometre užfiksuotą 20 tūkst. km atstumą mūsų testuojamas modelis daugiausia važiavo nelengvomis miesto sąlygomis. Neįtikėtina, tačiau per šį laiką niekas nesugedo! Tad galime labai daug kalbėti apie *Sandero* važiavimo savybes ir labai nedaug apie gedimus.

Be gedimų

Rumunų gamybos automobiliu nuvažiavus 20 tūkst. km, jame niekas nebarška ir negirgžda. Bet gal mums taip tik atrodo? Gal jau matyti pirmieji smulkūs nusidėvėjimo požymiai? Visa tai nutarėme patikrinti sostinės techninių apžiūrų centro "Tuvlita" centrinėje stotyje, įsikūrusioje Lentvario gatvėje.

Sandero būklės tikrinimas vyko taip, lyg automobiliui reikėtų pereiti techninę apžiūrą. Pradėjome nuo teršalų kiekio išmetamosiose dujose patikrinimo. Rezultatas – specialisto tartas žodis: "Idealu". Aišku, to galima buvo tikėtis, nes *Sandero* važiavo labai ekonomiškai, jį buvo lengva užvesti bet kokiu oru. Vadinasi, katalizatorius ir degalų įpurškimo sistema dirba be priekaištų.

Tuomet buvo pereita prie stabdžių sistemos patikrinimo. Visi ratai stabdo vienodai ir efektyviai, gerai veikia ir rankinis stabdys. Elektros sistema: visos lemputės dega, elektros prietaisai veikia nepriekaištingai. Tiesa, testo metu buvo "užlūžęs" automobilio radijas, kuris, pakeitus saugiklį, vėl žvaliai dirbo.

Pagaliau atėjo eilė pakabos patikrai. Atrodė, kad jei net ir bus rasta trūkumų, tai galima bus "nurašyti" prastiems keliams ar vairuotojų klaidoms. Rezultatas ir vėl džiuginantis – detalės neišklibusios, nėra susidėvėjimo požymių. Techninių apžiūrų specialistai, patikrinę viską, ką priklauso pereinant techninę apžiūrą, ir net daugiau, paskelbė verdiktą – jokių trūkumų.

Vitoldas Milius

Techniniai DACIA SANDERO 1.4 duomenys	
Variklio darbinis tūris (cm³)	1390
Variklio galia (AG esant aps./min.)	75/5500
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	112/3000
Pavarų dėžė	5/mech.
Maks. greitis (km/h)	161
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h	13
Bagaž. talpa (l) min./maks.	320/1200
Degalų sąnaudos (l/100 km): mieste, užmiestyje, vidutinės	**9,6/5,4/7**
Kaina (Lt)	**26 200**

Privalumai

- Patraukli kaina
- Komfortiškas pakabos darbas
- Erdvus vidus ir bagažinė

Trūkumai

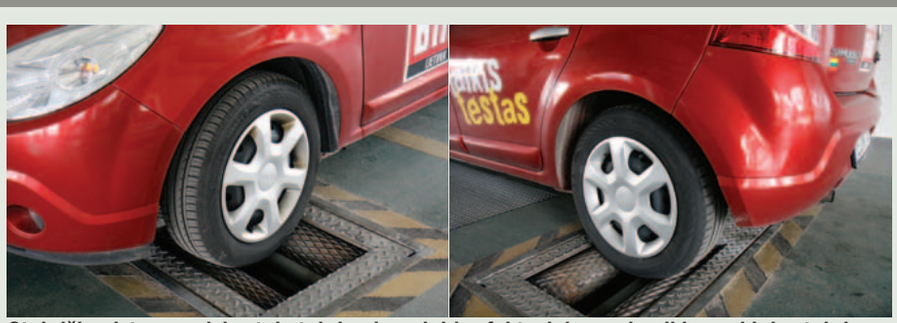
- Vidutinė apdailos kokybė
- Kukli pagrindinės versijos įranga
- Prastokas valdomumas

Išvada

Per daugiau nei pusę metų eksploatacijos *Dacia Sandero* sugebėjo užkariauti testuotojų širdis. Kuo? Ogi paprastumu. Sėdi ir važiuoji – jokio maivymosi. Automobilis patikimas ir nebrangus. *Sandero* tinka ne tik kasdieniams šeimos poreikiams, bet ir tolimesnėms kelionėms. Vietos viduje pakankamai, variklis labai ekonomiškas.



išmetamosiose dujose patikrinimo. Rezultatai džiuginantys


Stabdžių sistemą: visi ratai stabdo vienodai ir efektyviai, gerai veikia rankinis stabdys


elektros prietaisai nepriekaištingai veikia


Dacia Sandero pakaba: detalės neišklibusios, nėra jokių susidėvėjimo požymių

Nuomoti labai brangu



Išsinuomoti *Golf* klasės automobilį vienai dienai Lietuvoje vidutiniškai kainuoja apie 150 Lt. Už tokius pinigus taksi galima nuvažiuoti iš Vilniaus į Kauną.

Visai neseniai vienam geram mano bičiuliui reikėjo iš Klaipėdos parsivaryti naują automobilį. O tam, kad parsivarytų, pirmiausia, suprantama, būtina nukakti iki uostamiesčio. Galimi kelionės į Klaipėdą variantai buvo trys. **Pirmasis:** pirmyn važiuoti dviese vienu automobiliu, o atgal grįžti kiekvienam atskirai. **Antrasis:** sėsti į autobusą arba traukinį. **Trečiasis:** išsinuomoti automobilį. Mano bičiulis pasirinko trečiąjį variantą, kuris šiais visuotinės motorizacijos laikais jam pasirodė pats priimtiniausias. Tiesiog sėdi į išnuomotą automobilį, nuvyksti iki reikiamos vietos, atiduodi raktelius, pasiimi savo mašiną ir grįžti namo. Viskas patogu, greita ir paprasta.

"Auto Bild Lietuva" atliko tyrimą, kokios įmonės ir už kiek nuomoja automobilius Lietuvoje.

Kainos ir automobilių pasiūla

Brangiausiai – apie 200 litų – už kompaktinio automobilio nuomą Lietuvoje prašo tarptautiniams transporto nuomos tinklams atstovaujančios kompanijos: "Avis", "Hertz", "Sixt", "Budget" ir "Europcar". Tiesa, minėtos įmonės nuomoja tik naujus ir apdraustus automobilius. Yra firmų, kurios už 100–120 litų nuomoja naudotas 5–8 metų mašinas. Tačiau yra ir tokių įmonių, kuriose naudotą automobilį galima išsinuomoti tik už 50–70 Lt.

Nuomojamų automobilių pasiūla įvairi: pradedant mažąja *Opel Corsa* ir baigiant pačių įvairiausių modelių mikroautobusais, sportiniais automobiliais bei brangiais visureigiais. Pavyzdžiui, įgaliotasis "Toyota" atstovas bendrovė "Tokvila" naują *Land Cruiser* džipą parai siūlo išsinuomoti už 200 Lt. Beje, nemažai oficialių automobilių atstovybių, be prekybos naujomis mašinomis, verčiasi ir jų nuoma. Jau minėtoji "Tokvila" savo serviso klientams, kol jų automobilis remontuojamas, už 90 litų parai siūlo *Toyota Auris* modelį.

Klientams "iš gatvės" tokia nuoma kainuoja brangiau. Be to, atstovybės savo lojaliems klientams siūlo ir ilgesnį nuomos laikotarpį. Pavyzdžiui, mėnesiui išsinuomoti *Auris* kainuoja 1190 Lt (paros kaina tokiu atveju siekia tik 40 Lt).

Toyota Land Cruiser — **para 200 litų**



Išsinuomoti visureigį gali tik didesnį vairavimo stažą turintis asmenys

Toyota Auris — **para nuo 90 litų**



Dažniausiai nuomojami kompaktinės klasės automobiliai

"Dreamstime" ir ABL archyvo nuotr.

Nuolaidos ne visiems

Tarptautinės kompanijos privatiems asmenims nuolaidų dažniausiai netaiko. Bet jei jūs dirbate, tarkime, "Coca Cola" kompanijoje, bet kurioje pasaulio šalyje mašinos nuoma vienoje tokią paslaugą teikiančių firmų bus perpus pigesnė, nei skelbia kainoraštis. Mat tarptautinės nuomos firmos su daugeliu įmonių yra sudariusios tiesiogines bendradarbiavimo sutartis. O privatūs klientai turi galimybę nusipirkti vienos ar kitos firmos lojalumo kortelių, kurios taip pat suteikia nuolaidų.

Jei mašina nuomojama ilgesniam laikotarpiui, kaina už parą tolygiai krinta 20–30 proc. Taip pat dažnai kartu su automobiliu galima išsinuomoti stogo bagažinę (30–50 Lt per parą), jei atostogaujate, GPS navigaciją (10–20 Lt) ar vaikišką kėdutę (20–30 Lt). Daugelis teikia ir automobilio pristatymo į jūsų nurodytą vietą paslaugą (30–50 Lt). Galima nuomotis mašiną ir su vairuotoju.

Automobilio nuomos parai kaina litais

Nuomos kompanija	Mažųjų klasė	Kompaktinė klasė	Vidutinė klasė	Mikroautobusai
Tarptautinės				
"Avis"	138	164	199	-
"Budget"	150	170	194	272
"Europcar"	196	224	272	307
"Hertz"	179	234	255	-
"Sixt"	187	221	276	-
Lietuvos				
"Aruna"	120	175	-	250
"Aunela"	70	140	170	200
"Autobanga"	120	150	200	-
"Autobest"	69	119	129	-
"Autocom"	-	120	145	200
"Autorental"	120	180	220	250
"Autovisata"	-	130	-	210
"Baltmotors"	60	65	70	-
"Busikas"	98	120	170	200
"Carsrent"	99	119	179	220
"Esmeda"	-	125	165	225
"Lidema"	80	95	125	-
"Rentus"	80	100	150	-
"Techmeda"	-	115	150	-
"Unirent"	222	243	284	360

– mažiausia kaina, – didžiausia kaina

Sąlygų – šimtai

Pagrindinės nuomos sąlygos beveik visose firmose yra dvi: **1)** turėti galiojantį vairuotojo pažymėjimą ir **2)** kreditinę (ne debetinę) banko kortelę. Dauguma nuomotojų vairuotojams taiko tam tikrus apribojimus. Pavyzdžiui, "Avis" kompanijoje vairuotojai iki 21 metų gali išsinuomoti tik mažos ar kompaktinės klasės mašiną. Vidutinės klasės automobilį gali nuomotis tik vyresni nei 21 metų vairuotojai, turintys dvejų metų vairavimo stažą. O štai džipą ar mikroautobusą – tik vyresni nei 23 metų asmenys. Kai kuriose firmose džipą galima išsinuomoti tik nuo 30 metų.

Kodėl būtina kreditinė kortelė? Jos prireikia įvykus įvairiausiems nenumatytiems atvejams. Pavyzdžiui, jūs grąžinate automobilį su išdaužta posūkio lempute. Nors mašina ir yra apdrausta kasko draudimu, dažniausiai kiekviena draudimo įmonė taiko franšizės mokestį. Pavyzdžiui, "Hertz" kompanijoje ji yra 1600 Lt. Vadinasi, jei nuominikas padarė žalos už mažesnę sumą, jis ją sumokės iš savo kišenės. Nuomos firma tokiu atveju nuo jūsų kreditinės banko kortelės ir išskaitys reikiamą sumą. Jei automobilį pavogtų, jums papildomai reikėtų pakloti ne mažiau kaip 2000 Lt.

Kita vertus, paklojus 100 ar 200 litų už automobilio nuomą parai visai nereiškia, kad mašiną išsinuomavęs žmogus tiek ir tesumokės. Labai dažnai ši nuomos suma dar apauga įvairiausiais mokesčiais. Pavyzdžiui, jei mašiną nuomojatės oro uoste, papildomai taikomas 10–15 proc. oro uosto mokestis. Kai kurios firmos ima papildomą mokestį už žiemines padangas bei ledo gremžtuką: "Avis" už tai papildomai prašo 17,85 Lt parai. Ta pati firma **už pamestus dokumentus reikalauja 833 Lt, už prirūkytą saloną – 517,88 Lt baudos. Reikalaujama kompensacija ir už pradegintas sėdynes (600–1000 Lt).**

Už trūkstamus degalus – dvigubai

Dauguma nuomos firmų automobilį išnuomoja su pilnu baku degalų. Grąžinant mašiną jis taip pat turi būti pilnas. Jei atiduodant nuomotą automobilį degalų yra mažiau, už kiekvieną trūkstamą litrą reikia sumokėti dvigubą ar dar didesnę jų kainą. Kai kurios kompanijos ima mokestį už automobilio grąžinimą kitame mieste. Pavyzdžiui, išsinuomojus mašiną Vilniuje "Sixt" bendrovėje ir ją grąžinus Rygoje, papildomai teks mokėti 380 Lt, o Taline – 690 Lt.

Žodžiu, automobilio nuoma – nepigus malonumas, todėl ši paslauga Lietuvoje nėra labai populiari. Žmonės dažniausiai nuomojasi mikroautobusus vykdami į progines išvykas, vadinamuosius kemperius ar tempiamus namelius, skirtus atostogauti, limuzinus vestuvėms. Tuo tarpu lengvuosius automobilius dažniausiai nuomojasi į mūsų šalį atvykstantys užsieniečiai.

Jonas Okmanas

Baudos



Už prirūkytą saloną ir pradegintas sėdynes laukia nemažos baudos. Už trūkstamus degalus dvigubas mokestis

Išvada

■ Lietuvoje lengvojo automobilio nuoma nėra itin populiari. O jei ir tenka pasinaudoti šia paslauga, tai dažniausiai prireikus mikroautobuso proginėms išvykoms ar namelio ant ratų atostogoms. Lengvuosius automobilius dažniausiai nuomojasi užsieniečiai, trumpam atvykstantys į mūsų šalį.

Negalima sakyti, kad šios paslaugos pasiūla Lietuvoje per maža – mašinas nuomoja per 50 firmų. Paprasčiausiai nuomos nepopuliarumą lemia per didelė šios paslaugos kaina.

Audi Tiuningas

Patobulintas modelis

■ Tiuninguotas *Audi Q5* tapo dar galingesnis. 3.0 TFSI variklis vietoj 333 AG dabar pasiekia 408 AG, o įsibėgėti iki 100 km/h jam tetrunka 4,4 s.



Pilkos ("Daytonagrau") spalvos ir raudonų 21 colio ratlankių *Audi Q5* dabar turi net 408 AG variklį



VW Touareg

Su ekologiška "BlueMotion" technologija

■ VW koncernas pristato *V6 TDI* modelį su "BlueMotion" technologija. 225 AG pasiekiančio visureigio degalų sąnaudos sumažės 10 proc. ir sieks 8,3 l. Degalus taupyti taip pat padės mažesnio pasipriešinimo riedėjimui padangos ir variklio patobulimai. Be to, 25 mm pažeminus pakabą gaunamas geresnis pasipriešinimas. *Touareg BlueMotion* kaina – nuo 162 tūkst. Lt.

Opel Insignia

Olandai siūlo dujas

■ Nyderlandų dujų įrangos gamintoja "Vialle" *Opel Insignia* modeliui siūlo specialią dujų įrangą. Naudojant šiuos degalus, pasak įrangos gamintojų, CO_2 dujų išmetimas sumažėja 12 proc., o degalams išleidžiama per pusę mažiau. Dujų įranga su įmontavimu kainuoja 2760 eurų (9522 Lt), jai suteikiama trejų metų ir 100 tūkst. km ridos garantija.



"Koenigsegg" nupirko "Saab"

■ Švedų kompanija "Koenigsegg", gaminanti supersportinius automobilius, nupirko bankrutuojančio "General Motors" koncerno antrine įmone "Saab". "Saab" koncernas kartu su "Volvo" kompanija 1990 metų pradžioje parėmė "Koenigsegg", kad ši galėtų gaminti švediškus supersportinius automobilius. 49 proc. "Koenigsegg" akcijų priklauso norvegų milijardieriaus Bardo Eckerio kompanijai "Ecker Group".



Nauja ES direktyva

Prasti buferiai yra pavojingi

■ Nuo kitų metų pagal ES normatyvus bus kreipiamas didesnis dėmesys į atliekamus buferių testus. Atliekant tokį susidūrimo testą, automobilis trenksis ne į betoninę sieną, kaip būdavo iki šiol, bet ir į standartinį automobilio buferį. Gamintojai privalės buferį sukonstruoti kiek įmanoma aukščiau ir stabiliau, nes susidūrimo metu bus gaunamas kur kas geresnis įvertinimas, jei buferiui pavyktų apsaugoti tokias detales, kaip variklio dangtis ir žibintai. Jei priekiniai ar galiniai buferiai neatitiks naujų sąlygų, pagal naują klasifikaciją jie pateks į žemesnę klasę. "Audi AG" vadovas Stefanas Sielaffas mano, kad nepaisant numatomų klasifikacijų daugelis šiuolaikinių modelių su savo buferiais pateks į vieną klasę.



Standartinis buferis: sena *Ford Fiesta* atlieka buferių susidūrimo testą

TRUMPAI

Ekologiškesnis visureigis

■ Naujojo *Land Rover Freelander TD4e* (2,2 l turbodyzelinis variklis, 152 AG) serijinėje komplektacijoje dabar atsirado ir degalų sąnaudos mažinanti technologija. Be "Start-Stop" automatinės sistemos, prietaisų skydelyje matoma, kurią pavarą yra optimaliausia pasirinkti. Vidutinės degalų sąnaudos – 6,7 l, kaina – 29 900 eurų (103 155 Lt).



RENAULT LAGUNA: daugiau už tą pačią kainą

■ "Renault" kompanija už tą pačią kainą siūlo daugiau *Laguna* modelio įrangos. Dabar bazinė komplektacija "Expression" papildomai turi "Bluetooth" – laisvų rankų įrangą ir aukštyn žemyn reguliuojamą vairuotojo sėdynę. O štai *Laguna GT* modifikacija atpigo 1800 Lt, nuo šiol visi dyzeliniai varikliai pritaikyti "Euro 5" standartui.



gillette.com

© 2008 The Gillette Company

KAD NUSISKUSTŲ, DAUGELIUI VYRŲ PRIREIKIA NET 200 BRŪKŠTELĖJIMŲ.

TAI VIENAS IŠ DALYKŲ, KURIUOS SUŽINOJOME IŠ 600 MILIJONŲ BESISKUTANČIŲ VYRŲ.



Štai kodėl sukūrėme naująją „Gillette Series" skutimosi želę.

Iki 3 kartų pagerinti* drėkikliai padeda apsaugoti Jūsų odą nuo sudirgimo skutantis. Apsaugokite savo veidą naująja „Gillette Series" skutimosi žele. Tai tikras skutimosi mokslas, 600 milijonų vyrų įkvėptas vieninteliam veidui.

*lyginant su ankstesnėmis „Gillette Series" skutimosi želėmis.

Gillette®
Geriau vyrai nesuras.

Citroen DS

2010 m. pavasarį pasirodys nauja serija



■ Po šiais metais Ženevos automobilių salone debiutavusio *Citroen DS3* prototipo prancūzų "Citroen" kompanija suskubo pristatyti ir prototipo "seseris" – *DS4* ir *DS5* modelius. *DS3* bus pradėta prekiauti nuo 2010 m. pavasario. *DS4* pasirodys 2010 m. pabaigoje, o *DS5* – tik 2011 m. Prancūzų tikslas – susigrąžinti legendinės šeštojo ir septintojo dešimtmečio *DS* serijos šlovę.



Citroen DS3



Citroen Berlingo First modelyje ESP nemontuojama

Automobiliai be ESP

Modeliai, neturintys saugumo sistemos

■ Toli gražu ne visuose naujuose automobiliuose yra įrengta elektroninė stabilizavimo sistema ESP. Pavyzdžiui, šiuo metu net 26 naujų modelių negalima net ir už papildomą kainą nusipirkti su ESP sistema. Tyrimais įrodyta, kad važinėjant ESP neturinčiais automobiliais nelaimingų atsitikimų tikimybė gerokai padidėja.

Europos Sąjunga nusprendė, kad nuo 2011 metų lapkričio Europoje ESP bus privaloma visuose naujai išleidžiamuose modeliuose.

Automobilių modeliai, kuriuose ESP nemontuojama	
Markė	**Modeliai**
Chevrolet	Matiz, Aveo, Lacetti, Nubira
Chrysler	PT Cruiser
Citroen	Berlingo First
Dacia	Logan, Sandero
Daihatsu	Coure, Coupen
Dodge	Viper
Fiat	Doblo
Ford	Ranger, Turneo
Land Rover	Defender
Mazda	BT50
Nissan	NP 300 Pick-Up, Patrol, Pavara
Opel	Combo
Peugeot	Partner Orgin
Renault	Clio Campus, Kangoo Campus
Subaru	Justy
Suzuki	Jimny
Toyota	Hiace

ES Alkotesteriai

Papūsti, tik po to važiuoti

■ Europos ekspertai ir eismo saugumo specialistai svarsto, ar nereikėtų visose ES šalyse įvesti elektroninės blokavimo sistemos, skirtos išgėrusiems vairuotojams nustatyti. Tokia sistema (jos montavimas kainuoja apie 2000 eurų) jau veikia kai kuriose JAV ir Švedijos vietovėse. Visi vairuotojai, prieš pradėdami važiuoti, turi papūsti į alkotesterį. Tokia sistema parodo iškvėpto alkoholio koncentraciją. Jei alkoholio koncentracija viršija leistiną normą, automobilis neužsiveda. Tyrimai byloja, kad kas penktas vairuotojas per trejus metus bent kartą sėda prie vairo neblaivus. Todėl "Interlock" sistema būtų naudinga.





VW Eos

Baltosios naktys

■ *White Night* (baltoji naktis) – taip pavadintas ypatingas *VW Eos* modelis. Automobilio kėbulas baltas, juodos yra radiatoriaus grotelės, išoriniai veidrodėliai ir stogas. 18 colių ratai – dviejų spalvų. Serijinėje komplektacijoje – oro kondicionierius, 15 cm paženinta sportinė važiuoklė ir šildomos priekinės sėdynės. Ypatingojo *White Night* kaina – nuo 33 140 eurų (114 330 Lt).



TRUMPAI

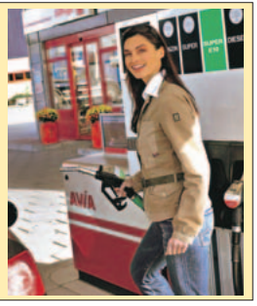
SCIROCCO su galingu dyzeliu

■ *VW Scirocco* sportinį modelį jau galima įsigyti su 170 AG "Common-Rail" dyzeliniu varikliu. Už papildomą kainą taip pat galima užsisakyti DSG pavarų dėžę, automobilis atitinka "Euro 5" reikalavimus. *Scirocco* degalų sąnaudos: 5,3 l (su šešių bėgių mechanine pavarų dėže) ir 5,6 l (su DSG). Įsibėgėjimas iki 100 km/h – per 8,1 s, maksimalus greitis 222 km/h. Kainos prasideda nuo 88 000 Lt.



Biokuras neapsimoka

■ Bioetanolis yra neefektyvus ir kenkia klimatui – tokia Kalifornijos universiteto tyrimo rezultatų išvada. Pasak mokslininkų, kur kas tikslingiau būtų iš biomasės gaminti elektros energiją ir ją panaudoti elektrinėms transporto priemonėms varyti. Palyginti su vidaus degimo varikliu, elektriniai automobiliai eikvoja 80 proc. mažiau energijos tam pačiam atstumui nuvažiuoti.





Ford Mustang

Jau pasirodė naujasis MUSTANG

■ Naujieji modifikuoto *Ford Mustang* egzemplioriai pasirodė Vokietijoje. Importuotojo *uscars 24.de* tinklalapyje *Mustang* kupė su V6 varikliu (210 AG) kainuoja nuo 28 650 eurų (98 840 Lt) , o bazinis kabrioletas – 32 990 eurų (113 815 Lt). Modelį su aštuonių cilindrų varikliu (315 AG) galima įsigyti už 34 750 (kupė) ir 39 200 (kabrioletą) eurų (atitinkamai 119 887 ir 135 240 Lt). Naujesni varikliai pasirodys 2011 m., tarp jų bus penkių litrų darbinio tūrio V8, pasiekiantis 400 AG.

Mercedes E Coupe

Tiuninguotas E klasės MERCEDES COUPE

■ "Brabus" kompanijos tiuningo meistrų patobulintas *E* klasės *Mercedes Coupe* dabar gali pasiekti iki 462 AG. E 500 variklio darbinis tūris padidintas nuo 5,5 l iki 6,1 l, maksimalus greitis – 315 km/h, o iki 100 km/h tiuninguotas kupė įsibėgėja per 4,7 s. Tiuningo programoje taip pat aerodinaminis gaubtas, 20 colių ratai, sportinė važiuoklė ir salono modifikacija.





Ford Focus ST

VW Golf GTI

Kuris GTI ge

Prie *Golf GTI* vairo su mielu noru persėstų tikrai nemažas būrys Lietuvos vairuotojų. Visai ne


Ford Focus ST


VW Golf GTI


Honda Civic Type-R


Opel Astra GTC 2.0 Turbo


Volvo C30 T5



riausias?

seniai debiutavus jau šeštai minėto modelio kartai, pats laikas išsiaiškinti, ko jis vertas.

Mūsų šalies sporto karaliaus laurai, be jokios abejonės, atitenka krepšiniui. Ilgainiui iš sporto šakos krepšinis peraugo netgi į savotišką religiją. Kai kalbama apie asfalto karalių, daug metų pirmos vietos Lietuvoje niekam neužleidžia *Golf* automobiliai. Tai populiariausia, dažniausiai mūsų šalies keliuose sutinkama mašina. Suprantama, daugelio vyrų kraują kaitina ne eiliniai *Golf,* o modeliai, paženklinti raidėmis *GTI.* Tai yra tikrieji sportininkai, kurie puikiai tinka ir važinėti kasdien. Ar lygiai toks pat geras ir naujasis, jau šeštos kartos *VW Golf GTI?* Būtent į šį klausimą ir atsakys mūsų testas.

GTI lyga į kovą meta nuo 200 iki 230 AG

Po naujojo *Golf GTI* variklio dangčiu spurda 210 AG motoras. Už šį tridurį kompaktinės klasės hečbeką su mechanine greičių dėže mūsų šalyje teks pakloti nuo 83 882 Lt. Ne iš kelmo spirti ir jo konkurentai. Silpniausias variklis (200 AG) iš šio testo penketo montuojamas į *Opel Astra GTC.* Už šį automobilį Lietuvoje teks atseikėti nuo 74 891 Lt.

Vos vienu "arkliu" daugiau (201 AG) įkinkyta po *Honda Civic Type-R* motoro antvožu. Pirkėjas, norintis įsigyti šį japonų automobilį, turėtų būti paruošęs 79 300 Lt. Akivaizdžiai galingesnis variklis (225 AG) montuojamas į *Ford Focus ST* modelį. Jo kaina prasideda net nuo 90 300 Lt. Tai brangiausias šio testo sportininkas.

O štai švedų *Volvo C30 T5* gali pasigirti tuo, kad turi galingiausią motorą. Jo galia siekia net 230 AG. Tačiau yra ir liūdna žinia – šiuo automobiliu Lietuvoje nebeprekiaujama jau keletą mėnesių. Kadangi nežinojome *Volvo C30 T5* kainos ir kitų eksploatacinių dalykų, švedų automobilio negalėjome galutinai įvertinti. Teisybės dėlei pasakysime, kad Vokietijoje atlikto testo metu *Volvo C30 T5* užėmė paskutinę – penktą vietą.

Mindaugas Malinauskas

5 vieta — Kelionių lenktynininkas

Švedų *Volvo C30 T5* nėra tikras sportinis automobilis. Tai tiesiog komfortiškas galingas hečbekas.



VOLVO C30 T5 — **Galutinai neįvertintas**

Tai jis sugeba...

...kaip sportininkas

C30 T5 turi galingiausią motorą (230 AG) tarp testo dalyvių, tačiau jis vangokas, nepasiekia didelių apsukų skaičiaus. Kita vertus, važiuojant 100 km/h greičiu švedų hečbeko variklis dirba tyliai ir ramiai. Trumpiau tariant, *Volvo C30 T5* automobiliui tikrai trūksta sportininko gebėjimų. Tai veikiau komfortiškas, bet negreitas automobilis. Koją švedų gražuoliui pakiša ir tai, kad pavarų perjungimo kelias ilgokas. Be to, ir priekinės sėdynės yra plokščios, nepasižyminčios geru šoniniu prilaikymu. Apibendrindami turime pasakyti, kad tai ramus, puikiai tolimoms kelionėms tinkamas automobilis.

...kaip kompaktinis automobilis

Volvo C30 T5 pirkėjui nepatiks ir tai, kad ant galinių sėdynių ankšta. Be to, ir įsiropšti į galą ne itin patogu. Kreivą šypseną išspaudžia ir bagažinės tūris – į ją telpa viso labo 251 l tūrio krovinys. Tai blogiausias rezultatas tarp testo penketo. Taigi kasdien važinėti švedų hečbekas ne itin tinkamas.



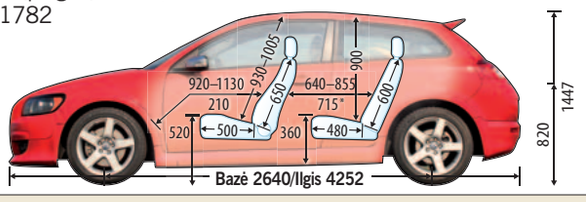
Ant galinių *C30* sėdynių patogiai įsitaisys tik du žmonės



Mėlynas prietaisų skydelio apšvietimas salonui suteikia sportiškumo

Matmenys (milimetrais) — **Volvo**

Plotis viduje (pr./gal.): **1435/1310**
Tarpratis (pr./gal.): 1535/1531
Plotis: 1782



4 vieta — Energingas vyrukas

Ford Focus ST – ne tik gana sportiškas, bet ir pats brangiausias šio testo sportinis automobilis.



FORD FOCUS ST — **298 taškai**

Tai jis sugeba...

...kaip sportininkas

Centrinės konsolės viršuje pūpso trys apvalūs ciferblatai, kuriuose rodomas alyvos kiekis ir slėgis, bei turboslėgis. Gamintojai nepasikuklino spidometre parašyti, kad *Focus ST* gali važiuoti 280 km/h greičiu. Ar visa tai tik šou? Ne visai. Iš miegų pažadinus penkių cilindrų *Ford* motorą, šis pradeda galingai ūžti. Nuspaudus greičio pedalą *Focus ST* galingai šauna į priekį ir tolygiai didina greitį. Puikiai prie motoro dera ir tiksliai sureguliuota vairo sistema. Erzina tik ne itin tiksliai perjungiamos pavaros. Be to, dėl didelio sukimo momento (320 Nm) į automobilio valdymą dažnai įsikiša ir elektroniniai pagalbininkai.

...kaip kompaktinis automobilis

Tai pakankamai sportiškas automobilis, tačiau duslus variklio garsas ilgainiui gali išūžti ausis. Per kišenę kerta ir net 10,2 l/100 km siekiančios vidutinės degalų sąnaudos. O štai kietokos, bet ir ilgesnėms kelionėms labai tinkamos sėdynės paliekа gerą įspūdį. Tiesa, *Focus ST* kaina, siekianti per 90 tūkst. Lt, stipriai kandžiojasi.



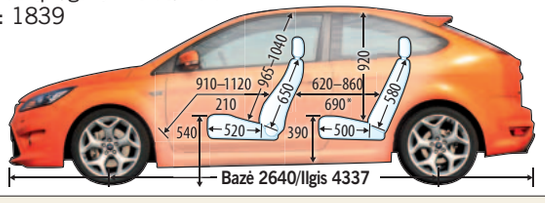
Sportiška: viduriniame ciferblate rodomas turboslėgis



Gausybė aliuminio *Ford Focus ST* salone pabrėžia sportiškumą

Matmenys (milimetrais) — **Ford**

Plotis viduje (pr./gal.): **1440/1470**
Tarpratis (pr./gal.): 1545/1541
Plotis: 1839



Nukelta į 22 p.

NAUJAS ŽURNALAS !



VISŲ KLASIŲ AUTOMOBILIŲ

PALYGINIMAI

3 vieta — Ekstremalus sportininkas

Honda Civic Type-R nedaro jokių kompromisų: merginos turėtų važiuoti kitais *Civic,* tik ne *Type-R.*



HONDA CIVIC TYPE-R — **310 taškų**

Tai jis sugeba...

...kaip sportininkas

Joks kitas šio testo dalyvis taip nekaitina kraujo, kaip *Honda Civic Type-R.* Atrodo, kad automobilio variklį suka pats velnias: 6000 aps./min. motoro sūkiai japonui tikrai ne riba. Jis gana žvaliai perkopia minėtą žymą ir uždūsta tik ties 8200 aps./min. Tikra sensacija! Įspūdį palieka ir tai, kad 201 AG motoras išspaudžia be turbinos įsikišimo. Be to, *Civic Type-R* be didesnio vargo aplenkia galingesnį variklį turintį *Volvo.* Puikiai prie japonų motoro dera ir kietoka pakaba bei jautri, bet tiksli vairo sistema. Posūkius *Type-R* įveikia beveik nepasvirdamas, tiksliai, neiškrypdamas iš norimo kurso.

...kaip kompaktinis automobilis

Kasdien važinėti *Type-R* pakaba tikrai per kieta, o motoras taip garsiai triukšmauja, kad ilgainiui įvaro stresą. Tačiau dėl pakankamos erdvės priekyje ir vos vienu rankos judesiu nulenkiamų galinių sėdynių japonas tikrai praktiškas automobilis. Be to, jis geriausiai sukomplektuotas tarp šio testo penketo.



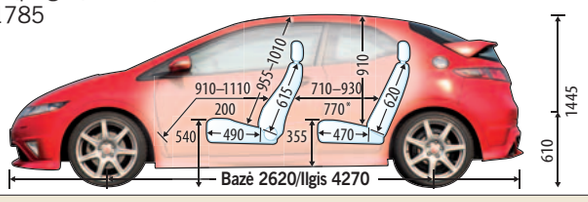
Puikios sportinės sėdynės su patogia atrama pečiams



Motoras užvedamas kairėje vairo pusėje įtaisytu raudonu mygtuku

Matmenys (milimetrais) — **Honda**

Plotis viduje (pr./gal.): **1450/1410**
Tarpratis (pr./gal.): 1505/1530
Plotis: 1785



2 vieta — Greitas tylenis

Kelyje į *Opel Astra GTC* mažai kas atkreips dėmesį, tačiau tai greitas ir malonus važiuoti automobilis.



OPEL ASTRA GTC — **314 taškų**

Tai jis sugeba...

...kaip sportininkas

Opel Astra GTC dizainas didelio susižavėjimo nekelia. O aukštai pakeltos, nepanašios į sportines sėdynės sufleruoja, tarsi būtų sėdima prie vienatūrio vairo. Sportiškumą pabrėžia aliuminio apdailos detalės salone. Tačiau iš miegų pažadinus 200 AG motorą, nuotaika pasikeičia. *Astra GTC* hečbekas energingai iriasi į priekį, o turbinai kibus į darbą atrodo, kad po variklio dangčiu įtaisytas galingas dyzelinis motoras. Iš pirmo žvilgsnio nuotaiką kiek sugadina plonas, sportiškų automobilių garso neprimenantis variklio gausmas, tačiau stipriau numynus greičio pedalą pasigirsta ir ilgai lauktas skambesys.

...kaip kompaktinis automobilis

Dėl aukštai įtaisytų priekinių sėdynių ir ne itin patogaus įlipimo į galą *Astra GTC* ne itin praktiškas kasdienis automobilis. Tačiau ne viskas piešta juodomis spalvomis. Sėdynės pasižymi puikia forma, o pakaba be priekaištų sugeria kelio nelygumus. Džiugina ir palanki, vos 74 891 Lt siekianti kaina.



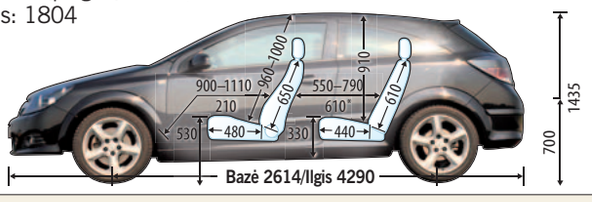
Opel Astra GTC **borto kompiuteryje įmontuotas sekundmatis**



Ganėtinai sportiška: *Opel Astra GTC* salone netrūksta aliuminio

Matmenys (milimetrais) — **Opel**

Plotis viduje (pr./gal.): **1420/1420**
Tarpratis (pr./gal.): 1488/1488
Plotis: 1804



1 vieta



VW GOLF GTI — **360 taškų**

Tai jis sugeba...

Sportininkas kiekvienai dienai

Žiedine trasa jis važiuoja taip pat užtikrintai kaip ir įprastu keliu. Konkurentus naujasis *Golf GTI* įveikia triuškinama taškų persvara.

...kaip sportininkas

Jis sugeba viską! *Golf GTI* prie asfalto prilimpa tarsi lenktyninis automobilis, stabdo be jokių kompromisų, o įsibėgėja taip, kad net kvapą užgniaužia. Kol turbina gauna bent šiek tiek oro, variklio apsukos nepaliauja didėti. Puiku ir tai, kad 210 AG motoras itin tolygiai perduoda galią priekiniams ratams. Naujasis *Golf GTI* nepaliko jokių šansų varžovams ir žiedinėje trasoje. Konkurentus šioje testo dalyje jis aplenkė 2–3 s. Be to, maloniu važiavimu pasižymintis *Golf GTI* yra ypač stabilus, o ši savybė lenktyninių labai vertinama. Tuo pasirūpina gerai suderinta ESP: netgi staigiau įveikiant posūkius elektronika visiškai neleidžia ratams slysti. *VW Golf* pasirinktą važiavimo trajektoriją įveikia itin tiksliai.

...kaip kompaktinis automobilis

Golf GTI yra sportinis automobilis, tačiau kartu jame išliko ir gerosios įprastų *Golf* automobilių savybės. Tiek priekyje, tiek gale vietos užtektinai. Pačios sėdynės suformuotos be priekaištų, todėl jose neprailgs ir ilgesnė kelionė. Naujasis *GTI* modelis taip pat pasižymi komfortiška pakaba ir ausų nerėžiančiu variklio garsu važiuojant miesto gatvėmis bei puikiu matomumu. Suprantama, kad geri daiktai kainuoja nepigiai. Tridurio *Golf GTI* kaina prasideda nuo 83 882 Lt. Tai gerokai (6418 Lt) mažiau už brangiausią testo dalyvį *Ford Focus ST.* Vis dėlto *GTI* kainuoja tikrai nepigiai.



Pro 18 colių dydžio diskus raudonai šviečia stabdžių apkaba



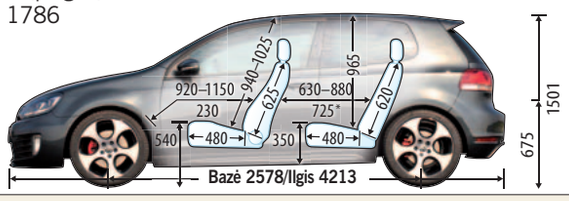
Viskas po ranka – kaip paprastame *Golf* automobilyje. Tačiau salonui trūksta sportiškumo



Vairas susiūtas raudonos spalvos siūlais

Matmenys (milimetrais) — **VW**

Plotis viduje (pr./gal.): **1470/1460**
Tarpratis (pr./gal.): 1533/1514
Plotis: 1786





Už papildomą priemoką galima užsisakyti reguliuojamus amortizatorius. Galimi du pasirinkimai: komfortiškas arba sportiškas



Sudėjus visų penkių hečbekų motorų galią, ji siektų net 1066 AG

Techniniai gamintojo duomenys	FORD	HONDA	OPEL	VOLVO	VW
Durų/vietų salone sk.	3/5	3/4	3/5	3/4	3/5
Variklis	benzininis	benzininis	benzininis	benzininis	benzininis
Variklio darbinis tūris (cm^3)	2521	1998	1998	2521	1984
Galia (AG esant aps./min.)	225/6000	201/7800	200/5400	230/5000	210/5300
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	320/1600	193/5600	262/4200	320/1500	280/1700
Maks. greitis (km/h)	241	235	234	240	240
Pavarų dėžė	6/mech.	6/mech.	6/mech.	6/mech.	6/mech.
Varantieji ratai	priekiniai	priekiniai	priekiniai	priekiniai	priekiniai
Padangos	225/40 R18	225/40 R18	225/45 R17	205/50 R17	225/40 R18
Degalų bako talpa (l)	55	50	52	62	55
Bagažinės talpa (l) min./maks.	385/1247	456/1352	340/1070	251/894	350/1305
Degalų sąnaudos (l/100 km)*	**13,8/6,8/9,3**	**12,7/7,0/9,1**	**13,1/7,1/9,3**	**12,5/6,5/8,7**	**10,0/5,8/7,3**

* mieste/užmiestyje/vidutinės

Testuota	FORD	HONDA	OPEL	VOLVO	VW
Stabdymo kelias (100 km/h, m) atvėsusiais/įkaitusiais stabdžiais	37,0/37,1	37,2/38,3	36,3/36,4	36,2/37,9	37,9/37,0
Įsibėgėjimas (s) 0–50/0–100 km/h	2,8/6,8	2,7/7,2	3,0/7,5	2,9/7,3	2,7/6,9
60–100/80–120 km/h*	4,9/8,8	6,3/11,6	5,9/10,1	6,4/10,9	5,3/9,1
Degalų sunaudojimas testuojant (l/100 km)	**10,2**	**9,9**	**9,8**	**9,2**	**8,6**
Nuvažiuotas atstumas (km) pilnu baku	530	500	530	670	640
Triukšmingumas (dB) 50/100/130 km/h	62/67/73	60/68/73	62/69/74	62/69/71	61/65/73
Automobilio masė/kraulumas (kg)	1426/434	1348/352	1350/490	1464/396	1396/474

* pirmas skaičius – 4 pavara, antras – 6 pavara

Kainos/įranga	FORD	HONDA	OPEL	VOLVO	VW
Modifikacija	**Focus ST**	**Civic Type-R**	**Astra GTC**	**C30 T5**	**Golf GTI**
Oro pagalvių skaičius	6	8	4	–*	7
ABS/ESP (Lt)	S/S	S/S	S/2000	–	S/S
Oro kondicionierius/klimato kontrolė (Lt)	S/1750	–/S	S/1165	–	S/998
Automatinis pavarų perjungimas (Lt)	N	N	N	–	7672
El. langų kėlikliai priekyje	S	S	S	–	S
El. valdomi lauko veidrodėliai	S	S	S	–	S
CD grotuvas	S	S	S	–	S
Ksenono žibintai (Lt)	2700	S	2261	–	3998
Lengvojo lydinio diskai (Lt)	S	S	S	–	S
"Metalic" dažai (Lt)	1350	S	1409	–	1133
Bazinė kaina (Lt)	**90 300**	**79 300**	**74 891**	**–**	**83 882**

S – serijinė, N – nekomplektuojama, * – automobilis Lietuvoje jau porą mėnesių neparduodamas

Eksploataciniai duomenys	FORD	HONDA	OPEL	VOLVO	VW
Techninė priežiūra nuvažiavus (km)	20 000	15 000	30 000	–	30 000
Remonto išlaidos (Lt) nuvažiavus 120 000 km	3440	4284	2130	–	3594
Garantija (m.)/ridos apribojimas (km)	2/be aprib.	3/100 000	2/be aprib.	–	2/be aprib.
Prarūdijimo garantija (m.)	12	12	12	–	12
Draudimo įmoka (Lt) 1 m./ apsaugos lygis*	3755/3	3259/3	3080/3	–	3491/3

* "Lietuvos draudimo" duomenys

Žiedinės trasos įveikimo laikas

Visi penki testo dalyviai turėjo pademonstruoti savo sugebėjimus 1,6 km ilgio žiedinėje trasoje, pasižyminčioje staigiais posūkiais ir ilgomis tiesiosios atkarpomis. Geriausiai šioje rungtyje pasirodė *VW Golf GTI.* Paskutinė vieta atiteko *Volvo C30 T5.*

1. VW Golf GTI — **1:17:10 s**

2. Ford Focus ST — **1:19:10 s**

3. Honda Civic Type-R — **1:19:80 s**

4. Opel Astra GTC — **1:20:00 s**

5. Volvo C30 T5 — **1:20:40 s**

Linksmasis skyrelis

	VW	FORD	HONDA	OPEL	VOLVO
Dizainas	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★
Charakteris	★★★★★	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆
Valdymas	★★★★★	★★★☆☆	★★★★★	★★★★☆	★☆☆☆☆
Komfortas	★★★★★	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	★★★☆☆	★★★★★
Įvaizdis	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★☆☆☆
Garsas	★★★★☆	★★★★★	★★★★☆	★☆☆☆☆	★★☆☆☆
Galutinis įvertinimas	★★★★★	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆

Šiame skyrelyje aptariama tai, kas nebuvo įvertinta taškais.

■ Šį kartą "Linksmasis skyrelis" papildytas nauju punktu – "Garsas". Juk automobiliams sportiškumo suteikia variklių keliamas gausmas. Pirmą vietą pagal šį kriterijų "nurauna" *Focus ST* motoro skleidžiama muzika. *Ford Focus ST* ir *VW Golf GTI* penkiomis žvaigždutėmis buvo įvertinti ir charakterio rungtyje. *Honda Civic Type-R* ir *VW Golf GTI* daugiausiai – penkias žvaigždutes susižėrė vertinant valdymą. Dizaino rungtyje konkurentams nosis nušluostė *Volvo C30 T5.* Vienintelis *Opel Astra GTC* hečbekas nė karto nenusipelnė penkių žvaigždučių.

O ką jūs manote?
Rašykite mums info@autobild.lt

Išvada

■ **Tai kompaktinės klasės hečbekai, tačiau turėdami galingus motorus, jie tampa mažaisiais sportininkais. Geriausiai tai daryti sekasi *VW Golf GTI.* Jis ir yra šio testo nugalėtojas. Ramiausiu charakteriu pasižymi *Opel Astra GTC* (antra vieta) ir *Volvo C30 T5* (penkta vieta). Ketvirtą vietą užėmęs *Ford Focus ST* – per daug laukinis automobilis, o trečioje vietoje likęs *Honda Civic Type-R* – labiau lenktyninis nei kasdien važinėti skirtas hečbekas. Japono variklis daugeliui vairuotojų gali aptemdyti protą. Taigi su juo reikia elgtis labai pagarbiai.**

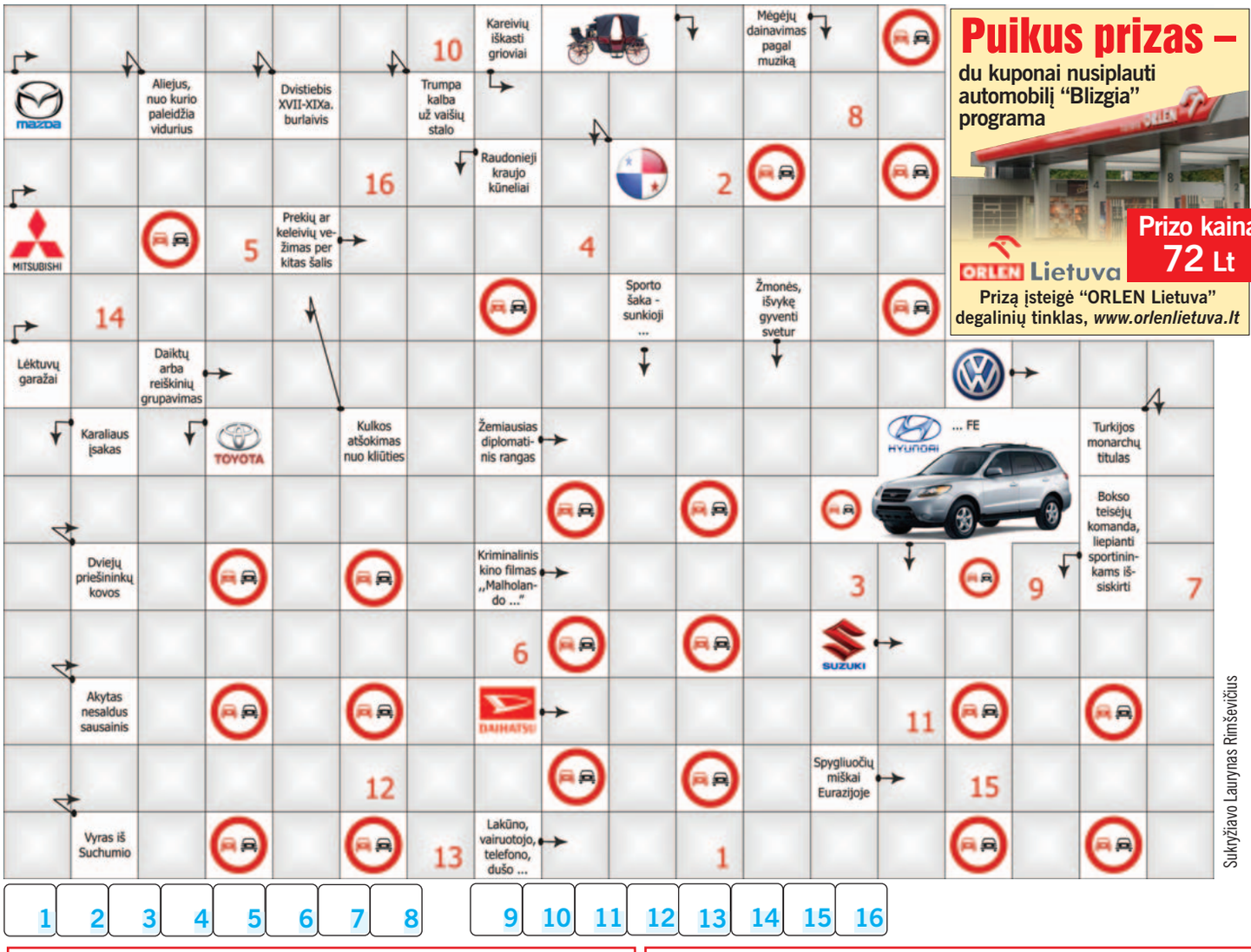


Auto Bild ĮVERTINIMAS

	TAŠKAI (maks.)	VW	OPEL	HONDA	FORD	VOLVO
Salonas/bagažinė						
Erdvumas priekyje	15	14	10	11	12	11
Erdvumas gale	10	7	1	7	2	1
Erdvumo pojūtis	5	5	2	4	4	2
Bagažinės tūris	15	9	7	13	10	3
Kraulumas	5	4	4	2	3	2
Funkcionalumas	5	1	1	2	1	2
Buksyruojamas svoris	5	4	5	0	0	5
Matomumas	5	3	1	2	3	2
Medžiagų kokybė	15	14	12	10	11	12
Saugumo įranga	20	8	9	12	9	7
Tarpinis rezultatas	**100**	**69**	**52**	**63**	**58**	**47**
Variklis/pavarų dėžė						
Įsibėgėjimas	10	9	8	8	9	8
Maksimalus greitis	5	5	5	5	5	5
Variklio elastingumas	15	14	13	13	14	13
Pojūtis važiuojant	10	9	8	6	7	7
Sukimo momentas	5	3	3	5	2	2
Pavarų dėžė	10	9	8	8	9	7
Degalų sąnaudos testuojant	25	9	5	5	4	7
Nuvažiuotas atstumas pilnu baku	5	2	1	1	1	2
Aplinkos tarša	15	8	6	6	5	6
Tarpinis rezultatas	**100**	**68**	**57**	**57**	**56**	**57**
Važiuoklė/komfortas						
Pakaba	20	18	16	8	15	14
Priekinės sėdynės	15	14	8	10	12	10
Galinės sėdynės	10	9	7	5	9	6
Triukšmingumas matuojant	5	3	2	2	2	2
Subjektyvus triukšmingumo vertinimas	10	9	7	8	6	8
Komforto įranga	15	12	10	11	7	8
Papildoma įranga	5	4	1	0	2	3
Valdymo įranga	10	8	7	6	8	6
Oro kondicionieriaus veikimas	10	6	5	6	3	6
Tarpinis rezultatas	**100**	**83**	**64**	**54**	**65**	**63**
Važiavimo savybės						
Važiavimo užtikrintumas	20	19	16	16	18	15
Elektroninė pagalba vairuojant	10	9	9	6	6	6
Važiavimas tiesiąja	5	5	4	5	4	4
Važiavimas įveikiant posūkius	15	13	12	14	11	9
Vairo sistema	15	14	12	13	12	9
Stabdžiai	20	13	15	12	13	13
Trauka	10	8	5	7	6	6
Apsisukimo spindulys	5	2	2	1	1	2
Tarpinis rezultatas	**100**	**83**	**75**	**74**	**71**	**64**
Testo metu Vokietijoje gautų duomenų įvertinimas	400	303	248	248	250	231
Eksploatacijos išlaidos Lietuvoje						
Bazinė kaina	50	19	27	23	14	–*
Nuvertėjimas	20	17	16	16	13	–
Techninis aptarnavimas	10	8	9	7	8	–
Garantija	10	6	6	8	6	–
Draudimas	10	7	8	8	7	–
Tarpinis rezultatas	**100**	**57**	**66**	**62**	**48**	**–**
Galutinis įvertinimas	**500**	**360**	**314**	**310**	**298**	**–**
VIETA		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**
Kainos ir kokybės santykio nugalėtojas		▲				

** Volvo C30 T5 /iko galutiniai neįvertintas, nes Lietuvoje jau neparduodamas*

KRYŽIAŽODIS



Sukryžiavo Laurynas Rimševičius

Puikus prizas –
du kuponai nusiplauti automobilį “Blizgia” programa
Prizo kaina 72 Lt
ORLEN Lietuva
Prizą įsteigė “ORLEN Lietuva” degalinių tinklas, *www.orlenlietuva.lt*

Išsprendę kryžiažodį iki liepos 12 d. (sekmadienio) 24 val., rašykite žinutę tel. 1674: ABL (tarpas) atsakymas (tarpas) vardas (tarpas) pavardė (tarpas), pvz., ABL_VAIRAS_SIMAS_SIMAITIS_VILNIUS. Žinutės kaina – 2 litai. Kuo daugiau žinučių bus išsiųsta, tuo daugiau šansų laimėti! Nugalėtoją paskelbsime 15-ame 2009 m. ABL numeryje. Sėkmės!

13-ame ABL numeryje skelbto kryžiažodžio prizą laimėjo **Robertas Sprainys iš Vilniaus.** SVEIKINAME! Nugalėtoją prašome paskambinti telefonu (8–5) 262 68 13, o prizus atsiimti per du mėnesius.

Tryliktame (13/2009) “Auto Bild Lietuva” numeryje skelbto kryžiažodžio atsakymai:

V.: granata, Baleno, Andrius, cechas, sedanas, sentencija, taburetė, Lada, klausykla, Ka, raganaitės, Troja, kiek, iksas, Tian, audra, sakė.

H.: stiklai, Runner, boa, narvas, Rio, Nebraska, Touran, graikas, statykla, Nausėda, Cayenne, Fara, inkstas, technika, duktė, Botsvana, sekundė.

Galutinis atsakymas: LENKTYNĖS GATVĖSE

Pasijuokite prie vairo

XXX

Ilgai ir intensyviai mąstęs, misteris Džonsas rado būdą, kaip įtikinti savo žmoną kuo atsargiau vairuoti automobilį. Jis pasakė, kad jei ši pateks į automobilių katastrofą, visi laikraščiai nekrologe paskelbs tikrąjį jos amžių...

XXX

Jauna moteris pasakoja savo gyvenimo istoriją bičiulei:

– Su savo antruoju vyru aš susipažinau labai romantiškomis aplinkybėmis. Jis važiavo savo automobiliu ir partrenkė mano pirmąjį vyrą.

XXX

Pagaliau paaiškėjo spūsčių gatvėse priežastis – tai moterys prie vairo! Jei visoms damoms būtų uždrausta vairuoti mašinas, automobilių keliuose sumažėtų beveik dukart. Tuomet savaime išnyktų ir spūstys.

XXX

Atvažiavo rusų turistas į Angliją. Jo ir klausia:

– Ar jums pas mus patinka?

Šis atsako:

– Niekaip negaliu suprasti, kaip jūs visi gyvenate? Esu čia ne pirma diena, o iki šiol nemačiau nė vienos GAZelės...

XXX

Automobilių serviso mechanikas aiškina nuo galvos iki kojų apibintuotam, į ramentus besiremiančiam užsakovui:

– Atsarginės detalės, kurias jūs mums atnešėte, visiškai netinka jūsų automobiliui.

– Taip, gali būti, – sutinka šis, – juk sankryžoje mes susidūrėme trise...



Firma “Uraganas” – krovinių pervežimas supergreičiu!

Vitoldo Miliaus nuotr.

Auto Bild LIETUVA Tapk fotoreporteriu!

Konkursas prasideda!

SIŲSKITE NUOTRAUKAS

■ "Auto Bild Lietuva" skelbia naują konkursą geriausiai žaismingai fotografijai automobilių tema išrinkti. Visos iki šių metų rugpjūčio 20 d. į redakciją atsiųstos įdomios ir kokybiškos nuotraukos bus spausdinamos žurnale. Trijų geriausių nuotraukų autoriai bus apdovanoti vertingais prizais. Pirmosios vietos laimėtojas gaus "Becker Traffic Assist Z201" navigatorių, antrosios – alkoholio matuoklį "AlcoScan AL-2500", o trečiosios – 2010 m. "Auto Bild Lietuva" metinę prenumeratą. Nugalėtojai bus paskelbti 19-ame "Auto Bild Lietuva" numeryje rugsėjo 12 d.

Nuotraukas prašome siųsti elektroniniu paštu ***info@autobild.lt*** arba redakcijos adresu: **"Auto Bild Lietuva" fotokonkursui, A.Goštauto g. 8, Vilnius, LT–01108.**

Siųsdami nuotraukas tiek elektroniniu, tiek paprastu laišku būtinai pateikite šią informaciją apie save:

1. **Vardas, pavardė**
2. **Adresas** (gatvė, namo ir buto nr.)
3. **Miestas**
4. **Telefonas** (geriausia mobilusis)
5. **Elektroninio pašto adresas**
6. **Amžius**



Prizai

1 vieta

"Becker Traffic Assist Z201" navigacinė sistema



Komplekte: *laikiklis, USB laidas, automobilinis įkroviklis 12/24V, TMC antena.*
Navigatoriuje yra 42-iejų Europos šalių žemėlapiai.

BECKER
A Series of Innovations.

Prizo steigėjas – "Becker", ***www.mybecker.com***



"AlcoScan AL-2500" alkoholio matuoklis

alkotesteris.lt

Tai mažas, lengvas alkoholio matuoklis, skirtas asmeniniam naudojimui.

2 vieta

Prizo steigėjas – UAB "Alkotesteris", ***www.alkotesteris.lt***

3 vieta

Žurnalo "Auto Bild Lietuva" metinė prenumerata 2010 metams

Didžiausias ir populiariausias pasaulyje žurnalas apie automobilius mokslei-viui ir studentui, eiliniam tarnautojui ir direktoriui, specialistui ir mėgėjui.

MERCEDES E 220 CDI prieš ŠKODA SUPERB 2.0 TDI



Geresnė in

Šiais laikais niekas nenori leisti pinigų bet kam. “Auto Bild” nutarė išsiaiškinti, ar naujasis *E*





E klasės *Mercedes* siūlo daug vietos

E **klasės atstovas daro įspūdį savo didžiule baze – atstumas tarp ašių net 2,90 metro. Elegantiški ratlankiai kainuoja 2568 Lt**



Kaip ir *C* klasės automobilyje, vairuotojas gali naudotis “Comand” sistema (11 751 Lt), valdoma pasukamu ir paspaudžiamu jungikliu, esančiu centrinėje konsolėje (žr. rodyklę kairėje). Viršuje: ir keliams, ir virš galvos erdvės pakanka. Galinės sėdynės patogios, aptrauktos standžia medžiaga



Prestižas ar taupumas? *Mercedes* ir *Škoda* – skirtingų pasaulių atstovai, ar ne?

vesticija

klasės *Mercedes* vertas gerokai didesnės kainos nei *Škoda Superb*.

Gyvename tokiu laikotarpiu, kai reikia būti kaip niekad atsargiems žarstant patarimus, kaip investuoti pinigus, – niekas nežino, kur pinigai iš tikrųjų galėtų būti saugūs. Bankai bankrutuoja, finansų rinkos žlunga. Tačiau kalbėdami apie automobilius mes išdrįsime duoti patarimą. Taigi į kurį investuoti – brangų *Mercedes E 220 CDI* ar į standartų laužytoją iš Bohemijos *Škoda Superb 2.0 TDI?* Šiuos du vienodo galingumo automobilius skiria net 35 tūkst. Lt suma. Už tokius pinigus galima nusipirkti dar vieną automobilį ar begalę kitų gerų dalykų.

Erdvūs limuzinas

Naujajame *E 220 CDI* sumontuota penkių pakopų automatinė greičių dėžė, sportiškai suderinta važiuoklė ir 16 colių 225/55 padangos – visa tai kainuoja nuo 145 500 Lt. Tuo tarpu *Škoda* gamintojai už 102 400 Lt siūlo dyzelinį *Superb* su 170 AG varikliu ir dvigubos sankabos transmisija DSG.

Kampuotesnis ir rimtesnis nei bet kada anksčiau *Mercedes,* išsiskiriantis milžiniškomis radiatoriaus grotelėmis ir išraiškingais žibintais, atrodo autoritetingai. Tačiau ir *Superb* modeliui nereikia slėptis. Nei dėl savo dydžio – jis vos trimis centimetrais trumpesnis ir tik keturiais centimetrais siauresnis, nei dėl dizaino. Per pasaulį jis važiuoja apsi-





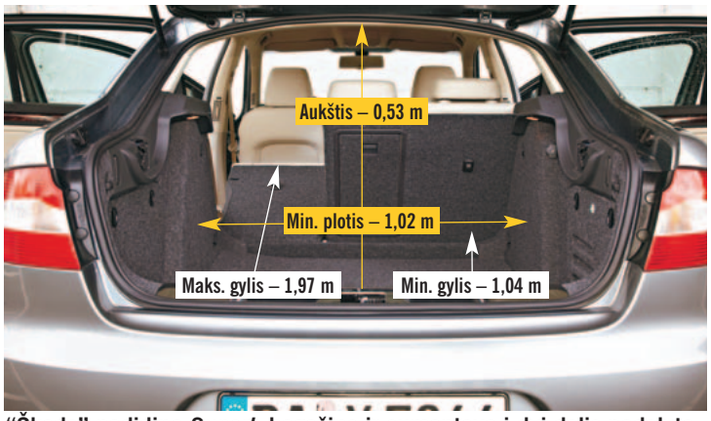
Škoda Superb gale dar erdvesnis

Įspūdinga, labai įspūdinga – čekas, pailgėjęs iki 4,48 metro, atrodo didelis, tačiau jis trumpesnis nei *Mercedes*

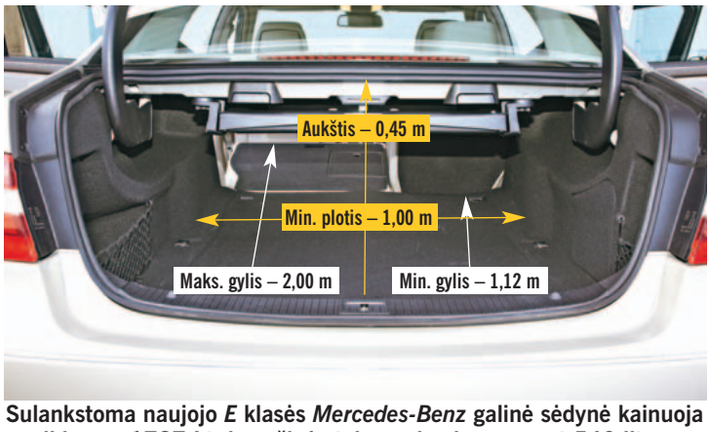


Už navigacinę sistemą su kompaktinių diskų grotuvu "Comfort" komplektacijoje "Škoda" prašo 5790 Lt, o bazinis variantas neturi dviejų zonų automatinio kondicionieriaus. Viršuje: galinė *Škoda* sėdynė smarkiai patraukta į galą, todėl keleiviai gali mėgautis rekordine erdve kojoms

MERCEDES E 220 CDI prieš ŠKODA SUPERB 2.0 TDI



“Škoda” padidino *Superb* bagažinę ir sumontavo į dvi dalis padalytą bagažinės dangtį – automobilis atrodo dinamiškas ir universalus



Sulankstoma naujojo *E* klasės *Mercedes-Benz* galinė sėdynė kainuoja papildomus 1787 Lt, bagažinės talpa pakankama – net 540 litrų

Techniniai gamintojo duomenys	Mercedes	Škoda
Modelis	E 220 CDI Blue Efficiency Automatic	Superb 2.0 TDI 6 pav. DSG Ambition
Durų/vietų salone sk.	4/5	5/5
Variklio darbinis tūris (cm³)	2143	1968
Galia (AG esant aps./min.)	170/3000	170/4200
Maks. sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	400/1400	350/1750
Maks. greitis (km/h)	229	220
Pavarų dėžė	5/autom.	6/autom.
Varantieji ratai	galiniai	priekiniai
Padangos	225/55 R16	225/45 R17

Testuota	Mercedes	Škoda
Stabdymo kelias (m) atvėsusiais/įkaitusiais stabdžiais važiuojant 100 km/h greičiu	35,0/35,7	37,2/37,0
Įsibėgėjimas (s) 0–50/0–100 km/h	2,9/9,0	3,2/8,9
60–100/80–120 km/h	5,0/5,9	4,7/6,2
Degalų sąnaudos testuojant (l/100 km)	**7,2**	**6,6**
Nuvažiuotas atstumas (km) pilnu baku	820	900
Triukšmingumas (dB) 50/100/130 km/h	58/65/70	63/69/72

Kainos/įranga Modifikacija	Mercedes E 220 CDI Blue Efficiency Automatic	Škoda Superb 2.0TDI 6 pav. DSG Ambition
Oro pagalvė (vairuotojo/keleivio)	S/S	S/S
Šoninės oro pagalvės (vairuotojo/keleivio)	S/S	S/S
ABS/ESP	S/S	S/S
Oro kondicionierius/klimato kontrolė (Lt)	–/S	–/S
Automatinis pavarų perjungimas (Lt)	7601	7330
El. langų kėlikliai (priekyje/gale)	S/S	S/S
CD grotuvas	S	S
“Parkavimo” asistentas priekyje ir gale (Lt)	2958	2130
Bazinė kaina (Lt)	**137 862**	**102 420**

S – serijinė, P – kita komplektacija, N – negalima

ginklavęs pasididžiavimo vertomis radiatoriaus grotelėmis, patraukliai atrodančiu limuzinams būdingos formos kėbulu, tik automobilio galas neatrodo taip elegantiškai kaip *Mercedes* modelio.

Plačios galinės durelės ir platūs galiniai statramsčiai leidžia nuspėti, kiek vietos yra *Superb* salone, ypač gale. Didžiulė erdvė kojoms pranoksta šios klasės automobilių standartus. Sėdėdamas ant galinių *Superb* sėdynių net ir 1,90 metro ūgio vyras gali laisvai užsikelti koją ant kojos. Sėdėdamas *E* klasės automobilyje to nejauti, tačiau ir *Mercedese* yra daug vietos dideliems žmonėms, o priekyje net erdviau nei *Škodoje.*

Čekų limuzinas maloniai stebina ir savo surinkimo kokybe. Tiesa, salono apdailai panaudotos medžiagos nėra tokio aukšto lygio kaip *Mercedes* (bet juk nelabai ir galėtų būti geresnės, antraip *Superb* taps per daug stipriu *VW* ir *Audi* modelių konkurentu), tačiau bendras vaizdas kelia tik teigiamas emocijas.

Trūksta komforto

Po ilgu *Škoda* limuzino variklio dangčiu slepiasi skersai įmontuotas dviejų litrų keturių cilindrų 170 AG variklis, sujungtas su šešių bėgių dvigubos sankabos transmisija, kuri perduoda galią priekiniams ratams.

Mercedes ištikimas klasikiniams principams – variklis įmontuotas išilgai ir per automatinę pavarų dėžę varo galinius ratus. Naujasis 2,2 l keturių cilindrų variklis pasiekia 170 AG. Vokiečių automobilis įsibėgėja greitai bei energingai ir nėra daug lėtesnis nei galingesnis jo brolis *250 CDI* (204 AG), tik važiuoja šiek tiek ramiau. Tačiau vis tiek urzgia ir griaudėja. Tiesa, negarsiai, bet aukštos klasės automobilio akustika galėtų būti ir diskretiškesnė.

Dviejų litrų *Škoda* variklis murkia ir dūzgia gan tyliai, tačiau smarkiau įsibėgėjus jis triukšmauti sau leidžia jau per daug. Dvigubos sankabos transmisija reaguoja greitai ir daug tvirčiau nei *E 220* automatika, tačiau ne visada tolygiai.

Vertindami variklius pastebėjome ir netikėtumą: nepaisant ypač modernios technikos, *E 220 CDI* nėra taupus – jo 7,2 l sąnaudos 100 kilometrų didesnės nei *Superb* (6,6 l). *Škoda* taupesnis dėl dvigubos sankabos transmisijos ir 166 kg mažesnio svorio.

Tai nejaugi geresnį limuziną galima įsigyti Čekijoje? Neskubėkite – komforto požiūriu *Superb* nedžiugina. Jo standžios amortizatorių spyruoklės leidžia pajusti kiekvieną, net mažiausią kelio nelygumą, o tai sėdintiesiems viduje džiaugsmo neteikia. Tokia pakaba niekaip netinka dideliam, ramiam limuzinui. Be to, beveik nepriekaištingas *Superb* važiavimas, palyginti su *E* klasės *Mercedes*, kenčia dėl nejautraus vairo mechanizmo, o per greitai įvažiavus į posūkį automobilio priekis linkęs slysti į posūkio išorę.

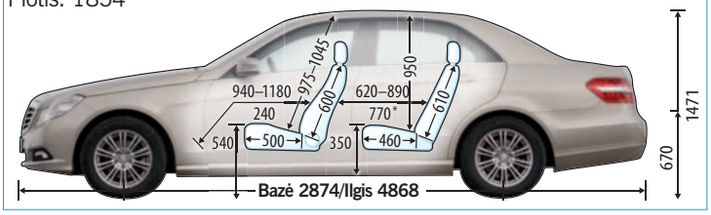
Na, gerai, *E* klasė su sportine važiuokle taip pat nėra ypač minkšta. Tačiau automobilis su trikampe žvaigžde ant variklio dangčio yra žvalus ir patogus, pasižymi itin jautriu vairo mechanizmu, aukšto lygio saugumu ir nuostabiais stabdžiais.

Taigi *Škoda* geras automobilis, tačiau *Mercedes* – geresnis.

Ramūnas Fetingis

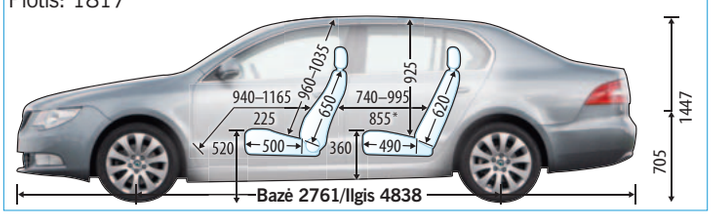
Matmenys (milimetrais) MERCEDES

Plotis viduje (pr./gal.): **1500/1505**
Tarpratis (pr./gal.): 1585/1604
Plotis: 1854



Matmenys (milimetrais) ŠKODA

Plotis viduje (pr./gal.): **1465/1450**
Tarpratis (pr./gal.): 1545/1518
Plotis: 1817



Eksploataciniai duomenys	Mercedes	Škoda
Techninė apžiūra nuvažiavus (km)	25 000	15 000
Remonto išlaidos (Lt) nuvaž. (km) 120 000	7040	4936
Garantija (m.)/ridos apribojimas (km)	2/-	2/-
Prarūdijimo garantija (m.)	33	12
Draudimo įmoka (Lt) 1 m./apsaugos lygis	3447/3	2560/3



***Škoda* važiuoja greta *Mercedes*? Taip, dėl savo galingo ir taupaus variklio jis neatsilieka. Tačiau komfortu gerokai nusileidžia**

Linksmasis skyrelis

■ Pirmiausia dėl savo solidaus įvaizdžio *Mercedes* daugiau nei aiškiai parodo *Škodai,* kas iš testuojamo dvejeto yra viršininkas. Tačiau *Superb* nusileidžia ir kitose srityse. Jo dizainas ne toks harmoningas, valdomumas ne toks aistringas, be to, jis ne toks solidus, kuklus interjeras kelia mažiau emocijų esantiems viduje. Tik kai kalbama apie temperamentą, *Škoda* neatsilieka nuo šio testo trikampės žvaigždės. Tiesa, abu automobiliai siūlo labiau mėgavimąsi važiuojant negu sportišką azartą.

O ką jūs manote? Rašykite mums info@autobild.lt

	Mercedes	Škoda
Dizainas	★★★☆☆	★★☆☆☆
Charakteris	★★☆☆☆	★★☆☆☆
Valdymas	★★★★★	★★★★☆
Komfortas	★★★☆☆	★★☆☆☆
Įvaizdis	★★★★★	★★☆☆☆
Galutinis įvertinimas	★★★★☆	★★☆☆☆

Šiame skyrelyje aptariama tai, kas nebuvo įvertinta taškais.

Galutinis įvertinimas



1

383 taškai

Mercedes E 220 CDI

Nepaisant kritikos, *Mercedes* aukštos klasės automobilių vertinimo kartelę pakėlė aukštyn – dėl savo nepralenkiamo saugumo ir iki šiol nepažinto judrumo.



2

364 taškai

Škoda Superb 2.0 TDI

***Superb* nėra tik didelės erdvės stebuklas už nedidelę kainą – tai iš tiesų geras automobilis. Įspūdingas, kruopščiai surinktas, su taupiu dyzeliniu varikliu ir puikia dvigubos sankabos transmisija. Jei jis būtų dar ir komfortiškesnis...**

Išvada

■ **Pinigai dar ne viskas, ir tai nėra bankų krizės išdava. *Superb* – labai patrauklus pasiūlymas, tačiau prieš beveik tobulą *Mercedes* jis neturi jokių šansų. Vis dėlto tai visai skirtingų klasių automobiliai.**

Auto Bild ĮVERTINIMAS



	TAŠKAI (maks.)	MERCEDES	ŠKODA
Salonas/bagažinė			
Erdvumas priekyje	15	15	13
Erdvumas gale	10	7	10
Erdvumo pojūtis	10	8	9
Bagažinės tūris	15	13	15
Kraulumas	5	4	5
Buksyruojamas svoris	5	5	4
Matomumas	5	4	2
Medžiagų kokybė	15	13	12
Saugumo įranga	20	15	8
Tarpinis rezultatas	**100**	**84**	**78**
Variklis/pavarų dėžė			
Įsibėgėjimas	10	6	6
Maksimalus greitis	5	4	4
Variklio elastingumas	10	7	7
Pojūtis važiuojant	10	8	8
Komfortas	5	4	4
Pavarų dėžė	15	12	13
Degalų sąnaudos testuojant	25	21	23
Manevringumas	5	3	3
Aplinkos tarša*	15	12	12
Tarpinis rezultatas	**100**	**77**	**80**
*CO_2 išmetimas, triukšmingumas, svoris be krovinio, kenksmingų medžiagų išmetimo lygis			
Važiuoklė/komfortas			
Pakaba	20	15	14
Priekinės sėdynės	15	13	12
Galinės sėdynės	10	9	7
Triukšmingumas matuojant	5	2	1
Subjektyvus triukšmingumo vertinimas	10	7	7
Komforto įranga	15	6	4
Papildoma įranga	5	5	1
Valdymo įranga	10	8	10
Oro kondicionieriaus veikimas	10	6	3
Tarpinis rezultatas	**100**	**71**	**59**
Važiavimo savybės			
Važiavimo užtikrintumas	20	19	17
Elektroninė pagalba vairuojant	10	19	17
Važiavimas tiesiąja	5	5	5
Važiavimas įveikiant posūkius	15	10	9
Vairo sistema	15	14	12
Stabdžiai	20	17	13
Sukibimas	10	7	5
Apsisukimo spindulys	5	4	4
Tarpinis rezultatas	**100**	**85**	**72**
Testo metu Vokietijoje gautų duomenų įvertinimas	**400**	**319**	**288**
Eksploatacinės išlaidos Lietuvoje			
Bazinė kaina	50	32	42
Nuvertėjimas	20	14	10
Draudimas	10	7	8
Techninis aptarnavimas	10	5	8
Garantija	10	8	7
Tarpiniai rezultatai	**100**	**66**	**75**
Galutinis įvertinimas	**500**	**383**	**364**
VIETA		**1**	**2**

Kainos ir kokybės santykio nugalėtojas ▲

Renkame saugiausią Lietuvos vairuotoją!

Mus labai džiugina "Auto Bild Lietuva" skaitytojų noras tapti saugiausiu šalies vairuotoju.

Šiemet mūsų konkurse įvyko nedidelių pokyčių. **Finalinis rinkimų etapas yra dalijamas į dvi dalis: teorinę bei praktinę ir vyks tą pačią dieną.** Rugsėjo pradžioje visi finalinio etapo dalyviai bus pakviesti į Vilnių. Tuomet jau raštu reikės teisingai atsakyti į sudėtingesnius teorinius klausimus. Po teorinės dalies bus surengtas praktinis važiavimas, po kurio ir paaiškės Saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso nugalėtojas.

Tiksli finalo diena ir laikas bei finalininkų sąrašas bus paskelbti viename iš "Auto Bild Lietuva" rugpjūčio mėn. numerių.

Saugiausias Lietuvos vairuotojas

neoturas KELIONIŲ ORGANIZATORIUS · if... · Moderna Auto · Wynn's · Sunoco · Tercija · Goodyear · autotrade · Avitela · Nivea · Regitra · Vilbrafoto · Vilniaus vartai · Bosch

Kelionė į Paryžių

1 vieta

Joks kitas Europos miestas nėra toks žavintis, toks nepakartojamas, toks nenuspėjamas ir savas kaip Prancūzijos sostinė Paryžius. Nė viename kitame mieste mintys taip dažnai nenukeliauja tolyn nuo šiandienos. Paryžiuje – įvairiomis istorijomis apipintas Eifelio bokštas, miltiniška Triumfo arka, "Amelija iš Monmartro", Mulen Ružas, jaukios kavinukės, vynas, sūris ir garsiausi dizainerių vardai. Visa tai, ir net daugiau, pirmosios vietos laimėtojas galės pamatyti, paliesti bei išgirsti.

Yra papildomų sąlygų kelionė negali būti keičiama pinigine ekvivalentu. Nugalėtojas laimėjimą gali panaudoti iki 2009 m. gruodžio 31 d.

neoturas KELIONIŲ ORGANIZATORIUS

Kelionės prizo steigėjas UAB "Neoturas", *www.neoturas.lt*

2 vieta – Miesto dviratis „Schwinn World S"



Dviratis ne tik transporto priemonė, bet ir puikus būdas atsipalaiduoti nuo įtempto miesto ritmo.

Kad kelionė būtų kupina gerų įspūdžių ir saugi, antros vietos laimėtojas gaus ne tik dviratį, bet ir kokybišką šalmą bei šviesą atspindinčią liemenę.

Saugaus kelio linki draudimo bendrovė „If"

www.if.lt

3 vieta – 4 padangų komplektas "GoodYear OptiGrip"

Naujosios "OptiGrip" – padangos, kurių savybės nuolat gerėja. Naujosios "OptiGrip" pristato "SmartWear" technologiją: padangai dėvintis, atsiveria nauji grioveliai ir gumos mišinys. Kuo toliau važiuojate, tuo labiau šios padangos aplenkia kitas, testuotas esant šlapiai kelio dangai. Po 10 tūkst. km jų stabdymo kelias yra trumpesnis 5 proc., po 20 tūkst. km – 7 proc., po 30 tūkst. km – net 20 proc. Mes rūpinamės jumis, kurdami naujas padangų technologijas, taigi visą dėmesį galite skirti keliui.

www.goodyear.lt



Kiti saugiausio Lietuvos vairuotojo konkurso prizai

Fotoaparatas PENTAX



VILBRAFOTO

Prizo steigėjas UAB "Vilbros prekyba"
www.vilbrafoto.lt

Navigatorius "Street pilot 3.5"



Moderna Auto

Prizo steigėjas UAB "Automoderna"
www.automoderna.lt

elf Alyva, gimusi F-1



Prizų steigėjas *www.autotrade.lt*

autotrade

BLAUPUNKT automagnetolos



TERCIJA

Prizo steigėjas UAB "Tercija"
www.tercija.lt

Grąžtai, aukšto slėgio plovykla





BOSCH Technologija gyvenimui

Prizų steigėjas UAB "Robert Bosch"
www.bosch-irankiai.lt

Akumuliatoriai



BOSCH Technologija gyvenimui

Prizų steigėjas UAB "Robert Bosch", *www.bosch.lt*

Priemonės automobiliui



Sunoco · Wynn's

www.wynns.be

PREKYBOS TINKLAS Avitela ELEKTRONIKA BUIČIAI

"Avitela" tinklo dovanų kuponai

300 Lt

Prizo steigėjas UAB "Avitelos prekyba"
www.avitela.lt

NIVEA kosmetikos produktų rinkiniai moterims ir vyrams





Prizų steigėjas UAB "Beiersdorf"
www.nivea.lt,
www.niveaformen.lt

Naudingi Auto Bild patarimai

Ką nori pasakyti automobilis?

Kada reikia tučtuojau sustoti? Kuri kontrolinė lemputė byloja apie būtinybę važiuoti į autoservisą? Ar šviečianti ABS sistemos lemputė reiškia, kad visiškai pradingo stabdžiai?

VW Golf. Įsižiebusios EPC ("Electronic Power Control") raidės gali byloti apie kai kuriuos elektronikos gedimus. Įjungus variklį ji turi užgesti. Jei neužges – būtina vykti į servisą

Akumuliatoriaus įkrovimo lemputė – jos užsidegimas važiuojant reiškia, kad blogai veikiantis generatorius nepakankamai įkrauna akumuliatorių

Priminimas apie neužsegtus diržus. Dažniausiai šios lemputės įsižiebimą lydi įspėjamasis garso signalas

Jeigu rankinis stabdys neužtrauktas (arba neįjungtas), deganti lemputė signalizuoja apie stabdžių sistemos defektą



Lemputė MIL (variklio signalinė lemputė) įspėja apie klaidas ir bėdas, kurios susijusios su variklio darbu

Ką daryti, jei užsidega lemputė?

■ Prietaisų skydelyje užsidegus kontrolinėms lemputėms būtina laikytis vienos griežtos taisyklės – jeigu įsižiebė raudona spalva ir dar važiuojant, reikia tučtuojau sustoti. Negalima nekreipti dėmesio ir į geltonai šviečiančias kontrolines lemputes. Tačiau tokiu atveju kelionę galima tęsti toliau. Tiesa, ilgai neatidėliojant vis dėlto reikia kreiptis į autoservisą, kuriame automobilis bus prijungtas prie diagnostinio kompiuterio ir nustatyta, kas sukėlė aliarmą. Ilgas variklio lempučių žibėjimo ignoravimas gali baigtis, pavyzdžiui, katalizatoriaus "mirtimi".



Kaip patikrinti ESP?

■ ESP lemputė gali įsižiebti tik tuo atveju, jei ši sistema kimba į darbą arba yra išjungta. Jei užvedus variklį lemputė neužgęsta, būtina kreiptis į servisą ir rasti priežastį. Dėmesio, tokiu atveju ESP neveikia!

Apie ką informuoja oro pagalvės lemputė?

■ Pačios saugos oro pagalvės genda itin retai. Dažniausiai streikuoja jų veikimo sistemos jutikliai. Jei lemputė dega važiuojant, vadinasi, iškilo rimta problema – avarijos metu oro pagalvės nesuveiks! Būtina kuo skubiau apsilankyti servise.





Be kompiuterio – nesiartink!

■ Šiuolaikinius automobilius prižiūrintys ir remontuojantys servisai privalo turėti tinkamą įrangą, galinčią "perskaityti" gedimų kodus, saugomus valdymo bloke. Tokios įrangos neturinčiame servise gali nepavykti naujame automobilyje diagnozuoti daugelio gedimų ir pakeitus detales "užgesinti" kontrolinių lempučių.



Ką reiškia geltona juosta ant diržo prisegimo mechanizmo?

■ Jeigu ant diržų prisegimo mechanizmo matoma geltona įspėjamoji juosta, vadinasi, suveikė pirotechninė diržų įtempimo sistema. Jeigu automobilyje nematyti kitų susidūrimo pėdsakų, greičiausiai ji suveikė tik atsitiktinai.

Ar galiu važiuoti, jeigu užsidegė ABS lemputė?

■ Ramiai! Tokiu atveju stabdžiai veikia normaliai, o neaktyvi yra tik sistema, neleidžianti ratams užsiblokuoti. Tad važiuoti galima toliau, tik reikia nepamiršti, kad kilus ekstremaliai situacijai ABS mums nepadės. Dažniausias ABS sistemos problemų šaltinis – pažeisti ratų sukimosi greičio jutikliai.

Kaip patikrinti elektros aprūpinimą?

■ Perkant naudotą automobilį būtina patikrinti, kaip veikia kiekvienas įrangos elementas. Juos paprasčiausiai reikia išbandyti. Elektra valdomi langų kėlikliai, klimato kontrolės sistema, sėdynių pašildymas, ventiliatorius (visi pūtimo greičiai!) – jei kuris nors elementas neveikia arba veikia blogai, būtina derėtis dėl galutinės kainos. Jokiu būdu negalima tikėtis, kad šiuos trūkumus pavyks nebrangiai pašalinti.



Technika

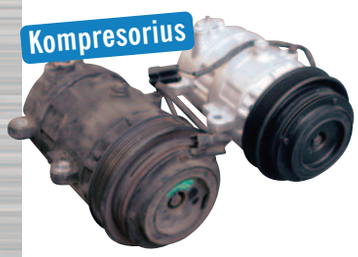
Jei neprižiūrėsi, sistema suges

Oro kondicionieriui, kaip ir kitoms automobilio sistemoms, būtina nuolatinė techninė priežiūra. Tarkime, reikia patikrinti sistemos sandarumą, šaldiklio lygį ar net pakeisti džiovintuvą. Kartais gali tekti visą sistemą džiovinti ar dezinfekuoti.



Drėgmė oro kondicionieriaus viduje ilgainiui gali sugadinti visą sistemą. Dėl to džiovintuvą reikia itin prižiūrėti

Tad jei jūsų automobilio salonas nėra pakankamai greitai atvėsinamas, paskubėkite kreiptis į servisą. Kuo greičiau ten nukaksite, tuo daugiau galite sutaupyti pinigų. Juk papildyti šaldiklį gali kainuoti tik 80–150 Lt. Pražiopsojus tinkamą momentą rimtesnis kondicionieriaus sistemos remontas gali suryti net iki tūkstančio arba daugiau litų. Todėl patariame oro kondicionieriaus sistemą servise tikrinti kas dvejus trejus metus.



Netinkamas eksploatavimas – dažniausia kompresoriaus gedimo priežastis

Taip pat reikia būti labai atsargiems perkant naudotą automobilį. Jei buvo daužtas jo priekis, gali būti netinkamai suremontuota kondicionieriaus sistema. Dar blogiau, jei ji visai nebuvo remontuota ir liko nesandari. Laikui bėgant sistema surūdys ir teks ją keisti. Ne itin gera mintis pirkti ir naudotas kondicionieriaus detales. Kiekvienąsyk išardžius sistemą ir ilgesnį laiką jos nesurinkus, būtinai reikia pakeisti džiovintuvą – jame esantis skystis labai greitai praranda savo savybes ir, užuot džiovinęs kondicionieriaus vidų, jis tik sugeria drėgmę iš aplinkos.



Oro kondicionieriaus sistemai patikrinti naudojama speciali įranga. Ją turi tikrai ne kiekvienas mūsų šalies servisas

Patikrink kondicionierų, kol neužkaitai

Laiku ir deramai pasirūpinę oro kondicionieriumi ne tik užsitikrinsime komfortišką kelionę, bet ir išvengsime galimų avarinių situacijų kelyje.

Oro kondicionierius – viena svarbiausių automobilio įrangos dalių. Juk gaivus, vėsus oras mašinos salone padės neperkaisti ir garantuos malonią kelionę. Tačiau tenka pripažinti, kad nedažnas vairuotojas deramai pasirūpina oro kondicionieriumi. O jį reikia prižiūrėti kaip ir bet kurį kitą automobilio mechaninį įrengimą.

Tarkime, pavasario pradžioje, kai oras dar nebuvo stipriai įkaitęs, dažnam mašinos savininkui galėjo atrodyti, kad oro kondicionierius veikia be priekaištų. Bet užklupus pirmiems vasaros karščiams tapo akivaizdu, kad tai buvo netiesa. Įjungus oro kondicionierių iš ventiliacinių angų pučiamas šaltas oras, tačiau jo srautas yra per silpnas, kad būtų garantuota tikrai komfortiška kelionė.

Net gera oro kondicionieriaus sistema laikui bėgant silpnėja

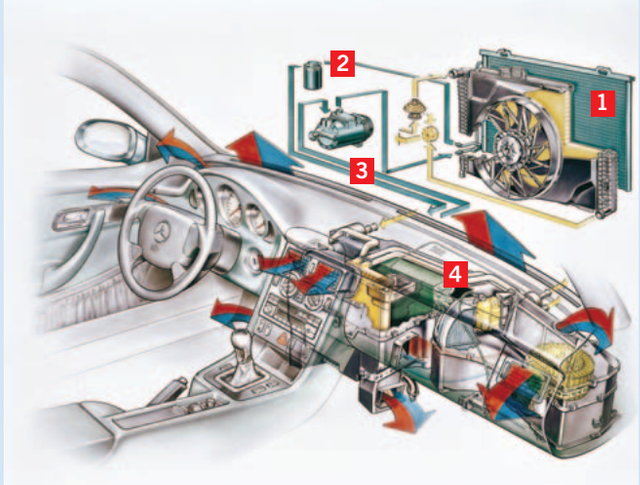
Taip nutikti galėjo dėl to, kad šaldymo skystis, naudojamas oro kondicionieriaus sistemoje, labai greitai garuoja ir iš sistemos pasišalina pro menkiausias skylutes. Netgi iš pačios geriausios oro kondicionieriaus sistemos per metus dingsta apie 10 proc. šaldiklio – dažniausiai pro guminių sujungimų tarpelius.

Todėl sistemoje trūkstant šaldymo skysčio oro kondicionierius veikia ne taip, kaip turėtų. O karštą dieną nuo saulės perkaitęs vairuotojas gali papulti į avarinę situaciją. Suprantama, kad pasekmės gali būti liūdnos. Kur kas pigiau bus, jei oro kondicionieriumi pasirūpinsime deramai ir iš anksto.

Mindaugas Malinauskas

Taip šaldomas oras

Automobiliuose montuojamos oro kondicionierių sistemos ne itin kuo skiriasi nuo namie naudojamų šaldytuvų. Trumpai paaiškinsime kondicionieriaus veikimo principą. Kondicionieriaus sistemą sudaro šios pagrindinės dalys: **radiatorius (1), džiovintuvas (2), kompresorius (3)** ir **garintuvas (4).** Per šią sistemą teka specialus skystis, vadinamas šaldikliu. Įdomu tai, kad šaldiklis du kartus keičia būseną: iš dujinės į skystą ir iš skystos į dujinę. Be to, būtent šis skystis iš šilto oro "atima" šilumą, t.y. jį atvėsina. Tai įvyksta garintuve, iš kurio į automobilio saloną ir patenka šaltas oras.



Kondicionieriaus priežiūra: tai galima padaryti patiems

1. Aprasoję langai, nemalonus kvapas salone bei per silpnas šalto oro srautas. Jei taip nutiko, vadinasi,



Pakeisti salono filtrą tikrai nebus sudėtinga. Jis nebrangus

yra užsikišęs ir nešvarumais apsinešęs salono oro filtras. Jį keisti derėtų vieną kartą per metus. Filtro kaina siekia nuo 15 iki 80 Lt, o pakeisti trunka vos 10 min.

2. Jei pakeitus oro filtrą salone vis tiek juntamas nemalonus kvapas, teks dezinfekuoti sistemą. Šiuo atveju padės parduotuvėse, degalinėse ar servisuose parduodamos specialios dezinfekuojamosios priemonės. Tačiau derėtų būti atsargiems, nes neoriginalios priemonės gali susikaupti oro kondicionieriaus viduje, sudrėkinti varikliuką ar muzikos sistemą. Jei savarankiškai dezinfekavus sistemą padėtis nepasikeitė, geriau kreiptis į servisą.

3. Oro kondicionieriaus darbą pablogina ir nešvarumais apsinešęs radiatorius. Nuėmus apsaugines detales, jį reikia apipurkšti nestipria



Purvinas radiatorius mažina oro kondicionieriaus galingumą

vandens srove. Dėmesio: labai stipri vandens srovė gali sugadinti radiatorių.

4. Jei į automobilio saloną pučiamas labai šaltas arba labai šiltas oras, vadinasi, sugedęs oro kondicionierius. Tuo įsitikinti padės specialiu prietaisu atlikti matavimai. Jei jo rezultatai patvirtins gedimą, tuomet pagalbos teks kreiptis į servisą.



Dezinfekuojant pašalinami nemalonūs kvapai sistemos viduje



Temperatūros matavimas parodys, ar sistema nesugedusi

Kaip naudotis kondicionieriumi

■ Kuo aukštesnė oro temperatūra lauke, tuo daugiau energijos, t.y. degalų, reikės, kad kondicionierius atvėsintų automobilio saloną. Suprantama, kad vasarą mašiną palikus pavėsyje jos salonas įkais mažiau, nei ją pastačius atviroje vietoje. Jei nepavyksta rasti pavėsio ir jūsų automobilio vidus įkaito, prieš įjungdami kondicionierių atidarykite langus ir gerai išvėdinkite saloną. Taip pat atkreipkite dėmesį, kad jei jūsų mašinoje įmontuota mechaninė arba pusiau automatinė kondicionieriaus sistema, iš pradžių reikėtų nustatyti žemiausią temperatūrą bei paleisti stipriausią oro srovę. Suprantama, kad nukreipti oro srauto į save ar keleivius negalima. Vėliau, kai kondicionieriaus pučiamas oras pradeda vėsti, reikia padidinti temperatūrą ir sumažinti oro srovę. Kelionės pradžioje galima palikti šiek tiek pravertus langus. Optimali salono temperatūra yra 21 °C.



Automatinė klimato kontrolė: tereikia pasirinkti norimą temperatūrą ir paspausti mygtuką "Auto". Visa kita atliks elektronika



Pusiau automatinė klimato kontrolė: pradedame nuo pačios žemiausios temperatūros ir pačios stipriausios oro srovės. Kai automobilio vidus truputį atvėsta, renkamės aukštesnę temperatūrą ir silpnesnę oro srovę. Labai žema temperatūra yra pavojinga keleivių sveikatai



Mechaninis kondicionierius: pradedame taip pat, kaip ir su pusiau automatine klimato kontrole. Skirtumas tas, kad temperatūros ir oro stiprumo pasirinkimas yra grynai rankinis, t.y. nustatomas iš akies

KOKYBIŠKI NAUDOTI AUTOMOBILIAI

www.automodus.lt

– Parduodame įvairių markių naudotus automobilius.
– Pristatome iš užsienio pagal individualius užsakymus.
– Priimame automobilius pardavimui komiso pagrindais.
– Keičiame, užskaitant turimo automobilio kainą.
– Nešališkai konsultuojame, rekomenduojame finansavimo būdą.
– Sutvarkome dokumentus, registruojame, apdraudžiame.

Automobilių prekybos centras „Automodus", S.Nėries g. 91, Vilnius (Fabijoniškėse, už PC BIG). Privažiavimo schema www.automodus.lt.
Pasiteiravimui: mob. tel. +370 699 96444, +370 611 56004, +370 610 04890, el. paštas office@automodus.lt.

Dviveidis automob

Kėbulo dizainas jau šiek tiek senstelėjęs, tačiau yra nemažai žmonių, kuriems *Avensis II* – vis dar gražus automobilis. Po 2006 m. įvykusio atnaujinimo grotelėse atsirado "šypsena"

Kaina	nuo 23 000 Lt
Gamybos metai	2003–2008
Variklis	1.6–2.4
Galia	110–177 AG



Sedanas



Ilgis/plotis/aukštis:
4630/1760/1480 mm.
Atstumas tarp ašių 2700 mm.
Bagažinės talpa 520 l

Hečbekas



Ilgis/plotis/aukštis:
4630/1760/1480 mm.
Atstumas tarp ašių 2700 mm.
Bagažinės talpa 510/1320 l

Universalas



Ilgis/plotis/aukštis:
4700/1760/1525 mm.
Atstumas tarp ašių 2700 mm.
Bagažinės talpa 520/1500 l

Techniniai duomenys	1.6	1.8	2.0	2.4*	2.0 D-4D	2.0 D-4D	2.2 D-4D	2.2 D-4D
Gamybos metai	2003–2008	2003–2008	2003–2008	2003–2008	2003–2008	2006–2008	2005–2008	2005–2008
Variklis – cilindrų/vožtuvų sk.	benz. R4/16	benz. R4/16	benz. R4/16	benz. R4/16	turbodyz. R4/16	turbodyz. R4/16	turbodyz. R4/16	turbodyz. R4/16
Darbinis tūris (cm^3)	1598	1794	1998	2362	1995	1995	2231	2231
Galia (AG esant aps./min.)	110/6000	129/6000	147/5700	163/5800	116/3600	126/3600	150/3600	177/3600
Sukimo momentas (Nm esant aps./min.)	150/3800	170/4200	196/4000	230/3800	280/2000	300/2000	310/2000	400/2000
Maks. greitis (km/h)**	190	200	205	220	195	200	210	220
Įsibėgėjimas (s) 0–100 km/h **	12,0	10,3	9,4	9,3	11,5	10,6	9,3	8,6
Degalų sąnaudos (l/100 km)* **	**9,5/5,5/7,2**	**9,4/5,8/7,2**	**10,6/6,6/8,1**	**13,5/7,2/9,5**	**7,5/4,9/5,9**	**7,2/4,9/5,8**	**7,6/4,9/5,9**	**7,6/5,2/6,1**

* - tik su automatine greičių dėže, ** - hečbeko duomenys, *** - mieste/užmiestyje/vidutinės

"Auto Swiat" nuotr.

ilis

Antros kartos *Toyota Avensis* – tikrai puikus šeimyninis automobilis. Ketinantiems įsigyti šią vidutinės klasės japonišką mašiną patariame rinktis modelį po atnaujinimo. Taip išvengsite tikrai nemažai vaikiškų ligų.

Toyota Avensis II buvo gaminamas beveik šešerius metus – nuo 2003 m. pavasario iki 2008 m. pabaigos. Be jokios abejonės, šio modelio gyvavimo laikotarpį reikia skirstyti į du etapus. Pirmasis, trukęs nuo debiuto iki atnaujinimo (2006 m.), yra prastesnis, o antrasis, po atnaujinimo iki gamybos pabaigos, akivaizdžiai geresnis. Taip trumpai galima apibūdinti *Toyota Avensis* patvarumą, tačiau apie viską iš eilės.

Pirmosios japonų mašinos problemos išlindo gana greitai. Gamybos pradžios automobilių labiausiai kankinančios ligos buvo susijusios su galine pakaba ir turbodyzeliniu 2.0 D-4D varikliu. Pasirodo, kontodėl derėtų įdėmiau patikrinti tiek galinę pakabą, tiek dyzelinį motorą.

Kiti *Avensis* trūkumai, kuriuos drąsiai galima vadinti vaikiškomis ligomis, yra šie: barškanti vairo sistema, nepatvarūs sėdynių apmušalai (išlenda siūlai, blanksta spalva) ir žibintai. Apie pastaruosius reikia pasakyti, kad rūpesčių kelia tiek paprasti, tiek ksenoniniai. Pirmuoju atveju vairuotojų nervai kenčia dėl to, kad rasoja žibintai ir išsilydo lemputes laikantys patronai. Šias problemas gamintojai šalino dar garantiniu laikotarpiu.

O štai antruoju atveju (t.y. kai automobilyje sumontuoti ksenono žibintai), vairuotojams nepasisekė kur kas stipriau – ilgainiui ksenono

Gamybos pradžios automobiliai turėjo nemažai trūkumų. Daugiausiai galvos skausmo kėlė turbodyzelinis 2.0 D4-D/116 AG variklis ir žibintai.

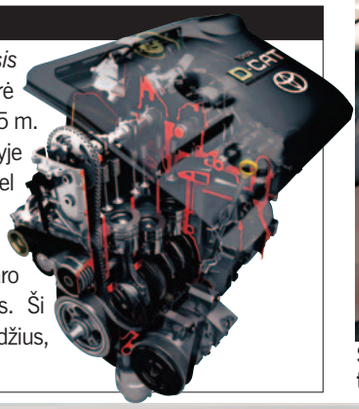
struktoriai galinės pakabos svirtis buvo nusprendę daryti iš aliuminio, todėl važiuojant duobėtais keliais greitai išsiklibindavo juose įtaisyti vadinamieji sailentblokai. Vertinant dyzelinius variklius tenka pripažinti, kad problemų kėlė "Garrett" firmos turbinos. Apie tai bylojo kritusi motoro galia ir iš duslintuvo sklindantys mėlynai balti dūmai.

Tiek galinės pakabos, tiek dyzelinio variklio nesklandumai visiškai naujiems *Toyota Avensis* automobiliams išlįsdavo nuvažiavus 15–25 tūkst. km. Suprantama, kad minėti gedimai buvo pašalinti dar garantiniu laikotarpiu, todėl dabar perkant naudotą *Avensis* susidurti su šiais nemalonumais beveik neįmanoma. Vis dėlto atsargumas gėdos nedaro, optinis stiklas pradeda darytis matinis. Vienas naujas originalus ksenono žibintas kainuoja apie 1200 Lt. Todėl už abu teks pakloti 2400 Lt ir dar apie 200 už jų pakeitimą. Nefirminių servisų meistrai gali tiesiog išardyti patį žibintą ir pakeisti matinį optikos stiklą. Tai kainuos daug pigiau (apie 500 Lt), tačiau tuo turėtų užsiimti tik tikrai patyrę žmonės.

Renkantis naudotą *Avensis* derėtų būti labai atsargiam ir su 2.0/116 AG dyzeliniu motoru. Vienareikšmiškai patariame (žinoma, jei jums leidžia piniginė) geriau pirkti automobilį su minėtu varikliu po atnaujinimo. Jis ne tik patvaresnis, bet ir galingesnis. Šio motoro galia po

▶ nukelta į 39 p.

Technika



Kurdami antros kartos *Toyota Avensis* gamintojai ypač daug dėmesio skyrė dyzeliniams varikliams. Rezultatas – 2005 m. debiutavo tuo metu švariausias pasaulyje dyzelinis motoras 2.2 D-CAT ("Diesel Clean Advanced Technology" – pažangios, švarios dyzelinės technologijos). Tai sudėtinga sistema, kurios pagrindą sudaro smulkiųjų dalelių filtras ir katalizatorius. Ši technologija sudegina nuosėdas ir suodžius, sieros ir natrio oksidų nešvarumus.

Vidus



Visi valdymo prietaisai įtaisyti tiksliai po ranka. Iki atnaujinimo (2006 m.) *Avensis* salono medžiagų kokybė nebuvo itin gera



Po atnaujinimo borto kompiuteris iš centrinės konsolės perkeltas į prietaisų skydelį. Jo vietoje montuojama daiktadėžė arba navigacinė sistema





***Avensis* salone yra praktiškų, reikalingų dalykų. Pavyzdžiui, gėrimų laikiklis centrinėje konsolėje ar daiktadėžė smulkiems daiktams susidėti**





Salonas erdvus, patogios tiek priekinės, tiek galinės sėdynės. Bėda tik ta, kad jų apmušalai greitai susidėvi – išlenda siūlai, blanksta spalva

Automobilio atnaujinimas 2006 m.

Iki atnaujinimo



Po atnaujinimo priekyje pakeistos radiatoriaus grotelės, buferis, žibintai ir įtaisyta "šypsena"



Galinėje *Avensis* dalyje pakeitimų mažiau, skiriasi tik žibintų dizainas – jie permatomi



Pasikeitė ir *Toyota Avensis* prietaisų skydelio dizainas. Apsukų matuoklio apačioje įtaisytas borto kompiuteris

Po atnaujinimo







Po atnaujinimo dyzelinio 2.0 D-4D variklio galia padidėjo nuo 116 iki 126 AG



Po atnaujinimo posūkių lemputės nuo sparno perkeltos ant šoninių veidrodėlių. Taip gražiau

Techninio aptarnavimo informacija					
Medžiagos	**1.6**	**1.8**	**2.0**	**2.0 D-4D**	**2.2 D-4D**
Variklio alyva	5W-30 (3,5 l)	5W-30 (3,7 l)	5W-30 (4,2 l)	5W-30 (5,9 l)	5W-30 (5,9 l)
Autom. greičių dėžės alyva	75W-90 (1,9 l)	75W-90 (1,9 l)	75W-90 (2,1 l)	75W-90 (2,5 l)	75W-90 (2,5 l)
Stabdžių skystis	DOT 4 (1,0 l)	DOT 4 (1,0 l)	DOT 4 (1,0 l)	DOT 4 (1,0 l)	DOT 4 (1,0 l)
Variklio aušinimo skystis	5,9 l	5,9 l	6,1 l	7,4 l	8,2 l
Pagrindinis variklio diržas	grandinė	grandinė	grandinė	dirželis	grandinė
Aptarnavimo intervalai					
Variklio alyva	kas 15 000 km arba kartą per metus				
Greičių dėžės alyva	kas 60 000 km	kas 60 000 km	kas 60 000 km	kas 60 000 km	kas 60 000 km
Oro filtras	kas 60 000 km	kas 60 000 km	kas 60 000 km	kas 60 000 km	kas 60 000 km
Stabdžių skystis	kas 30 000 km arba kas 2 metus				
Variklio grandinė	nekeičiama	nekeičiama	nekeičiama	kas 105 000 km	nekeičiama

Ilgalaikis testas





■ Ilgalaikį testą, kurio metu automobilis nuvažiuoja mažiausiai 100 tūkst. km ir tuomet yra išardomas bei patikrinama jo būklė, *Toyota Avensis* su 2.0 D-4D varikliu išlaikė puikiai. Galutinis įvertinimas – penki su minusu. Automobilį vairavę kolegos vokiečiai gyrė gerą garso izoliaciją, komfortišką pakabą bei patogias sėdynes. Bene didžiausia staigmena buvo ta, kad nuvažiavus 80 tūkst. km teko keisti sankabą. Galiausiai po 100 tūkst. km išardžius mašiną didesnių nesklandumų nerasta. Įtarimų kėlė tik penktos pavaros įjungimo mechanizmas bei rūdys variklio kameroje. Ne itin palankiai įvertinti ir apsitrynę sėdynių apmušalai.

Plačiau "Auto Bild Lietuva" Nr. 21, 2007 m.

Dažnesni gedimai


Rūdžių žymių pasitaiko tik ant laidų tvirtinimo varžtų...


... bei ant kėbulo atraminių elementų. Puiki apsauga nuo korozijos


116 AG dyzelis gamybos pradžioje turėjo keblumų dėl turbinos


Mechaninė *Toyota Avensis* greičių dėžė genda gana retai


Priekinė automobilio pakaba – labai patvari


Gamybos pradžioje problemų kėlė galinė pakaba


Rasoja ksenono žibintų optinis stiklas

Avensis atnaujinimo padidėjo nuo minėtų 116 iki 126 AG. Automobilis su šiuo varikliu pakankamai greitas (iki 100 km/h įsibėgėja per 11 s) bei taupus (vidutinės dyzelino sąnaudos siekia 6–7 l/100 km). Dyzelinių motorų gerbėjams turėtų patikti ir 2.2 variklis, kurio galia siekia 150 arba 177 AG.

Jei vis dėlto negalite sau leisti įsigyti po atnaujinimo gaminto antros kartos *Toyota Avensis,* automobilį derėtų rinktis su benzininiu varikliu. Šių motorų gama yra tokia: 1.6/110 AG, 1.8/129 AG, 2.0/147 ir 2.4/163 AG. Visų keturių benzininių variklių galia *Avensis* gamybos metu nesikeitė. Taip pat atkreipkite dėmesį, kad benzininiuose bei beveik visuose dyzeliniuose motoruose pagrindinis diržas yra geležinis, t.y. grandinė. Tai gerai tuo, kad keisti diržo nereikės.

Grįždami prie benzininių variklių turime pasakyti, kad bene geriausias pasirinkimas – *Avensis* su 1.8 varikliu. Tai pakankamai dinamiškas (iki 100 km/h automobilis įsibėgėja per 10 s) bei taupus motoras (vidutinės benzino sąnaudos – apie 7–8 l/100 km). Dinamiškesnį važiavimą mėgstantis žmogus gali rinktis ir 2.0 motorą. Tuo tarpu bazinis 1.6 variklis *Avensis* automobiliui tikrai per silpnas, o jei bus įdėtas pats galingiausias (2.4), teks nemažai pinigų išleisti benzinui (vidutinės degalų sąnaudos – apie 9–10 l/100 km).

Žinoma, *Avensis* su galingiausiu varikliu pirkėją suvilioti gali ir dėl to, kad mašina buvo parduodama tik geriausios komplektacijos. Tačiau ir pigiausios įrangos *Avensis* yra tikrai neblogai sukomplektuotas: priekiniai automatiškai valdomi langai, oro kondicionierius, CD grotuvas su aštuoniais garsiakalbiais, devynios saugos oro pagalvės ir t.t. Mūsų šalyje parduodami naudoti *Avensis* dažniausiai yra geriau sukomplektuoti. Automobilis turi priešrūkinius žibintus, dviejų zonų klimato kontrolę, ESP sistemą, šildomas priekines sėdynes, lietaus jutiklius, lengvojo lydinio diskus ir kitą įrangą.

Variklių gamą sudaro aštuoni motorai. Ypač rekomenduojame *Avensis* su 1.8 benzininiu motoru.

Gera įranga – ne vienintelė stiprioji *Avensis* pusė. Šeimos žmogus tikrai įvertins erdvią automobilio bagažinę. Į universalą tilps nuo 520 iki 1500, į hečbeką – nuo 510 iki 1320, o į sedaną – iki 520 l tūrio krovinys. Erdvės stoka nesiskųs ir mašinos keleiviai: vietos kojoms per akis sėdint tiek priekyje, tiek gale.

Patogiai važiuoti mėgstantis žmogus įvertins ir puikiai suderintą automobilio pakabą. Net ir naudotas *Avensis* tikrai gerai sugeria įvairius kelio nelygumus. Be priekaištų tarnauja ir mechaninė greičių dėžė bei stabdžių sistema. Žinoma, automobilio dizainas jau šiek tiek senstelėjęs, tačiau yra nemažai žmonių, kuriems antros kartos *Avensis* kėbulo linijos vis dar glosto akį. Puiku ir tai, kad kėbulas nepriekaištingai apsaugotas nuo korozijos. Rūdžių žymių galima pamatyti tik ant radiatoriaus grotelių bei laidų sujungimo vietose.

Mindaugas Malinauskas


Iš kairės į dešinę: sedanas, hečbekas ir universalas

Atsarginių detalių kainos	
Detalė	**Kaina (Lt)**
Priekiniai žibintai (vnt.)	280
Galiniai žibintai (vnt.)	500
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	180
Galinių stabdžių diskai (vnt.)	100
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	83
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	70
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	257
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	283
Sankabos komplektas (vnt.)	700

Privalumai

- Talpi bagažinė
- Komfortiška pakaba
- Gera įranga

Trūkumai

- Dažnai perdega lemputės
- Rasoja žibintai
- Nepatvarūs sėdynių apmušalai

Išvada

Servisų meistrai antros kartos *Avensis* vadina vienu prastesnių pastarojo laikotarpio *Toyota* automobilių. Taip yra dėl to, kad pirmos kartos *Avensis* buvo ir yra itin patikimas automobilis. Kad ir kaip ten būtų, vis dėlto šį vidutinės klasės japonų automobilį galite drąsiai pirkti – ypač po atnaujinimo. O jei pirkiniui ketinate skirti mažiau pinigų, iki atnaujinimo gamintą *Toyota Avensis* rinkitės su benzininiu, o ne dyzeliniu motoru. Jie patvaresni ir gana ekonomiški.



Versiją iki atnaujinimo galima atpažinti pagal kitaip atrodantį buferį ir oro įsiurbimo groteles

Avangardinis modelis už gera

Rinkoje yra mažai gerų modelių, siūlomų už palyginti mažą kainą. Vienas tokių – *Renault Vel Satis.* Ši prancūziška mašina vilioja labai originaliu dizainu, puikiu komfortišku vidumi ir patrauklia kaina. Rūpesčių dažniausiai kyla dėl elektronikos.



Avangardinis penkerių durų kėbulas atrodo neįprastai

Naudotas *Vel Satis* priskiriamas prie tos pačios mašinų grupės kaip ir *Audi A6* bei *5* serijos *BMW*. Prancūzas yra panašių gabaritų, pasižymi puikia vidaus įranga ir patrauklia kaina. Deja, jis kur kas mažiau nei vokiški modeliai atsparus laiko išbandymams. Kalbame ne tik apie patvarumą, bet ir apie nuvertėjimą. Šiandien gamybos pradžios laikotarpio modelį jau galima nusipirkti už 15–16 tūkst. Lt. Tai bene pigiausias komfortiškas aukštesnės klasės automobilis. Bet ar ekstravagantiškas *Renault* apskritai vertas šių pinigų, ar jis yra pakankamai kokybiškas?

V6 variklis – geriausias pasirinkimas

Jei jau kas nusprendė pirkti šį automobilį, turėtų ieškoti modelio 3.5 V6 varikliu, nes su dyzelinių

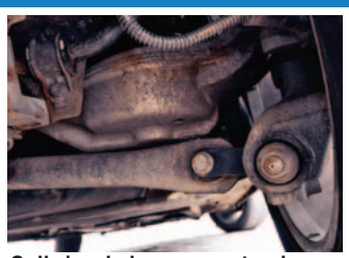
DAŽNESNI GEDIMAI



Kortelė vietoj raktelio. Sprendimas patogus, bet nepatikimas. Po modernizacijos ši sistema tapo patvaresnė



3.5 V6 variklis yra mechaniškai patvarus. Blogiau dėl žarnelių ir elektros laidų – jie nepatikimi



Galinė pakaba gana patvari, laiko išbandymą blogiau išlaiko priekinės ašies elementai



Elektronika – daugelio *Vel Satis* priešas. Genda lietaus ir slėgio kontrolės davikliai, elektrinis rankinis stabdys

"Auto Świat" nuotr.



Kaina	nuo 16 000 Lt
Gamybos metai	nuo 2002
Variklis	3.5
Galia	241 AG

ą kainą

motorų patvarumu gali būti visaip, dažnai jie būna "prisukę" šimtus tūkstančių kilometrų, be to, dyzelinių variklių remontas neišpasakytai brangus, bent jau taip sako dauguma mechanikų. Ir tikrai, iš esmės V6 variklis neturi rimtų trūkumų, nors prieš perkant reikia patikrinti, ar nėra alyvos nutekėjimo iš variklio. Tai nėra šiam modeliui būdinga problema, bet geriau apsidrausti.

3,5 l variklis yra dinamiškas ir galingas beveik per visą apsukų diapazoną, tai puikiai dera su *Vel Satis,* kaip didelio automobilio, charakteristika. Blogesni degalų sąnaudų rodikliai. Miesto režimu 241 AG *Renault* standartiškai su penkių padėčių "automatu" sugeba sunaudoti net 16–17 l/100 km benzino, o vidutinės sąnaudos yra 12–13 l/100 km.



Apdailos kokybė vidutinė. Daugelis medžiagų yra aukštos kokybės, bet kai kur nusitrina ir girgžda

SALONAS







Viduje daug elektronikos, kuri, deja, gali krėsti pokštus. Važiuojant salono viduje būna labai tylu



Sėdynės kelionėje teikia didelį komfortą. Daugelyje modelių rasime odines sėdynes



Gale sėdėti patogu. Automobilio viduje vietos pakanka ir išilgai, ir skersai, ir į viršų



Nesimetriškai dalijama galinė sėdynė yra serijinės įrangos dalis. Bagažinės talpa 460/1470 l

Pakaba ir elektronika kelia didžiausią pavojų

Be daug ryjančio variklio, išlaidas padidins pakabos priežiūra. Priekinės ašies konstrukcija panaši į *Laguna II* modelio, kai kurie elementai yra tokie patys. Deja, daug didesnė nei *Laguna* masė ir ne per geriausia kelių kokybė lemia gana greitą priekinių ašių svirčių susidėvėjimą. Galinė ašis mažiau genda.

Nemažai rūpesčių gali kelti ir elektronika. Automatinis rankinis stabdys gali įsijungti to nepageidaujant, automatiniai langų valytuvai bei oro slėgio padangose kontrolės daviklis gali sugesti. Tokių gedimų šalinimas gali būti labai brangus. Jei kas nori pirkti *Vel Satis,* turėtų tai daryti dabar, nes kainos ir amžiaus santykis šiuo metu yra bene pats patraukliausias. Kartu reikia atminti, kad tai nėra mašina be trūkumų, kai kurios detalių kainos gali kelti didelį galvos skausmą. Tačiau galima tikėtis itin originalios išvaizdos, didelio komforto ir labai geros vidaus įrangos. Ir dėl 3.5 V6 variklio neturėtume dažnai važiuoti į servisą. Tik reikės susitaikyti su labai didelėmis degalų sąnaudomis.

Tomas Alksnis

TECHNINIAI DUOMENYS

Variklis – benzininis, V6/24V • Darbinis tūris – 3498 cm³ • Maks. galia – 241 AG esant 6000 aps./min. • Maks. sukimo momentas – 330 Nm esant 3600 aps./min. • Maks. greitis – 235 km/h • 0–100 km/h – 8,3 s • Degalų sąnaudos (mieste/užmiestyje/vidutinės) – 16,8/8,5/11,5 l/100 km • Kėbulo tipas – vienatūris • Durų/vietų salone sk. – 5/5 • Bagažinės talpa (min./maks.) – 460/1470 l • Varantieji ratai – priekiniai • Pavarų dėžė – 5/autom. • Padangos – 245/45 R18 • Degalų bako talpa – 80 l • Kraulumas – 475 kg • **Kaina – nuo 16 tūkst. Lt**

Išvada

■ *Vel Satis* dažnai pavadinamas automobiliu paminklu. Jo avangardinis stilius, ypač erdvus vidus, komfortiška pakaba ir labai gera vidaus įranga sugundė daugelį vairuotojų. Deja, šį modelį dažnai kankina smulkūs gedimai, daugiausia elektronikos ir pakabos. 3.5 V6 variklis laikomas patvariu, bet ryja daug degalų. Prieš perkant šią mašiną viską reikia labai nuodugniai patikrinti. Jei kas nors neveikia (visų pirma elektronika), vadinasi, ankstesnis savininkas automobilio gerai neprižiūrėjo, o tai šiam modeliui yra labai svarbu.

Atsarginių detalių kainos	
Detalė	**Kaina (Lt)**
Priekiniai žibintai (vnt.)	342
Priekinių stabdžių diskai (vnt.)	298
Galinių stabdžių būgnai (vnt.)	112
Priekinių stabdžių trinkelės (kompl.)	190
Galinių stabdžių trinkelės (kompl.)	142
Priekiniai amortizatoriai (vnt.)	455
Galiniai amortizatoriai (vnt.)	295
Sankabos komplektas (vnt.)	750

Privalumai

- Labai išsiskiriantis dizainas
- Erdvus komfortiškas salonas
- Patraukli kaina

Trūkumai

- Dažni elektronikos gedimai
- Mažoka bagažinė
- Didelės degalų sąnaudos



Silverstono trasoje triumfavo "Red Bull" ekipos pilotai

Karo nebus. Bet taika irgi nėra tvirta

Birželio viduryje "Formulės-1" pasaulyje buvo pasirašytos paliaubos: kitą sezoną lenktynėse turėtume matyti gausų dalyvių būrį. Ir senbuvių, ir naujokų.

FIA (Tarptautinė automobilių federacija) ir FOTA (F-1 komandų asociacija) pagaliau rado abiem pusėms tinkamą sprendimą. Tiesa, nuolaidų turėjo padaryti ir vieni, ir kiti, tačiau jos, palyginti su tuo, kad garsiausioms planetos lenktynėms grėsė akivaizdus skilimas ir nežinia kokia perspektyva, yra menkniekis.

Permainos naudingos pačioms lenktynėms

Esminiai dalykai, dėl kurių nesutarimai grėsė labai rimtu konfliktu, – taisyklės ir dalyvavimo lėšos. FOTA narės sugebėjo išsireikalauti, kad būtų patvirtintas jų siūlomas taisyklių variantas, o FIA pasiekė, jog ekipos sutiktų su gerokai mažesniu dalyvavimo biudžetu, be to, lieka galimybė į varžybas priimti naujų komandų. Tad atrodo, kad ir vilkas sotus, ir avys sveikos. Nors nežinia, ar šios paliaubos bus ilgalaikės. Pavyzdžiui, FIA prezidentas Maxas Mosleyjus pažadėjo, kad rudenį nebekels savo kandidatūros FIA vadovo rinkimuose, o kiek vėliau savo nuomonę buvo linkęs keisti. Tad šimtu procentų garantuoti, kad neįsižiebs naujas konfliktas, kol kas nedrįsčiau. Bet būkime optimistai.

Silverstone – "Red Bull" triumfas

Didžiojoje Britanijoje vykusiame etape geriausiai sekėsi "Red Bull" komandai. Nors gal labiau reikėtų akcentuoti tai, kad tik penktą vietą užėmė sezono lyderis Jensonas Buttonas ("Brawn"). O lenktynėse užtikrintai pirmavo abu "Red Bull" komandos vairuotojai: pirmas finišavo Sebastianas Vettelis, antras – Markas Webberis. Trečia vieta turėjo tenkintis Rubensas Barrichello ("Brawn"), kuriam ramybės nedavė Felipe Massa ("Ferrari"). Pastebėjote, "raudonieji" kaskart sugeba kovoti dėl vis aukštesnių vietų.

O štai dabartinis čempionas Lewisas Hamiltonas savo tėvynėje liko tik 16-as. Ir tai gana dėsningas rezultatas.

Saulenis Pociūnas

Vairuotojų įskaita po 8-ojo etapo

Vairuotojas	Taškai
1. Jensonas Buttonas	64
2. Rubensas Barrichello	41
3. Sebastianas Vettelis	39
4. Markas Webberis	35,5
5. Jarno Trulli	21,5
6. Felippe Massa	16
7. Nico Rosbergas	15,5
8. Timo Glockas	13
9. Fernando Alonso	11
10. Kimi Raikkonenas	10
11. Lewisas Hamiltonas	9
12. Nickas Heidfeldas	6
13. Heikki Kovalainenas	4
14. Sebastienas Buemi	3
15. Robertas Kubica	2
16. Sebastienas Bourdais	2

Komandų įskaita

Komanda	Taškai
1. "Brawn GP Formula One Team"	105
2. "Red Bull Racing"	74,5
3. "Panasonic Toyota Racing"	34,5
4. "Scuderia Ferrari Marlboro"	26
5. "AT&T Williams"	15,5
6. "Vodafone McLaren Mercedes"	13
7. "ING Renault F1 Team"	11
8. "BMW Sauber F1 TeamBMW"	8
9. "Scuderia Toro Rosso"	5

Devintasis F-1 etapas – Vokietijos GP – liepos 12 d. Niurburgringo trasoje

WRC Lenkijos ralis

Nesėkmės nesibaigia

Trečią pasaulio ralio čempionato etapą iš eilės nesiseka pasaulio čempionui prancuzui Sebastianui Loebui. Lenkijoje vykusio ralio metu pirmą dieną jis patyrė avariją, bet pasinaudojęs "super rally" sistema į kovą grįžo antrą dieną ir iš 32 vietos sugebėjo pakilti iki 7 galutinėje įskaitoje.

Lenkijoje klaikiai nepasisekė "Ford" komandai. Mikko Hirvonenas laimėjo ralį ir bendroje čempionato įskaitoje pakilo į pirmą vietą. Tačiau antroje vietoje važiavęs jo kolega Jaris-Mattis Latvala paskutiniajame greičio ruože, iki finišo likus vos kilometrui, trenkėsi į atitvėrimus ir pasitraukė iš kovos. Įpykęs komandos vadovas Malkolmas Wilsonas po tokio finišo abejoja jaunojo suomio ateitimi komandoje. Aišku tik tai, kad kitame pasaulio ralio čempionato etape Suomijoje liepos 31–rugpjūčio 2 dienomis jis dalyvaus. Antrą vietą užėmė Danielis Sordo ("Citroen"), trečią – Henningas Solbergas.

Lenkijoje dalyvavo ir vienintelis lietuvių ekipažas. Vytautas Švedas ir Žilvinas Sakalauskas ("Mitsubishi") galutinėje įskaitoje užėmė puikią 15 vietą ir 4-tą N4 klasėje. Rezultatas galėjo būti kur kas geresnis, bet V.Švedas, kaip ir S.Loebas, pirmą dieną padarė klaidą ir pasitraukė iš lenktynių, o į jas grįžo tik antrą dieną. Jei ne klaida, lietuvis lengvai galėjo iškovoti antrą vietą klasėje. **ABL inf.**



Po pergalės Lenkijos ralyje suomis M.Hirvonenas tapo čempionato lyderiu

AFP ir komandos nuotr.

AKCIJA!

PRENUMERATA – PIGIAU!

3 MĖN. ~~5,70 Lt~~ **4,96 Lt**

6 MĖN. ~~11,40 Lt~~ **9,92 Lt**





Akcija vyksta iki 2009 m. liepos 20 d. prenumeruojant internetu

http://prenumerata.veidas.lt

Vabalai pradėjo vasarą

LIETUVOS Vabalų KLUBAS

Vabalų sezono atidarymas – tai ta diena, kai galima pamatyti šių spalvingų ir žavingų įvairių kartų automobilių paradą sostinės gatvėse. Šiemet jų susirinko net 87.



Vabalų gerbėjams Lietuvoje vasaros pradžia jau senokai asocijuojasi su tradiciniu kasmetiniu vabalų sąskrydžiu. Tad ir šiemet pirmąjį vasaros savaitgalį legendinių automobilių gerbėjai susirinko į tradicinę šventę. Į ją, nepaisant ekonominės krizės, atvyko rekordinis skaičius dalyvių – net 230 svečių su 87 automobiliais. Tai visai nenuostabu, nes Vabalų klubas yra bene pats gausiausias ne virtualioje erdvėje veikiantis technikos gerbėjų klubas Lietuvoje. Jis vienija daugiau nei 100 senovinių *VW* automobilių ir naujųjų *VW New Beetle* savininkų.

Kaip visada, netrūko svečių ir iš kaimynių valstybių – Lenkijos, Latvijos, Rusijos. O iš toliausiai atvykusiųjų titulas šiemet atiteko dviem dalyviams iš Vokietijos, senovinius vabaliukus atvairavusiems net 1350 km iš savo gimtojo Volfsburgo miesto.

Ypatingi vabalai

Šių metų sąskrydį papuošė keli išskirtiniai eksponatai. Tai seniausias Baltijos šalyse 1943 m. gamybos karinėms reikmėms pritaikytas vabalas *Typ 82E,* 1950 m. laidos *Hebmueller* kabrioletas (tokių buvo pagaminta tik 700 vnt.), 1951 m. vabaliukas su slankiuoju brezentiniu stogu *Faltdach Kaefer,* neseniai entuziastų iš Radviliškio gražiai restauruotas grakščių formų kupė *VW Karmann Ghia* ir dar keletas retesnių modifikacijų.

Beje, 2008-ųjų pabaigoje Vabalų klubo entuziastai Lietuvoje aptiko unikalų eksponatą – 1938 m. gamybos priešserijinį vabalo prototipą *VW38* (jų buvo pagaminta tik šiek tiek daugiau nei 30 vnt. ir jie buvo naudojami mazgų bei dizaino detalių tobulinimui). Kaip ir kada šis itin retas automobilis pateko į Lietuvą – kol kas neaišku. Klubo entuziastai dabar bando kapstyti šią istoriją.



Svečio iš Vokietijos bendrakeleiviai – Statleris ir Waldorfas iš "Muppet" lėlių teatro



Legendinio Herbio "giminaitis"

Unikalusis vabalas buvo perduotas geriausiems restauravimo specialistams Vokietijoje ir šiuo metu restauruojamas, padedant VW gamyklos specialistams. Ši istorija plačiai nuskambėjo tarp vabalų gerbėjų visame pasaulyje ir dabar jau visi žino, kur ta Lietuva yra ir kad čia gyvena tikri senovinių automobilių entuziastai.

Jurgis Bružas



Seniausi šventės vabalai – 1943 m. gamybos karinis *Typ 82E* ir 1951 m. *Faltdach Kaefer* su slankiuoju brezentiniu stogu



Vabalų entuziastams auga rimta pamaina...

V.Stanevičiaus (Lietuvos vabalų klubas) nuotr.





1956 m. vabalas su ovaliu galiniu stiklu – vienas iš trijų, esančių Lietuvoje



Šiemet į šventę atvyko rekordinis dalyvių skaičius – net 230 svečių su 87 automobiliais



Entuziastų iš Radviliškio restauruotas grakščių formų kupė *VW Karmann Ghia*



Vabalas kabrioleto kėbulu – idealus automobilis romantiškoms vasaros išvykoms

Vabalų atrakcijos



Vabalų sūpynės – važiavimo dviem per rastą permestomis lentomis, stengiantis pasiekti automobilio pusiausvyrą mažiausiai 3 sekundes



Vabalų "Lego" – specialiai parengto vabalo nuimamomis kėbulo detalėmis išrinkimas ir surinkimas. Laimi padaręs tai greičiausiai



Vabalų sprintas – automobilio tempimas numatytą atstumą. Tempia du žmonės, laimi tie, kurie užtrunka trumpiausiai

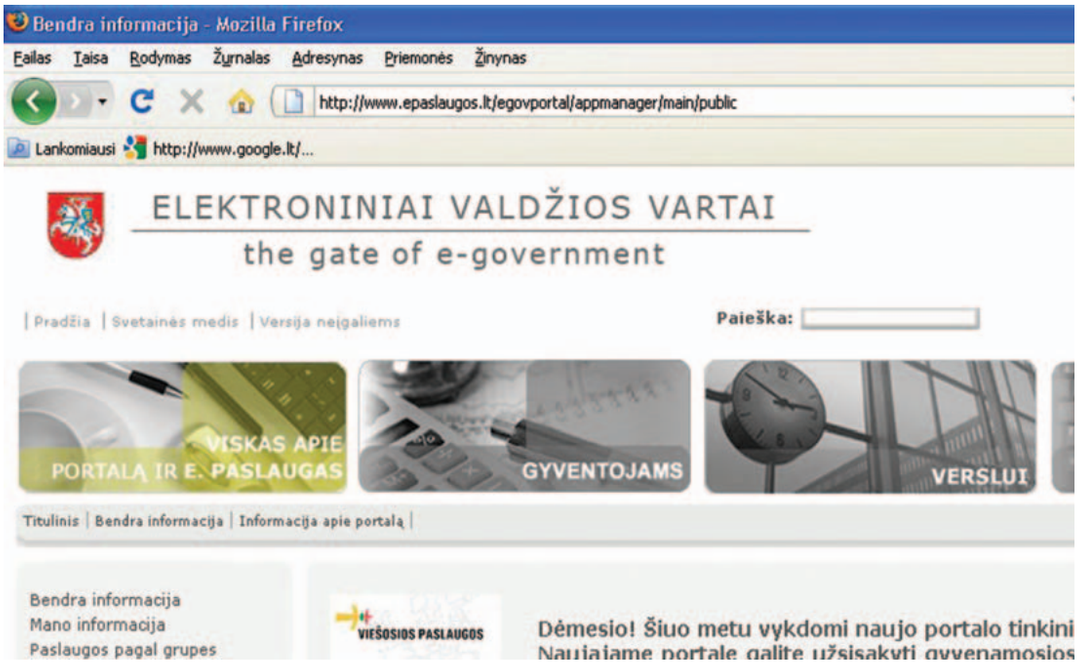


Vabalų dizaino studija – atrakcija vaikams, kurie iš plastilino lipdo vabaliukus. Šią rungtį dažniausiai laimi visi dalyviai



Vairuotojo pažymėjimą galima bus užsisakyti elektroniniu būdu

Netrukus užsisakyti naują ar pakeisti seną vairuotojo pažymėjimą galima bus nekeliant kojos iš namų.



Tam pakaks pasinaudoti internetu teikiama elektronine paslauga. Iki šiol prireikus gauti ar pakeisti vairuotojo pažymėjimą tekdavo važiuoti į valstybinę įmonę "Regitra". Europos Sąjungos struktūrinės paramos lėšomis pradedama kurti informacinė sistema, kurią pasitelkus vairuotojų pažymėjimų išdavimo ir keitimo paslaugos bus perkeltos į elektroninę erdvę.

"Taip bus lengviau ne tik gauti ar pakeisti vairuotojo pažymėjimą, bet ir nepamiršti, kad jau baigiasi pažymėjimo galiojimo laikas. Apie tai vairuotojai bus informuojami elektroniniu paštu arba trumposiomis žinutėmis", – sakė įmonės "Regitra" generalinio direktoriaus pavaduotojas Saulius Šuminas.

Pasak S.Šumino, pažymėjimus pametę vairuotojai apie tai iškart galės pranešti pasinaudodami kuriama elektronine paslauga, o nauji dokumentai bus pagaminami daug greičiau. Vairuotojų pažymėjimų atsiėmimo tvarka numatoma tokia, kokia yra dabar – atvykus į "Regitros" padalinį. Modernizuota bus ir vairavimo egzaminų laikymo sistema. Tikimasi, kad internetinė paslauga vairuotojams bus pradėta teikti 2010 m.

Nauja paslauga bus pasiekiama per elektroninių paslaugų portalą *www.epaslaugos.lt.* Čia apsilankę būsimi ir esami vairuotojai internetu galės inicijuoti vairuotojo pažymėjimo išdavimą ar keitimą, susimokėti už paslaugas. Įgyvendinus planuojamus informacinės visuomenės plėtros projektus vis daugiau paslaugų bus pasiekiamos internetu. Tarp jų – transporto priemonių registravimas, pranešimai policijai, juridinių asmenų registravimas ir kt. **ABL inf.**

Kitame numeryje (šeštadienį, liepos 18 d.) skaitykite:

DIDYSIS TESTAS *Opel Zafira, Renault Grand Scenic, Toyota Verso, VW Touran*

Kuriame telpa daugiausiai krovinio?



PIRMASIS VAŽIAVIMAS *Toyota Prius*



Trečioji japoniško hibrido karta

NAUDOTI AUTOMOBILIAI

Audi A6 2.5 TDI quattro



Modelis, nereikalaujantis didelių investicijų

AKCIJA!

Prenumeruok žurnalą
AUTO BILD LIETUVA
12 mėnesių ir dovanų gauk
Wilkinson Sword Quattro Titanium
***Precision Freestyle* skustuką**



100 PRIZŲ!



Akcija vyksta nuo 2009 m. liepos 1 d.

http://prenumerata.veidas.lt

Prizus gaus 100 pirmųjų prenumeratorių. Dėl prizų kreiptis tel.: (8–5) 264 94 20

www.volkswagen.lt

Kartą gyveno 3 broliai!

Ir nei vienas iš jų nebuvo kvailelis!



sėkmingasis Golf VI visapusiškasis Golf Plus greitasis Golf GTI

Volkswagen Golf šeimoje kiekvienas turi savo charakterį, tačiau visi – išskirtinės asmenybės.

Golf VI yra tikras laimės kūdikis, jam nuo pat gimimo buvo lemta tapti geriausiu savo klasės automobiliu pasaulyje.
Golf Plus yra didesnis ir talpesnis už likusiuosius – tai jo didžiausias Pliusas.
Tačiau Golf GTI išsiskiria veiklumu ir išvaizda – kaip tikras sportininkas!

Ieškokite Volkswagen automobilių platintojų centrų visoje Lietuvoje.

WORLD CAR OF THE YEAR
WORLD CAR AWARDS

Das Auto.

Golf GTI 2.0 TSI – vid. degalų sąnaudos 7,3 l/100 km, vidutinis išmetamo CO_2 kiekis 170 g/km. Golf Plus 1.4 TSI – vid. degalų sąnaudos 5,4 l/100 km, vidutinis išmetamo CO_2 kiekis 152 g/km.
Golf Plus 1.6 TDI CR – vid. degalų sąnaudos 5,9 l/100 km, vidutinis išmetamo CO_2 kiekis 126 g/km.